



# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

## Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

### Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : 24-09-2025 /

Dossier complet le : 24-09-2025 /

N° d'enregistrement : 006146/KK P

## 1 Intitulé du projet

Projet d'aménagement du pôle d'échange multimodal de la halte ferroviaire de Urt (64), valorisation de l'axe ferroviaire Adour

## 2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

### 2.2 Personne morale

Dénomination

SYNDICAT DES MOBILITES PAYS

Raison sociale

Syndicat des mobilités Pays basque-Adour

N° SIRET

25640160500017

Type de société (SA, SCI...)

Etablissements publics

Représentant de la personne morale ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

IRIGOYEN

Prénom(s)

Jean-Francois

### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de catégorie et sous-catégorie                                           | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.) |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 41. Aires de stationnement de caravanes ou de résidences mobiles de loisirs | ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de mobiles de loisirs., 41A                                                                        |

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet prévoit l'aménagement d'un pôle d'échange multimodal au niveau de la gare ferroviaire de Urt (64). Il consiste en l'aménagement du parvis de la gare comprenant une voie à sens unique giratoire permettant la pose d'usagers autour de laquelle s'articulent un quai bus, des emplacements de stationnement : 1 zone de stationnements vélos, 3 unités 2 roues motorisées, 1 unité PMR et 4 autres unités de stationnement. Ces aménagements sont desservis par des cheminements piétons reliés à une aire de stationnement publique plus importante à proximité immédiate et en limite de voirie (chemin de la gare). Cette aire de stationnement comprend 56 unités : 20 unités organisées autour d'un bosquet à conserver desservies par une voie à sens unique et 36 unités en bordure du chemin de la gare. Les stationnements seront aménagés en dalle béton engazonnée, hors PMR et 2 roues motorisées qui bénéficieront d'un revêtement en Béton Bitumineux Semi Grenu (BBSG 0/10) de même que la voirie. Les cheminements piétons et la zone de stationnements vélo seront revêtus en béton. Concernant les espaces verts, le projet prévoit le maintien d'espaces verts existants ainsi que la création de nouveaux espaces notamment au niveau du parvis de la gare. Au droit des espaces verts actuels et des zones à

#### 4.2 Objectifs du projet

Les objectifs du projet sont les suivants : - Valoriser l'usage des trains du quotidien sur l'étoile ferroviaire du Pays Basque, dans le cadre du projet de SERM basco landais labellisé comme projet national par l'Etat le 04/07/2024 pour l'axe ferroviaire « Adour » - Redynamiser la ligne Bayonne - Puyoo d'ici 2030 - Reaménager les haltes ferroviaires existantes et notamment celle de Urt - Développer l'accès aux trains - Développer les mobilités douces - Aménager un parking communal à proximité de la Gare et du Port

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

Le projet s'inscrit en partie sur des terrains en cuvette présentant une végétation arbustive et arborée plutôt dense. C'est pourquoi, dans un premier temps, les travaux consisteront à débroussailler la strate arbustive. L'ouverture du milieu permettra d'effectuer une étude géotechnique ayant pour but de valider l'une des 2 solutions techniques envisagées pour l'aménagement et en particulier pour le remblaiement partiel de la dépression. En effet, le projet envisage la création soit d'un mur de soutènement, soit d'un talus en pente végétalisée. Une fois la solution technique validée, les travaux pourront se poursuivre avec : - des abattages d'arbres ponctuels, - le remblaiement partiel de la dépression, - l'aménagement des voiries et stationnement, - les plantations associées aux espaces verts et stationnements. La durée des travaux est estimée à 4 mois (hors démarches de consultation des entreprises et analyse des offres).

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

En phase d'exploitation, le projet permettra aux usagers de la gare de bénéficier de davantage de places de stationnement dont stationnements vélo et un accès bus facilité, favorisant ainsi le covoiturage, l'usage des transports en commun et les mobilités douces. Ce projet a pour vocation d'être pérenne, il n'est pas prévu de phase de démantèlement.

## 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Declaration de projet valant mise en compatibilité du PLU de Urt (décembre 2024). Dossier Loi sur l'eau - rubrique 3.3.1.0 justifié par l'impact sur 0,19 ha de zones humides

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

| Grandeurs caractéristiques du projet                                                                                                                                                                                                     | Valeurs                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Surface totale à aménager (hors zones évitées) Places de stationnement (dont vélos, 2 roues motorisées et PMR) Surface voirie Surface cheminements piétons Surface stationnement Surface totale espaces verts Surface totale zone évitée | (0,23, ha) (68, unités)<br>(0,07, ha) (0,04, ha) (0,03, ha) (0,06, ha) (0,04, ha) |

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro :  Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal :     BP :    Cedex :

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. :

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. :   °   '   " Lat. :   °   '   "

Point de d'arrivée : Long. :   °   '   " Lat. :   °   '   "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLU de Urt approuve le 22 février 2020 et ayant fait l'objet d'une MECDU pour ce projet en 2024 : Zones UY (gare + stationnements), N permettant aménagements d'intérêt général (PEM +

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☒ Oui ☐ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».**

Le projet s'inscrit dans l'aménagement du parvis de la gare et de son parking. La gare de Urt date vraisemblablement de l'époque de la construction de la voie ferrée au 19ème siècle, la section entre Pau et Bayonne ayant été mise en service en 1863-1834.

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

| Le projet se situe-t-il :                                                                                                                                        | Oui                      | Non                                 | Lequel/Laquelle ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?                                                              | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Non toutefois, le projet se situe à environ 200 m au Sud de la ZNIEFF 1 Lit mineur et berges de l'Adour, des gaves réunis et du Luy (720030088) ; et de la ZNIEFF 2 L'Adour de la confluence avec la Midouze à la confluence avec la Nive, tronçon des barthes (720030087). Et à environ 350 m à l'Est de la ZNIEFF 2 Réseau hydrographique et vallée de l'Ardanavv (720010809). |
| En zone de montagne ?                                                                                                                                            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?                                                                                                  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Sur le territoire d'une commune littorale ?                                                                                                                      | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

| Le projet se situe-t-il :                                                                                                                                    | Oui                                 | Non                                 | Lequel/Laquelle ?                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?                                             | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?                      | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Le monument historique le plus proche est situe a un peu plus de 400m au Nord, sur l'autre rive de l'Adour, il s'agit du chateau de Montpellier sur la commune de Saint Laurent de Gosse (40).                                                                                                                |
| Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?                                                                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Les inventaires de terrain menés dans le cadre du projet de la mise en compatibilité des documents d'urbanisme ont permis d'identifier un boisement humide au droit de l'aire d'étude et de la zone d'implantation du projet. Cette zone humide est décrite dans la notice environnementale jointe en annexe. |
| Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Plan de prevention du risque inondation                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?                                                                                                                        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Approuve par arrete prefectoral le 16 septembre 2021                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Dans un site ou sur des sols pollués ?                                                                                                                       | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Toutefois, le site d'implantation du projet est situe a environ 200 m a l'Est de la dechetterie et a environ 50 m au Sud d'une ancienne station service (de l'autre cote de la voie ferree).                                                                                                                  |
| Dans une zone de répartition des eaux ?                                                                                                                      | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?                                | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Dans un site inscrit ?                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

| Le projet se situe-t-il dans ou à proximité : | Oui                                 | Non                                 | Lequel et à quelle distance ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| D'un site Natura 2000 ?                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Le projet est inclus dans la ZPS Barthes de l'Adour (FR7210077). Il est également situé à proximité de 2 ZSC : L'Adour (FR7200724) à 100 m au Nord-est et Barthes de l'Adour (FR7200720) à environ 300m au Nord. La ZSC L'Ardevanavy (cours d'eau) (FR7200787) est présente à environ 1,6km à l'Ouest, bien que plus éloignée, il existe un lien hydraulique indirect avec ce site. |
| D'un site classé ?                            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

| Incidences potentielles |                                                                                                | Oui                                 | Non                                 | De quelle nature ? De quelle importance ?<br>Appréciez sommairement l'impact potentiel                                                                                        |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ressources              | Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?<br>Si oui, dans quel milieu ?                           | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                               |
|                         | Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ? | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                               |
|                         | Est-il excédentaire en matériaux ?                                                             | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                               |
|                         | Est-il déficitaire en matériaux ?                                                              | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Le projet nécessite le remblai partiel d'une dépression humide.                                                                                                               |
|                         | Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?                         | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet n'utilisera pas les ressources du sol ou du sous-sol au droit de son emprise projet, en revanche il nécessitera des apports extérieurs pour les remblais à prévoir. |

| Incidences potentielles |                                                                                                                                                                                           | Oui                                 | Non                                 | De quelle nature ? De quelle importance ?<br>Appréciez sommairement l'impact potentiel                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ressources              | Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?                                                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Le projet consiste en l'aménagement de voiries et de stationnement en soutien de la gare existante, il ne nécessite donc pas d'alimentation en eau potable. L'assainissement de la voirie est actuellement géré par un fosse de bord de route, en lien avec la dépression humide.                                                                                                          |
|                         | Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?                     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Oui, le projet prévoit la destruction partielle d'un boisement humide par le remblaiement partiel de la dépression. Les impacts ont été évalués et des mesures ERC sont intégrées au projet, en particulier la compensation des zones humides. Aucune espèce et aucun habitat d'espèce protégée ne sont impactés par le projet. Le détail de l'analyse est présente dans la notice         |
|                         | Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ? | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Bien que situé dans la ZPS Barthes de l'Adour (FR7210077), site Natura 2000 au titre de la Directive Oiseaux, le projet n'impacte pas d'oiseaux d'intérêt communautaire. Aucune espèce et aucun habitat d'espèce protégée ne sont impactés par le projet, ni aucun habitat naturel d'intérêt communautaire. Le détail de l'analyse est présente dans la notice environnementale en annexe. |
| Milieu naturel          | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?                                                                                                      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Le projet nécessitera un déboisement partiel au niveau de la dépression humide. Toutefois, 2 bosquets sont conservés dans le cadre d'une protection L151-19 du code de l'urbanisme (éléments de paysage). Le détail de l'analyse est présente dans la notice environnementale en annexe.                                                                                                   |
|                         | Est-il concerné par des risques technologiques ?                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Risques                 | Est-il concerné par des risques naturels ?                                                                                                                                                | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | La commune de Urt est concernée par un Plan de Prévention du Risque Inondation, approuvé par arrêté préfectoral le 16 septembre 2021. Si le site d'implantation du projet n'est pas inclus dans un zonage du PPRI, il est néanmoins ceinturé par une zone rouge de ce même document. Les remblais anciens de la voie ferrée et de ses abords immédiats assurent une protection face à ce   |
|                         | Engendre-t-il des risques sanitaires ?                                                                                                                                                    | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                         | Est-il concerné par des risques sanitaires ?                                                                                                                                              | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

| Incidences potentielles |                                                | Oui                                 | Non                                 | De quelle nature ? De quelle importance ?<br>Appréciez sommairement l'impact potentiel                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nuisances               | Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Le projet concerne un pôle d'échange multimodal, il est donc directement lié aux déplacements et aux trafics. Si les trafics sont susceptibles d'augmenter au niveau de la gare suite à ces aménagements, le projet vise à mieux connecter la gare au reste du territoire et valorise l'usage des transports en communs et les mobilités douces. |
|                         | Est-il source de bruit ?                       | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Les bruits seront équivalents à ceux existant déjà le long du chemin de la gare.                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                         | Est-il concerné par des nuisances sonores ?    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Le passage des trains, les annonces en gare, le passage à niveau, les trafics de véhicules dont ceux utilisant le chemin de la gare qui mène également à la déchetterie, la STEP et diverses entreprises.                                                                                                                                        |
|                         | Engendre-t-il des odeurs ?                     | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                         | Est-il concerné par des nuisances olfactives ? | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Le site est proche de la STEP et de la déchetterie communale, toutefois lors des passages sur le terrain il n'a pas été constaté de nuisances particulières.                                                                                                                                                                                     |
|                         | Engendre-t-il des vibrations ?                 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                         | Est-il concerné par des vibrations ?           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Le passage des trains peut engendrer des vibrations.                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                         | Engendre-t-il des émissions lumineuses ?       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Le projet prévoit l'implantation de candélabres solaires, programmés pour fonctionner du coucher du soleil à 23h puis de 6h au lever du soleil. Aucun éclairage n'est donc prévu entre 23h et 6h.                                                                                                                                                |
|                         | Est-il concerné par des émissions lumineuses ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Des candélabres sont déjà présents le long du chemin de la gare ainsi que sur le pignon de la gare.                                                                                                                                                                                                                                              |
|                         |                                                |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Émissions               | Engendre-t-il des rejets dans l'air ?          | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | La plus grande disponibilité en places de stationnement peut entraîner des trafics supplémentaires, toutefois il valorise également l'usage des transports en communs et les mobilités douces. Ces rejets n'apparaissent donc pas significatifs.                                                                                                 |
|                         | Engendre-t-il des rejets liquides ?            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                         | Si oui, dans quel milieu ?                     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

| Incidences potentielles            |                                                                                                                                             | Oui                                 | Non                                 | De quelle nature ? De quelle importance ?<br>Appréciez sommairement l'impact potentiel                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Émissions                          | Engendre-t-il des effluents ?                                                                                                               | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                    | Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?                                                                  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Patrimoine/Cadre de vie/Population | Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?                                    | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                    | Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Le petit boisement humide qui sera impacté partiellement par le projet est déconnecté et enclavé entre la gare, la voie ferrée et le chemin de la gare. Il ne présente aucun intérêt sylvicole. Par ailleurs, il ne nécessite pas de procédure de demande de défrichement. |

## 6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☒ Oui ☐ Non

**Si oui, décrivez lesquelles :**

Une demande de défrichement (identifiant : 2017-005417) a été déposée en 2017 pour une mise en culture de 3,48 ha de bois sur la commune d'Urcuit, à environ 1,6 km à l'Ouest du projet. Cette incidence cumulée est toutefois à relativiser considérant les 0,27 ha concernés par le projet dont seule une infime partie concerne le boisement (0,15 ha).

---

### 6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

---

---

---

### 6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

---

/

---

---

### 6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Plusieurs mesures ERC sont intégrées au projet. Ces mesures sont détaillées dans la notice environnementale (Annexe 8). Mesures d'évitement (ME) - ME1 : Evitement de 2 ilots de boisements humides - ME2 : Evitement des stations de flore protégée, patrimoniale et arbres remarquables Mesures de réduction (MR) - MR1 : Programmation et phasage des travaux - MR2 : Délimitation de la zone chantier et balisage des zones sensibles - MR3 : Prévention du risque de pollution : plan d'intervention chantier - MR4 : Mise en œuvre de barrières amphibies - MR5 : Mesures de prévention et de lutte vis-à-vis des PEE - MR6 : Choix d'essences locales et adaptées dans la création des espaces verts intégrés au projet - MR7 : Suivi de l'état des milieux conservés - MR8 : Mesures en faveur des Chiroptères Mesure de compensation (MC) - MC1 : Compensation des zones humides Mesure d'accompagnement - MA1 : Suivi des travaux par un écologue

## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

| Objet |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                          |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1     | Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <input type="checkbox"/> |
| 2     | Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <input type="checkbox"/> |
| 3     | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <input type="checkbox"/> |
| 4     | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <input type="checkbox"/> |
| 5     | Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé                                                                                                                                                                                                                                                                             | <input type="checkbox"/> |
| 6     | Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau | <input type="checkbox"/> |
| 7     | Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <input type="checkbox"/> |

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

| Objet |  |                          |
|-------|--|--------------------------|
| 1     |  | <input type="checkbox"/> |
| 2     |  | <input type="checkbox"/> |
| 3     |  | <input type="checkbox"/> |
| 4     |  | <input type="checkbox"/> |
| 5     |  | <input type="checkbox"/> |

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Nom IRIGOYEN

Prénom **Jean-Francois**

Qualité du signataire President du SMPBA

## À BAYONNE

Fait le 24-09-2025 /

Signature du (des) demandeur(s)