MAIRIE DE
MONACIA D'AULLÈNE

Commune de Monacia-d'Aullène
Lieu-dit-Caserne D50
20171 MONACIA-D'AULLENE

DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS – ANNEXES

Octobre 2025 - Indice A



CREATION D'UNE ZONE DE MOUILLAGE ET D'EQUIPEMENTS LEGERS SUR LA COMMUNE DE MONACIA D'AULLENE

Assistance à Maîtrise d'Ouvrage	
Bureau d'études ICTP 254 Corniche Fahnestock 06700 ST-LAURENT DU VAR	ICTP INGÉNIERIE CONSULTANTS TRAVAUX PUBLICS
N° 24/65 – Cas/Cas Annexes – Ind. A	

Annexe 5 – Vue en plan de la ZMEL + tableau de recensement des mouillages

Commune de Monacia d'Aullène

Maître d'Ouvrage :

Mairie de Monacia d'Aullène
Lieu-dit Caserne D50
20171 MONACIA D'AULLENE

Assistant à Maitrise d'Ouvrage :

Ingénierie Consultants Travaux Publics
204, Corniche Fahnestock
06700 Saint-Laurent-du-Var
Tél.: 04 92 12 97 09
E-mail : ictp@ictp.fr

Mission :

Réalisation d'études et de dossiers réglementaires pour la modification de la stratégie de gestion des mouillages de la commune de Monacia d'Aullène

Projet d'aménagement de la ZMEL
Vue photogrammétrie
Solution 01

Phase :	
AVP	
Numéro du PLAN :	
VP.010	
Echelle :	Indice :
1/1000°	D

Indice	Modifications apportées	Date
A	Première émission	16 juin 2025
B	Modifications suite à réunion du 23/06/2025 réduction nombre	25 juin 2025
C	Réduction du nombre de bateau suivant demande de septembre	09 octobre 2025
D	Modification suite COPIL du 10 octobre 2025	17 octobre 2025

Numéro d'Affaire : 2465 Référence du PLAN : AVP VP010D

Cercles d'évitage

Bateau 6 m

Bateau 8 m

Grille de mouillage proposée	
Longueur de navire	**Nombre de mouillages**
<6m	20
6-8m	12
8-10m	0
10-12m	0
12-16m	0
16-20m	0
20-24m	0
TOTAL	**32**
Passage <8m (bouées 33 et 34)	2
TOTAL y compris passage	**34**

Légende pour essais de tenue et lançages :

- Ancre à vis type SK8500
- Ancre à vis type SK6400
- Ancre spire hélicoïdale
- Lançage

Commune de Monacia d'Aullène

Maître d'Ouvrage :

Mairie de Monacia d'Aullène
Lieu-dit Caserne D50
20171 MONACIA D'AULLENE

Assistant à Maitrise d'Ouvrage :

Ingénierie Consultants Travaux Publics
204, Corniche Fahnestock
06700 Saint-Laurent-du-Var
Tél. : 04 92 12 97 09
E-mail : ictp@ictp.fr

Mission :

Réalisation d'études et de dossiers réglementaires pour la modification de la stratégie de gestion des mouillages de la commune de Monacia d'Aullène

Projet d'aménagement de la ZMEL
Vue biocénose
Solution 01

Phase :	
AVP	
Numéro du PLAN :	
VP.013	
Echelle :	Indice :
1/500°	D

Indice	Modifications apportées	Date
A	Première émission	16 juin 2025
B	Modifications suite à réunion du 23/06/2025 réduction nombre	25 juin 2025
C	Réduction du nombre de bateau suivant demande de septembre	09 octobre 2025
D	Modification suite COPIL du 10 octobre 2025	17 octobre 2025

Numéro d'Affaire : 2465 — Référence du PLAN : AVP VP013 D

Cercles d'évitage

Bateau 6 m

Bateau 8 m

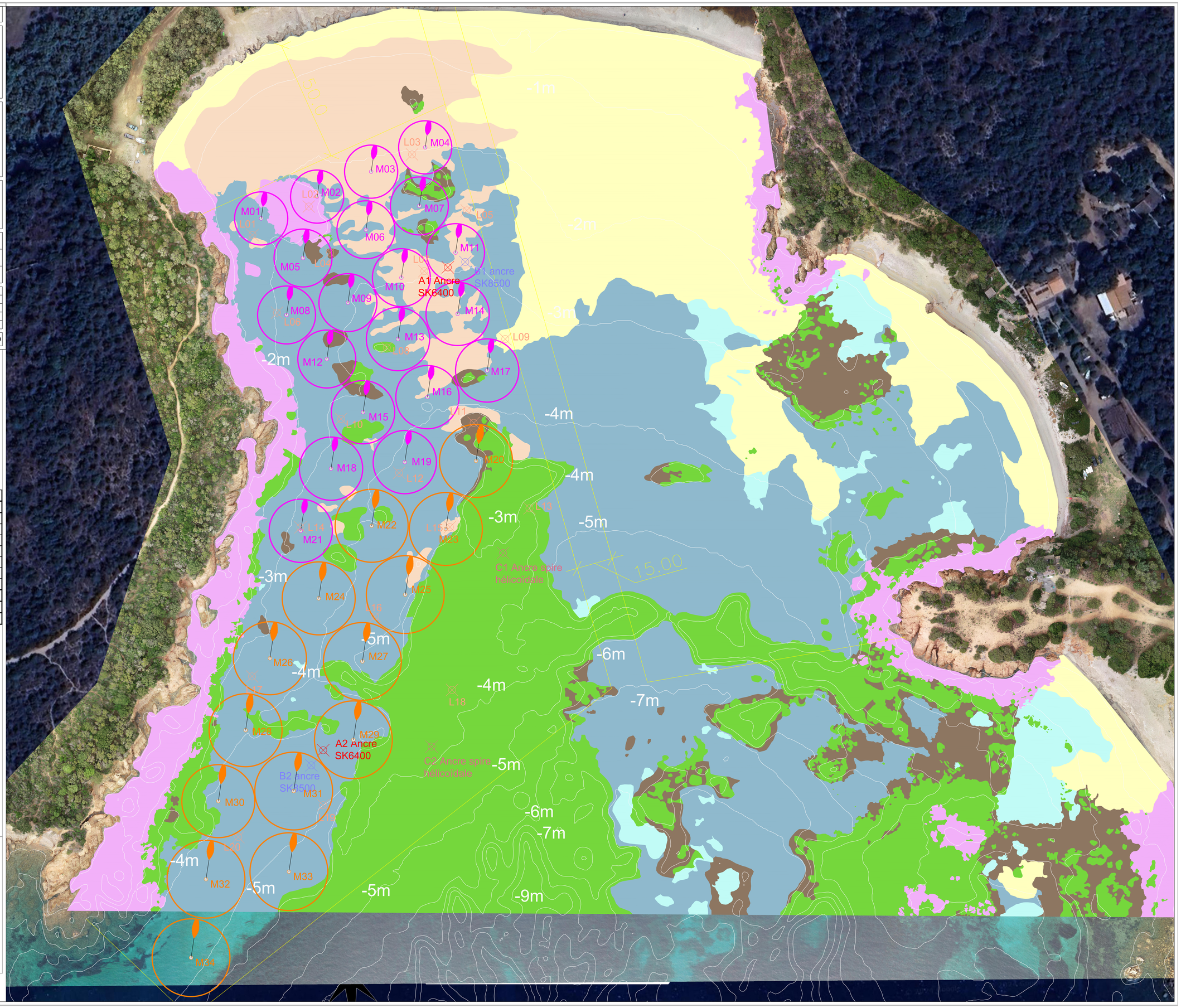
Grille de mouillage proposée	
Longueur de navire	**Nombre de mouillages**
<6m	20
6-8m	12
8-10m	0
10-12m	0
12-16m	0
16-20m	0
20-24m	0
TOTAL	**32**
Passage <8m (bouées 33 et 34)	2
TOTAL y compris passage	**34**

Biocénose

- Biocénose de l'herbier à Posidonia Oceanica
- Association de matte et posidonie éparse
- Biocénoses des algues infralittorales
- Biocénose de l'herbier à Cymodocea nodosa
- Fonds meubles à forte probabilité de présence de cymodocée
- SFBC à forte probabilité de présence de cymodocée comportant des faisceaux isolés de posidonies
- Fonds meubles infralittoraux

Légende pour essais de tenue et lançages :

- Ancre à vis type SK8500
- Ancre à vis type SK6400
- Ancre spire hélicoïdale
- Lançage



MAIRIE DE MONACIA D'AULLENE

Réalisation d'études et de dossiers réglementaires pour la modification de la stratégie de gestion des mouillages

Récapitulatif des mouillages

34 emplacements

Type d'amarrage	numéro d'ancrage	Substrat	Distance à l'herbier de Posidonies	Longueur bateau (m)	profondeur (m)	type d'ancrage	Longitude WGS84 degrés minutes secondes	Latitude WGS84 degrés minutes secondes	Effort pondéré sur l'ancrage dans l'axe (kN) ftot	Nombre ancre
Evitage	1	cymodocée	24,86	6	2	scellement chimique	8°59'35.6543" E	41°29'6.2142" N	13,76	1
Evitage	2	Algue infra	15,81	6	2	scellement chimique	8°59'36.6763" E	41°29'6.4489" N	13,76	1
Evitage	3	cymodocée	14,12	6	2	ancre à vis	8°59'37.6685" E	41°29'6.7272" N	13,76	2
Evitage	4	cymodocée	8,26	6	2	ancre à vis	8°59'38.6599" E	41°29'6.9965" N	13,76	2
Evitage	5	cymodocée	10,77	6	2	ancre à vis	8°59'36.3430" E	41°29'5.6443" N	13,76	2
Evitage	6	cymodocée	14,13	6	2	ancre à vis	8°59'37.4968" E	41°29'5.9564" N	13,76	2
Evitage	7	cymodocée	3,08	6	2	ancre à vis	8°59'38.4774" E	41°29'6.2203" N	13,76	2
Evitage	8	cymodocée	15,84	6	2	scellement chimique	8°59'35.9743" E	41°29'4.9006" N	13,76	1
Evitage	9	cymodocée	20,04	6	3	ancre à vis	8°59'37.0799" E	41°29'5.0028" N	13,86	2
Evitage	10	cymodocée	18,91	6	3	ancre à vis	8°59'38.0612" E	41°29'5.2822" N	13,86	2
Evitage	11	cymodocée	10,61	6	3	ancre à vis	8°59'39.0563" E	41°29'5.5612" N	13,86	2
Evitage	12	cymodocée	11,4	6	3	ancre à vis	8°59'36.6284" E	41°29'4.2716" N	13,86	2
Evitage	13	cymodocée	2,59	6	3	ancre à vis	8°59'37.9187" E	41°29'4.4653" N	13,86	2
Evitage	14	cymodocée	24,56	6	3	ancre à vis	8°59'39.0102" E	41°29'4.7414" N	13,86	2
Evitage	15	cymodocée	2,88	6	3	ancre à vis	8°59'37.1998" E	41°29'3.5257" N	13,86	2
Evitage	16	cymodocée	15,94	6	4	ancre à vis	8°59'38.3629" E	41°29'3.6614" N	13,97	2
Evitage	17	cymodocée	1,78	6	4	ancre à vis	8°59'39.4588" E	41°29'3.9563" N	13,97	2
Evitage	18	cymodocée	12,3	6	3	ancre à vis	8°59'36.5564" E	41°29'2.8046" N	13,86	2
Evitage	19	cymodocée	16,21	6	4	ancre à vis	8°59'37.8730" E	41°29'2.8176" N	13,97	2
Evitage	20	cymodocée	4,5	8	4	ancre à vis	8°59'39.1376" E	41°29'2.7618" N	16,81	2
Evitage	21	cymodocée	12,15	6	3	ancre à vis	8°59'35.9354" E	41°29'2.0065" N	13,86	2
Evitage	22	cymodocée	2,7	8	4	ancre à vis	8°59'37.1990" E	41°29'2.0018" N	16,81	2
Evitage	23	cymodocée	3,15	8	4	ancre à vis	8°59'38.5112" E	41°29'1.8834" N	16,81	2
Evitage	24	cymodocée	15,4	8	4	ancre à vis	8°59'36.1622" E	41°29'1.0867" N	16,81	2
Evitage	25	cymodocée	3,82	8	5	ancre à vis	8°59'37.7030" E	41°29'1.0496" N	16,85	2
Evitage	26	cymodocée	13,89	8	4	ancre à vis	8°59'35.2165" E	41°29'0.3376" N	16,81	2
Evitage	27	cymodocée	3,58	8	5	ancre à vis	8°59'36.8524" E	41°29'0.2011" N	16,85	2
Evitage	28	cymodocée	2,74	8	4	ancre à vis	8°59'34.6873" E	41°28'59.4016" N	16,81	2
Evitage	29	cymodocée	3,64	8	5	ancre à vis	8°59'36.5870" E	41°28'59.1650" N	16,85	2
Evitage	30	cymodocée	2,97	8	4	ancre à vis	8°59'34.1081" E	41°28'58.4832" N	16,81	2
Evitage	31	cymodocée	19,07	8	5	ancre à vis	8°59'35.4584" E	41°28'58.5419" N	16,85	2
Evitage	32	cymodocée	13,08	8	5	ancre à vis	8°59'33.7844" E	41°28'57.4547" N	16,85	2
Evitage	33	cymodocée	8,22	8	5	ancre à vis	8°59'35.2648" E	41°28'57.4712" N	16,85	2
Evitage	34	cymodocée	13,5	8	5	ancre à vis	8°59'33.4392" E	41°28'56.4373" N	16,85	2