



## **ZONE DE MOUILLAGE ET D'EQUIPEMENTS LEGERES SAINT ANNE - ILE SAINTE MARGUERITE**



**Bilan 2021-2025**

**\*\*\*\***

**OCTOBRE 2025**

La ZMEL a été mise en service pour la saison estivale 2021 sur la base de 28 ancrages. Les 2 derniers ancrages restants devant être implantés légèrement décalés par rapport au périmètre initial ont fait l'objet d'une modification de l'AOT par arrêté n°074-2023 du 18 avril 2023 et du règlement de police associé n°075-2023 du 18 avril 2023 et ont été mise en service en mai 2023.

La ZMEL comporte ainsi 30 postes de mouillage répartis de la façon suivante :

- 11 bouées d'amarrage pour les navires de 6 à 8 mètres dont le déplacement ne peut excéder 4 tonnes ;
- 8 bouées d'amarrage pour les navires de 8 à 12 mètres dont le déplacement ne peut excéder 9 tonnes
- 7 bouées d'amarrage pour les navires de 12 à 15 mètres dont le déplacement ne peut excéder 15 tonnes
- 4 bouées d'amarrage pour les navires de 15 à 20 mètres dont le déplacement ne peut excéder 25 tonnes

Le présent document comporte les documents suivants :

- Relevés de fréquentation : L'année de mise en service des relevés spécifiques ont été effectués durant la saison dont les comptes rendus sont transmis ci-après. Par la suite les comptages réalisés montre une fréquentation constante d'une année sur l'autre avec de l'ordre de 1200 nuitées comptabilisées. Chaque année, environ 200 nouveaux navires sont répertoriés (en plus de ceux déjà enregistrés dans la base de données).
- Suivi environnemental post-travaux réalisé en 2021.
- Relevés de qualité des eaux de baignades : les relevés de qualité des eaux de baignades effectués au droit de la plage à proximité de la ZMEL font état d'une qualité bonne à excellente.

**MAITRE D'OUVRAGE : VILLE DE CANNES**

**INTITULE DE L'AFFAIRE :** Marché 2019 0536 - Travaux pour la mise en œuvre d'une Zone de Mouillage et d'Equipements Légers (ZMEL) au Nord de l'île de Sainte Marguerite lieu-dit « Sainte Anne »

**PRESTATION : MCR4 – SUIVI DE LA FREQUENTATION DE LA ZMEL**

**NOM DU REDACTEUR : P. LIGER**

**DIFFUSION DU CR :**

| Nom                                              | Rôle                                        | Téléphone      | E-mail                                                                               |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>MOA : Ville de Cannes</u></b>              |                                             |                |                                                                                      |
| Marie GROJEANNE                                  | Service Infra<br>Portuaires et<br>Maritimes | 06 13 28 44 56 | <a href="mailto:marie.grojeanne@ville-cannes.fr">marie.grojeanne@ville-cannes.fr</a> |
| <b><u>Bureaux d'études – SUEZ Consulting</u></b> |                                             |                |                                                                                      |
| Maryvonne FOLLIARD                               | Directrice Activité<br>maritime             | 06 79 23 21 87 | <a href="mailto:maryvonne.folliard@suez.com">maryvonne.folliard@suez.com</a>         |
| Sébastien ROMEAS                                 | Chef de projet                              | 06 77 31 65 29 | <a href="mailto:sebastien.romeas@suez.com">sebastien.romeas@suez.com</a>             |
| Pablo LIGER                                      |                                             |                |                                                                                      |

**LIEU DE LA VISITE : ZMEL DE CANNES – ILE SAINTE MARGUERITE**

Plan de la ZMEL mis en annexe du CR

**DATE DE LA VISITE : 29 JUIN 2022**

- arrivée sur site à 10h45 ; départ du site à 15h00
- note : le bulletin météo prévu pour cette journée est mis en annexe (beau temps annoncé)

**OPERATEURS :** Sébastien ROMEAS et Pablo LIGER

**NAVIRE :** ROUCAOU (Zodiac – 5,5m)

**PROCHAINE VISITE : EN JUILLET – JOURNEE A DEFINIR**

**Observation générale de la journée :**

La météo est bonne (beau ciel bleu - peu de vent et de houle).

La ZMEL est ouverte et les 28 mouillages sont en place et disponibles.

La ZMEL est peu occupée lors de notre visite (au maximum 7 bateaux en nous comptant durant le temps de notre visite).

4 Comptages ont été réalisés (à 11h ; 12h10 ; 13h30 ; 15h). Ces relevés seront comparés à la liste d'inscription tenu par la Capitainerie du Mouret Rouge lorsque celle-ci nous sera transmise.



Photo de la ZMEL en début d'après midi

La ZMEL est globalement très propre, pas de déchets/pollutions observées, pas de nuisances sonores ou d'incivilités.

Un baigneur a été observé proche de son bateau, mais pas d'autre se baladant dans la ZMEL.

Par moment, les utilisateurs de l'école de voile (paddles et Hobbie Cat) se retrouvent dans l'emprise de la ZMEL.

Nous avons rencontré la capitainerie du Port du Mouret Rouge lors de leur tournée d'inspection. Ils essaient de patrouiller au moins 1 fois par jour dans la ZMEL, parfois plusieurs fois dans la journée.

**Retours d'expérience :**

- Bon écho général de la zmel de la part des plaisanciers.
- La capitainerie distribue des Flyers, une application est disponible (google form d'une page accessible via QR Code) pour se déclarer directement à la capitainerie.
- Beaucoup de passage pour une durée courte (moins d'une journée, en général pour le pique-nique). Parfois pour plusieurs nuitées. Les navires qui ne restent que quelques heures ne se déclarent généralement pas sur l'application.
- Peu de monde en ce moment, mais la fréquentation devrait augmenter au cours de la saison.
- Parfois présence de bateaux bien plus grands que la limite préconisée, surtout sur les petites bouées (car plus proche de la plage, donc plus abrité). Si pas exagérément trop gros, ils les laissent tant que la mer ne se lève pas trop.
- Problèmes régulièrement pour les plus gros bateaux pour s'amarrer car le pont est trop haut, la bouée est trop basse. Il faut tirer la bouée hors de l'eau avec la gaffe, parfois très haut pour s'accrocher. Ils ont alors tendance à s'amarrer par l'arrière.
- Parfois des navires traversent la ZMEL à vive allure pour rejoindre le ponton.
- Très rarement plusieurs bateaux accrochés à la même bouée.
- Ecartement des bouées suffisant et pratique pour la navigation.

Malgré le peu de passage sur la ZMEL, il est noté un trafic maritime important autour de la zone. Au droit du fort (environ 500m à l'est) de très nombreux yachts (15 à 50m) sont présents au large ; proche de la côte il s'agit surtout de petits navires ( $\leq 10m$ ).



Photo de la ZMEL avec en arrière-plan les Yachts amarrés (amarrage forain) au droit du Fort.

La passe entre les deux îles Sainte Marguerites et Saint Honorat est très fréquentée : environ 400 navires ont été observés (vers 14 :00). D'après la capitainerie, ça peut monter beaucoup plus haut !



Fréquentation très importante au mouillage entre les deux îles. Environ 400 bateaux observés

Comptage 1

Navire au mouillage (dans la ZMEL) : Non

Navire au mouillage (hors ZMEL) : 1 voilier de 15m devant le chenal

| Heure du comptage : | 11 :00             | Météo :          | Ciel : bleu et grand soleil |                     |             | Mer : calme, étiage des navettes               |  |
|---------------------|--------------------|------------------|-----------------------------|---------------------|-------------|------------------------------------------------|--|
|                     |                    |                  | Vent : nul                  |                     |             | Courant : nul                                  |  |
| Bouée utilisée      | Type navire        | Longueur estimée | Amarrage correct            | Distance à la bouée | Orientation | Observation                                    |  |
| 8                   | Semi rigide        | 4.5m             | Ok                          | <1.5m               | Ok          | Semi de l'école de voile                       |  |
| 17                  | Voilier            | 7-8m             | Ok                          | <1m                 |             | Pas de navire autour,                          |  |
| 22                  | Rigide             | 5m               | Ok                          | 2.5m                | Ok          | Pas de navire autour, départ à 11 :22          |  |
| 22                  | Rigide             | 7m               | Ok                          | Ok                  | Ok          | Arrivé à 11 :34. Amarrage à la bouée compliqué |  |
| 24                  | <i>Semi rigide</i> | <i>5.5m</i>      | <i>Ok</i>                   | <i>1m</i>           | <i>Ok</i>   | <b>Nous</b>                                    |  |

**Observations générales :**

Présence de Paddles et de Hobbie Cat de l'école de voile à proximité qui passe dans la ZMEL

Un voilier s'amarré au ponton des navettes avec une ancre à l'avant et sur bouts au quai à l'arrière



Bouée 17

Bouée 22 (1<sup>er</sup> navire)

Bouée 8



Bouée 22 (manœuvre d'approche du 2nd navire)

Comptage 2

Navire au mouillage (dans la ZMEL) : Non

Navire au mouillage (hors ZMEL) : 1 voilier de 15m devant le chenal, 2 voiliers de l'école sur des bouées de l'autre côté du chenal. Plusieurs yachts à la pointe du fort

| Heure du comptage :   | 12 :10      | Météo :          | Ciel : Bleu et ensoleillé |                     | Mer : calme, léger clapotis |                                                                                                    |
|-----------------------|-------------|------------------|---------------------------|---------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       |             |                  | Vent : très légère brise  |                     | Courant : nul               |                                                                                                    |
| Bouée utilisée        | Type navire | Longueur estimée | Amarrage correct          | Distance à la bouée | Orientation                 | Observation                                                                                        |
| 3                     | Navette     | 15-20m           | Par l'arrière             | <3m                 | Ok                          | Navire GIPSY XX, gros bateau de promenade                                                          |
| 8                     | Voiler      | 8-10m            | Ok                        | 1.5 a 2m            | Ok                          | Personne sur le navire<br>Voilier de l'école                                                       |
| 13                    | Voilier     | 6m               | Arrière                   | 4m                  | Ok                          | Amarrage arrière, baigneur                                                                         |
| 17                    | Voiler      | 7-8m             | Ok                        | <1m                 | ok                          | Le même depuis comptage 1                                                                          |
| 19                    | Voilier     | 46pied<br>14m    | Ok                        | 2m                  | Ok                          | Vu s'amarrer avec difficulté (pont haut).<br>Il a un AIS.<br><b>Bateau trop long pour sa bouée</b> |
| 22                    | Rigide      | 7m               | Ok                        | 2m                  | Ok                          | Amarrage ok                                                                                        |
| 26                    | Semi rigide | 5.5m             | Ok                        | 1m                  | Ok                          | <b>Nous.</b> Un petit bout est accroché au cul de la bouée                                         |
| <b>Observations :</b> |             |                  |                           |                     |                             |                                                                                                    |



Bouées 17 (gauche) et 19 (droite) utilisées par deux voiliers.

Comptage 3

Navire au mouillage (dans la ZMEL) : Non

Navire au mouillage (hors ZMEL) : 1 voilier de 15m devant le chenal, 2 voiliers de l'école sur des bouées de l'autre côté du chenal. Plusieurs yatch à la pointe du fort

| Heure du comptage :                                                                                                                                                                                                                             | 13 :30             | Météo :          | Ciel : Bleu et ensoleillé |                     | Mer : calme, léger clapotis |                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------|---------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                 |                    |                  | Vent : très légère brise  |                     | Courant : nul               |                                     |
| Bouée utilisée                                                                                                                                                                                                                                  | Type navire        | Longueur estimée | Amarrage correct          | Distance à la bouée | Orientation                 | Observation                         |
| 3                                                                                                                                                                                                                                               |                    |                  |                           |                     |                             | GIPSYXX parti vers 13 :30           |
| 8                                                                                                                                                                                                                                               | Voiler             | 8-10m            | Ok                        | 1.5 a 2m            | Ok                          | Idem que comptage 2                 |
| 13                                                                                                                                                                                                                                              |                    |                  |                           |                     |                             | Navire parti entre 12 :30 et 13 :00 |
| 17                                                                                                                                                                                                                                              | Voiler             | 7-8m             | Ok                        | <1m                 | ok                          | Le même depuis comptage 1           |
| 19                                                                                                                                                                                                                                              | Voilier            | 46pied<br>14m    | Ok                        | 2m                  | Ok                          | Même depuis comptage 2              |
| 22                                                                                                                                                                                                                                              | Rigide             | 7m               | Ok                        | 2m                  | Ok                          | Même depuis comptage 2              |
| 26                                                                                                                                                                                                                                              | <i>Semi rigide</i> | <i>5.5m</i>      | <i>Ok</i>                 | <i>1m</i>           | <i>Ok</i>                   | <b>Nous.</b>                        |
| <b>Observations :</b> 1 bateau rigide passe à vive allure à l'extérieur de la ZMEL (à l'est) pour rejoindre la plage/chantier naval<br><br>Beaucoup de navire à l'ancre devant le fort. Beaucoup supérieur à 20m, quelques-uns de moins de 20m. |                    |                  |                           |                     |                             |                                     |



Bouées 22 (gauche) et 8 (droite) utilisés



Amarrage sur la bouée 3



Amarrage sur la bouée 19

Comptage 4

Navire au mouillage (dans la ZMEL) : Non

Navire au mouillage (hors ZMEL) : 1 voilier de 15m devant le chenal, 2 voiliers de l'école sur des bouées de l'autre côté du chenal. Plusieurs yatch à la pointe du fort

| Heure du comptage :   | 15 : 00     | Météo :          | Ciel : Bleu et ensoleillé |                     | Mer : calme, léger clapotis |                                                   |
|-----------------------|-------------|------------------|---------------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------|
|                       |             |                  | Vent : très légère brise  |                     | Courant : nul               |                                                   |
| Bouée utilisée        | Type navire | Longueur estimée | Amarrage correct          | Distance à la bouée | Orientation                 | Observation                                       |
| 14                    | Voilier     | 10.5m            | Ok                        | 2m                  | Ok                          | Difficulté à rejoindre la bouée. Amarrage ok      |
| 15                    | Voiler      | 34pieds 10m      | Ok                        | 2m                  | Différents des autres       |                                                   |
| 17                    | Voiler      | 7-8m             | Ok                        | <1m                 | ok                          | Le même depuis comptage 1                         |
| 19                    | Voilier     | 46pied 14m       | Ok                        | 3 à 4m              | Ok                          | Même depuis comptage 2 distance amarrage augmenté |
| <b>Observations :</b> |             |                  |                           |                     |                             |                                                   |



Amarrage sur les bouées 19 (gauche), 17 (milieu) et 19 (droite)

Accueil > Ports et spots > Ports > Cannes - Port-Canto

## MÉTÉO PORT CANNES - PORT-CANTO

Cannes FRA | Longitude : 7°1'8 E | Latitude : 43°32'502 N



zone côtière zone large Comparer les modèles météo



| LUN 27  | MAR 28  | MER 29  | JEU 30  | VEN 01  | SAM 02  | DIM 03  | LUN 04  | MAR 05  |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 30°     | 26°     | 26°     | 28°     | 29°     | 29°     | 32°     | 32°     | 31°     |
| 10 km/h | 13 km/h | 11 km/h | 14 km/h | 16 km/h | 13 km/h | 12 km/h | 13 km/h | 14 km/h |

### BULLETIN ⓘ

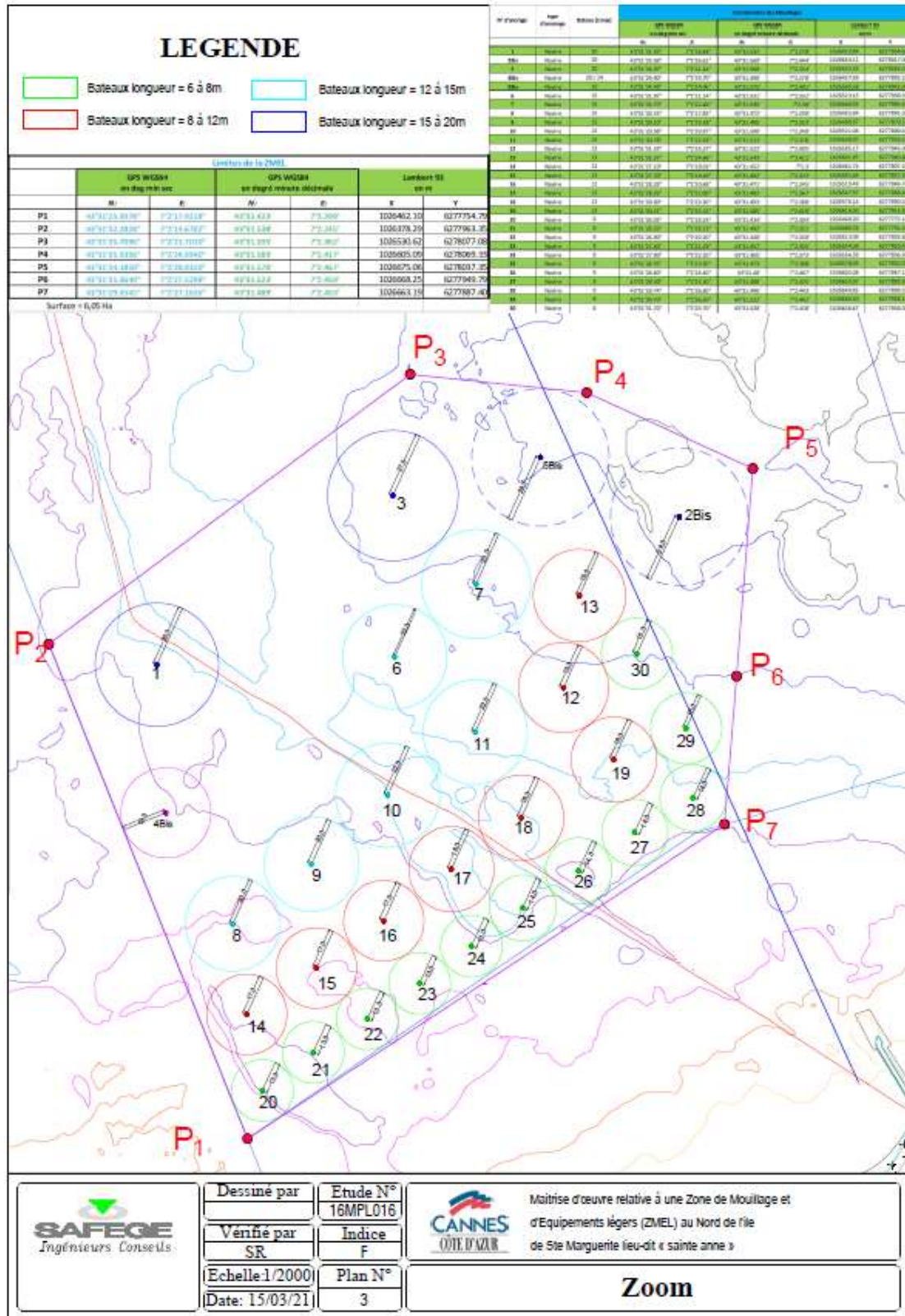
III détaillé III synthétique

Live 1 jour 3 jours 7 jours 15 jours

Pas d'avis de Coup de vent.

### Mercredi 29 juin

|                                 | 09h                        | 10h  | 11h  | 12h  | 13h  | 14h  | 15h  | 16h  | 17h  | 18h  | 19h  | 20h  | 21h  | 22h  | 23h  |
|---------------------------------|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| <b>VENT</b>                     |                            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Direction du vent (°)           | 240°                       | 190° | 175° | 170° | 160° | 155° | 145° | 135° | 120° | 100° | 80°  | 70°  | 60°  | 50°  | 45°  |
| Vitesse du vent (km/h)          | 3                          | 5    | 8    | 10   | 11   | 12   | 12   | 11   | 10   | 10   | 12   | 12   | 12   | 11   | 10   |
| Rafales (km/h)                  | -                          | -    | 18   | -    | -    | -    | -    | 21   | 20   | 20   | -    | 22   | -    | -    | -    |
|                                 | Comparer les modèles météo |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| <b>VAGUE</b>                    |                            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Mer du vent (m)                 | 0                          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Direction houle (°)             | 200°                       | 200° | 205° | 205° | 205° | 205° | 210° | 210° | 210° | 210° | 210° | 205° | 205° | 205° | 205° |
| Hauteur houle (m)               | 0.2                        | 0.2  | 0.2  | 0.3  | 0.3  | 0.3  | 0.4  | 0.4  | 0.4  | 0.4  | 0.3  | 0.3  | 0.3  | 0.3  | 0.2  |
| Période houle (s)               | 4                          | 4    | 4    | 4    | 4    | 4    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 4    | 4    | 4    |
| Longueur vague (m)              | 45                         | 45   | 45   | 45   | 50   | 50   | 50   | 60   | 60   | 60   | 60   | 60   | 50   | 45   | 35   |
| T° mer (°C)                     | 24                         | 24   | 24   | 24   | 25   | 25   | 25   | 25   | 25   | 25   | 25   | 25   | 25   | 25   | 25   |
| <b>MÉTÉO</b>                    |                            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Couverture nuageuse (%)         | 0                          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Quantité de précipitations (mm) | 0                          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Type de précipitations          | -                          | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Risque de précipitations (%)    | 0                          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Visibilité (km)                 | >20                        | >20  | >20  | >20  | >20  | >20  | >20  | >20  | >20  | >20  | >20  | >20  | >20  | >20  | >20  |
| Pression (hPa)                  | 1012                       | 1012 | 1012 | 1012 | 1012 | 1011 | 1011 | 1011 | 1011 | 1011 | 1010 | 1010 | 1010 | 1011 | 1011 |
| UV                              | 2                          | 4    | 6    | 8    | 9    | 9    | 8    | 6    | 4    | 2    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| <b>TEMPÉRATURE</b>              |                            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| T° de l'air (°C)                | 23                         | 24   | 24   | 25   | 25   | 25   | 25   | 25   | 26   | 25   | 25   | 24   | 24   | 23   | 23   |
| T° ressentie (°C)               | 29                         | 31   | 32   | 33   | 33   | 33   | 33   | 33   | 32   | 31   | 28   | 27   | 25   | 25   | 24   |
| <b>AU LARGE</b>                 |                            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Vent au large (km/h)            | 1                          | 2    | 4    | 7    | 9    | 10   | 10   | 11   | 10   | 8    | 8    | 8    | 6    | 5    | 5    |
| Mer au large (m)                | 0.6                        | 0.6  | 0.6  | 0.6  | 0.6  | 0.7  | 0.7  | 0.7  | 0.7  | 0.7  | 0.7  | 0.7  | 0.8  | 0.8  | 0.8  |



**MAITRE D'OUVRAGE : VILLE DE CANNES**

**INTITULE DE L'AFFAIRE :** Marché 2019 0536 - Travaux pour la mise en œuvre d'une Zone de Mouillage et d'Equipements Légers (ZMEL) au Nord de l'île de Sainte Marguerite lieu-dit « Sainte Anne »

**PRESTATION : MCR4 – SUIVI DE LA FREQUENTATION DE LA ZMEL**

**NOM DU REDACTEUR : P. LIGER**

**DIFFUSION DU CR :**

| Nom                                              | Rôle                                  | Téléphone      | E-mail                                                                               |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <u><b>MOA : Ville de Cannes</b></u>              |                                       |                |                                                                                      |
| Marie GROJEANNE                                  | Service Infra Portuaires et Maritimes | 06 13 28 44 56 | <a href="mailto:marie.grojeanne@ville-cannes.fr">marie.grojeanne@ville-cannes.fr</a> |
| <u><b>Bureaux d'études – SUEZ Consulting</b></u> |                                       |                |                                                                                      |
| Maryvonne FOLLIARD                               | Directrice Activité maritime          | 06 79 23 21 87 | <a href="mailto:maryvonne.folliard@suez.com">maryvonne.folliard@suez.com</a>         |
| Sébastien ROMEAS                                 | Chef de projet                        | 06 77 31 65 29 | <a href="mailto:sebastien.romeas@suez.com">sebastien.romeas@suez.com</a>             |
| Pablo LIGER                                      | Chargé du suivi                       | 06 14 75 54 66 | <a href="mailto:Pablo.liger@gmail.com">Pablo.liger@gmail.com</a>                     |

**LIEU DE LA VISITE : ZMEL DE CANNES – ILE SAINTE MARGUERITE**

Plan de la ZMEL mis en annexe du CR

**DATE DE LA VISITE : VENDREDI 15 JUILLET 2022**

- arrivée sur site à 10h00 ; départ du site à 14h00
- note : le bulletin météo prévu pour cette journée est mis en annexe (beau temps annoncé)

**OPERATEURS :** Pablo LIGER et Adelaïde THOMAS

**NAVIRE :** ROUCAOU (Zodiac – 5,5m)

**PROCHAINE VISITE : FIN JUILLET**

**Observation générale de la journée :**

La météo est très bonne (beau ciel bleu - peu de vent ni de houle).

La ZMEL est ouverte et les 28 mouillages sont en place et disponibles.

La ZMEL est globalement beaucoup occupé, mais peu de roulement : la majorité des bateaux ont été observé plusieurs fois sur les 4 comptages. Forte présence de navires également autour des îles.

4 Comptages ont été réalisés (à 10:00 ; 11:15 ; 12:10 ; 13:10). Ces relevés seront comparés à la liste d'inscription tenu par la Capitainerie du Mouret Rouge lorsque celle-ci nous sera transmise.



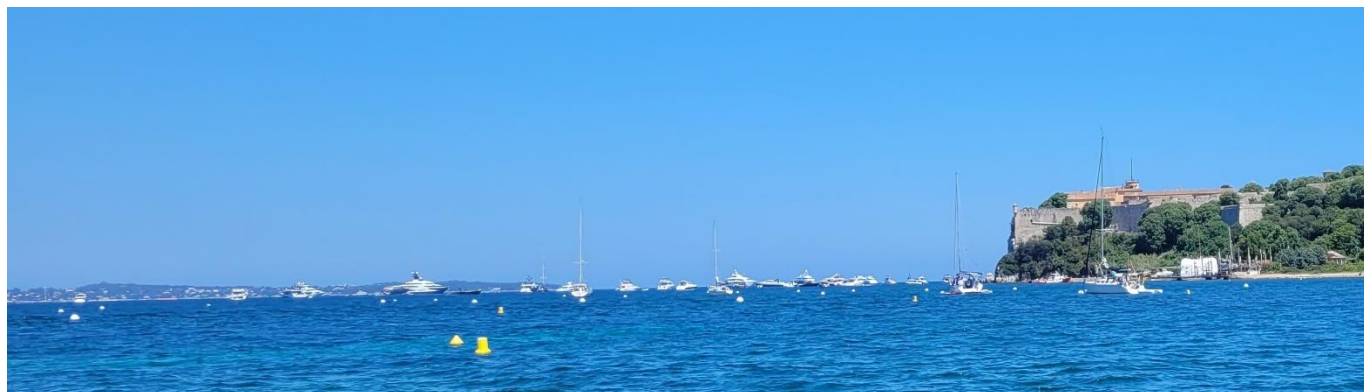
Photo de la ZMEL en début d'après midi

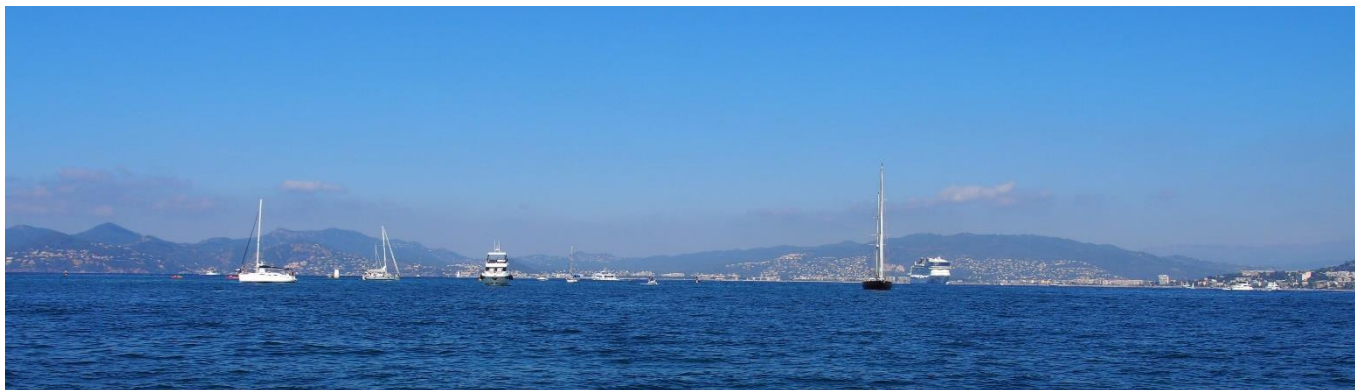
La ZMEL est globalement très propre, pas de déchets/pollutions observées, pas de nuisances sonores ou d'incivilités.

Quelques baigneurs ont été observés proche de leurs bateaux, mais jamais éloignés. Quelques Paddle et kayak observés traversant la ZMEL.

Nous avons croisé le bateau de la capitainerie vers midi qui patrouillait et rencontrait les différents bateaux aux mouillages pour les renseigner sur l'enregistrement via l'application notamment. Nous avons pu leur demander quelques prospectus que nous pourrions donner si besoin lorsqu'on nous le demandera (nous avons eu une demande dans la matinée).

Le trafic maritime est globalement très important en ce long weekend du 14 juillet. Entre les comptages, nous effectuons un tour des deux îles afin de se rendre compte de la fréquentation du site. Nous avons compté environ 30 petits navires (<20m) et une dizaine de gros yachts au nord de l'île, entre 400 et 500 bateaux entre les deux îles, et une dizaine de navire au sud de l'île.





Navires au mouillage à l'ouest de la ZMEL, devant l'entrée du chenal d'accès à l'île Sainte Marguerites, vers 10:00



Navires au mouillages à l'est de la ZMEL vers 10:00



La passe entre les deux îles vers midi

Comptage 1

Navire au mouillage (dans la ZMEL) : Non

Navire au mouillage (hors ZMEL) : 8 voilier (entre 8 et 15m), 1 rigide (12m), et un catamaran (12m) à l'ouest et devant le chenal

| Heure du comptage :         | 10 :07<br>10 :36 | Météo :          | Ciel : bleu et grand soleil |                         | Mer : très calme |                                                                                                                                     |
|-----------------------------|------------------|------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                             |                  |                  | Vent : nul                  |                         | Courant : nul    |                                                                                                                                     |
| Bouée utilisée (taille max) | Type navire      | Longueur estimée | Amarrage correct            | Distance à la bouée (m) | Orientation      | Observation                                                                                                                         |
| 1 (20m)                     | Voilier          | 10               | Ok                          | 2                       | Ok               |                                                                                                                                     |
| 3 (20m)                     | Voilier          | 13               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                                                                                                                     |
| 4 (20/14m)                  | Voilier          | 11               | Non                         | 0                       | Ok               | Bouée accrochée sur la proue du bateau. Probablement pour limiter du choc le bruit la nuit (bouée remises à l'eau un peu plus tard) |
| 6 (15m)                     | Voilier          | 14               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                                                                                                                     |
| 7 (15m)                     | -                |                  |                             |                         |                  |                                                                                                                                     |
| 8 (15m)                     | Voilier          | 10               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                                                                                                                     |
| 9 (15m)                     | Moteur           | 15               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                                                                                                                     |
| 10 (15m)                    | Voilier          | 14               | Ok                          | 2                       | Ok               |                                                                                                                                     |
| 11 (15m)                    | Voilier          | 17               | Ok                          | 2                       | Ok               |                                                                                                                                     |
| 12 (15m)                    | Voilier          | 12               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                                                                                                                     |
| 13 (12m)                    | Voilier          | 12               | Ok                          | 1                       | Ok               |                                                                                                                                     |
| 14 (12m)                    | Moteur           | 9                | ok                          | 1.5                     | Ok               |                                                                                                                                     |
| 15 (12m)                    | Catamaran        | 14               | Non                         | 1.5                     | Ok               | Amarrage uniquement sur 1 coque                                                                                                     |
| 16 (12m)                    | -                |                  |                             |                         |                  |                                                                                                                                     |
| 17 (12m)                    | Voilier          | 11               | Ok                          | 1                       | ok               |                                                                                                                                     |
| 18 (12m)                    | Voiler           | 12               | Ok                          | 1.5                     | ok               |                                                                                                                                     |
| 19 (12m)                    | Voilier          | 13               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                                                                                                                     |
| 20 (8m)                     | -                |                  |                             |                         |                  |                                                                                                                                     |
| 21 (8m)                     | -                |                  |                             |                         |                  |                                                                                                                                     |
| 22 (8m)                     | Voilier          | 15               | Ok                          | 3                       | Ok               |                                                                                                                                     |
| 23 (8m)                     | Voilier          | 11               | Ok                          | 1.5                     | ok               |                                                                                                                                     |
| 24 (8m)                     | Moteur           | 5                | Ok                          | 1.5                     | ok               |                                                                                                                                     |
| 25 (8m)                     | Voilier          | 9.5              | Ok                          | 1.5                     | ok               |                                                                                                                                     |
| 26 (8m)                     | -                |                  |                             |                         |                  |                                                                                                                                     |
| 27 (8m)                     | Voilier          | 12               | Ok                          | 1                       | ok               |                                                                                                                                     |
| 28 (8m)                     | Voilier          | 12               | Ok                          | 2.5                     | ok               |                                                                                                                                     |
| 29 (8m)                     | -                |                  |                             |                         |                  |                                                                                                                                     |
| 30 (8m)                     | -                |                  |                             |                         |                  |                                                                                                                                     |
| Observations générales :    |                  |                  |                             |                         |                  |                                                                                                                                     |

Photos prises entre 10:00 et 10:30



Bouée 4 : amarrage avec la bouée accroché à même le navire



Kayak dans la ZMEL



Bouée 15 : Catamaran à la bouée



ZMEL presque pleine



ZMEL presque pleine



Bouée 22 : Voilier de 46 pieds (15m environ) sur une bouée inadaptée (max 8m)

Comptage 2

Navire au mouillage (dans la ZMEL) : Non

Navire au mouillage (hors ZMEL) : 3 voiliers

| Heure du comptage :         | 11 :16<br>11 :38 | Météo :          | Ciel : bleu et grand soleil |                         | Mer : très calme |                                 |
|-----------------------------|------------------|------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------|---------------------------------|
|                             |                  |                  | Vent : nul                  |                         | Courant : nul    |                                 |
| Bouée utilisée (taille max) | Type navire      | Longueur estimée | Amarrage correct            | Distance à la bouée (m) | Orientation      | Observation                     |
| 1 (20m)                     | Voilier          | 10               | Ok                          | 2                       | Ok               |                                 |
| 3 (20m)                     | Voilier          | 13               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 4 (20/14m)                  | Voilier          | 11               | Non                         | 1.5                     | Ok               | (départ vers 11 :20)            |
| 6 (15m)                     | Voilier          | 14               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 7 (15m)                     | -                |                  |                             |                         |                  |                                 |
| 8 (15m)                     | Voilier          | 10               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 9 (15m)                     | Moteur           | 15               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 10 (15m)                    | Voilier          | 14               | Ok                          | 2                       | Ok               |                                 |
| 11 (15m)                    | Voilier          | 17               | Ok                          | 2                       | Ok               |                                 |
| 12 (15m)                    | Voilier          | 12               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 13 (12m)                    | Voilier          | 12               | Ok                          | 1                       | Ok               |                                 |
| 14 (12m)                    | Moteur           | 9                | ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 15 (12m)                    | Catamaran        | 14               | Non                         | 1.5                     | Ok               | Amarrage uniquement sur 1 coque |
| 16 (12m)                    | Voilier          | 11               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 17 (12m)                    | Voilier          | 11               | Ok                          | 1                       | Ok               |                                 |
| 18 (12m)                    | Voiler           | 12               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 19 (12m)                    | Voilier          | 13               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 20 (8m)                     | Moteur           | 8                | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 21 (8m)                     | -                |                  |                             |                         |                  |                                 |
| 22 (8m)                     | Voilier          | 15               | Ok                          | 3                       | Ok               |                                 |
| 23 (8m)                     | Voilier          | 11               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 24 (8m)                     | Moteur           | 6                | Ok                          | 2                       | Ok               |                                 |
| 25 (8m)                     | Voilier          | 9.5              | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 26 (8m)                     | -                |                  |                             |                         |                  |                                 |
| 27 (8m)                     | Voilier          | 12               | Ok                          | 1                       | Ok               |                                 |
| 28 (8m)                     | -                |                  |                             |                         |                  |                                 |
| 29 (8m)                     | -                |                  |                             |                         |                  |                                 |
| 30 (8m)                     | Voilier          | 11               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |

**Observations générales :**

Un navire ne trouvait pas comment s'enregistrer (il aurait aimé qu'on ait des prospectus avec le QR Code à distribuer)

Un autre navire fait la remarque que des bateaux trop longs s'amarrent sur des bouées inadaptées pour leur taille



Comptage 3

Navire au mouillage (dans la ZMEL) : Non

Navire au mouillage (hors ZMEL) : 1 voilier de 15m devant le chenal, 2 voiliers de l'école sur des bouées de l'autre côté du chenal. Plusieurs yatch à la pointe du fort

| Heure du comptage :             | 12 :10<br>12 :32 | Météo :          | Ciel : bleu et grand soleil |                         | Mer : très calme |                                 |
|---------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------|---------------------------------|
|                                 |                  |                  | Vent : nul                  |                         | Courant : nul    |                                 |
| Bouée utilisée (taille max)     | Type navire      | Longueur estimée | Amarrage correct            | Distance à la bouée (m) | Orientation      | Observation                     |
| 1 (20m)                         | Voilier          | 10               | Ok                          | 2                       | Ok               |                                 |
| 3 (20m)                         | Voilier          | 13               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 4 (20/14m)                      | -                |                  |                             |                         |                  |                                 |
| 6 (15m)                         | Voilier          | 14               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 7 (15m)                         | -                |                  |                             |                         |                  |                                 |
| 8 (15m)                         | Voilier          | 10               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 9 (15m)                         | Moteur           | 15               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 10 (15m)                        | Voilier          | 14               | Ok                          | 2                       | Ok               |                                 |
| 11 (15m)                        | -                |                  |                             |                         |                  |                                 |
| 12 (15m)                        | Voilier          | 12               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 13 (12m)                        | Voilier          | 12               | Ok                          | 1                       | Ok               |                                 |
| 14 (12m)                        | Moteur           | 9                | ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 15 (12m)                        | Catamaran        | 14               | Non                         | 1.5                     | Ok               | Amarrage uniquement sur 1 coque |
| 16 (12m)                        | Voilier          | 11               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 17 (12m)                        | Voilier          | 11               | Ok                          | 1                       | Ok               |                                 |
| 18 (12m)                        | Voiler           | 12               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 19 (12m)                        | Voilier          | 13               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 20 (8m)                         | Moteur           | 8                | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 21 (8m)                         | Moteur           | 6                | Ok                          | 1                       | Ok               |                                 |
| 22 (8m)                         | Voilier          | 15               | Ok                          | 3                       | Ok               | (école de voile, goélette)      |
| 23 (8m)                         | Voilier          | 11               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 24 (8m)                         | Moteur           | 6                | Ok                          | 2                       | Ok               |                                 |
| 25 (8m)                         | Voilier          | 9.5              | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 26 (8m)                         | -                |                  |                             |                         |                  |                                 |
| 27 (8m)                         | Voilier          | 12               | Ok                          | 1                       | Ok               |                                 |
| 28 (8m)                         | -                |                  |                             |                         |                  |                                 |
| 29 (8m)                         | -                |                  |                             |                         |                  |                                 |
| 30 (8m)                         | Voilier          | 11               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| <b>Observations générales :</b> |                  |                  |                             |                         |                  |                                 |

Bouées 22 (gauche) et 8 (droite) utilisés



Comptage 4

Navire au mouillage (dans la ZMEL) : Non

Navire au mouillage (hors ZMEL) : 1 voilier de 15m devant le chenal, 2 voiliers de l'école sur des bouées de l'autre côté du chenal. Plusieurs yatch à la pointe du fort

| Heure du comptage :         | 13 :10<br>13 :36 | Météo :          | Ciel : bleu et grand soleil |                         | Mer : très calme |                                 |
|-----------------------------|------------------|------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------|---------------------------------|
|                             |                  |                  | Vent : nul                  |                         | Courant : nul    |                                 |
| Bouée utilisée (taille max) | Type navire      | Longueur estimée | Amarrage correct            | Distance à la bouée (m) | Orientation      | Observation                     |
| 1 (20m)                     | Voilier          | 10               | Ok                          | 2                       | Ok               |                                 |
| 3 (20m)                     | Voilier          | 13               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 4 (20/14m)                  | -                |                  |                             |                         |                  |                                 |
| 6 (15m)                     | Voilier          | 14               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 7 (15m)                     | -                |                  |                             |                         |                  |                                 |
| 8 (15m)                     | Voilier          | 10               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 9 (15m)                     | Moteur           | 15               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 10 (15m)                    | Voilier          | 14               | Ok                          | 2                       | Ok               |                                 |
| 11 (15m)                    | Moteur           | 12               | Ok                          | 3                       | Ok               |                                 |
| 12 (15m)                    | Voilier          | 12               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 13 (12m)                    | Voilier          | 12               | Ok                          | 1                       | Ok               |                                 |
| 14 (12m)                    | -                |                  |                             |                         |                  |                                 |
| 15 (12m)                    | Catamaran        | 14               | Non                         | 1.5                     | Ok               | Amarrage uniquement sur 1 coque |
| 16 (12m)                    | Voilier          | 11               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 17 (12m)                    | Voilier          | 11               | Ok                          | 1                       | Ok               |                                 |
| 18 (12m)                    | Voilier          | 12               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 19 (12m)                    | Voilier          | 13               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 20 (8m)                     | Moteur           | 8                | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 21 (8m)                     | Moteur           | 6                | Ok                          | 1                       | Ok               |                                 |
| 22 (8m)                     | Voilier          | 15               | Ok                          | 3                       | Ok               | (école de voile, goélette)      |
| 23 (8m)                     | Voilier          | 11               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 24 (8m)                     | Moteur           | 6                | Ok                          | 2                       | Ok               |                                 |
| 25 (8m)                     | Voilier          | 9.5              | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 26 (8m)                     | Moteur           | 5.5              | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| 27 (8m)                     | Voilier          | 12               | Ok                          | 1                       | Ok               |                                 |
| 28 (8m)                     | -                |                  |                             |                         |                  |                                 |
| 29 (8m)                     | -                |                  |                             |                         |                  |                                 |
| 30 (8m)                     | Voilier          | 11               | Ok                          | 1.5                     | Ok               |                                 |
| Observations générales :    |                  |                  |                             |                         |                  |                                 |

## Résumé des précédents suivis

| Date            | Heure  | Nombre de bateaux | Taux d'occupation | Longueur adaptée | Amarrage correcte |
|-----------------|--------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| 29 juin 2022    | 11 :00 | 5/28              | 18%               | 5/5              | 5/5               |
|                 | 12 :10 | 7/28              | 25%               | 6/7              | 6/7               |
|                 | 13 :30 | 5/28              | 18%               | 4/5              | 5/5               |
|                 | 15 :00 | 4/28              | 14%               | 3/4              | 4/4               |
| 15 juillet 2022 | 10 :07 | 21/28             | 75%               | 13/21            | 19/21             |
|                 | 11 :16 | 23/28             | 82%               | 15/23            | 23/23             |
|                 | 12 :10 | 22/28             | 79%               | 15/22            | 22/22             |
|                 | 13 :10 | 23/28             | 82%               | 16/23            | 23/23             |

Accueil &gt; Ports et spots &gt; Ports &gt; Cannes - Port-Canto

## MÉTÉO PORT CANNES - PORT-CANTO

Cannes FRA | Longitude : 7°1'8 E | Latitude : 43°32'502 N


[zone côtière](#)
[zone large](#)
[Comparer les modèles météo](#)


| LUN 27  | MAR 28  | MER 29  | JEU 30  | VEN 01  | SAM 02  | DIM 03  | LUN 04  | MAR 05  | MER 06  |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 30°     | 26°     | 26°     | 28°     | 29°     | 29°     | 32°     | 32°     | 31°     | 31°     |
| 10 km/h | 13 km/h | 11 km/h | 14 km/h | 16 km/h | 13 km/h | 12 km/h | 13 km/h | 14 km/h | 12 km/h |

## BULLETIN ⓘ

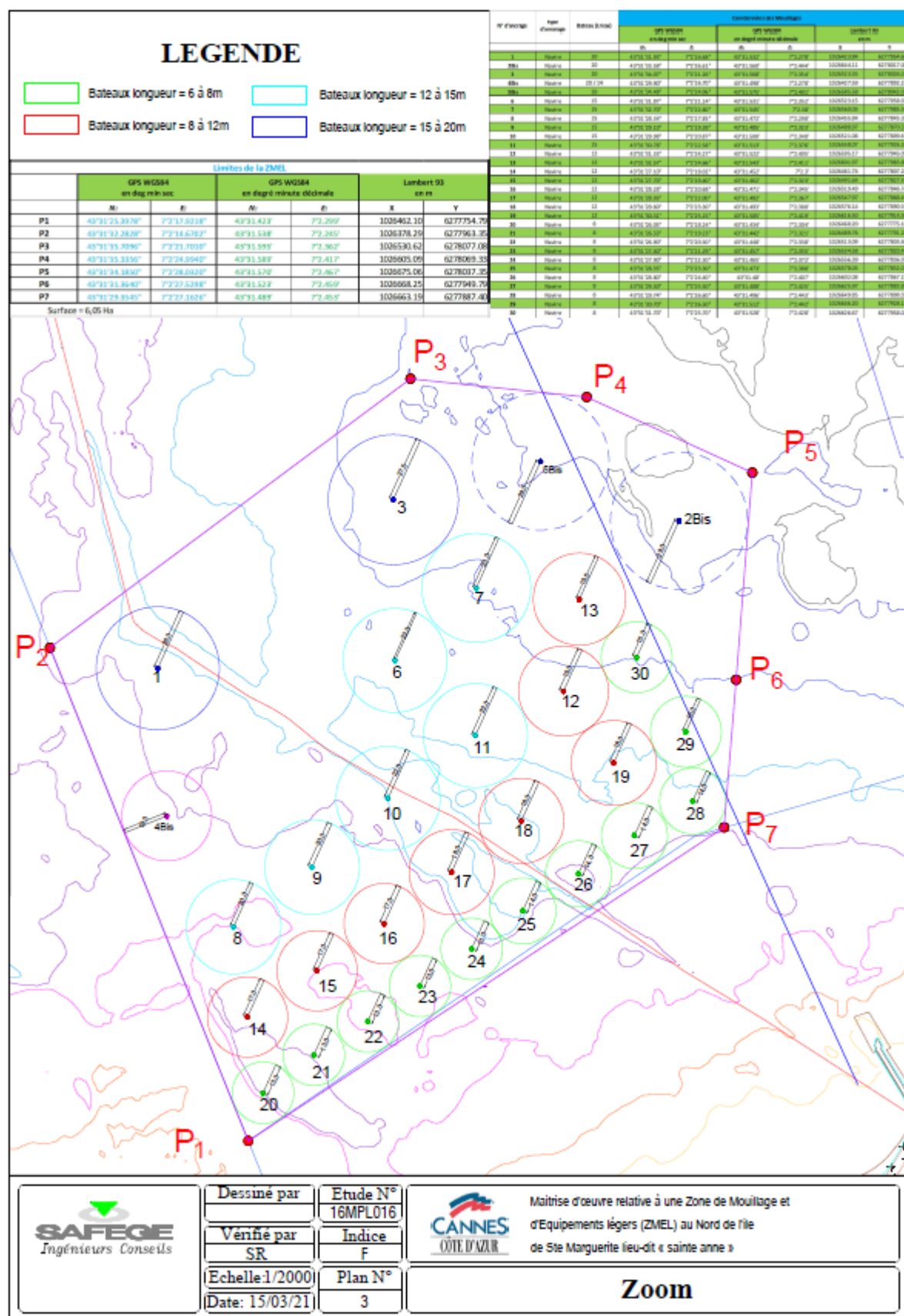
[III détaillé](#)
[synthétique](#)

 Live
 [1 jour](#)
[3 jours](#)
[7 jours](#)
[15 jours](#)

Pas d'avis de Coup de vent.

## Mercredi 29 juin

|                                 | 09h                                        | 10h  | 11h  | 12h  | 13h  | 14h  | 15h  | 16h  | 17h  | 18h  | 19h  | 20h  | 21h  | 22h  | 23h  |
|---------------------------------|--------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| <b>VENT</b>                     |                                            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Direction du vent (°)           | 240°                                       | 190° | 175° | 170° | 160° | 155° | 145° | 135° | 120° | 100° | 80°  | 70°  | 60°  | 50°  | 45°  |
| Vitesse du vent (km/h)          | 3                                          | 5    | 8    | 10   | 11   | 12   | 12   | 11   | 10   | 10   | 12   | 12   | 12   | 11   | 10   |
| Rafales (km/h)                  | -                                          | -    | 18   | -    | -    | -    | -    | 21   | 20   | 20   | -    | 22   | -    | -    | -    |
|                                 | <a href="#">Comparer les modèles météo</a> |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| <b>VAGUE</b>                    |                                            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Mer du vent (m)                 | 0                                          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Direction houle (°)             | 200°                                       | 200° | 205° | 205° | 205° | 205° | 210° | 210° | 210° | 210° | 210° | 210° | 205° | 205° | 205° |
| Hauteur houle (m)               | 0.2                                        | 0.2  | 0.2  | 0.3  | 0.3  | 0.3  | 0.4  | 0.4  | 0.4  | 0.4  | 0.3  | 0.3  | 0.3  | 0.3  | 0.2  |
| Période houle (s)               | 4                                          | 4    | 4    | 4    | 4    | 4    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 4    | 4    | 4    |
| Longueur vague (m)              | 45                                         | 45   | 45   | 45   | 50   | 50   | 50   | 60   | 60   | 60   | 60   | 60   | 50   | 45   | 35   |
| T° mer (°C)                     | 24                                         | 24   | 24   | 24   | 25   | 25   | 25   | 25   | 25   | 25   | 25   | 25   | 25   | 25   | 25   |
| <b>MÉTÉO</b>                    |                                            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Couverture nuageuse (%)         | 0                                          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Quantité de précipitations (mm) | 0                                          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Type de précipitations          | -                                          | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Risque de précipitations (%)    | 0                                          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Visibilité (km)                 | >20                                        | >20  | >20  | >20  | >20  | >20  | >20  | >20  | >20  | >20  | >20  | >20  | >20  | >20  | >20  |
| Pression (hPa)                  | 1012                                       | 1012 | 1012 | 1012 | 1012 | 1012 | 1011 | 1011 | 1011 | 1011 | 1010 | 1010 | 1010 | 1011 | 1011 |
| UV                              | 2                                          | 4    | 6    | 8    | 9    | 9    | 8    | 6    | 4    | 2    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| <b>TEMPÉRATURE</b>              |                                            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| T° de l'air (°C)                | 23                                         | 24   | 24   | 25   | 25   | 25   | 25   | 25   | 26   | 25   | 25   | 24   | 24   | 23   | 23   |
| T° ressentie (°C)               | 29                                         | 31   | 32   | 33   | 33   | 33   | 33   | 33   | 32   | 31   | 28   | 27   | 25   | 25   | 24   |
| <b>AU LARGE</b>                 |                                            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Vent au large (km/h)            | 1                                          | 2    | 4    | 7    | 9    | 10   | 10   | 11   | 10   | 8    | 8    | 8    | 6    | 5    | 5    |
| Mer au large (m)                | 0.6                                        | 0.6  | 0.6  | 0.6  | 0.6  | 0.7  | 0.7  | 0.7  | 0.7  | 0.7  | 0.7  | 0.7  | 0.8  | 0.8  | 0.8  |



**MAITRE D'OUVRAGE : VILLE DE CANNES**

**INTITULE DE L'AFFAIRE :** Marché 2019 0536 - Travaux pour la mise en œuvre d'une Zone de Mouillage et d'Equipements Légers (ZMEL) au Nord de l'île de Sainte Marguerite lieu-dit « Sainte Anne »

**PRESTATION : MCR4 – SUIVI DE LA FREQUENTATION DE LA ZMEL**

**NOM DU REDACTEUR : P. LIGER**

**DIFFUSION DU CR :**

| Nom                                              | Rôle                                  | Téléphone      | E-mail                                                                               |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>MOA : Ville de Cannes</u></b>              |                                       |                |                                                                                      |
| Marie GROJEANNE                                  | Service Infra Portuaires et Maritimes | 06 13 28 44 56 | <a href="mailto:marie.grojeanne@ville-cannes.fr">marie.grojeanne@ville-cannes.fr</a> |
| <b><u>Bureaux d'études – SUEZ Consulting</u></b> |                                       |                |                                                                                      |
| Maryvonne FOLLIARD                               | Directrice Activité maritime          | 06 79 23 21 87 | <a href="mailto:maryvonne.folliard@suez.com">maryvonne.folliard@suez.com</a>         |
| Sébastien ROMEAS                                 | Chef de projet                        | 06 77 31 65 29 | <a href="mailto:sebastien.romeas@suez.com">sebastien.romeas@suez.com</a>             |
| Pablo LIGER                                      | Chargé du suivi                       | 06 14 75 54 66 | <a href="mailto:Pablo.liger@gmail.com">Pablo.liger@gmail.com</a>                     |

**LIEU DE LA VISITE : ZMEL DE CANNES – ILE SAINTE MARGUERITE**

Plan de la ZMEL mis en annexe du CR

**DATE DE LA VISITE : JEUDI 28 JUILLET 2022**

- arrivée sur site à 12:00 ; départ du site à 16:00
- note : le bulletin météo prévu pour cette journée est mis en annexe (beau temps annoncé)

**OPERATEURS :** Pablo LIGER et Adelaïde THOMAS

**NAVIRE :** ROUCAOU (Zodiac – 5,5m)

**PROCHAINE VISITE : AUTOUR DU 10-15 AOUT**

**Observation générale de la journée :**

La météo est très bonne : beau ciel bleu – houle légère, vent faible 10 kn NNE. Quelques coups de tonnerres lointains dans les terres, gros cumulonimbus en formation l'après midi avec du vent thermique qui se lève très légèrement.

La ZMEL est ouverte et les 28 mouillages sont en place et disponibles.

La ZMEL est moins occupé que lors du précédent passage (15 juillet). On note une proportion importante de navire se positionnant sur une bouée trop petite pour leur taille (voir tableau à la fin)

4 Comptages ont été réalisés (à 12:18 ; 13:15 ; 14:53 ; 15:40). Ces relevés seront comparés à la liste d'inscription tenu par la Capitainerie du Mouret Rouge lorsque celle-ci nous sera transmise.

Entre les comptages, un passage autour des îles à été menés :

- Secteur nord : 15 mega-yachts environ 50 navires
- Secteur de la passe : estimation entre 600 et 1000 navires
- Secteur sud : 20 navires

La ZMEL est globalement très propre, pas de déchets/pollutions observées, pas de nuisances sonores ou d'incivilités.

Quelques baigneurs ont été observés proche de leurs bateaux, mais jamais éloignés. Quelques Paddle, kayak ou embarcation légère de l'école de voile observés traversant la ZMEL



Navire au mouillage secteur nord :



Mouillage dans la passe :





Bouée d'amarrage à l'entrée de la passe (avec étiquette Donia)



Secteur sud

Comptage 1

Navire au mouillage (dans la ZMEL) : Non

Navire au mouillage (hors ZMEL) : 3

| Heure du comptage :                                          | 12 :18      | Météo :              | Ciel : quelques nuages |                         | Mer : légère houle |                           |
|--------------------------------------------------------------|-------------|----------------------|------------------------|-------------------------|--------------------|---------------------------|
|                                                              | 12 :39      |                      | Vent : 10kn NNE        |                         | Courant : nul      |                           |
| Bouée utilisée (taille max)                                  | Type navire | Longueur estimée (m) | Amarrage correct       | Distance à la bouée (m) | Orientation        | Observation               |
| 1 (20m)                                                      | -           |                      |                        |                         |                    |                           |
| 3 (20m)                                                      | -           |                      |                        |                         |                    |                           |
| 4 (20/14m)                                                   | -           |                      |                        |                         |                    |                           |
| 6 (15m)                                                      | Voilier     | 12                   | oui                    | 2m                      | Ok                 |                           |
| 7 (15m)                                                      | -           |                      |                        |                         |                    |                           |
| 8 (15m)                                                      |             |                      |                        |                         |                    |                           |
| 9 (15m)                                                      | -           |                      |                        |                         |                    |                           |
| 10 (15m)                                                     | -           |                      |                        |                         |                    |                           |
| 11 (15m)                                                     | Voilier     | 11                   | oui                    | 2m                      | Ok                 |                           |
| 12 (15m)                                                     | -           |                      |                        |                         |                    |                           |
| 13 (12m)                                                     | Moteur      | 15                   | oui                    | 2m                      | ok                 |                           |
| 14 (12m)                                                     | Voilier     | 12                   | oui                    | 2m                      | Ok                 |                           |
| 15 (12m)                                                     | -           |                      |                        |                         |                    |                           |
| 16 (12m)                                                     | -           |                      |                        |                         |                    |                           |
| 17 (12m)                                                     | -           |                      |                        |                         |                    |                           |
| 18 (12m)                                                     | Voilier     | 14                   | non                    | 1m                      | ok                 | Amarrage court            |
| 19 (12m)                                                     | Voilier     | 13                   | oui                    | 2                       | ok                 |                           |
| 20 (8m)                                                      | Moteur      | 7.5                  | oui                    | 2.5                     | ok                 |                           |
| 21 (8m)                                                      | Voilier     | 8                    | oui                    | 2                       | ok                 | Goélette du club de voile |
| 22 (8m)                                                      | Moteur      | 9                    | oui                    | 2.5                     | ok                 |                           |
| 23 (8m)                                                      | Voilier     | 8.5                  | oui                    | 1                       | ok                 |                           |
| 24 (8m)                                                      | -           |                      |                        |                         |                    |                           |
| 25 (8m)                                                      | Voilier     | 11                   | oui                    | 2                       | ok                 |                           |
| 26 (8m)                                                      | Voilier     | 12                   | oui                    | 2                       | ok                 |                           |
| 27 (8m)                                                      | Voilier     | 12                   | oui                    | 2.5                     | ok                 |                           |
| 28 (8m)                                                      | -           |                      |                        |                         |                    |                           |
| 29 (8m)                                                      | -           |                      |                        |                         |                    |                           |
| 30 (8m)                                                      | -           |                      |                        |                         |                    |                           |
| <b>Observations générales :</b>                              |             |                      |                        |                         |                    |                           |
| 8 des 13 navires étaient de tailles inadaptées pour la bouée |             |                      |                        |                         |                    |                           |

Photos prises entre 10:00 et 10:30



Bouées côtières généralement préférées



Navire au départ



Bouée 21 : Goélette du club de voile



Amarrage court



Comptage 2

Navire au mouillage (dans la ZMEL) : 1 bateau à moteur qui a « raté » son amarrage à une bouée, et a jeté l'ancre proche des bouées côtières. La navire de la capitainerie l'a repris quelques minutes après et il s'est installé à une bouée.

Navire au mouillage (hors ZMEL) : Non

| Heure du comptage :                                          | 13 :15      | Météo :          | Ciel : beau ciel, cumulonimbus en formation |                         | Mer : calme   |                              |
|--------------------------------------------------------------|-------------|------------------|---------------------------------------------|-------------------------|---------------|------------------------------|
|                                                              |             |                  | Vent : 10kn NNE                             |                         | Courant : nul |                              |
| Bouée utilisée (taille max)                                  | Type navire | Longueur estimée | Amarrage correct                            | Distance à la bouée (m) | Orientation   | Observation                  |
| 1 (20m)                                                      | -           |                  |                                             |                         |               |                              |
| 3 (20m)                                                      | -           |                  |                                             |                         |               |                              |
| 4 (20/14m)                                                   | Voilier     | 16               | oui                                         | 2                       | Ok            |                              |
| 6 (15m)                                                      | Voilier     | 12               | oui                                         | 2                       | Ok            | Même bateau                  |
| 7 (15m)                                                      | -           |                  |                                             |                         |               |                              |
| 8 (15m)                                                      | -           |                  |                                             |                         |               |                              |
| 9 (15m)                                                      | Voilier     | 15               | oui                                         | 2                       | Ok            |                              |
| 10 (15m)                                                     | Moteur      | 10               | oui                                         | 3                       | ok            |                              |
| 11 (15m)                                                     | Voilier     | 11               | oui                                         | 2                       | Ok            | Même bateau                  |
| 12 (15m)                                                     | Moteur      | 10               | oui                                         | 3                       | Ok            |                              |
| 13 (12m)                                                     | Moteur      | 15               | oui                                         | 2                       | ok            | Même bateau                  |
| 14 (12m)                                                     | -           |                  |                                             |                         |               |                              |
| 15 (12m)                                                     | -           |                  |                                             |                         |               |                              |
| 16 (12m)                                                     | Moteur      | 12               | Oui                                         | 3                       | Ok            |                              |
| 17 (12m)                                                     | -           |                  |                                             |                         |               |                              |
| 18 (12m)                                                     | Voilier     | 14               | non                                         | 1                       | ok            | Même bateau ; amarrage court |
| 19 (12m)                                                     | Voilier     | 13               | oui                                         | 2                       | ok            | Même bateau                  |
| 20 (8m)                                                      | -           |                  |                                             |                         |               |                              |
| 21 (8m)                                                      | Voilier     | 8                | oui                                         | 2                       | ok            | Même bateau                  |
| 22 (8m)                                                      | -           |                  |                                             |                         |               |                              |
| 23 (8m)                                                      | Voilier     | 8.5              | oui                                         | 1                       | ok            | Même bateau                  |
| 24 (8m)                                                      | -           |                  |                                             |                         |               |                              |
| 25 (8m)                                                      | Voilier     | 11               | oui                                         | 2                       | ok            | Même bateau                  |
| 26 (8m)                                                      | Voilier     | 12               | oui                                         | 2                       | ok            | Même bateau                  |
| 27 (8m)                                                      | Voilier     | 12               | oui                                         | 2.5                     | ok            | Même bateau                  |
| 28 (8m)                                                      | -           |                  |                                             |                         |               |                              |
| 29 (8m)                                                      | Moteur      | 7                | oui                                         | 2                       | ok            |                              |
| 30 (8m)                                                      | -           |                  |                                             |                         |               |                              |
| <b>Observations générales :</b>                              |             |                  |                                             |                         |               |                              |
| 7 des 16 navires étaient de tailles inadaptées pour la bouée |             |                  |                                             |                         |               |                              |



Comptage 3

Navire au mouillage (dans la ZMEL) : Non

Navire au mouillage (hors ZMEL) : 1 voilier de 15m devant le chenal, 2 voiliers de l'école sur des bouées de l'autre côté du chenal. Plusieurs yatch à la pointe du fort

| Heure du comptage :         | 14 :53      | Météo :          | Ciel : beau ciel, cumulonimbus en formation |                         | Mer : calme   |             |
|-----------------------------|-------------|------------------|---------------------------------------------|-------------------------|---------------|-------------|
|                             |             |                  | Vent : 10kn NNE                             |                         | Courant : nul |             |
| Bouée utilisée (taille max) | Type navire | Longueur estimée | Amarrage correct                            | Distance à la bouée (m) | Orientation   | Observation |
| 1 (20m)                     | Moteur      | 13               | Oui                                         | 2.5                     | ok            |             |
| 3 (20m)                     | -           |                  |                                             |                         |               |             |
| 4 (20/14m)                  | Voilier     | 16               | oui                                         | 2                       | Ok            | Même bateau |
| 6 (15m)                     | Voilier     | 12               | oui                                         | 2                       | Ok            | Même bateau |
| 7 (15m)                     | -           |                  |                                             |                         |               |             |
| 8 (15m)                     | -           |                  |                                             |                         |               |             |
| 9 (15m)                     | Voilier     | 15               | oui                                         | 2                       | Ok            | Même bateau |
| 10 (15m)                    | Moteur      | 10               | oui                                         | 3                       | ok            | Même bateau |
| 11 (15m)                    |             |                  |                                             |                         |               |             |
| 12 (15m)                    |             |                  |                                             |                         |               |             |
| 13 (12m)                    | Moteur      | 15               | oui                                         | 2                       | ok            | Même bateau |
| 14 (12m)                    | -           |                  |                                             |                         |               |             |
| 15 (12m)                    | -           |                  |                                             |                         |               |             |
| 16 (12m)                    | Moteur      | 12               | Oui                                         | 3                       | Ok            | Même bateau |
| 17 (12m)                    | -           |                  |                                             |                         |               |             |
| 18 (12m)                    | Voilier     | 14               | non                                         | 1                       | ok            | Même bateau |
| 19 (12m)                    | Voilier     | 13               | oui                                         | 2                       | ok            | Même bateau |
| 20 (8m)                     | -           |                  |                                             |                         |               |             |
| 21 (8m)                     | -           |                  |                                             |                         |               |             |
| 22 (8m)                     | -           |                  |                                             |                         |               |             |
| 23 (8m)                     | Voilier     | 8.5              | oui                                         | 1                       | ok            | Même bateau |
| 24 (8m)                     | -           |                  |                                             |                         |               |             |
| 25 (8m)                     | Voilier     | 11               | oui                                         | 2                       | ok            | Même bateau |
| 26 (8m)                     | Voilier     | 12               | oui                                         | 2                       | ok            | Même bateau |
| 27 (8m)                     | Voilier     | 12               | oui                                         | 2.5                     | ok            | Même bateau |
| 28 (8m)                     | -           |                  |                                             |                         |               |             |
| 29 (8m)                     | -           |                  |                                             |                         |               |             |
| 30 (8m)                     | Moteur      | 13               | Oui                                         | 3                       | ok            |             |

**Observations générales :**

8 des 14 navires étaient de tailles inadaptées pour la bouée

Bouées 22 (gauche) et 8 (droite) utilisés



Baignade dans le chenal



Mouillage proche de la ZMEL

Comptage 4

Navire au mouillage (dans la ZMEL) : Non

Navire au mouillage (hors ZMEL) : 1 voilier de 15m devant le chenal, 2 voiliers de l'école sur des bouées de l'autre côté du chenal. Plusieurs yatch à la pointe du fort

| Heure du comptage :         | 15 :40      | Météo :          | Ciel : beau ciel, cumulonimbus en formation |                         | Mer : calme   |             |
|-----------------------------|-------------|------------------|---------------------------------------------|-------------------------|---------------|-------------|
|                             |             |                  | Vent : 10kn NNE                             |                         | Courant : nul |             |
| Bouée utilisée (taille max) | Type navire | Longueur estimée | Amarrage correct                            | Distance à la bouée (m) | Orientation   | Observation |
| 1 (20m)                     | -           |                  |                                             |                         |               |             |
| 3 (20m)                     | -           |                  |                                             |                         |               |             |
| 4 (20/14m)                  | Voilier     | 16               | oui                                         | 2                       | Ok            | Même bateau |
| 6 (15m)                     | Voilier     | 12               | oui                                         | 2                       | Ok            | Même bateau |
| 7 (15m)                     | -           |                  |                                             |                         |               |             |
| 8 (15m)                     | -           |                  |                                             |                         |               |             |
| 9 (15m)                     | Voilier     | 15               | oui                                         | 2                       | Ok            | Même bateau |
| 10 (15m)                    | Moteur      | 10               | oui                                         | 3                       | ok            | Même bateau |
| 11 (15m)                    | -           |                  |                                             |                         |               |             |
| 12 (15m)                    | Voilier     | 16               | Oui                                         | 2                       | Ok            |             |
| 13 (12m)                    | Moteur      | 15               | oui                                         | 2                       | ok            | Même bateau |
| 14 (12m)                    | -           |                  |                                             |                         |               |             |
| 15 (12m)                    | -           |                  |                                             |                         |               |             |
| 16 (12m)                    | Moteur      | 12               | Oui                                         | 3                       | Ok            | Même bateau |
| 17 (12m)                    | -           |                  |                                             |                         |               |             |
| 18 (12m)                    | Voilier     | 14               | non                                         | 1                       | ok            | Même bateau |
| 19 (12m)                    | Voilier     | 13               | oui                                         | 2                       | ok            | Même bateau |
| 20 (8m)                     | -           |                  |                                             |                         |               |             |
| 21 (8m)                     | Moteur      | 5                | Oui                                         | 1.5                     | Ok            |             |
| 22 (8m)                     | -           |                  |                                             |                         |               |             |
| 23 (8m)                     | Voilier     | 8.5              | oui                                         | 1                       | ok            | Même bateau |
| 24 (8m)                     | -           |                  |                                             |                         |               |             |
| 25 (8m)                     | Voilier     | 11               | oui                                         | 2                       | ok            | Même bateau |
| 26 (8m)                     | -           |                  |                                             |                         |               |             |
| 27 (8m)                     | Voilier     | 12               | oui                                         | 2.5                     | ok            | Même bateau |
| 28 (8m)                     | Voilier     | 13               | Oui                                         | 2                       | Ok            |             |
| 29 (8m)                     | -           |                  |                                             |                         |               |             |
| 30 (8m)                     | Moteur      | 13               | Oui                                         | 3                       | ok            | Même bateau |

**Observations générales :**

9 des 15 navires étaient de tailles inadaptées pour la bouée

## Résumé des précédents suivis

| Date            | Heure  | Nombre de bateaux | Taux d'occupation | Longueur adaptée | Amarrage correcte |
|-----------------|--------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| 29 juin 2022    | 11 :00 | 5/28              | 18%               | 5/5              | 5/5               |
|                 | 12 :10 | 7/28              | 25%               | 6/7              | 6/7               |
|                 | 13 :30 | 5/28              | 18%               | 4/5              | 5/5               |
|                 | 15 :00 | 4/28              | 14%               | 3/4              | 4/4               |
| 15 juillet 2022 | 10 :07 | 21/28             | 75%               | 13/21            | 19/21             |
|                 | 11 :16 | 23/28             | 82%               | 15/23            | 23/23             |
|                 | 12 :10 | 22/28             | 79%               | 15/22            | 22/22             |
|                 | 13 :10 | 23/28             | 82%               | 16/23            | 23/23             |
| 28 juillet 2022 | 12 :18 | 13/28             | 46%               | 5/13             | 12/13             |
|                 | 13 :15 | 16/28             | 57%               | 9/16             | 15/16             |
|                 | 14 :53 | 14/28             | 50%               | 6/14             | 14/14             |
|                 | 15 :40 | 15/28             | 54%               | 6/15             | 15/15             |

Meteo (d'après les observations de windguru.cz) :

#### Vitesse du vent (noeuds)

| 00h | 01h | 02h | 03h | 04h | 05h | 06h | 07h | 08h | 09h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1   | 1   | 2   | 3   | 3   | 3   | 3   | 5   | 7   | 7   | 8   | 9   | 9   | 9   | 7   | 7   | 7   | 6   | 4   | 4   | 4   | 5   | 6   | 6   |

#### Rafales (noeuds)

| 00h | 01h | 02h | 03h | 04h | 05h | 06h | 07h | 08h | 09h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1   | 2   | 2   | 2   | 3   | 3   | 3   | 5   | 8   | 8   | 9   | 9   | 9   | 8   | 8   | 7   | 7   | 6   | 3   | 3   | 4   | 5   | 5   | 6   |

#### Direction du vent

| 00h | 01h | 02h | 03h | 04h | 05h | 06h | 07h | 08h | 09h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   |

#### Vagues (m)

| 00h | 01h | 02h | 03h | 04h | 05h | 06h | 07h | 08h | 09h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 |

#### Direction des vagues

| 00h | 01h | 02h | 03h | 04h | 05h | 06h | 07h | 08h | 09h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   | ↖   |

#### Période des vagues (s)

| 00h | 01h | 02h | 03h | 04h | 05h | 06h | 07h | 08h | 09h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 3   | 3   | 3   | 3   | 3   | 3   | 3   | 5   | 5   | 4   | 4   | 4   | 4   |

#### Température (°C)

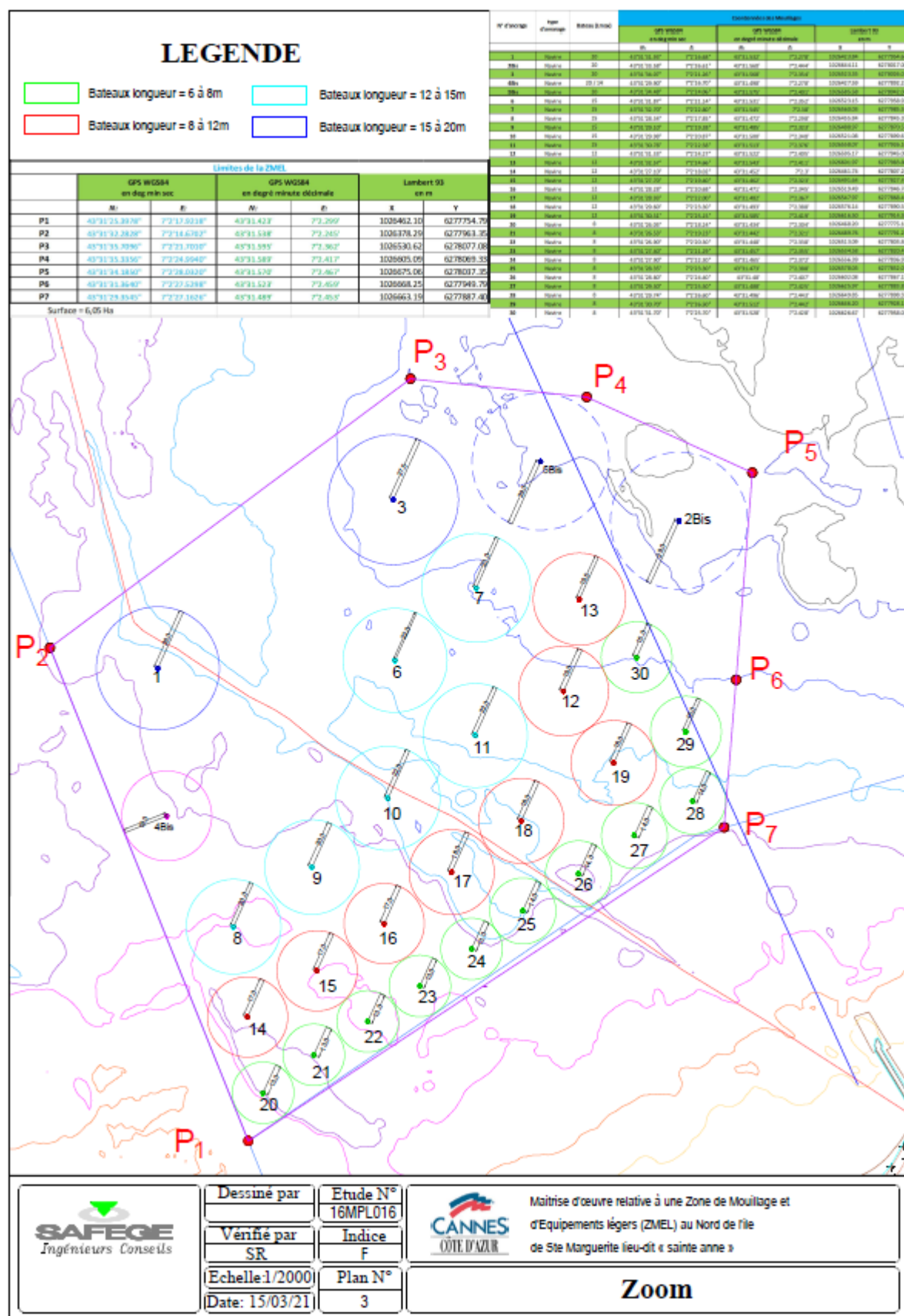
| 00h | 01h | 02h | 03h | 04h | 05h | 06h | 07h | 08h | 09h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 26  | 26  | 26  | 26  | 26  | 25  | 25  | 25  | 25  | 26  | 26  | 27  | 27  | 27  | 27  | 26  | 26  | 26  | 26  | 26  | 26  | 26  | 26  | 26  |

#### Pluie (mm/1h)

| 00h | 01h | 02h | 03h | 04h | 05h | 06h | 07h | 08h | 09h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|     |     |     |     |     |     | 0.1 | 0.1 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

#### Couverture nuageuse (%)

| 00h | 01h | 02h | 03h | 04h | 05h | 06h | 07h | 08h | 09h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|     |     |     | 5   |     |     |     |     |     |     | 12  |     |     | 6   | 5   | 38  | 7   | 100 | 100 | 100 |     |     |     |     |



**MAITRE D'OUVRAGE : VILLE DE CANNES**

**INTITULE DE L'AFFAIRE :** Marché 2019 0536 - Travaux pour la mise en œuvre d'une Zone de Mouillage et d'Equipements Légers (ZMEL) au Nord de l'île de Sainte Marguerite lieu-dit « Sainte Anne »

**PRESTATION : MCR4 – SUIVI DE LA FREQUENTATION DE LA ZMEL**

**NOM DU REDACTEUR : P. LIGER**

**DIFFUSION DU CR :**

| Nom                                              | Rôle                                  | Téléphone      | E-mail                                                                               |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <u><b>MOA : Ville de Cannes</b></u>              |                                       |                |                                                                                      |
| Marie GROJEANNE                                  | Service Infra Portuaires et Maritimes | 06 13 28 44 56 | <a href="mailto:marie.grojeanne@ville-cannes.fr">marie.grojeanne@ville-cannes.fr</a> |
| <u><b>Bureaux d'études – SUEZ Consulting</b></u> |                                       |                |                                                                                      |
| Maryvonne FOLLIARD                               | Directrice Activité maritime          | 06 79 23 21 87 | <a href="mailto:maryvonne.folliard@suez.com">maryvonne.folliard@suez.com</a>         |
| Sébastien ROMEAS                                 | Chef de projet                        | 06 77 31 65 29 | <a href="mailto:sebastien.romeas@suez.com">sebastien.romeas@suez.com</a>             |
| Pablo LIGER                                      | Chargé du suivi                       | 06 14 75 54 66 | <a href="mailto:Pablo.liger@gmail.com">Pablo.liger@gmail.com</a>                     |

**LIEU DE LA VISITE : ZMEL DE CANNES – ILE SAINTE MARGUERITE**

Plan de la ZMEL mis en annexe du CR

**DATE DE LA VISITE : JEUDI 15 AOUT 2022**

- arrivée sur site à 10:30 ; départ du site à 15:00
- note : le bulletin météo prévu pour cette journée est mis en annexe (beau temps annoncé)

**OPERATEURS :** Pablo LIGER et Adelaïde THOMAS

**NAVIRE :** ROUCAOU (Zodiac – 5,5m)

**PROCHAINE VISITE : 29 AOUT**

### Observation générale de la journée :

La météo est très bonne : beau ciel bleu – houle légère, vent faible 5 kn d'est. La veille, il y a eu un gros coup de vent d'est, beaucoup de bateau sont au mouillage à l'abris près de la côte vers le grand port.

La ZMEL est ouverte et les 28 mouillages sont en place et disponibles.

La fréquentation de la ZMEL était plutôt faible le matin (navires à l'abris proche de la côte) et s'est remplis petit à petit au cours de la journée. Lors du premier comptage vers 10 :30, il y avait beaucoup d'activité autour de la ZMEL.

4 Comptages ont été réalisés (à 10 :30, 11 :30, 13 :30 et 14 :30). Ces relevés seront comparés à la liste d'inscription tenu par la Capitainerie du Mouret Rouge lorsque celle-ci nous sera transmise.

Entre les comptages, un passage autour des îles à été menés :

- Secteur nord : 5 mega-yachts environ 20 navires le matin (10 :30) et environ 25 mega-yacht et 50-60 navires.
- Secteur de la passe : estimation entre 700 et 1000 navires à midi
- Secteur sud : 20 navires

La ZMEL est globalement très propre, pas de déchets/pollutions observées, pas de nuisances sonores ou d'incivilités.

Comme lors des autres comptages, quelques baigneurs ont été observés proche de leurs bateaux, mais jamais éloignés. Quelques Paddle, kayak ou embarcation légère de l'école de voile observés traversant la ZMEL.

Navire au mouillage secteur nord à 14 :00 :



Une embarcation (très) légère dans la ZMEL



Comptage 1

Navire au mouillage (dans la ZMEL) : Non

Navire au mouillage (hors ZMEL) : Non

| Heure du comptage :                                                       | 10 :30      | Météo :              | Ciel bleu          |                         | Mer : légère houle d'est |                       |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|
|                                                                           |             |                      | Vent : Est 5 nœuds |                         | Courant : nul            |                       |
| Bouée utilisée (taille max)                                               | Type navire | Longueur estimée (m) | Amarrage correct   | Distance à la bouée (m) | Orientation              | Observation           |
| 1 (20m)                                                                   |             |                      |                    |                         |                          |                       |
| 3 (20m)                                                                   | Voilier     | 14.5                 | Oui                | 1                       | Ok                       |                       |
| 4 (20/14m)                                                                |             |                      |                    |                         |                          |                       |
| 6 (15m)                                                                   | Catamaran   | 13.5                 | Oui                | 1.5                     | Ok                       |                       |
| 7 (15m)                                                                   |             |                      |                    |                         |                          |                       |
| 8 (15m)                                                                   |             |                      |                    |                         |                          |                       |
| 9 (15m)                                                                   | Catamaran   | 12                   | Oui                | 1.5                     | Ok                       |                       |
| 10 (15m)                                                                  | Voilier     | 11                   | Oui                | 1.5                     | Ok                       |                       |
| 11 (15m)                                                                  |             |                      |                    |                         |                          |                       |
| 12 (15m)                                                                  | Voilier     | 13                   | Oui                | 2                       | ok                       |                       |
| 13 (12m)                                                                  |             |                      |                    |                         |                          |                       |
| 14 (12m)                                                                  |             |                      |                    |                         |                          |                       |
| 15 (12m)                                                                  | Voilier     | 12                   | Oui                | 2                       | Ok                       |                       |
| 16 (12m)                                                                  | Voilier     | 12                   | Oui                | 2                       | Ok                       |                       |
| 17 (12m)                                                                  |             |                      |                    |                         |                          |                       |
| 18 (12m)                                                                  |             |                      |                    |                         |                          |                       |
| 19 (12m)                                                                  | Moteur      | 11                   | Non                | 3                       | Ok                       | Mouillé sur l'arrière |
| 20 (8m)                                                                   |             |                      |                    |                         |                          |                       |
| 21 (8m)                                                                   | Moteur      | 5                    | Oui                | 2                       | Ok                       |                       |
| 22 (8m)                                                                   | Moteur      | 7                    | Oui                | 1.5                     | Ok                       |                       |
| 23 (8m)                                                                   |             |                      |                    |                         |                          |                       |
| 24 (8m)                                                                   | Moteur      | 7                    | Oui                | 3                       | Ok                       |                       |
| 25 (8m)                                                                   | Moteur      | 5.5                  | Oui                | 1.5                     | Ok                       |                       |
| 26 (8m)                                                                   |             |                      |                    |                         |                          |                       |
| 27 (8m)                                                                   |             |                      |                    |                         |                          |                       |
| 28 (8m)                                                                   |             |                      |                    |                         |                          |                       |
| 29 (8m)                                                                   |             |                      |                    |                         |                          |                       |
| 30 (8m)                                                                   |             |                      |                    |                         |                          |                       |
| <b>Observations générales :</b>                                           |             |                      |                    |                         |                          |                       |
| Plusieurs bateaux sont arrivés entre 10 et 11h, au moment du 1er comptage |             |                      |                    |                         |                          |                       |



Peu de monde le matin dans la ZMEL



Catamaran accroché par l'avant en double



Amarrage en cours par l'avant



Amarrage à l'arrière (bouée 19)



Amarrage en cours par le côté

Comptage 2

Navire au mouillage (dans la ZMEL) : Non

Navire au mouillage (hors ZMEL) : Non

| Heure du comptage :                              | 11 :30      | Météo :          | Ciel bleu          |                         | Mer : légère houle d'est |                         |
|--------------------------------------------------|-------------|------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|
|                                                  |             |                  | Vent : Est 5 nœuds |                         | Courant : nul            |                         |
| Bouée utilisée (taille max)                      | Type navire | Longueur estimée | Amarrage correct   | Distance à la bouée (m) | Orientation              | Observation             |
| 1 (20m)                                          | Moteur      | 6                | Oui                | 2                       | Ok                       |                         |
| 3 (20m)                                          | Voilier     | 14.5             | Oui                | 1                       | Ok                       | Idem comptage précédent |
| 4 (20/14m)                                       |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 6 (15m)                                          | Catamaran   | 13.5             | Oui                | 1.5                     | Ok                       | Idem comptage précédent |
| 7 (15m)                                          |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 8 (15m)                                          |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 9 (15m)                                          | Catamaran   | 12               | Oui                | 1.5                     | Ok                       | Idem comptage précédent |
| 10 (15m)                                         | Voilier     | 11               | Oui                | 1.5                     | Ok                       | Idem comptage précédent |
| 11 (15m)                                         |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 12 (15m)                                         | Voilier     | 13               | Oui                | 2                       | ok                       | Idem comptage précédent |
| 13 (12m)                                         |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 14 (12m)                                         |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 15 (12m)                                         | Voilier     | 12               | Oui                | 2                       | Ok                       | Idem comptage précédent |
| 16 (12m)                                         | Voilier     | 12               | Oui                | 2                       | Ok                       | Idem comptage précédent |
| 17 (12m)                                         |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 18 (12m)                                         |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 19 (12m)                                         | Moteur      | 11               | Non                | 3                       | Ok                       | Idem comptage précédent |
| 20 (8m)                                          | Moteur      | 6                | Oui                | 2                       | Ok                       |                         |
| 21 (8m)                                          |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 22 (8m)                                          | Moteur      | 7                | Oui                | 1.5                     | Ok                       | Idem comptage précédent |
| 23 (8m)                                          | Moteur      | 7                | Oui                | 3                       | Ok                       |                         |
| 24 (8m)                                          | Moteur      | 7                | Oui                | 3                       | Ok                       | Idem comptage précédent |
| 25 (8m)                                          | Moteur      | 5.5              | Oui                | 1.5                     | Ok                       | Idem comptage précédent |
| 26 (8m)                                          | Moteur      | 18               | Oui                | 1.5                     | Ok                       |                         |
| 27 (8m)                                          |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 28 (8m)                                          |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 29 (8m)                                          |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 30 (8m)                                          |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| <b>Observations générales :</b>                  |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 1 navire était de taille inadaptée pour la bouée |             |                  |                    |                         |                          |                         |



Un peu plus de monde en fin de matinée



Comptage 3

Navire au mouillage (dans la ZMEL) : 1 zodiac

Navire au mouillage (hors ZMEL) : Non

| Heure du comptage :         | 13 :30      | Météo :          | Ciel bleu          |                         | Mer : légère houle d'est |                         |
|-----------------------------|-------------|------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|
|                             |             |                  | Vent : Est 5 nœuds |                         | Courant : nul            |                         |
| Bouée utilisée (taille max) | Type navire | Longueur estimée | Amarrage correct   | Distance à la bouée (m) | Orientation              | Observation             |
| 1 (20m)                     | Catamaran   | 14               | Oui                | 1.5                     | Ok                       |                         |
| 3 (20m)                     | Voilier     | 14.5             | Oui                | 1                       | Ok                       | Idem comptage précédent |
| 4 (20/14m)                  | Catamaran   | 20               | Oui                | 1.5                     | Ok                       |                         |
| 6 (15m)                     |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 7 (15m)                     |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 8 (15m)                     | Moteur ( ?) | 5.25             | Non                | 2                       | Ok                       | Amarrage par l'arrière  |
| 9 (15m)                     | Voilier     | 16               | Oui                | 1.5                     | Ok                       |                         |
| 10 (15m)                    |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 11 (15m)                    |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 12 (15m)                    | Voilier     | 13               | Oui                | 2                       | ok                       | Idem comptage précédent |
| 13 (12m)                    |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 14 (12m)                    | Moteur      | 5                | Oui                | 2                       | Ok                       |                         |
| 15 (12m)                    | Voilier     | 12               | Oui                | 2                       | Ok                       | Idem comptage précédent |
| 16 (12m)                    | Voilier     | 12               | Oui                | 2                       | Ok                       | Idem comptage précédent |
| 17 (12m)                    | Voilier     | 10               | Oui                | 2                       | Ok                       |                         |
| 18 (12m)                    |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 19 (12m)                    | Moteur      | 11               | Non                | 3                       | Ok                       | Idem comptage précédent |
| 20 (8m)                     | Moteur      | 6                | Oui                | 2                       | Ok                       | Idem comptage précédent |
| 21 (8m)                     | Voilier     | 8                | Oui                | 2.5                     | Ok                       |                         |
| 22 (8m)                     | Moteur      | 7                | Oui                | 1.5                     | Ok                       | Idem comptage précédent |
| 23 (8m)                     | Moteur      | 6.5              | Oui                | 2.5                     | Ok                       |                         |
| 24 (8m)                     |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 25 (8m)                     | Moteur      | 5.5              | Oui                | 1.5                     | Ok                       | Idem comptage précédent |
| 26 (8m)                     | Moteur      | 6                | Oui                | 2                       | Ok                       |                         |
| 27 (8m)                     | Moteur      | 5.5              | Oui                | 1                       | Ok                       |                         |
| 28 (8m)                     | Moteur      | 7                | Oui                | 2                       | Ok                       |                         |
| 29 (8m)                     |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 30 (8m)                     |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| Observations générales :    |             |                  |                    |                         |                          |                         |



Gros catamaran (20m) sur la bouée 4



Goélette (16m) sur la bouée 9

Comptage 4

Navire au mouillage (dans la ZMEL) : 1 zodiac

Navire au mouillage (hors ZMEL) : non

| Heure du comptage :                              | 14 :30      | Météo :          | Ciel bleu          |                         | Houle : nulle |                         |
|--------------------------------------------------|-------------|------------------|--------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|
|                                                  |             |                  | Vent : Est 5 nœuds |                         | Courant : nul |                         |
| Bouée utilisée (taille max)                      | Type navire | Longueur estimée | Amarrage correct   | Distance à la bouée (m) | Orientation   | Observation             |
| 1 (20m)                                          | Catamaran   | 14               | Oui                | 1.5                     | Ok            | Idem comptage précédent |
| 3 (20m)                                          | Voilier     | 14.5             | Oui                | 1                       | Ok            | Idem comptage précédent |
| 4 (20/14m)                                       | Catamaran   | 20               | Oui                | 1.5                     | Ok            | Idem comptage précédent |
| 6 (15m)                                          | Voilier     | 11.5             | Oui                | 2                       | Ok            |                         |
| 7 (15m)                                          | Voilier     | 14               | Oui                | 2                       | Ok            |                         |
| 8 (15m)                                          |             |                  |                    |                         |               |                         |
| 9 (15m)                                          | Voilier     | 16               | Oui                | 1.5                     | Ok            |                         |
| 10 (15m)                                         | ?           |                  |                    |                         |               |                         |
| 11 (15m)                                         |             |                  |                    |                         |               |                         |
| 12 (15m)                                         | Voilier     | 13               | Oui                | 2                       | ok            | Idem comptage précédent |
| 13 (12m)                                         |             |                  |                    |                         |               |                         |
| 14 (12m)                                         |             |                  |                    |                         |               |                         |
| 15 (12m)                                         | Voilier     | 12               | Oui                | 2                       | Ok            | Idem comptage précédent |
| 16 (12m)                                         | Voilier     | 12               | Oui                | 2                       | Ok            | Idem comptage précédent |
| 17 (12m)                                         | Voilier     | 10               | Oui                | 2                       | Ok            | Idem comptage précédent |
| 18 (12m)                                         | Moteur      | 10.5             | Oui                | 2                       | Ok            |                         |
| 19 (12m)                                         |             |                  |                    |                         |               |                         |
| 20 (8m)                                          | Moteur      | 6                | Oui                | 2                       | Ok            | Idem comptage précédent |
| 21 (8m)                                          | Voilier     | 8                | Oui                | 2.5                     | Ok            | Idem comptage précédent |
| 22 (8m)                                          |             |                  |                    |                         |               |                         |
| 23 (8m)                                          | Moteur      | 6.5              | Oui                | 2.5                     | Ok            | Idem comptage précédent |
| 24 (8m)                                          |             |                  |                    |                         |               |                         |
| 25 (8m)                                          | Moteur      | 5.5              | Oui                | 1.5                     | Ok            | Idem comptage précédent |
| 26 (8m)                                          | Moteur      | 6                | Oui                | 2                       | Ok            | Idem comptage précédent |
| 27 (8m)                                          | Moteur      | 5.5              | Oui                | 1                       | Ok            | Idem comptage précédent |
| 28 (8m)                                          | Moteur      | 7                | Oui                | 2                       | Ok            | Idem comptage précédent |
| 29 (8m)                                          | Moteur      | 11               | Non                | 2                       | Ok            | Amarrage par l'arrière  |
| 30 (8m)                                          |             |                  |                    |                         |               |                         |
| <b>Observations générales :</b>                  |             |                  |                    |                         |               |                         |
| 1 navire était de taille inadaptée pour la bouée |             |                  |                    |                         |               |                         |



Baignade et paddle autour des bateaux dans la ZMEL

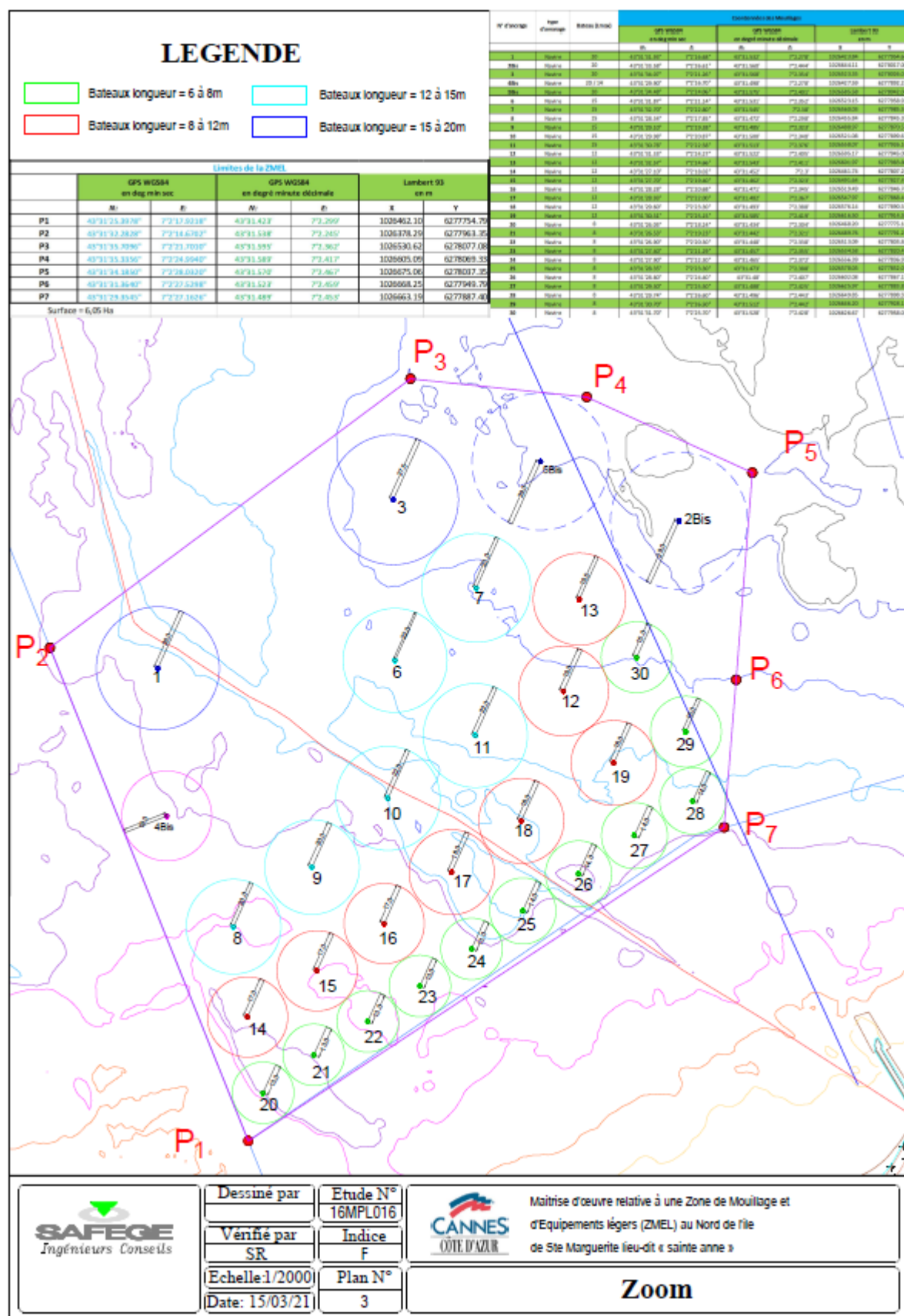


Amarrage en cours pour le navire a moteur au premier plan

## Résumé des précédents suivis

| Date            | Heure  | Nombre de bateaux | Taux d'occupation | Longueur adaptée | Amarrage correcte |
|-----------------|--------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| 29 juin 2022    | 11 :00 | 5/28              | 18%               | 5/5              | 5/5               |
|                 | 12 :10 | 7/28              | 25%               | 6/7              | 6/7               |
|                 | 13 :30 | 5/28              | 18%               | 4/5              | 5/5               |
|                 | 15 :00 | 4/28              | 14%               | 3/4              | 4/4               |
| 15 juillet 2022 | 10 :07 | 21/28             | 75%               | 13/21            | 19/21             |
|                 | 11 :16 | 23/28             | 82%               | 15/23            | 23/23             |
|                 | 12 :10 | 22/28             | 79%               | 15/22            | 22/22             |
|                 | 13 :10 | 23/28             | 82%               | 16/23            | 23/23             |
| 28 juillet 2022 | 12 :18 | 13/28             | 46%               | 5/13             | 12/13             |
|                 | 13 :15 | 16/28             | 57%               | 9/16             | 15/16             |
|                 | 14 :53 | 14/28             | 50%               | 6/14             | 14/14             |
|                 | 15 :40 | 15/28             | 54%               | 6/15             | 15/15             |
| 15 Aout 2022    | 10 :30 | 12/28             | 43%               | 12/12            | 11/12             |
|                 | 11 :30 | 15/28             | 54%               | 14/15            | 14/15             |
|                 | 13 :30 | 19/28             | 68%               | 19/19            | 17/19             |
|                 | 14 :30 | 20/28             | 71%               | 19/20            | 19/20             |
| ~29 Aout 2022   |        |                   |                   |                  |                   |
|                 |        |                   |                   |                  |                   |
|                 |        |                   |                   |                  |                   |
|                 |        |                   |                   |                  |                   |
| ~15 septembre   |        |                   |                   |                  |                   |
|                 |        |                   |                   |                  |                   |
|                 |        |                   |                   |                  |                   |
|                 |        |                   |                   |                  |                   |







**SAFEQE**  
Ingénieurs Conseils

Dessiné par **Etude N° 16MPL016**

Vérifié par **SR** **Indice F**

Echelle 1/2000 **Plan N°**

Date: 15/03/21 **3**



Maitrise d'œuvre relative à une Zone de Mouillage et d'Équipements légers (ZMEL) au Nord de l'île de Ste Marguerite lieu-dit « sainte anne »

## Zoom

**MAITRE D'OUVRAGE : VILLE DE CANNES**

**INTITULE DE L'AFFAIRE :** Marché 2019 0536 - Travaux pour la mise en œuvre d'une Zone de Mouillage et d'Equipements Légers (ZMEL) au Nord de l'île de Sainte Marguerite lieu-dit « Sainte Anne »

**PRESTATION : MCR4 – SUIVI DE LA FREQUENTATION DE LA ZMEL**

**NOM DU REDACTEUR : P. LIGER**

**DIFFUSION DU CR :**

| Nom                                              | Rôle                                  | Téléphone      | E-mail                                                                               |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <u><b>MOA : Ville de Cannes</b></u>              |                                       |                |                                                                                      |
| Marie GROJEANNE                                  | Service Infra Portuaires et Maritimes | 06 13 28 44 56 | <a href="mailto:marie.grojeanne@ville-cannes.fr">marie.grojeanne@ville-cannes.fr</a> |
| <u><b>Bureaux d'études – SUEZ Consulting</b></u> |                                       |                |                                                                                      |
| Maryvonne FOLLIARD                               | Directrice Activité maritime          | 06 79 23 21 87 | <a href="mailto:maryvonne.folliard@suez.com">maryvonne.folliard@suez.com</a>         |
| Sébastien ROMEAS                                 | Chef de projet                        | 06 77 31 65 29 | <a href="mailto:sebastien.romeas@suez.com">sebastien.romeas@suez.com</a>             |
| Pablo LIGER                                      | Chargé du suivi                       | 06 14 75 54 66 | <a href="mailto:Pablo.liger@gmail.com">Pablo.liger@gmail.com</a>                     |

**LIEU DE LA VISITE : ZMEL DE CANNES – ILE SAINTE MARGUERITE**

Plan de la ZMEL mis en annexe du CR

**DATE DE LA VISITE : LUNDI 29 AOUT 2022**

- arrivée sur site à 11:30 ; départ du site à 15:00
- note : le bulletin météo prévu pour cette journée est mis en annexe (beau temps annoncé)

**OPERATEURS :** Pablo LIGER et Isabelle SIMONNET

**NAVIRE :** ROUCAOU (Zodiac – 5,5m)

**PROCHAINE VISITE : AUTOUR DU 15 SEPTEMBRE**

### Observation générale de la journée :

La météo est très bonne : Ciel bleu – très faible houle, vent faible 5 kn d'est.

La ZMEL est ouverte et les 28 mouillages sont en place et disponibles.

La fréquentation de la ZMEL était plutôt faible. Peu de mouvement durant la période de comptage : 4 Comptages ont été réalisés (à 11 :30, 12:30, 13:30 et 14:30). Ces relevés seront comparés à la liste d'inscription tenu par la Capitainerie du Mouret Rouge lorsque celle-ci nous sera transmise.

Entre les comptages, un passage autour des îles a été mené :

- Secteur nord : 10 mega-yachts environ 15 navires vers 12:00
- Secteur de la passe : environ 250 navires à midi
- Secteur sud : 8 navires

La ZMEL est globalement très propre, pas de déchets/pollutions observées, pas de nuisances sonores ou d'incivilités.

Comme lors des autres comptages, quelques baigneurs ont été observés proche de leurs bateaux, mais jamais éloignés. Quelques Paddle, kayak ou embarcation légère de l'école de voile observés traversant la ZMEL.

Arrivé sur la zone de la ZMEL à 11 :30 :



Passe entre les deux îles à midi



Comptage 1

Navire au mouillage (dans la ZMEL) : Non

Navire au mouillage (hors ZMEL) : Non

| Heure du comptage :                                                                  | 11:30       | Météo :              | Ciel bleu          |                         | Houle : nulle |                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------|--------------------|-------------------------|---------------|------------------------|
|                                                                                      |             |                      | Vent : Est 5 nœuds |                         | Courant : nul |                        |
| Bouée utilisée (taille max)                                                          | Type navire | Longueur estimée (m) | Amarrage correct   | Distance à la bouée (m) | Orientation   | Observation            |
| 1 (20m)                                                                              | Moteur      | 22                   | Ok                 | 1                       | Ok            |                        |
| 3 (20m)                                                                              | Moteur      | 7                    | Ok                 | 2                       | Ok            |                        |
| 4 (20/14m)                                                                           | Voilier     | 14                   | Non                | 0                       | Ok            | Bouée hors de l'eau    |
| 6 (15m)                                                                              | Voilier     | 15                   | Non                | 0                       | Ok            | Bouée hors de l'eau    |
| 7 (15m)                                                                              |             |                      |                    |                         |               |                        |
| 8 (15m)                                                                              | Voilier     | 9                    | Non                | 0                       | Ok            |                        |
| 9 (15m)                                                                              |             |                      |                    |                         |               |                        |
| 10 (15m)                                                                             |             |                      |                    |                         |               |                        |
| 11 (15m)                                                                             | Voilier     | 13                   | Non                | 0                       | Ok            | Bouée collée au navire |
| 12 (15m)                                                                             |             |                      |                    |                         |               |                        |
| 13 (12m)                                                                             |             |                      |                    |                         |               |                        |
| 14 (12m)                                                                             |             |                      |                    |                         |               |                        |
| 15 (12m)                                                                             | Voilier     | 8                    | Non                | 0                       | Ok            | Bouée collée au navire |
| 16 (12m)                                                                             | Voilier     | 10                   | Ok                 | 1                       | Ok            |                        |
| 17 (12m)                                                                             |             |                      |                    |                         |               |                        |
| 18 (12m)                                                                             |             |                      |                    |                         |               |                        |
| 19 (12m)                                                                             |             |                      |                    |                         |               |                        |
| 20 (8m)                                                                              |             |                      |                    |                         |               |                        |
| 21 (8m)                                                                              |             |                      |                    |                         |               |                        |
| 22 (8m)                                                                              |             |                      |                    |                         |               |                        |
| 23 (8m)                                                                              | Moteur      | 8                    | ok                 | 1                       | ok            |                        |
| 24 (8m)                                                                              |             |                      |                    |                         |               |                        |
| 25 (8m)                                                                              |             |                      |                    |                         |               |                        |
| 26 (8m)                                                                              |             |                      |                    |                         |               |                        |
| 27 (8m)                                                                              |             |                      |                    |                         |               |                        |
| 28 (8m)                                                                              |             |                      |                    |                         |               |                        |
| 29 (8m)                                                                              |             |                      |                    |                         |               |                        |
| 30 (8m)                                                                              |             |                      |                    |                         |               |                        |
| <b>Observations générales :</b> 1 navire de taille inadapté aux bouées a été observé |             |                      |                    |                         |               |                        |



Navire de 68 pieds (22m) sur la bouée 1



Bouée 6 : Amarrage avec la bouée sortie de l'eau



Bouée 11 : amarrage collé à la bouée



Bouée 15 : amarrage collé à la bouée



Bouée 4 : Amarrage avec la bouée sortie de l'eau



Un groupe de Kayak traverse la ZMEL

Comptage 2

Navire au mouillage (dans la ZMEL) : Non

Navire au mouillage (hors ZMEL) : Non

| Heure du comptage :                               | 12:30       | Météo :          | Ciel bleu          |                         | Mer : légère houle d'est 0.2m |                         |
|---------------------------------------------------|-------------|------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------------|
|                                                   |             |                  | Vent : Est 5 nœuds |                         | Courant : nul                 |                         |
| Bouée utilisée (taille max)                       | Type navire | Longueur estimée | Amarrage correct   | Distance à la bouée (m) | Orientation                   | Observation             |
| 1 (20m)                                           | Moteur      | 22               | Ok                 | 1                       | Ok                            | Idem comptage précédent |
| 3 (20m)                                           | Moteur      | 7                | Ok                 | 2                       | Ok                            | Idem comptage précédent |
| 4 (20/14m)                                        | Voilier     | 14               | Non                | 0                       | Ok                            | Idem comptage précédent |
| 6 (15m)                                           | Voilier     | 15               | Non                | 0                       | Ok                            | Idem comptage précédent |
| 7 (15m)                                           |             |                  |                    |                         |                               |                         |
| 8 (15m)                                           | Voilier     | 9                | Non                | 0                       | Ok                            | Idem comptage précédent |
| 9 (15m)                                           |             |                  |                    |                         |                               |                         |
| 10 (15m)                                          | Moteur      | 10               | Oui                | 2                       | Ok                            |                         |
| 11 (15m)                                          | Voilier     | 13               | Non                | 0                       | Ok                            | Idem comptage précédent |
| 12 (15m)                                          |             |                  |                    |                         |                               |                         |
| 13 (12m)                                          |             |                  |                    |                         |                               |                         |
| 14 (12m)                                          |             |                  |                    |                         |                               |                         |
| 15 (12m)                                          | Voilier     | 8                | Non                | 0                       | Ok                            | Idem comptage précédent |
| 16 (12m)                                          | Voilier     | 10               | Ok                 | 1                       | Ok                            | Idem comptage précédent |
| 17 (12m)                                          |             |                  |                    |                         |                               |                         |
| 18 (12m)                                          |             |                  |                    |                         |                               |                         |
| 19 (12m)                                          |             |                  |                    |                         |                               |                         |
| 20 (8m)                                           |             |                  |                    |                         |                               |                         |
| 21 (8m)                                           |             |                  |                    |                         |                               |                         |
| 22 (8m)                                           |             |                  |                    |                         |                               |                         |
| 23 (8m)                                           | Moteur      | 8                | ok                 | 1                       | ok                            | Idem comptage précédent |
| 24 (8m)                                           |             |                  |                    |                         |                               |                         |
| 25 (8m)                                           |             |                  |                    |                         |                               |                         |
| 26 (8m)                                           |             |                  |                    |                         |                               |                         |
| 27 (8m)                                           |             |                  |                    |                         |                               |                         |
| 28 (8m)                                           |             |                  |                    |                         |                               |                         |
| 29 (8m)                                           |             |                  |                    |                         |                               |                         |
| 30 (8m)                                           |             |                  |                    |                         |                               |                         |
| <b>Observations générales :</b>                   |             |                  |                    |                         |                               |                         |
| 1 seul nouveau navire pour ce comptage (bouée 10) |             |                  |                    |                         |                               |                         |

Comptage 3

Navire au mouillage (dans la ZMEL) : 1 zodiac

Navire au mouillage (hors ZMEL) : Non

| Heure du comptage :                    | 13 :30      | Météo :          | Ciel bleu          |                         | Mer : légère houle d'est |                         |
|----------------------------------------|-------------|------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|
|                                        |             |                  | Vent : Est 5 nœuds |                         | Courant : nul            |                         |
| Bouée utilisée (taille max)            | Type navire | Longueur estimée | Amarrage correct   | Distance à la bouée (m) | Orientation              | Observation             |
| 1 (20m)                                | Moteur      | 22               | Ok                 | 1                       | Ok                       | Idem comptage précédent |
| 3 (20m)                                | Moteur      | 7                | Ok                 | 2                       | Ok                       | Idem comptage précédent |
| 4 (20/14m)                             | Voilier     | 14               | Non                | 0                       | Ok                       | Idem comptage précédent |
| 6 (15m)                                | Voilier     | 15               | Non                | 0                       | Ok                       | Idem comptage précédent |
| 7 (15m)                                |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 8 (15m)                                | Voilier     | 9                | Non                | 0                       | Ok                       | Idem comptage précédent |
| 9 (15m)                                |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 10 (15m)                               | Moteur      | 10               | Oui                | 2                       | Ok                       | Idem comptage précédent |
| 11 (15m)                               | Voilier     | 13               | Non                | 0                       | Ok                       | Idem comptage précédent |
| 12 (15m)                               |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 13 (12m)                               |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 14 (12m)                               |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 15 (12m)                               | Voilier     | 8                | Non                | 0                       | Ok                       | Idem comptage précédent |
| 16 (12m)                               | Voilier     | 10               | Ok                 | 1                       | Ok                       | Idem comptage précédent |
| 17 (12m)                               |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 18 (12m)                               |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 19 (12m)                               |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 20 (8m)                                |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 21 (8m)                                |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 22 (8m)                                |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 23 (8m)                                | Moteur      | 8                | ok                 | 1                       | ok                       | Idem comptage précédent |
| 24 (8m)                                |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 25 (8m)                                | Voilier     | 8                | Non                | 2                       | Ok                       | Amarrage par l'arrière  |
| 26 (8m)                                |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 27 (8m)                                |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 28 (8m)                                |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 29 (8m)                                |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 30 (8m)                                |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| <b>Observations générales :</b>        |             |                  |                    |                         |                          |                         |
| 1 seul nouveau navire pour ce comptage |             |                  |                    |                         |                          |                         |



Amarrage par l'arrière (bouée 25)

Comptage 4

Navire au mouillage (dans la ZMEL) : 1 zodiac

Navire au mouillage (hors ZMEL) : non

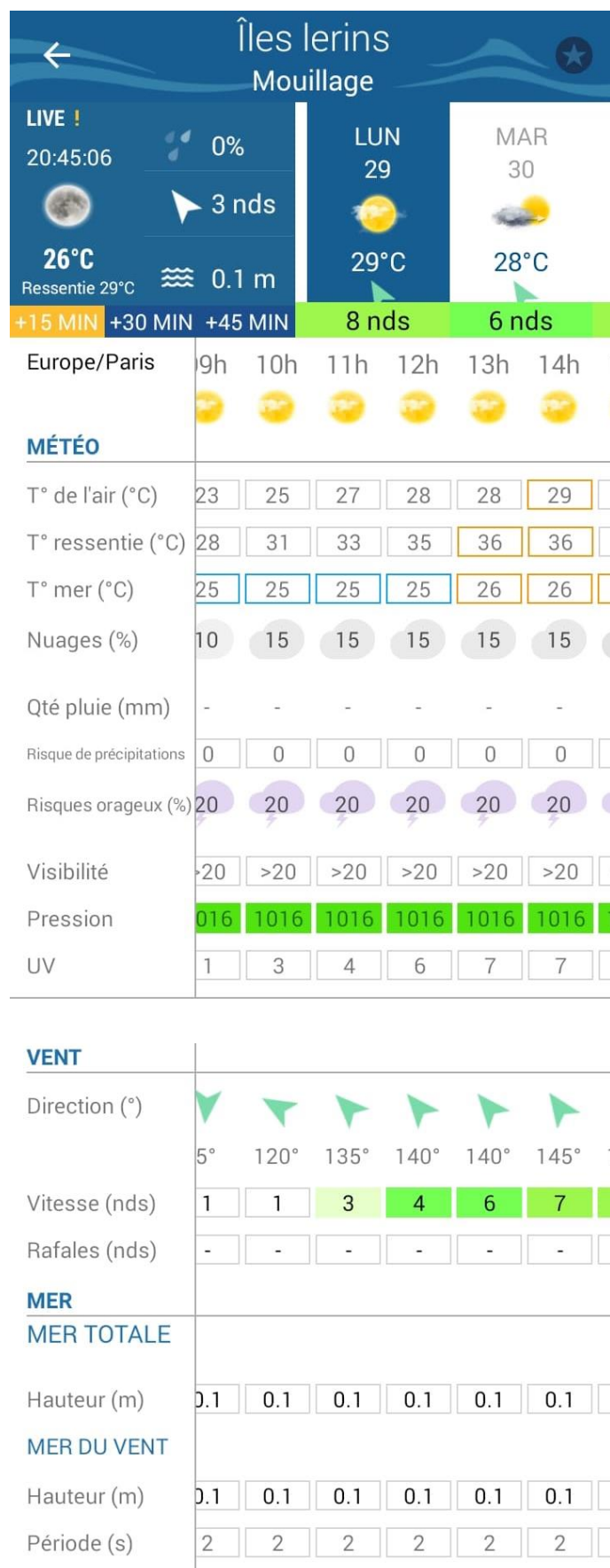
| Heure du comptage :                              | 14 :30      | Météo :          | Ciel bleu          |                         | Houle : nulle |                         |
|--------------------------------------------------|-------------|------------------|--------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|
|                                                  |             |                  | Vent : Est 5 nœuds |                         | Courant : nul |                         |
| Bouée utilisée (taille max)                      | Type navire | Longueur estimée | Amarrage correct   | Distance à la bouée (m) | Orientation   | Observation             |
| 1 (20m)                                          | Moteur      | 22               | Ok                 | 1                       | Ok            | Idem comptage précédent |
| 3 (20m)                                          | Moteur      | 7                | Ok                 | 2                       | Ok            | Idem comptage précédent |
| 4 (20/14m)                                       | Voilier     | 14               | Non                | 0                       | Ok            | Idem comptage précédent |
| 6 (15m)                                          | Voilier     | 15               | Non                | 0                       | Ok            | Idem comptage précédent |
| 7 (15m)                                          |             |                  |                    |                         |               |                         |
| 8 (15m)                                          | Voilier     | 9                | Non                | 0                       | Ok            | Idem comptage précédent |
| 9 (15m)                                          |             |                  |                    |                         |               |                         |
| 10 (15m)                                         | Moteur      | 10               | Oui                | 2                       | Ok            | Idem comptage précédent |
| 11 (15m)                                         | Voilier     | 13               | Non                | 0                       | Ok            | Idem comptage précédent |
| 12 (15m)                                         |             |                  |                    |                         |               |                         |
| 13 (12m)                                         |             |                  |                    |                         |               |                         |
| 14 (12m)                                         |             |                  |                    |                         |               |                         |
| 15 (12m)                                         | Voilier     | 8                | Non                | 0                       | Ok            | Idem comptage précédent |
| 16 (12m)                                         | Voilier     | 10               | Ok                 | 1                       | Ok            | Idem comptage précédent |
| 17 (12m)                                         |             |                  |                    |                         |               |                         |
| 18 (12m)                                         |             |                  |                    |                         |               |                         |
| 19 (12m)                                         |             |                  |                    |                         |               |                         |
| 20 (8m)                                          |             |                  |                    |                         |               |                         |
| 21 (8m)                                          |             |                  |                    |                         |               |                         |
| 22 (8m)                                          |             |                  |                    |                         |               |                         |
| 23 (8m)                                          | Moteur      | 8                | ok                 | 1                       | Ok            | Idem comptage précédent |
| 24 (8m)                                          |             |                  |                    |                         |               |                         |
| 25 (8m)                                          | Voilier     | 8                | Non                | 2                       | Ok            | Idem comptage précédent |
| 26 (8m)                                          | Moteur      | 6                | Ok                 | 2                       | Ok            |                         |
| 27 (8m)                                          |             |                  |                    |                         |               |                         |
| 28 (8m)                                          |             |                  |                    |                         |               |                         |
| 29 (8m)                                          |             |                  |                    |                         |               |                         |
| 30 (8m)                                          |             |                  |                    |                         |               |                         |
| <b>Observations générales :</b>                  |             |                  |                    |                         |               |                         |
| 1 navire était de taille inadaptée pour la bouée |             |                  |                    |                         |               |                         |

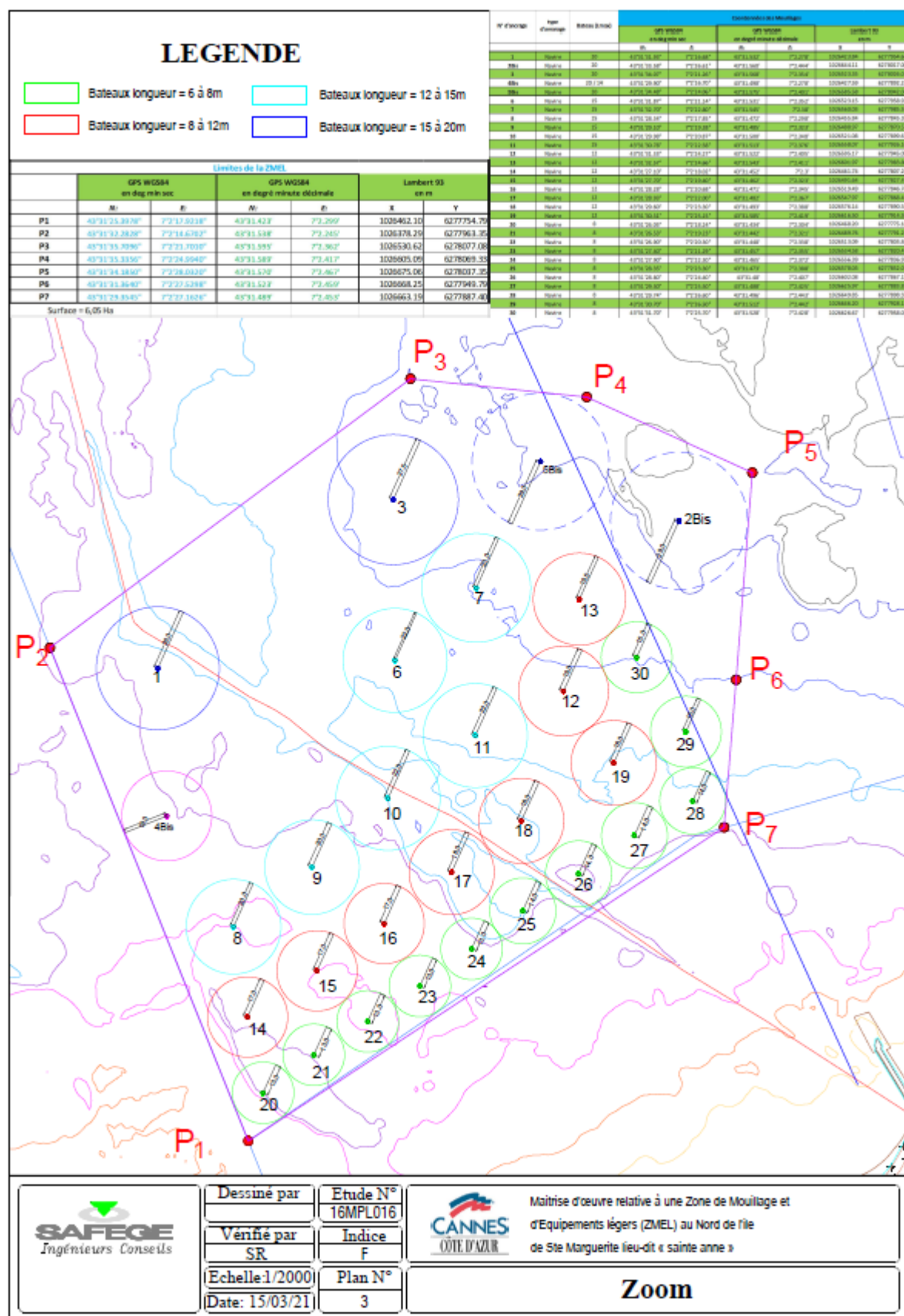


Navire à moteur arrivée sur la bouée 26 (à gauche), et le voilier accroché par l'arrière (bouée 25)

## Résumé des précédents suivis

| Date            | Heure  | Nombre de bateaux | Taux d'occupation | Longueur adaptée | Amarrage correcte |
|-----------------|--------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| 29 juin 2022    | 11 :00 | 5/28              | 18%               | 5/5              | 5/5               |
|                 | 12 :10 | 7/28              | 25%               | 6/7              | 6/7               |
|                 | 13 :30 | 5/28              | 18%               | 4/5              | 5/5               |
|                 | 15 :00 | 4/28              | 14%               | 3/4              | 4/4               |
| 15 juillet 2022 | 10 :07 | 21/28             | 75%               | 13/21            | 19/21             |
|                 | 11 :16 | 23/28             | 82%               | 15/23            | 23/23             |
|                 | 12 :10 | 22/28             | 79%               | 15/22            | 22/22             |
|                 | 13 :10 | 23/28             | 82%               | 16/23            | 23/23             |
| 28 juillet 2022 | 12 :18 | 13/28             | 46%               | 5/13             | 12/13             |
|                 | 13 :15 | 16/28             | 57%               | 9/16             | 15/16             |
|                 | 14 :53 | 14/28             | 50%               | 6/14             | 14/14             |
|                 | 15 :40 | 15/28             | 54%               | 6/15             | 15/15             |
| 15 Aout 2022    | 10 :30 | 12/28             | 43%               | 12/12            | 11/12             |
|                 | 11 :30 | 15/28             | 54%               | 14/15            | 14/15             |
|                 | 13 :30 | 19/28             | 68%               | 19/19            | 17/19             |
|                 | 14 :30 | 20/28             | 71%               | 19/20            | 19/20             |
| 29 Aout 2022    | 11 :30 | 9/28              | 32%               | 8/9              | 4/9               |
|                 | 12 :30 | 10/28             | 36%               | 9/10             | 5/10              |
|                 | 13 :30 | 11/28             | 39%               | 10/11            | 6/11              |
|                 | 14 :30 | 12/28             | 43%               | 11/12            | 6/12              |
| ~15 septembre   |        |                   |                   |                  |                   |
|                 |        |                   |                   |                  |                   |
|                 |        |                   |                   |                  |                   |
|                 |        |                   |                   |                  |                   |





**MAITRE D'OUVRAGE : VILLE DE CANNES**

**INTITULE DE L'AFFAIRE :** Marché 2019 0536 - Travaux pour la mise en œuvre d'une Zone de Mouillage et d'Equipements Légers (ZMEL) au Nord de l'île de Sainte Marguerite lieu-dit « Sainte Anne »

**PRESTATION : MCR4 – SUIVI DE LA FREQUENTATION DE LA ZMEL**

**NOM DU REDACTEUR : P. LIGER**

**DIFFUSION DU CR :**

| Nom                                              | Rôle                                  | Téléphone      | E-mail                                                                               |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>MOA : Ville de Cannes</u></b>              |                                       |                |                                                                                      |
| Marie GROJEANNE                                  | Service Infra Portuaires et Maritimes | 06 13 28 44 56 | <a href="mailto:marie.grojeanne@ville-cannes.fr">marie.grojeanne@ville-cannes.fr</a> |
| <b><u>Bureaux d'études – SUEZ Consulting</u></b> |                                       |                |                                                                                      |
| Maryvonne FOLLIARD                               | Directrice Activité maritime          | 06 79 23 21 87 | <a href="mailto:maryvonne.folliard@suez.com">maryvonne.folliard@suez.com</a>         |
| Sébastien ROMEAS                                 | Chef de projet                        | 06 77 31 65 29 | <a href="mailto:sebastien.romeas@suez.com">sebastien.romeas@suez.com</a>             |
| Pablo LIGER                                      | Chargé du suivi                       | 06 14 75 54 66 | <a href="mailto:Pablo.liger@gmail.com">Pablo.liger@gmail.com</a>                     |

**LIEU DE LA VISITE : ZMEL DE CANNES – ILE SAINTE MARGUERITE**

Plan de la ZMEL mis en annexe du CR

**DATE DE LA VISITE : MARDI 20 ET MERCREDI 21 AOUT 2022**

- Une visite de la ZMEL le mardi 20 au soir (17 :30)
- Trois visites de la ZMEL le mercredi 21 au matin (entre 8 :00 et 11 :00)
- Note : le bulletin météo prévu pour cette journée est mis en annexe (beau temps annoncé)

**OPERATEURS :** Pablo LIGER et Adelaïde THOMAS

**NAVIRE :** ROUCAOU (Zodiac – 5,5m)

**PROCHAINE VISITE : -**

**Observation générale de la journée :**

La météo est très bonne : Ciel bleu – très faible houle, vent faible 5 kn d'est.

La ZMEL est ouverte et les 28 mouillages sont en place et disponibles.

Nous avons profité d'être déjà sur site dans le cadre d'un autre suivi, pour effectuer un comptage le 20/09 au soir, puis trois comptages le 21/09 au matin, afin d'évaluer le nombre de personne restant la nuit.

La fréquentation de la ZMEL était plutôt faible. Peu de mouvement durant la période de comptage : 4 Comptages ont été réalisés. Ces relevés seront comparés à la liste d'inscription tenu par la Capitainerie du Mouret Rouge lorsque celle-ci nous sera transmise.

La ZMEL est globalement très propre, pas de déchets/pollutions observées, pas de nuisances sonores ou d'incivilités.

Lors de ce comptage, aucun mouvement n'a été observé pendant le comptage (kayak, paddle ou autre)

Comptage 1

Navire au mouillage (dans la ZMEL) : Non

Navire au mouillage (hors ZMEL) : Non

| Heure du comptage :         | 20/09/22<br>17:30 | Météo :              | Ciel bleu        |                         | Houle : longue, SE 0.3m |                           |
|-----------------------------|-------------------|----------------------|------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|
|                             |                   |                      | Vent : nul       |                         | Courant : nul           |                           |
| Bouée utilisée (taille max) | Type navire       | Longueur estimée (m) | Amarrage correct | Distance à la bouée (m) | Orientation             | Observation               |
| 1 (20m)                     |                   |                      |                  |                         |                         |                           |
| 3 (20m)                     |                   |                      |                  |                         |                         |                           |
| 4 (20/14m)                  |                   |                      |                  |                         |                         |                           |
| 6 (15m)                     | Voilier           | 12                   | ok               | 2                       | ok                      | A quitté la ZMEL a 17 :40 |
| 7 (15m)                     |                   |                      |                  |                         |                         |                           |
| 8 (15m)                     | Voilier           | 9                    | ok               | 2                       | ok                      | Personne à bord           |
| 9 (15m)                     |                   |                      |                  |                         |                         |                           |
| 10 (15m)                    | Moteur            | 12                   | ok               | 2                       | ok                      | Personne à bord           |
| 11 (15m)                    |                   |                      |                  |                         |                         |                           |
| 12 (15m)                    |                   |                      |                  |                         |                         |                           |
| 13 (12m)                    |                   |                      |                  |                         |                         |                           |
| 14 (12m)                    | Voilier           | 12                   | non              | 1                       | ok                      | 2 personnes à bord        |
| 15 (12m)                    | Voilier           | 8                    | non              | 0.5                     | ok                      | Personne à bord           |
| 16 (12m)                    |                   |                      |                  |                         |                         |                           |
| 17 (12m)                    |                   |                      |                  |                         |                         |                           |
| 18 (12m)                    |                   |                      |                  |                         |                         |                           |
| 19 (12m)                    |                   |                      |                  |                         |                         |                           |
| 20 (8m)                     |                   |                      |                  |                         |                         |                           |
| 21 (8m)                     | Voilier           | 7                    | ok               | 2                       | ok                      | Personne à bord           |
| 22 (8m)                     |                   |                      |                  |                         |                         |                           |
| 23 (8m)                     |                   |                      |                  |                         |                         |                           |
| 24 (8m)                     | Moteur            | 6                    | ok               | 2                       | ok                      | Personne à bord           |
| 25 (8m)                     |                   |                      |                  |                         |                         |                           |
| 26 (8m)                     |                   |                      |                  |                         |                         |                           |
| 27 (8m)                     |                   |                      |                  |                         |                         |                           |
| 28 (8m)                     |                   |                      |                  |                         |                         |                           |
| 29 (8m)                     |                   |                      |                  |                         |                         |                           |
| 30 (8m)                     |                   |                      |                  |                         |                         |                           |
| Observations générales :    |                   |                      |                  |                         |                         |                           |



Bouée 10



Bouée 15



Bouée 8



Bouée 21



Bouée 24



Vue général de la ZMEL

Comptage 2

Navire au mouillage (dans la ZMEL) : Non

Navire au mouillage (hors ZMEL) : Non

| Heure du comptage :            | 21/09/22<br>8 :15 | Météo :          | Ciel bleu             |                         |             | Mer : Est 0.2m          |
|--------------------------------|-------------------|------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|-------------------------|
|                                |                   |                  | Vent : Est 5-10 nœuds |                         |             | Courant : nul           |
| Bouée utilisée<br>(taille max) | Type navire       | Longueur estimée | Amarrage correct      | Distance à la bouée (m) | Orientation | Observation             |
| 1 (20m)                        |                   |                  |                       |                         |             |                         |
| 3 (20m)                        |                   |                  |                       |                         |             |                         |
| 4 (20/14m)                     |                   |                  |                       |                         |             |                         |
| 6 (15m)                        |                   |                  |                       |                         |             |                         |
| 7 (15m)                        |                   |                  |                       |                         |             |                         |
| 8 (15m)                        | Voilier           | 9                | ok                    | 2                       | ok          | Idem comptage précédent |
| 9 (15m)                        | Catamaran         | 15               | ok                    | 2                       | Ok          |                         |
| 10 (15m)                       | Moteur            | 12               | ok                    | 2                       | ok          | Idem comptage précédent |
| 11 (15m)                       |                   |                  |                       |                         |             |                         |
| 12 (15m)                       |                   |                  |                       |                         |             |                         |
| 13 (12m)                       |                   |                  |                       |                         |             |                         |
| 14 (12m)                       | Voilier           | 12               | non                   | 1                       | ok          | Idem comptage précédent |
| 15 (12m)                       | Voilier           | 8                | non                   | 0.5                     | ok          | Idem comptage précédent |
| 16 (12m)                       | Voilier           | 12               | ok                    | 2                       | Ok          |                         |
| 17 (12m)                       |                   |                  |                       |                         |             |                         |
| 18 (12m)                       |                   |                  |                       |                         |             |                         |
| 19 (12m)                       |                   |                  |                       |                         |             |                         |
| 20 (8m)                        |                   |                  |                       |                         |             |                         |
| 21 (8m)                        | Voilier           | 7                | ok                    | 2                       | ok          | Idem comptage précédent |
| 22 (8m)                        |                   |                  |                       |                         |             |                         |
| 23 (8m)                        |                   |                  |                       |                         |             |                         |
| 24 (8m)                        | Moteur            | 6.2              | ok                    | 1                       | ok          |                         |
| 25 (8m)                        |                   |                  |                       |                         |             |                         |
| 26 (8m)                        |                   |                  |                       |                         |             |                         |
| 27 (8m)                        |                   |                  |                       |                         |             |                         |
| 28 (8m)                        |                   |                  |                       |                         |             |                         |
| 29 (8m)                        |                   |                  |                       |                         |             |                         |
| 30 (8m)                        |                   |                  |                       |                         |             |                         |
| Observations générales :       |                   |                  |                       |                         |             |                         |

Vue générale en arrivant à 8 :15



Bouée 10

Comptage 3

Navire au mouillage (dans la ZMEL) :

Navire au mouillage (hors ZMEL) : Non

| Heure du comptage :         | 9 :15       | Météo :          | Ciel bleu             |                         | Mer : légère houle d'est |                         |
|-----------------------------|-------------|------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|
|                             |             |                  | Vent : Est 5-10 nœuds |                         | Courant : nul            |                         |
| Bouée utilisée (taille max) | Type navire | Longueur estimée | Amarrage correct      | Distance à la bouée (m) | Orientation              | Observation             |
| 1 (20m)                     |             |                  |                       |                         |                          |                         |
| 3 (20m)                     |             |                  |                       |                         |                          |                         |
| 4 (20/14m)                  |             |                  |                       |                         |                          |                         |
| 6 (15m)                     |             |                  |                       |                         |                          |                         |
| 7 (15m)                     |             |                  |                       |                         |                          |                         |
| 8 (15m)                     | Voilier     | 9                | ok                    | 2                       | ok                       | Idem comptage précédent |
| 9 (15m)                     | Catamaran   | 15               | ok                    | 2                       | Ok                       | Idem comptage précédent |
| 10 (15m)                    | Moteur      | 12               | ok                    | 2                       | ok                       | Idem comptage précédent |
| 11 (15m)                    |             |                  |                       |                         |                          |                         |
| 12 (15m)                    |             |                  |                       |                         |                          |                         |
| 13 (12m)                    |             |                  |                       |                         |                          |                         |
| 14 (12m)                    | Voilier     | 12               | Non                   | 1                       | ok                       | Idem comptage précédent |
| 15 (12m)                    | Voilier     | 8                | Non                   | 0.5                     | ok                       | Idem comptage précédent |
| 16 (12m)                    | Voilier     | 12               | Ok                    | 2                       | Ok                       | Idem comptage précédent |
| 17 (12m)                    |             |                  |                       |                         |                          |                         |
| 18 (12m)                    |             |                  |                       |                         |                          |                         |
| 19 (12m)                    |             |                  |                       |                         |                          |                         |
| 20 (8m)                     |             |                  |                       |                         |                          |                         |
| 21 (8m)                     | Voilier     | 7                | ok                    | 2                       | ok                       | Idem comptage précédent |
| 22 (8m)                     | Moteur      | 8                | ok                    | 1.5                     | ok                       |                         |
| 23 (8m)                     |             |                  |                       |                         |                          |                         |
| 24 (8m)                     | Moteur      | 6                | ok                    | 1                       | ok                       |                         |
| 25 (8m)                     |             |                  |                       |                         |                          |                         |
| 26 (8m)                     |             |                  |                       |                         |                          |                         |
| 27 (8m)                     |             |                  |                       |                         |                          |                         |
| 28 (8m)                     |             |                  |                       |                         |                          |                         |
| 29 (8m)                     |             |                  |                       |                         |                          |                         |
| 30 (8m)                     |             |                  |                       |                         |                          |                         |
| Observations générales :    |             |                  |                       |                         |                          |                         |



Bouée 9

Comptage 4

Navire au mouillage (dans la ZMEL) : non

Navire au mouillage (hors ZMEL) : non

| Heure du comptage :            | 21/09/2022<br>10 :15 | Météo :          | Ciel bleu            |                         | Houle : nulle |                         |
|--------------------------------|----------------------|------------------|----------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|
|                                |                      |                  | Vent : Est 0-5 nœuds |                         | Courant : nul |                         |
| Bouée utilisée<br>(taille max) | Type navire          | Longueur estimée | Amarrage correct     | Distance à la bouée (m) | Orientation   | Observation             |
| 1 (20m)                        | catamaran            | 20               | oui                  | 4                       | ok            |                         |
| 3 (20m)                        |                      |                  |                      |                         |               |                         |
| 4 (20/14m)                     |                      |                  |                      |                         |               |                         |
| 6 (15m)                        |                      |                  |                      |                         |               |                         |
| 7 (15m)                        |                      |                  |                      |                         |               |                         |
| 8 (15m)                        | Voilier              | 9                | ok                   | 2                       | ok            | Idem comptage précédent |
| 9 (15m)                        |                      |                  |                      |                         |               |                         |
| 10 (15m)                       | Moteur               | 12               | ok                   | 2                       | ok            | Idem comptage précédent |
| 11 (15m)                       |                      |                  |                      |                         |               |                         |
| 12 (15m)                       |                      |                  |                      |                         |               |                         |
| 13 (12m)                       |                      |                  |                      |                         |               |                         |
| 14 (12m)                       |                      |                  |                      |                         |               |                         |
| 15 (12m)                       | Voilier              | 8                | non                  | 0.5                     | ok            | Idem comptage précédent |
| 16 (12m)                       | Voilier              | 12               | ok                   | 2                       | Ok            | Idem comptage précédent |
| 17 (12m)                       |                      |                  |                      |                         |               |                         |
| 18 (12m)                       |                      |                  |                      |                         |               |                         |
| 19 (12m)                       |                      |                  |                      |                         |               |                         |
| 20 (8m)                        |                      |                  |                      |                         |               |                         |
| 21 (8m)                        | Voilier              | 7                | ok                   | 2                       | ok            | Idem comptage précédent |
| 22 (8m)                        | Moteur               | 8                | ok                   | 1.5                     | ok            | Idem comptage précédent |
| 23 (8m)                        |                      |                  |                      |                         |               |                         |
| 24 (8m)                        | Moteur               | 6                | ok                   | 1                       | ok            | Idem comptage précédent |
| 25 (8m)                        |                      |                  |                      |                         |               |                         |
| 26 (8m)                        |                      |                  |                      |                         |               |                         |
| 27 (8m)                        |                      |                  |                      |                         |               |                         |
| 28 (8m)                        |                      |                  |                      |                         |               |                         |
| 29 (8m)                        |                      |                  |                      |                         |               |                         |
| 30 (8m)                        |                      |                  |                      |                         |               |                         |
| Observations générales :       |                      |                  |                      |                         |               |                         |



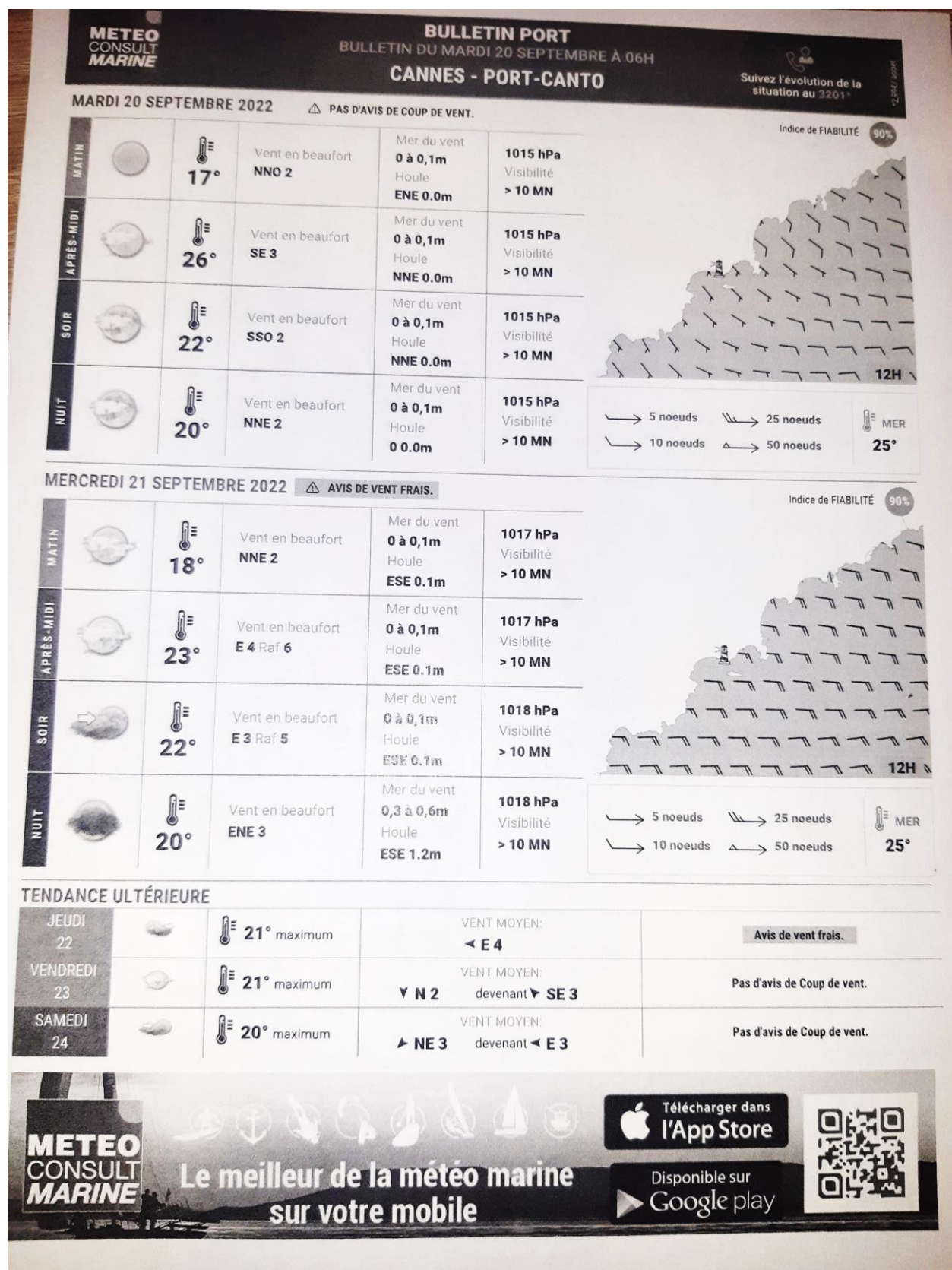
Bouée 8

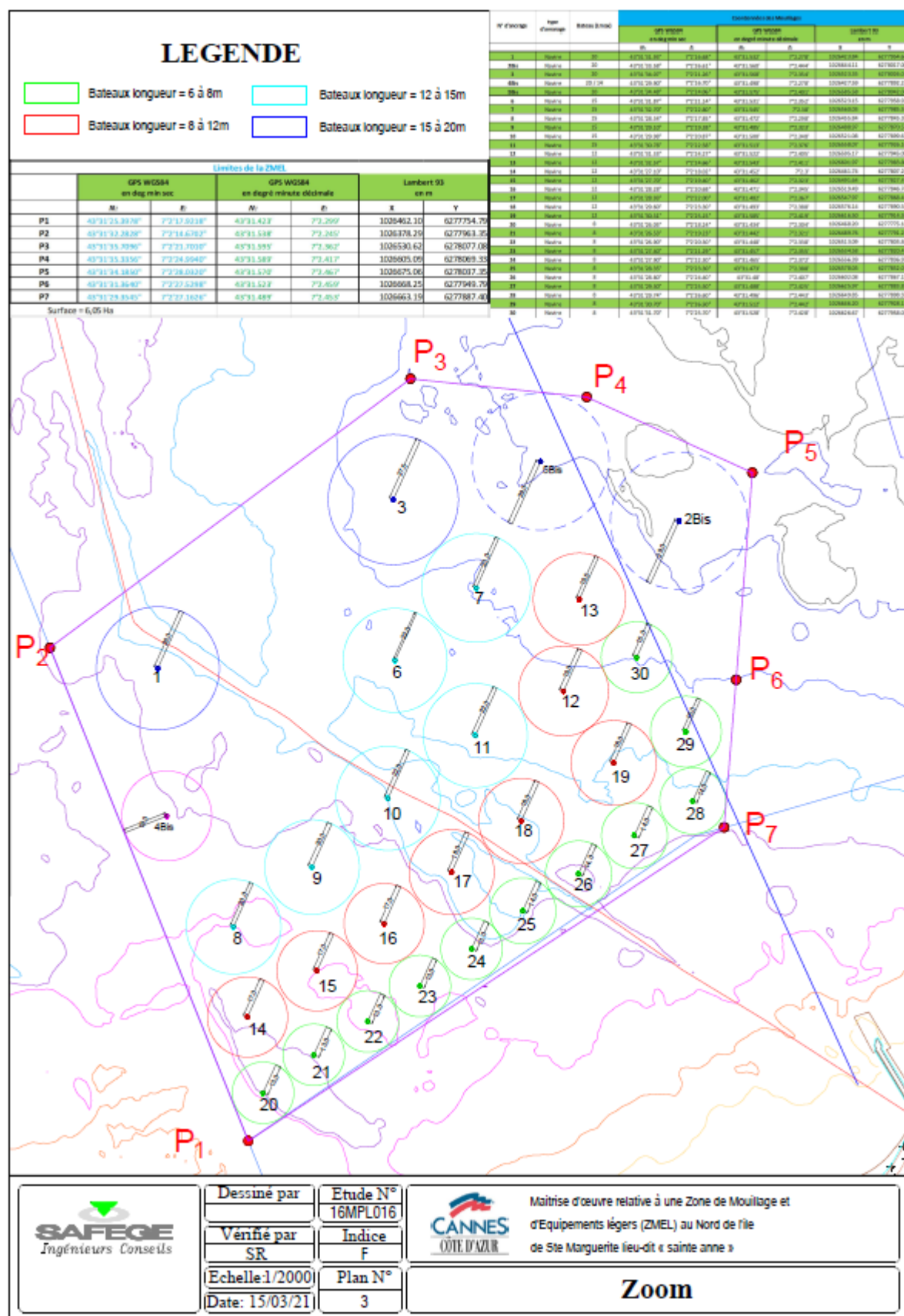


Bouée 24

## Résumé des précédents suivis

| Date               | Heure  | Nombre de bateaux | Taux d'occupation | Longueur adaptée | Amarrage correcte |
|--------------------|--------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| 29 juin 2022       | 11 :00 | 5/28              | 18%               | 5/5              | 5/5               |
|                    | 12 :10 | 7/28              | 25%               | 6/7              | 6/7               |
|                    | 13 :30 | 5/28              | 18%               | 4/5              | 5/5               |
|                    | 15 :00 | 4/28              | 14%               | 3/4              | 4/4               |
| 15 juillet 2022    | 10 :07 | 21/28             | 75%               | 13/21            | 19/21             |
|                    | 11 :16 | 23/28             | 82%               | 15/23            | 23/23             |
|                    | 12 :10 | 22/28             | 79%               | 15/22            | 22/22             |
|                    | 13 :10 | 23/28             | 82%               | 16/23            | 23/23             |
| 28 juillet 2022    | 12 :18 | 13/28             | 46%               | 5/13             | 12/13             |
|                    | 13 :15 | 16/28             | 57%               | 9/16             | 15/16             |
|                    | 14 :53 | 14/28             | 50%               | 6/14             | 14/14             |
|                    | 15 :40 | 15/28             | 54%               | 6/15             | 15/15             |
| 15 Aout 2022       | 10 :30 | 12/28             | 43%               | 12/12            | 11/12             |
|                    | 11 :30 | 15/28             | 54%               | 14/15            | 14/15             |
|                    | 13 :30 | 19/28             | 68%               | 19/19            | 17/19             |
|                    | 14 :30 | 20/28             | 71%               | 19/20            | 19/20             |
| 29 Aout 2022       | 11 :30 | 9/28              | 32%               | 8/9              | 4/9               |
|                    | 12 :30 | 10/28             | 36%               | 9/10             | 5/10              |
|                    | 13 :30 | 11/28             | 39%               | 10/11            | 6/11              |
|                    | 14 :30 | 12/28             | 43%               | 11/12            | 6/12              |
| 20 et 21 septembre | 17 :15 | 7/28              | 25%               | 7/7              | 5/7               |
|                    | 8 :15  | 8/28              | 28%               | 8/8              | 8/8               |
|                    | 9 :15  | 9/28              | 32%               | 9/9              | 9/9               |
|                    | 10 :15 | 8/28              | 28%               | 8/8              | 8/8               |





| Horodateur    | Numéro de la bouée | Nom du bateau (Name) | Immatriculation (Of) | Longueur (Overall length) | Largeur (Beam) | Marque / modèle (Ship)  | Type de navire (Ship)  |
|---------------|--------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|----------------|-------------------------|------------------------|
| 6/5/24 12:42  | 2                  | Moi                  | Yyy                  | Moi                       | Er             | Hhh                     | Voilier (Sailing boat) |
| 7/5/24 13:23  | 10                 | Maestral             | B411660              |                           | 950            | 245 Tofinou 9.5         | Voilier (Sailing boat) |
| 8/5/24 16:45  | 6                  | Enigma x             | 193424               |                           | 17             | 5 Swan                  | Voilier (Sailing boat) |
| 9/5/24 11:29  | 1                  | L homme libre 2      | St f45485            |                           | 10,97          | 3,85 Dufour 382 gl      | Voilier (Sailing boat) |
| 9/5/24 15:52  | 14                 | Liberty              | NI790202             |                           | 34             | 3,44 Bavaria            | Voilier (Sailing boat) |
| 9/5/24 16:04  | 11                 | Gypsy                | D15916A              |                           | 10,56          | 3,75 Hu.ter36 legens    | Voilier (Sailing boat) |
| 9/5/24 16:40  | 1                  | Lolarose             | Pve17074             |                           | 868            | 3 Balyner 285           | Moteur (Motor ship)    |
| 10/5/24 13:04 | 15                 | Sereno 2             | Tld67138             | 10,56 m                   | 3,66 m         | Hunter 36               | Voilier (Sailing boat) |
| 10/5/24 15:21 | 17                 | BIRDY 28             | PLE68084             |                           | 10,57          | 3,99 FORA MARINE RM     | Voilier (Sailing boat) |
| 11/5/24 13:23 | 9                  | GABRIEL              | TLE30007             | 10.45                     | 3.6            | BAVARIA 34              | Voilier (Sailing boat) |
| 19/5/24 11:56 | 22                 | Aime                 | Stf72025             | 5.84                      | 2.29           | Quicksilver cabin 55'   | Moteur (Motor ship)    |
| 20/5/24 11:48 | 3                  | Epilobe              | TLF97198 (A)         | 14.42m                    | 4.49m          | Jeanneau Sunloft 47     | Voilier (Sailing boat) |
| 25/5/24 12:42 | 18                 | Good Vibes           | RGMWL654D222         | 8.6 m                     | 2.7 m          | Regal 2800              | Moteur (Motor ship)    |
| 26/5/24 10:59 | 29                 | Namaste              | TI50723              |                           | 520            | 230 Narwhal             | Moteur (Motor ship)    |
| 26/5/24 14:30 | 8                  | Shadow III           | NI F 88230           |                           | 6,96           | 2,5 Cap camarat         | Moteur (Motor ship)    |
| 26/5/24 14:33 | 23                 | Hooker               | Aja15262             |                           | 9 3.2          | Tiara                   | Moteur (Motor ship)    |
| 27/5/24 13:08 | 10                 | Bolero               | 7a BA-1-40-15        |                           | 11,45          | 3,99 Bavaria 38 Ocean   | Voilier (Sailing boat) |
| 28/5/24 8:58  | 17                 | Grischa Duos         | 07490                | 12.76                     | 4.12           | Grand Banks             | Moteur (Motor ship)    |
| 29/5/24 12:25 | 9                  | Hibiscus             | FR579026001          |                           | 11,13          | 3,99 oceanis 38.1       | Voilier (Sailing boat) |
| 31/5/24 11:51 | 6                  | Isobella of Cowes    | 900166               | 14.75m                    | 4.0            | Colin Archer Ketch      | Voilier (Sailing boat) |
| 1/6/24 15:52  | 12                 | Dream                | NIF70046             |                           | 12             | 4 Fjord                 | Moteur (Motor ship)    |
| 1/6/24 15:56  | 11                 | Moana                | Ni G33534            |                           | 13,9           | 3,9 Frausher            | Moteur (Motor ship)    |
| 1/6/24 16:07  | 24                 | Wiziseven            | LSG60108             |                           | 8              | 3 Beneteau              | Moteur (Motor ship)    |
| 3/6/24 13:03  | 18                 | Xine                 | LO A41177            | 12m50                     |                | 390 X412                | Voilier (Sailing boat) |
| 3/6/24 13:04  | 28                 | MAG                  | MO9156               |                           | 6,98           | 2,5 Jeannau CAP Cama    | Moteur (Motor ship)    |
| 4/6/24 12:44  | 10                 | Ronik                | GE7266DX             |                           | 14,99          | 4,8 Jeanneau Sun Odys   | Voilier (Sailing boat) |
| 4/6/24 12:52  | 29                 | Leonard              | NIF61110             |                           | 10             | 3 Jeanneau              | Moteur (Motor ship)    |
| 5/6/24 17:37  | 3                  | Mer de Glace         | STF538042501         | 14m                       | 7.6m           | Catana C47              | Catamaran              |
| 6/6/24 12:18  | 22                 | Bill&boule3          | TL A56483            |                           | 6,25           | 2,48 First 211 Beneteau | Voilier (Sailing boat) |
| 6/6/24 18:40  | 16                 | Baleal               | AC D16409            |                           | 8,5            | 2,98 Sun Odyssey 29.2   | Voilier (Sailing boat) |
| 8/6/24 13:03  | 12                 | Alibi                | ST D74457            | 13.72                     | 4.37           | Jeanneau SUN ODY        | Voilier (Sailing boat) |
| 8/6/24 14:10  | 24                 | Colibri              | CP 556               |                           | 11,71          | 3,95 BENETAU            | Voilier (Sailing boat) |
| 10/6/24 11:08 | 23                 | Clindoeil            | PV D58212            | 9,5m                      | 3,4m           | Bavaria 31C             | Voilier (Sailing boat) |
| 11/6/24 11:47 | 18                 | Nayade               | 7-se-2-68-91         | 9.20                      | 3.20           | Jeanneau sunfast 31     | Voilier (Sailing boat) |
| 11/6/24 13:01 | 8                  | Eimeo                | TL D75858            |                           | 10,45          | 3,65 Bavaria 34 C       | Voilier (Sailing boat) |
| 11/6/24 13:18 | 26                 | FARE MOANA           | TL D73313            |                           | 8,3            | 3 BENETEAU First 27     | Voilier (Sailing boat) |

|                  |                      |                    |            |            |                            |                        |
|------------------|----------------------|--------------------|------------|------------|----------------------------|------------------------|
| 11/6/24 13:20    | 17 Purple Rain       | F49280             | 12.18      | 4.49       | Pogo 1250                  | Voilier (Sailing boat) |
| 11/6/24 13:21    | 7 Moana              | G33435             |            | 13,9       | 3,9 Frausher               | Moteur (Motor ship)    |
| 12/6/24 9:29     | 23 ELLIOMING         | TL E82668          |            | 6,71       | 2,39 Leisure 22            | Voilier (Sailing boat) |
| 12/6/24 11:11    | 9 Anatoria           | MO-9026            |            | 13,99      | 3,99 Fjord 41xl            | Moteur (Motor ship)    |
| 12/6/24 11:42    | 8 Brenn Heol         | MA A 64679 D       | 10.20      | 3.30       | Wrighton / Biloup 10'      | Voilier (Sailing boat) |
| 13/6/24 11:50    | 6 MAREKA of Halland  | 26596 Z 2022       |            | 14,86      | 4,27 Oyster Marine, 49PH   | Voilier (Sailing boat) |
| 13/6/24 11:54    | 22 Marcassin         | Nig24730           |            | 6,25       | 1,5 Tempet                 | Moteur (Motor ship)    |
| 13/6/24 20:12    | 10 Marmax            | AJ 352218          |            | 11,5       | 3,86 Rasbora 38            | Voilier (Sailing boat) |
| 13/6/24 20:32    | 23 Ellioming         | TL E82668          |            | 6,71       | 2,39 Leisure 22            | Voilier (Sailing boat) |
| 15/6/24 12:11    | 2 Christeol          | TL g 70762         |            | 13 7.07    | Banlieue 4.2               | Catamaran              |
| 15/6/24 12:39    | 8 Douker             | 946390             | 14,,3      |            | 7,4 Eclipse                | Catamaran              |
| 15/6/24 12:48    | 9 Tavolara           | C51076             |            | 10,95      | 3,7 Jeanneau Sun odyss     | Voilier (Sailing boat) |
| 15/6/24 20:07    | 8 Gipsy              | NI D15916          | 10.52      | 3.75       | Hunter 36                  | Voilier (Sailing boat) |
| 16/6/24 11:08    | Selon boué MINGALABA | ST625308           |            | 9,44       | 2,81 WESTERLY Renowr       | Voilier (Sailing boat) |
| 29/6/24 11:35 01 | Buona fortuna        | 744018             |            | 17,78      | 5,2 Jeanneau 57            | Voilier (Sailing boat) |
| 1/7/24 13:18     | 1 Pace               | ON18397            | 17,5m      | 7,65m      | Gunboat 55                 | Catamaran              |
| 2/7/24 13:02     | 28 Pegasus           | NIG72083           |            | 5,55       | 2,3 QuickSilver            | Moteur (Motor ship)    |
| 4/7/24 11:11     | 8 Adva               | TL G46471          |            | 11,33      | 6,59 Excess 11             | Catamaran              |
| 6/7/24 21:43     | 22 Thémis            | AY 717991          | 9,81 m     | 3,74 m     | Wauquiez Centurion         | Voilier (Sailing boat) |
| 7/7/24 13:39     | 2 Helgoland          | 1980/43            |            | 15,5       | 4,25 Lentsch kotter jachtv | Moteur (Motor ship)    |
| 7/7/24 13:44     | 21 Corto             | Nif32358           | 7.30       | 2.35       | Searay sunsport 240        | Moteur (Motor ship)    |
| 7/7/24 13:48     | 23 ALOHA             | NI 528017          | 7.5        | 2.69       | Sangria jeanneau           | Voilier (Sailing boat) |
| 7/7/24 13:52     | 25 Lou e Lei         | NI766016           |            | 5          | 2 Rio 500                  | Moteur (Motor ship)    |
| 7/7/24 14:00     | 7 Michelle           | CZE0732            |            | 12,43      | 4,2 Bénéteau Oceanis 4     | Voilier (Sailing boat) |
| 7/7/24 14:00     | 11 Lucy              | PV732663           |            | 10         | 4 Corvette 32              | Moteur (Motor ship)    |
| 7/7/24 14:13     | 8 Phinda             | TL D 52756         | 7,5 metres | 2,75 metre | First 25.7                 | Voilier (Sailing boat) |
| 7/7/24 15:24     | 5 Norma              | NI728856K          |            | 12         | 4 Jeanneau. Sun Lege       | Voilier (Sailing boat) |
| 7/7/24 17:12     | 11 Inoa              | STG14136 (R)       | 11.99m     | 4.29m      | Bavaria C42                | Voilier (Sailing boat) |
| 8/7/24 11:18     | 14 Amazone           | AJ F56510          |            | 12         | 4 Prestige 420             | Moteur (Motor ship)    |
| 8/7/24 11:19     | 6 Bright Side        | A Hollande nous n' |            | 14,95      | 4,45 Beneteau Oceanis      | Voilier (Sailing boat) |
| 8/7/24 11:51     | 15 HOREIA            | TL E18234          | 10m        |            | 3,65 Bénéteau, Oceanis 3   | Voilier (Sailing boat) |
| 9/7/24 12:19     | 11 Narablue          | NI212246C          | 13 m       |            | 3,8 DUF0UR                 | Voilier (Sailing boat) |
| 9/7/24 12:31     | 28 Cap Zen           | TLF18915           | 8,90m      | 2,95m      | Leader 8                   | Moteur (Motor ship)    |
| 9/7/24 13:10     | 2 Meryone            | B833767            |            | 14 4.56    | Carnevalli                 | Moteur (Motor ship)    |
| 9/7/24 17:19     | 3 Enigma XI          | 914900             |            | 19,82      | 5,62 Oyster 655            | Voilier (Sailing boat) |
| 9/7/24 19:11     | 18 EMMA              | 103244-A           | 11.30 m    | 3.67 m     | Bavaria Cruiser 37         | Voilier (Sailing boat) |
| 10/7/24 8:42     | 7 Lady Helen Africa  | NI F43373V         | 41 pieds   | 7,10m      | Lagoon                     | Catamaran              |
| 10/7/24 12:46    | 26 Sandy             | NI G53719          | 8.8        | 2.81       | RYCK 280                   | Moteur (Motor ship)    |
| 10/7/24 13:02    | 5 HAPPY              | BIE41943           |            | 11,46      | 3,85 Beneteau              | Moteur (Motor ship)    |

|                    |                    |                   |           |             |                       |                        |
|--------------------|--------------------|-------------------|-----------|-------------|-----------------------|------------------------|
| 11/7/24 13:42      | 20 Wealth & fit    | NI G41348         | 5.75      | 2.36        | QuickSilver activ 605 | Moteur (Motor ship)    |
| 11/7/24 13:53      | 19 Bobby McGee     | 2-YD-100          | 11.18     | 3.54        | Windy Boat            | Moteur (Motor ship)    |
| 12/7/24 10:01      | 14 VENT DE BISE    | MA                | 8.99      | 3.00        | Dufour 30 Classic     | Voilier (Sailing boat) |
| 12/7/24 10:56      | 18 Ko-éti          | TL 792921 W       |           | 11,67 3,,80 | DUFOUR                | Voilier (Sailing boat) |
| 12/7/24 12:39      | 26 Norfjord        | NI G49071         |           | 11,5 3,5    | Fjord 38              | Moteur (Motor ship)    |
| 13/7/24 9:20       | 10 GROMIT          | ROMA 10174DX      |           | 11,3 3,5    | Finngulf 37           | Voilier (Sailing boat) |
| 13/7/24 11:51      | 8 Kallisto         | 06907             | 11,7m     | 4,9m        | Prout Snowgoose 37    | Voilier (Sailing boat) |
| 13/7/24 17:33      | 10 CALA IRIS       | TI D96566         |           | 10,6 3,48   | DUFOUR 34E            | Voilier (Sailing boat) |
| 13/7/24 19:35      | 20 Poseidon        | Nib46667          |           | 11 3.8      | Sealine               | Moteur (Motor ship)    |
| 13/7/24 23:12      | 1 Mawel-Adhara     | TL G38968         | 15m       | 4,20m       | German Frers/ wind    | Voilier (Sailing boat) |
| 14/7/24 10:17      | 29 Le dix vins     | 907854            |           | 11,9 3,8    | Oceanis 400           | Voilier (Sailing boat) |
| 14/7/24 10:29      | 5 Bel Ami          | F89741            |           | 11,98 6,91  | Nautitech 40 open     | Catamaran              |
| 14/7/24 10:49      | 14 Samoa           | F14084            | 9,50j     | 3,38        | Jeanneau. Leader 9    | Moteur (Motor ship)    |
| 14/7/24 11:54      | 18 Jemini          | TL E32665         |           | 9,61 3,33   | J97                   | Voilier (Sailing boat) |
| 14/7/24 14:01      | 29 Jester          | It bgm42042042122 |           | 11 3.5      | Blue game             | Moteur (Motor ship)    |
| 14/7/24 14:59      | 2 Silver Fox       | TL G58830         | 9.9       | 3.4         | Beneteau              | Moteur (Motor ship)    |
| 14/7/24 21:49      | 12 Mys             | NIF 14216         |           | 8,95 2,95   | Dehler 29             | Voilier (Sailing boat) |
| 15/7/24 12:49      | 2 Peter Pan        | 17GE1251D         |           | 11,71 3,98  | Pursuit 3400          | Moteur (Motor ship)    |
| 15/7/24 13:15      | 19 Copain d'à vent | ST E25902         | 9.85      | 3.40        | Dufour 325            | Voilier (Sailing boat) |
| 15/7/24 13:44      | 23 Delice          | TL F28692         | 6.95      | 2.55        | Jeanneau merry fiscl  | Moteur (Motor ship)    |
| 15/7/24 15:28      | 10 Mimulus         | Std 96755U        | 10 mètres | 3,65 mètre  | Beneteau              | Voilier (Sailing boat) |
| 16/7/24 12:45      | 8 CLARA            | POL0001Q1         | 11.5m     | 3.70m       | X-YACHT               | Voilier (Sailing boat) |
| 17/7/24 13:30      | 18 FOR US          | SB 842342         |           | 11,85 3,65  | ACM 1155              | Moteur (Motor ship)    |
| 17/7/24 13:45      | 13 EREA IV         | 2GE3753DX         |           | 11,5 3,5    | Dullia 38             | Voilier (Sailing boat) |
| 17/7/24 13:50      | 28 TETHYS          | 15108001901 (BJ   | 9.50      | 3.25        | Océanis 311           | Voilier (Sailing boat) |
| 17/7/24 18:52      | 6 Perseas          | POL00082P         | 14.63     | 4.76        | Bavaria 50            | Voilier (Sailing boat) |
| 18/7/24 10:10      | 21 Tchao           | Ni709922          | 6.50      | 2.40        | Arc-en-ciel           | Voilier (Sailing boat) |
| 19/7/24 11:44      | 15 Soale           | Pa imm            |           | 9,58 3,47   | Soft                  | Moteur (Motor ship)    |
| 20/7/24 11:06      | 12 Be Happy        | NI170358X         | 9,68 m    | 2,83 m      | Wauquiez              | Voilier (Sailing boat) |
| 20/7/24 11:30      | 15 Soale           | No                |           | 10 3,45     | Soft34                | Moteur (Motor ship)    |
| 20/7/24 14:21      | 10 Ocarina         | AJD23705          |           | 10 3,6      | Jeanneau prestige 3   | Moteur (Motor ship)    |
| 21/7/24 12:16      | 6 Just4usIV        | /                 |           | 15 4        | Prestige              | Moteur (Motor ship)    |
| 22/7/24 9:00       | 25 Ciutadella      | NI C47126         |           | 6 2,5       | Zodiac medline        | Moteur (Motor ship)    |
| 22/7/24 10:01      | 11 Summertime      | B406439           |           | 12,45 3,95  | Kuhali                | Moteur (Motor ship)    |
| 22/7/24 10:12      | 11 INVOLUTE        | 59204/6150        |           | 11,95 3,98  | DUFOUR / 41 Classi    | Voilier (Sailing boat) |
| 22/7/24 10:12      | 12 X-trem          | Ste81823          |           | 9,99 3,21   | X-yacht Xp33          | Voilier (Sailing boat) |
| 22/7/24 10:46      | 0 Whatelse         | PVE 31809         |           | 10,55 3,7   | Jeanneau leader 10    | Moteur (Motor ship)    |
| 22/7/24 11:59 No n | Soale              | No im             |           | 9,98 3,45   | Soft 34               | Moteur (Motor ship)    |
| 23/7/24 9:11       | 22 BEGUIN          | ST739902          | 7.10      | 2.5         | Beneteau First 235    | Voilier (Sailing boat) |

|               |                        |                    |            |           |                          |                        |
|---------------|------------------------|--------------------|------------|-----------|--------------------------|------------------------|
| 23/7/24 10:32 | 23 Hippocampes 2       | MT E165137         | 7.50       | 2.90      | Beneto                   | Moteur (Motor ship)    |
| 23/7/24 11:03 | 10 Jokiki              | ST D97570          |            | 12,6      | 7,5 Lagoon 420           | Catamaran              |
| 23/7/24 18:33 | 13 Eres IV             | 2GE3753DX          | 11.50      | 3.50      | Dullia                   | Voilier (Sailing boat) |
| 24/7/24 8:55  | 18 Soale               | It                 |            | 9,98      | 3,45 Soft34              | Moteur (Motor ship)    |
| 24/7/24 14:16 | 22 Almira II           | AC F39565          | 6,97m      | 2,77m     | Jeanneau Merry Fish      | Moteur (Motor ship)    |
| 25/7/24 9:21  | 5 Ti ama               | TI5A52559E         |            | 10 3.30   | Sun Odyssey 35           | Voilier (Sailing boat) |
| 25/7/24 9:32  | 3 Good vibes           | SSR194158          |            | 15        | 8 Xquisite x5            | Catamaran              |
| 25/7/24 12:59 | 29 Liamone 2           | AJ E26091          | 10M50      | 3M80      | Jeanneau leader 10       | Moteur (Motor ship)    |
| 25/7/24 13:38 | 20 CILLY               |                    | 1111 9.70  | 3.30      | Contest 32 cs ketch      | Voilier (Sailing boat) |
| 26/7/24 12:30 | 2GE6035D Ciata         | 2GE6305D           | 36 piedi   | 3.70      | Whait turtle             | Moteur (Motor ship)    |
| 27/7/24 12:43 | Non indiqué Résilience | NIE54705           |            | 13,41     | 4,4 Jeanneau sun odyss   | Voilier (Sailing boat) |
| 30/7/24 12:38 | 7 Pierre1er            | CNF35595           |            | 12,8      | 4,28 Sense43             | Voilier (Sailing boat) |
| 30/7/24 12:48 | 10 Esprit de Co(r)ps   | FR-BEY 82519 D3    |            | 11,92     | 3,78 Beneteau First 40.7 | Voilier (Sailing boat) |
| 31/7/24 11:10 | 29 Reotta              | No immatriculation | 9,98 metri |           | 2,8 Sciallino            | Moteur (Motor ship)    |
| 31/7/24 11:21 | 20 Calista             | NIE75727           | 7m         | 2,8m      | Tempest 700              | Moteur (Motor ship)    |
| 31/7/24 11:34 | 23 Le petit grec       | TL G33691          | 4.75       | 1.85      | Karel 480 xs             | Moteur (Motor ship)    |
| 31/7/24 13:29 | 1 BACCHUS II           | AJ E69606          |            | 18,5      | 4,1 Beneteau sense 55    | Voilier (Sailing boat) |
| 31/7/24 14:33 | 30 pazza idear         | roma 11033d        |            | 12,28     | 3,91 elan 410            | Voilier (Sailing boat) |
| 31/7/24 16:59 | 1 Sy crazy amour       | Pol000Gd6          |            | 13,87     | 4,75 Hansa 460           | Voilier (Sailing boat) |
| 1/8/24 13:34  | 28 Kbk                 | Ni g56179          |            | 12        | 3 Axopart                | Moteur (Motor ship)    |
| 2/8/24 9:18   | 17 Windfull            | STF22163R          |            | 9         | 3 Dragonfly swing wing   | Voilier (Sailing boat) |
| 2/8/24 9:41 ? | Vita                   | XPB6271 / MMSI 2   | 10,7 m     | 3,6 m     | Impala 36                | Voilier (Sailing boat) |
| 3/8/24 9:30 ? | Idefix                 | NIB 65264          |            | 7,48 2.84 | Patrone                  | Moteur (Motor ship)    |
| 3/8/24 10:42  | 2 Georgette            | NIG53294           |            | 14,6      | 4,8 Hanse 460            | Voilier (Sailing boat) |
| 3/8/24 11:55  | 1 Paradisio            | Nic 52976          | 9m50       | 3m        | Cruiser Yatch            | Moteur (Motor ship)    |
| 3/8/24 13:15  | 28 Jakaranda           | NI F83199          | 8.20       | 2.54      | Searay 270               | Moteur (Motor ship)    |
| 3/8/24 17:35  | 25 Wizifly             | LS G 58284         |            | 5,8       | 2 Beneteau               | Moteur (Motor ship)    |
| 4/8/24 9:39   | 25 BEGUIN              | ST739902           | 7.10       | 2.49      | Beneteau First235        | Voilier (Sailing boat) |
| 4/8/24 11:58  | 22 Neferette           | Tu f15481          |            | 5,57      | 2,5 Br22                 | Moteur (Motor ship)    |
| 4/8/24 12:36  | 13 Perle               | ST F94713          | 10.90      | 3.67      | Bavaria 37 Cruiser       | Voilier (Sailing boat) |
| 4/8/24 14:34  | 1 NIKITA               | NIF43230           |            | 5,5       | 2 MINGOLLA BRAVA         | Moteur (Motor ship)    |
| 6/8/24 11:51  | 20 Relax               | TLB33626           | 7,50m      | 2,95m     | Jeanneau                 | Moteur (Motor ship)    |
| 6/8/24 12:18  | 13 Ohperbacco          | Natante            |            | 9,45      | 3,4 Rodman spirit 31     | Moteur (Motor ship)    |
| 6/8/24 17:30  | 12bis15m Emma          | 103244-A           | 11,30m     | 3,69 m    | Bavaria Cruiser 37       | Voilier (Sailing boat) |
| 6/8/24 18:53  | 14 Windfull            | STF22163R          |            | 9         | 3 Dragonfly              | Voilier (Sailing boat) |
| 7/8/24 8:02   | 6 Solitaire            | Vg5435d            | 9.9        | 2.3       | Comet 33                 | Voilier (Sailing boat) |
| 7/8/24 8:24   | 18 ALFA                | AJ E86265          | 10.55      | 3.70      | Jeanneau NC11            | Moteur (Motor ship)    |
| 7/8/24 8:31   | 11 Poseidon            | F91094             |            | 12,1      | 6,72 Bali 4.1            | Catamaran              |
| 7/8/24 9:51   | 13 Étoile IV           | MA D35501          |            | 10,53     | 3,65 Dufour 365 Sloop    | Voilier (Sailing boat) |

|               |                      |                    |               |         |        |                            |                        |
|---------------|----------------------|--------------------|---------------|---------|--------|----------------------------|------------------------|
| 7/8/24 11:59  | 16 Soale             | No                 |               | 9,98    | 3,45   | Soft 34                    | Moteur (Motor ship)    |
| 7/8/24 12:05  | 3 Pomerania          | NI F87996          | 6.28          |         | 2,47   | pacific Paxx XX ific Craft | Moteur (Motor ship)    |
| 7/8/24 12:32  | 8 Nausicaa           | NI 690612          | 11.99         |         | 3.96   | Beneteau                   | Voilier (Sailing boat) |
| 7/8/24 12:54  | 25 WEALTH & FIT      | MAF95178           |               | 5,75    | 225    | Quicksilver 605 oper       | Moteur (Motor ship)    |
| 7/8/24 15:58  | 11 MADININA          | TL A19693 F        | 9,90m         |         | 3.28m  | SUN ODYSSEY 34.2           | Voilier (Sailing boat) |
| 8/8/24 10:39  | 25 La Salada         | 7G2584D            |               | 13,21   | 4,19   | Jeanneau Sun Odys          | Voilier (Sailing boat) |
| 8/8/24 10:42  | 3 Gughi              | VG4392DX           |               | 14      | 4,35   | Bavaria Cruiser 46         | Voilier (Sailing boat) |
| 9/8/24 12:43  | 17 Earendil          | No immatricolazior | 9.20 mt       |         | 3,08   | Tecnautor T30              | Voilier (Sailing boat) |
| 9/8/24 16:01  | No. 6 (12-1 Emma     | 103244-A           | 11.30         |         | 3.69   | Bavaria Cruiser 37         | Voilier (Sailing boat) |
| 9/8/24 16:56  | 23 Vagabonda         | No imm.            |               | 7,9     | 2,75   | First 25.7                 | Voilier (Sailing boat) |
| 10/8/24 11:47 | 25 Pago              | LO G17747R         |               | 9,14    | 3,7    | Pogo 30                    | Voilier (Sailing boat) |
| 10/8/24 19:11 | 29 Wizzyfly          | LS G58284          |               | 5,8     | 2      | Beneteau                   | Moteur (Motor ship)    |
| 11/8/24 14:31 | 4 Happy family       | NI G69759          | 11.88         |         | 3.46   | Nimbus boat Sweder         | Moteur (Motor ship)    |
| 11/8/24 14:37 | 5 Overtime           | POL000F8X          | 9m            |         | 2      | Jeanneau leader 10         | Moteur (Motor ship)    |
| 11/8/24 14:59 | 1 Bel Ami            | TL F89741          |               | 11,98   | 6,91   | Nautitech 40 Open          | Catamaran              |
| 12/8/24 14:21 | 23 Neha II           | STA16875           | 7,80 Xm de 5m |         | 2,60 m | Chris Craft / crowne       | Moteur (Motor ship)    |
| 12/8/24 18:23 | 14 SYCARA            | STE25449           |               | 10,69   | 3,59   | JEANNOT Sun Odys           | Voilier (Sailing boat) |
| 13/8/24 13:33 | 8 Verbeeken          | CNG73759           | 14,85 m       |         | 4,50 m | Swift Trawler 48           | Moteur (Motor ship)    |
| 14/8/24 10:05 | 12 Quintessence      | TL642649           |               | 11,85   | 3,88   | GIB sea                    | Voilier (Sailing boat) |
| 14/8/24 10:07 | 29 Lyric of hope     | NI                 |               | 8 2.20  |        | Lm                         | Voilier (Sailing boat) |
| 15/8/24 11:37 | 47 Blue Valentine    | Natante            | 30 foot       |         | 2,6 m  | Hobby Craft 30             | Voilier (Sailing boat) |
| 16/8/24 13:12 | 5 Malea              | 1348743            | 14.3          |         | 7.6    | Fontaine Pajot Salir       | Voilier (Sailing boat) |
| 17/8/24 12:59 | 4 Ismalorada         | Islamorada         |               | 7       | 2      | Sessa                      | Moteur (Motor ship)    |
| 17/8/24 13:01 | 25 Irréductible      | NI4557324          | 7.3           |         | 2      | Garin 730                  | Moteur (Motor ship)    |
| 19/8/24 12:33 | 25 Carlotta          | ALBA2007D          |               | 10      | 3,4    | Jeanneau MF 1095           | Moteur (Motor ship)    |
| 19/8/24 13:35 | 27 Papa jack         | LR F87361          | 8.1           |         | 2.5    | Regal 26 OBX               | Moteur (Motor ship)    |
| 20/8/24 10:22 | 28 SPIROU            | Ni 619835          |               | 6,03    | 2,05   | Tullio Abbate              | Moteur (Motor ship)    |
| 20/8/24 10:25 | 20 Lotus             | TLF27588           | 8.55          |         | 2,98   | Quicksilver Actif 855      | Moteur (Motor ship)    |
| 20/8/24 10:31 | 3 LAURENA IV         | TL G34425          |               | 17 9.44 |        | LAGOON 56                  | Catamaran              |
| 20/8/24 12:26 | 24 Atcadia           | 11599DX            |               | 12      | 4      | Prestage 39                | Moteur (Motor ship)    |
| 20/8/24 12:41 | 12 Golfinho          | 25930 Z 2021       | 9.42          |         | 3.18   | Hallberg Rassy 310         | Voilier (Sailing boat) |
| 20/8/24 12:53 | 16 Timoon            | CU401              |               | 10,38   | 3,48   | Oceanis 343                | Voilier (Sailing boat) |
| 20/8/24 12:55 | 26 Fleur d'épée      | TL 880779          |               | 7,96    | 2,95   | Gib'sea                    | Moteur (Motor ship)    |
| 21/8/24 12:22 | 24 Mustique          | 25244/04/30        |               | 8,02    | 2,93   | Jeanneau                   | Voilier (Sailing boat) |
| 0/1/00 0:00   | 16 Le balaglava      | TI 83080           | 8.75          |         | 2.99   | Quilsilver                 | Moteur (Motor ship)    |
| 21/8/24 15:01 | 30 Key west2         | MAG57630           |               | 9       | 3      | Jeanneau                   | Moteur (Motor ship)    |
| 22/8/24 12:52 | 25 Angelus           | MN1285638          |               | 7,1     | 2,44   | Four wins                  | Moteur (Motor ship)    |
| 22/8/24 15:43 | 18 Esprit de Co(r)ps | FR-BEY 82519 D3    |               | 11,92   | 3,78   | Beneteau First 40.7        | Voilier (Sailing boat) |
| 23/8/24 10:36 | 5 AVEL HEOL          | MA E58492          | 11.99         |         | 3.90   | DUFOUR 40E                 | Voilier (Sailing boat) |

|                     |                        |             |         |          |      |                      |                        |
|---------------------|------------------------|-------------|---------|----------|------|----------------------|------------------------|
| 24/8/24 12:01       | 4 Kraren               | Tlc41498w   |         | 4,7      | 2,5  | Zodic                | Moteur (Motor ship)    |
| 24/8/24 13:41       | 7 Steeca               | LRF89656    |         | 12,12    | 4,38 | RM1270               | Voilier (Sailing boat) |
| 24/8/24 14:28       | 4 MEM                  | NIG67611    |         | 1095     | 340  | Merry Fisher 1095    | Moteur (Motor ship)    |
| 24/8/24 17:43       | 11 PRISCA              | TL G41977   | 10.65   | 3.45     |      | NAUTICAT 35          | Voilier (Sailing boat) |
| 25/8/24 10:10       | 20 Muxu                | BA C22689   | 5.99    | 2.30     |      | Sessa                | Moteur (Motor ship)    |
| 25/8/24 10:59       | 13 LOUPING II          | NIF 42515 M |         | 11       | 3,7  | Bavaria              | Voilier (Sailing boat) |
| 25/8/24 11:10       | 8 Agada                | 71822       |         | 11,85    | 3,85 | Bavaria 38           | Voilier (Sailing boat) |
| 26/8/24 11:58       | 1 Nasty                | 71452       |         | 16       | 3.92 | Maori                | Moteur (Motor ship)    |
| 26/8/24 12:31       | 7 Argo                 | MAF44204Y   | 10.98   |          | 3,74 | Jeanneau Sun Odys    | Voilier (Sailing boat) |
| 27/8/24 10:49       | 4 La fée verte         | NI G33373   | 9 mètre | 3 metres |      | Beneteau flyer9      | Moteur (Motor ship)    |
| 28/8/24 12:22       | 6 Clochard'sMer        | 70370m      | 36ft    | 3m       |      | Leader 36            | Moteur (Motor ship)    |
| 28/8/24 12:37       | 12 Meditteranea        | SA3535DX    |         | 10,7     | 3,4  | X-362                | Voilier (Sailing boat) |
| 28/8/24 15:28       | 1 Magnum               | Ni 930347   | 16.6    |          | 5    | Baia 55              | Moteur (Motor ship)    |
| 30/8/24 8:48        | 12 Sterna              | TLG23653    |         | 12       | 3,7  | Sealine C390         | Moteur (Motor ship)    |
| 30/8/24 12:42 29/30 | TIKI                   | PV G63142   | 13,45 m | 7,55 m   |      | Fontaine Pajot / ELI | Catamaran              |
| 30/8/24 19:09 023   | Ximena                 | NI499533    | 7m19    | 2m70     |      | Sloop, Aloa 25 N°25  | Voilier (Sailing boat) |
| 31/8/24 10:06       | 26 O'SEAN              | NI E58999   |         | 8,76     | 3,21 | TEMPEST 900          | Moteur (Motor ship)    |
| 31/8/24 10:24       | 12 Maybridge 1         | SSR70526    | 10.65   | 3.75     |      | Jeanneau Sun Odys    | Voilier (Sailing boat) |
| 31/8/24 12:58       | 27 Marvil              | LG 7282     | 8 m     |          | 2,7  | Sea Ray              | Moteur (Motor ship)    |
| 1/9/24 12:52        | 3 Lou Pantaï           | F55324      |         | 11       | 3,9  | Sun odyssee 389      | Voilier (Sailing boat) |
| 3/9/24 12:07        | 27 SCANDAL             | PL000J8B    | 5,75 m  | 2,25 m   |      | Caravelle            | Moteur (Motor ship)    |
| 5/9/24 11:40        | 2 Miranzac             | FFC48730    | 11.8    | 3.9      |      | First 38             | Voilier (Sailing boat) |
| 5/9/24 12:24        | 16 JÔI-LARG            | TL 381957w  |         | 9,5      | 3,5  | OVNI 31              | Voilier (Sailing boat) |
| 10/9/24 9:56        | 28 FanoudTL G          | TLG44332    | 7.6     | 2.5      |      | Jeanneau             | Moteur (Motor ship)    |
| 10/9/24 10:34       | 12 IDEFIX              | NI 460754   |         | 9,1      | 3,4  | MOODY 33 S           | Voilier (Sailing boat) |
| 13/9/24 12:34       | 13 Happy               | AJ F84023   |         | 11,8     | 6,8  | Lagoon 40            | Catamaran              |
| 16/9/24 10:24       | 28 TANÛ                | AC D12951   | 7.48    | 2.5      |      | WRIGHTON             | Voilier (Sailing boat) |
| 23/9/24 13:28       | Zmel, moin Brise lames | NI141144T   |         | 6,3      | 2,45 | Primvent             | Voilier (Sailing boat) |
|                     |                        |             |         |          |      |                      |                        |
| 19/5/25 12:05       | 26 PHOENIX             | ST D91311   |         | 10,25    | 3,63 | PRESTIGE 34S         | Moteur (Motor ship)    |
| 27/5/25 14:46       | 21 AVALON II           | B-BN 278    |         | 10,32    | 3,42 | Hallberg-Rassy 342   | Voilier (Sailing boat) |
| 27/5/25 17:17       | 18 Pirouette           | Ssr158951   |         | 12       | 395  | Jeanneau             | Voilier (Sailing boat) |
| 28/5/25 12:52       | 15 Kiviak              | st702701    |         | 10       | 3    | Caprice              | Voilier (Sailing boat) |
| 29/5/25 13:03       | 12 Salu                | 122962-A    | 11.10   | 3.80     |      | Beneteau Oceanis C   | Voilier (Sailing boat) |
| 29/5/25 15:11       | 10 Gipsy               | NI D15016   | 10.52m  | 3.75m    |      | Hunter 36            | Voilier (Sailing boat) |
| 30/5/25 12:04       | 20 manolocé            | NI F 79858  |         | 795      | 277  | Jeanneau             | Moteur (Motor ship)    |
| 30/5/25 14:09       | 4 Natalia              | NI E33250   |         | 11,99    | 3,99 | Bavaria 40 cruiser   | Voilier (Sailing boat) |
| 30/5/25 14:32       | 4 Natalia              | NI E33250   |         | 11,99    | 3,99 | Bavaria 40 cruiser   | Voilier (Sailing boat) |

|               |                        |                   |         |       |      |                        |                        |
|---------------|------------------------|-------------------|---------|-------|------|------------------------|------------------------|
| 1/6/25 11:28  | 15 ZELMAC              | MAB62538          |         | 11,62 | 3,96 | Béneteau oceanis 39    | Voilier (Sailing boat) |
| 3/6/25 12:43  | 8 Zanzibar             | TLG31048Y         | 52 feet | 23 ft |      | Lagoon 52              | Catamaran              |
| 4/6/25 9:37   | 23 Les 3 A             | NI748559          | 8.5     |       | 299  | Beneteau first 285     | Voilier (Sailing boat) |
| 5/6/25 11:32  | 1 Estrella del mar     | IM1594dx          |         | 12,94 | 4,43 | Beneteau Cyclades 40   | Voilier (Sailing boat) |
| 6/6/25 13:19  | 11 ROULEMAPOULE        | LRD 64676         |         | 12,17 | 4,17 | Beneteau Swift 42      | Moteur (Motor ship)    |
| 9/6/25 12:29  | 7 Lapine               | NI 874819         |         | 19,7  | 5,43 | Guy Couach Fly         | Moteur (Motor ship)    |
| 9/6/25 14:54  | 15 L.A.                | 83466-A           |         | 8,68  | 3,35 | Bertram 28 Moppie      | Moteur (Motor ship)    |
| 9/6/25 15:27  | 7 Lysie 2              | LS A55140         | 12.2    | 4.2   |      | Feeling 416            | Voilier (Sailing boat) |
| 11/6/25 12:52 | 29 Matelot             | I830IDX           |         | 9     | 3,4  | Jeanneau               | Voilier (Sailing boat) |
| 13/6/25 13:51 | 17 JES                 | ST F26777         | 9.75    | 3.42  |      | Bavaria yachtbau cru   | Voilier (Sailing boat) |
| 14/6/25 12:20 | 57 Tlg32053            | Tlg32053          |         | 5     | 2    | Saviretti              | Moteur (Motor ship)    |
| 14/6/25 12:21 | 10 La petite Graine 22 | LR521412          |         | 8,65  | 3,1  | Gib sea 39             | Voilier (Sailing boat) |
| 16/6/25 13:27 | 20 L'Amer 3            | AJ E48289         |         | 5     | 2    | Zodiac                 | Moteur (Motor ship)    |
| 16/6/25 15:17 | 10 Ispie               | NI G49308         | 12m94   | 4m43  |      | Beneteau Cyclades 40   | Voilier (Sailing boat) |
| 17/6/25 11:25 | 30 Angelina            | YSF 23020079      | 12.99   | 3.95  |      | Bavaria 42 Cruiser     | Voilier (Sailing boat) |
| 18/6/25 9:39  | 27 Love me             | 74087B            | 8, 6    |       | 3    | Étape 28I              | Voilier (Sailing boat) |
| 18/6/25 12:47 | 25 Bernard             | NI706733          |         | 5,8   | 2,5  | Ultramar               | Moteur (Motor ship)    |
| 18/6/25 12:55 | 7 Cloud9               | Non immatricolata | 9.99    | 3.50  |      | Jeanneau sun odissée   | Voilier (Sailing boat) |
| 20/6/25 9:33  | 7 Diveen               | TL D41465         |         | 10,38 | 3,48 | Beneteau oceanis 34    | Voilier (Sailing boat) |
| 20/6/25 9:36  | 12 Miss flot           | ST B63384         |         | 10,82 | 3,77 | Dufour 36 Classic      | Voilier (Sailing boat) |
| 21/6/25 11:52 | 27 GERELO 2            | NI 524466         | 7.65    | 2.71  |      | DUFOUR 1800            | Voilier (Sailing boat) |
| 21/6/25 12:04 | 18 BOULENEN            | TL 573913         |         | 10,7  | 3,69 | Beneteau first 35      | Voilier (Sailing boat) |
| 22/6/25 11:59 | 22 Fleur d'épée        | TL 880779         |         | 8     | 3    | Gib sea                | Moteur (Motor ship)    |
| 23/6/25 16:13 | 12 EUGENE IV           | STC66488          | 11.37   | 3.93  |      | DUFOUR                 | Voilier (Sailing boat) |
| 25/6/25 13:03 | 20 Myve                | TL G67140         |         | 5,9   | 2,55 | Eolo 6,4 el            | Moteur (Motor ship)    |
| 25/6/25 13:10 | 23 NINE one one        | Nif52370          |         | 7,45  | 2,5  | Bayliner               | Moteur (Motor ship)    |
| 25/6/25 13:17 | 15 Gabriel 4           | BIF66645          |         | 6,95  | 2,5  | Capelli                | Moteur (Motor ship)    |
| 27/6/25 9:21  | 12 Vilasili            | Bé 75             | 11m     | 4m    |      | Beneteau Swift 34      | Moteur (Motor ship)    |
| 27/6/25 12:37 | 16 Dorothy Trois       | SSR189946         | 9.50    | 2.95  |      | Cap Camerat 9.0WA      | Moteur (Motor ship)    |
| 28/6/25 11:13 | 9 Morgan's Moon        | PF1717DX          | 13.57   | 4.08  |      | Hallberg Rassy 43      | Voilier (Sailing boat) |
| 29/6/25 11:57 | 2 DIC                  | SSR24936          |         | 17,78 | 4,99 | BENETEAU               | Voilier (Sailing boat) |
| 29/6/25 12:00 | 9 Lucky 13             | Irial00113525     | 13m     | 7m    |      | Excess 13              | Catamaran              |
| 29/6/25 12:13 | 22 Slice of life       | TI 72677          | 6.87    | 2.73  |      | Flyer 7.7              | Moteur (Motor ship)    |
| 29/6/25 14:53 | 4 CHARMETTOGER 3       | D67720            | 12m75   | 4m12  |      | Océanis 43             | Voilier (Sailing boat) |
| 1/7/25 12:09  | 11 KAIFI               | ST F75029         | 14.15   | 4.50  |      | Dufour 460GL           | Voilier (Sailing boat) |
| 1/7/25 12:10  | 29 Tikarelo            | SNG29458          |         | 7     | 2,5  | Benetteau Antares      | Moteur (Motor ship)    |
| 2/7/25 8:42   | 11 Reginella           | ARCI1198          | 11.65   | 3.98  |      | Italia yachts 11.98 be | Voilier (Sailing boat) |
| 2/7/25 12:47  | 15 Iles et ailes       | STE79598          | 11.06   | 3.64  |      | Fairline targa 38      | Moteur (Motor ship)    |
| 3/7/25 12:38  | 3 Enjoy MADIBA         | AJF62372          |         | 11,76 | 6,6  | Lucia 40               | Catamaran              |

|               |                         |                   |           |          |                      |                        |
|---------------|-------------------------|-------------------|-----------|----------|----------------------|------------------------|
| 3/7/25 16:09  | 30 Gemini of Chichester | 920155            | 14,8      | 4,11     | Princess V48         | Moteur (Motor ship)    |
| 3/7/25 22:11  | 6 MANUTEA               | TL E72632         | 12,99     | 4,24     | Jean au Sun Odisse   | Voilier (Sailing boat) |
| 4/7/25 12:33  | 8 Bliss                 | MA 663504         | 9.70      | 3.32     | GIB SEA 96 MASTE     | Voilier (Sailing boat) |
| 4/7/25 12:37  | 10 Fleur de Passion     | MA D91107         | 12.06     | 3.90     | Dufour 40            | Voilier (Sailing boat) |
| 4/7/25 12:45  | 28 City of Lyderic 2    | STF0195           | 6 ..97    | 2.77     | JEANNEAU MERRY       | Moteur (Motor ship)    |
| 4/7/25 20:08  | 4 Esprit de Corps       | FR-BEY82519D30    | 11,92     | 3,78     | Beneteau First 40.7  | Voilier (Sailing boat) |
| 5/7/25 12:09  | 9 AR SPARFELL           | NIF85718          | 12        | 7        | Fontaine Pajot       | Catamaran              |
| 5/7/25 12:14  | 24 Double You           | TL F58609         | 7.7       | 2.60     | Beneteau Flyer       | Moteur (Motor ship)    |
| 5/7/25 12:19  | 10 Lady LUMIERE         | TL G80427         | 13        | 7.8      | Lagoon 43            | Catamaran              |
| 6/7/25 10:45  | 15 Fruit de la passion  | TL B21530         | 8.35m     | 2.93m    | Oceanis 281          | Voilier (Sailing boat) |
| 6/7/25 13:04  | 22 Acachcach            | Frocq390lsi314    | 5,9       | 2,45     | Ocqueteau abaco 22   | Moteur (Motor ship)    |
| 8/7/25 9:47   | 20 La baronne           | Bi 499565         | 10m80     | 3m80     | Princess 37          | Moteur (Motor ship)    |
| 8/7/25 12:50  | 10 Akahale              | TLF74906V         | 14,37     | 4,8      | Greenline            | Moteur (Motor ship)    |
| 9/7/25 9:06   | 15 Esprit de Corps      | FR-BEY82519D30    | 11,92     | 3,78     | Beneteau First 40.7  | Voilier (Sailing boat) |
| 9/7/25 9:07   | 30 Ermione              | LSF29374D         | 14 metres | 4 mètres | Beneteau             | Voilier (Sailing boat) |
| 9/7/25 12:46  | 14 Jaffar               | TLA57187          | 12        | 3,9      | Fairline             | Moteur (Motor ship)    |
| 9/7/25 15:24  | 4 Sunrise Key           | ST875455          | 14        | 4        | Sea Ray sundancer    | Moteur (Motor ship)    |
| 9/7/25 16:21  | 11 de memi Marie Louise | TLB32760          | 12,34     | 3,94     | Oceanis 411 Benete   | Voilier (Sailing boat) |
| 10/7/25 9:12  | 8 La Paillote           | NI937462          | 6         | 2,8      | Moggaro ponton       | Catamaran              |
| 10/7/25 12:34 | 4 Évidence              | MA G 81623        | 12,77     | 4,5      | Beneteau Swift Traw  | Moteur (Motor ship)    |
| 10/7/25 12:36 | 24 Isabelle one         | TLG51567          | 9,31      | 3,2      | Le anneau Cap Cam    | Moteur (Motor ship)    |
| 10/7/25 15:20 | 12 Faith                | 1103671           | 42 ft     | 12.5 ft  | valiant 42           | Voilier (Sailing boat) |
| 12/7/25 12:40 | 30 TSEA                 | ST 593791         | 30ft      | 3.50     | Beneteau first 30 E  | Voilier (Sailing boat) |
| 12/7/25 12:41 | 8 Iranja                | Ma896885          | 11,97     | 3,95     | Beneteau 40 cc       | Voilier (Sailing boat) |
| 12/7/25 12:54 | 26 Stratos 4            | TL 654131         | 8         | 3        | Valinco              | Moteur (Motor ship)    |
| 12/7/25 14:14 | 1 Idyllique             | AJ645542          | 10.50m    | 3.46m    | Idylle 10.50 Benetea | Voilier (Sailing boat) |
| 12/7/25 16:17 | 22 tiptop               | MA A20094         | 5,66      | 2,20m    | Drago 560            | Moteur (Motor ship)    |
| 13/7/25 11:48 | 27 Pitchoune            | St 697947         | 7m20      | 2,5      | Bayliner             | Moteur (Motor ship)    |
| 13/7/25 11:54 | 25 Sirius               | TL69371V          | 7         | 2.45     | Cap ferret           | Moteur (Motor ship)    |
| 13/7/25 11:56 | 23 La grande folie      | Ni g42790         | 6.50      | 2.45     | Bayliner             | Moteur (Motor ship)    |
| 13/7/25 14:22 | 7 Djanet                | 873370R           | 13m80     | 4m20     | Franchini            | Voilier (Sailing boat) |
| 13/7/25 14:56 | 26 Dalika3              | M g46141          | 8         | 2,8      | Beneteau             | Moteur (Motor ship)    |
| 13/7/25 18:31 | 11 Kathryn              | POL0001HQ         | 13m       | 3,98     | Franchini 45         | Voilier (Sailing boat) |
| 14/7/25 11:58 | 1 The Cunning Plan      | 862866            | 12.53m    | 7.20m    | Fontaine Pajot Astr  | Catamaran              |
| 14/7/25 12:13 | 14 VAONA                | Ni 822990 (E)     | 11.78m    | 3.90m    | Beneteau             | Voilier (Sailing boat) |
| 14/7/25 12:43 | 12 Cooe                 | 109740-A          | 11.99     | 3.99     | Sun Odyssey 409      | Voilier (Sailing boat) |
| 14/7/25 12:55 | 22 À Cupulatta          | NI 708325         | 8,7       | 3,26     | Princess Riviera     | Moteur (Motor ship)    |
| 14/7/25 13:11 | 21 Gioele               | Non immatricolata | 11        | 3,45     | Sessa Dorado 32      | Moteur (Motor ship)    |
| 14/7/25 13:24 | 27 Mexada               | 627074430         | 9.80      | 3        | Beneteau             | Voilier (Sailing boat) |

|                   |                       |                |         |          |                           |                        |
|-------------------|-----------------------|----------------|---------|----------|---------------------------|------------------------|
| 14/7/25 14:11     | 1 Patú                | ITSES40198J607 |         | 9,5      | 3 Sessa C30               | Moteur (Motor ship)    |
| 14/7/25 15:07     | 30 Wind blue          | NI499785V      |         | 7,8      | 2,84 Dufour 2800          | Voilier (Sailing boat) |
| 15/7/25 12:48     | 29 CALAO              | ST E92412      | 11.99   | 4.35     | FORA                      | Voilier (Sailing boat) |
| 16/7/25 8:22      | 9 Wallaby             | NI G78773      |         | 13,1     | 4,45 Dufour 44            | Voilier (Sailing boat) |
| 16/7/25 12:16     | 19 Madame La Lune     | AJ D88875      |         | 12,17    | 4,17 Beneteau             | Moteur (Motor ship)    |
| 17/7/25 8:27      | 1 Altitude Adjustment | 1345962        | 15 M    | 8 m      | Lagoon 46                 | Voilier (Sailing boat) |
| 17/7/25 10:44     | 9 ABEZA               | MAE17077       | 11.95   | 6.7      | LIPARI 41                 | Catamaran              |
| 17/7/25 11:11     | 11 Correlation        | 266149         |         | 11,66    | 4,2 One off               | Voilier (Sailing boat) |
| 18/7/25 13:01     | 7 Farfallina 3        | 5102374126A    |         | 10,3     | 3,54 Italia Yacht 9.98    | Voilier (Sailing boat) |
| 18/7/25 13:12     | 1 Champagne           | ST D88754      |         | 12,8     | 4,25 SO 42 i              | Voilier (Sailing boat) |
| 18/7/25 17:45     | 3 Ti Kaz La           | TL D87440      |         | 12       | 3,9 Dufour 40             | Voilier (Sailing boat) |
| 18/7/25 22:03 F03 | Antinea               | NI 55040       | 11.38 m | 3.76m    | Sun odyssey 389 Je        | Voilier (Sailing boat) |
| 20/7/25 11:31     | 7 Anthos              | 035597         |         | 12,98    | 3,99 Bavaria Cruiser 42   | Voilier (Sailing boat) |
| 21/7/25 17:29     | 17 Corto              | STE69346       |         | 11       | 4 Jeanneau                | Voilier (Sailing boat) |
| 22/7/25 12:12     | 1 Aldebaran           | 227201870      | 12.3    | 3.89     | Dufour 405 grand lar      | Voilier (Sailing boat) |
| 23/7/25 12:41     | 14 MOJADREY           | LS722203       | 10.2    | 3.4      | Beneteau anteres 10       | Moteur (Motor ship)    |
| 23/7/25 12:52     | 3 Blue Note           | ST506715       |         | 12       | 3,8 Via 36                | Voilier (Sailing boat) |
| 23/7/25 12:54     | 28 Lys by chris boat  | NI940437       | 8.20    | 3.20     | Joker boat Mainstree      | Moteur (Motor ship)    |
| 24/7/25 12:09     | 26 TAYO               | Adl928         |         | 8        | 3 Linjett                 | Voilier (Sailing boat) |
| 24/7/25 15:28     | 29 AMARETTO           | TL F13675      |         | 8,9      | 2,98 Jeanneau Leader 8    | Moteur (Motor ship)    |
| 26/7/25 13:29     | 7 LARES               | MO - 8522      |         | 14,76    | 8,1 Lagoon 50             | Catamaran              |
| 26/7/25 13:53     | 30 MY DREAM           | NI F 56745E    |         | 13,9 4.5 | Dufour 460                | Voilier (Sailing boat) |
| 26/7/25 14:21     | 23 Jerom              | FR-JBC99168B52 | 9.94    | 3.40     | J/99                      | Voilier (Sailing boat) |
| 27/7/25 8:51      | 1 Manoloce            | F79858         |         | 795      | 202 Jeanneau              | Moteur (Motor ship)    |
| 27/7/25 13:38     | 23 Jerom              | FR-JBC99168B52 | 9.94    | 4.40     | J/99                      | Voilier (Sailing boat) |
| 27/7/25 14:03     | 21 Oxygène            | NIF61402       | 7.98    | 2.94     | Beneteau Flyer 8.8        | Moteur (Motor ship)    |
| 28/7/25 15:02     | 22 Orphée             | AJF28529       |         | 7,7      | 3 Tempest                 | Moteur (Motor ship)    |
| 28/7/25 15:07     | 20 Zeebeer            | 2024hl88214    |         | 12,3     | 3,9 Dufour40              | Voilier (Sailing boat) |
| 29/7/25 12:04     | 23 Jerom              | FR-JBC99168B52 | 9.94    | 3.40     | J/99                      | Voilier (Sailing boat) |
| 29/7/25 12:23     | 15 Adventurous        | 861715         | 11m     | 5m       | Prout Catamaran           | Voilier (Sailing boat) |
| 29/7/25 12:26     | 8 Nomadic             | 862915         | 13.19m  | 4.18m    | Moody44                   | Voilier (Sailing boat) |
| 29/7/25 12:29     | 26 Havana             | TL G30554      | 8.9     |          | 3 Zodiac                  | Moteur (Motor ship)    |
| 29/7/25 12:31     | 24 Sensation          | B402395        |         | 8,5      | 3 Capelli                 | Moteur (Motor ship)    |
| 30/7/25 12:42     | 1 Bikini              | DB325067201    |         | 11,99    | 3,99 Bavaria 40 cruiser   | Voilier (Sailing boat) |
| 31/7/25 9:23      | 19 Diveen             | TI d41465      |         | 10,38    | 3,48 Beneteau oceanis cli | Voilier (Sailing boat) |
| 31/7/25 12:26     | 1 Lady Inn            | TL 831924      | 15,96m  | 4,65m    | Amel supermaramu          | Voilier (Sailing boat) |
| 31/7/25 17:27     | 13 Gassillage         | NI G782467N    | 11.99   | 4.3      | Dufour 41                 | Voilier (Sailing boat) |
| 1/8/25 11:27      | 3 Brave Love One      | ST C54766      |         | 15       | 4,5 Jeanneau Sun Odys     | Voilier (Sailing boat) |
| 1/8/25 12:02      | 17 ZEN                | ST B98480      | 11.9    | 6.5      | FONTAINE PAJOT            | Catamaran              |

|               |                      |                |         |        |                          |                        |
|---------------|----------------------|----------------|---------|--------|--------------------------|------------------------|
| 1/8/25 12:22  | 23 Mimosa            | STG40674       | 7.95    | 2.79   | Jeanneau                 | Moteur (Motor ship)    |
| 1/8/25 12:24  | 19 Passion iv        | DEHANC0307F52  |         | 9,1    | 3,35 Hanse 315           | Voilier (Sailing boat) |
| 1/8/25 12:38  | 1 Samuel             | 195841         | 18.60   | 4.85   | Princes F65              | Moteur (Motor ship)    |
| 2/8/25 11:49  | 26 La nathalie II    | Tlg83191       | 6,5 M   | 2 m    | Selva 650 S line         | Moteur (Motor ship)    |
| 2/8/25 12:08  | 7 Hasta la vista     | POL oooRHM     |         | 13,87  | 4,25 Sunserker portofino | Moteur (Motor ship)    |
| 2/8/25 16:33  | 1 TI MAT             | ST E75364      |         | 11,13  | 3,92 Beneteau            | Voilier (Sailing boat) |
| 3/8/25 11:59  | 5 Samuel             | 195841         | 18.60   | 4,85   | Princess                 | Moteur (Motor ship)    |
| 3/8/25 13:38  | 18 Iles et ailes     | Ste958         | 11.06   | 3.63   | Fairline targa 38        | Moteur (Motor ship)    |
| 3/8/25 13:45  | 26 Esprit de la vie  | 031237         |         | 12,24  | 3,89 Beneteau First 40CR | Voilier (Sailing boat) |
| 3/8/25 13:47  | 28 FLO               | SM 835157      | 5m50    | 2m20   | Beneteau flyer 5         | Moteur (Motor ship)    |
| 4/8/25 11:39  | 13 Takista p         | C23970         |         | 10,7   | 3,49 Sun odyssey 35      | Voilier (Sailing boat) |
| 4/8/25 12:52  | 29 White Pearl       | LR G75803      | 12.5    |        | 7 Bali 4,2               | Voilier (Sailing boat) |
| 4/8/25 15:02  | 23 Jerom             | FR-JBC99168B52 |         | 9      | 3,4 J99                  | Voilier (Sailing boat) |
| 5/8/25 11:01  | 24 Pitchoune         | St697947       |         | 7,2    | 2,5 Bayliner             | Moteur (Motor ship)    |
| 5/8/25 12:43  | 7 MATCH'O            | ST C47519      |         | 11     | 3,3 BAVARIA MATCH        | Voilier (Sailing boat) |
| 5/8/25 13:02  | 19 FREEVOLA          | NI B32008      | 13,1 mt | 4,3 mt | Dufour                   | Voilier (Sailing boat) |
| 5/8/25 13:02  | 2 Nils Landberg      |                | 20 5m   | 2m     | Salpa soleil 20          | Moteur (Motor ship)    |
| 5/8/25 13:19  | 21 Bmy7              | NIG71809       | 6m30    | 2m10   | LUXRIB 19                | Moteur (Motor ship)    |
| 5/8/25 13:35  | 12 Stella            | MA 654289      | 10.98   | 3.34   | Beneteau idylle 10.5     | Voilier (Sailing boat) |
| 5/8/25 18:11  | 25 DO IT AGAIN       | TL788910       |         | 795    | 300 Guy couach           | Moteur (Motor ship)    |
| 6/8/25 9:40   | 17 Esprit de Corps   | FR-BEY82519D30 |         | 11,92  | 3,78 Beneteau First 4.7  | Voilier (Sailing boat) |
| 8/8/25 9:43   | 8 Nomadic            | 862915         | 13.19   | 4.19   | Moody44                  | Voilier (Sailing boat) |
| 8/8/25 12:35  | 11 Les 3 capitaines  | TLA19845       |         | 15     | 4,5 X Yacht              | Voilier (Sailing boat) |
| 8/8/25 12:41  | 10 TOMILA II         | PVG17105       |         | 15     | 5 Beneteau Monte Car     | Moteur (Motor ship)    |
| 8/8/25 12:59  | 26 ANTOINE SALMON    | NIF13074       |         | 6      | 2,5 Pacific craft open   | Moteur (Motor ship)    |
| 8/8/25 13:00  | 29 Ridha Azzouz      | Nog54173       |         | 7 2.80 | Beneteau                 | Moteur (Motor ship)    |
| 8/8/25 13:14  | 22 LES COPAINS D'ABO | NI F49512      | 5.22    | 2.33   | Cap camarat 5.5cc        | Moteur (Motor ship)    |
| 8/8/25 14:46  | 8 Mariana            | IM1135D        | 12.50   | 3.90   | Bavaria 41               | Voilier (Sailing boat) |
| 9/8/25 12:32  | 22 Béluga            | NI F63943      |         | 7,51   | 2,55 Aquamar 24          | Moteur (Motor ship)    |
| 10/8/25 12:07 | 25 ABS8              | Nig69416       | 5.30    |        | 2 Selva marine           | Moteur (Motor ship)    |
| 10/8/25 12:14 | 8 Govao              | Pol00061C      |         | 7 1.5  | Mastercraft              | Moteur (Motor ship)    |
| 10/8/25 13:20 | 8 Bénita             | TLE31389       |         | 12,17  | 4,17 Beneteau Swif Trawl | Moteur (Motor ship)    |
| 11/8/25 14:23 | 21 Sterne            | CC F60670      | 7.43 m  | 2.81   | Jeanneau                 | Moteur (Motor ship)    |
| 12/8/25 10:23 | 30 Vasco             | FAK8662        |         | 10,77  | 3,7 Dufour 37            | Voilier (Sailing boat) |
| 12/8/25 12:52 | 9 Marlea             | Lrf93319       | 11.73   | 6.66   | Lucia 40                 | Catamaran              |
| 13/8/25 13:13 | 29 Cedou             | NIE88034       | 6 m80   |        | 3 Quicksilver active 67  | Moteur (Motor ship)    |
| 13/8/25 13:16 | 26 Mi mine           | mad31819       | 5.95    | 2.5    | Zodiac                   | Moteur (Motor ship)    |
| 13/8/25 14:00 | 10 Tahia             | NI G76225      | 12.2    | 6.6    | Léopard 40 PC            | Catamaran              |
| 13/8/25 14:01 | 9 Aljack Sparrow     | Jack0909D      |         | 12,9   | 3,99 Sessa Marine C43    | Moteur (Motor ship)    |

|               |                        |                |        |         |                            |                        |
|---------------|------------------------|----------------|--------|---------|----------------------------|------------------------|
| 13/8/25 15:59 | 4 Vasco                | FAK8662        |        | 10,77   | 3,8 Dufour 37              | Voilier (Sailing boat) |
| 13/8/25 17:03 | 22 Do It Again         | TL788910       |        | 7,95    | 3 Guy couach               | Moteur (Motor ship)    |
| 13/8/25 21:10 | 28 Obelix              | 149469         |        | 8,8     | 3 Petersen                 | Voilier (Sailing boat) |
| 15/8/25 10:04 | 1 Vasco                | TL G56450      |        | 10,77   | 3,8 Dufour 37              | Voilier (Sailing boat) |
| 15/8/25 10:18 | 13 Scia-ine            | Ge8570d        |        | 12 3.80 | Delfia                     | Voilier (Sailing boat) |
| 15/8/25 10:19 | 23 Pitchoune           | St697947       |        | 7,2     | 2,5 Bayliner               | Moteur (Motor ship)    |
| 15/8/25 10:23 | 19 Iliade              | TL D17551      |        | 10,25   | 3,48 Bavaria 33 CR         | Voilier (Sailing boat) |
| 15/8/25 11:32 | 22 Sylvio              | Stb32619       |        | 6,5     | 2,3 Beneteau               | Moteur (Motor ship)    |
| 15/8/25 12:39 | 21 Dolce Vita          | NIA27840       | 7.8    | 2.58    | Chris Craft Crowne 2       | Moteur (Motor ship)    |
| 15/8/25 12:39 | 20 Young Brothers      | NI G40879      | 6.66   | 2.45    | Quicksilver                | Moteur (Motor ship)    |
| 15/8/25 12:54 | 30 Salpa               | ...            |        | 7       | 3 Marque                   | Moteur (Motor ship)    |
| 15/8/25 13:07 | 18 Lou                 | F59703         |        | 8 2.70  | Antares 8                  | Moteur (Motor ship)    |
| 15/8/25 13:46 | 4 hasta la vista       | pol 000rh      |        | 14,9    | 4,25 sunseeker             | Moteur (Motor ship)    |
| 15/8/25 17:13 | 26 Dolce Vita          | NIA27840       |        | 7,8     | 258 Chris Craft 260 expr   | Moteur (Motor ship)    |
| 16/8/25 6:50  | 8 D'Orainpoi           | SV4393DX       |        | 11      | 4 eanneau sun odysse       | Voilier (Sailing boat) |
| 16/8/25 12:34 | 9 VAONA                | NI 822990      | 11.80  | 3.98    | BENETEAU. Océan            | Voilier (Sailing boat) |
| 16/8/25 12:49 | 22 Troiz               | TLE92513       |        | 7,75    | 2,44 Sessa Key Largo 24    | Moteur (Motor ship)    |
| 16/8/25 12:54 | 10 Jolly good          | L6941DX        |        | 13      | 4,3 Ferretti               | Moteur (Motor ship)    |
| 16/8/25 17:48 | 19 ICARE 2             | ST782593       | 11.36  | 3.75    | 38 S5                      | Voilier (Sailing boat) |
| 17/8/25 11:44 | 12 Mutekipower         | Italy          |        | 9,5     | 2,5 Cantieri di Venezia    | Moteur (Motor ship)    |
| 17/8/25 15:48 | 15 Seivé               | F60076         | 9.97   | 3.72    | Beneteau Oceanis 3         | Voilier (Sailing boat) |
| 17/8/25 18:51 | 27 Obelix              | 149469 9 meter |        |         | 3 Petersen                 | Voilier (Sailing boat) |
| 18/8/25 9:34  | 11 Rhetorical          | 903100 14.5    |        | 4.6     | Rafaelli                   | Moteur (Motor ship)    |
| 18/8/25 12:36 | 28 PICNIK 3            | AJ B 95379     |        | 525     | 206 Bombard                | Moteur (Motor ship)    |
| 18/8/25 14:16 | 1 Solo Blu             | 165959 S       |        | 13,45   | 3,98 Sunbeam 44            | Voilier (Sailing boat) |
| 18/8/25 14:51 | 14 Coconut             | D24647         |        | 6,98    | 2,5 Cap Camara 715         | Moteur (Motor ship)    |
| 19/8/25 12:38 | 20 Ledanos             | TL D35439      |        | 5,5     | 2 QuickSilver              | Moteur (Motor ship)    |
| 19/8/25 13:33 | 1 hasta la vista       | pol000rh       |        | 16      | 4,25 sunserker portofino 4 | Moteur (Motor ship)    |
| 22/8/25 12:56 | 7 Top fun              | MO9043         | 14 m   | 3m      | Sunsekker                  | Moteur (Motor ship)    |
| 22/8/25 13:11 | 12 VAONA               | NI 822 990(E)  | 11,78m | 3.90m   | BENETEAU                   | Voilier (Sailing boat) |
| 22/8/25 13:14 | 28 Carole THERY - BOUT | AJC25618       |        | 14,55   | 4,35 Jeanneau prestige 4   | Moteur (Motor ship)    |
| 23/8/25 12:55 | 21 Dékéli              | E38252         | 7.60   | 2.5     | Bayliner 255               | Moteur (Motor ship)    |
| 23/8/25 13:59 | 7 LA TALVERA           | B416075        |        | 14      | 4,6 JEANNEAU TRINID        | Voilier (Sailing boat) |
| 23/8/25 15:15 | 24 TIBOU               | PV C20422Y     | 7,60 m | 2,76 m  | BENETEAU ANTAR             | Moteur (Motor ship)    |
| 23/8/25 19:58 | 20 Liz1                | 24026          |        | 16      | 4,8 Amel50                 | Voilier (Sailing boat) |
| 24/8/25 13:12 | 8 Serenite 2           | Ni E44753      | 6.45   | 2.48    | Key Largo                  | Moteur (Motor ship)    |
| 24/8/25 13:22 | 10 Looky               | Nig30247       |        | 14      | 4,15 Absolute 45 fly       | Moteur (Motor ship)    |
| 24/8/25 13:28 | 9 Annie 1936           | TL F 93112     |        | 6,95    | 2,5 Merry Fisher           | Moteur (Motor ship)    |
| 24/8/25 13:37 | 26 SOLARIS             | TL G64682      | 6.99   |         | 2,5 Merry Fisher 6,95 Je   | Moteur (Motor ship)    |

|                 |                    |                  |                    |           |                            |                        |
|-----------------|--------------------|------------------|--------------------|-----------|----------------------------|------------------------|
| 25/8/25 12:41   | 8 avventura 2      | im796dx          | 12.90              | 3.45      | bavaria 42 cruiser         | Voilier (Sailing boat) |
| 25/8/25 13:15   | 19 JAZz            | B415924          |                    | 14,76     | 4 Garine cruiser 49        | Moteur (Motor ship)    |
| 25/8/25 13:23   | 14 Nakura          |                  | 23749              | 11,5      | 2,9 Pritector              | Moteur (Motor ship)    |
| 29/8/25 12:09 ? | ATARAXIA           | G83584           | 10.95              | 3.63      | SeaRay                     | Moteur (Motor ship)    |
| 29/8/25 12:32   | 2 Oups             | Pve75359         |                    | 16,1      | 8 Ts52.8                   | Catamaran              |
| 29/8/25 13:36   | 16 Orion           | ST B39530        |                    | 8,95      | 2,83 Fisher 30             | Voilier (Sailing boat) |
| 30/8/25 14:12   | 26 No Mad          | NI D 64282       |                    | 6         | 2 Lexia                    | Moteur (Motor ship)    |
| 30/8/25 14:35   | 12 Le relatif      | À J. B72276      |                    | 9,5       | 3,23 Beneteau oceanis 31   | Voilier (Sailing boat) |
| 31/8/25 14:01   | 11 BBYACHT         | Ajg78828         |                    | 12 3.5    | BBYACHT                    | Moteur (Motor ship)    |
| 31/8/25 14:13   | 15 Anahahita       | Toulon TK D64490 | 12m0               | 7m50      | Lagoon 420                 | Catamaran              |
| 2/9/25 12:15    | 15 Frakar 9        | TI 607124        | 10.90              | 3.63      | Espace 1000                | Voilier (Sailing boat) |
| 2/9/25 12:26    | 11 Tanah Laut      | 56451-A          |                    | 13,72     | 4,37 Sun Odyssee 45        | Voilier (Sailing boat) |
| 2/9/25 13:37    | 12 Symi            | TLB37924         |                    | 12,9      | 4 Grand Soleil 43          | Voilier (Sailing boat) |
| 4/9/25 13:52    | 7 Leporello4       | NIF 52533        | 13.5 m             | 4.5m      | Beneteau                   | Voilier (Sailing boat) |
| 6/9/25 23:21    | 22 Sunny           | Bi 733986        | 11.30              | 3.50      | Fast 38                    | Voilier (Sailing boat) |
| 7/9/25 13:12    | 1 Lipotif4         | Acb5403          |                    | 9         | 3,5 Beneteau Flyer 9,2     | Moteur (Motor ship)    |
| 8/9/25 10:06    | 28 L'amer 3        | Aj e48289        |                    | 5         | 2 Zodiac medline           | Moteur (Motor ship)    |
| 8/9/25 10:47    | 7 MICK-OCE II      | NI 708261        | 10.48m (hors tout) | 3.37      | First 325 Gte              | Voilier (Sailing boat) |
| 8/9/25 12:05    | 20 Gasani          | 06271            | 12.77              | 3.96      | Beneteau First 42i         | Voilier (Sailing boat) |
| 8/9/25 13:07    | 15 Bellaboo        | PUG 17260        |                    | 9,1       | 3,5 JEANNEAU Cap Cai       | Moteur (Motor ship)    |
| 10/9/25 13:17   | 13 Aylin           |                  | 13 12mt            |           | 7 Bali 42                  | Catamaran              |
| 12/9/25 19:06   | 12 Pearl           | TLF45347         | 14.75              | 4.78      | Dufour 512 GL              | Voilier (Sailing boat) |
| 13/9/25 11:25   | 14 Louves des Mers | AJ F59668G       | 14,96m             | 4,98      | Beneteau                   | Voilier (Sailing boat) |
| 14/9/25 12:24   | 14 Moorea          | NIC55519         | 12,80m             | 4m        | Gobbi 425sc                | Moteur (Motor ship)    |
| 14/9/25 12:33   | 10 Mate L'Eau      | TL C35035        |                    | 12,64     | 3,9 Beneteau Oceanis C     | Voilier (Sailing boat) |
| 14/9/25 12:37   | 10 Mate L'Eau      | TL C35035        |                    | 12,64     | 3,9 Beneteau Oceanis 4     | Voilier (Sailing boat) |
| 15/9/25 11:56   | 11 Knotty Girl     |                  | 6180               | 16 4.8    | Discovery 55               | Voilier (Sailing boat) |
| 16/9/25 9:29    | 11 Georgette       | Nig287210        | 14.60              | 4.79      | Hanse 460                  | Voilier (Sailing boat) |
| 19/9/25 12:24   | 1 Mercator III     | ST F76174        |                    | 16,9      | 4,95 Wauquiez 57           | Voilier (Sailing boat) |
| 25/9/25 16:19   | 17 Fleur d'eepe    | TL 880779        |                    | 7,96      | 2,95 JAMAÏCAIN 28 FB       | Moteur (Motor ship)    |
| 27/9/25 9:30    | 22 Amibleu         |                  | 526185 6.86        | 2.69      | Janneau                    | Voilier (Sailing boat) |
| 27/9/25 9:39    | 8 MOJITO ROYAL     | NIF23091         |                    | 9,35      | 3,31 DUFOUR 310 GL         | Voilier (Sailing boat) |
| 27/9/25 11:05   | 19 Esprit de Sail  | 14492001901      |                    | 8,95      | 2,98 Beneteau first 300 sp | Voilier (Sailing boat) |
| 27/9/25 12:25   | 9 Miaouss 2.0      | 21612008001      | 13.5               | 4.30      | Sun kiss 45                | Voilier (Sailing boat) |
| 27/9/25 12:37   | 4 Belugues         | FRA 16621        | 8.5                | 2.5       | Feeling                    | Voilier (Sailing boat) |
| 27/9/25 12:45   | 10 Le Marmau       | NI 766 086       |                    | 8,64      | 3,26 Princess Riviera 286  | Moteur (Motor ship)    |
| 27/9/25 12:46   | 7 Calicoba         | ACG15622         | 6.5                | 2.5       | Flyer 7                    | Moteur (Motor ship)    |
| 28/9/25 16:40   | 9 Frasik           | NIC51898         |                    | 10,5      | 3,35 Sea Line              | Moteur (Motor ship)    |
| 1/10/25 13:12   | 21 GERELO2         | Ni524466         |                    | 7,65 2.71 | Dufour 1800                | Voilier (Sailing boat) |

<https://www.cannes.cor>

Maîtrise d'œuvre relative à une Zone de Mouillage et  
d'Equipements Légers (ZMEL) au Nord de l'île de Sainte  
Marguerite, lieu-dit « Sainte Anne »

**Mission MCR2 – Suivi environnemental**

**CONSULTING**

SAFEGE  
Le Bruyère 2000 - Bâtiment 1 - Zone du  
Millénaire  
650, Rue Henri Becquerel - CS79542  
34961 MONTPELLIER cedex 2

Agence Midi Pyrénées Languedoc Roussillon

SAFEGE SAS - SIÈGE SOCIAL  
Parc de l'île - 15/27 rue du Port  
92022 NANTERRE CEDEX  
[www.safège.com](http://www.safège.com)

Version : V1

Date : 2 juin 2021

Nom Prénom : Puissant Candice

**Numéro du projet : 16MPL016**

**Intitulé du projet : Maîtrise d'œuvre relative à une Zone de Mouillage et d'Equipements Légers (ZMEL) au Nord de l'île de Sainte Marguerite, lieu-dit « Sainte Anne »**

|                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------|
| <b>Intitulé du document : Mission MCR2 – Suivi environnemental</b> |
|--------------------------------------------------------------------|

| <b>Version</b> | <b>Rédacteur</b><br>NOM / Prénom | <b>Vérificateur</b><br>NOM / Prénom | <b>Date d'envoi</b><br>JJ/MM/AA | <b>COMMENTAIRES</b><br>Documents de référence / Description des<br>modifications essentielles |
|----------------|----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>VO</b>      | PUISSANT Candice                 | ROMEAS Sébastien                    | 02/06/2021                      | Version initiale                                                                              |
|                |                                  |                                     |                                 |                                                                                               |



# Sommaire

|        |                                                                |    |
|--------|----------------------------------------------------------------|----|
| 1..... | Préambule.....                                                 | 5  |
| 2..... | Méthodologie – Etat et vitalité de l'herbier de Posidonie..... | 6  |
| 2.1    | Localisation des stations.....                                 | 6  |
| 2.2    | Méthode de suivi.....                                          | 9  |
| 2.2.1  | Balisage en limite de l'herbier de la station 1.....           | 9  |
| 3..... | Résultats .....                                                | 14 |
| 3.1    | Herbier de Posidonie.....                                      | 14 |
| 3.1.1  | Balisage en limite de l'herbier de la station 1.....           | 14 |
| 3.1.2  | Mesures de vitalité.....                                       | 18 |
| 3.1.3  | Comparaisons avec les données historiques.....                 | 20 |
| 4..... | Conclusion .....                                               | 21 |
|        | Bibliographie.....                                             | 22 |



# Tables des illustrations

|                                                                                                                          |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Figure 1: localisation des stations de suivis des herbiers - balisages et mesures de vitalité (Source : SEANEO, 2016)... | 8  |
| Figure 2: localisation des balises en limite de l'herbier situé à la station 1.....                                      | 9  |
| Figure 3: suivi des herbiers de Posidonie.....                                                                           | 10 |
| Figure 4: illustration de la mesure de recouvrement (Boudouresque <i>et al.</i> , 2006).....                             | 12 |

# Table des tableaux

|                                                                                                                                                                                  |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Tableau 1: Coordonnées des stations de suivis des herbiers de Posidonie.....                                                                                                     | 7         |
| Tableau 2: Coordonnées des balises installées à la station 1.....                                                                                                                | 7         |
| Tableau 3: classification des densités au m <sup>2</sup> de l'herbier de Posidonie en fonction de la profondeur (Pergent <i>et al.</i> , 1995 actualisé dans Pergent, 2007)..... | 11        |
| Tableau 4: classification des recouvrements de l'herbier de Posidonie (Charbonnel <i>et al.</i> , 2000).....                                                                     | 12        |
| <b>Tableau 5: classification du déchaussement de l'herbier de Posidonie (Charbonnel <i>et al.</i>, 2000).....</b>                                                                | <b>12</b> |
| Tableau 6: classification du pourcentage de faisceaux plagiotropes (Boudouresque <i>et al.</i> , 2006).....                                                                      | 13        |
| Tableau 7: classification de l'état écologique de l'herbier de Posidonie (Lopez <i>et al.</i> , 2010).....                                                                       | 13        |
| Tableau 8: présentation de la série photographique prise sur chacune des balises.....                                                                                            | 15        |
| Tableau 9: résultats de la densité moyenne par m <sup>2</sup> . ....                                                                                                             | 18        |
| Tableau 10: résultats du taux de recouvrement.....                                                                                                                               | 18        |
| Tableau 11: résultats du déchaussement moyen. ....                                                                                                                               | 19        |
| Tableau 12: résultats du pourcentage moyen de faisceaux plagiotropes.....                                                                                                        | 19        |
| Tableau 13: résultats de la longueur moyenne des feuilles. ....                                                                                                                  | 20        |



## Mission MCR2 – Suivi environnemental

Maîtrise d'œuvre relative à une Zone de Mouillage et d'Equipements Légers (ZMEL) au Nord de l'île de Sainte Marguerite, lieu-dit « Sainte Anne »

# 1 PREAMBULE

La ville de Cannes et la Chambre de Commerce et d'Industrie Nice Côte d'Azur (CCINCA) se sont associées pour réaliser des travaux sur les digues Laubeuf et du Large du vieux port de Cannes. Le confortement de ces travaux a généré une destruction d'espèces protégées situées à proximité : Herbier de Posidonie et la Grande nacre.

Pour limiter l'impact des travaux, des mesures compensatoires, d'accompagnement et d'évitement ont été envisagés.

La création de la Zone de Mouillage et d'Equipement Légers (ZMEL) au Nord de l'île Sainte Marguerite figure dans les mesures d'accompagnement proposées. Cette mesure a pour but de supprimer les mouillages forains qui génère un impact important sur les biocénoses marines et espèces associées.

Les travaux relatifs à la création de la ZMEL ont été terminés le **02 avril 2021**.

Un état initial du milieu marin a été réalisé par SEANEO en 2016<sup>1</sup>. Ce dernier portait sur les points suivants :

- Relevé des biocénoses sur la zone élargie de la ZMEL donnant lieu à une cartographie ;
- Recensement et géoréférencement des corps-morts, des objets divers et des épaves gisant au fond de l'eau ;
- Caractérisation des grandes nacres : position GPS, caractéristiques morphologiques ;
- Evaluation de l'état de l'herbier de Posidonie :
  - Type et état de la limite de l'herbier ;
  - Morphologie générale de l'herbier ;
  - Nature du fond ;
  - Structures érosives ;
  - Densité en faisceaux ;
  - Déchaussement des rhizomes ;
  - Recouvrement de l'herbier ;
  - Longueurs des feuilles ;
  - Espèces associées aux herbiers.

Suite à la réception des travaux de la ZMEL, SUEZ Consulting a été mandatée pour réaliser suivi environnemental (mission MCR2). Cette mission consiste en la réalisation d'un suivi scientifique pour évaluer les effets des mouillages organisés sur le milieu environnemental pendant les travaux et durant 10 ans après les travaux. Ce suivi concernera uniquement l'état et la vitalité de l'herbiers de Posidonie.

**Le présent rapport dresse un bilan de ce premier suivi post-travaux et évalue l'impact des travaux sur le milieu naturel.**

---

<sup>1</sup> Dalias N., Fabre E., Soulat N., 2016. Maîtrise d'œuvre relative à une Zone de Mouillage et d'Equipements Légers (ZMEL) au Nord de l'île de Sainte Marguerite, lieu-dit « Sainte Anne ». Relevé de la biocénose, études des herbiers de Posidonie et des grandes nacres. Ville de Cannes & SEANEO. SEANEO publ. FR. : 49 pages.

## 2 METHODOLOGIE – ETAT ET VITALITE DE L'HERBIER DE POSIDONIE

Les herbiers de Posidonie, écosystèmes côtiers marins, sont de part leurs rôles écologiques, un milieu clé de la Méditerranée (Rais, 2008). Ils forment de vastes prairies sous-marines depuis la surface jusqu'à -40 m de profondeur.

Principalement constitués par la magnoliophyte marine : *Posidonia oceanica* ((Linnaeus) Delile, 1813), les herbiers permettent un foisonnement de vie sous-marine en assurant une forte oxygénation de l'eau, ainsi qu'une importante production de biomasse, nourriture spécifique pour de multiples herbivores (Boudouresque, 2006). De plus, ces prairies sous-marines, en tant qu'habitat jouent le rôle de nurserie pour de nombreuses espèces animales (Pergent, 2012).

Cet habitat est également essentiel à l'homme en lui rendant de nombreux services écosystémiques comme la séquestration du carbone à court et long terme (Pergent, 2012), la protection des côtes contre l'érosion lors des tempêtes (Boudouresque, 2006). Il est également le support d'une forte production halieutique, nécessaire à la pêche côtière et favorisant le développement du tourisme aquatique.

Toutefois, sa présence le long des littoraux est aujourd'hui menacée, principalement à cause des activités anthropiques. De nombreux facteurs interviennent dans la destruction de cet habitat, notamment, les aménagements côtiers (recouvrement et modification des flux sédimentaires), la baisse de la transparence de l'eau (rejets urbains, polluants divers), les impacts mécaniques (ancrages et arts trainants) et enfin la présence d'espèces invasives. Chacun de ces facteurs ne peut à lui seul dégrader ou détruire l'herbier sur de vastes étendues, mais plutôt, lorsqu'ils rentrent en synergie dans une zone donnée (Boudouresque, 2006).

*Posidonia oceanica* est protégée au niveau européen par la directive habitat (habitat prioritaire) et au niveau national par les arrêtés du 19 juillet 1988 relatifs à la liste des espèces végétales marines protégées. La Posidonie est également inscrite à l'annexe I par la convention de Berne, à l'annexe II (espèce en danger ou menacée) du protocole relatif aux aires spécialement protégées et à la diversité biologique en Méditerranée (convention de Barcelone).



### A noter

Sa forte sensibilité aux modifications environnementales en fait un bon bio-indicateur de la qualité de l'eau (Boudouresque, 2006).

### 2.1 Localisation des stations

Pour faciliter la comparaison des résultats avec ceux de l'état initial, nous avons repris les mêmes stations de suivis que celles définies par SEANEO en 2016 soit : 4 stations dont 1 site de référence situé en dehors de l'implantation de la ZMEL.

Le suivi a consisté à :

- l'implantation d'un balisage en limite supérieure des herbiers ;
- l'évaluation de l'état de vitalité de l'herbier.

## Mission MCR2 – Suivi environnemental

Maîtrise d'œuvre relative à une Zone de Mouillage et d'Equipements Légers (ZMEL) au Nord de l'île de Sainte Marguerite, lieu-dit « Sainte Anne »

La campagne de terrain a été menée le 5 mai 2021. Les conditions météorologiques étaient moyennes (soleil, houle > 0.5m).

La localisation des stations de suivis des herbiers est présentée dans le tableau et la figure ci-dessous (Tableau 1 ; Figure 1).

**Tableau 1: Coordonnées des stations de suivis des herbiers de Posidonie.**

| Stations d'herbier   | X       | Y        |
|----------------------|---------|----------|
| Station de référence | 7,03487 | 43,52563 |
| Station n°1          | 7,0384  | 43,52547 |
| Station n°2          | 7,04055 | 43,52512 |
| Station n°3          | 7,03928 | 43,52418 |

La localisation des balises est présentée dans le tableau et les figures ci-dessous (Tableau 2 ; Figure 1 ).

**Tableau 2: Coordonnées des balises installées à la station 1**

| Borne | Station 1                        |
|-------|----------------------------------|
| 1     | 43° 31,31.26" N<br>7° 2,19.23" E |
| 2     | 43° 31,31.43" N<br>7° 2,19.00" E |
| 3     | 43° 31,31.71" N<br>7° 2,18.68" E |

## Mission MCR2 – Suivi environnemental

Maîtrise d'œuvre relative à une Zone de Mouillage et d'Équipements Légers (ZMEL) au Nord de l'île de Sainte Marguerite, lieu-dit « Sainte Anne »

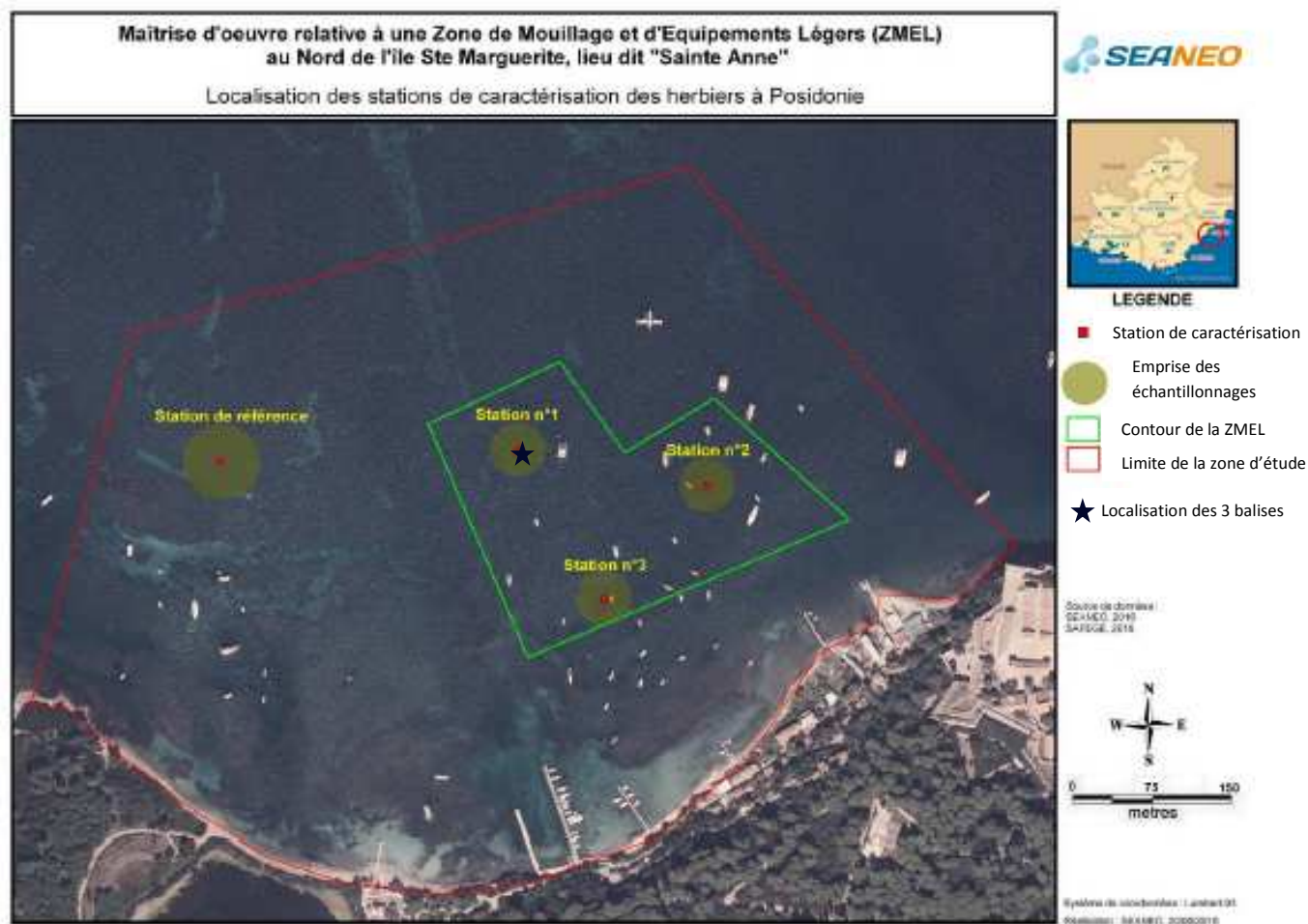


Figure 1: localisation des stations de suivis des herbiers - balisages et mesures de vitalité (Source : SEANEO, 2016).

## Mission MCR2 – Suivi environnemental

Maîtrise d'œuvre relative à une Zone de Mouillage et d'Equipements Légers (ZMEL) au Nord de l'île de Sainte Marguerite, lieu-dit « Sainte Anne »



Figure 2: localisation des balises en limite de l'herbier situé à la station 1.

## 2.2 Méthode de suivi

### 2.2.1 Balisage en limite de l'herbier de la station 1

Au vu des conditions météorologiques et du nombre de balises à installer, nous avons privilégié l'installation de l'ensemble des balises au niveau de la station 1.

Trois balises FENO ont donc été fixées en limite de l'herbier situé dans la ZMEL.

Au niveau de chaque balise, 4 photos ont été prises : vues de face, droite, gauche et vue du dessus. En complément, la distance séparant l'herbier des balises a été mesurée (précision centimétrique).

Lors de prochains suivis, les séries photographiques et les distances mesurées seront comparés entre elles et permettront d'évaluer finement l'évolution de l'herbier au niveau de la station 1.

## Mission MCR2 – Suivi environnemental

Maîtrise d'œuvre relative à une Zone de Mouillage et d'Équipements Légers (ZMEL) au Nord de l'île de Sainte Marguerite, lieu-dit « Sainte Anne »

### 2.2.1.1 Mesures de vitalité

Afin de caractériser l'état des herbiers de Posidonie, cinq paramètres sont choisis pour évaluer la qualité des eaux, selon une méthode rapide, non destructive, facilement reproductible et peu coûteuse.

Les paramètres retenus sont :

- La nature des fonds ;
- La densité ;
- Le recouvrement ;
- Le déchaussement ;
- Le ratio plagio/orthotrope ;
- La surface foliaire / longueur des feuilles ;



Figure 3: suivi des herbiers de Posidonie.

Le suivi des herbiers de Posidonie est réalisé à l'aide de méthodes non destructives.

- **La nature des fonds et morphologie de l'herbier** : seront caractérisés en plongée au droit de chacune des stations de suivis. Les fonds sont composés soit de : roche, sable grossier, sable fin, sable vaseux, matte morte ou encore algues. La présence de ripple-marks peut également apporter des informations sur les conditions hydrodynamiques du site (Pergent, 2007). La morphologie générale de l'herbier sera également observée (continu, discontinu, en mosaïque, ...).
- **La densité** : est définie comme le nombre de faisceaux présents sur une surface donnée. Généralement, cette valeur s'exprime en nombre de faisceaux par m<sup>2</sup>. La densité varie selon un gradient bathymétrique. Les mesures sont effectuées au sein de quadrats de 20 cm x 20 cm, avec 5 répliques au niveau de chaque point d'échantillonnage.

Le tableau suivant présente l'interprétation des mesures de densité de l'herbier de Posidonie en fonction de la profondeur.

## Mission MCR2 – Suivi environnemental

Maîtrise d'œuvre relative à une Zone de Mouillage et d'Équipements Légers (ZMEL) au Nord de l'île de Sainte Marguerite, lieu-dit « Sainte Anne »

**Tableau 3: classification des densités au m<sup>2</sup> de l'herbier de Posidonie en fonction de la profondeur (Pergent *et al.*, 1995 actualisé dans Pergent, 2007).**

| Profondeur (m) | Très bonne | Bonne    | Moyenne | Médiocre | Mauvaise |
|----------------|------------|----------|---------|----------|----------|
| 1              | >1195      | 1195-964 | 964-732 | 732-501  | <501     |
| 2              | >1126      | 1126-903 | 903-679 | 679-456  | <456     |
| 3              | >1061      | 1061-846 | 846-630 | 630-415  | <415     |
| 4              | >1000      | 1000-792 | 792-585 | 585-377  | <377     |
| 5              | >942       | 942-742  | 742-543 | 543-343  | <343     |
| 6              | >887       | 887-696  | 696-504 | 504-312  | <312     |
| 7              | >836       | 836-652  | 652-468 | 468-284  | <284     |
| 8              | >788       | 788-611  | 611-435 | 435-259  | <259     |
| 9              | >742       | 742-573  | 573-404 | 404-235  | <235     |
| 10             | >699       | 699-538  | 538-376 | 376-214  | <214     |
| 11             | >659       | 659-504  | 504-350 | 350-195  | <195     |
| 12             | >621       | 621-473  | 473-325 | 325-177  | <177     |
| 13             | >585       | 585-444  | 444-303 | 303-161  | <161     |
| 14             | >551       | 551-416  | 416-282 | 282-147  | <147     |
| 15             | >519       | 519-391  | 391-262 | 262-134  | <134     |
| 16             | >489       | 489-367  | 367-244 | 244-122  | <122     |
| 17             | >461       | 461-344  | 344-227 | 227-111  | <111     |
| 18             | >434       | 434-323  | 323-212 | 212-101  | <101     |
| 19             | >409       | 409-303  | 303-197 | 197-92   | <92      |
| 20             | >385       | 385-285  | 285-184 | 184-83   | <83      |
| 21             | >363       | 363-267  | 267-172 | 172-76   | <76      |
| 22             | >342       | 342-251  | 251-160 | 160-69   | <69      |
| 23             | >322       | 322-236  | 236-149 | 149-63   | <63      |
| 24             | >304       | 304-221  | 221-139 | 139-57   | <57      |
| 25             | >286       | 286-208  | 208-130 | 130-52   | <52      |
| 26             | >269       | 269-195  | 195-121 | 121-47   | <47      |
| 27             | >254       | 254-184  | 184-113 | 113-43   | <43      |
| 28             | >239       | 239-173  | 173-106 | 106-39   | <39      |
| 29             | >225       | 225-162  | 162-99  | 99-36    | <36      |
| 30             | >212       | 212-152  | 152-92  | 92-32    | <32      |
| 31             | >200       | 200-143  | 143-86  | 86-30    | <30      |
| 32             | >188       | 188-135  | 135-81  | 81-27    | <27      |
| 33             | >178       | 178-127  | 127-76  | 76-24    | <24      |
| 34             | >167       | 167-119  | 119-71  | 71-22    | <22      |
| 35             | >158       | 158-112  | 112-66  | 66-20    | <20      |
| 36             | >148       | 148-105  | 105-62  | 62-18    | <18      |
| 37             | >140       | 140-99   | 99-58   | 58-17    | <17      |
| 38             | >132       | 132-93   | 93-54   | 54-15    | <15      |
| 39             | >124       | 124-87   | 87-51   | 51-14    | <14      |
| 40             | >117       | 117-82   | 82-47   | 47-13    | <13      |

- **Le recouvrement** : correspond à une estimation visuelle de la couverture du substrat par l'herbier de posidonie, par rapport aux zones non couvertes (sable, matte morte, roche). La méthode de mesure est basée sur l'utilisation d'une plaquette de PVC transparente de 30 cm x 30 cm, divisée en un carroyage de 10 cm de côté (9 carreaux au total) (Gravez *et al.*, 1995). Cette plaquette permet à l'observateur d'effectuer un comptage du nombre de carreaux occupés par de l'herbier (entre 0 et 9, à un demi-carreau près). La mesure est réalisée à la verticale du point observé et à 3 mètres au-dessus du fond (lorsque cela est possible, sinon observation réalisée depuis la surface). 5 mesures sont effectuées au niveau de chaque station.

## Mission MCR2 – Suivi environnemental

Maîtrise d'œuvre relative à une Zone de Mouillage et d'Équipements Légers (ZMEL) au Nord de l'île de Sainte Marguerite, lieu-dit « Sainte Anne »

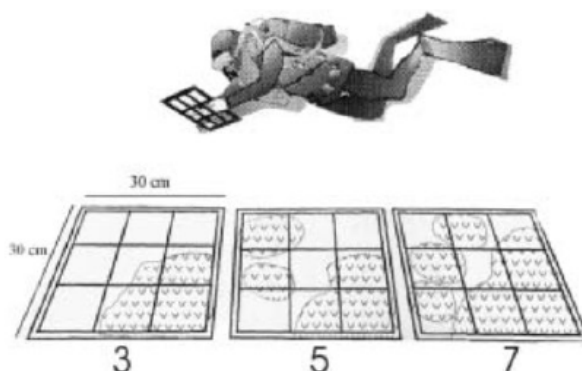


Figure 4: illustration de la mesure de recouvrement (Boudouresque *et al.*, 2006)

Le tableau ci-dessous présente l'interprétation des mesures de recouvrement de l'herbier de Posidonie.

Tableau 4: classification des recouvrements de l'herbier de Posidonie (Charbonnel *et al.*, 2000).

| Recouvrement (%)   | Interprétation           |
|--------------------|--------------------------|
| >80%               | Très fort recouvrement   |
| 60% ≤ valeur ≤ 80% | Fort recouvrement        |
| 40% ≤ valeur ≤ 60% | Recouvrement moyen       |
| 20% ≤ valeur ≤ 40% | Faible recouvrement      |
| <20%               | Très faible recouvrement |

- **Le déchaussement** : traduit le déficit sédimentaire qui entraîne une mise à nue des racines et des rhizomes et fragilise l'herbier. Pour les rhizomes plagiotropes, le déchaussement est la distance qui sépare le sédiment de la partie inférieure des rhizomes. Pour les rhizomes orthotropes, caractérisés par une croissance verticale, le déchaussement est la distance qui sépare le sédiment de la base du faisceau foliaire. 10 mesures sont effectuées au niveau de chaque station.

Le tableau ci-dessous présente l'interprétation des mesures de déchaussement de l'herbier de Posidonie.

Tableau 5: classification du déchaussement de l'herbier de Posidonie (Charbonnel *et al.*, 2000).

| Déchaussement (cm) | Interprétation       |
|--------------------|----------------------|
| < 5                | Déchaussement faible |
| 5 - 15             | Déchaussement moyen  |
| > 15               | Déchaussement fort   |

- **Le ratio de faisceaux plagio/orthotrope** : correspond au rapport entre le nombre de rhizomes plagiotropes (horizontaux) et orthotropes (verticaux). Les mesures sont réalisées à l'intérieur et en limite de l'herbier. Ce ratio apporte une indication relative à la vitalité de l'herbier et notamment les tendances à la colonisation des substrats libres. A noter que les mesures réalisées à l'intérieur des herbiers apportent une information

## Mission MCR2 – Suivi environnemental

Maîtrise d'œuvre relative à une Zone de Mouillage et d'Équipements Légers (ZMEL) au Nord de l'île de Sainte Marguerite, lieu-dit « Sainte Anne »

complémentaire quant à la dynamique de l'herbier suite à un arrachage des herbiers par une ancre par exemple. Dans chaque station, 5 réplicats de 10 rhizomes sont réalisés.

Le tableau ci-dessous présente l'interprétation du pourcentage de faisceaux plagiotropes de l'herbier de Posidonie.

**Tableau 6: classification du pourcentage de faisceaux plagiotropes (Boudouresque *et al.*, 2006)).**

| <b>Pourcentage de faisceaux plagiotropes</b> | <b>Interprétation</b> |
|----------------------------------------------|-----------------------|
| < 30 %                                       | Herbier stable        |
| 30 – 70 %                                    | Légère progression    |
| > 70 %                                       | Nette progression     |

### ➤ **La surface foliaire ou longueur des feuilles**

D'après Lopez *et al.*, 2010, si la méthode de suivi choisi est non destructive alors la mesure de la surface foliaire peut être remplacée par la longueur de la feuille (haute corrélation entre ces deux paramètres).

La longueur des feuilles est mesurée depuis l'extrémité de la feuille jusqu'à sa base au niveau des premières écailles. 10 mesures sont réalisées aléatoirement au niveau de chaque station. Pour chaque faisceau considéré, c'est la feuille la plus longue qui est mesurée.

Le tableau ci-dessous présente l'interprétation de la longueur des feuilles de l'herbier de Posidonie.

**Tableau 7: classification de l'état écologique de l'herbier de Posidonie (Lopez *et al.*, 2010).**

| <b>Longueur des feuilles (mm)</b> | <b>Interprétation</b> |
|-----------------------------------|-----------------------|
| > 812                             | Très bon              |
| 812 - 651                         | Bon                   |
| 651 - 481                         | Moyen                 |
| < 481                             | Pauvre                |

---

## 3 RESULTATS

### 3.1 Herbier de Posidonie

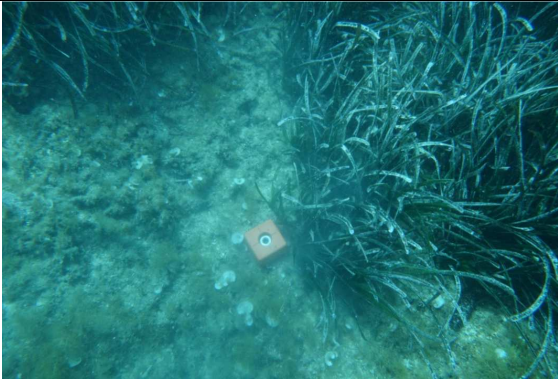
#### 3.1.1 Balisage en limite de l'herbier de la station 1

Les séries photographiques et les distances mesurées au niveau des 3 balises sont présentées dans le tableau ci-dessous.

## Mission MCR2 – Suivi environnemental

Maîtrise d'œuvre relative à une Zone de Mouillage et d'Équipements Légers (ZMEL) au Nord de l'île de Sainte Marguerite, lieu-dit « Sainte Anne »

Tableau 8: présentation de la série photographique prise sur chacune des balises.

| Balise | Photo                                                                                |               | Distance balise /<br>herbier (en cm) |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------|
| 1      |    | Vue de face   | 0                                    |
|        |   | Vue à droite  |                                      |
|        |  | Vue à gauche  |                                      |
|        |  | Vue du dessus |                                      |

## Mission MCR2 – Suivi environnemental

Maîtrise d'œuvre relative à une Zone de Mouillage et d'Équipements Légers (ZMEL) au Nord de l'île de Sainte Marguerite, lieu-dit « Sainte Anne »

|   |                                                                                     |    |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2 |    | 10 |
|   | Vue de face                                                                         |    |
|   |   |    |
|   | Vue à droite                                                                        |    |
|   |  |    |
|   | Vue à gauche                                                                        |    |
|   |  |    |
|   | Vue du dessus                                                                       |    |

## Mission MCR2 – Suivi environnemental

Maîtrise d'œuvre relative à une Zone de Mouillage et d'Équipements Légers (ZMEL) au Nord de l'île de Sainte Marguerite, lieu-dit « Sainte Anne »

|   |                                                                                      |   |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 3 |    | 5 |
|   | Vue de face                                                                          |   |
|   |   |   |
|   | Vue à droite                                                                         |   |
|   |  |   |
|   | Vue à gauche                                                                         |   |
|   |  |   |
|   | Vue du dessus                                                                        |   |

## Mission MCR2 – Suivi environnemental

Maîtrise d'œuvre relative à une Zone de Mouillage et d'Équipements Légers (ZMEL) au Nord de l'île de Sainte Marguerite, lieu-dit « Sainte Anne »

### 3.1.2 Mesures de vitalité

L'herbier de Posidonie (*Posidonia oceanica*) est présent sur la zone d'étude entre 0 et 9 m de profondeur. Il repose principalement sur du substrat sableux. Il s'agit d'un herbier de plaine entrecoupé par de l'intermatte et des canalisations.

L'épaisseur de la matte dépasse souvent 1m de hauteur.

Il est caractérisé par les paramètres suivants :

#### ➤ Densité

La densité moyenne par m<sup>2</sup> est considérée comme très bonne sur l'ensemble des stations selon la classification de Pergent, 2007 qui prend en compte la profondeur des mesures.

Les résultats sont présentés dans le tableau ci-dessous :

Tableau 9: résultats de la densité moyenne par m<sup>2</sup>.

| Stations  | Profondeur (m) | Densité moyenne / m <sup>2</sup> | Interprétation (Pergent, 2007) |
|-----------|----------------|----------------------------------|--------------------------------|
| 1         | - 3            | 1043                             | Très bonne                     |
| 2         | - 6            | 1016                             | Très bonne                     |
| 3         | - 5            | 1090                             | Très bonne                     |
| Référence | - 3.4          | 1113                             | Très bonne                     |

#### ➤ Recouvrement

Le pourcentage de recouvrement moyen est supérieur à 70 % sur toutes les stations. Il atteint les 100 % sur le site de référence.

Les résultats sont présentés dans le tableau ci-dessous :

Tableau 10: résultats du taux de recouvrement.

| Stations  | Taux de recouvrement (%) | Interprétation (Charbonnel et al., 2000) |
|-----------|--------------------------|------------------------------------------|
| 1         | 91                       | Très fort recouvrement                   |
| 2         | 87                       | Très fort recouvrement                   |
| 3         | 73                       | Très fort recouvrement                   |
| Référence | 100                      | Très fort recouvrement                   |

#### ➤ Déchaussement

Selon Charbonnel et al., 2000, l'herbier de Posidonie présente dans l'ensemble des stations un déchaussement faible à moyen. Les valeurs sont comprises entre 3.9 et 9.1 cm (± 2.7 cm).

Les résultats sont présentés dans le tableau ci-dessous :

## Mission MCR2 – Suivi environnemental

Maîtrise d'œuvre relative à une Zone de Mouillage et d'Équipements Légers (ZMEL) au Nord de l'île de Sainte Marguerite, lieu-dit « Sainte Anne »

Tableau 11: résultats du déchaussement moyen.

| Stations  | Déchaussement moyen (cm) | Interprétation (Charbonnel et al., 2000) |
|-----------|--------------------------|------------------------------------------|
| 1         | 4                        | Déchaussement faible                     |
| 2         | 3.9                      |                                          |
| 3         | 9.1                      | Déchaussement moyen                      |
| Référence | 8.9                      |                                          |

### ➤ Ratio de faisceaux plagio/orthotrope

Selon Boudouresque et al., 2006, le pourcentage moyen de faisceaux plagiotropes se traduit par une légère progression.

Les résultats sont présentés dans le tableau ci-dessous :

Tableau 12: résultats du pourcentage moyen de faisceaux plagiotropes.

| Stations  | Pourcentage de faisceaux plagiotropes (%) | Interprétation (Boudouresque et al., 2006) |
|-----------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1         | 50                                        | Légère progression                         |
| 2         | 52                                        | Légère progression                         |
| 3         | 58                                        | Légère progression                         |
| Référence | 50                                        | Légère progression                         |

### ➤ Longueur des feuilles

La longueur moyenne des feuilles est comprise entre 112 cm et 120 cm ( $\pm 40$  cm).

Selon la classification de Charbonnel et al., 2000, la longueur des feuilles est considérée comme très bonne.

Les résultats sont présentés dans le tableau ci-dessous :

## Mission MCR2 – Suivi environnemental

Maîtrise d'œuvre relative à une Zone de Mouillage et d'Équipements Légers (ZMEL) au Nord de l'île de Sainte Marguerite, lieu-dit « Sainte Anne »

Tableau 13: résultats de la longueur moyenne des feuilles.

| Stations  | Longueur moyenne des feuilles (cm) | Interprétation (Charbonnel et al., 2000) |
|-----------|------------------------------------|------------------------------------------|
| 1         | 116                                | Très bon                                 |
| 2         | 112                                | Très bon                                 |
| 3         | 120                                | Très bon                                 |
| Référence | 113                                | Très bon                                 |

### ➤ Espèces associées

La macrofaune et la macroflore associées à l'herbier de Posidonie et observées lors de la plongée comprend principalement : *Acetabularia acetabulum*, *Dictyota dichotoma*, *Padina pavonica*, *Miniacina minacea*, des hydraires épiphytes, *Cerianthus membranaceus*, *Chromis chromis*, *Sarpa salpa*, ...

### 3.1.3 Comparaisons avec les données historiques

D'après la bibliographie, au Nord de l'île Sainte Marguerite, aucune mesure de vitalité n'a été réalisée sur l'herbier de Posidonie avant 2016 (données SEANEO).

Les données disponibles les plus proches ont été mesurées par Andromède en 2016 (programme CARTHAM) et sont localisées entre l'île Sainte Marguerite et l'île Saint Honorat et au Sud de l'île Saint Honorat.

Les résultats sont comparables au niveau du recouvrement et du déchaussement de l'herbier. Toutefois, les densités sont plus élevées en 2016 et 2021 et une légère tendance à progression est observée depuis 2016 (signe de stabilité observée entre les deux îles).

La comparaison des résultats est présentée dans le tableau ci-dessous :

| Paramètres    | Résultats 2021 - Nord île Sainte Marguerite |             |             |             | Résultats 2016 - Nord île Sainte Marguerite |             |             |             | Résultats 2010 - Entre les deux îles |            |
|---------------|---------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|---------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------------------------|------------|
| Stations      | Référence                                   | Station n°1 | Station n°2 | Station n°3 | Référence                                   | Station n°1 | Station n°2 | Station n°3 | Q1                                   | Q2         |
| Profondeur    | - 3 m                                       | - 6 m       | - 5 m       | - 3,4 m     | - 3 m                                       | - 6 m       | - 5 m       | - 3,4 m     | - 4,5 m                              | - 26 m     |
| Recouvrement  | 100%                                        | 91%         | 87%         | 73%         | 100%                                        | 91%         | 87%         | 73%         | 95%                                  | 90%        |
| Densité       | Très bonne                                  |             |             |             | Très bonne                                  |             |             |             | Moyenne                              | Très bonne |
| Déchaussement | Moyen                                       |             | Faible      |             | Moyen                                       |             | Faible      |             | Moyenne                              |            |
| Orientation   | Légère tendance à la progression            |             |             |             | Légère tendance à la progression            |             |             |             | Herbier stable                       |            |

## Mission MCR2 – Suivi environnemental

Maîtrise d'œuvre relative à une Zone de Mouillage et d'Equipements Légers (ZMEL) au Nord de l'île de Sainte Marguerite, lieu-dit « Sainte Anne »

---

### 4 CONCLUSION

La zone d'étude est recouverte en majorité par des herbiers de Posidonie (*Posidonia oceanica*). Il est présent sur la zone d'étude entre 0 et 9 m de profondeur.

Il repose principalement sur du substrat sableux. Il s'agit d'un herbier de plaine entrecoupé par de l'intermatte et des canalisations. L'épaisseur de la matte dépasse souvent 1m de hauteur.

La densité moyenne par m<sup>2</sup> est considérée comme très bonne sur l'ensemble des stations. Le pourcentage de recouvrement moyen est compris entre 70 et 100 %. Le déchaussement est considéré comme faible à moyen.

Une légère tendance à la progression est observée depuis 2016.

La mise en place de la ZMEL sur la zone située au Nord de l'île Sainte-Marguerite devrait permettre de conserver cette dynamique et de préserver l'herbier. Cette hypothèse sera confirmée ou non lors de la prochaine campagne de suivi qui aura lieu dans 5 ans.

## Mission MCR2 – Suivi environnemental

Maîtrise d'œuvre relative à une Zone de Mouillage et d'Équipements Légers (ZMEL) au Nord de l'île de Sainte Marguerite, lieu-dit « Sainte Anne »

---

## BIBLIOGRAPHIE

**Boudouresque C.F., Bernard G., Bonhomme P., Charbonnel E., Diviacco G., Meinesz A., Pergent G., Pergent-Martini C., Ruitton S. et Tunesi L., 2006.** Préservation et conservation des herbiers à *Posidonia oceanica*. Ramoge pub. 202 p.

**Lopez y Royo C., Casazza G., Pergent-Martini C. et G. Pergent, 2010.** A biotic index using the seagrass *Posidonia oceanica* (BiPo), to evaluate ecological status of coastal waters. *Ecological Indicators* 10 (2010) 380-389.

**Pergent G., Pergent-Martini C. et Boudouresque C.F. 1995.** Utilisation de l'herbier à *Posidonia oceanica* comme indicateur biologique de la qualité du milieu littoral en Méditerranée : état des connaissances. *Mésogée* 54 : 3-29.

**Pergent G., 2007.** Protocole pour la mise en place d'une surveillance des herbiers de Posidonies.



## Qualité des eaux de baignade > ILE STE MARGUERITE EST

Année : 2021

**ILE STE MARGUERITE EST**  
Département : **ALPES-MARITIMES** / Commune : **CANNES**



Début de la saison : 01/06/2021 Fin de la saison : 30/09/2021



**Classement de l'année 2021 : Excellent**

Légende:

- Site dont l'eau est d'excellente qualité
- Site dont l'eau est de bonne qualité
- Site dont l'eau est de qualité suffisante
- Site dont l'eau est de qualité insuffisante
- Site n'ayant pas suffisamment de prélèvements cette saison pour être classé
- Site non classé
- Site connaissant une interdiction temporaire de baignades

### Historique des classements

| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Classement selon la directive 2006/7/CE en vigueur à partir de la saison 2013 |                                |                 |
|------|------|------|------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------|
|      |      |      |      | Excellent                                                                     | Bon                            | Suffisant       |
|      |      |      |      | Insuffisant                                                                   | Insuffisamment de prélèvements | Site non classé |

A partir de la saison balnéaire 2013, le mode de calcul du classement est modifié en application de la directive européenne 2006/7/CE. [Pour en savoir plus](#)

### Résultats des prélèvements de l'année 2021

|                          |                          |                            |                          |                            |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>19/05/2021</b><br>Bon | <b>01/06/2021</b><br>Bon | <b>09/06/2021</b><br>Bon   | <b>14/06/2021</b><br>Bon | <b>22/06/2021</b><br>Bon   | <b>13/07/2021</b><br>Bon | <b>21/07/2021</b><br>Bon |
| <b>03/08/2021</b><br>Bon | <b>11/08/2021</b><br>Bon | <b>16/08/2021</b><br>Moyen | <b>24/08/2021</b><br>Bon | <b>01/09/2021</b><br>Moyen | <b>06/09/2021</b><br>Bon | <b>14/09/2021</b><br>Bon |
| <b>27/09/2021</b><br>Bon |                          |                            |                          |                            |                          |                          |

Bon résultat - Résultat moyen - Mauvais résultat



## Qualité des eaux de baignade > ILE STE MARGUERITE EST

Année : 2022

**ILE STE MARGUERITE EST**  
**Département : ALPES-MARITIMES / Commune : CANNES**



Début de la saison : 01/06/2022 Fin de la saison : 30/09/2022



**Classement de l'année 2022 : Excellent**

Légende:

- Site dont l'eau est d'excellente qualité
- Site dont l'eau est de bonne qualité
- Site dont l'eau est de qualité suffisante
- Site dont l'eau est de qualité insuffisante
- Site n'ayant pas suffisamment de prélèvements cette saison pour être classé
- Site non classé
- Site connaissant une interdiction temporaire de baignades

### Historique des classements

| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Classement selon la directive 2006/7/CE en vigueur à partir de la saison 2013 |                                |                 |
|------|------|------|------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------|
|      |      |      |      | Excellent                                                                     | Bon                            | Suffisant       |
|      |      |      |      | Insuffisant                                                                   | Insuffisamment de prélèvements | Site non classé |

A partir de la saison balnéaire 2013, le mode de calcul du classement est modifié en application de la directive européenne 2006/7/CE. [Pour en savoir plus](#)

### Résultats des prélèvements de l'année 2022

|                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>16/05/2022</b><br>Bon | <b>02/06/2022</b><br>Bon | <b>08/06/2022</b><br>Bon | <b>13/06/2022</b><br>Bon | <b>21/06/2022</b><br>Bon | <b>29/06/2022</b><br>Bon | <b>04/07/2022</b><br>Bon |
| <b>13/07/2022</b><br>Bon | <b>19/07/2022</b><br>Bon | <b>27/07/2022</b><br>Bon | <b>01/08/2022</b><br>Bon | <b>08/08/2022</b><br>Bon | <b>18/08/2022</b><br>Bon | <b>22/08/2022</b><br>Bon |
| <b>31/08/2022</b><br>Bon | <b>06/09/2022</b><br>Bon | <b>12/09/2022</b><br>Bon |                          |                          |                          |                          |

Bon résultat - Résultat moyen - Mauvais résultat



## Qualité des eaux de baignade > ILE STE MARGUERITE EST

Année : 2023

**ILE STE MARGUERITE EST**  
**Département : ALPES-MARITIMES / Commune : CANNES**



Début de la saison : 01/06/2023 Fin de la saison : 30/09/2023



**Classement de l'année 2023 : Excellent**

Légende:

- Site dont l'eau est d'excellente qualité
- Site dont l'eau est de bonne qualité
- Site dont l'eau est de qualité suffisante
- Site dont l'eau est de qualité insuffisante
- Site n'ayant pas suffisamment de prélèvements cette saison pour être classé
- Site non classé
- Site connaissant une interdiction temporaire de baignades

### Historique des classements

| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Classement selon la directive 2006/7/CE en vigueur à partir de la saison 2013 |                                |                 |
|------|------|------|------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------|
|      |      |      |      | Excellent                                                                     | Bon                            | Suffisant       |
|      |      |      |      | Insuffisant                                                                   | Insuffisamment de prélèvements | Site non classé |

A partir de la saison balnéaire 2013, le mode de calcul du classement est modifié en application de la directive européenne 2006/7/CE. [Pour en savoir plus](#)

### Résultats des prélèvements de l'année 2023

|                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>22/05/2023</b><br>Bon | <b>06/06/2023</b><br>Bon | <b>14/06/2023</b><br>Bon | <b>19/06/2023</b><br>Bon | <b>27/06/2023</b><br>Bon | <b>05/07/2023</b><br>Bon | <b>10/07/2023</b><br>Bon |
| <b>18/07/2023</b><br>Bon | <b>26/07/2023</b><br>Bon | <b>31/07/2023</b><br>Bon | <b>08/08/2023</b><br>Bon | <b>16/08/2023</b><br>Bon | <b>21/08/2023</b><br>Bon | <b>29/08/2023</b><br>Bon |
| <b>08/09/2023</b><br>Bon | <b>11/09/2023</b><br>Bon | <b>19/09/2023</b><br>Bon | <b>27/09/2023</b><br>Bon |                          |                          |                          |

Bon résultat - Résultat moyen - Mauvais résultat



## Qualité des eaux de baignade > ILE STE MARGUERITE EST

Année : 2024

**ILE STE MARGUERITE EST**  
**Département : ALPES-MARITIMES / Commune : CANNES**



Début de la saison : 01/06/2024

Fin de la saison : 30/09/2024



**Classement de l'année 2024 : Excellent**

Légende:

- Site dont l'eau est d'excellente qualité
- Site dont l'eau est de bonne qualité
- Site dont l'eau est de qualité suffisante
- Site dont l'eau est de qualité insuffisante
- Site n'ayant pas suffisamment de prélèvements cette saison pour être classé
- Site non classé
- Site connaissant une interdiction temporaire de baignades

### Historique des classements

| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Classement selon la directive 2006/7/CE en vigueur à partir de la saison 2013 |                                |                 |
|------|------|------|------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------|
|      |      |      |      | Excellent                                                                     | Bon                            | Suffisant       |
|      |      |      |      | Insuffisant                                                                   | Insuffisamment de prélèvements | Site non classé |

A partir de la saison balnéaire 2013, le mode de calcul du classement est modifié en application de la directive européenne 2006/7/CE. [Pour en savoir plus](#)

### Résultats des prélèvements de l'année 2024

|                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>13/05/2024</b><br>Bon | <b>04/06/2024</b><br>Bon | <b>12/06/2024</b><br>Bon | <b>28/06/2024</b><br>Bon | <b>03/07/2024</b><br>Bon | <b>08/07/2024</b><br>Bon | <b>16/07/2024</b><br>Bon |
| <b>29/07/2024</b><br>Bon | <b>06/08/2024</b><br>Bon | <b>14/08/2024</b><br>Bon | <b>19/08/2024</b><br>Bon | <b>04/09/2024</b><br>Bon | <b>09/09/2024</b><br>Bon | <b>25/09/2024</b><br>Bon |

Bon résultat - Résultat moyen - Mauvais résultat



## Qualité des eaux de baignade > ILE STE MARGUERITE EST

Année : 2025

**ILE STE MARGUERITE EST**  
Département : ALPES-MARITIMES / Commune : CANNES



Début de la saison : 01/06/2025

Fin de la saison : 30/09/2025



### Historique des classements

| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Classement selon la directive 2006/7/CE en vigueur à partir de la saison 2013 |                                |                 |
|------|------|------|------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------|
|      |      |      |      | Excellent                                                                     | Bon                            | Suffisant       |
|      |      |      |      | Insuffisant                                                                   | Insuffisamment de prélèvements | Site non classé |

A partir de la saison balnéaire 2013, le mode de calcul du classement est modifié en application de la directive européenne 2006/7/CE. [Pour en savoir plus](#)

### Résultats des prélèvements de l'année 2025

|                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>12/05/2025</b><br>Bon | <b>03/06/2025</b><br>Bon | <b>12/06/2025</b><br>Bon | <b>16/06/2025</b><br>Bon | <b>24/06/2025</b><br>Bon | <b>02/07/2025</b><br>Bon | <b>07/07/2025</b><br>Bon |
| <b>16/07/2025</b><br>Bon | <b>23/07/2025</b><br>Bon | <b>28/07/2025</b><br>Bon | <b>05/08/2025</b><br>Bon | <b>13/08/2025</b><br>Bon | <b>18/08/2025</b><br>Bon | <b>26/08/2025</b><br>Bon |
| <b>03/09/2025</b><br>Bon | <b>08/09/2025</b><br>Bon | <b>16/09/2025</b><br>Bon | <b>24/09/2025</b><br>Bon |                          |                          |                          |

Bon résultat - Résultat moyen - Mauvais résultat

# Tableau récapitulatif

## Prélèvement d'eau de baignade 2021 à 2025

### Île Sainte-Marguerite

| 2025       | PLAGES        | Ste Marguerite Ouest | Ste Marguerite Est |
|------------|---------------|----------------------|--------------------|
| 12/05/2025 | <i>E.coli</i> | <15                  | <15                |
|            | <i>Entero</i> | <15                  | <15                |
|            | Qualité       | b                    | b                  |
| 15/05/2025 | <i>E.coli</i> | nc                   | nc                 |
|            | <i>Entero</i> | nc                   | nc                 |
|            | Qualité       | NC                   | NC                 |
| 03/06/2025 | <i>E.coli</i> | <15                  | 15                 |
|            | <i>Entero</i> | <15                  | <15                |
|            | Qualité       | b                    | b                  |
| 12/06/2025 | <i>E.coli</i> | <15                  | <15                |
|            | <i>Entero</i> | <15                  | <15                |
|            | Qualité       | b                    | b                  |
| 16/06/2025 | <i>E.coli</i> | <15                  | <15                |
|            | <i>Entero</i> | 15                   | <15                |
|            | Qualité       | b                    | b                  |
| 24/06/2025 | <i>E.coli</i> | <15                  | 15                 |
|            | <i>Entero</i> | <15                  | <15                |
|            | Qualité       | b                    | b                  |
| 02/07/2025 | <i>E.coli</i> | 15                   | <15                |
|            | <i>Entero</i> | <15                  | <15                |
|            | Qualité       | b                    | b                  |
| 07/07/2025 | <i>E.coli</i> | <15                  | <15                |
|            | <i>Entero</i> | <15                  | <15                |
|            | Qualité       | b                    | b                  |
| 16/07/2025 | <i>E.coli</i> | <15                  | <15                |
|            | <i>Entero</i> | 15                   | <15                |
|            | Qualité       | b                    | b                  |
| 23/07/2025 | <i>E.coli</i> | <15                  | <15                |
|            | <i>Entero</i> | <15                  | <15                |
|            | Quali         | b                    | b                  |
| 28/07/2025 | <i>E.coli</i> | <15                  | <15                |
|            | <i>Entero</i> | <15                  | <15                |
|            | Quali         | b                    | b                  |
| 05/08/2025 | <i>E.coli</i> | 15                   | <15                |
|            | <i>Entero</i> | <15                  | <15                |
|            | Quali         | b                    | b                  |
| 13/08/2025 | <i>E.coli</i> | <15                  | 61                 |
|            | <i>Entero</i> | <15                  | 15                 |
|            | Quali         | b                    | b                  |
| 18/08/2025 | <i>E.coli</i> | 15                   | <15                |
|            | <i>Entero</i> | <15                  | <15                |
|            | Quali         | b                    | b                  |

| 2024       | PLAGES  | Ste Marguerite Ouest | Ste Marguerite Est |
|------------|---------|----------------------|--------------------|
| 13/05/2024 | E.coli  | <15                  | <15                |
|            | Entero  | <15                  | <15                |
|            | Qualité | b                    | b                  |
| 04/06/2024 | E.coli  | <15                  | <15                |
|            | Entero  | <15                  | <15                |
|            | Qualité | b                    | b                  |
| 12/06/2024 | E.coli  | <15                  | <15                |
|            | Entero  | 46                   | <15                |
|            | Qualité | b                    | b                  |
| 17/06/2024 | E.coli  | NC                   | NC                 |
|            | Entero  | NC                   | NC                 |
|            | Qualité | NC                   | NC                 |
| 25/06/2024 | E.coli  | NC                   | NC                 |
|            | Entero  | NC                   | NC                 |
|            | Qualité | NC                   | NC                 |
| 28/06/2024 | E.coli  | 46                   | 15                 |
|            | Entero  | <15                  | <15                |
|            | Qualité | b                    | b                  |
| 03/07/2024 | E.coli  | <15                  | <15                |
|            | Entero  | <15                  | <15                |
|            | Qualité | b                    | b                  |
| 08/07/2024 | E.coli  | <15                  | <15                |
|            | Entero  | <15                  | <15                |
|            | Qualité | b                    | b                  |
| 16/07/2024 | E.coli  | <15                  | <15                |
|            | Entero  | <15                  | <15                |
|            | Qualité | b                    | b                  |
| 24/07/2024 | E.coli  | NC                   | NC                 |
|            | Entero  | NC                   | NC                 |
|            | Quali   | NC                   | NC                 |
| 29/07/2024 | E.coli  | 94                   | 46                 |
|            | Entero  | <15                  | <15                |
|            | Quali   | b                    | b                  |
| 31/07/2024 | E.coli  | NC                   | NC                 |
|            | Entero  | NC                   | NC                 |
|            | Quali   | NC                   | NC                 |
| 06/08/2024 | E.coli  | <15                  | <15                |
|            | Entero  | <15                  | <15                |
|            | Quali   | b                    | b                  |
| 14/08/2024 | E.coli  | 30                   | <15                |
|            | Entero  | <15                  | <15                |
|            | Quali   | b                    | b                  |
| 19/08/2024 | E.coli  | <15                  | <15                |
|            | Entero  | <15                  | <15                |
|            | Quali   | b                    | b                  |
| 22/08/2024 | E.coli  | NC                   | NC                 |
|            | Entero  | NC                   | NC                 |
|            | Quali   | NC                   | NC                 |
| 27/08/2024 | E.coli  | NC                   | NC                 |
|            | Entero  | NC                   | NC                 |
|            | Quali   | NC                   | NC                 |
| 04/09/2024 | E.coli  | <15                  | 15                 |
|            | Entero  | <15                  | <15                |
|            | Quali   | b                    | b                  |
| 09/09/2024 | E.coli  | <15                  | <15                |
|            | Entero  | <15                  | <15                |
|            | Quali   | b                    | b                  |
| 17/09/2024 | E.coli  | NC                   | NC                 |
|            | Entero  | NC                   | NC                 |
|            | Quali   | NC                   | NC                 |
| 25/09/2024 | E.coli  | <15                  | <15                |
|            | Entero  | <15                  | <15                |
|            | Quali   | b                    | b                  |

| 2023       | PLAGES  | Ste Marguerite Ouest | Ste Marguerite Est |
|------------|---------|----------------------|--------------------|
| 22/05/2023 | E.coli  | <15                  | <15                |
|            | Entero  | <15                  | <15                |
|            | Qualité | b                    | b                  |
| 06/06/2023 | E.coli  | <15                  | <15                |
|            | Entero  | <15                  | <15                |
|            | Qualité | b                    | b                  |
| 14/06/2023 | E.coli  | <15                  | <15                |
|            | Entero  | <15                  | <15                |
|            | Qualité | b                    | b                  |
| 16/06/2023 | E.coli  | NC                   | NC                 |
|            | Entero  | NC                   | NC                 |
|            | Qualité | NC                   | NC                 |
| 19/06/2023 | E.coli  | <15                  | <15                |
|            | Entero  | <15                  | <15                |
|            | Qualité | b                    | b                  |
| 27/06/2023 | E.coli  | <15                  | <15                |
|            | Entero  | <15                  | <15                |
|            | Qualité | b                    | b                  |
| 05/07/2023 | E.coli  | <15                  | <15                |
|            | Entero  | <15                  | <15                |
|            | Qualité | b                    | b                  |
| 10/07/2023 | E.coli  | 77                   | 46                 |
|            | Entero  | <15                  | <15                |
|            | Qualité | b                    | b                  |
| 12/07/2023 | E.coli  | NC                   | NC                 |
|            | Entero  | NC                   | NC                 |
|            | Qualité | NC                   | NC                 |
| 18/07/2023 | E.coli  | <15                  | <15                |
|            | Entero  | <15                  | 15                 |
|            | Quali   | b                    | b                  |
| 26/07/2023 | E.coli  | 46                   | <15                |
|            | Entero  | <15                  | <15                |
|            | Quali   | b                    | b                  |
| 31/07/2023 | E.coli  | 15                   | <15                |
|            | Entero  | <15                  | <15                |
|            | Quali   | b                    | b                  |
| 08/08/2023 | E.coli  | <15                  | <15                |
|            | Entero  | <15                  | <15                |
|            | Quali   | b                    | b                  |
| 16/08/2023 | E.coli  | <15                  | <15                |
|            | Entero  | <15                  | <15                |
|            | Quali   | b                    | b                  |
| 21/08/2023 | E.coli  | <15                  | <15                |
|            | Entero  | <15                  | <15                |
|            | Quali   | b                    | b                  |
| 29/08/2023 | E.coli  | <15                  | <15                |
|            | Entero  | <15                  | <15                |
|            | Quali   | b                    | b                  |
| 06/09/2023 | E.coli  | NC                   | NC                 |
|            | Entero  | NC                   | NC                 |
|            | Quali   | NC                   | NC                 |
| 11/09/2023 | E.coli  | <15                  | <15                |
|            | Entero  | <15                  | 15                 |
|            | Quali   | b                    | b                  |
| 19/09/2023 | E.coli  | <15                  | <15                |
|            | Entero  | <15                  | <15                |
|            | Quali   | b                    | b                  |
| 27/09/2023 | E.coli  | <15                  | <15                |
|            | Entero  | <15                  | <15                |
|            | Quali   | b                    | b                  |

| <b>2022</b>       | <b>PLAGES</b>  | <b>Ste Marguerite Ouest</b> | <b>Ste Marguerite Est</b> |
|-------------------|----------------|-----------------------------|---------------------------|
| <b>16/05/2022</b> | <i>E.coli</i>  | <15                         | <15                       |
|                   | <i>Entero</i>  | <15                         | <15                       |
|                   | <i>Qualité</i> | B                           | B                         |
| <b>02/06/2022</b> | <i>E.coli</i>  | <15                         | <15                       |
|                   | <i>Entero</i>  | <15                         | <15                       |
|                   | <i>Qualité</i> | B                           | B                         |
| <b>08/06/2022</b> | <i>E.coli</i>  | <15                         | <15                       |
|                   | <i>Entero</i>  | <15                         | <15                       |
|                   | <i>Qualité</i> | B                           | B                         |
| <b>13/06/2022</b> | <i>E.coli</i>  | 15                          | <15                       |
|                   | <i>Entero</i>  | <15                         | <15                       |
|                   | <i>Qualité</i> | B                           | B                         |
| <b>21/06/2022</b> | <i>E.coli</i>  | <15                         | <15                       |
|                   | <i>Entero</i>  | <15                         | <15                       |
|                   | <i>Qualité</i> | B                           | B                         |
| <b>29/06/2022</b> | <i>E.coli</i>  | <15                         | 15                        |
|                   | <i>Entero</i>  | <15                         | <15                       |
|                   | <i>Qualité</i> | B                           | B                         |
| <b>04/07/2022</b> | <i>E.coli</i>  | <15                         | 30                        |
|                   | <i>Entero</i>  | <15                         | <15                       |
|                   | <i>Qualité</i> | B                           | B                         |
| <b>13/07/2022</b> | <i>E.coli</i>  | <15                         | <15                       |
|                   | <i>Entero</i>  | <15                         | <15                       |
|                   | <i>Qualité</i> | B                           | B                         |
| <b>19/07/2022</b> | <i>E.coli</i>  | <15                         | 61                        |
|                   | <i>Entero</i>  | <15                         | <15                       |
|                   | <i>Qualité</i> | B                           | B                         |
| <b>27/07/2022</b> | <i>E.coli</i>  | <15                         | <15                       |
|                   | <i>Entero</i>  | <15                         | <15                       |
|                   | <i>Quali</i>   | B                           | B                         |
| <b>01/08/2022</b> | <i>E.coli</i>  | <15                         | <15                       |
|                   | <i>Entero</i>  | <15                         | <15                       |
|                   | <i>Quali</i>   | B                           | B                         |
| <b>08/08/2022</b> | <i>E.coli</i>  | 61                          | 30                        |
|                   | <i>Entero</i>  | <15                         | <15                       |
|                   | <i>Quali</i>   | B                           | B                         |
| <b>18/08/2022</b> | <i>E.coli</i>  | 30                          | 77                        |
|                   | <i>Entero</i>  | <15                         | <15                       |
|                   | <i>Quali</i>   | B                           | B                         |
| <b>22/08/2022</b> | <i>E.coli</i>  | 30                          | 77                        |
|                   | <i>Entero</i>  | <15                         | <15                       |
|                   | <i>Quali</i>   | B                           | B                         |
| <b>31/08/2022</b> | <i>E.coli</i>  | <15                         | <15                       |
|                   | <i>Entero</i>  | <15                         | <15                       |
|                   | <i>Quali</i>   | B                           | B                         |
| <b>06/09/2022</b> | <i>E.coli</i>  | 15                          | <15                       |
|                   | <i>Entero</i>  | <15                         | <15                       |
|                   | <i>Quali</i>   | B                           | B                         |
| <b>12/09/2022</b> | <i>E.coli</i>  | <15                         | <15                       |
|                   | <i>Entero</i>  | <15                         | <15                       |
|                   | <i>Quali</i>   | B                           | B                         |
| <b>21/09/2022</b> | <i>E.coli</i>  | NC                          | NC                        |
|                   | <i>Entero</i>  | NC                          | NC                        |
|                   | <i>Quali</i>   | NC                          | NC                        |
| <b>27/09/2022</b> | <i>E.coli</i>  | NC                          | NC                        |
|                   | <i>Entero</i>  | NC                          | NC                        |
|                   | <i>Quali</i>   | NC                          | NC                        |

| <b>2021</b>               | <b>PLAGES</b>  | <b>Ste Marguerite Ouest</b> | <b>Ste Marguerite Est</b> |
|---------------------------|----------------|-----------------------------|---------------------------|
| <b>19/05/2021</b>         | <i>E.coli</i>  | 15                          | <15                       |
|                           | <i>Entero</i>  | <15                         | <15                       |
|                           | <i>Qualité</i> | B                           | B                         |
| <b>01/06/2021</b>         | <i>E.coli</i>  | <15                         | <15                       |
|                           | <i>Entero</i>  | <15                         | <15                       |
|                           | <i>Qualité</i> | B                           | B                         |
| <b>09/06/2021</b>         | <i>E.coli</i>  | <15                         | <15                       |
|                           | <i>Entero</i>  | <15                         | <15                       |
|                           | <i>Qualité</i> | B                           | B                         |
| <b>11/06/2021 express</b> | <i>E.coli</i>  |                             |                           |
|                           | <i>Entero</i>  |                             |                           |
|                           | <i>Qualité</i> |                             |                           |
| <b>14/06/2021</b>         | <i>E.coli</i>  | <15                         | <15                       |
|                           | <i>Entero</i>  | <15                         | <15                       |
|                           | <i>Qualité</i> | B                           | B                         |
| <b>22/06/2021</b>         | <i>E.coli</i>  | <15                         | <15                       |
|                           | <i>Entero</i>  | <15                         | <15                       |
|                           | <i>Qualité</i> | B                           | B                         |
| <b>24/06/2021 express</b> | <i>E.coli</i>  |                             |                           |
|                           | <i>Entero</i>  |                             |                           |
|                           | <i>Qualité</i> |                             |                           |
| <b>30/06/2021</b>         | <i>E.coli</i>  | NC                          | NC                        |
|                           | <i>Entero</i>  | NC                          | NC                        |
|                           | <i>Qualité</i> | NC                          | NC                        |
| <b>05/07/2021</b>         | <i>E.coli</i>  | NC                          | NC                        |
|                           | <i>Entero</i>  | NC                          | NC                        |
|                           | <i>Qualité</i> | NC                          | NC                        |
| <b>13/07/2021</b>         | <i>E.coli</i>  | 30                          | <15                       |
|                           | <i>Entero</i>  | <15                         | <15                       |
|                           | <i>Quali</i>   | B                           | B                         |
| <b>21/07/2021</b>         | <i>E.coli</i>  | <15                         | <15                       |
|                           | <i>Entero</i>  | <15                         | <15                       |
|                           | <i>Quali</i>   | B                           | B                         |
| <b>26/07/2021</b>         | <i>E.coli</i>  | <15                         | <15                       |
|                           | <i>Entero</i>  | <15                         | <15                       |
|                           | <i>Quali</i>   | B                           | B                         |
| <b>03/08/2021</b>         | <i>E.coli</i>  | <15                         | <15                       |
|                           | <i>Entero</i>  | <15                         | <15                       |
|                           | <i>Quali</i>   | B                           | B                         |
| <b>11/08/2021</b>         | <i>E.coli</i>  | <15                         | <15                       |
|                           | <i>Entero</i>  | <15                         | <15                       |
|                           | <i>Quali</i>   | B                           | B                         |
| <b>16/08/2021</b>         | <i>E.coli</i>  | 144                         | 161                       |
|                           | <i>Entero</i>  | <15                         | <15                       |
|                           | <i>Quali</i>   | moy                         | moy                       |
| <b>24/08/2021</b>         | <i>E.coli</i>  | <15                         | <15                       |
|                           | <i>Entero</i>  | <15                         | <15                       |
|                           | <i>Quali</i>   | B                           | B                         |
| <b>01/09/2021</b>         | <i>E.coli</i>  | 77                          | 179                       |
|                           | <i>Entero</i>  | <15                         | <15                       |
|                           | <i>Quali</i>   | moy                         | moy                       |
| <b>06/09/2021</b>         | <i>E.coli</i>  | <15                         | <15                       |
|                           | <i>Entero</i>  | <15                         | 15                        |
|                           | <i>Quali</i>   | b                           | b                         |
| <b>14/09/2021</b>         | <i>E.coli</i>  | <15                         | <15                       |
|                           | <i>Entero</i>  | <15                         | <15                       |
|                           | <i>Quali</i>   | b                           | b                         |
| <b>22/09/2021</b>         | <i>E.coli</i>  | NC                          | NC                        |
|                           | <i>Entero</i>  | NC                          | NC                        |
|                           | <i>Quali</i>   | NC                          | NC                        |
| <b>27/09/2021</b>         | <i>E.coli</i>  | <15                         | 15                        |
|                           | <i>Entero</i>  | <15                         | <15                       |
|                           | <i>Quali</i>   | b                           | b                         |