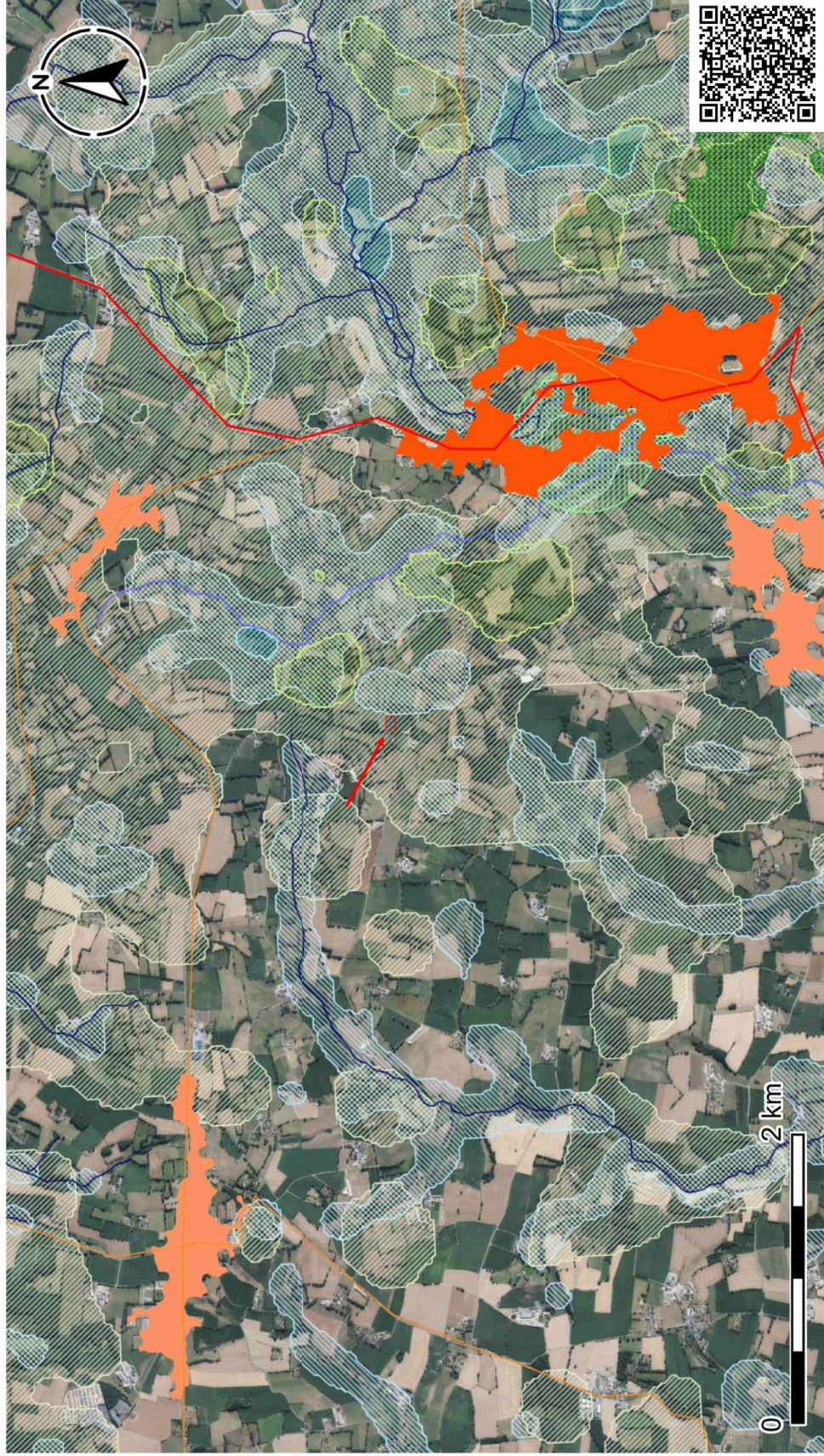


Situation au sein de la Trame Verte et Bleue en Normandie

Date d'impression : 09/07/2025
13:02:06



Ortho 20 cm

Aucune légende n'est disponible pour cette donnée.

Corridors (14-50-61)

- corridor vert - Matrice très robuste, peu sensible à la fragmentation
- corridor vert - Matrice robuste, mais restant sensible à la fragmentation
- corridor vert - Matrice fragile, fortement sensible à la fragmentation
- corridor bleu - Matrice robuste, mais restant sensible à la fragmentation
- corridor bleu - Matrice fragile, fortement sensible à la fragmentation

Cours d'eau (14-50-61)

- Corridors de cours d'eau
- Réservoirs de biodiversité de cours d'eau

Actions prioritaires ponctuelles (14-50-61)

- Obstacles cités dans le Plan Arguille
- Point noir accidentogène à étudier
- Passage grande faune inefficace ou contraignant
- Passage à créer si élargissement
- Passage à créer sur infrastructure existante

Réservoirs de biodiversité

- Milieu ouvert
- Milieu humide
- Milieu littoral
- Milieu boisé

Principales zones bâties (>10ha)

Principales zones bâties (>100ha)

Réseau routier

- VOCATION = Liaison locale
- VOCATION = Liaison régionale
- VOCATION = Liaison principale
- Type autoroutier

Voies ferrées

Site



Le site est situé dans un corridor vert à matrice fragile, fortement sensible à la fragmentation. L'implantation de 275 m de haie en périphérie renforcera le maillage local entre les éléments de bocage et petits bois. Des passes faunes seront prévus sur la clôture périphérique.

Projection : Spherical Mercator

Service producteur : DREAL Normandie (Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Normandie)

Données © MTES