



LES PARKINGS

Les parkings proposés intègrent de nombreux massifs plantés arborés afin d'apporter de l'ombre tout en diversifiant les strates présentes sur place dans l'optique de favoriser la biodiversité. L'un des parkings comprends des stationnements en pavés joints engazonnés qui s'inscrivent dans une logique de désimperméabilisation, afin de lutter contre les îlots de chaleur. Au centre de chacune de ces poches de stationnements désimperméabilisés sont créés quatre alignements d'Aulnes glutineux en tiges, apportant de l'ombre aux véhicules. Ces alignements s'implantent dans des noues de 3 mètres de large, où l'on retrouve une palette d'espèces tolérantes à l'humidité aussi bien qu'à la sécheresse telles que *Salvia nemorosa* et *Euphorbia characias* (cf. Palette végétale page suivante). L'objectif des noues serait ici de garantir une meilleure gestion des eaux de pluie localement.

D'autres stationnements enherbés sont également créés en limite Nord et limite Sud, bordés d'une strate enherbée et de plantations arbustives et arborées denses.

LES MASSIFS PLANTÉS EN BORDURE DE LA RAMPE

Les massifs plantés sur les côtés de la rampe sont constitués d'espèces vivaces couvre-sols résistantes à la sécheresse afin de proposer des massifs nécessitant le moins d'entretien possible : les vivaces se régénèrent très bien toutes seules et leur faculté à pousser densément et s'étendre permet de stopper l'apparition des espèces adventices naturellement une fois la plante bien développée.

Les vivaces choisies sont des espèces fleuries à caractère ornemental pour apporter de la gaieté à l'entrée du centre commercial et leurs floraisons s'accordent avec celles de la strate arbustive choisie. Celle-ci est composée d'essences aux propriétés odoriférantes et sans épines, aux ports relativement denses pour accompagner et cadrer les cheminements. La palette intègre également certains arbustes aux feuillages persistants afin de maintenir un couvert végétal en toute saison.

LES BOSQUETS EN BORDURE DE ROUTE

Les massifs plantés en bordure de route reprennent la structure en bosquets présente aux alentours du périmètre de projet et permettent de ceinturer l'espace sans faire office d'écran : les arbres choisis sont plutôt des essences de haut jet accompagnées d'individus de la strate arbustive haute et basse. Cet effet de bosquet sera ainsi la résultante d'un jeu de strates et d'une densité de plantations diversifiées selon les espaces. Les massifs plantés en bordure de parkings incarneront des rappels de ces bosquets périphériques.

VALONNE

PALETTE VÉGÉTALE

LES NOUES : DES ESSENCES TOLÉRANTES À L'HUMIDITÉ



Lysimachia punctata



Salvia nemorosa



Angelica sylvestris



Euphorbia characias



Alchemilla mollis



Achillea millefolium



Nepeta fassenii



Iris pseudacorus

LA STRATE ARBORÉE AU NIVEAU DES NOUES



Alnus glutinosa
50



Fraxinus excelsior L.
40



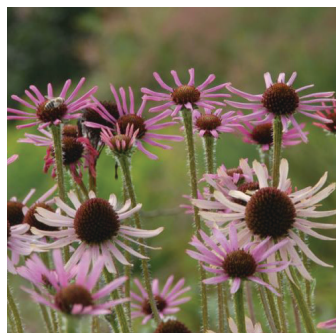
Quercus robur L.
39

VALONNE - PALETTE VÉGÉTALE

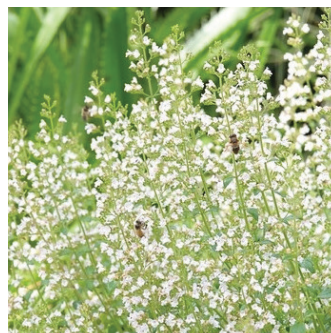
LES PLANTATIONS À L'ENTRÉE DU CENTRE COMMERCIAL DES BORDURES DE VIVACES FLEURIES RÉSISTANTES À LA SÉCHERESSE



Gaura lindheimeri
'Snowbird'



Echinacea
tennesseensis
'Rocky Top Hybrids'



Nepeta 'Snowflake'



Nepeta 'Walker's Low'



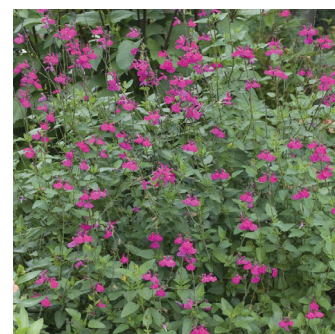
Phlox subulata
'White Delight'



Knautia macedonica



Scabiosa
lachnophyllum
'Blue Horizon'

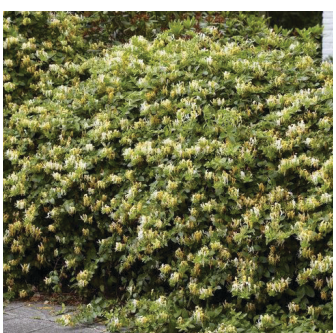


Salvia microphylla

LA STRATE ARBUSTIVE



Viburnum lantana
25



Lonicera
fragrantissima
25



Choysia ternata
36



Corylus avellana L.
15



Ligustrum vulgare
15