

Cette note fait suite à la demande de complément d'informations formulée par la DREAL Auvergne-Rhône-Alpes le 06/11/2025 concernant le projet de rénovation du stade Pompidou à Valence.

## ► Éléments de réponse

### Le nombre de places de stationnement existantes actuellement ?

Le nombre de places de stationnements existantes est identique à celui du projet, soit 300 VIP et 70 VVIP

### Les hypothèses retenues pour dimensionner les stationnements du futur stade (300 places de stationnement VIP, 70 places VVIP, 150 places vélos et 25 places deux roues motorisées) ?

Le dimensionnement du parking a été réalisé en fonction des capacités actuelles, l'emprise de ce dernier n'est pas modifiée. Pour les vélos et les deux roues, le dimensionnement a été réalisé en fonction du PLU. Pour les vélos, en fonction des usages, il sera possible de doubler à terme la capacité

### Les différences entre les places VIP et VVIP ?

Aucune différence, uniquement l'emplacement.

### Une étude de trafic a été conduite ?

Il n'y a pas eu d'étude de trafic, les usages du stade demeurant inchangés et la capacité globale du stade allant en diminuant, de 14 000 à environ 12 000 spectateurs.

Il est à noter qu'en parallèle la Ville de Valence engage la requalification de l'avenue de Romans (travaux 2026/2027) qui longe le stade jusqu'au plateau des couleurs et qui a pour objectif notamment d'améliorer la fluidité du trafic sur cet axe et d'optimiser les déplacements en transport en commun (mise en place d'un site propre bus) et des mobilités douces (mise en place de pistes cyclables)

### Les hypothèses retenues pour réorganiser les circulations ?

Capacité du stade diminuée, développement des transports en commun

### Les choix effectués pour réorganiser ces flux ?

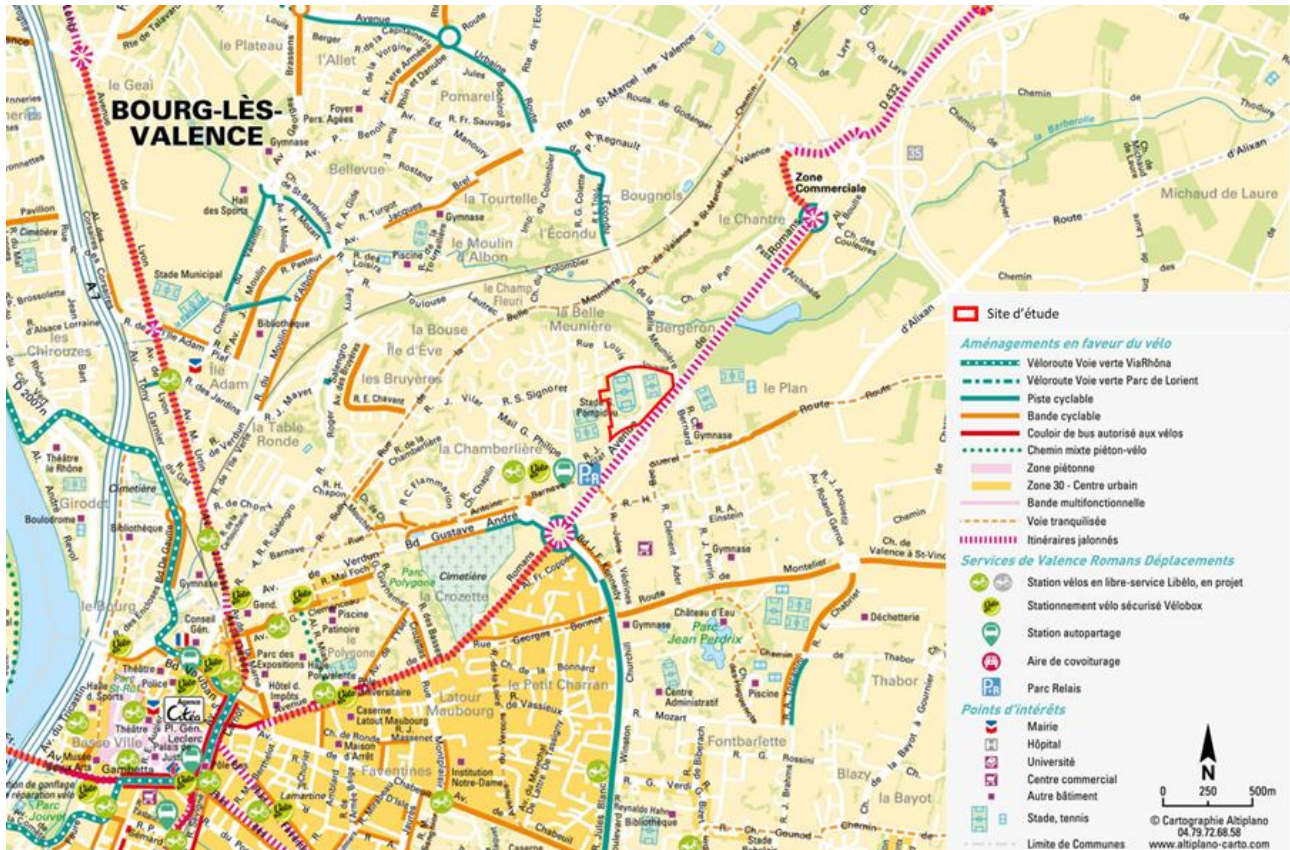
Un travail est mené conjointement entre la Ville de Valence, le club du VRDR et Valence Romans Déplacement pour optimiser les flux lors de match par les mises en place de zones de stationnement déportées avec des navettes bus et une offre spécifique pour l'usage des transports en commun. Les accès à mobilité douce au stade sont optimisés et sécurisés dans le cadre de l'aménagement de la zone de stationnement du stade.

### Les accès existants en mobilités douces et les lignes de transports en commun existantes ?

Des lignes régulières desservent le stade Pompidou le soir des matchs à l'arrêt du Stade Pompidou (trajet en InterCitéa ou en prenant la ligne 14).

Ci-joint une carte du réseau cyclable de Valence, le réseau cyclable à proximité du site est relativement dense, le stade est accessible via l'itinéraire jalonné le long de l'avenue de Romans.

Figure 1 : Réseau cyclable à proximité du projet



Source : Valence Romans Tourisme

Ultérieurement (à la livraison des travaux du stade) : la requalification de l'avenue de Romans intègre la création d'un site propre bus qui reliera le plateau des couleurs au pôle bus du centre-ville et desservira la stade Pompidou. En parallèle, des pistes cyclables bidirectionnelles vont être créées le long de l'avenue de romans, elles relieront le centre-ville au plateau de couleurs en passant au droit du stade Pompidou. Les déplacement piétons seront également améliorés par la création de trottoirs et de traversées piétonnes mieux sécurisées