

Annexe 8.8

## **PROJET LE PHARE – J0**

**COMMUNE DE MARSEILLE**

**ETUDE DE TRAFIC ET D'IMPACT CIRCULATOIRE**

## Sommaire

|                                                                                                 |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1 - Contexte et objectifs                                                                       | p 3  |
| 2 - Phase 1 : Diagnostic des mobilités                                                          | p 5  |
| 2.1. Etat des lieux circulatoire                                                                | p 6  |
| 2.2. Desserte en transports en commun                                                           | p 11 |
| 2.3. Desserte en modes actifs                                                                   | p 17 |
| 2.4. Plan de Mobilités d'Aix Marseille Provence                                                 | p 21 |
| 2.5. Le Stationnement                                                                           | p 24 |
| 3 - Phase 2 : Evaluation des flux générés par le projet Le Phare                                | p 26 |
| 4 - Phase 3 : Evaluation et analyse des impacts circulatoires                                   | p 34 |
| 4.1. Principes de desserte et hypothèses de répartition des flux générés par le projet Le Phare | p 35 |
| 4.2. Evaluation des Trafics Moyens Journaliers Annuels                                          | p 38 |
| 4.3. Affectation aux heures de pointe du projet Le Phare J0                                     | p 42 |

## **1. Contexte et objectifs**

Le Grand Port Maritime de Marseille (GPMM) va prochainement engager la réalisation du projet Le Phare sur le secteur de la Joliette.

Le projet Le PHARE est délimité :

- ▶ au nord, par la façade Sud du centre commercial des Terrasses du Port (TDP),
- ▶ au sud par le poste 81, selon une limite définie parallèle à la façade Sud de la Halle J0,
- ▶ à l'est par la voie quai de la Joliette,
- ▶ à l'ouest par le quai du Maroc, poste 80.

Le projet Le Phare porte sur la démolition du siège actuel du GPMM et la construction d'un nouveau siège, d'un ensemble immobilier valorisé et d'espaces publics environnants, ainsi que la réhabilitation de la Halle J0.

Ce projet s'inscrit dans le cadre de la Charte Ville-Port signée en 2013 entre le GPMM, l'EPAEM, la Ville de Marseille, La Communauté Urbaine Marseille Provence Métropole, le Conseil Départemental des Bouches du Rhône, le Conseil Régional PACA et la CCI de Marseille Provence.

La société Eiffage est en charge de cette opération qui comprend donc :

- ▶ la démolition et la reconstruction du siège du G.P.M.M.,
- ▶ la réalisation de surfaces dédiées à l'accueil de nouvelles activités, principalement tertiaires dans le cadre d'un Programme Immobilier d'Accompagnement (P.I.A.) sur les terrains à valoriser.

Dans le cadre des procédures réglementaires et plus particulièrement de l'élaboration du dossier Cas par Cas, la société Eiffage a mandaté, fin juillet 2025, le bureau d'études HORIZON Conseil pour la réalisation de l'étude de trafic et d'impact circulaire.

Objectifs :

- ▶ Etablir un état des lieux des mobilités tous modes dans le périmètre défini,
- ▶ Evaluer et analyser les impacts du projet LE PHARE sur le fonctionnement circulaire du secteur d'étude.

Le périmètre de la mission est délimité :

- ▶ au nord par le carrefour Quai du Lazaret - rue des Docks et le carrefour boulevard de Dunkerque/rue Melchior Guinot
- ▶ au sud par le carrefour quai de la Joliette/boulevard des Dames/accès Tunnel de la Joliette et le carrefour boulevard Robert Schumann/boulevard des Dames,
- ▶ à l'est par le boulevard Schumann et le boulevard de Dunkerque,
- ▶ à l'ouest par les quais du Lazaret et de la Joliette.

La bretelle de sortie d'A55 au droit de la Joliette et des Terrasses du Port est intégrée dans le périmètre d'étude.

## Localisation du secteur d'étude



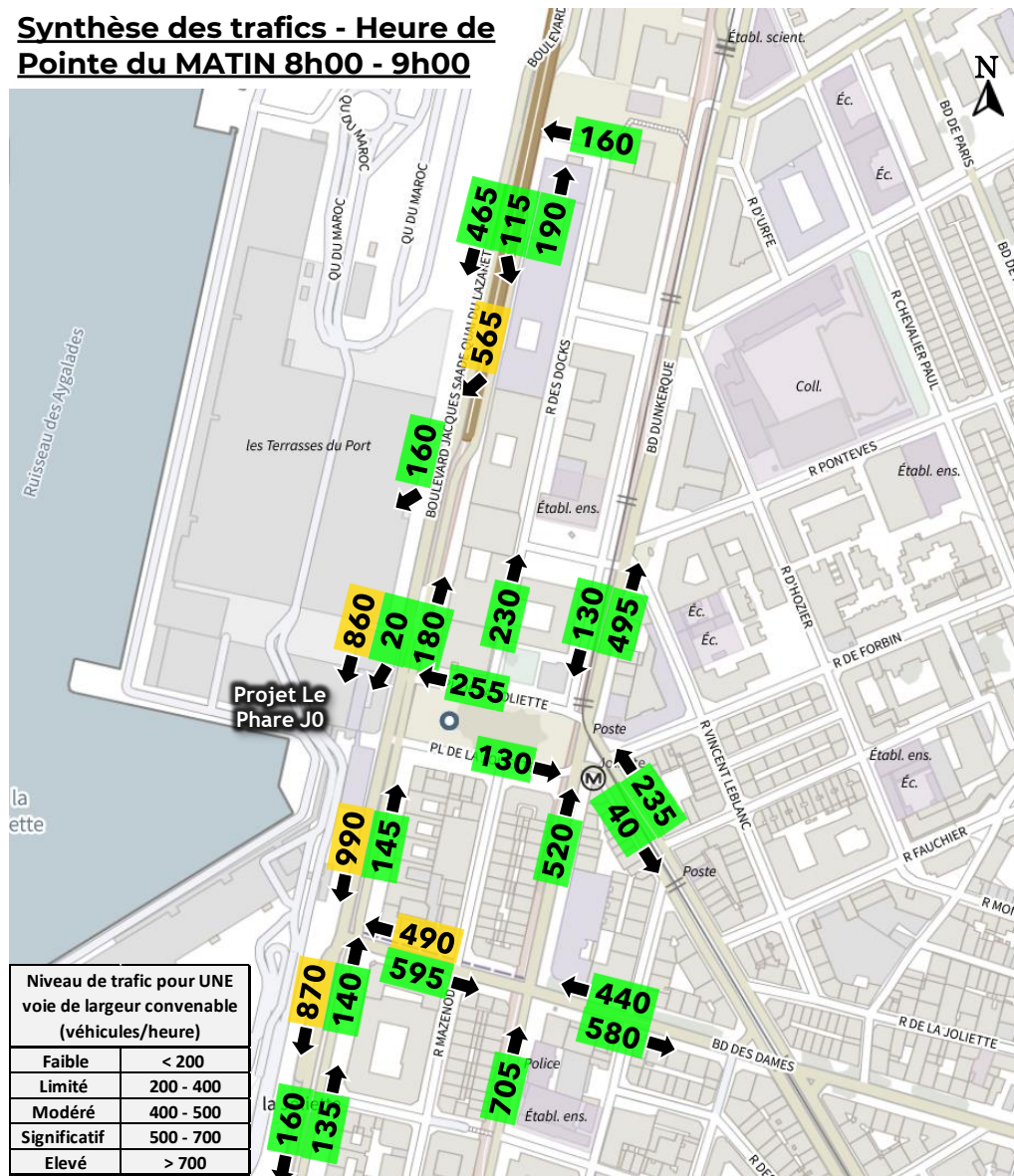
## **2 - Phase 1**

-

### **Diagnostic des mobilités**

## **2.1. Etat des lieux circulatoires**

## Synthèse des trafics - Heure de Pointe du MATIN 8h00 - 9h00



Les trafics dans le périmètre d'étude sont issus de comptages réalisés le 4 septembre 2025.

### Des trafics faibles :

- Rue des Docks à son raccordement avec le quai du Lazaret,
- Quai du Lazaret dans le sens Sud ► Nord de part et d'autre de la place de la Joliette
- Place de la Joliette en rive Sud,
- Quai de la Joliette au sud de l'accès au tunnel de la Major,
- Rue de la République de la place de la Joliette au carrefour Dames/République
- Bd de Dunkerque sens Nord ► Sud (contre-allée)

### Des trafics limités :

- Rue des Docks depuis la place de la Joliette,
- Place de la Joliette en rive Nord
- Rue de la République en direction de la place de la Joliette

### Des flux modérés :

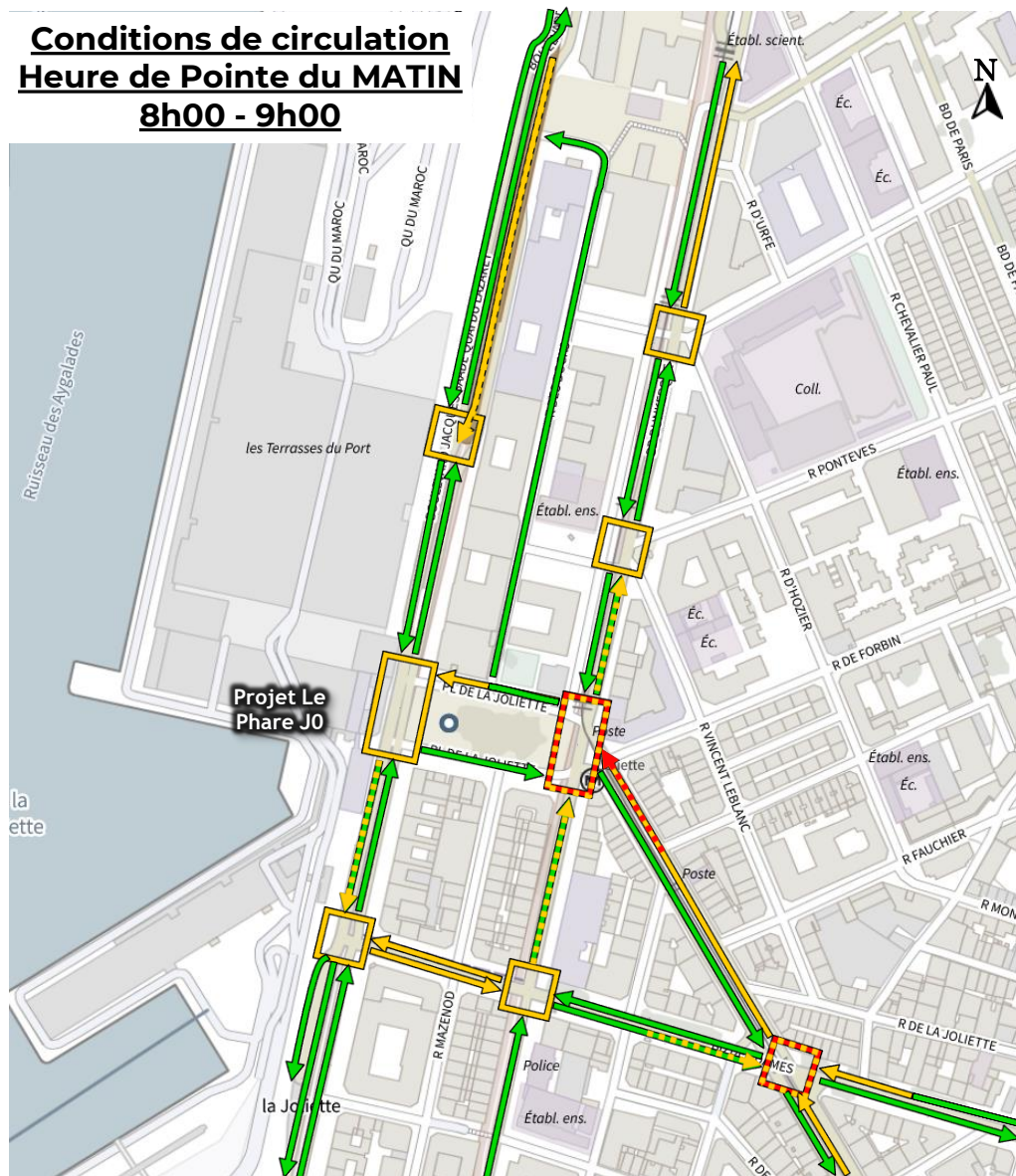
- Quai du Lazaret dans le sens Nord ► Sud (flux sur 2 à 3 voies suivant les sections)
- Avenue Robert Schumann (2 à 3 voies suivant les sections)

### Des trafics significatifs :

- Bd des Dames suivant la disponibilité des voies de circulation compte tenu des stationnements illicites fréquents

**Des volumes de trafic en section courante cohérents avec le gabarit des infrastructures sur le secteur d'étude.**

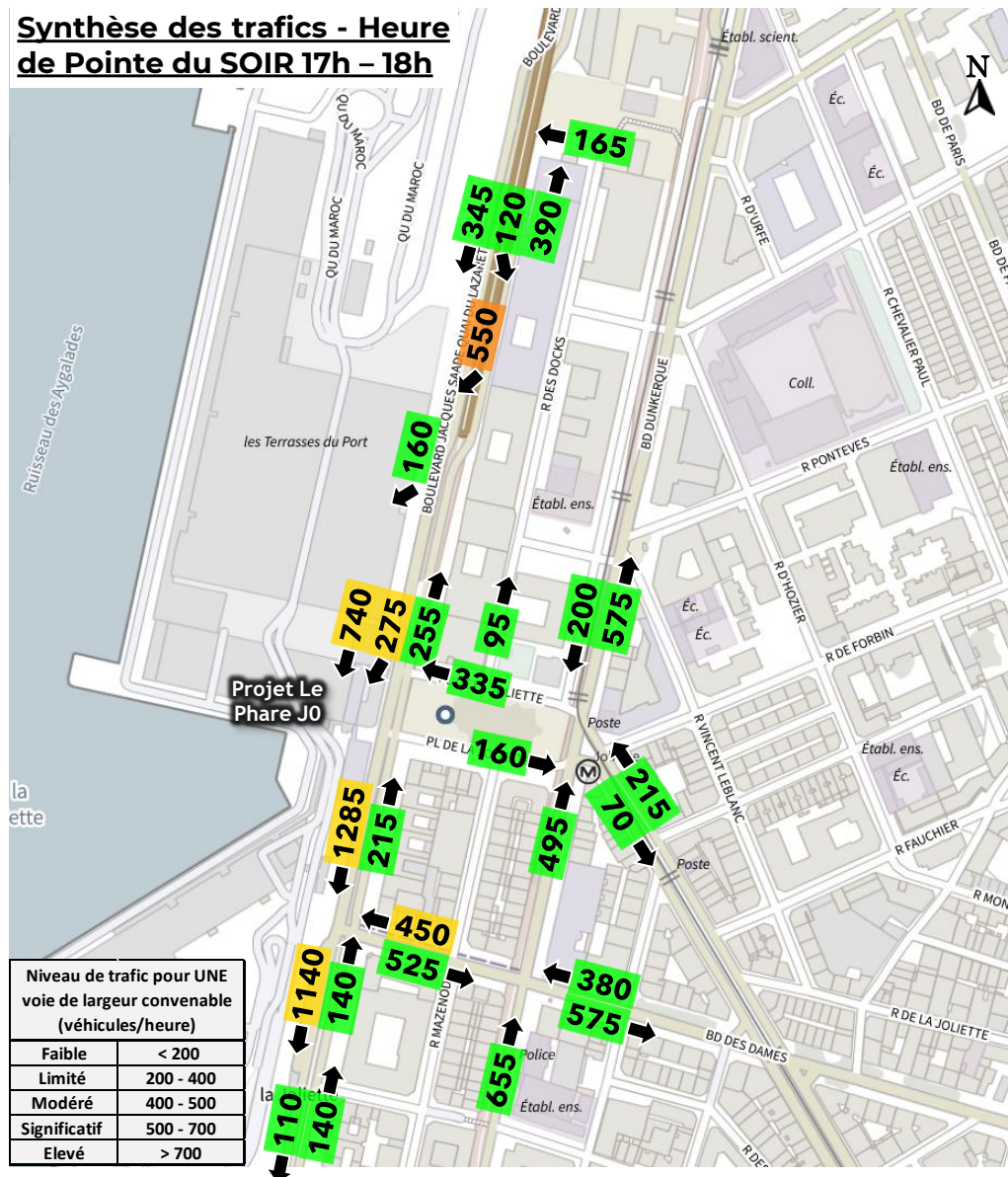
## Conditions de circulation Heure de Pointe du MATIN 8h00 - 9h00



Carte des états d'écoulement des trafics pour un jour ouvré « type », mardi/jeudi, élaborée à partir des flux recensés en heures de pointe et des observations réalisées in situ à ces périodes (1<sup>ère</sup> quinzaine de septembre 2025).

- ➡ **Fluide** : Ecoulement des trafics satisfaisants.
- ➡ **Dense** : Circulation dense et continue, vitesses plus « réduites » mais sans phénomènes de rétention ou de circulation « en accordéon ».
- ➡ **Perturbé** : Ecoulement ralenti, sans blocage des flux. L'infrastructure est en limite de capacité.
- ➡ **Saturé** : Circulation « au pas »/bloquée, liée aux flux, entrecroisements, manœuvres de rabattement ou au franchissement de carrefour. La voie n'est plus en mesure de répondre à la demande de trafic.

## Synthèse des trafics - Heure de Pointe du SOIR 17h - 18h



### Des trafics faibles :

- Rue des Docks
- Place de la Joliette en rive Sud,
- Quai de la Joliette au sud de l'accès au tunnel de la Major,
- Rue de la République de la place de la Joliette au carrefour Dames/République

### Des trafics limités :

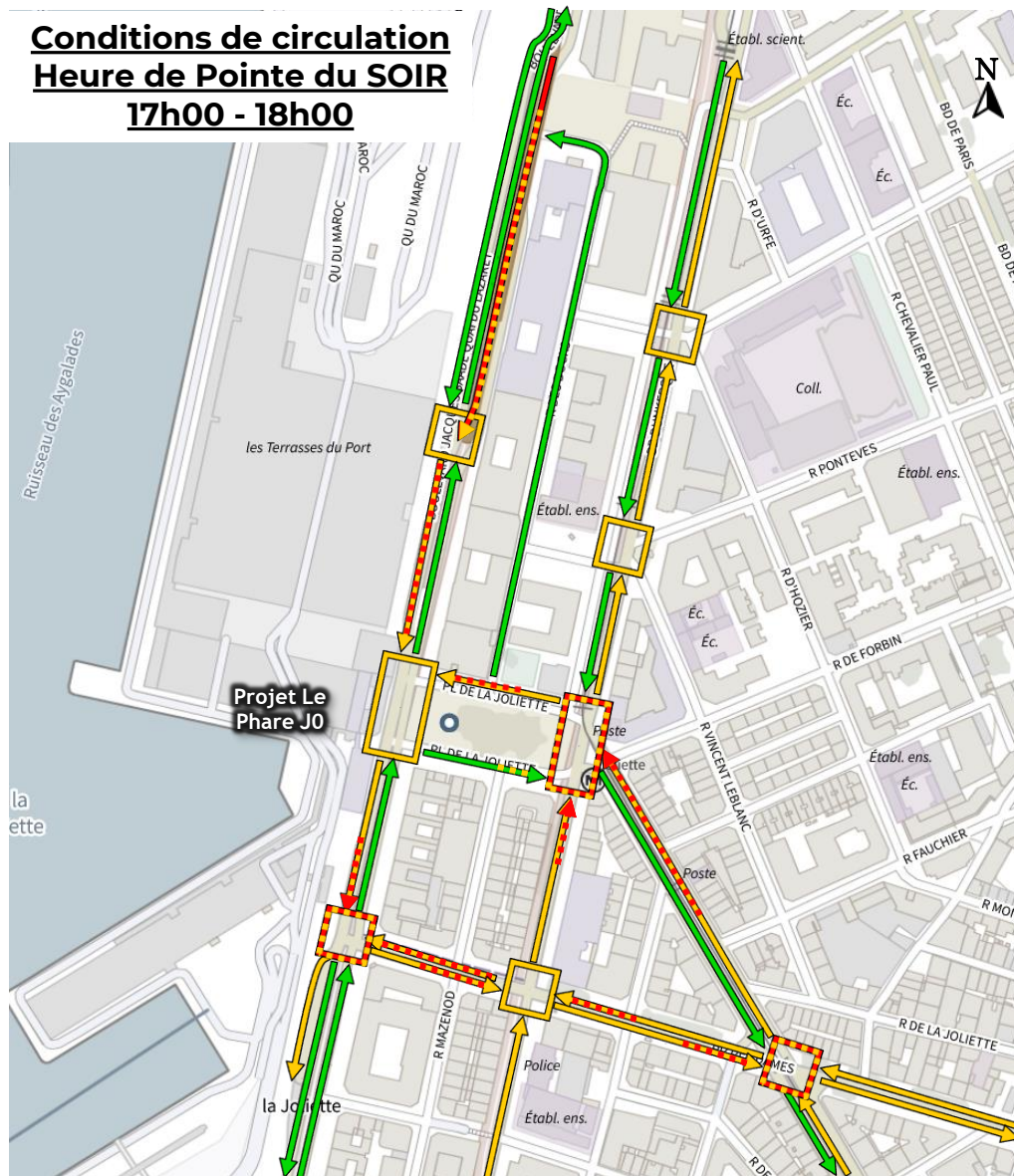
- Place de la Joliette en rive Nord
- Quai du Lazaret dans le sens Sud ► Nord,
- Rue de la République en direction de la place de la Joliette
- Bd de Dunkerque sens Nord ► Sud (contre allée)
- Avenue Robert Schumann (2 à 3 voies)

### Des flux modérés :

- Quai du Lazaret dans le sens Nord ► Sud (sur 2 à 3 voies suivant les sections)
- Bd des Dames suivant la disponibilité des voies de circulation compte tenu des stationnements illicites fréquents

**Des niveaux de trafic en adéquation avec le dimensionnement des voiries du secteur d'étude.**

**Conditions de circulation**  
**Heure de Pointe du SOIR**  
**17h00 - 18h00**

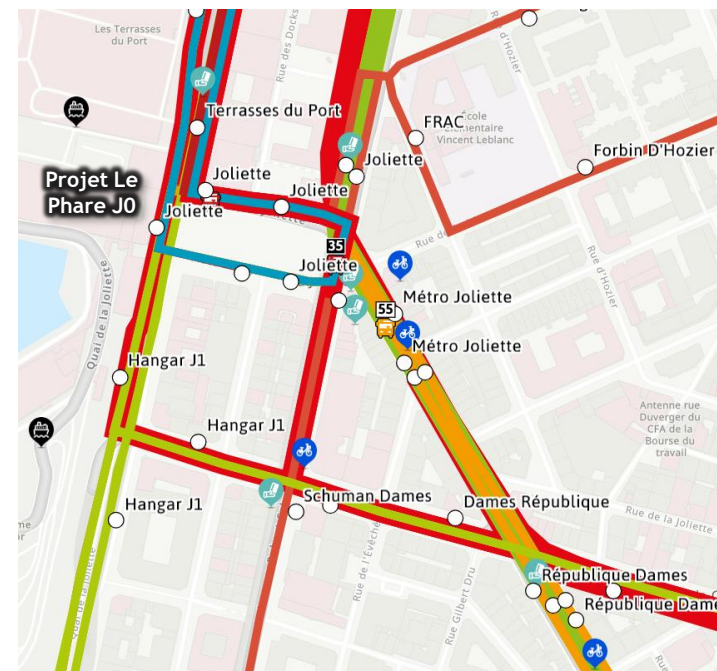
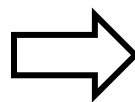
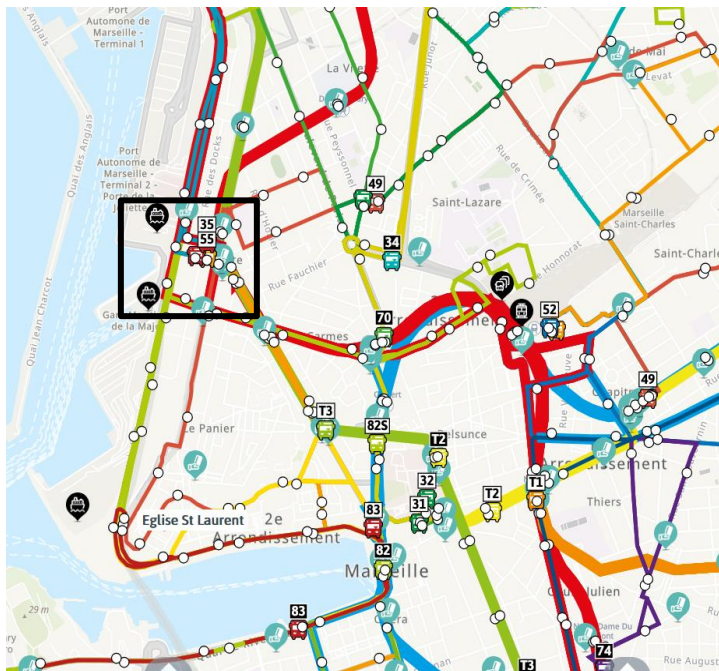


Carte des états d'écoulement des trafics pour un jour ouvré « type » mardi/jeudi, élaborée à partir des flux recensés en heures de pointe et des observations réalisées in situ à ces périodes (1<sup>ère</sup> quinzaine de septembre 2025).

- **Fluide** : Ecoulement des trafics satisfaisants.
- **Dense** : Circulation dense et continue, vitesses plus « réduites » mais sans phénomènes de rétention ou de circulation « en accordéon ».
- **Perturbé** : Ecoulement ralenti, sans blocage des flux. L'infrastructure est en limite de capacité.
- **Saturé** : Circulation « au pas »/bloquée, liée aux flux, entrecroisements, manœuvres de rabattement ou au franchissement de carrefour. La voie n'est plus en mesure de répondre à la demande de trafic.

## **2.2. Desserte en Transports en Commun**

## Desserte en Transports en Commun : Offre



Le secteur du projet bénéficie d'une desserte en transports en commun diversifiée et étoffée, assurée par le réseau métropolitain à partir de TROIS points d'arrêt :

### Arrêt « Les Terrasses du Port » entre le centre commercial et le bâtiment des Docks

- Ligne de bus 35 Joliette – Estaque Riaux
- Ligne de bus 83 Euromed Arenç – Rond Point du Prado

### Arrêt « Hangar J1 », entre la place de la Joliette et le boulevard des Dames

- Ligne de bus 49 Vauban – Réformés Canebière
- Ligne de bus 82s Phare Catalans – Gare Saint Charles
- Ligne de bus 83 Euromed Arenç – Rond Point du Prado

### Arrêt « Joliette »

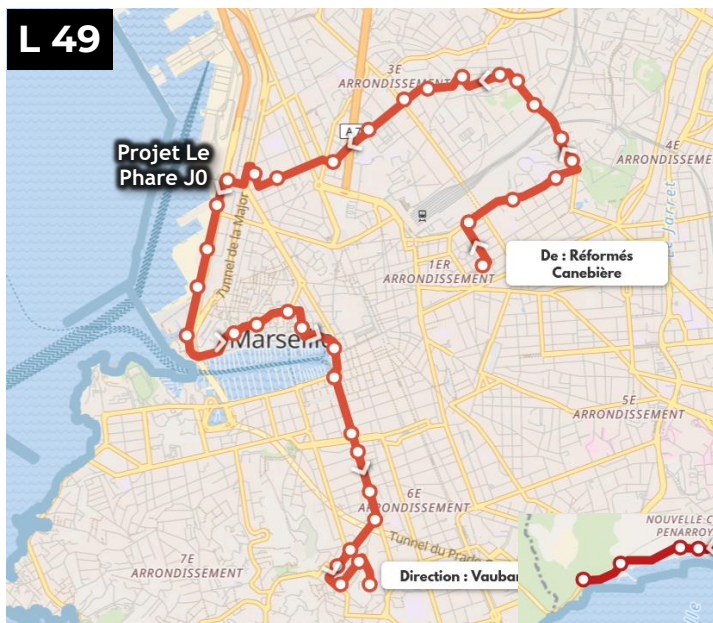
- Métro M2 Gèze – Sainte Marguerite Dromel
- Tramway T2 Arenç le Silo – La Blancarde
- Tramway T3 Arenç le Silo – Castellane, prolongé en 2026 vers Gèze d'une part, en direction de la Gaye d'autre part.
- Ligne de bus 49 Vauban – Réformés Canebière
- Ligne de bus 55 Joliette – Roucas Blanc

## Desserte en Transports en Commun : Lignes



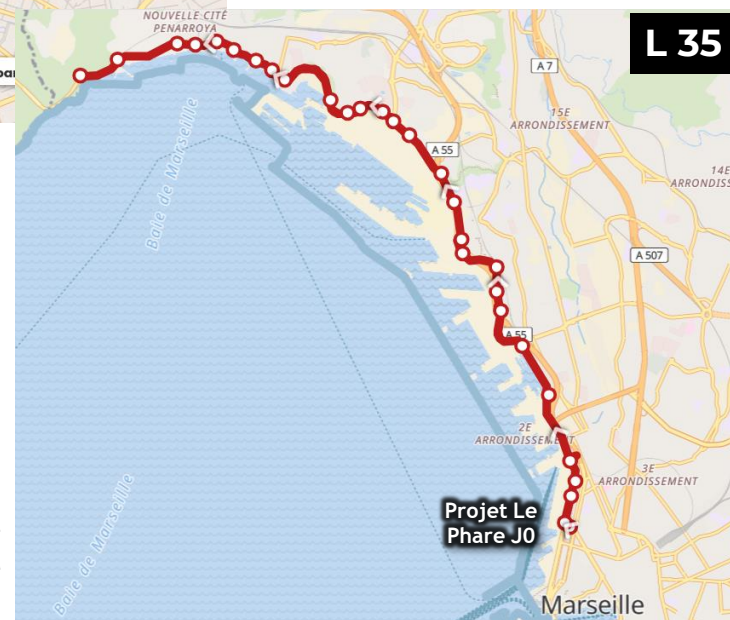
Principaux secteurs desservis : République, Vieux Port, Préfecture, Roucas Blanc

Fréquence en période de pointe (matin et soir) : 1 bus / 12 mn



Principaux secteurs desservis :  
Estaque, St André,  
Euroméditerranée Littoral, Joliette

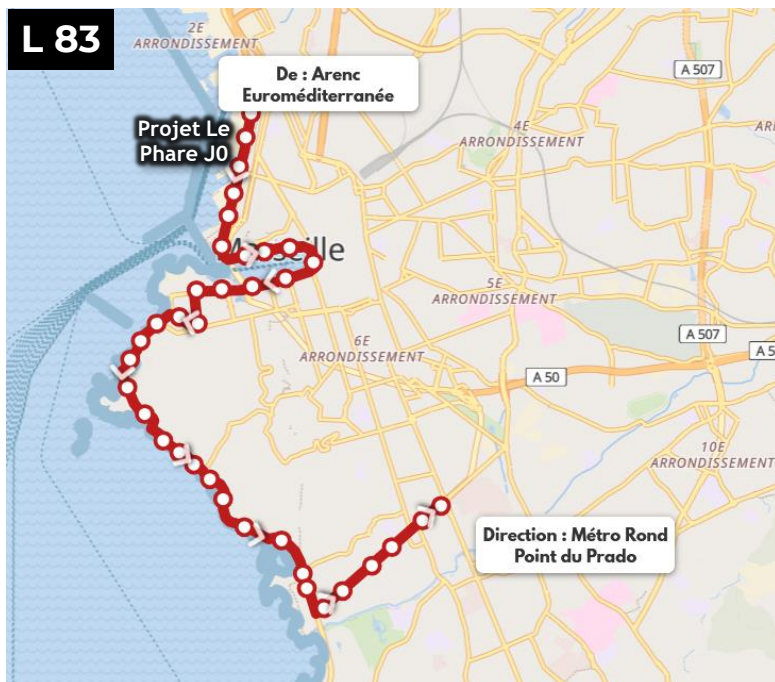
Fréquence en période de pointe  
(matin et soir) : 1 bus / 15 à 18 mn



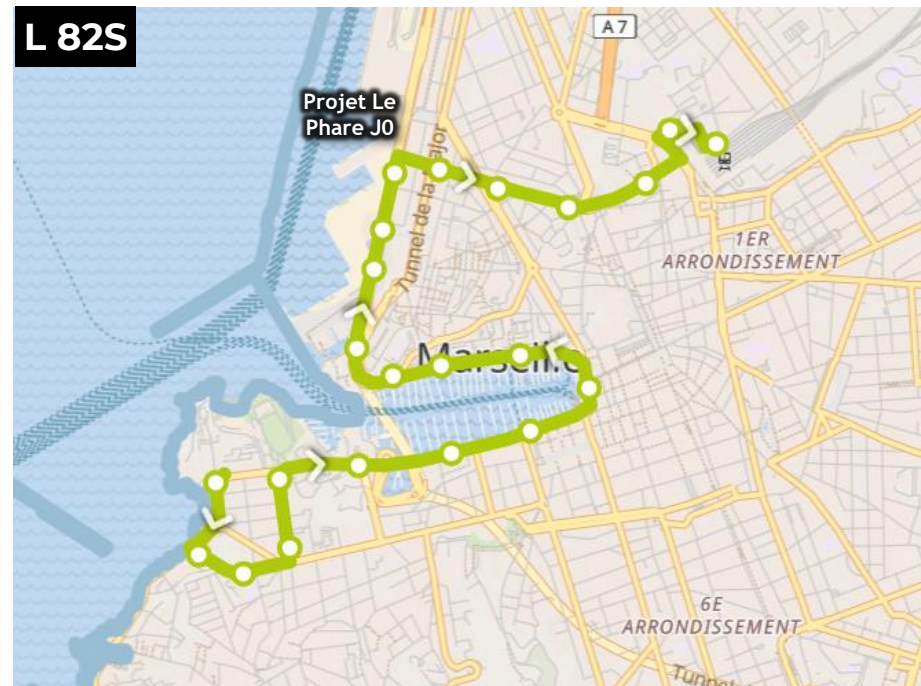
Principaux secteurs desservis :  
Réformés, Belle de Mai, Les Carmes,  
Joliette, MUCEM, Vieux Port, Breteuil  
et Vauban

Fréquence en période de pointe  
(matin et soir) : 1 bus / 13 mn

## Desserte en Transports en Commun : Lignes

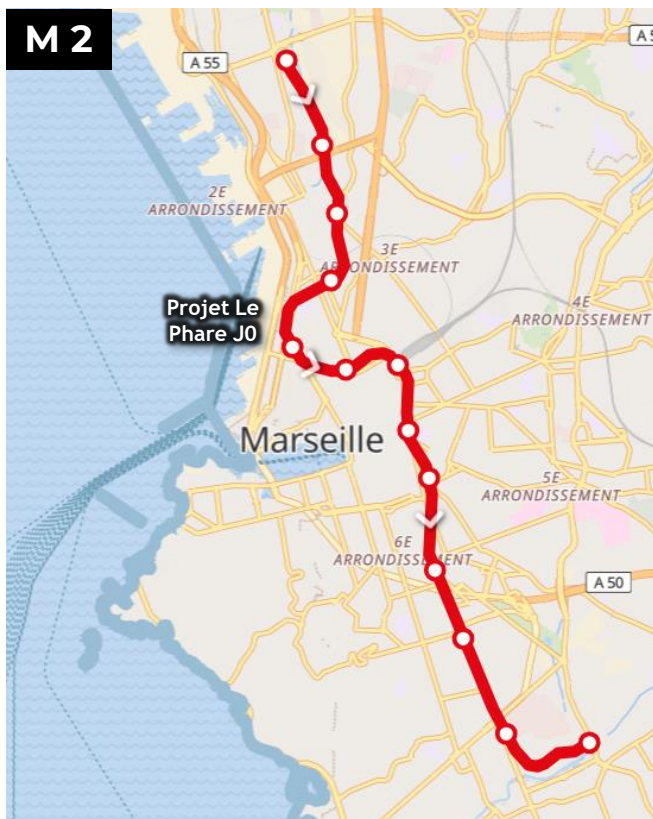


Principaux secteurs desservis : Joliette, MUCEM, Vieux Port, Catalan, Corniche, Prado 2 et Rond Point du Prado  
Fréquence en période de pointe (matin et soir) : 1 bus / 10 à 11 mn

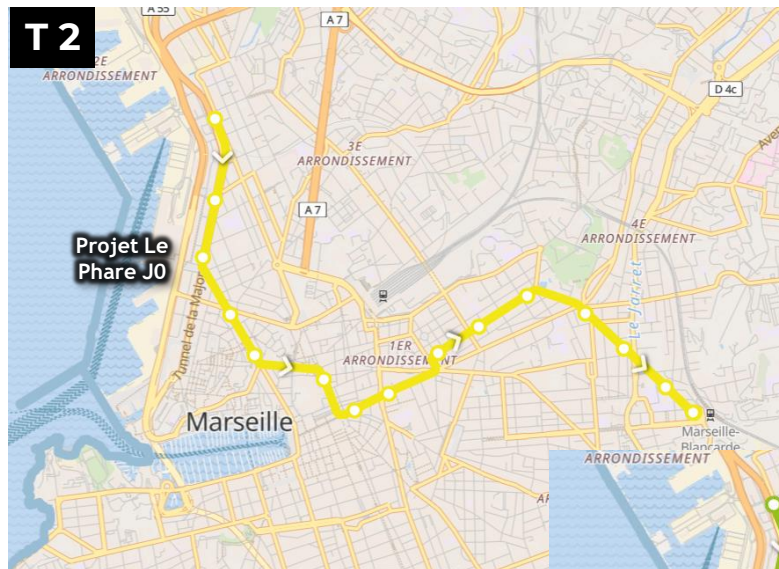


Principaux secteurs desservis : Gare St Charles, Dames / Grands Carmes, MUCEM, Vieux Port, Catalans,  
Fréquence en période de pointe (matin et soir) : 1 bus / 10 mn

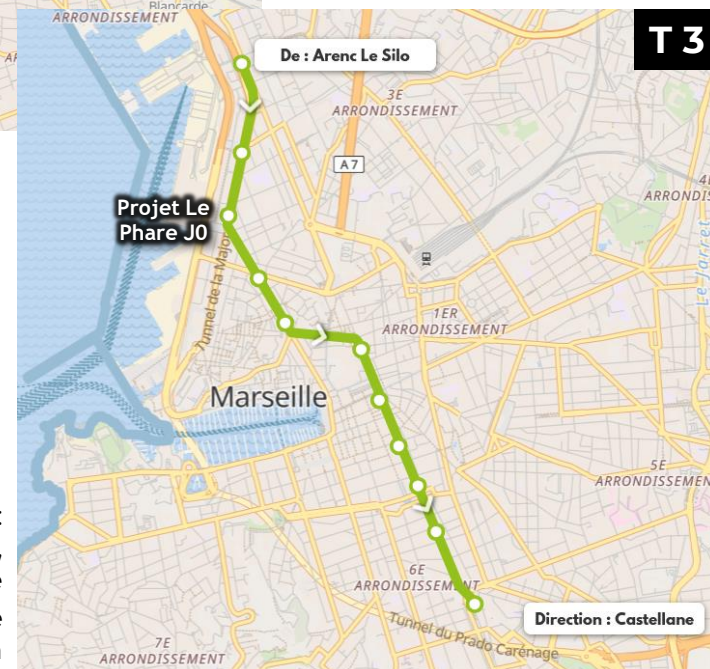
## Desserte en Transports en Commun : Lignes



Principaux secteurs desservis : Gèze, Euroméditerranée, Joliette, St Charles, Notre Dame du Mont, Castellane, Prado, Rond Point du Prado et PEM St Marguerite Dromel  
Fréquence en période de pointe (matin et soir) : 1 métro / 3 à 4 mn



Principaux secteurs desservis : Euroméditerranée, Joliette, Colbert, Belsunce, Canebière, Castellane  
Fréquence en période de pointe (matin et soir) : 1 tram / 6 à 8 mn



Principaux secteurs desservis : Euroméditerranée, Joliette, Colbert, Belsunce, Canebière, Réformés, Longchamp, Blancarde

Fréquence en période de pointe (matin et soir) : 1 tram / 5 mn

## Desserte en Transports en Commun : Pôle d'échanges de la gare Saint Charles



► Un pôle d'échanges accessible en 10 mn en transports collectifs et en 20/25 mn à pied

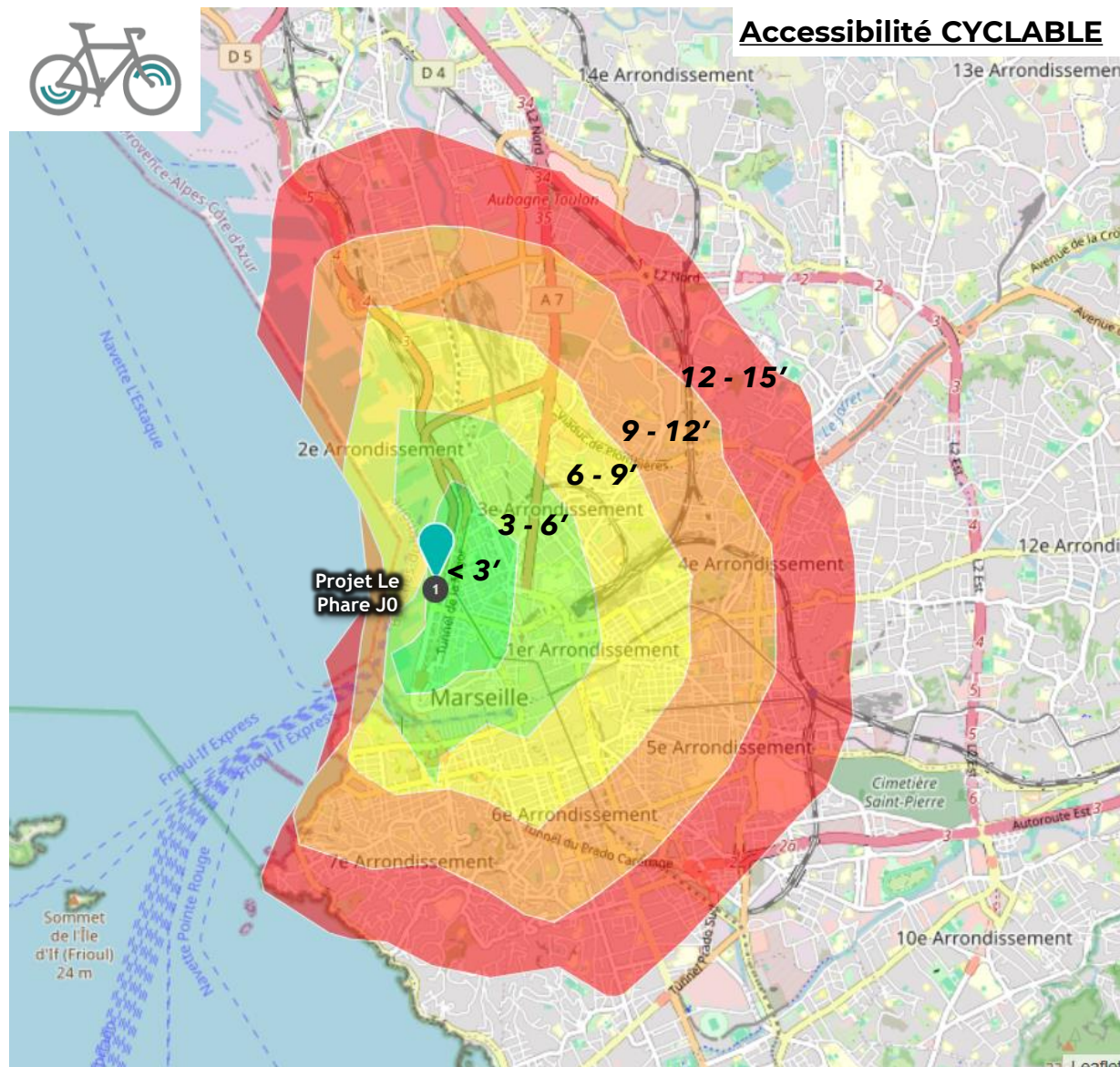
► Des dessertes métropolitaines et régionales par car, vers le Pays d'Aix, le pays d'Aubagne, le secteur de Vitrolles et plus largement celui de l'Etang de Berre

► L'accès au réseau ferroviaire régional et national

### **2.3. Desserte en modes actifs**



## Accessibilité CYCLABLE



à moins de 3 minutes :

➤ 13 000 habitants

à moins de 6 minutes :

➤ 56 000 habitants

à moins de 9 minutes :

➤ 131 000 habitants

à moins de 12 minutes :

➤ 242 000 habitants

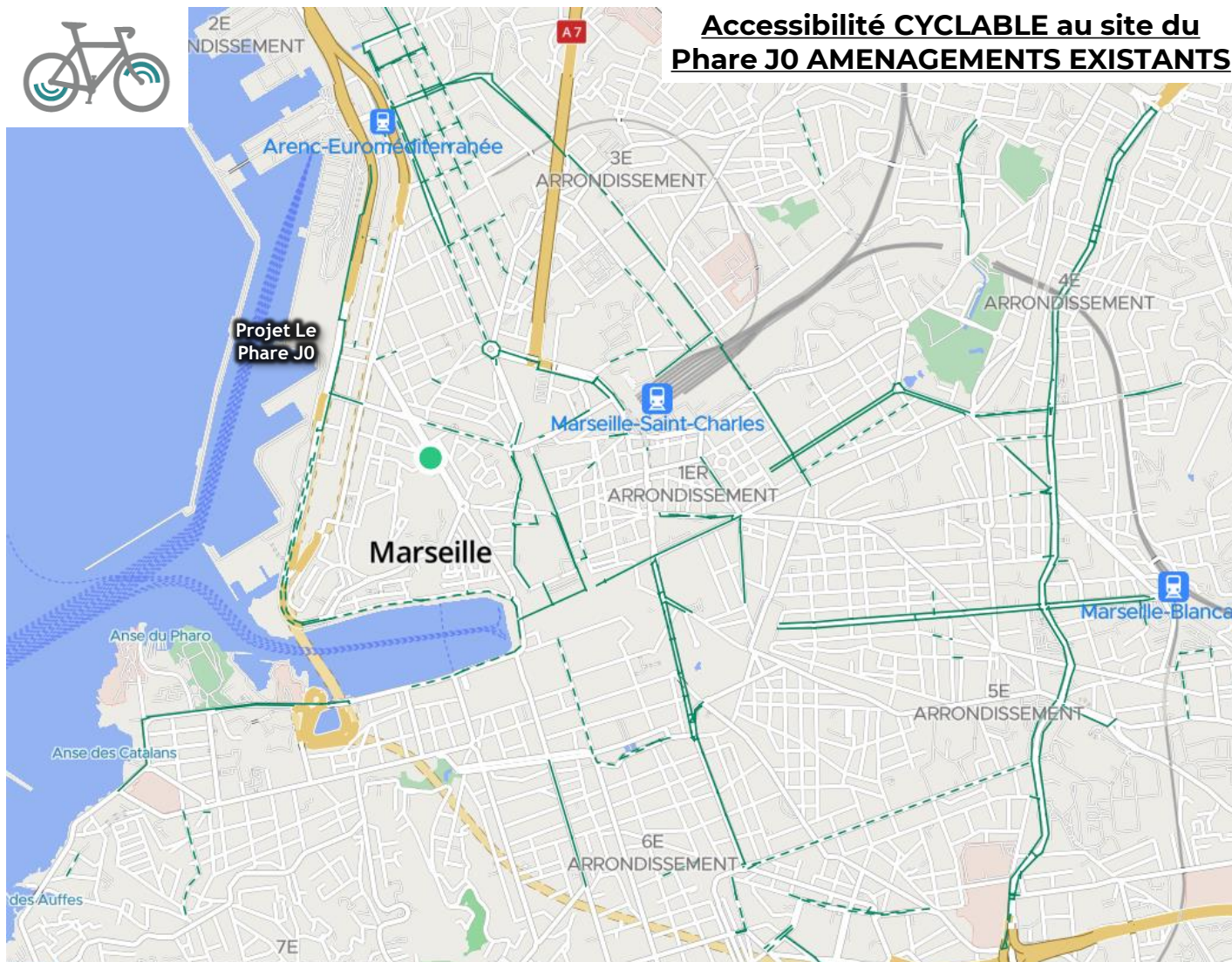
à moins de 15 minutes :

➤ **346 000 habitants**

**Un bassin de population d'importance à moins de 15 mn à vélo du site du Phare / J0, une zone de pertinence qui s'élargit encore avec les vélos à assistance électrique (434 000 habitants)**

**Un mode de déplacement pertinent dont l'usage est toutefois à considérer au regard de la domiciliation des salariés du site et de la qualité des aménagements cyclables existants.**

## Accessibilité CYCLABLE au site du Phare J0 AMENAGEMENTS EXISTANTS

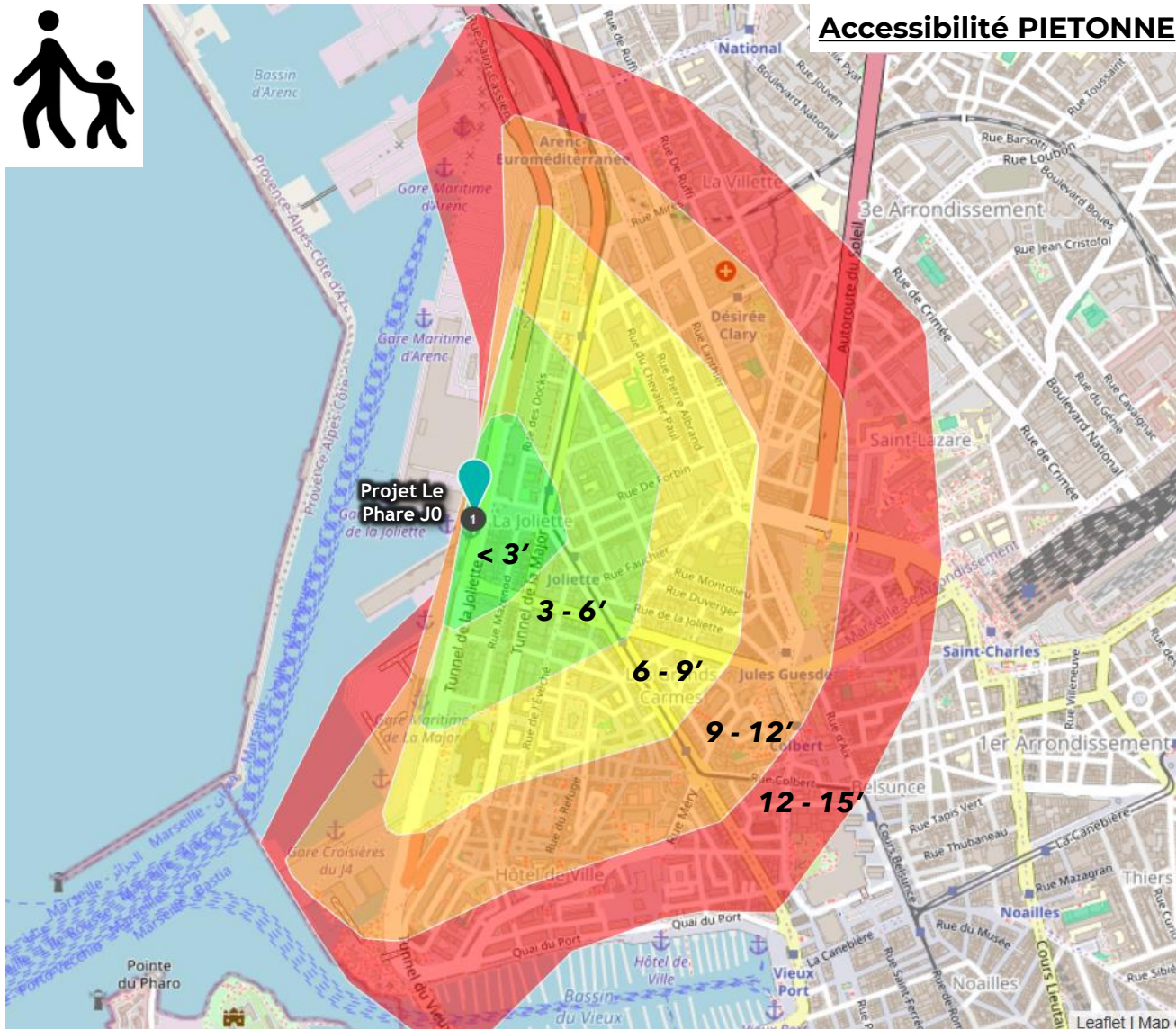


Les aménagements cyclables existants d'accès au site du Phare J0 sont relativement limités / ponctuels :

- Un itinéraire Nord – Sud longeant le port, suivant les quais du Lazaret et de la Joliette intégrant :
  - une piste cyclable bidirectionnelle unilatérale entre la rue Chanterac et la rue J.F. Leca, prolongée par
  - des bandes cyclables plus au sud, sur le bd Saadé et l'av Vaudoyer en direction du Vieux Port, un aménagement offrant un niveau de sécurité plus limité
- Bd des Dames : une piste cyclable bidirectionnelle unilatérale sur la section Joliette – Schumann, qui devrait être prolongée en direction de la Porte d'Aix dans le cadre d'un réaménagement complet de l'axe à court terme.
- Des itinéraires cyclables à l'échelle du centre ville dont le niveau de confort et de sécurité reste perfectible pour les usagers
- Une trame viaire comprise entre les quais du Lazaret / Joliette et l'axe Bd de Paris – Av Pelletan – rue d'Aix n'offrant pas de continuité cyclable : quasi absence de double sens cyclable sur les nombreux axes à sens unique.



## Accessibilité PIETONNE



à moins de 3 minutes :

➤ 800 habitants

à moins de 6 minutes :

➤ 3 800 habitants

à moins de 9 minutes :

➤ 9 400 habitants

à moins de 12 minutes :

➤ 17 100 habitants

à moins de 15 minutes :

➤ 29 000 habitants

Les voiries existantes situées autour du projet sont toutes équipées de cheminements piétons confortables et sécurisés.

## **2.4. Plan de Mobilité de la Métropole Aix Marseille Provence**

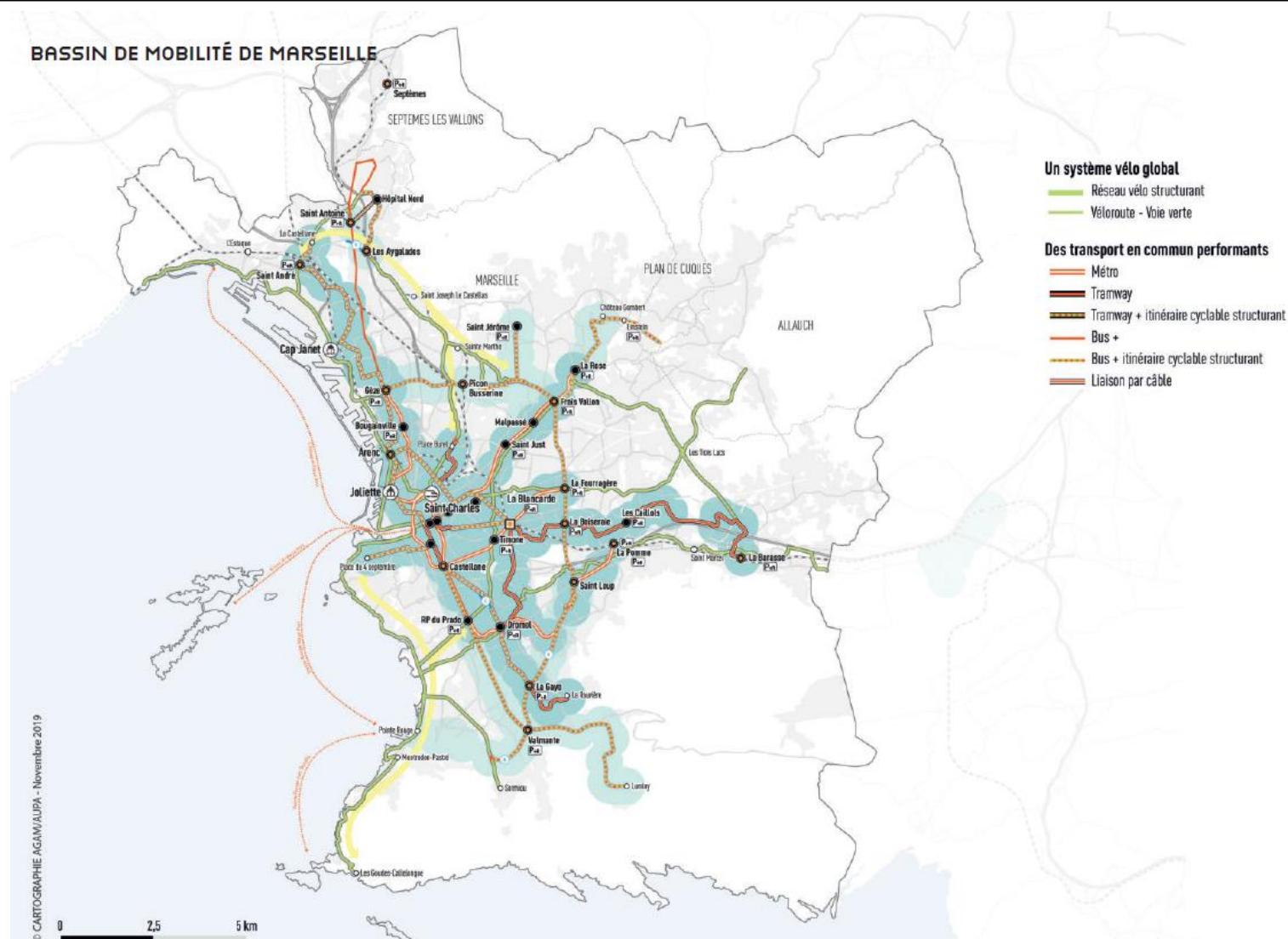
## **LE PLAN DE MOBILITES D'AIX MARSEILLE PROVENCE - LE RESEAU EXPRESS METROPOLITAIN**

## LE RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN



## Autour du secteur du projet

- Renforcement du réseau de tramway par le prolongement à court terme (2026) : d'Arenc au Pôle d'Echanges Multimodal de Gèze (connexion avec la ligne M2) et de Castellane à la Gaye (continuités Nord et Sud envisagées au-delà à moyen terme),
- Renforcement du pôle d'échanges de la gare Saint Charles : dessertes ferroviaires dans le cadre de l'aménagement progressif de la L.N.P.C.A., dessertes par cars à l'échelle métropolitaine

**Desserte FUTURE en Transports en Commun****LE PLAN DE MOBILITES D'AIX MARSEILLE PROVENCE - LES LIGNES A HAUT NIVEAU DE SERVICE EN 2030**

## **2.5. Le Stationnement**

[illegible]

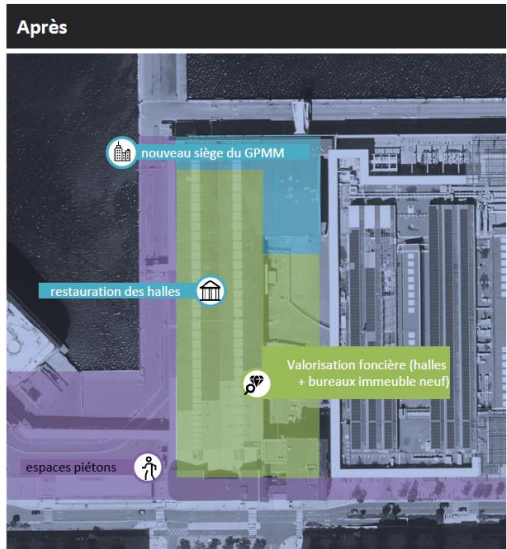
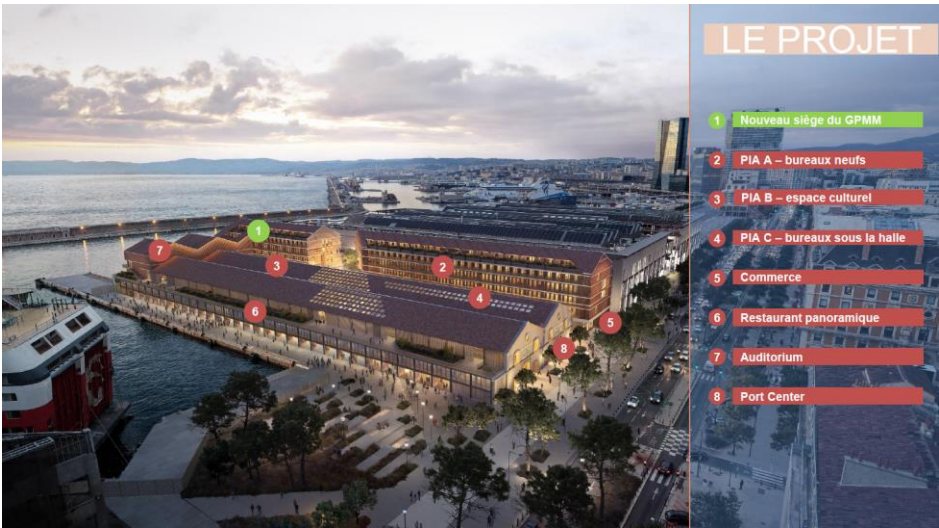
Les parkings du secteur disposent de capacités importantes en journée.

### **3. Phase 2**

-

### **Evaluation des flux générés par le projet LE PHARE J0**

Projet LE PHARE J0 - PLAN MASSE et PROGRAMMATION



Conception-Réalisation

9.000m<sup>2</sup>  
Nouveau siège du GPMM  
9 000 m<sup>2</sup> siège GPMM  
Institut de formation  
Parking VIP  
Aire de service  
Réfectoire

PIA

16 500m<sup>2</sup> complémentaires  
Nef Nord halle J0  
Bureaux  
Port-Center 1 000 m<sup>2</sup>  
Auditorium 120 places  
Salle de réunion 60 places  
Animations pour le public 3 000 m<sup>2</sup>

Bloc Espaces public & Exploitation portuaire

9.000m<sup>2</sup>  
11 500 m<sup>2</sup> d'espaces ouverts au public (aménagement minimal + réhabilitation de la Halle J0)  
Voie Royale



| PRODUITS             | SDP    |
|----------------------|--------|
| Bureaux Neufs        | 8 632  |
| Commerces Neufs      | 253    |
| Bureaux Halles       | 2 621  |
| Hub Engagement       | 1 345  |
| Projet Culturel (KR) | 1 650  |
| Restaurant           | 554    |
| PortCenter           | 611    |
| Conf & Reunion       | 918    |
| TOTAL                | 16 584 |

Horizon de mise en service de l'intégralité du projet : 2030

## Méthodologie d'évaluation des flux générés par le projet Le Phare :

Le projet de nouveau du siège du GPMM n'a pas fait l'objet d'évaluation de flux dans la mesure où il s'agit d'une opération de démolition / reconstruction sur le site du projet, sans modification significative des effectifs, ni des modalités de desserte et de stationnement (stationnements organisés dans le parking des Terrasses du Port : données Eiffage Construction).

Les deux surfaces affectées aux commerces et aux restaurants n'ont pas fait l'objet d'une quantification de trafic spécifique au regard des surfaces concernées limitées et d'une logique de foisonnement des flux à l'échelle du quartier de la Joliette, à l'exception de quelques visiteurs pour des repas professionnels (impact résiduel).

La quantification des flux intègre donc les entités suivantes du Programme Immobilier d'Accompagnement :

- Les bureaux neufs, des Halles et ceux du hub d'engagement (surfaces pour des associations), sur la base des Surfaces De Plancher (SDP),
- Le projet culturel KR, sur la base d'une évaluation d'un potentiel de visiteurs par jour (donnée de programmation partielle),
- L'auditorium, d'une capacité de 120 personnes, dont l'usage pourra être ouvert au-delà des besoins du siège du GPMM,
- L'espace muséal et d'animation de 11 500 m<sup>2</sup>, sur la base d'un potentiel de visiteurs par jour (donnée de programmation partielle).

Les flux générés par ces entités ont été évalués à partir d'une analyse croisée des paramètres suivants :

- des indicateurs de mobilité définis à dire d'expert en l'absence de donnée communiquée à Horizon Conseil sur les pratiques de déplacements des salariés du secteur Euroméditerranée et notamment du GPMM,
- une analyse de la localisation du site par rapport aux offres de mobilité alternatives à la Voiture Particulière : réseaux de transports en commun, accessibilités piétonnes et cyclables.

La ventilation des trafics Marseille Centre / Hors Marseille Centre a été définie à partir des données communiquées par le GPMM (personnel du siège social) et ajustées sur chacune des entités du programme.

**Projet LE PHARE J0 - BUREAUX NEUFS**

|                                                                                        |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Surface de Plancher (S.D.P. en m²)                                                     | 8630 |
| Surface par emploi (hypothèse Horizon Conseil)                                         | 23   |
| Nombre de salariés (hypothèse Horizon Conseil)                                         | 375  |
| Taux de présence (hypothèse Horizon Conseil tenant compte des absences et télétravail) | 85%  |
| Nombre de déplacements/salarié/jour tout mode (hypothèse Horizon Conseil)              | 2,25 |
| Mobilité Tous Modes/jour                                                               | 718  |

| Déplacements                                                                                    | Interne à<br>Marseille<br>Centre (1 à 8) | Hors<br>Marseille<br>Centre |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------|-----|
| Répartition des déplacements (hypothèse Horizon Conseil)                                        | 25%                                      | 75%                         |     |
| Part modale Véhicule Particulier (hypothèse Horizon Conseil)                                    | 40%                                      | 60%                         |     |
| Part modale TC + Modes Actifs (hypothèse Horizon Conseil)                                       | 60%                                      | 40%                         |     |
| Taux d'occupation / véhicule (hypothèse Horizon Conseil suivant des trajets Domicile - Travail) | 1,1                                      | 1,1                         |     |
| Trafic Véhicule Particulier / Jour deux sens (véhicules/jour)                                   | 65                                       | 294                         | 359 |

| Part du trafic en Heures de Pointe                              |     |
|-----------------------------------------------------------------|-----|
| Heure de Pointe du Matin 8h00 - 9h00                            | 17% |
| Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00                           | 14% |
| 31 % du flux journalier répartis sur une période de DEUX heures |     |

| Répartition des flux entrant / sortant | Entrée | Sortie | Total |
|----------------------------------------|--------|--------|-------|
| Heure de Pointe du Matin 8h00 - 9h00   | 95%    | 5%     | 100%  |
| Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00  | 10%    | 90%    | 100%  |

| Répartition des flux entrant / sortant du P.I.A. - Bureaux neufs |        |        |       |
|------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------|
|                                                                  | Entrée | Sortie | Total |
| Heure de Pointe du Matin 8h00 - 9h00                             | 58     | 3      | 61    |
| Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00                            | 5      | 45     | 50    |

**Projet LE PHARE J0 - BUREAUX DES HALLES**

|                                                                                        |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Surface De Plancher (S.D.P. en m²)                                                     | 2620 |
| Surface par emploi (hypothèse Horizon Conseil)                                         | 23   |
| Nombre de salariés (hypothèse Horizon Conseil)                                         | 114  |
| Taux de présence (hypothèse Horizon Conseil tenant compte des absences et télétravail) | 85%  |
| Nombre de déplacements/salarié/jour tout mode (hypothèse Horizon Conseil)              | 2,25 |
| Mobilité Tous Modes/jour                                                               | 218  |

| Déplacements                                                                                    | Interne à<br>Marseille<br>Centre (1 à 8) | Hors<br>Marseille<br>Centre |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------|-----|
| Répartition des déplacements (hypothèse Horizon Conseil)                                        | 25%                                      | 75%                         |     |
| Part modale Véhicule Particulier (hypothèse Horizon Conseil)                                    | 40%                                      | 60%                         |     |
| Part modale TC + Modes Actifs (hypothèse Horizon Conseil)                                       | 60%                                      | 40%                         |     |
| Taux d'occupation / véhicule (hypothèse Horizon Conseil suivant des trajets Domicile - Travail) | 1,1                                      | 1,1                         |     |
| Trafic Véhicule Particulier / Jour deux sens (véhicules/jour)                                   | 20                                       | 89                          | 109 |

| Part du trafic en Heures de Pointe                              |     |
|-----------------------------------------------------------------|-----|
| Heure de Pointe du Matin 8h00 - 9h00                            | 17% |
| Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00                           | 14% |
| 31 % du flux journalier répartis sur une période de DEUX heures |     |

| Répartition des flux entrant / sortant | Entrée | Sortie | Total |
|----------------------------------------|--------|--------|-------|
| Heure de Pointe du Matin 8h00 - 9h00   | 95%    | 5%     | 100%  |
| Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00  | 10%    | 90%    | 100%  |

| Répartition des flux entrant / sortant du P.I.A. - Bureaux des Halles |        |        |       |
|-----------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------|
|                                                                       | Entrée | Sortie | Total |
| Heure de Pointe du Matin 8h00 - 9h00                                  | 18     | 1      | 19    |
| Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00                                 | 2      | 14     | 15    |

**Projet LE PHARE J0 - BUREAUX DU HUB D'ENGAGEMENT**

|                                                                                               |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>Surface De Plancher (S.D.P. en m²)</b>                                                     | <b>1345</b> |
| <b>Surface par emploi</b> (hypothèse Horizon Conseil)                                         | <b>23</b>   |
| <b>Nombre de salariés</b> (hypothèse Horizon Conseil)                                         | <b>58</b>   |
| <b>Taux de présence</b> (hypothèse Horizon Conseil tenant compte des absences et télétravail) | <b>85%</b>  |
| <b>Nombre de déplacements/salarié/jour tout mode</b> (hypothèse Horizon Conseil)              | <b>2,25</b> |
| <b>Mobilité Tous Modes/jour</b>                                                               | <b>112</b>  |

| <b>Déplacements</b>                                                                                    | <b>Interne à<br/>Marseille<br/>Centre (1 à 8)</b> | <b>Hors<br/>Marseille<br/>Centre</b> |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------|
| <b>Répartition des déplacements</b> (hypothèse Horizon Conseil)                                        | <b>25%</b>                                        | <b>75%</b>                           |           |
| <b>Part modale Véhicule Particulier</b> (hypothèse Horizon Conseil)                                    | <b>40%</b>                                        | <b>60%</b>                           |           |
| <b>Part modale TC + Modes Actifs</b> (hypothèse Horizon Conseil)                                       | <b>60%</b>                                        | <b>40%</b>                           |           |
| <b>Taux d'occupation / véhicule</b> (hypothèse Horizon Conseil suivant des trajets Domicile - Travail) | <b>1,1</b>                                        | <b>1,1</b>                           |           |
| <b>Trafic Véhicule Particulier / Jour deux sens</b><br>(véhicules/jour)                                | <b>10</b>                                         | <b>46</b>                            | <b>56</b> |

| <b>Part du trafic en Heures de Pointe</b>                              |            |
|------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Heure de Pointe du Matin 8h00 - 9h00</b>                            | <b>17%</b> |
| <b>Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00</b>                           | <b>14%</b> |
| <i>31 % du flux journalier répartis sur une période de DEUX heures</i> |            |

| <b>Répartition des flux entrant / sortant</b> | <b>Entrée</b> | <b>Sortie</b> | <b>Total</b> |
|-----------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|
| <b>Heure de Pointe du Matin 8h00 - 9h00</b>   | <b>95%</b>    | <b>5%</b>     | <b>100%</b>  |
| <b>Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00</b>  | <b>10%</b>    | <b>90%</b>    | <b>100%</b>  |

| <b>Répartition des flux entrant / sortant des bureaux du hub d'engagement</b> |               |               |              |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|
|                                                                               | <b>Entrée</b> | <b>Sortie</b> | <b>Total</b> |
| <b>Heure de Pointe du Matin 8h00 - 9h00</b>                                   | <b>9</b>      | <b>0</b>      | <b>10</b>    |
| <b>Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00</b>                                  | <b>1</b>      | <b>7</b>      | <b>8</b>     |

**Projet LE PHARE J0 - PROJET CULTUREL KR**

|                                                      |      |
|------------------------------------------------------|------|
| Surface De Plancher (S.D.P. en m²)                   | 1650 |
| Nombre de visiteurs / jour (hypothèse Eiffage)       | 500  |
| Nombre de déplacements/visiteur/jour ouvré tout mode | 2,0  |
| Mobilité Tous Modes/jour                             | 1000 |

| Déplacements                                                  | Interne à<br>Marseille<br>Centre (1 à 8) | Hors<br>Marseille<br>Centre |     |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------|-----|
| Répartition des déplacements (hypothèse Horizon Conseil)      | 20%                                      | 80%                         |     |
| Part modale Véhicule Particulier (hypothèse Horizon Conseil)  | 40%                                      | 70%                         |     |
| Part modale TC + Modes Actifs (hypothèse Horizon Conseil)     | 60%                                      | 30%                         |     |
| Taux d'occupation / véhicule (hypothèse Horizon Conseil)      | 2                                        | 2                           |     |
| Trafic Véhicule Particulier / Jour deux sens (véhicules/jour) | 40                                       | 280                         | 320 |

| Part du trafic en Heures de Pointe                              |     |
|-----------------------------------------------------------------|-----|
| Heure de Pointe du Matin 8h00 - 9h00                            | 5%  |
| Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00                           | 15% |
| 20 % du flux journalier répartis sur une période de DEUX heures |     |

| Répartition des flux entrant / sortant | Entrée | Sortie | Total |
|----------------------------------------|--------|--------|-------|
| Heure de Pointe du Matin 8h00 - 9h00   | 95%    | 5%     | 100%  |
| Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00  | 15%    | 85%    | 100%  |

| Répartition des flux entrant / sortant du projet culturel |        |        |       |
|-----------------------------------------------------------|--------|--------|-------|
|                                                           | Entrée | Sortie | Total |
| Heure de Pointe du Matin 8h00 - 9h00                      | 15     | 1      | 16    |
| Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00                     | 7      | 41     | 48    |

**Projet LE PHARE J0 - AUDITORIUM**

|                                                |     |
|------------------------------------------------|-----|
| Capacité d'accueil                             | 120 |
| Nombre de déplacements/visiteur/jour tout mode | 2,0 |
| Mobilité Tous Modes/jour                       | 240 |

| Déplacements                                                                                    | Interne à<br>Marseille<br>Centre (1 à 8) | Hors<br>Marseille<br>Centre |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------|-----|
| Répartition des déplacements (hypothèse Horizon Conseil)                                        | 20%                                      | 80%                         |     |
| Part modale Véhicule Particulier (hypothèse Horizon Conseil)                                    | 40%                                      | 75%                         |     |
| Part modale TC + Modes Actifs (hypothèse Horizon Conseil)                                       | 60%                                      | 25%                         |     |
| Taux d'occupation / véhicule (hypothèse Horizon Conseil suivant des trajets Domicile - Travail) | 1,3                                      | 1,3                         |     |
| Trafic Véhicule Particulier / Jour deux sens (véhicules/jour)                                   | 15                                       | 111                         | 126 |

| Part du trafic en Heures de Pointe                              |     |
|-----------------------------------------------------------------|-----|
| Heure de Pointe du Matin 8h00 - 9h00                            | 20% |
| Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00                           | 40% |
| 60 % du flux journalier répartis sur une période de DEUX heures |     |

| Répartition des flux entrant / sortant | Entrée | Sortie | Total |
|----------------------------------------|--------|--------|-------|
| Heure de Pointe du Matin 8h00 - 9h00   | 95%    | 5%     | 100%  |
| Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00  | 10%    | 90%    | 100%  |

| Répartition des flux entrant / sortant de l'Auditorium |        |        |       |
|--------------------------------------------------------|--------|--------|-------|
|                                                        | Entrée | Sortie | Total |
| Heure de Pointe du Matin 8h00 - 9h00                   | 24     | 1      | 25    |
| Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00                  | 5      | 45     | 50    |

**Projet LE PHARE J0 - HALLE J0 ESPACE D'ANIMATION**

|                                                                           |       |
|---------------------------------------------------------------------------|-------|
| Surface De Plancher (S.D.P. en m²)                                        | 11500 |
| Nombre de salariés en présentiel (hypothèse Horizon Conseil)              | 20    |
| Nombre de déplacements/salarié/jour tout mode (hypothèse Horizon Conseil) | 2,25  |
| Mobilité Tous Modes/jour                                                  | 45    |

| Déplacements                                                                                    | Interne à<br>Marseille<br>Centre (1 à 8) | Hors<br>Marseille<br>Centre |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------|----|
| Répartition des déplacements (hypothèse Horizon Conseil)                                        | 20%                                      | 80%                         |    |
| Part modale Véhicule Particulier (hypothèse Horizon Conseil)                                    | 40%                                      | 75%                         |    |
| Part modale TC + Modes Actifs (hypothèse Horizon Conseil)                                       | 60%                                      | 25%                         |    |
| Taux d'occupation / véhicule (hypothèse Horizon Conseil suivant des trajets Domicile - Travail) | 1,1                                      | 1,1                         |    |
| Trafic Véhicule Particulier / Jour deux sens (véhicules/jour)                                   | 3                                        | 25                          | 28 |

| Part du trafic en Heures de Pointe                              |     |
|-----------------------------------------------------------------|-----|
| Heure de Pointe du Matin 8h00 - 9h00                            | 17% |
| Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00                           | 14% |
| 31 % du flux journalier répartis sur une période de DEUX heures |     |

| Répartition des flux entrant / sortant | Entrée | Sortie | Total |
|----------------------------------------|--------|--------|-------|
| Heure de Pointe du Matin 8h00 - 9h00   | 95%    | 5%     | 100%  |
| Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00  | 10%    | 90%    | 100%  |

| Répartition des flux entrant / sortant de la Halle J0 / Salariés |        |        |       |
|------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------|
|                                                                  | Entrée | Sortie | Total |
| Heure de Pointe du Matin 8h00 - 9h00                             | 4      | 0      | 5     |
| Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00                            | 0      | 4      | 4     |

|                                                                                                                                                            |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Surface De Plancher (S.D.P. en m²)                                                                                                                         | 11500 |
| Nombre estimatif de visiteurs / jour ouvré sur la base de 30 visiteurs toutes les 15 mn sur une période de 7 heures (hypothèses Eiffage + Horizon Conseil) | 620   |
| Nombre de déplacements/visiteur/jour tout mode                                                                                                             | 2,0   |
| Taux de foisonnement (déplacement intégré dans un trajet à destination du secteur d'étude) (hypothèse Horizon Conseil)                                     | 30%   |
| Mobilité Tous Modes/jour                                                                                                                                   | 868   |

| Déplacements                                                  | Interne à<br>Marseille<br>Centre (1 à 8) | Hors<br>Marseille<br>Centre |     |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------|-----|
| Répartition des déplacements (hypothèse Horizon Conseil)      | 20%                                      | 80%                         |     |
| Part modale Véhicule Particulier (hypothèse Horizon Conseil)  | 30%                                      | 85%                         |     |
| Part modale TC + Modes Actifs (hypothèse Horizon Conseil)     | 70%                                      | 15%                         |     |
| Taux d'occupation / véhicule (hypothèse Horizon Conseil)      | 2,5                                      | 2,5                         |     |
| Trafic Véhicule Particulier / Jour deux sens (véhicules/jour) | 22                                       | 253                         | 275 |

| Part du trafic en Heures de Pointe                              |     |
|-----------------------------------------------------------------|-----|
| Heure de Pointe du Matin 8h00 - 9h00                            | 0%  |
| Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00                           | 15% |
| 15 % du flux journalier répartis sur une période de DEUX heures |     |

| Répartition des flux entrant / sortant | Entrée | Sortie | Total |
|----------------------------------------|--------|--------|-------|
| Heure de Pointe du Matin 8h00 - 9h00   | 95%    | 5%     | 100%  |
| Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00  | 25%    | 75%    | 100%  |

| Répartition des flux entrant / sortant de la Halle / J0 |        |        |       |
|---------------------------------------------------------|--------|--------|-------|
|                                                         | Entrée | Sortie | Total |
| Heure de Pointe du Matin 8h00 - 9h00                    | 0      | 0      | 0     |
| Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00                   | 10     | 31     | 41    |

| Répartition des flux entrant / sortant de la Halle J0 / Salariés + Visiteurs |        |        |       |
|------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------|
|                                                                              | Entrée | Sortie | Total |
| Heure de Pointe du Matin 8h00 - 9h00                                         | 4      | 0      | 5     |
| Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00                                        | 11     | 34     | 45    |

## Projet LE PHARE J0 - SYNTHÈSE DES FLUX ROUTIERS GÉNÉRÉS



| Synthèse des flux routiers            |        |        |       |
|---------------------------------------|--------|--------|-------|
|                                       | Entrée | Sortie | Total |
| Heure de Pointe du Matin 8h00 - 9h00  | 130    | 5      | 135   |
| Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00 | 30     | 190    | 220   |
| Trafic Moyen Journalier Jour Ouvré    | 635    | 635    | 1 270 |
| Trafic Moyen Journalier Annuel        | 565    | 565    | 1 130 |

| Répartition des flux générés par entité | Flux journalier (J.O.) |     | Flux en Heure de Pointe du |     | Flux en Heure de Pointe du |     |
|-----------------------------------------|------------------------|-----|----------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                         |                        |     | Matin                      |     | Soir                       |     |
| P.I.A. - Bureaux neufs                  | 360                    | 28% | 60                         | 44% | 50                         | 23% |
| P.I.A. - Bureaux des Halles             | 110                    | 9%  | 20                         | 15% | 15                         | 7%  |
| P.I.A. - Bureaux du Hub d'engagement    | 55                     | 4%  | 10                         | 7%  | 10                         | 5%  |
| P.I.A. - Projet culturel KR             | 320                    | 25% | 15                         | 11% | 50                         | 23% |
| P.I.A. - Auditorium                     | 125                    | 10% | 25                         | 19% | 50                         | 23% |
| Halle J0 - Espace d'animation           | 300                    | 24% | 5                          | 4%  | 45                         | 21% |
| Total                                   | 1270                   |     | 135                        |     | 220                        |     |

Le projet Le Phare J0 devrait générer :

- Un flux journalier de 1 270 véhicules deux sens en moyenne des jours ouvrés,
- Des trafics en Heures de Pointe du Matin ou du Soir compris entre 135 et 220 véhicules/heure deux sens, **soit entre 2 et 4 véhicules supplémentaires sur le réseau viaire, par minute, en relation avec le programme.**
- Des flux générés en H.P.S. supérieurs de 63 % à ceux estimés en H.P.M. : une évolution justifiée par les déplacements en lien avec les activités culturelles et de loisirs du site,
- Des trafics majoritairement entrants en H.P.M. au regard de la typologie des activités prévisionnelles sur le site (tertiaires), et sortants en heure de pointe du soir,
- Les entités les plus génératrices de flux : les bureaux P.I.A. en moyenne journalière et en H.P.M., la halle J0 en flux journalier et en H.P.S.

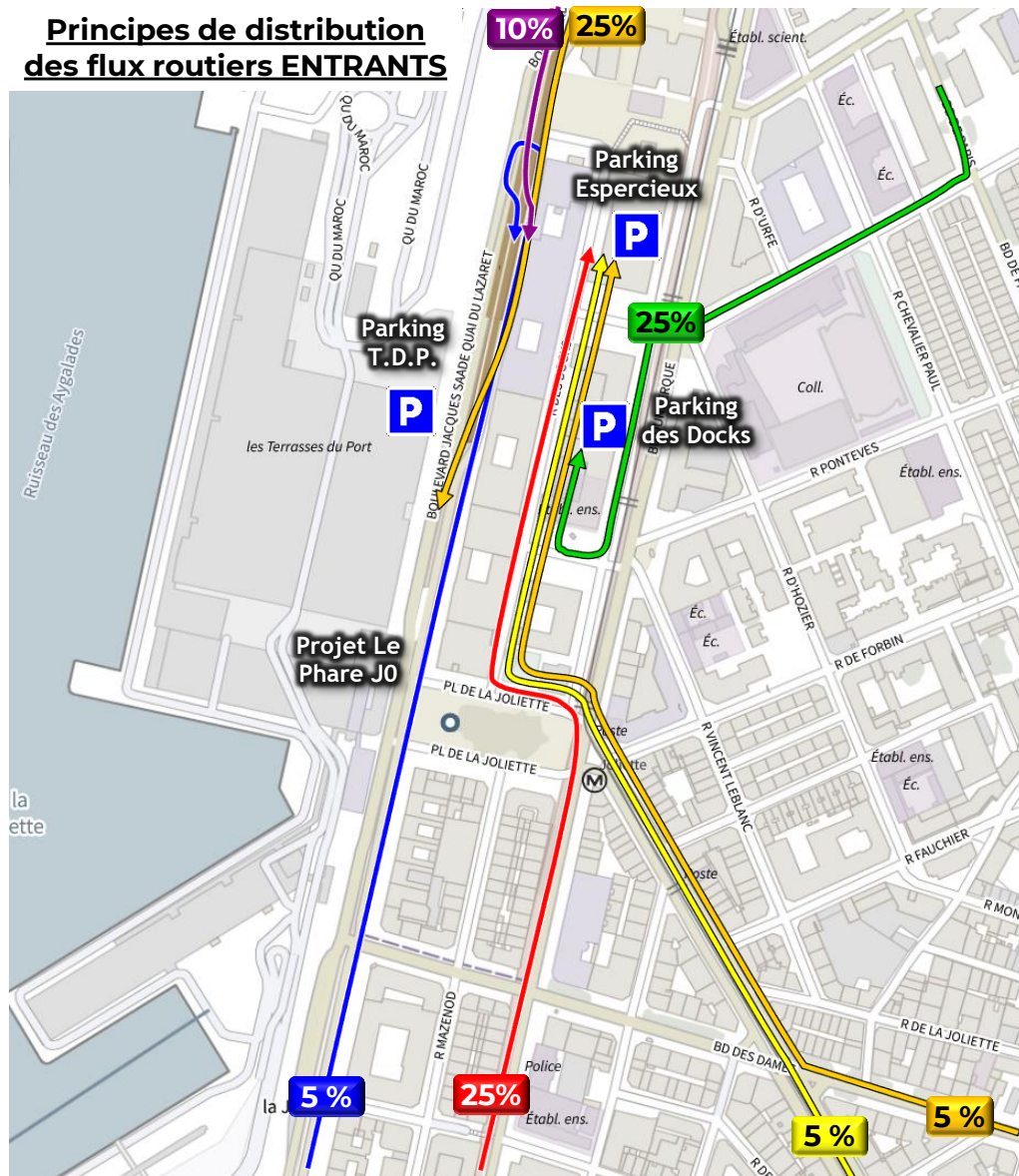
## **4. Phase 3**

-

### **Schéma de desserte et analyse des impacts circulatoires**

## **4.1. Principes de desserte et hypothèses de répartition des flux générés par le projet Le Phare J0**

### Principes de distribution des flux routiers ENTRANTS



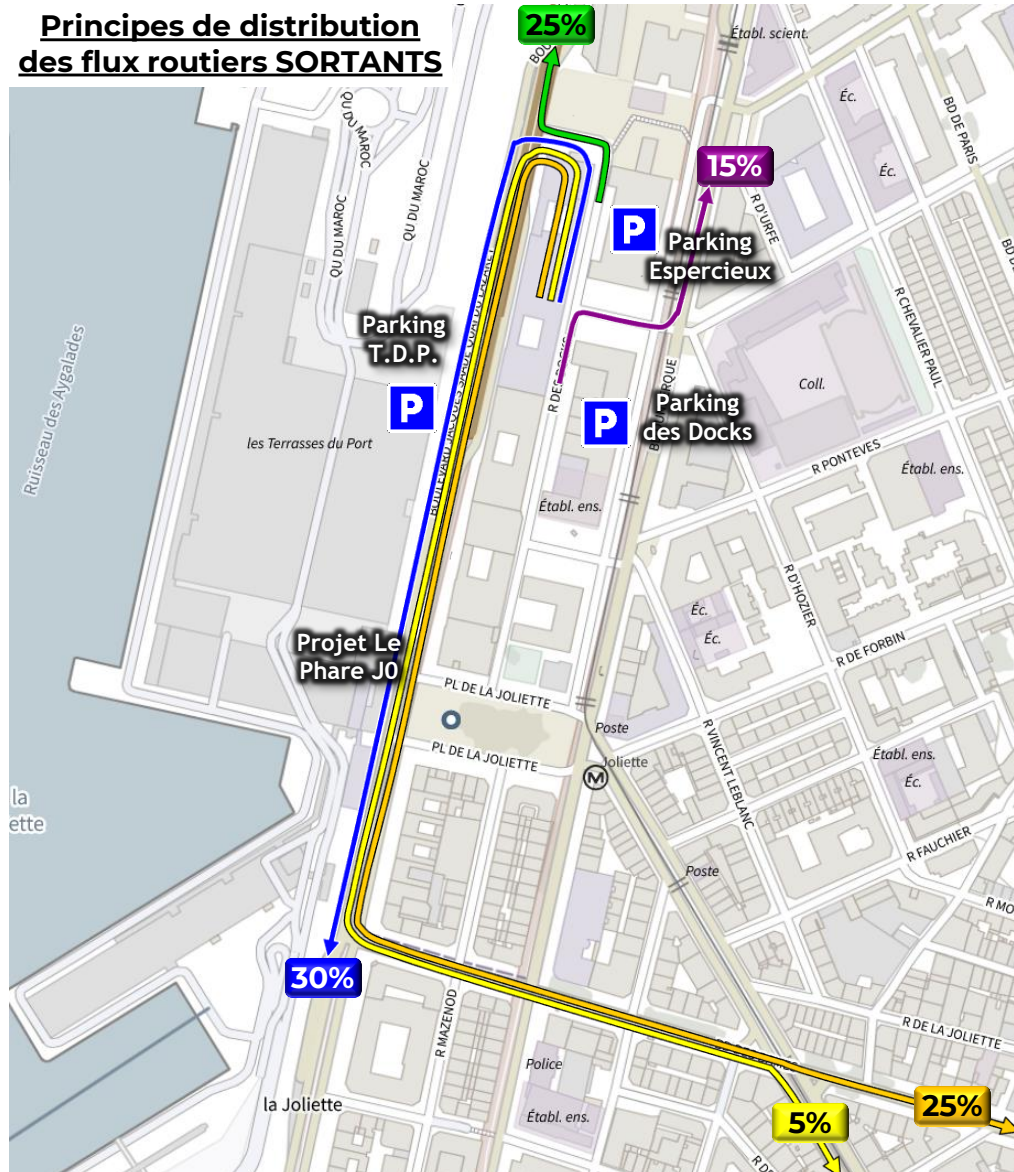
Les flux automobiles générés par le projet Le Phare J0 ont été affectés sur le réseau viaire à partir des éléments suivants :

- l'analyse de la structure du réseau de voirie : le plan de circulation du quartier de la Joliette, les connexions avec les infrastructures principales d'accès et de sortie du quartier (A55, tunnel de la Major, raccordement à l'A7),
- l'identification à dire d'expert des principales Origines – Destinations du secteur, à défaut de données plus précises sur les OD du quartier de la Joliette et sur la programmation des équipements culturels et de loisirs du projet Le Phare et leurs rayonnements associés (demandes formulées par Horizon Conseil à la Maitrise d'Ouvrage),
- les principes de desserte du projet, intégrant un stationnement des véhicules dans les parkings publics existants. Sur ce point, en l'absence de donnée d'orientation communiquée à Horizon Conseil, les flux ont été affectés sur les parkings des Docks et Espercieux accessibles par la rue des Docks ainsi que le parking du centre commercial des Terrasses du Port (T.D.P.). Tous les parkings disposent des capacités

En Heure de Pointe du MATIN :

- 40 % des flux en lien avec les voiries du centre ville et des quartiers Sud et Est de la ville et de la Métropole,
- 60 % des flux en relation avec les quartiers Nord de la ville et les territoires Nord de la Métropole : A55, Bd de Paris.

## Principes de distribution des flux routiers SORTANTS



En Heure de Pointe du SOIR :

- 60 % des flux en lien avec les voiries du centre ville et du sud du quartier de la Joliette, une part plus élevée que celle évaluée en H.P.M. afin d'intégrer les itinéraires de sortie vers l'A7 (Bd des Dames et Bd Charles Nedelec),
- 40 % des flux en relation avec les accès Nord : A55 via le quai du Lazaret et la bretelle d'accès du boulevard de Dunkerque.

## **4.2. Evaluation des Trafics Moyens Journaliers Annuels**

## **Evaluation des Trafics Moyens Journaliers Annuels (T.M.J.A.) en situation actuelle et à l'horizon de Mise en Service du projet**

### **Horizons d'étude**

Deux horizons ont été retenus pour l'évaluation des Trafics Moyens Journaliers Annuels, nécessaires aux études Air - Santé dans le cadre du dossier Cas par Cas :

- 2025 - Situation « actuelle » (diagnostic circulatoire),
- 2030 - Horizon de Mise En Service de l'intégralité du projet Le Phare J0 (données communiquées par Eiffage Construction),

### **Horizon 2025**

Dans un 1<sup>er</sup> temps, les trafics moyens journaliers en moyenne des jours ouvrés du secteur d'étude ont été estimés à partir des trafics relevés en heures de pointe du matin et du soir relevés début septembre 2025.

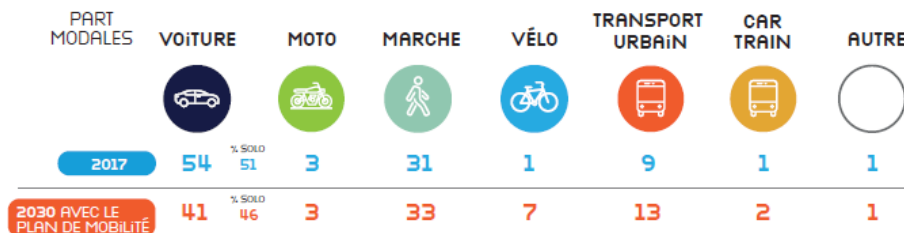
Le trafic aux heures de pointe du matin et du soir en jour ouvré représente dans le secteur d'étude environ 13% du trafic/jour. Cette valeur a été extraite des comptages automatiques de trafic réalisés dans le centre ville de Marseille : les flux en H.P.M. ou H.P.S. représentent en moyenne entre 5,5 % et 7,5 % du trafic total journalier.

Dans un 2<sup>nd</sup> temps, les valeurs journalières en moyenne des jours ouvrés ont été redressées en moyenne journalière annuelle en appliquant un coefficient de redressement de 0,97.

## Evaluation des Trafics Moyens Journaliers Annuels (T.M.J.A.) en situation actuelle, à l'horizon de Mise en Service du projet

### Horizon 2030 - Situation de REFERENCE

Le Plan de Mobilités de la Métropole Aix Marseille Provence a retenu à l'échelle de son territoire les objectifs suivants :



En l'absence de projections de trafics issues du modèle métropolitain multimodal 13+ et de données de trafic prévisionnelles sur le secteur d'étude élargi, les hypothèses du bassin de Marseille ont été appliquées pour évaluer les trafics à l'horizon 2030:

- Bassin de proximité Marseille Centre (300 000 habitants) - 1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup>, 4<sup>e</sup>, 5<sup>e</sup>, 6<sup>e</sup>, 7<sup>e</sup>, 8<sup>e</sup> arrondissements : Part Modale VP et moto 28%
- Bassin de proximité Marseille Sud (180 000 habitants) - 7<sup>e</sup>, 8<sup>e</sup>, 9<sup>e</sup>, 10<sup>e</sup> arrondissements : Part Modale VP et moto 59%
- Bassin de proximité Marseille Sud (180 000 habitants) - 11<sup>e</sup>, 12<sup>e</sup>, 13<sup>e</sup> arrondissements + Allauch + Plan de Cuques : Part Modale VP et moto 72%
- Bassin de proximité Marseille Nord (220 000 habitants) - 14<sup>e</sup>, 15<sup>e</sup>, 16<sup>e</sup> arrondissements + Septèmes-les-Vallons) : Part Modale VP et moto 51%

Ces hypothèses permettent d'intégrer un renforcement de :

- l'usage des transports en commun, en lien notamment avec le développement du réseau de tramway et des BHNS,
- l'augmentation de l'usage des modes actifs,
- un recours accru au covoiturage afin de rationaliser les usages automobiles.

### Horizon 2030 - Situation « PROJET »

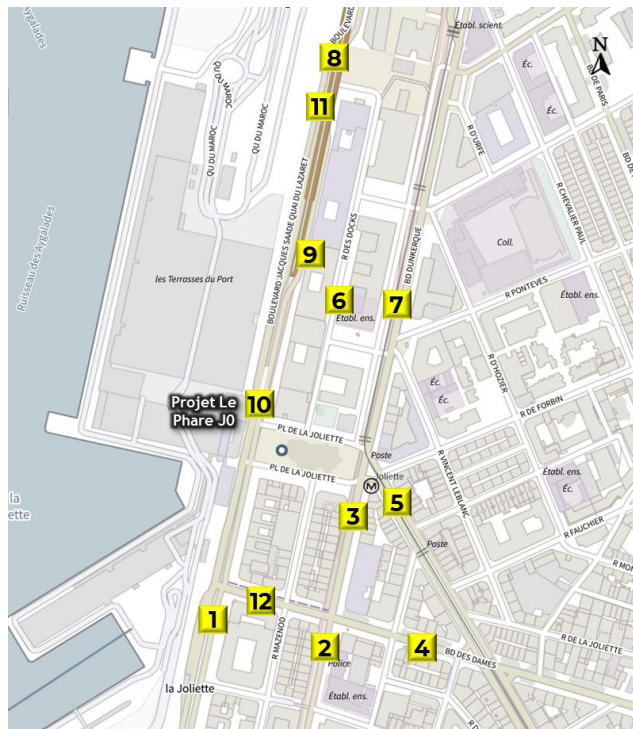
#### Demande de trafic

Il a été intégré la demande de trafic du projet Le Phare J0 en moyenne journalière annuelle, suivant les évaluations de flux décrites au chapitre 2.

#### Offre de mobilités :

Il n'a pas été intégré d'évolution de l'offre de mobilités susceptible de modifier la part modale de la V.P. par rapport à la situation de référence.

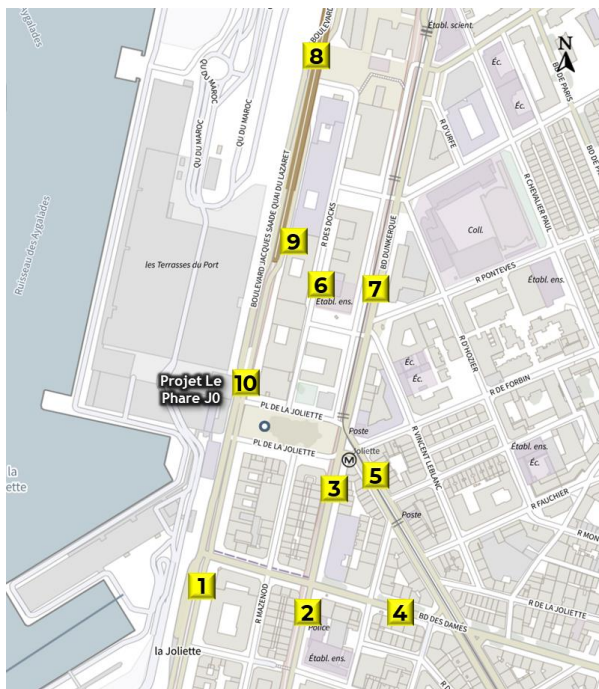
## Evaluation des Trafics Moyens Journaliers Annuels (T.M.J.A.) en situation actuelle, à l'horizon de Mise en Service du projet



| Sections courantes |                                                                  | T.M.J.A. 2025 | T.M.J.A. 2030 SANS<br>projet Le Phare | T.M.J.A. 2030 AVEC<br>projet Le Phare | Taux de PL (y/c Bus<br>Cars) |
|--------------------|------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|
|                    |                                                                  |               | <i>Situation de<br/>Référence</i>     | <i>Situation Projet</i>               |                              |
| 1                  | Quai de la Joliette / Tunnel Vieux Port                          | 14990         | 13770                                 | 13970                                 | 2,0%                         |
| 2                  | Av R. Schumann Sud                                               | 9420          | 8660                                  | 8800                                  | 2,0%                         |
| 3                  | Av R. Schumann Nord                                              | 7070          | 6500                                  | 6640                                  | 2,0%                         |
| 4                  | Bd des Dames                                                     | 13860         | 12730                                 | 12900                                 | 3,0%                         |
| 5                  | Rue de la République Nord                                        | 4080          | 3740                                  | 3800                                  | 5,0%                         |
| 6                  | Rue des Docks entre pl. Arvieux et<br>rue d'Hozier               | 2670          | 2450                                  | 2790                                  | 1,0%                         |
| 7                  | Bd de Dunkerque                                                  | 9100          | 8360                                  | 8580                                  | 2,0%                         |
| 8                  | Quai du Lazaret Nord                                             | 10540         | 9680                                  | 9880                                  | 10,0%                        |
| 9                  | Bretelle de sortie A55 Viaduc de la<br>Joliette                  | 8260          | 7590                                  | 7730                                  | 0,0%                         |
| 10                 | Quai du Lazaret Sud (TDP)                                        | 15930         | 14630                                 | 14970                                 | 3,0%                         |
| 11                 | Quai du Lazaret entre la rue des<br>Docks et les accès TDP Nord  | 10960         | 10070                                 | 10410                                 | 3,0%                         |
| 12                 | Bd des Dames entre le quai de la<br>Joliette et l'av R. Schumann | 13500         | 12410                                 | 12570                                 | 3,0%                         |

### **4.3. Affectation aux heures de pointe des trafics du projet Le Phare J0**

## **Affectation des trafics du projet Le Phare J0 sur le réseau viaire du secteur** **EN HEURE DE POINTE DU MATIN (jours ouvrés)**

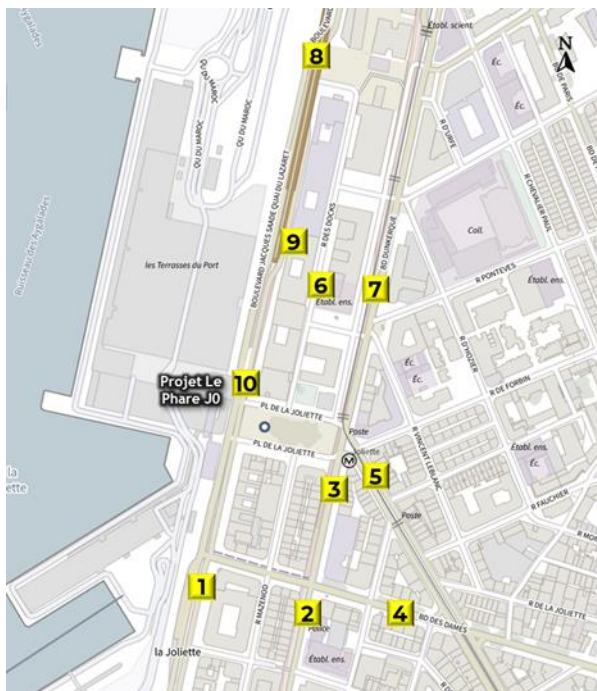


| Impact des trafics générés par le projet Le Phare J0 sur le réseau viaire du secteur<br>en heure de pointe du matin (jour ouvré) |                                                |                       |                                                   |                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Axe                                                                                                                              | Sections                                       | Trafic supplémentaire | Evolution par rapport à la situation de référence | Nombre moyen de véhicules supplémentaires |
| 1                                                                                                                                | Quai de la Joliette / Tunnel Vieux Port        | 5                     | 0,5%                                              | 1 véh. toutes les 12 mn                   |
| 2                                                                                                                                | Av R. Schumann Sud                             | 30                    | 4,5%                                              | 1 véh. toutes les 2 mn                    |
| 3                                                                                                                                | Av R. Schumann Nord                            | 30                    | 6,1%                                              | 1 véh. toutes les 2 mn                    |
| 4                                                                                                                                | Bd des Dames                                   | 5                     | 0,5%                                              | 1 véh. toutes les 12 mn                   |
| 5                                                                                                                                | Rue de la Republique Nord                      | 10                    | 5,8%                                              | 1 véh. toutes les 6 mn                    |
| 6                                                                                                                                | Rue des Docks entre pl Arvieux et rue d'Hozier | 70                    | 27,5%                                             | 1 véh. toutes les 1 mn                    |
| 7                                                                                                                                | Bd de Dunkerque                                | 30                    | 4,8%                                              | 1 véh. toutes les 2 mn                    |
| 8                                                                                                                                | Quai du Lazaret Nord                           | 15                    | 1,8%                                              | 1 véh. toutes les 4 mn                    |
| 9                                                                                                                                | Bretelle de sortie A55 Viaduc de la Joliette   | 30                    | 5,6%                                              | 1 véh. toutes les 2 mn                    |
| 10                                                                                                                               | Quai du Lazaret Sud (TDP)                      | 5                     | 0,5%                                              | 1 véh. toutes les 12 mn                   |

Les projections de trafic en H.P.M. en jours ouvrés mettent en évidence les évolutions de trafic suivantes (par rapport à la situation de référence) :

- Des croissances de trafic très variables, comprises entre + 0,5 % et + 27,5 %, à appréhender au regard des volumes bruts,
- L'axe logiquement le plus « impacté » : rue des Docks, en raison du positionnement des entrées des parkings des futurs usagers du projet Le Phare mais un trafic futur de 325 véh/heure très largement inférieur à la capacité de la voie,
- Les sections les moins impactées : quai de la Joliette (au sud du bd des Dames), Bd des Dames, Quai du Lazaret au nord de la rue des Docks et au droit du carrefour à feux de la Place de la Joliette, ces voiries ne constituant que des itinéraires d'accès résiduels au regard du positionnement des voiries structurantes d'accès au quartier (et donc au projet).
- Les flux prévisionnels sont tous inférieurs aux capacités des voies (offre > demande) en section courante.

## Affectation des trafics du projet Le Phare J0 sur le réseau viaire du secteur EN HEURE DE POINTE DU SOIR (jours ouvrés)



| Impact des trafics générés par le projet Le Phare J0 sur le réseau viaire du secteur<br>en heure de pointe du soir (jour ouvré) |                                                |                       |                                                   |                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Axe                                                                                                                             | Sections                                       | Trafic supplémentaire | Evolution par rapport à la situation de référence | Nombre moyen de véhicules supplémentaires |
| 1                                                                                                                               | Quai de la Joliette / Tunnel Vieux Port        | 60                    | 4,9%                                              | 1 véh. toutes les 1 mn                    |
| 2                                                                                                                               | Av R. Schumann Sud                             | 5                     | 1,6%                                              | 1 véh. toutes les 12 mn                   |
| 3                                                                                                                               | Av R. Schumann Nord                            | 5                     | 1,1%                                              | 1 véh. toutes les 12 mn                   |
| 4                                                                                                                               | Bd des Dames                                   | 60                    | 6,6%                                              | 1 véh. toutes les 1 mn                    |
| 5                                                                                                                               | Rue de la Republique Nord                      | 5                     | 1,9%                                              | 1 véh. toutes les 12 mn                   |
| 6                                                                                                                               | Rue des Docks entre pl Arvieux et rue d'Hozier | 15                    | 12,5%                                             | 1 véh. toutes les 4 mn                    |
| 7                                                                                                                               | Bd de Dunkerque                                | 35                    | 4,6%                                              | 1 véh. toutes les 2 mn                    |
| 8                                                                                                                               | Quai du Lazaret Nord                           | 50                    | 6,0%                                              | 1 véh. toutes les 1 mn                    |
| 9                                                                                                                               | Bretelle de sortie A55 Viaduc de la Joliette   | 5                     | 1,0%                                              | 1 véh. toutes les 12 mn                   |
| 10                                                                                                                              | Quai du Lazaret Sud (TDP)                      | 115                   | 10,0%                                             | 2 véh. toutes les 1 mn                    |

Les projections de trafic en H.P.S. en jours ouvrés mettent en lumière les croissances de trafic suivantes (par rapport à la situation de référence) :

- Des évolutions là encore très variables, variant entre + 1 % et + 12,5 %, à appréhender au regard des volumes bruts,
- La section la plus « impactée » : quai du Lazaret au droit du carrefour à feux de la Place de la Joliette, point de passage d'une majorité des flux sortants des parkings qui seront utilisés par les futurs usagers du projet. A noter que l'évolution des trafics sur la rue des Docks est à relativiser au regard des très faibles trafics supplémentaires projetés (+ 15 véh/h).
- Les sections les moins impactées : av R. Schumann, rue de la République et la bretelle de sortie d'A55 au droit de la Joliette, ces itinéraires d'accès au projet étant très peu empruntés en H.P.S.
- Les flux prévisionnels sont tous inférieurs aux capacités des voies (offre > demande) en section courante.