# KERLOUAN - SITE DU CRÉMIOU/CAMPING DE MENEHAM

## ACCOMPAGNEMENT POUR L'AMÉNAGEMENT PONCTUEL DES DUNES

PHASE 1 // DIAGNOSTIC ET ESQUISSE
MAI 2025




**MAITRISE D'OUVRAGE**

COMMUNE DE KERLOUAN
Place de la Mairie
29890 KERLOUAN

KERLOUAN
AU CŒUR DU PAYS PAGAN

**ETUDE**

ONÉSIME, paysages et territoires
39 rue de la République 29200 BREST
contact@onesime-paysage.fr

ONÉSIME
PAYSAGES & TERRITOIRES

# INTRODUCTION

Le projet de réaménagement du tronçon de GR34 entre le Camping de la Plage de Ménéham et le Crémiou est situé au nord-est du linéaire côtier de Kerlouan, en limite communale avec Plounéour-Brignogan-plages. L'objectif de ce réaménagement est de préserver la dune (forte dégradation) et de rendre accessible cette portion de sentier aux personnes à mobilité réduite.

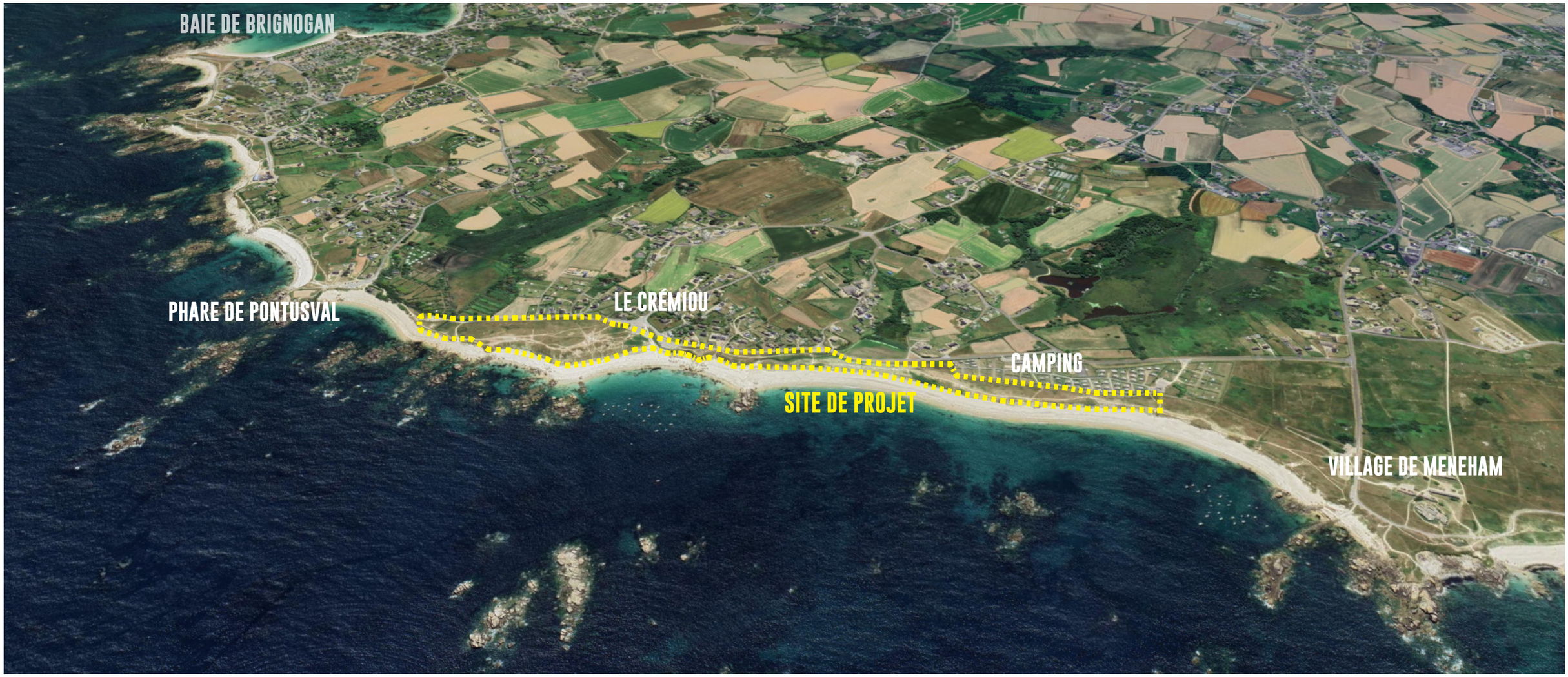


# INTRODUCTION

Un secteur du site de projet est couvert par une ZNIEFF, ce sont des espaces sensibles à protéger.



# CONTEXTE - GRAND PAYSAGE




Le tronçon de GR34 entre le Crémiou et le camping de Meneham est un espace très fréquenté des promeneurs et des randonneurs du sentier côtier ; il est situé entre les deux sites touristiques du phare de Pontusval (commune de Plounéour-Brignogan-Plages) et du village de Meneham (Kerlouan).

# ANALYSE PAYSAGÈRE ET DE FONCTIONNEMENT

# ZOOM - TRONÇON N°1

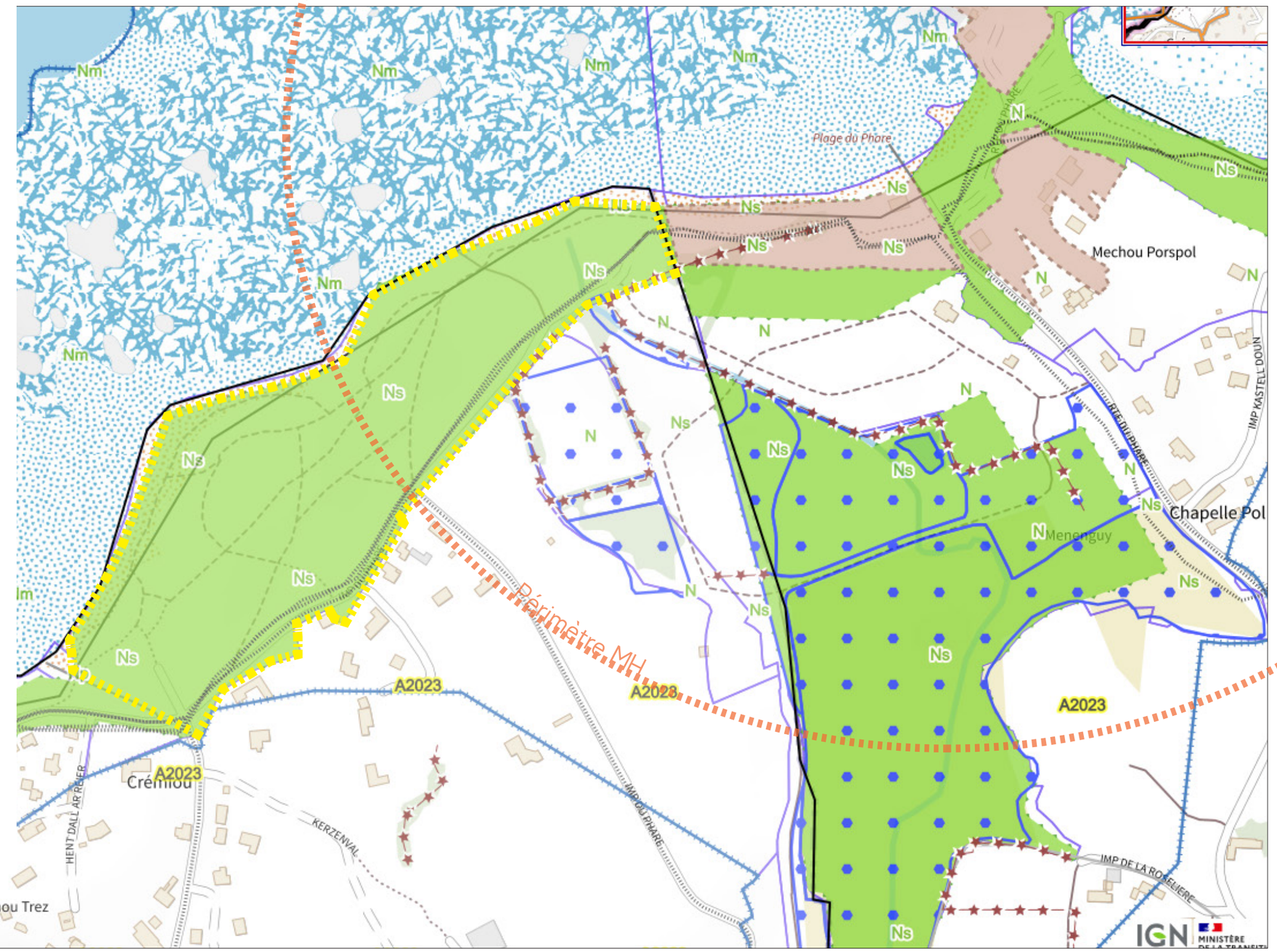


# CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

- La parcelle de projet est classée Ns : Zone naturelle a protéger au regard de la protection et de la sauvegarde des sites et des paysages du littoral.

- Le secteur est aussi situé dans le périmètre de la ZNIEFF 530015121 «DUNE DE KERZENVAL ET MARAIS DE CHAPELLE POL». La ZNIEFF comprend l'ensemble dunaire situé sur la commune de Kerlouan à proximité du village de Kerzenval, ainsi que le marais qui se trouve en arrière, principalement sur la commune de Brignogan au niveau de la localité de Chapelle Pol.
Le ruisseau issu de ce marais traverse le massif dunaire dans sa partie Est. Le marais est principalement dominé par une roselière à phragmite, mais est également parcouru par des roselières plus basses à iris faux acore.
Le massif dunaire présente la succession habituelle de la végétation : une bande étroite en haut de plage à végétation temporaire de laisses de mer vite colonisée par le chiendent des sables, un front de dune mobile à oyat (qui conserve une certaine ampleur dans le tiers Ouest du massif, au niveau où devrait se trouver la dune fixée : près de l'accès à la plage de Crémiou, c'est ici un indice de perturbation du milieu, lié à la sur-fréquentation).
Le revers est occupé par la dune grise, souvent rase et diversifiée floristiquement, bien qu'également marquée par la fréquentation.
Deux plantes protégées sont présentes dans la zone : le chardon bleu (Eryngium maritimum), protégé au plan régional et qui existe disséminé sur l'ensemble de la zone dunaire, et le chou marin (Crambe maritima), protégé en France. Deux autres plantes menacées inscrites sur la Liste rouge armoricaine sont présentes aux alentours : la bugrane renversée (Ononis reclinata) présente sur un secteur dénudé aride, et la puccinellie fasciculée (Puccinellia fasciculata).

- Le site est également dans le périmètre de servitudes relatives aux monuments historiques (immeubles classés et inscrits, abords des monuments historiques) du Phare de Pontusval.




Extrait du PLU de Kerlouan, approuvé le 22 mars 2017

# ÉVOLUTION DU SITE AU FIL DU TEMPS







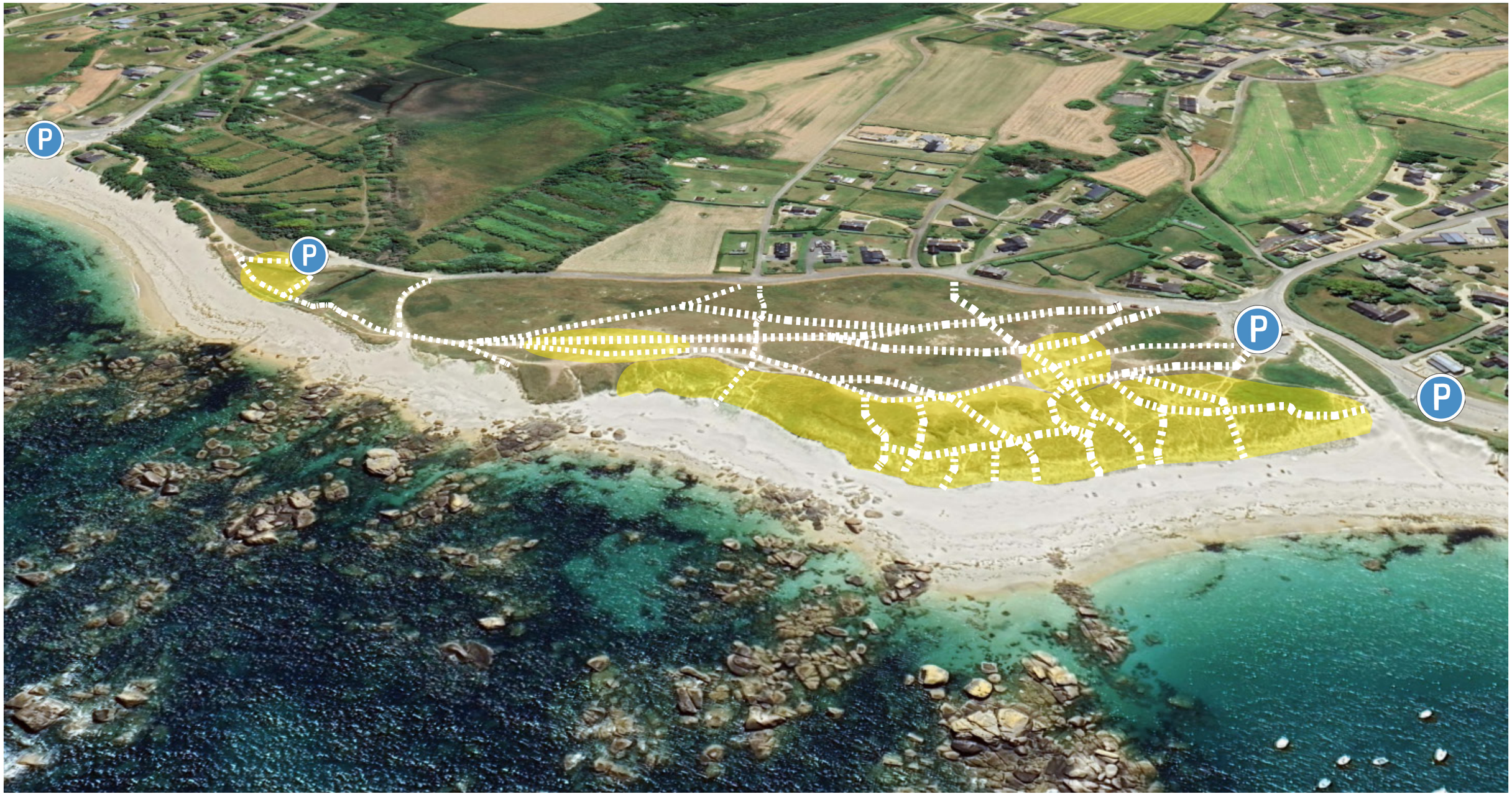






Daprès les photo aériennes, nous notons que la dune était très dégradée par les nombreux chemins piétons dans les années 1960, il y a eu une amélioration dans les années 2000. La dune est cependant à nouveau en train de se fragiliser depuis 2015, les flux de promeneurs ne sont pas canalisés, les cheminements et accès à la plage à travers la dune sont multiples.

# ZOOM - TRONÇON N°1



Secteurs de dune fortement dégradés par le flux de promeneurs
et les cheminements multiples

# CONTEXTE - LE SITE D'ÉTUDE









Le site du Crémiou est fortement dégradé par le piétinement lié au passage des promeneurs. En effet, depuis l'espace de stationnement en direction de Ponstusval, les cheminements sont très nombreux et ne sont pas canalisés, plusieurs chemins sont parallèles, et mènent aux mêmes endroits. A travers la dune, plusieurs chemins façonnés par les visiteurs permettent l'accès à la plage, ils dégradent fortement la dune et la végétation dunaire.

# ZOOM – TRONÇON N°2



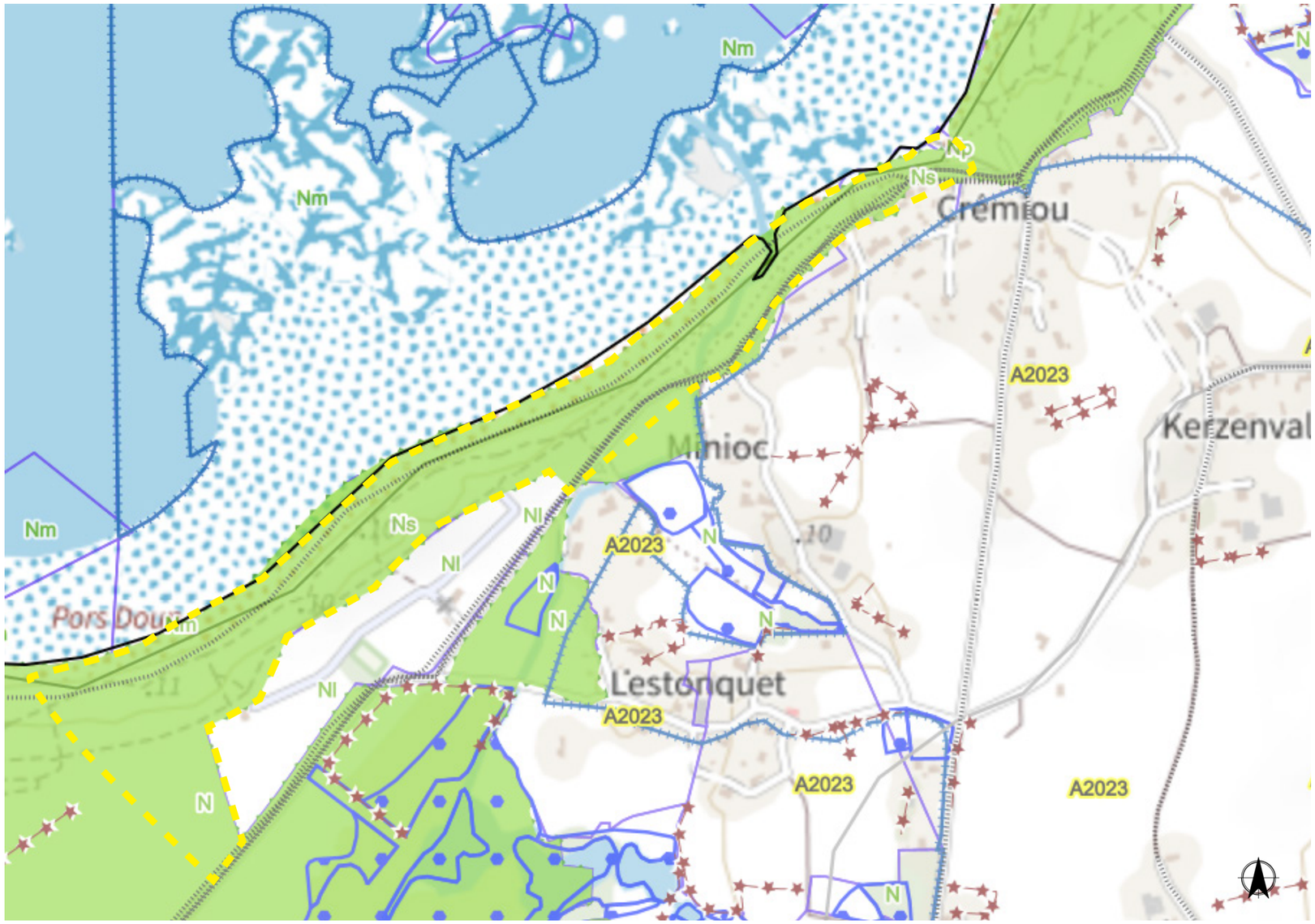
# CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

**Tout commes les autres secteurs, ce périmètre est classé en zone Ns au PLU. Il n'est pas dans le périmètre de ZNIEFF ou de zone Natura 2000.**

**La zone Ns admet :**

Les aménagements légers suivants, à condition que leur localisation et leur aspect ne dénaturent pas le caractère des sites, ne compromettent pas leur qualité architecturale et paysagère et ne portent pas atteinte à la préservation des milieux :

- Lorsqu'ils sont **nécessaires à la gestion ou à l'ouverture au public de ces espaces ou milieux, les équipements légers et démontables nécessaires à leur préservation et à leur restauration, les cheminements piétonniers et cyclables , ni cimentés, ni bitumés**, les objets mobiliers destinés à l'accueil ou à l'information du public, les postes d'observation de la faune ainsi que les équipements démontables liés à l'hygiène et à la sécurité tels que les sanitaires et les postes de secours lorsque leur localisation dans ces espaces est rendue indispensable par l'importance de la fréquentation du public.
- Les aires de stationnement indispensables à la maîtrise de la fréquentation automobile et à la prévention de la dégradation de ces espaces par la résorption du stationnement irrégulier, sans qu'il en résulte un accroissement des capacités effectives de stationnement, à condition que ces aires ne soient ni cimentées ni bitumées et qu'aucune autre implantation ne soit possible.
- La réfection des bâtiments existants et l'extension limitée des bâtiments et installations nécessaires à l'exercice d'activités économiques.
- A l'exclusion de toute forme d'hébergement et à condition qu'ils soient en harmonie avec le site et les constructions existantes.



# CONTEXTE - LE SITE D'ÉTUDE






TRONÇON DE SENTIER «FERMÉ»

Depuis le parking, le GR34 a été déplacé afin de s'éloigner du rivage et limiter l'érosion de la dune: nous remarquons cependant que les promeneurs continuent de fréquenter le sentier fermé (traces de passages fréquents, bien visibles sur la photo).



Tout comme sur l'ensemble du linéaire, les cheminements piétons sont nombreux et souvent parallèles, ils dégradent le massif dunaire (sols et végétations).

# CONTEXTE - LE SITE D'ÉTUDE







Les cheminements entre l'espace de stationnements et la dune sont également très dégradés. Le flux de promeneurs a créé des ravines profondes dans le sable, la dune est dégradée et cela a également crée un fort dénivelé, rendant la dune peu accessible au plus grand nombre. Les traversées piétonnes sont multiples, et ne sont pas canalisées.

# CONTEXTE - LE SITE D'ÉTUDE





Les sentiers ne sont pas canalisés, les flux de piétons s'étendent donc sur des secteurs larges. La dune est dégradée, par endroit, la végétation a quasiment disparu.






Des ganivelles ont été implantées afin de reculer le passage du sentier de la côte, celle-ci est cependant très dégardée et détruite sur tout le linéaire. Nous notons également la forte dégradation des dunes au niveau des accès à la plage (escaliers), les chemins sont très fortement ravinés.

# CONTEXTE - LE SITE D'ÉTUDE





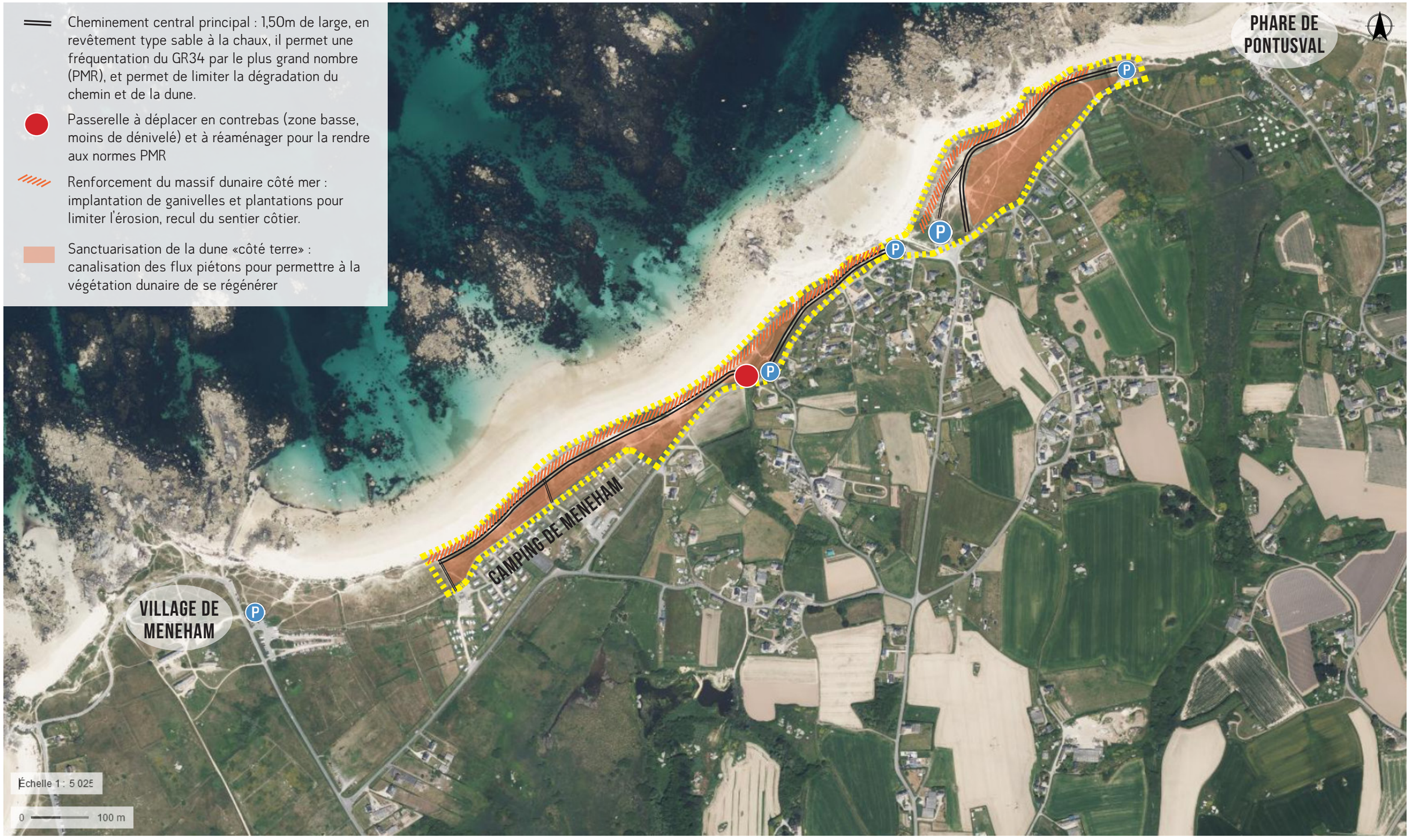


Sur ce linéaire, le massif dunaire est très dégradé et est sujet à une forte érosion. Liée à la fois aux éléments météorologiques mais aussi à la forte fréquentation du site (creusement important de la dune lié aux flux de promeneurs).

# ESQUISSE

# ESQUISSE

Nous proposons de contenir les flux piétons au sein d'un seul cheminement doux central. Ce chemin, bordé de ganivelles, permettra à la dune attenante (à la fois côté mer et côté terre) de se régénérer en empêchant les traversées multiples des visiteurs.



# RÉFÉRENCES











Implantations de ganivelles hautes côté mer afin d'empêcher physiquement les promeneurs d'arpenter l'ensemble de la dune et créer des accès anarchiques à la plages. Le long du chemin, les limites pourront être plus basses (filin et plot bois bas). Il est ici essentiel de permettre au massif dunaire de se régénérer.

La canalisation des flux en un seul sentier pourra engendrer un ravinement rapide du chemin. Il pourra être renforcé avec du sablé lié à la chaux (accessibles pour les PMR, exemple en photo : site de Ruduloc près de Meneham) ou par un platelage bois mobile (exemple à Portsall).



En plus de la canalisation des flux et de l'implantation de ganivelles, des plantations pourront être réalisées afin de renforcer la dune en partie basse, des oyats notamment.

**Des initiatives locales**

**Des fagots pour piéger le sable à Saint-Germain-sur-Ay (50)**




**Des sapins de Noël usagés pour lutter contre l'érosion sur l'île de Ré**

L'association Dunes Attitudes est à l'origine de cette méthode utilisée depuis janvier 2014 sur l'île de Ré. Chaque année, l'opération est soutenue par les élus locaux et menée avec l'aide de bénévoles et de l'Office National des Forêts qui joue un rôle de coordination.

La collecte de sapins de Noël usagés permet de créer une barrière face à l'érosion aux endroits les plus fragiles du littoral.

*source: France Bleu La Rochelle et France Bleu - dimanche 11 février 2018*