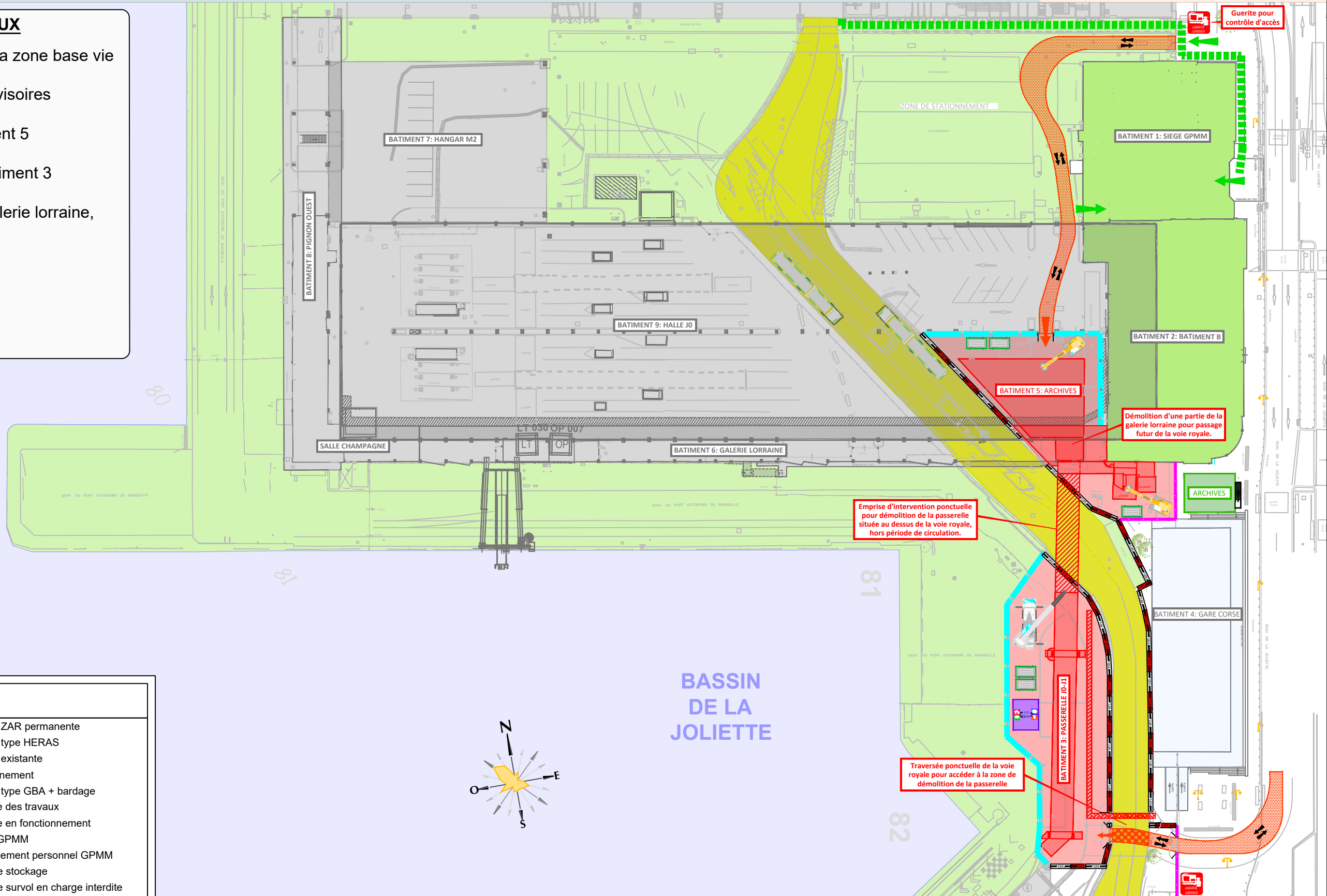


## Annexe 8.5

## DETAIL DES TRAVAUX

- Dévoiement des réseaux dans la zone base vie
- Mise en place des archives provisoires
- Démolition des archives, bâtiment 5
- Démolition de la passerelle, bâtiment 3
- Démolition d'une partie de la galerie lorraine, bâtiment 6



## LEGENDE

- |                                                                                    |                                |                                                                                     |                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
|   | Bâtiment existant              |  | Clôture ZAR permanente             |
|   | Bâtiment en construction       |  | Clôture type HERAS                 |
|   | Bâtiment en phase CES          |  | Clôture existante                  |
|   | Bâtiment en fonctionnement     |  | Cloisonnement                      |
|   | Base vie                       |  | Clôture type GBA + bardage         |
|   | Voie royale                    |  | Emprise des travaux                |
|   | Démolition                     |  | Emprise en fonctionnement          |
|  | Circulation véhicules chantier |  | Accès GPMM                         |
|   | Accès chantier                 |  | Cheminement personnel GPMM         |
|   | Cheminement piéton chantier    |  | Zone de stockage                   |
|                                                                                    |                                |  | Zone de survol en charge interdite |

| Année 2026                                                                         | Année 2027 | Année 2028                                                                                          | Année 2029 | 2030                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |            | FIN TRANCHE 1  |            | FIN TRANCHE 2  |



# GRAND PORT MARITIME DE MARSEILLE

## LE PHARE

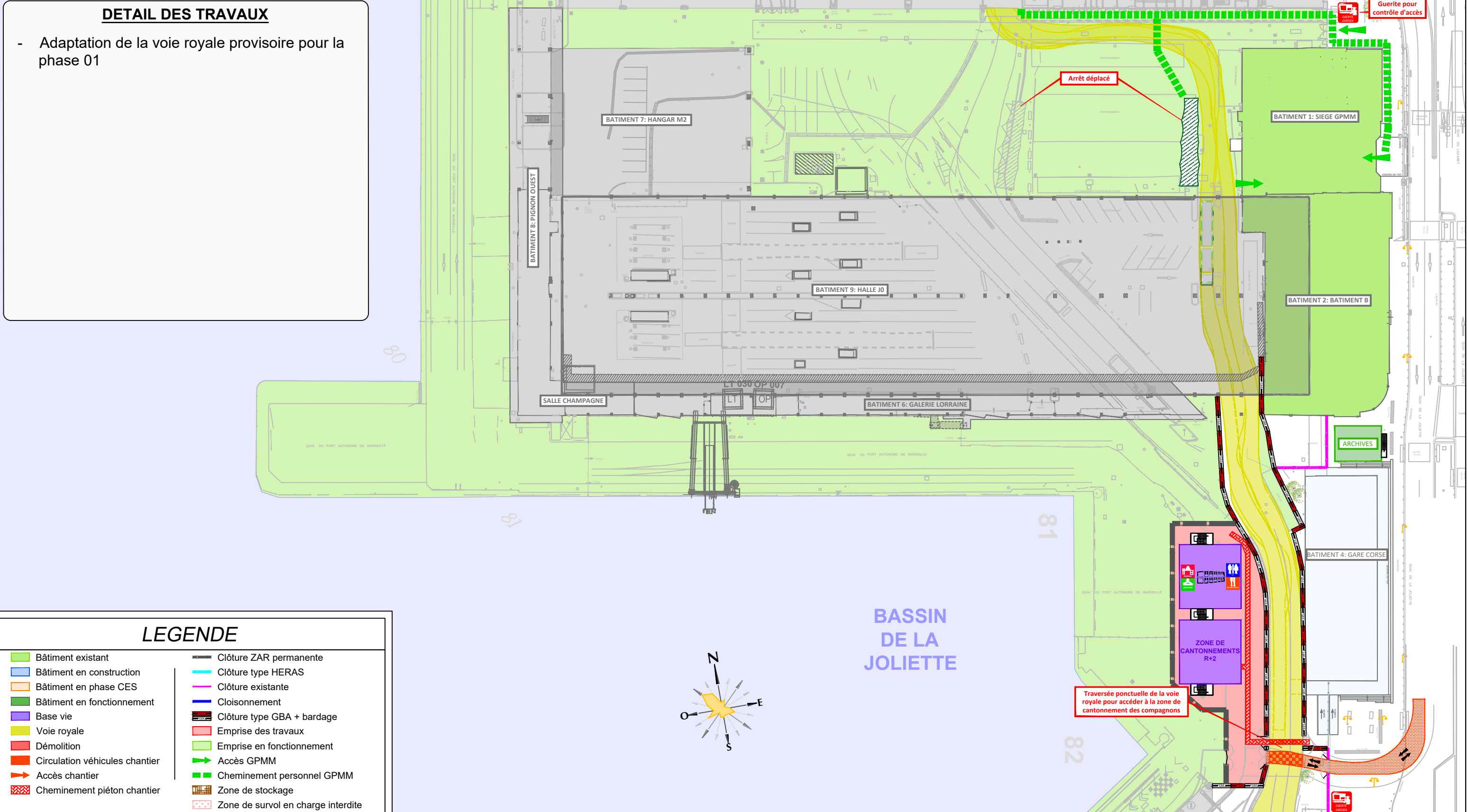
### PRINCIPE D'INSTALLATION DE CHANTIER PHASE

## PHASE A

## **DETAIL DES TRAVAUX**

- Adaptation de la voie royale provisoire pour la phase 01

- ## **DETAIL DES TRAVAUX**
- Adaptation de la voie royale provisoire pour la phase 01



# LEGENDE

|                                                                                    |                                |                                                                                     |                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
|  | Bâtiment existant              |  | Clôture ZAR permanente             |
|  | Bâtiment en construction       |  | Clôture type HERAS                 |
|  | Bâtiment en phase CES          |  | Clôture existante                  |
|  | Bâtiment en fonctionnement     |  | Cloisonnement                      |
|  | Base vie                       |  | Clôture type GBA + bardage         |
|  | Voie royale                    |  | Emprise des travaux                |
|  | Démolition                     |  | Emprise en fonctionnement          |
|  | Circulation véhicules chantier |  | Accès GPMM                         |
|  | Accès chantier                 |  | Cheminement personnel GPMM         |
|  | Cheminement piéton chantier    |  | Zone de stockage                   |
|                                                                                    |                                |  | Zone de survol en charge interdite |

- # LEGENDE
- |                                                                                    |                                |                                                                                     |                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
|  | Bâtiment existant              |  | Clôture ZAR permanente             |
|  | Bâtiment en construction       |  | Clôture type HERAS                 |
|  | Bâtiment en phase CES          |  | Clôture existante                  |
|  | Bâtiment en fonctionnement     |  | Cloisonnement                      |
|  | Base vie                       |  | Clôture type GBA + bardage         |
|  | Voie royale                    |  | Emprise des travaux                |
|  | Démolition                     |  | Emprise en fonctionnement          |
|  | Circulation véhicules chantier |  | Accès GPMM                         |
|  | Accès chantier                 |  | Cheminement personnel GPMM         |
|  | Cheminement piéton chantier    |  | Zone de stockage                   |
|                                                                                    |                                |  | Zone de survol en charge interdite |

| Année 2026                                                                          | Année 2027 | Année 2028                                                                                          | Année 2029 | 2030                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |            | FIN TRANCHE 1  |            | FIN TRANCHE 2  |



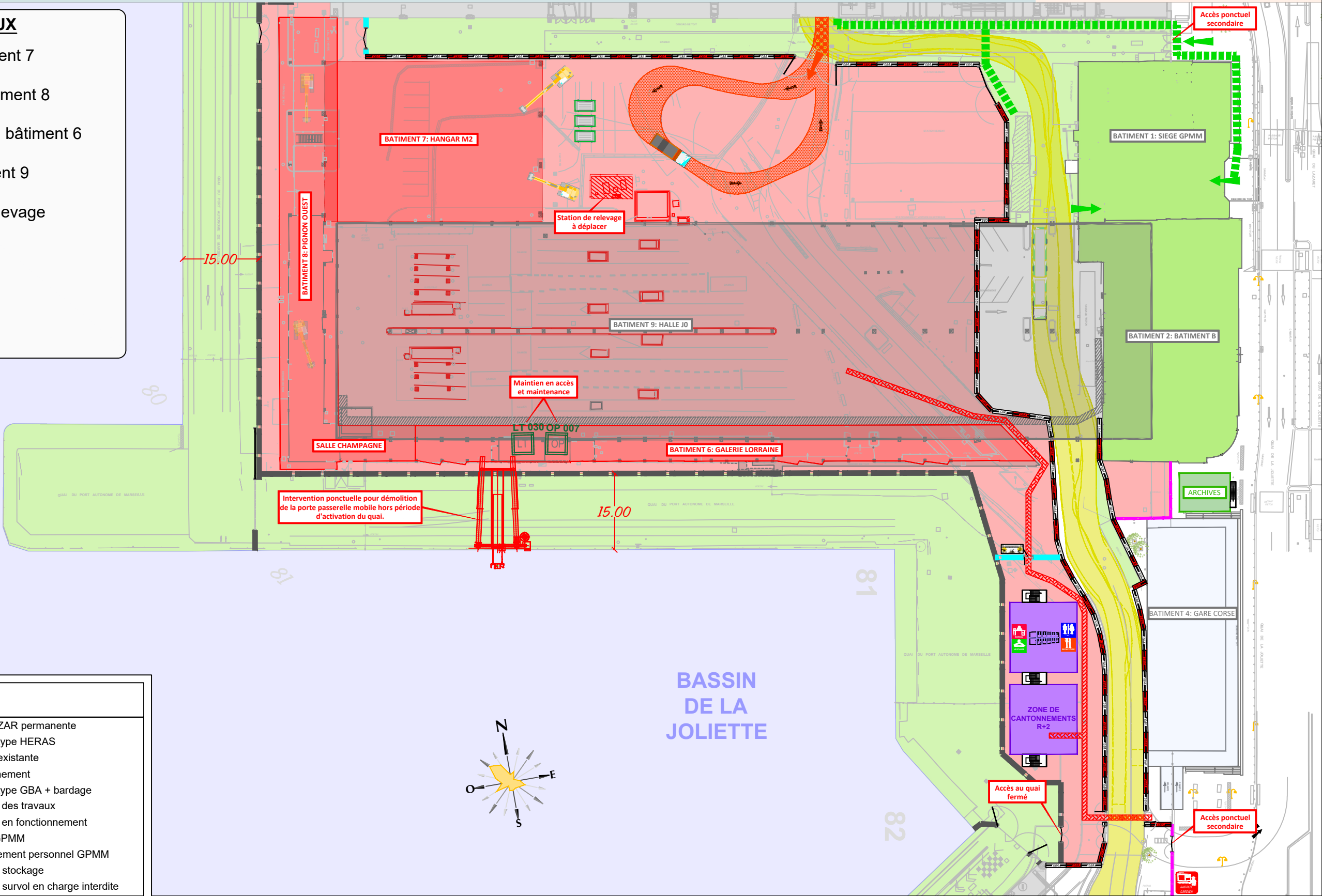


GRAND PORT MARITIME DE MARSEILLE  
**LE PHARE**  
PRINCIPE D'INSTALLATION DE CHANTIER PHASE

**PHASE B**

## PHASE B

- DETAIL DES TRAVAUX**
  - Démolition du hangar M2, bâtiment 7
  - Démolition du pignon ouest, bâtiment 8
  - Démolition de la galerie lorraine, bâtiment 6
  - Démolition sous halle J0, bâtiment 9
  - Déplacement de la station de relevage



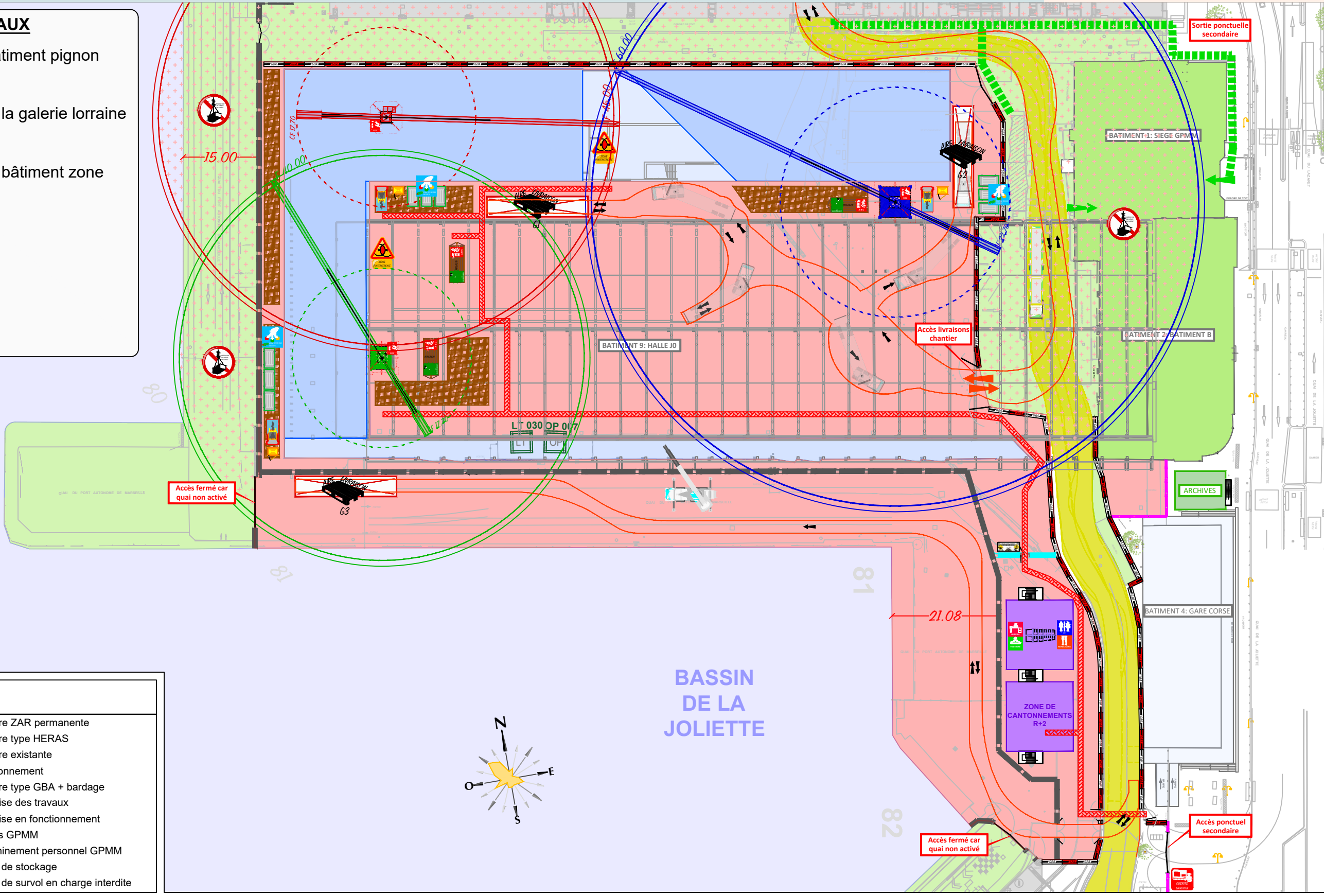
|            |            |               |            |               |
|------------|------------|---------------|------------|---------------|
| Année 2026 | Année 2027 | Année 2028    | Année 2029 | 2030          |
|            |            | FIN TRANCHE 1 |            | FIN TRANCHE 2 |



GRAND PORT MARITIME DE MARSEILLE  
**LE PHARE**  
PRINCIPE D'INSTALLATION DE CHANTIER PHASE

**PHASE C**

- DETAIL DES TRAVAUX**
  - Réalisation du gros oeuvre bâtiment pignon ouest
  - Réalisation du gros oeuvre de la galerie lorraine partie 1
  - Réalisation du gros oeuvre du bâtiment zone nord ouest

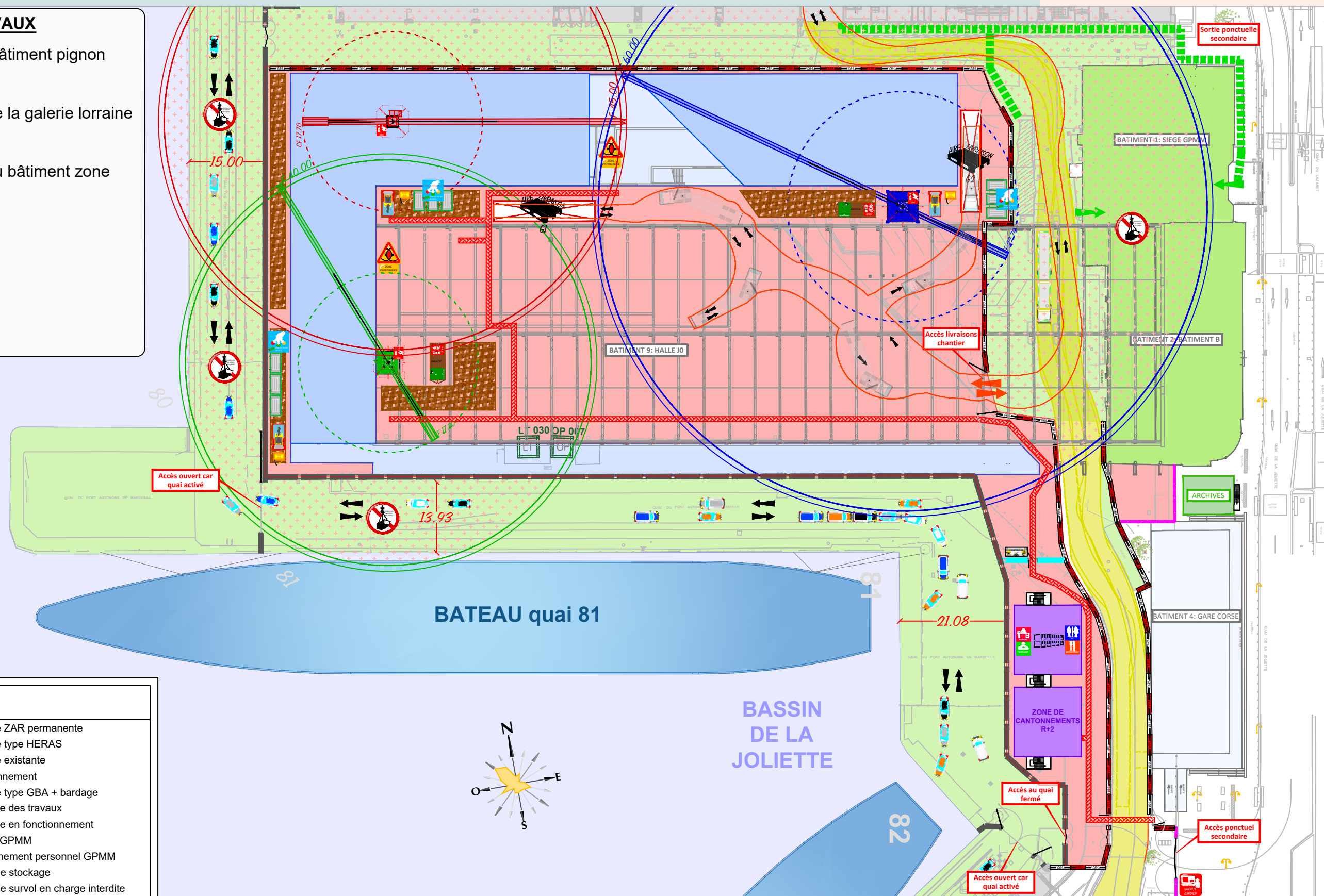


| LEGENDE                                              |                                                          |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <div><div></div>Bâtiment existant</div>              | <div><div></div>Clôture ZAR permanente</div>             |
| <div><div></div>Bâtiment en construction</div>       | <div><div></div>Clôture type HERAS</div>                 |
| <div><div></div>Bâtiment en phase CES</div>          | <div><div></div>Clôture existante</div>                  |
| <div><div></div>Bâtiment en fonctionnement</div>     | <div><div></div>Cloisonnement</div>                      |
| <div><div></div>Base vie</div>                       | <div><div></div>Clôture type GBA + bardage</div>         |
| <div><div></div>Voie royale</div>                    | <div><div></div>Emprise des travaux</div>                |
| <div><div></div>Démolition</div>                     | <div><div></div>Emprise en fonctionnement</div>          |
| <div><div></div>Circulation véhicules chantier</div> | <div><div></div>Accès GPMM</div>                         |
| <div><div></div>Accès chantier</div>                 | <div><div></div>Cheminement personnel GPMM</div>         |
| <div><div></div>Cheminement piéton chantier</div>    | <div><div></div>Zone de stockage</div>                   |
|                                                      | <div><div></div>Zone de survol en charge interdite</div> |

| Année 2026 | Année 2027 | Année 2028    | Année 2029 | 2030          |
|------------|------------|---------------|------------|---------------|
|            |            | FIN TRANCHE 1 |            | FIN TRANCHE 2 |

### DETAIL DES TRAVAUX

- Réalisation du gros oeuvre bâtiment pignon ouest
- Réalisation du gros oeuvre de la galerie lorraine partie 1
- Réalisation du gros oeuvre du bâtiment zone nord ouest



### LEGENDE

|                                |                                    |
|--------------------------------|------------------------------------|
| Bâtiment existant              | Clôture ZAR permanente             |
| Bâtiment en construction       | Clôture type HERAS                 |
| Bâtiment en phase CES          | Clôture existante                  |
| Bâtiment en fonctionnement     | Cloisonnement                      |
| Base vie                       | Clôture type GBA + bardage         |
| Voie royale                    | Emprise des travaux                |
| Démolition                     | Emprise en fonctionnement          |
| Circulation véhicules chantier | Accès GPMM                         |
| Accès chantier                 | Cheminement personnel GPMM         |
| Cheminement piéton chantier    | Zone de stockage                   |
|                                | Zone de survol en charge interdite |

Année 2026

Année 2027

Année 2028

Année 2029

2030

FIN TRANCHE 1

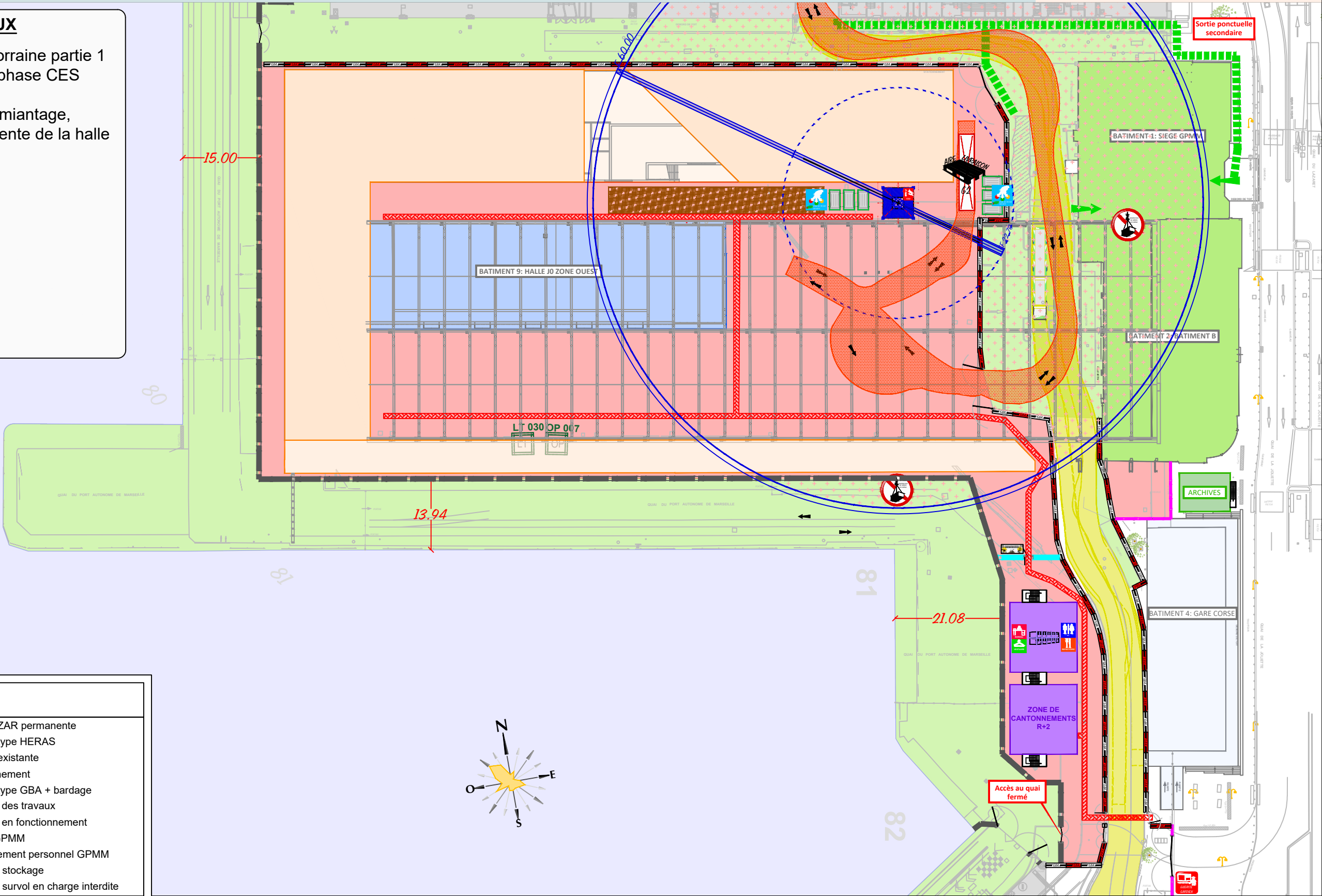
FIN TRANCHE 2



GRAND PORT MARITIME DE MARSEILLE  
**LE PHARE**  
PRINCIPE D'INSTALLATION DE CHANTIER PHASE

**PHASE D'**

- DETAIL DES TRAVAUX**
  - Bâtiment pignon ouest, galerie lorraine partie 1 et bâtiment zone nord ouest en phase CES
  - Réalisation des travaux de désamiantage, déplombage et réparation charpente de la halle J0 zone ouest



LEGENDE

- |                                |                                    |
|--------------------------------|------------------------------------|
| Bâtiment existant              | Clôture ZAR permanente             |
| Bâtiment en construction       | Clôture type HERAS                 |
| Bâtiment en phase CES          | Clôture existante                  |
| Bâtiment en fonctionnement     | Cloisonnement                      |
| Base vie                       | Clôture type GBA + bardage         |
| Voie royale                    | Emprise des travaux                |
| Démolition                     | Emprise en fonctionnement          |
| Circulation véhicules chantier | Accès GPMM                         |
| Accès chantier                 | Cheminement personnel GPMM         |
| Cheminement piéton chantier    | Zone de stockage                   |
|                                | Zone de survol en charge interdite |

|            |               |            |            |               |
|------------|---------------|------------|------------|---------------|
| Année 2026 | Année 2027    | Année 2028 | Année 2029 | 2030          |
|            | FIN TRANCHE 1 |            |            | FIN TRANCHE 2 |



GRAND PORT MARITIME DE MARSEILLE  
**LE PHARE**  
PRINCIPE D'INSTALLATION DE CHANTIER PHASE

**PHASE E**

- DETAIL DES TRAVAUX
- Bâtiment pignon ouest, galerie lorraine partie 1 et bâtiment zone nord ouest livrés
  - Réalisation du gros oeuvre de la halle J0 zone ouest
  - Démolition des bâtiments 1 et 2 (siège GPMM)
  - Démolition de la gare corse (bâtiment 4)

LEGENDE

Bâtiment existant

Bâtiment en construction

Bâtiment en phase CES

Bâtiment en fonctionnement

Base vie

Voie royale

Démolition

Circulation véhicules chantier

Accès chantier

Cheminement piéton chantier

Clôture ZAR permanente

Clôture type HERAS

Clôture existante

Cloisonnement

Clôture type GBA + bardage

Emprise des travaux

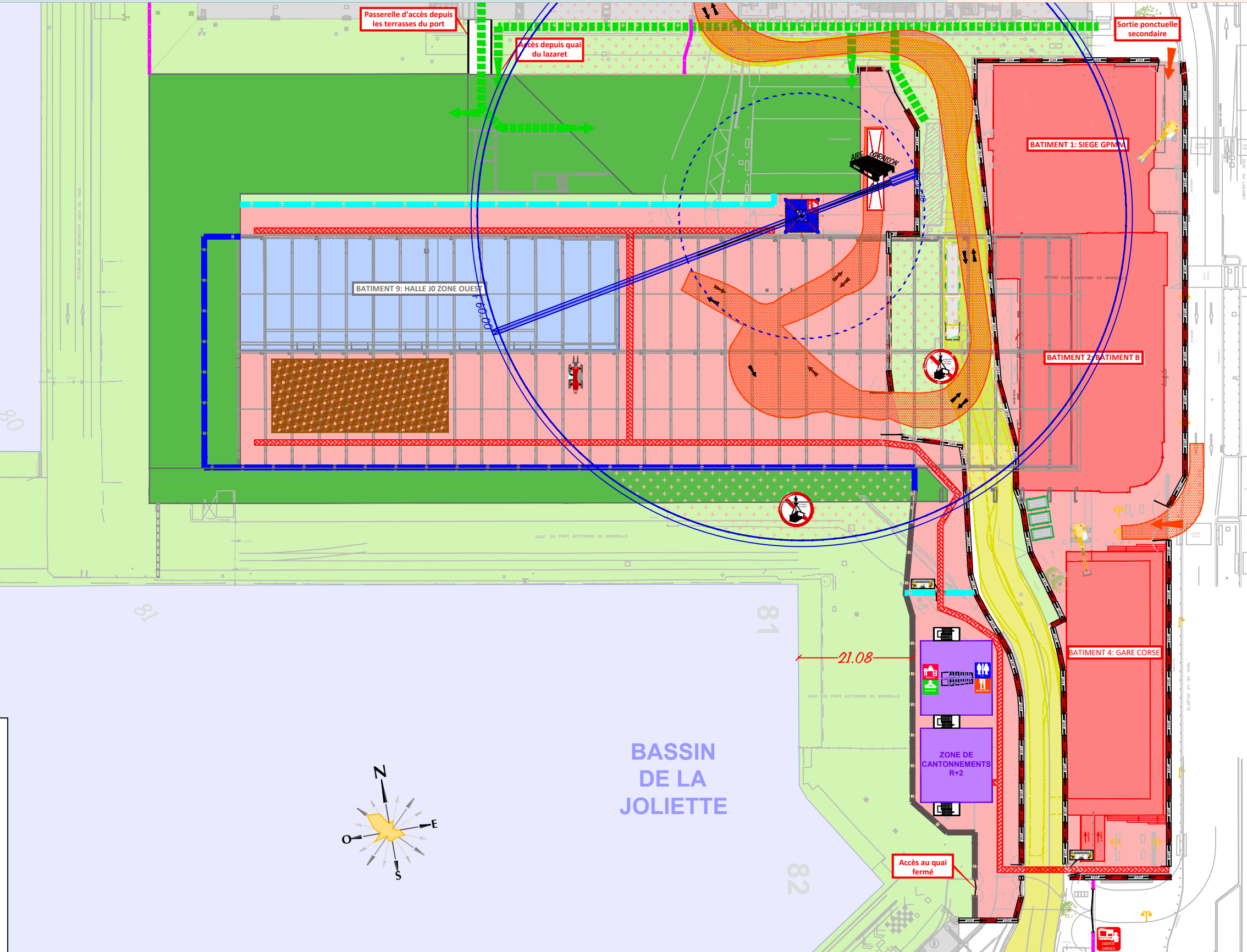
Emprise en fonctionnement

Accès GPMM

Cheminement personnel GPMM

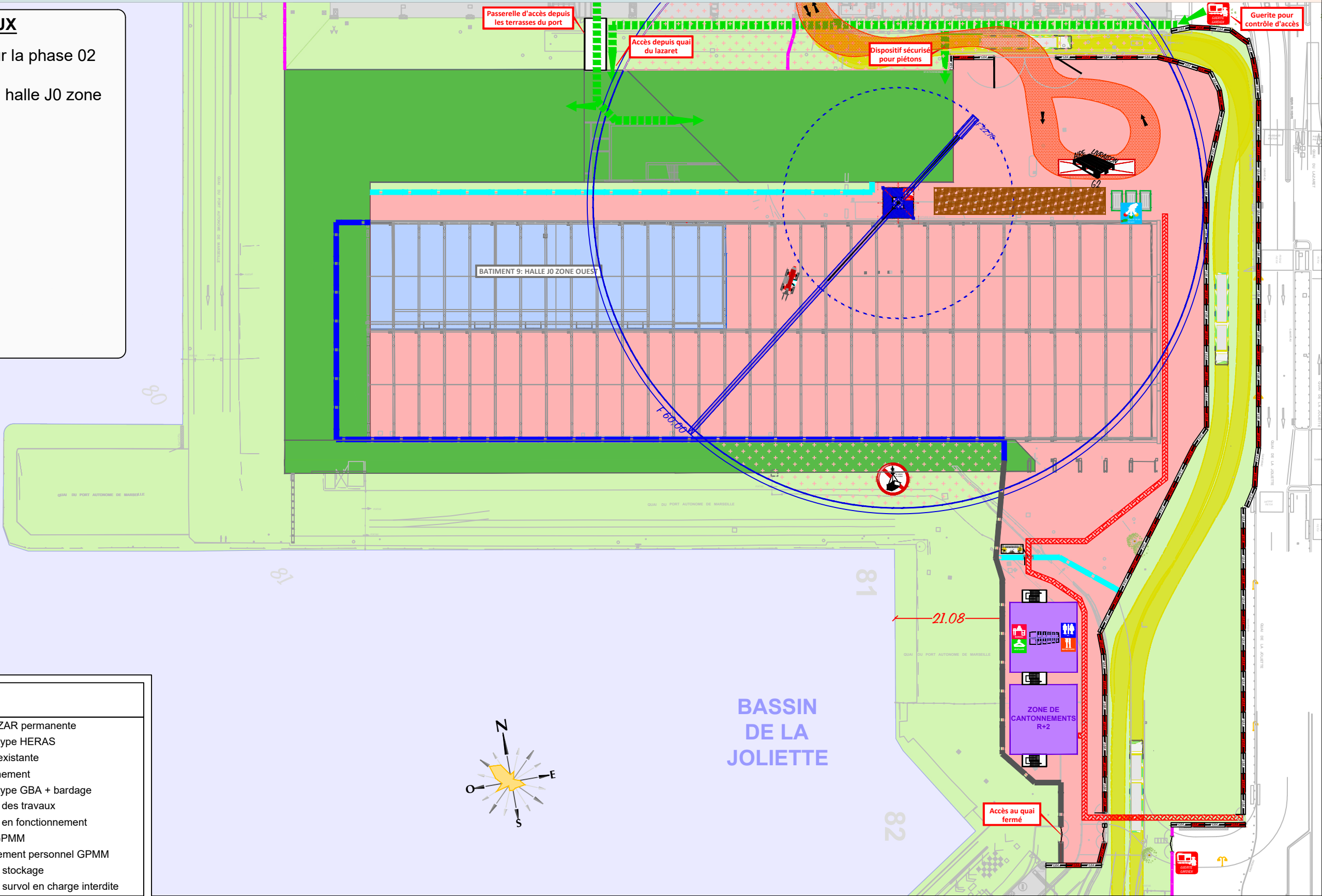
Zone de stockage

Zone de survol en charge interdite



|            |            |               |            |               |
|------------|------------|---------------|------------|---------------|
| Année 2026 | Année 2027 | Année 2028    | Année 2029 | 2030          |
|            |            | FIN TRANCHE 1 |            | FIN TRANCHE 2 |

- DETAIL DES TRAVAUX**
  - Adaptation de la voie royale pour la phase 02
  - Réalisation du gros oeuvre de la halle J0 zone ouest
  - Déplacement de l'arrêt navette



| LEGENDE                                              |                                                          |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <div><div></div>Bâtiment existant</div>              | <div><div></div>Clôture ZAR permanente</div>             |
| <div><div></div>Bâtiment en construction</div>       | <div><div></div>Clôture type HERAS</div>                 |
| <div><div></div>Bâtiment en phase CES</div>          | <div><div></div>Clôture existante</div>                  |
| <div><div></div>Bâtiment en fonctionnement</div>     | <div><div></div>Cloisonnement</div>                      |
| <div><div></div>Base vie</div>                       | <div><div></div>Clôture type GBA + bardage</div>         |
| <div><div></div>Voie royale</div>                    | <div><div></div>Emprise des travaux</div>                |
| <div><div></div>Démolition</div>                     | <div><div></div>Emprise en fonctionnement</div>          |
| <div><div></div>Circulation véhicules chantier</div> | <div><div></div>Accès GPMM</div>                         |
| <div><div></div>Accès chantier</div>                 | <div><div></div>Cheminement personnel GPMM</div>         |
| <div><div></div>Cheminement piéton chantier</div>    | <div><div></div>Zone de stockage</div>                   |
|                                                      | <div><div></div>Zone de survol en charge interdite</div> |

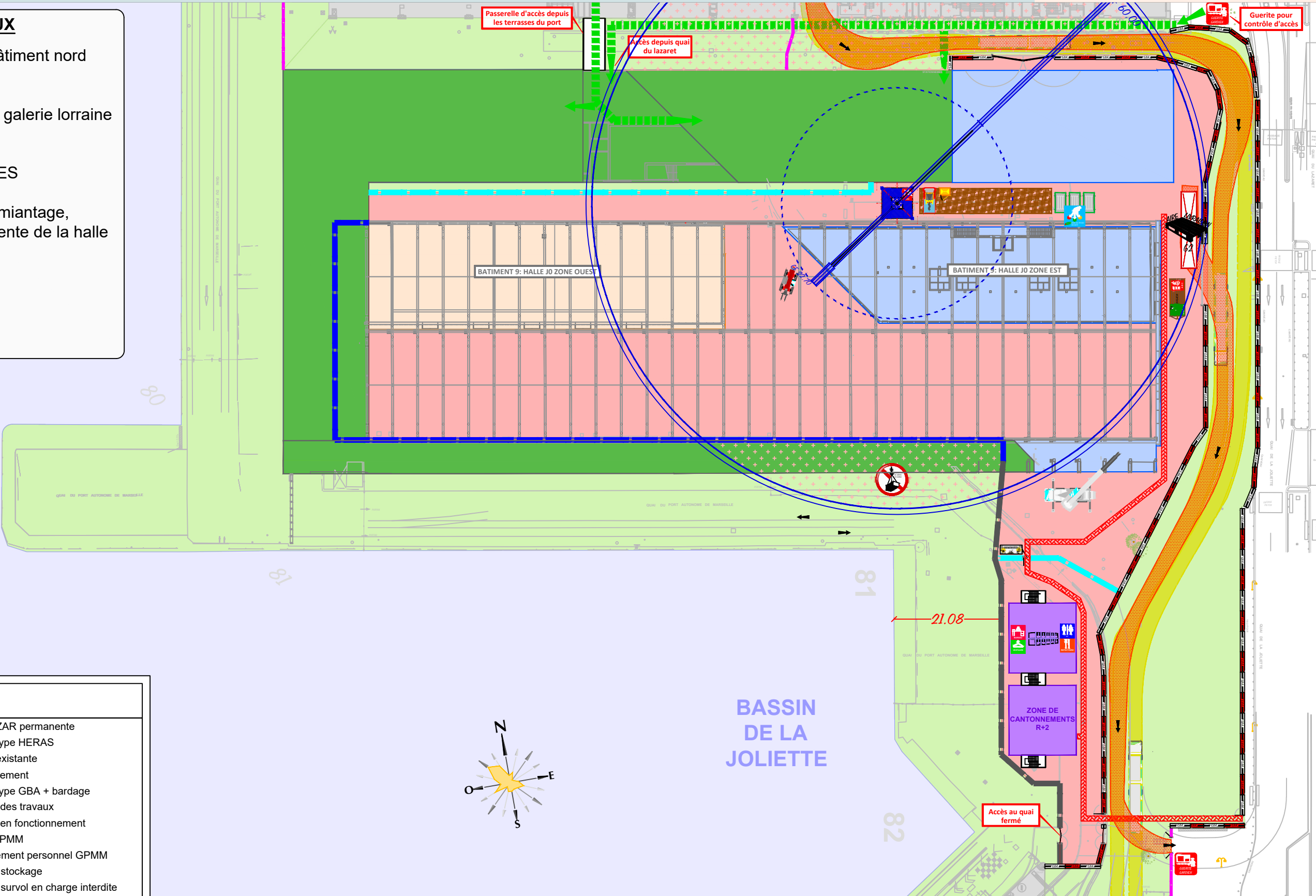
| Année 2026 | Année 2027 | Année 2028    | Année 2029 | 2030          |
|------------|------------|---------------|------------|---------------|
|            |            | FIN TRANCHE 1 |            | FIN TRANCHE 2 |



GRAND PORT MARITIME DE MARSEILLE  
**LE PHARE**  
PRINCIPE D'INSTALLATION DE CHANTIER PHASE

**PHASE G**

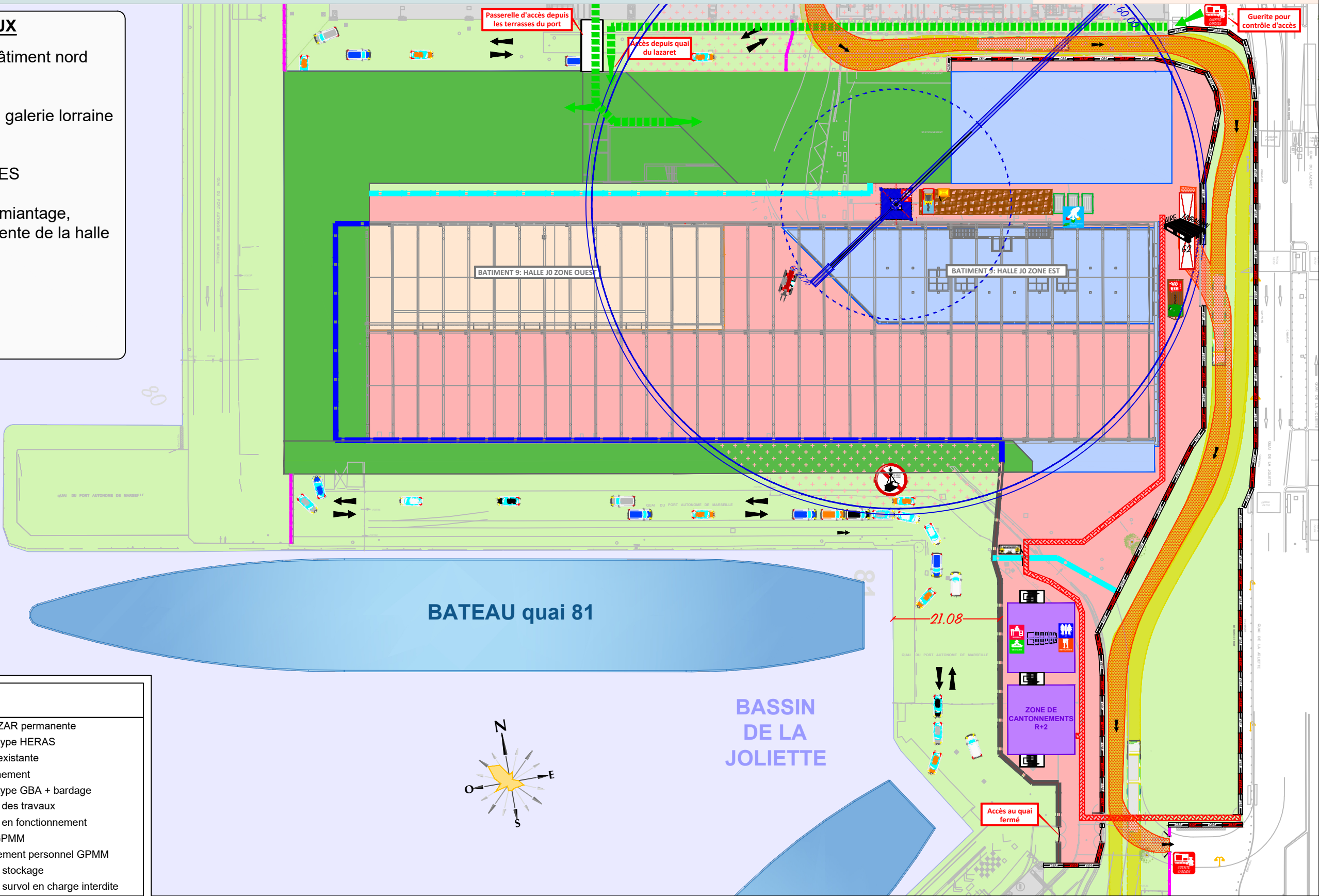
- DETAIL DES TRAVAUX**
  - Réalisation du gros oeuvre du bâtiment nord côté est.
  - Réalisation du gros oeuvre de la galerie lorraine partie 2
  - Halle J0 zone ouest en phase CES
  - Réalisation des travaux de désamiantage, déplombage et réparation charpente de la halle J0 zone est



| LEGENDE                                              |                                                          |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <div><div></div>Bâtiment existant</div>              | <div><div></div>Clôture ZAR permanente</div>             |
| <div><div></div>Bâtiment en construction</div>       | <div><div></div>Clôture type HERAS</div>                 |
| <div><div></div>Bâtiment en phase CES</div>          | <div><div></div>Clôture existante</div>                  |
| <div><div></div>Bâtiment en fonctionnement</div>     | <div><div></div>Cloisonnement</div>                      |
| <div><div></div>Base vie</div>                       | <div><div></div>Clôture type GBA + bardage</div>         |
| <div><div></div>Voie royale</div>                    | <div><div></div>Emprise des travaux</div>                |
| <div><div></div>Démolition</div>                     | <div><div></div>Emprise en fonctionnement</div>          |
| <div><div></div>Circulation véhicules chantier</div> | <div><div></div>Accès GPMM</div>                         |
| <div><div></div>Accès chantier</div>                 | <div><div></div>Cheminement personnel GPMM</div>         |
| <div><div></div>Cheminement piéton chantier</div>    | <div><div></div>Zone de stockage</div>                   |
|                                                      | <div><div></div>Zone de survol en charge interdite</div> |

| Année 2026 | Année 2027 | Année 2028    | Année 2029 | 2030          |
|------------|------------|---------------|------------|---------------|
|            |            | FIN TRANCHE 1 |            | FIN TRANCHE 2 |

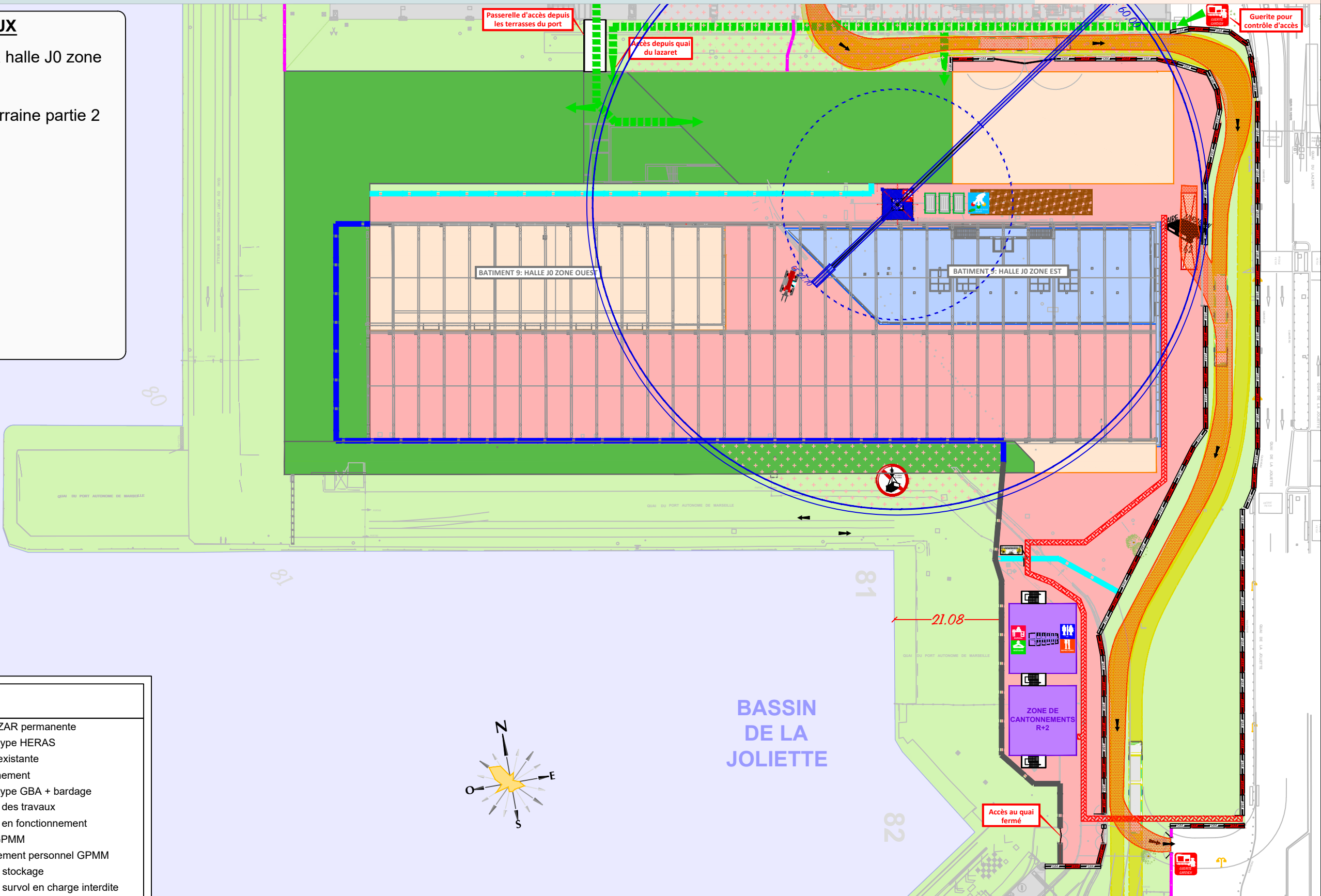
- DETAIL DES TRAVAUX**
  - Réalisation du gros oeuvre du bâtiment nord côté est.
  - Réalisation du gros oeuvre de la galerie lorraine partie 2
  - Halle J0 zone ouest en phase CES
  - Réalisation des travaux de désamiantage, déplombage et réparation charpente de la halle J0 zone est



| LEGENDE                                              |                                                          |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <div><div></div>Bâtiment existant</div>              | <div><div></div>Clôture ZAR permanente</div>             |
| <div><div></div>Bâtiment en construction</div>       | <div><div></div>Clôture type HERAS</div>                 |
| <div><div></div>Bâtiment en phase CES</div>          | <div><div></div>Clôture existante</div>                  |
| <div><div></div>Bâtiment en fonctionnement</div>     | <div><div></div>Cloisonnement</div>                      |
| <div><div></div>Base vie</div>                       | <div><div></div>Clôture type GBA + bardage</div>         |
| <div><div></div>Voie royale</div>                    | <div><div></div>Emprise des travaux</div>                |
| <div><div></div>Démolition</div>                     | <div><div></div>Emprise en fonctionnement</div>          |
| <div><div></div>Circulation véhicules chantier</div> | <div><div></div>Accès GPMM</div>                         |
| <div><div></div>Accès chantier</div>                 | <div><div></div>Cheminement personnel GPMM</div>         |
| <div><div></div>Cheminement piéton chantier</div>    | <div><div></div>Zone de stockage</div>                   |
|                                                      | <div><div></div>Zone de survol en charge interdite</div> |

| Année 2026 | Année 2027 | Année 2028    | Année 2029 | 2030          |
|------------|------------|---------------|------------|---------------|
|            |            | FIN TRANCHE 1 |            | FIN TRANCHE 2 |

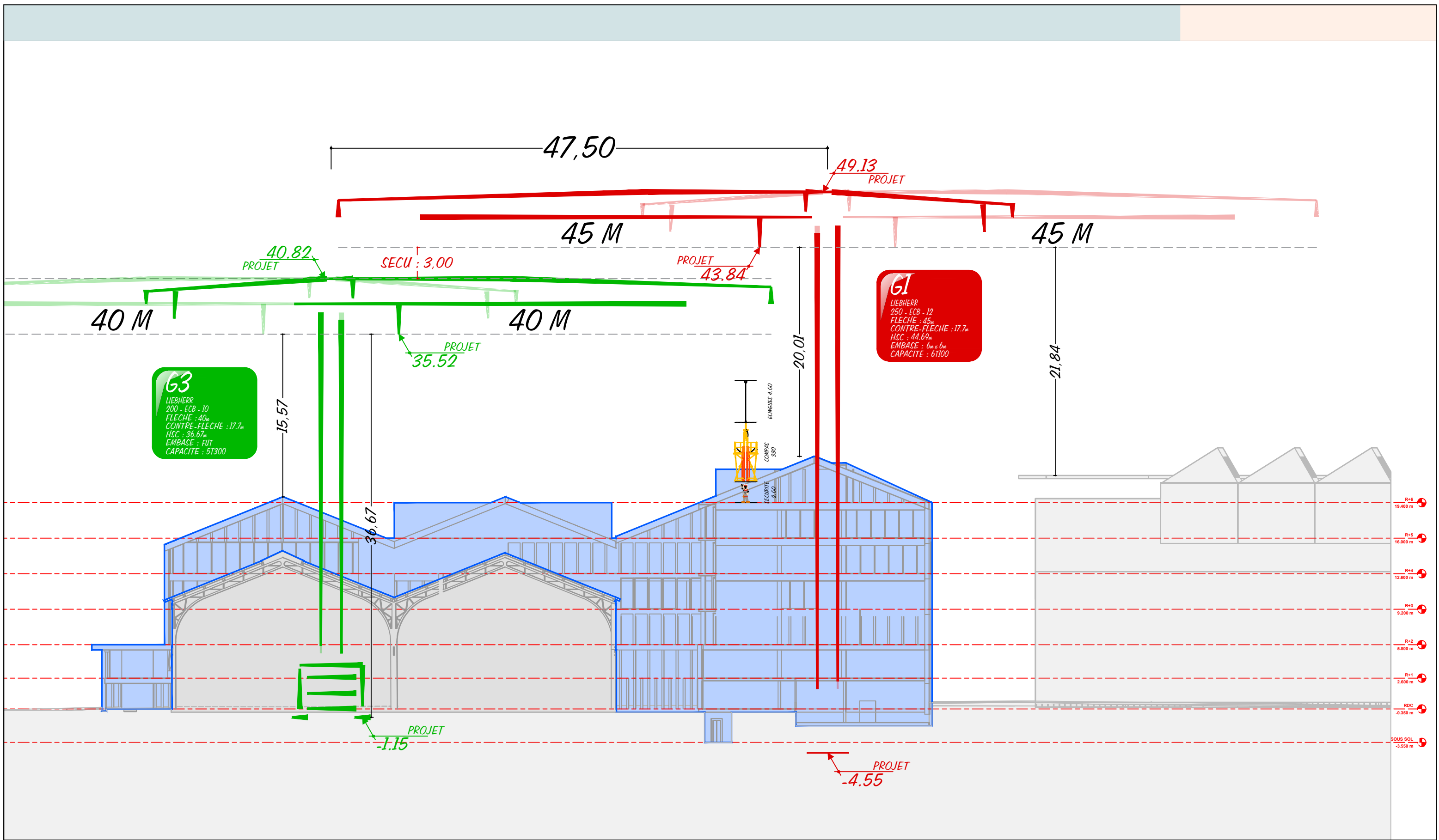
- DETAIL DES TRAVAUX**
  - Réalisation du gros oeuvre de la halle J0 zone est
  - Halle J0 zone ouest et galerie lorraine partie 2 en phase CES



| LEGENDE                                              |                                                          |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <div><div></div>Bâtiment existant</div>              | <div><div></div>Clôture ZAR permanente</div>             |
| <div><div></div>Bâtiment en construction</div>       | <div><div></div>Clôture type HERAS</div>                 |
| <div><div></div>Bâtiment en phase CES</div>          | <div><div></div>Clôture existante</div>                  |
| <div><div></div>Bâtiment en fonctionnement</div>     | <div><div></div>Cloisonnement</div>                      |
| <div><div></div>Base vie</div>                       | <div><div></div>Clôture type GBA + bardage</div>         |
| <div><div></div>Voie royale</div>                    | <div><div></div>Emprise des travaux</div>                |
| <div><div></div>Démolition</div>                     | <div><div></div>Emprise en fonctionnement</div>          |
| <div><div></div>Circulation véhicules chantier</div> | <div><div></div>Accès GPMM</div>                         |
| <div><div></div>Accès chantier</div>                 | <div><div></div>Cheminement personnel GPMM</div>         |
| <div><div></div>Cheminement piéton chantier</div>    | <div><div></div>Zone de stockage</div>                   |
|                                                      | <div><div></div>Zone de survol en charge interdite</div> |

| Année 2026 | Année 2027 | Année 2028    | Année 2029 | 2030          |
|------------|------------|---------------|------------|---------------|
|            |            | FIN TRANCHE 1 |            | FIN TRANCHE 2 |





| Année 2026 | Année 2027 | Année 2028      | Année 2029 | 2030            |
|------------|------------|-----------------|------------|-----------------|
|            |            | FIN TRANCHE 1 ♦ |            | FIN TRANCHE 2 ♦ |



GRAND PORT MARITIME DE MARSEILLE  
**LE PHARE**  
PRINCIPE D'INSTALLATION DE CHANTIER PHASE

**COUPE 02**