



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : / /

Dossier complet le : / /

N° d'enregistrement :

1 Intitulé du projet

est nécessaire à la préparation pour réalisation d'un projet de ligne sur rails quatre saisons

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

AUBERGE HAZEMANN

Raison sociale

PRESIDENT

N° SIRET

50884999900026

Type de société (SA, SCI...)

Sociétés

Représentant de la personne morale ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

MOREL

Prénom(s)

HENRI

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
44. Équipements sportifs, culturels ou de loisirs et aménagements associés., 44B	

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet s'inscrit dans le cadre d'un projet d'amélioration et de diversification de la station du Champ du Feu, pour : - Compléter l'offre touristique du site par la diversification de ses activités et étoffer l'offre de loisirs en dehors des activités ski et randonnée - Développer l'offre d'activités ludiques quatre saisons - Fidéliser la clientèle et compléter l'attractivité hivernale et estivale du site - Réaliser un aménagement de qualité environnementale et paysagère Cette nouvelle offre touristique sera praticable sur l'ensemble de l'année et pour tous les publics, contrairement aux pistes de tubing existantes qui ne peut pas être utilisée en période hivernale avec la neige et/ou le givre

4.2 Objectifs du projet

Création d'une piste de luge sur rails 4 saisons avec local technique pour la station du Champ du Feu, sur la commune de Belmont. Le projet comprend Longueur de la piste de montée : 416 m Longueur de la piste de descente : 713 m Denivelée : 93 m Pente moyenne montée : 22 % Pente moyenne descente : 13 % Nombre de luge total : 36 Débit maximum avec 2 personnes par luge : 570 personnes / heures 2 passerelles de franchissement du chemin d'accès au local technique de la station et parcelles forestières 1 passerelle de franchissement de piste de ski 1 passage inférieur sous la piste de ski Les gares techniques enterrées du remonté luge aux extrémités + bâtiment technique construit face à la route départementale 414 au niveau de la gare retour amont du téléski du rocher.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Construction de la luge sur rails avec locaux techniques dans l'emprise du domaine existant et exploité à ce jour. Les rails qui composent la piste sont fixés sur des supports métalliques crayonnés (piquets métalliques) dans le sol (sans béton), les passerelles également sauf en cas de grande portée, celles-ci pourront être fondées sur des fondations béton armé enterrées. Le parcours de la piste nécessite peu de terrassement car le tracé s'adapte au terrain naturel grâce à des supports réglables (pieds). Seul un léger reprofilage sera nécessaire (retouche) et un déblai/remblai sera nécessaire en gare amont. Les gares techniques d'extrémités du remonte-luge sont en béton armé. Les gares aval et amont seront semi-enterrées pour une meilleure intégration. Un accès à la gare amont en partie existant sera adapté pour la maintenance. La largeur de 3m a été réduite au minimum. Ce chemin se fera en déblai/remblai (matériaux à l'équilibre). Les terrassements seront re-engazonnés avec des graines d'espèces locales afin d'éviter l'érosion des sols et donner rapidement un meilleur aspect paysager aux terrassements. Le local technique (poste de conduite et stockage des luges hors exploitation) et l'embarquement/débarquement sera réalisé à l'amont à côté de la zone d'accueil. Le bâtiment projeté sera intégré dans son environnement et sera dans la continuité architecturale des bâtiments de proximité.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Exploitation de la luge sur rails 4 saisons dans l'espace de la station. Capacité d'accueil maximum avec 2 personnes par luge : 570 personnes / heure. Le démantèlement du tracé de la piste nécessite le simple retrait du rail et des crayons (métalliques). Il n'y a donc aucun impact résiduel sur le tracé lors de son démontage. En cas de démontage complet de la luge, subsisterait uniquement le bâtiment technique de la gare amont (départ) qui pourrait facilement être démoli et démantelé car à proximité immédiate de la route ou réutilisé pour d'autres activités.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

permis de construire (PC); permis d'aménager

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Longueur : Denivelée : Pente moyenne descente : Nombre de luges :	(1172, m) (93, m) (13, %) (36, luges)

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal : BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : " Lat. : "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Point de d'arrivée : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☐ Oui ☒ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☐ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	☒	☐	ZNIEFF de Type I : "Champ du feu"
En zone de montagne ?	☒	☐	Massif des Vosges altitude : 1000m
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	☐	☒	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	☐	☒	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	☐	☒	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	☐	☒	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	☐	☒	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	☒	☐	Une zone humide potentielle a été identifiée par la Dreal Grand Est. Vu la conception des fixations des rails qui sont simplement crayonnées dans le sol, la zone gardera sa vocation humide du site (si cette présence est avérée) Voir détail dans annexe
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	☐	☒	
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	☐	☒	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	☐	☒	
Dans une zone de répartition des eaux ?	☐	☒	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	☐	☒	
Dans un site inscrit ?	☐	☒	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	☒	☐	A proximite, a 100m du site "Champ du feu". Le projet n'a pas d'interference avec ce site et est separe par le domaine skiable
D'un site classé ?	☐	☒	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	☐	☒	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	☐	☒	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	☐	☒	Le projet s'equilibre en materiaux. L'excédent eventuel de materiaux sera reparti sur la zone de la gare amont pour inserer au mieux le projet dans le paysage et adoucir les talus
	Est-il déficitaire en matériaux ?	☐	☒	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	☐	☒	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	☐	☒	ne consomme pas d'eau potable et ne rejette pas d'eau usee
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	☐	☒	Un releve de la biodiversite existante a ete fait en amont par le bureau environnemental EQUINOXE et le bureau ECOFAUNE. Le projet prend soin d'eviter tout impact negatif, les zones seront mises en defends avant le debut des travaux
Milieu naturel	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	☐	☒	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	☐	☒	1943m ² de espace boise. Avec un layon de 3m de large. Cela ne denaturera pas l'espace global. La piste de descente pourra s'adapter passer entre les plus gros tronc et ainsi conserver les arbres importants.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	☐	☒	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	☐	☒	Risque sismique faible
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	☐	☒	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	☐	☒	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	☒	☐	Déplacements d'engins en phase chantier sur les pistes existantes. En exploitation, déplacement des luges sur le parcours des rails strictement (montée et descente). Les usagers embarquant et débarquant sur le parking existant de la station.
	Est-il source de bruit ?	☐	☒	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des odeurs ?	☐	☒	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des vibrations ?	☐	☒	
	Est-il concerné par des vibrations ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	☐	☒	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	☐	☒	
	Si oui, dans quel milieu ?	☐	☐	
Émissions				

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	☐	☒	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	☐	☒	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	☐	☒	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Tous les enjeux, tant administratif, paysager ou environnemental ont bien été identifiés et classés suivant leur niveau d'enjeu, au préalable de cette demande. Le tracé de la ligne a été modifié et adapté pour prendre en considération les intérêts environnementaux, sociaux et d'attractivité suite aux échanges sur place et aux études environnementales (voir pièce annexe du dossier).

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Les terrassements seront reengazonnés avec des graines d'espèces locales afin d'éviter l'érosion des sols et donner rapidement un meilleur aspect paysager aux terrassements. Les crêtes des talus seront arrondies afin d'éviter les cassures "nettes" dans le paysage. La piste de descente s'adapte sur le terrain naturel grâce à des platines métalliques posées au sol (après décapage manuel du couvert végétal) et repose après et fixées par des piquets métalliques (crayons). La piste de montée ne demande aucun terrassement car elle utilise le tracé existant du téléski du Rocher (situé à sa gauche en regardant en amont). Lors du défrichement du layon du tracé qui sera réalisé au plus juste (respect de la sécurité) et de manière non linéaire pour éviter l'effet tunnel et artificiel, certains arbres coupés seront laissés sur place afin de laisser la biodiversité utiliser ses éléments pour se nourrir, nicher... La coupe d'arbres sera réduite au maximum en contournant ceci dans le parcours de descente, dans la mesure du possible. Les troncs en limite du layon de 3m seront conservés, seulement les branches basses seront élaguées. La circulation des engins se fera par le biais de la route existante uniquement. Aucun stockage d'hydrocarbure sur site, le ravitaillement des engins se fera au niveau des parkings (amont). La flore protégée sur la zone de projet sera mise en défens lors du chantier. Pour éviter l'aspect brillant des rails, les portions les plus visibles seront traitées avec de la peinture mate.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet vise à pérenniser et diversifier l'offre de la station de ski du Champ du Feu. Le projet se situe à proximité immédiate du bâtiment d'accueil, location de ski, restauration... Il a fait l'objet d'études environnementales préalables pour prendre en compte les enjeux répertoriés. Le projet se situe sur un lieu touristique important et vient en complément d'une activité déjà existante sur le site. Elle est d'ailleurs située à l'intérieur du périmètre d'exploitation actuel du domaine skiable. Le défrichement est limité à un rayon de 3 m autour de l'axe de la luge. Nous avons pris toutes les précautions et mesures pour anticiper les enjeux environnementaux et espérons que ce soit pris en compte dans cette décision, notre auto-évaluation nous oriente vers une dispense d'évaluation environnementale (étude d'impact).

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	☐
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	☐
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	☐
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	☐
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	☐
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	☐
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	☐

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou petitionnaire

i Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1		☐
2		☐
3		☐
4		☐
5		☐

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Nom

MOREL

Prénom

HENRI

Qualité du signataire

PRESIDENT

À

BELMONT

Fait le

08-08-2025

/



Signature du (des) demandeur(s)