

DOSSIER DE DECLARATION AU TITRE DE LA LOI SUR L'EAU
R.2.1.5.0 / R.3.2.2.0

AMENAGEMENT DU PARKING EXISTANT
Pont des Charrettes, Uzès (30)

HARIBO

Maître d'ouvrage	Ref :
HARIBO RICQLES ZAN 67 boulevard du Capitaine Gèze 13014 MARSEILLE SIRET : 57214916900060	21.053_DOSSIER LOI SUR L'EAU_I.1_2025.08.01

ABC INGÉ
Agence de Nîmes
13 Rue Fernand Pelloutier
30900 NÎMES
Tel : 04.66.64.62.39
Mail : contact@abc-inge.fr
Web : www.abc-inge.com

COMPOSITION DU DOSSIER

COMPOSITION DU DOSSIER **2**

IDENTIFICATION DU DEMANDEUR ET DE SON MANDATAIRE ET LOCALISATION **2**

PROPRIETE DES TERRAINS OU DROIT DE DEPOT **2**

CADRAGE REGLEMENTAIRE – LOI SUR L'EAU **2**

RESUME NON TECHNIQUE **5**

DOCUMENTS D'INCIDENCES ET MESURES ERC HORS NATURA 2000 ..... **7**

ANALYSE D'INCIDENCES DU PROJET ET MESURES ERC 8

CONFORMITE AUX DOCUMENTS REGLEMENTAIRES 14

CONFORMITE AU SDAGE ET SAGE 14

RAISON DU CHOIX PARMI LES DIFFERENTES ALTERNATIVES 16

MOYEN DE SURVEILLANCE ET D'INTERVENTION ET PRESCRIPTIONS DE TRAVAUX 19

PLAN TECHNIQUE (CF PLAN A0) **20**

FORMULAIRE D'EVALUATION SIMPLIFIE DES INCIDENCES NATURA2000 ..... **21**

ANNEXES (FICHE SYNTHETIQUE DE PRESENTATION DU DOSSIER CONCERNANT LE REJET D'EAUX PLUVIALES, ENGAGEMENTS DU MO, ATTESTATION DE MAITRISE FONCIERE EN COURS, …) **60**

IDENTIFICATION DU DEMANDEUR ET DE SON MANDATAIRE ET LOCALISATION

IDENTIFICATION DU DEMANDEUR

Pétitionnaire(s)	Id et adresse	**HARIBO RICQLES ZAN** SIRET : 57214916900060 67 Boulevard du Capitaine Gèze 13014 Marseille
BET Hydraulique		**ABC INGE** 13 Rue Fernand Pelloutier 30900 Nîmes Tel. : 04.66.64.62.39 Mail : contact@abc-inge.fr

LOCALISATION ET REFERENCES CADASTRALES ET PROPRIETE DES TERRAINS

Commune	Uzès (30)
Localisation	Pont des Charrettes
Ref. Cadastrales	N°764 - section AO

❖ *Cf. Plan de situation*

❖ *Cf. Plan topographique sur fond de plan cadastral*

PROPRIETE DES TERRAINS OU DROIT DE DEPOT

HARIBO RICQLUES ZAN est propriétaire des terrains et dispose des droits pour déposer toute demandes pour le projet situé sur la parcelle concernée.

❖ *Cf. Annexe – Attestation sur l'honneur*

CADRAGE REGLEMENTAIRE – LOI SUR L'EAU

Rubriques susceptibles d'être concernées au titre de la nomenclature des opérations soumises à autorisation ou à déclaration en application des articles L. 214-1 à L. 214-3 du code de l'environnement :

ID RUBRIQUE	INTITULÉ	ETAT
2.1.5.0	Rejet d'eaux pluviales dans les eaux douces superficielles ou sur le sol ou dans le sous-sol, la surface totale du projet, augmentée de la surface correspondant à la partie du bassin naturel dont les écoulements sont interceptés par le projet, étant : - Autorisation - Supérieure à 20 ha - Déclaration - Supérieure à 1 ha mais inférieure à 20 ha	**DECLARATION** **Surface concernée : 33 006 m² soit 3,301 ha** Décomposée comme suit : - Superficie projet : 21 059 m² - Superficie des BV amont interceptés : 11 947 m²
3.2.2.0	Installations, ouvrages, remblais dans le lit majeur d'un cours d'eau : Au sens de la présente rubrique, le lit majeur du cours d'eau est la zone naturellement inondable par la plus forte crue connue ou par la crue centennale si celle-ci est supérieure. La surface soustraite est la surface soustraite à l'expansion des crues du fait de l'existence de l'installation ou ouvrage, y compris la surface occupée par l'installation, l'ouvrage ou le remblai dans le lit majeur. - Autorisation - Surface soustraite supérieure ou égale à 10 000 m² Déclaration - Surface soustraite supérieure ou égale à 400 m² et inférieure à 10 000 m²	**DECLARATION** **Superficie des remblais en zone inondable : 8 780 m²**



ABC INGÉ BUREAU D'ETUDES ET D'INGENIERIE Tel : 04.66.64.62.39 contact@abc-inge.com www.abc-inge.com	Maître d'ouvrage HARIBO RICQLES ZAN 67 Boulevard du Capitaine Gèze 13014 MARSEILLE	Intitulé de l'opération AMENAGEMENT DU PARKING EXISTANT Pont des Charrettes, Uzès (30)	Intitulé du plan PLAN DE SITUATION	Référence 21.053_PLAN DE SITUATION_I.1_2025.08.01 Date d'édition 2025.08.01 Indice 1	Echelle 1:5,000



Légende

Caractéristiques de l'opération

Périmètre de l'opération

MAITRE(S) D'OUVRAGE(S)	MAITRE(S) D'OUVRAGE(S) HARIBOT RICQLUES ZAN 67 Boulevard du Capitaine Gèze 13014, Marseille		ABC INGÉ BET HYDRAULIQUE Agence de Nîmes Tel. 04.66.64.62.39 contact@abc-inge.com www.abc-inge.com	INTITULE DE L'OPERATION AMENAGEMENT DU PARKING EXISTANT	INTITULE DU PLAN PLAN TOPOGRAPHIQUE SUR FOND DE PLAN CADASTRAL	REFERENCE 21.053_PLAN TOPOGRAPHIQUE SUR FOND DE PLAN CADASTRAL _I.1_2025.08.01 DATE D'EDITION 2025.08.01 / INDICE 1 ECHELLE 1:1000

RESUME NON TECHNIQUE

Présentation du projet

L'opération concerne le réaménagement du parking du Musée Bonbon Haribo à Uzès (30). Le projet est situé au niveau du Chemin du Moulin de Bargeton à côté du musée. Il porte sur la parcelle cadastrale n°764 section AO ainsi que sur une section du Chemin du Moulin de Bargeton. L'opération prévoit le réaménagement de 2,11 ha sur la parcelle concernée.

Le projet comprend :

- Le réaménagement du parking actuel ;
- La désimperméabilisation du parking par l'implantation de noue, d'arbres et de places de stationnement traitées en revêtement stabilisé ;
- La création d'un bassin de compensation des surfaces imperméables.

En l'état actuel, le parking ne comprend aucun moyen de gestion des eaux pluviales et est en majeure partie imperméable. Le projet a pour objectif de :

- Désimperméabiliser le terrain ;
- Valoriser les espaces verts ;
- Favoriser des mesures de gestion des eaux pluviales résilientes et multifonctionnelles ;
- Favoriser la création d'îlots de fraîcheur.

Réglementation :

L'emprise du projet intercepte un bassin amont de 1,19 ha, ce qui porte la surface projet + emprise du bassin versant amont intercepté à 3,30 ha et relève à ce titre du régime de déclaration au titre de la loi sur l'eau pour la rubrique R.2.1.5.0 en application des articles L. 214-1 à L. 214-3 du code de l'environnement.

L'emprise du projet est située en zone inondable par débordement de cours d'eau d'aléa très fort selon le PPRI d'Uzès (mars 2025). Le projet est donc situé en lit majeur de cours d'eau. Le projet prévoit la mise en œuvre de 8 780 m² de remblais sur l'opération afin de niveler le parking. Le projet relève du régime de déclaration au titre de la loi sur l'eau pour la rubrique R.3.2.2.0 en application des articles L. 214-1 à L. 214-3 du code de l'environnement..

Le projet fait donc l'objet d'un dossier de déclaration auprès de la Direction Départementale des Territoires et de la Mer du Gard.

Gestion des eaux pluviales :

Le projet prévoit la mise en œuvre de multiples noues et d'un large fossé pour la collecte des eaux pluviales. Les places de stationnement seront traitées en revêtement stabilisé. L'objectif est de réduire au maximum les réseaux enterrés et favoriser une gestion douce des eaux pluviales. Le projet prévoit également la création d'un bassin de compensation d'un volume dimensionné sur la base de 100 l/m² imperméabilisé, soit 1 150 m³. Ce bassin permettra un rejet à débit régulé des eaux de ruissellement de l'opération et sera traité comme un jardin de pluie valorisé à l'échelle de l'opération.

Synthèse du document d'incidences

Masses d'eaux superficielles : L'ensemble de l'opération est situé en zone d'aléa très fort selon PPRI d'Uzès. La prise en compte de ce zonage sera gérée par le maintien d'un équilibre déblais/remblais dans l'emprise de l'opération. Le bilan des déblais/remblais d'élève à 905 m³ de déblais. Les déblais seront localisés à proximité immédiate des remblais et seront créés à une cote inférieure à celle des remblais afin d'augmenter le volume disponible dès les occurrences de crue les plus faibles. L'impact sur le champ d'expansion de crue sera donc nul, voir positif.

Le projet ne présente pas d'enjeu particulier au regard du risque inondation par ruissellement. Les débits supplémentaires issus du bassin versant amont intercepté par l'opération ont été pris en compte dans le dimensionnement des mesures de collecte.

Au titre de l'imperméabilisation des sols, le projet prévoit la création d'un bassin de compensation dimensionné sur la base de 100 l/m² imperméabilisé. D'un point de vue qualitatif, les mesures mises en œuvre permettront d'être compatibles aux valeurs cibles du SDAGE et du SAGE des Gardons. Le bassin sera végétalisé et les stationnements seront traités avec des matériaux drainants ce qui permettra de réduire au maximum les surfaces imperméables sur l'opération.

Des ouvrages de type noues et arbres de pluies permettront de favoriser l'infiltration et de ralentir l'écoulement des eaux avant leur rejet au bassin.

Masses d'eaux souterraines

Une étude géotechnique réalisée par ABE Sol en novembre 2022 a mis en évidence l'absence de nappe jusqu'à une profondeur importante (-3.4 m/TN). Les sous-sols rencontrés présentent des perméabilités importantes ce qui garantira l'efficacité et la pérennité des ouvrages favorisant l'infiltration des eaux pluviales.

L'épaisseur de la couche insaturée de sol ainsi que la décantation et la dépollution naturelle proposées par les noues, les arbres de pluies et le bassin de compensation végétalisé permettront d'éviter toute pollution chronique et le transfert d'une éventuelle pollution accidentelle vers la ressource souterraine. En cas de pollution, la couche superficielle pourra être renouvelée.

Faune et flore et volet paysager

Le projet concerne le réaménagement d'un parking existant traité en tout-venant ou stabilisé. Ce parking est fréquenté par les usagers du Musée du Bonbon Haribo. Une parcelle enherbée sera incluse dans l'ensemble pour la création d'un bassin de compensation. Ces espaces ne constituent pas un habitat d'intérêt communautaire.

Aucune espèce d'intérêt communautaire ou gîte d'espèce d'intérêt communautaire n'a été observé dans l'emprise du projet. Seule une friche au Nord de l'opération peut constituer une aire d'alimentation.

Le projet ne conduit donc pas à des incidences significatives sur les sites Natura 2000.

DOCUMENTS D’INCIDENCES ET MESURES ERC HORS NATURA 2000
R.2.1.5.0

Ref :

21.053_DOSSIER LOI SUR L’EAU_I.1_2025.08.01

SOMMAIRE

ANALYSE D'INCIDENCES DU PROJET ET MESURES ERC 8
VOLET QUANTITATIF DES EAUX SUPERFICIELLES 9
VOLET QUALITATIF DES EAUX SUPERFICIELLES 11
VOLET SOLS ET EAUX SOUTERRAINES 12
VOLET CONFORMITE AU PPRI ET INCIDENCE SUR L'ALEA DE REFERENCE 13
CONFORMITE AUX DOCUMENTS REGLEMENTAIRES 14
CONFORMITE AU SDAGE ET SAGE 14
RAISONS DU CHOIX PARMI LES DIFFERENTES ALTERNATIVES 16
MOYEN DE SURVEILLANCE ET D'INTERVENTION ET PRESCRIPTIONS DE TRAVAUX 19
MOYEN DE SURVEILLANCE EN PHASE DE TRAVAUX 19
SURVEILLANCE ET ENTRETIEN DES OUVRAGES 19
PRESCRIPTIONS DE TRAVAUX 19

ANALYSE D'INCIDENCES DU PROJET ET MESURES ERC

VOLET QUANTITATIF DES EAUX SUPERFICIELLES

- *Cf. Volet quantitatif des eaux superficielles – état actuel*
- *Cf. Volet quantitatif des eaux superficielles – état projeté*

VOLET QUALITATIF DES EAUX SUPERFICIELLES

- *Cf. Volet qualité des eaux superficielles*

VOLET SOLS ET EAUX SOUTERRAINES

- *Cf. Sols et eaux souterraines*

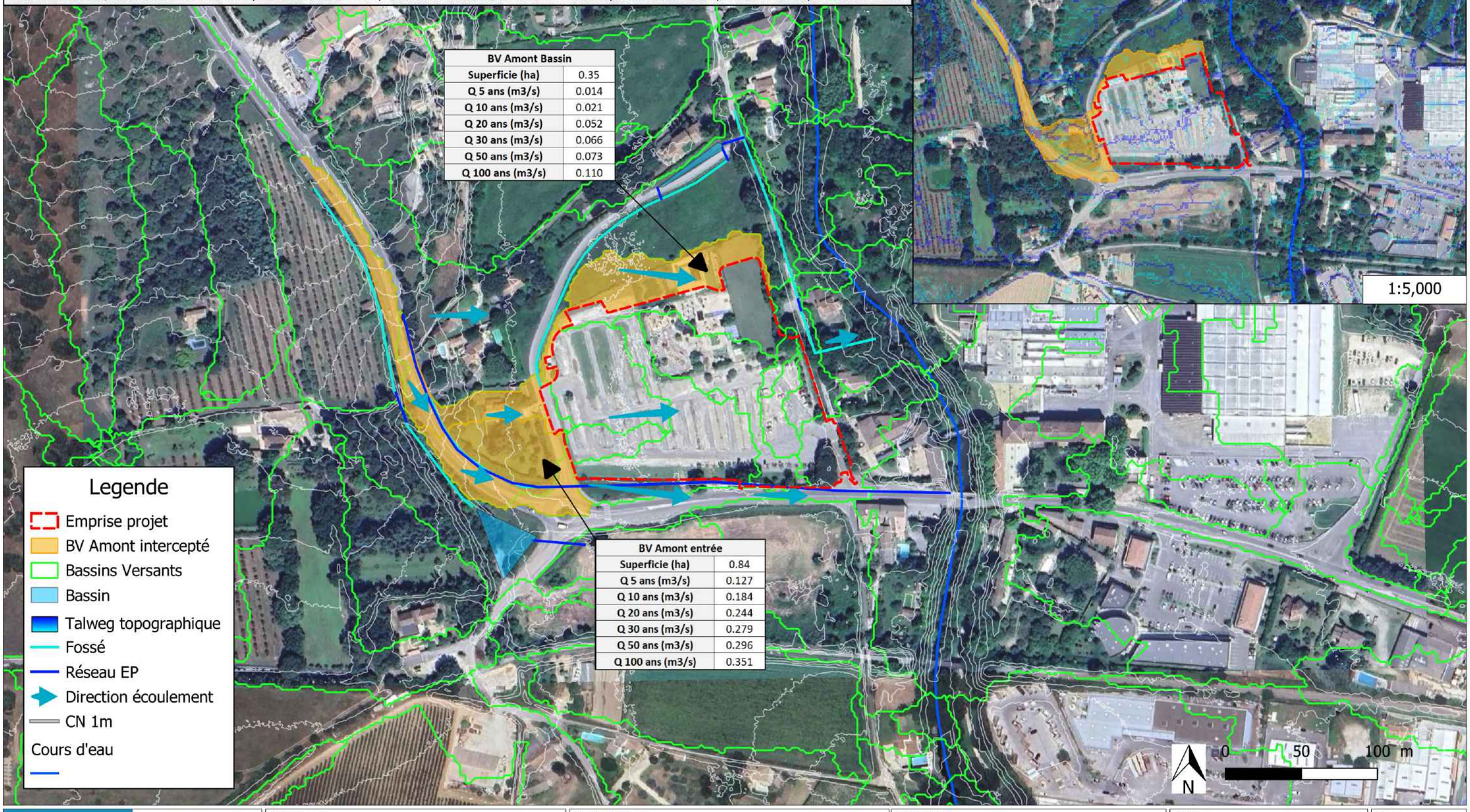
VOLET CONFORMITE AU PPRI ET INCIDENCE SUR L'ALEA DE REFERENCE

- *Cf. Plan de conformité au PPRI et d'incidence sur l'aléa de référence*

ANALYSE D'INCIDENCES ET MESURES ERC - VOLET QUANTITATIF DES EAUX SUPERFICIELLES - ETAT ACTUEL

Enjeux :

- Les bassins versants amonts interceptés par l'opération présentent une superficie totale de 1.195 ha.
- Le projet est situé en zone inondable par débordement de cours d'eau (PPRI d'Uzès).
- Une habitation est située 35 m en aval de l'exutoire du bassin de compensation. Les eaux chutent sur la voie du Chemin du Moulin de Bargeton en aval du projet.
- En l'état actuel, le terrain est fortement imperméabilisé et ne comprend aucune mesure de collecte des eaux pluviales ou de compensation de l'imperméabilisation.



ABC INGÉ BUREAU D'ETUDES ET D'INGENIERIE Tel : 04.66.64.62.39 contact@abc-inge.com www.abc-inge.com	Maître d'ouvrage HARIBO RICQLES ZAN 67 Boulevard du Capitaine Gèze 13014 MARSEILLE	Intitulé de l'opération AMENAGEMENT DU PARKING EXISTANT Pont des Charrettes, Uzès (30)	Intitulé du plan VOLET QUANTITATIF DES EAUX SUPERFICIELLES - ETAT ACTUEL	Référence 21.053_QUANTITATIF_EAUX SUPERFICIELLES_ACTUEL_I.1_2025.08.01 Date d'édition 2025.08.01 / Indice 1 Echelle 1:2,500

ANALYSE D'INCIDENCES ET MESURES ERC- VOLET QUANTITATIF DES EAUX SUPERFICIELLES - ETAT PROJETE

Mesures ERC mises en oeuvre

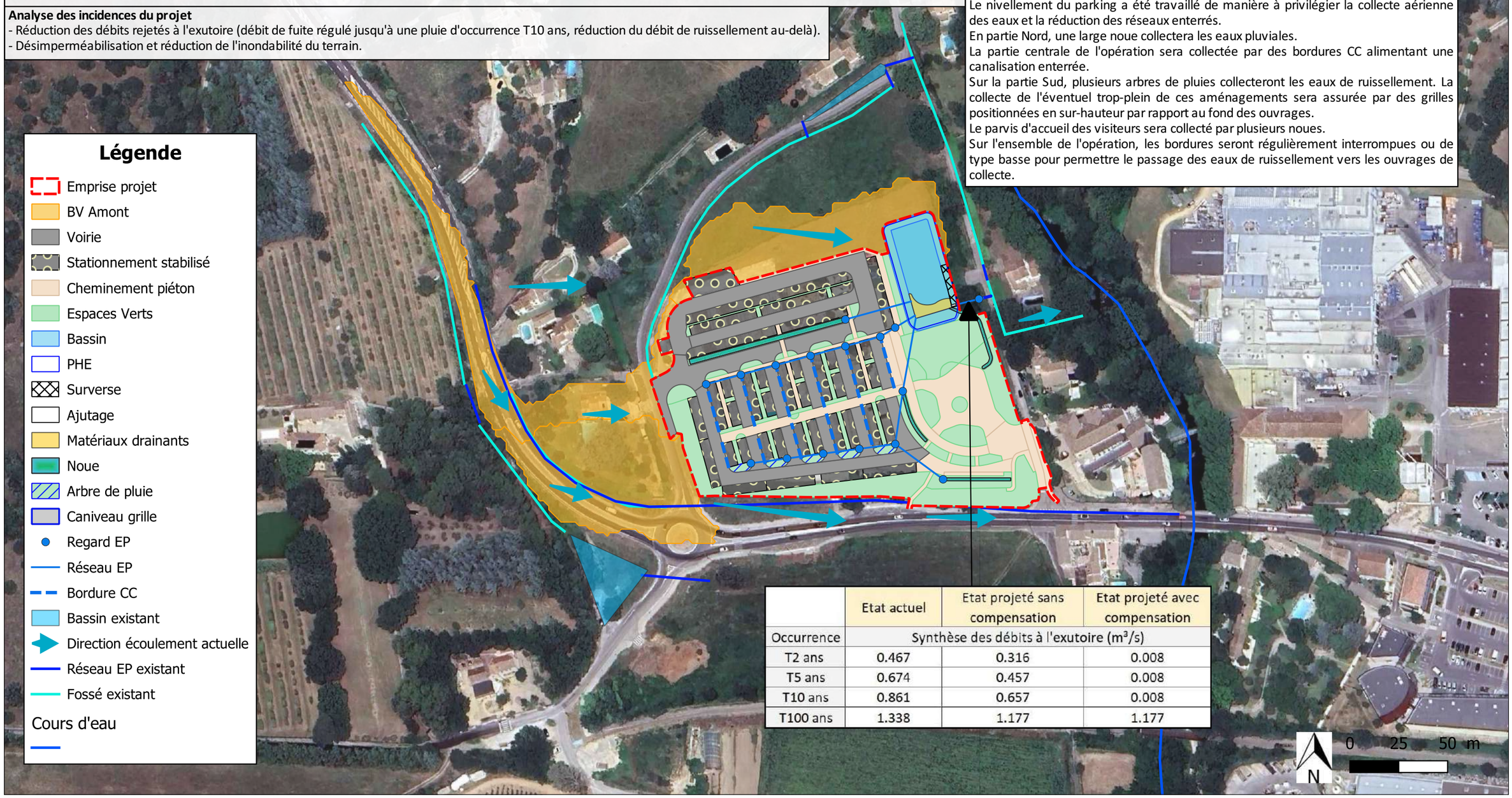
- Réduction des débits de sortie à l'exutoire : Rejet régulé jusqu'à T10 ans, débit de ruissellement réduit par la désimperméabilisation du terrain au-delà.
- Réduction de l'inondabilité du terrain par la mise en œuvre d'un système de gestion des EP dimensionné en prenant en compte les apports du bassin versant amont intercepté par le projet. Le système favorise la gestion superficielle des eaux et la mise en œuvre d'ouvrages végétalisés et multifonctionnelles.
- Réduction du risque d'aggravation de l'aléa inondation par ruissellement en aval par la conservation des exutoires actuels des eaux traversant l'emprise projet à savoir le fossé du Chemin du Moulin de Bargeton.
- Compensation des surfaces imperméabilisées via la mise en place d'un bassin de compensation végétalisé dimensionné sur la base des 100 l/m² imp.

Analyse des incidences du projet

- Réduction des débits rejetés à l'exutoire (débit de fuite régulé jusqu'à une pluie d'occurrence T10 ans, réduction du débit de ruissellement au-delà).
- Désimperméabilisation et réduction de l'inondabilité du terrain.

DIMENSIONNEMENT :
Surface totale imperméable (revêtement stabilisé pris en compte à 60%) : 11 077 m²
Volume réglementaire : 100 l/m² imp. x 11 077 m² = 1 108 m3
Volume mis en œuvre : 1 150 m3
Débit de fuite réglementaire : 7 l/s/ha imp. x 11 077 m² = 7.8 l/s
Débit de fuite mis en œuvre : 7.5 l/s (ajutage D80 mm)
Temps de vidange estimée : #41 h

COLLECTE DES EP :
Le nivellement du parking a été travaillé de manière à privilégier la collecte aérienne des eaux et la réduction des réseaux enterrés.
En partie Nord, une large noue collectera les eaux pluviales.
La partie centrale de l'opération sera collectée par des bordures CC alimentant une canalisation enterrée.
Sur la partie Sud, plusieurs arbres de pluies collecteront les eaux de ruissellement. La collecte de l'éventuel trop-plein de ces aménagements sera assurée par des grilles positionnées en sur-hauteur par rapport au fond des ouvrages.
Le parvis d'accueil des visiteurs sera collecté par plusieurs noues.
Sur l'ensemble de l'opération, les bordures seront régulièrement interrompues ou de type basse pour permettre le passage des eaux de ruissellement vers les ouvrages de collecte.



	Etat actuel	Etat projeté sans compensation	Etat projeté avec compensation
Occurrence	Synthèse des débits à l'exutoire (m³/s)		
T2 ans	0.467	0.316	0.008
T5 ans	0.674	0.457	0.008
T10 ans	0.861	0.657	0.008
T100 ans	1.338	1.177	1.177

ABC INGÉ
BUREAU D'ETUDES ET D'INGENIERIE
Tel : 04.66.64.62.39
contact@abc-inge.com
www.abc-inge.com

Maître d'ouvrage
HARIBO RICQLES ZAN
67 Boulevard du Capitaine Gèze
13014 MARSEILLE

Intitulé de l'opération
AMENAGEMENT DU PARKING EXISTANT
Pont des Charrettes, Uzès (30)

Intitulé du plan
VOLET QUANTITATIF DES EAUX SUPERFICIELLES - ETAT PROJETE

Référence
21.053_QUANTITATIF_EAUX SUPERFICIELLES_PROJETE_I.1_2025.08.01

Date d'édition
2025.08.01

Indice
1

Echelle
1:2,000

ANALYSE D'INCIDENCES ET MESURES ERC - VOLET QUALITE DES EAUX SUPERFICIELLES

PHASE D'EXPLOITATION

EAUX DE RUISSELLEMENT

Il n'est pas prévu la mise en oeuvre de séparateur hydrocarbure car leur efficacité sur ce type d'effluent est très largement contestée par de nombreuses publications (*Note d'information du SETRA, février 2008*). En revanche le projet prévoit les mesures de réduction suivantes :

- La **végétalisation des bassins de compensation** pour permettre une meilleure décantation et élimination des éventuelles traces d'hydrocarbures. En effet, la pollution chronique relativement faible en concentration dans les eaux de ruissellement est en grande partie fixée aux MES donc décantable, biodégradable et sensible aux UV
- La mise en place de **noues et de fossés végétalisés** pour collecter les eaux de ruissellement. Ce type d'ouvrage permet de favoriser l'infiltration et de ralentir les écoulement avant rejet dans les bassins

Analyse quantitative de l'impact du projet sur le milieu récepteur:

- Pour les zones commerciales/de stationnement, l'ordre de grandeur des valeurs de concentration en polluants à considérer dans les eaux de ruissellement est de : **350 mg/l pour les MES ; 225 mg/l pour la DCO et 65 mg/l pour la DBO5**
- Les performances estimées d'abattement des ouvrages de gestion des eaux pluviales sur les polluants sont fournies par le SETRA (2006)

Dans le cas de notre projet, on estime que la mise en oeuvre des ouvrages permet un abattement sur les MES de 85%

Les autres paramètres dépendent directement du rendement sur les MES, on leur applique des coefficients pondérateurs : **0.875 pour la DCO et 0.925 pour la DBO5**

	MES	DCO	Cu, Cd, Zn	Hc et HAP
Fossé enherbé	65	50	65	50
Bief de confinement	65	50	65	50
Fossé Subhorizontal Enherbé	65	50	65	50
Bassin Sanitaire	85	70	85	90
Filtre à Sable	90	75	90	95
Bassin avec volume mort Vs en m/h				
1	85	75	80	65
3	70	65	70	45
5	60	55	60	40

** Les vitesses Vs expriment le fait que les MES dont la vitesse de chute est supérieure ou égale à Vs seront décantées.*

Tableau synthétique de l'analyse quantitative réalisé :

Analyse de l'impact de l'opération			
Paramètres	MES	DCO	DBO5
Q rejet (m3/s) = Qf	0.0075	0.0075	0.0075
C rejet (mg/l)	53	58	14
Q amont (QMNA5) (m3/s)	0.074	0.074	0.074
C amont (mg/l)	5.6	< 20	1.2
Classe qualité SEQ EAU	Très bonne	Très bonne	Très bonne
C aval (mg/l)	9.9	< 20	2.3
Changement classe SEQ EAU	**Non**	**Non**	**Non**

Rappel des limites de classe de qualité du SEQ EAU :

	Très bon	Bon	Moyen	Médiocre	Mauvais
DBO5 (mg O_2/l)	DBO5 < 3	3 < DBO5 < 6	6 < DBO5 < 10	10 < DBO5 < 25	DBO5 > 25

Limites des classes de qualité selon arrêté du 25/01/2010

	Très bonne	Bonne	Passable	Mauvaise	Très mauvaise
DBO5 (mg O_2/l)	DBO5 < 3	3 < DBO5 < 6	6 < DBO5 < 10	10 < DBO5 < 25	DBO5 > 25
DCO (mg O_2/l)	DCO < 20	20 < DCO < 30	30 < DCO < 40	40 < DCO < 80	DCO > 80
MES (mg/l)	MES < 25	25 < MES < 50	50 < MES < 100	100 < MES < 150	MES > 150

Limites de classe de qualité selon les SEQ EAU

PHASE DE REALISATION

Les mesures ERC suivantes seront prises durant la phase de réalisation des travaux afin de préserver le milieu naturel d'un risque de pollution :

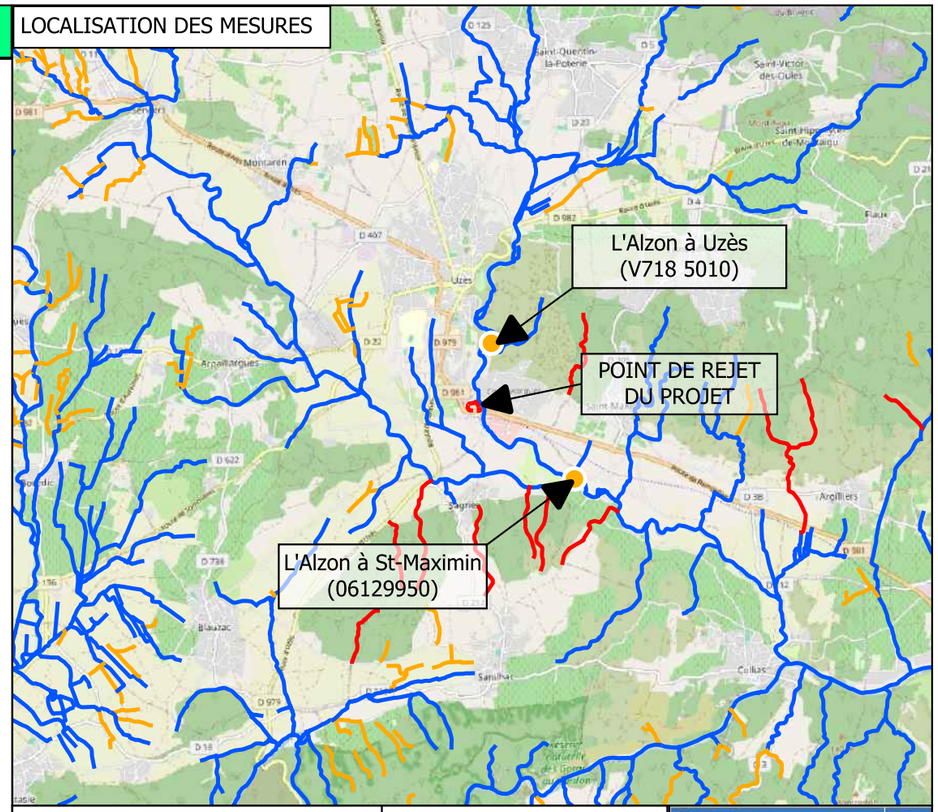
- Réduction : Les aires de stationnement des engins seront aménagées. Ces aires devront permettre de retenir les éventuelles pollutions par déversement d'huiles ou d'hydrocarbures. Elles pourront par exemple être réalisées avec un géotextile anti-contaminant recouvert de GNT. Ces aires devront être positionnées hors des zones inondables identifiées par l'étude hydraulique annexée au présent dossier.
- Réduction : Les opérations de nettoyage, entretien, réparation et ravitaillement des engins et du matériel se feront exclusivement sur les aires de stationnement des engins.
- Réduction : Les terres polluées par des déversements accidentels (hydrocarbures, huiles de vidange) seront excavées au droit de la surface d'absorption, stockées sur une aire étanche et acheminées vers un centre de traitement spécialisé agréé.
- Réduction : L'entreprise titulaire du marché devra rédiger un document dans lequel elle présentera les mesures qu'elle s'engage à mettre en œuvre pour la protection de l'environnement.

Au regard du risque généré par un épisode pluvieux intense :

- Evitement : Un système de vigilance météo devra être mis en œuvre en phase chantier. En cas d'annonce de crues, l'ensemble des équipements devront être évacués hors des inondables identifiées.
- Réduction : La continuité de l'écoulement devra être assurée tout au long de la phase de travaux.
- Réduction : Les stocks de matériaux et d'outillages devront être positionnés hors de la courbe enveloppe de crue de référence fournie par le PPRI d'Uzès pour prévenir tout risque d'emportement et/ou d'embâcles en cas de crue.

Analyse d'incidences du projet : En phase travaux, l'application de ces mesures permettra de garantir l'absence d'impacts sur les masses d'eaux superficielles.

LOCALISATION DES MESURES



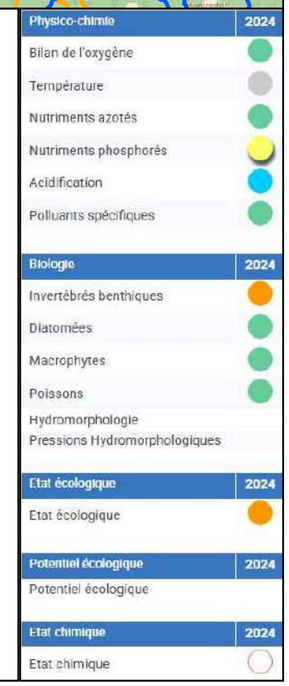
QUALITE DU MILIEU RECEPTEUR

POINT DE REJET
Masse d'eau: Alzon et Seynes
Code masse d'eau : FRDR10224
Code hydrographique : V7180500

STATION DE QUALITE : L'Alzon à St-Maximin
Code : 06129950

MESURE DU DEBIT :
Station de mesure du débit la plus proche : L'Alzon à Uzès
Code : V718 5010
QMNA5 : 0,070 m3/s

MESURE DES PARAMETRES POUR L'ANALYSE QUANTITATIVE :
Station la plus proche : L'ALzon à St-Maximin
Code : 06129950



ABC INGÉ
BUREAU D'ETUDES ET D'INGENIERIE
Tel : 04.66.64.62.39
contact@abc-inge.com
www.abc-inge.com

Maître d'ouvrage
HARIBO RICQLES ZAN
67 Boulevard du Capitaine Gèze
13014 MARSEILLE

Intitulé de l'opération
AMENAGEMENT DU PARKING EXISTANT
Pont des Charrettes, Uzès (30)

Intitulé du plan
QUALITE DES MASSES D'EAUX SUPERFICIELLES

Référence
21.053_QUALITATIF_EAUX SUPERFICIELLES_I.1_2025.08.01

Date d'édition
2025.08.01

Indice
1

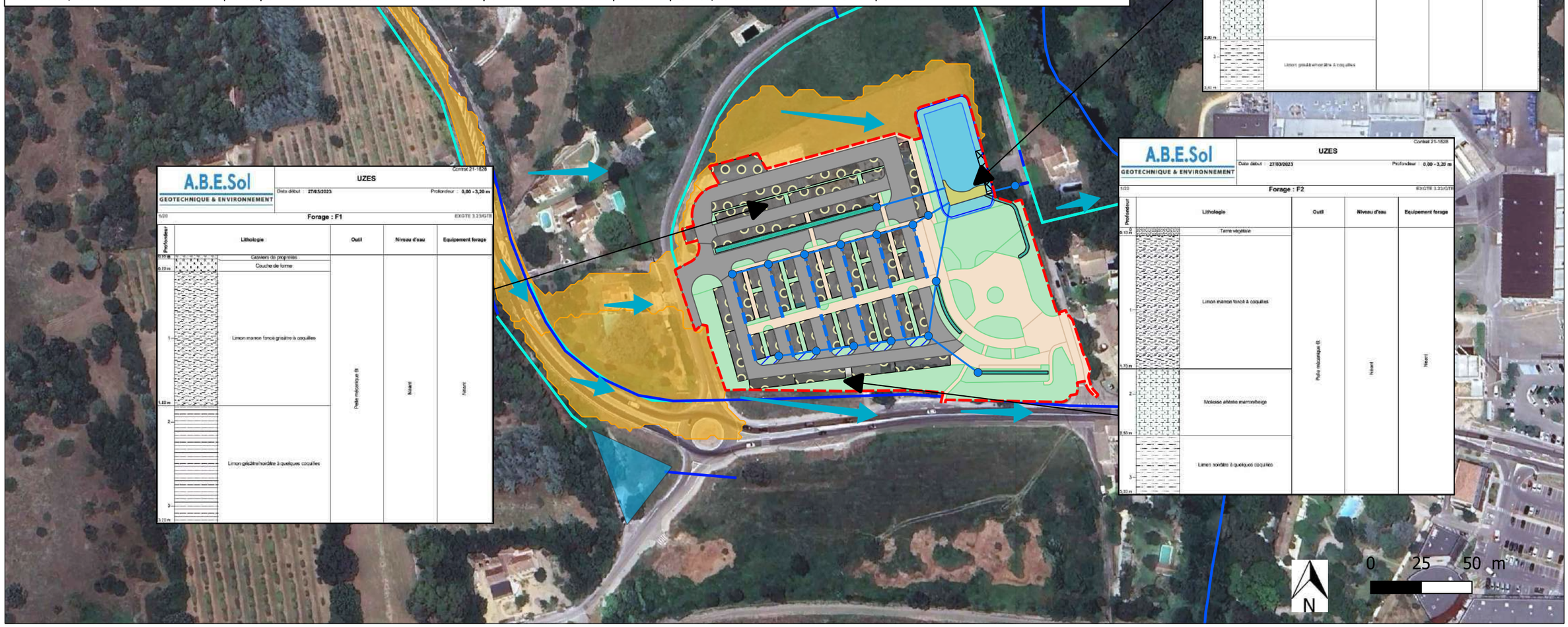
Echelle
1:100,000

ANALYSE D'INCIDENCES - VOLET MASSES D'EAUX SOUTERRAINES

INVESTIGATIONS REALISEES Extraits et synthèse du rapport d'étude géotechnique réalisé par A.B.E.Sol en avril 2023 "Rapport n°21-1828 - COMPTE RENDU DE SONDAGES ET PERMEABILITES" :
Perméabilités mesurées :
K1 : 1,20.10-4 m/s K2 : 9,48.10-5 m/s K3 : 9.67.10-5 m/s K4 : 1,56.10-4 m/s K5 : 1,57.10-4 m/s K6 : 1,58.10-4 m/s
K2bis : 3,14.10-5 m/s K5bis : 2,66.10.-5 m/s K6bis : 3,42.10-5 m/s
"Lors de notre intervention sur le site, datant du 27 Mars 2023, aucune arrivée d'eau n'a été observée au sein des reconnaissances, jusqu'à une profondeur maximale de 3.4 m/TA en F5 et F6. Ces résultats ne sont représentatifs que d'une période climatique donnée, en l'occurrence la date de notre intervention. Et ils ne permettent pas de caractériser la présence d'un niveau d'eau sous-jacent ni ses éventuelles variations."

Mesures ERC mises en œuvre
- Réduction : Les perméabilités proposées par le site sont très favorables à l'infiltration des eaux pluviales et permettront un bon maintien des capacités d'infiltration dans le temps. Pour favoriser l'infiltration des eaux, l'ensemble des places de stationnement de l'opération seront traitées en revêtement stabilisé.
- Réduction : Le projet prévoit également la mise en œuvre de plusieurs noues et arbres de pluies pour la collecte des eaux de ruissellement ainsi que la végétalisation du bassin de compensation. Ces techniques constituent à ce jour et selon de nombreuses études documentées, les techniques les plus efficaces et pérennes pour garantir durablement un abattement et une biodégradation des polluants.

Analyse d'incidences du projet :
- L'absence de nappe proche garantit le non transfert d'une éventuelle pollution accidentelle vers la ressource en eau. En cas de pollution accidentelle, la vanne de confinement du bassin sera fermée et la couche superficielle pourra être renouvelée.
- La végétalisation des ouvrages favorisera l'infiltration et la gestion douces des pluies fréquentes.
- Le bassin, les noues et les arbres de pluies permettront une décantation et une dépollution naturelle des pluies fréquentes, faiblement concentrées en polluant.



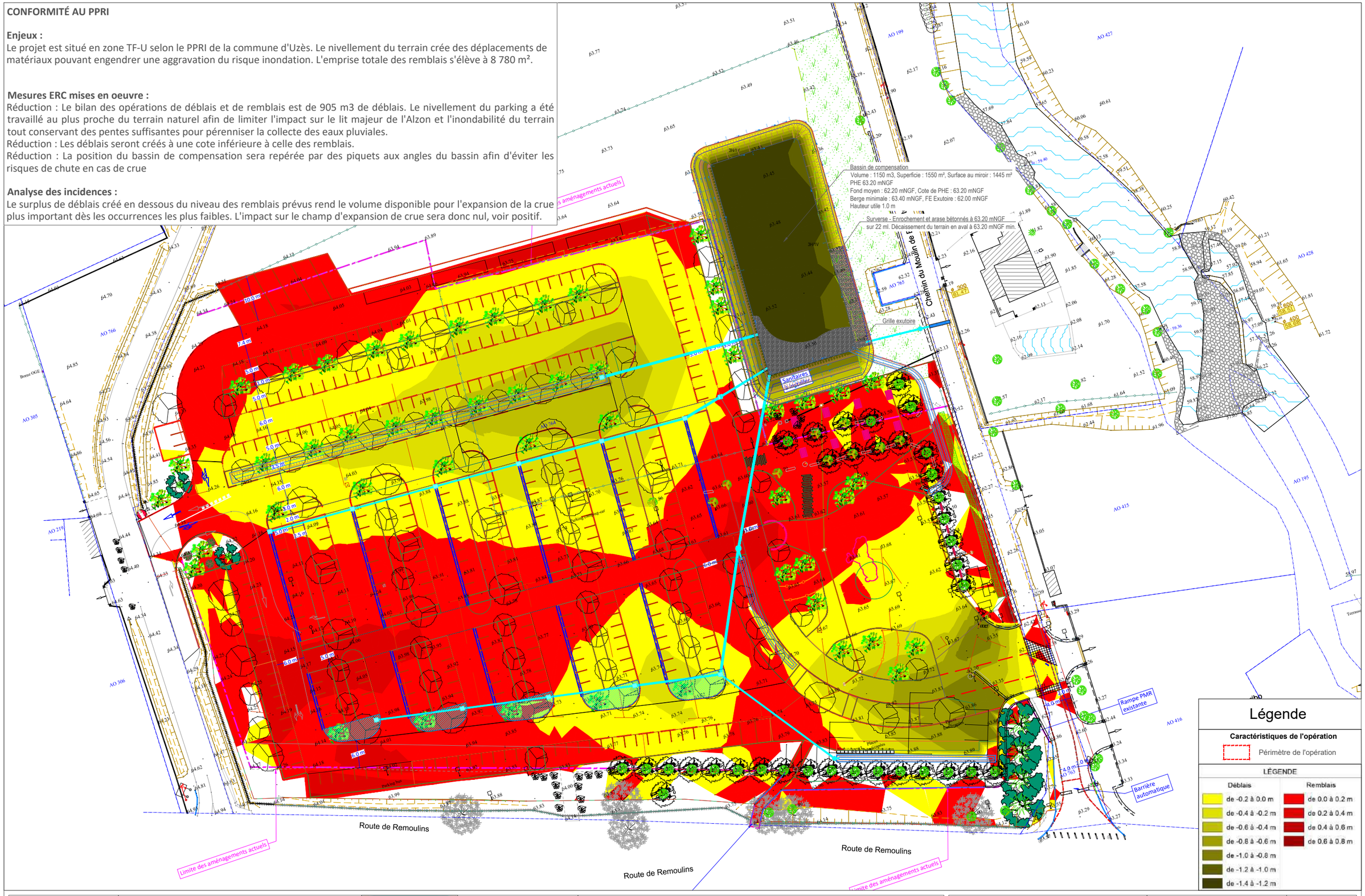
ABC INGÉ BUREAU D'ETUDES ET D'INGENIERIE Tel : 04.66.64.62.39 contact@abc-inge.com www.abc-inge.com	Maître d'ouvrage HARIBO RICQLES ZAN 67 Boulevard du Capitaine Gèze 13014 MARSEILLE	Intitulé de l'opération AMENAGEMENT DU PARKING EXISTANT Pont des Charrettes, Uzès (30)	Intitulé du plan VOLET SOLS ET EAUX SOUTERRAINES	Référence 21.053_SOLS ET EAUX SOUTERRAINES_I.1_2025.08.01 Date d'édition 2025.08.01 Indice 1	Echelle 1:2,000

CONFORMITÉ AU PPRI

Enjeux :
Le projet est situé en zone TF-U selon le PPRI de la commune d'Uzès. Le nivellement du terrain crée des déplacements de matériaux pouvant engendrer une aggravation du risque inondation. L'emprise totale des remblais s'élève à 8 780 m².

Mesures ERC mises en oeuvre :
Réduction : Le bilan des opérations de déblais et de remblais est de 905 m3 de déblais. Le nivellement du parking a été travaillé au plus proche du terrain naturel afin de limiter l'impact sur le lit majeur de l'Alzon et l'inondabilité du terrain tout conservant des pentes suffisantes pour pérenniser la collecte des eaux pluviales.
Réduction : Les déblais seront créés à une cote inférieure à celle des remblais.
Réduction : La position du bassin de compensation sera repérée par des piquets aux angles du bassin afin d'éviter les risques de chute en cas de crue

Analyse des incidences :
Le surplus de déblais créé en dessous du niveau des remblais prévus rend le volume disponible pour l'expansion de la crue plus important dès les occurrences les plus faibles. L'impact sur le champ d'expansion de crue sera donc nul, voir positif.



MAITRE(S) D'OUVRAGE(S)	MAITRE(S) D'OUVRAGE(S) HARIBOT RICQLUES ZAN 67 Boulevard du Capitaine Gèze 13014, Marseille		ABC INGÉ BET HYDRAULIQUE Agence de Nîmes Tel. 04.66.64.62.39 contact@abc-inge.com www.abc-inge.com	INTITULE DE L'OPERATION AMENAGEMENT DU PARKING EXISTANT	INTITULE DU PLAN PLAN DE CONFORMITE AU PPRI ET D'INCIDENCE SUR L'ALEA DE REFERENCE	REFERENCE 21.053_PLAN DE CONFORMITE AU PPRI ET D'INCIDENCE SUR L'ALEA DE REFERENCE _I.1_2025.08.01 DATE D'EDITION 2025.08.01 / INDICE 1	ECHELLE 1:750

CONFORMITE AUX DOCUMENTS REGLEMENTAIRES

❖ *Cf. Plan de zonage PPRI*

PLAN LOCAL D'URBANISME

Plan Local d'Urbanisme, dernière procédure approuvée le 26 septembre 2023. (DPMEC n°1).

L'emprise de l'opération est située en zone **Uda2 et N4.**

CHAPITRE I – ZONE N

Article N 4 – Desserte par les réseaux

Eaux pluviales

Les aménagements réalisés sur tout terrain devront garantir l'écoulement des eaux pluviales vers le réseau public les collectant s'il existe, sinon vers un exutoire naturel et comporter tout dispositif permettant avant rejet la rétention de 100 litres d'eau par m² imperméabilisé avec un débit de fuite des volumes retenus de 7 l/s/ha.

CHAPITRE IV – ZONE Ud

Article Ud 4 – Desserte par les réseaux

Eaux pluviales

Les aménagements réalisés sur tout terrain devront garantir l'écoulement des eaux pluviales vers le réseau public les collectant s'il existe, sinon vers un exutoire naturel et comporter tout dispositif permettant avant rejet la rétention de 100 litres d'eau par m² imperméabilisé avec un débit de fuite des volumes retenus de 7 l/s/ha.

Le volume de compensation réglementaire minimum est de 1 110 m³ (voir page 10). Le volume du bassin de compensation mis en œuvre sera de 1 150 m³.

Le débit de fuite réglementaire maximal s'élève à 7.8 l/s (voir page 10). Le rejet du bassin est calibré à 7.5 l/s obtenu par un ajutage gravitaire d'un diamètre de 80 mm. L'exutoire du bassin se fera dans le fossé bordant le Chemin du Moulin de Bargeton, dans le respect des modalités d'écoulement actuelles.

CONFORMITÉ AU SDAGE / SAGE

CONFORMITE AU SDAGE RM 2022-2027

Le SDAGE, schéma directeur d'aménagement et de gestion des eaux, est entré en vigueur le 4 avril 2022 pour les années 2022 à 2027.

OF 5A : POURSUIVRE LES EFFORTS DE LUTTE CONTRE LES POLLUTIONS D'ORIGINE DOMESTIQUE ET INDUSTRIELLE

Eviter, réduire et compenser l'impact des nouvelles surfaces imperméabilisées

Les ouvrages favorisant l'infiltration tels que les noues, les arbres de pluies et les revêtements perméables fourniront un abattement conséquent des pollutions diffuses. De plus, la végétalisation des ouvrages favorisera une dépollution et une décantation naturelle des eaux de ruissellement.

Le projet prévoit également la création de 3 600 m² d'espaces verts supplémentaires.

OF 5D : LUTTER CONTRE LA POLLUTION PAR LES PESTICIDES PAR DES CHANGEMENTS CONSEQUENTS DANS LES PRATIQUES ACTUELLES

Réduire les pollutions ponctuelles par les pesticides agricoles

L'usage de pesticide est interdit pour l'entretien des espaces verts de l'ensemble du projet.

OF 8 : AUGMENTER LA SÉCURITÉ DES POPULATIONS EXPOSÉES AUX INONDATIONS EN TENANT COMPTE DU FONCTIONNEMENT NATUREL DES MILIEUX AQUATIQUES

Limiter le ruissellement à la source

Les surfaces imperméables ont été réduites au maximum sur l'emprise projet. Seules les voies de circulation seront traitées en enrobé afin de garantir la pérennité du parking. Le projet prévoit ainsi de désimperméabiliser le terrain par rapport à l'état actuel. En effet il est prévu la mise en œuvre de 3 600 m² d'espaces verts supplémentaires.

Le projet prévoit également la mise en œuvre de **noues de collecte végétalisés** et **d'arbres de pluies** pour favoriser un ralentissement et une dépollution naturelle des eaux pluviales avant leur rejet au bassin.

Enfin, un bassin de compensation des surfaces nouvellement imperméabilisées sera mis en place et dimensionné sur la base de 100 l/m² imp. Ce bassin sera végétalisé ce qui permettra de favoriser l'infiltration. Le débit de fuite de cet ouvrage sera régulé jusqu'à une pluie d'occurrence décennale. Au-delà, la désimperméabilisation proposée par le projet garantira une réduction des débits ruisselés.

CONFORMITE AU SAGE DES GARDONS

Le SAGE des Gardons a été approuvé par arrêté préfectoral le 18 décembre 2015. Le projet étant localisé au sein du périmètre de ce SAGE, il doit être conforme et compatible avec ses attendus.

Nous listons ci-dessous les objectifs généraux du Plan d'Aménagement et de Gestion Durable (PAGD) du SAGE des Gardons :

ENJEU 2 : LA PREVENTION DES INONDATIONS, UNE DYNAMIQUE A CONFORTER

Objectif B3 : Prendre en compte l'inondation dans l'urbanisation future et réduire la vulnérabilité

Objectif opérationnel : Prendre en compte le ruissellement pluvial dans le risque inondation

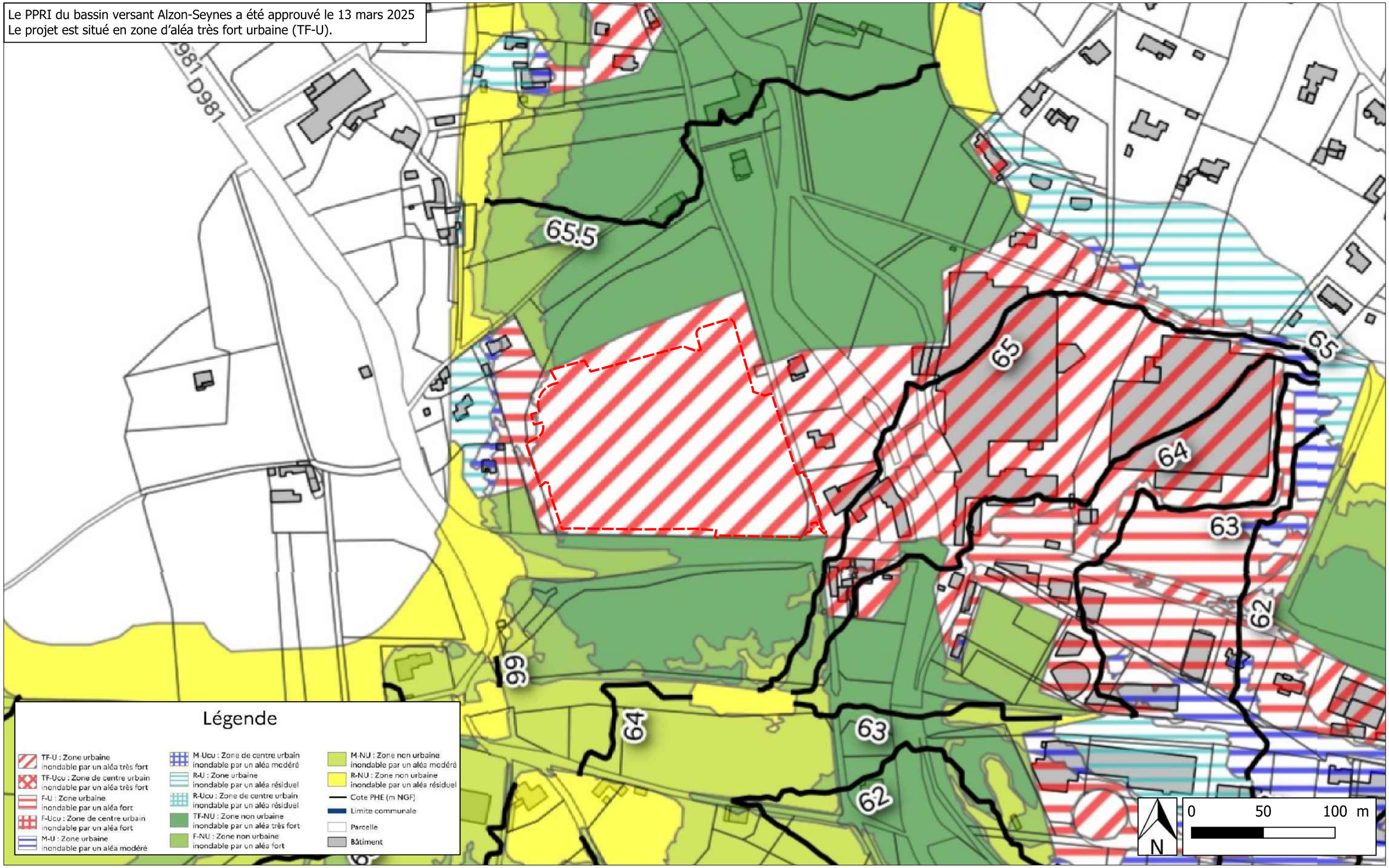
Le ruissellement pluvial a été pris en compte dans cette opération avec la délimitation d'un BV amont. Les apports supplémentaires issus de ce bassin versant ont été intégrés au dimensionnement des mesures de gestion des eaux pluviales.

Objectif B4 : Favoriser la rétention de l'eau et les fonctionnalités naturelles des cours d'eau

Objectif opérationnel : Réduire l'imperméabilisation des sols et aménager les secteurs urbains en favorisant la micro-rétention et l'infiltration

Le bassin de compensation mis en place sera végétalisé afin de favoriser l'infiltration des eaux pluviales. Le projet prévoit également la mise en place de noues et d'arbres de pluies qui favoriseront également l'infiltration des eaux. Ainsi, 3 600 m² d'espaces supplémentaires sont prévues dans le cadre de l'opération de réaménagement.

Le PPRI du bassin versant Alzon-Seynes a été approuvé le 13 mars 2025
Le projet est situé en zone d'aléa très fort urbaine (TF-U).



ABC INGÉ
BUREAU D'ETUDES ET D'INGENIERIE
Tel : 04.66.64.62.39
contact@abc-inge.com
www.abc-inge.com

Maître d'ouvrage	Intitulé de l'opération	Intitulé du plan	Référence	Echelle
HARIBO RICQLES ZAN 67 Boulevard du Capitaine Gèze 13014 MARSEILLE	AMENAGEMENT DU PARKING EXISTANT Pont des Charrettes, Uzès (30)	PLAN DE ZONAGE PPRI	21.053_PLAN ZONAGE PPRI_I.3_2025.08.01	1:2,500
			Date d'édition : 2025.08.01	Indice : 3

RAISON DU CHOIX RETENU PARMI LES DIFFERENTES ALTERNATIVES

Afin d'affiner la connaissance du terrain, les investigations suivantes ont été réalisées :

- Relevé du géomètre du site ;
- Réalisation d'une étude de sols, incluant des reconnaissances lithologiques, l'analyse de la présence d'hydromorphisme et des tests de perméabilité ;
- Reconnaissance des réseaux d'eaux pluviales en amont, en aval et sur le site.

En l'état actuel, l'emprise de l'opération est largement imperméabilisée mais ne comprend aucun dispositif de gestion des eaux pluviales.

En revanche, les tests de perméabilité réalisés ont révélé la nature perméable des sols sous-jacents :

- En surface (0.65 à 1.1 m de profondeur) :
  - K1 = 432 mm/h ;
  - K2 = 341 mm/h ;
  - K3 = 562 mm/h ;
  - K4 = 565 mm/h ;
  - K5 = 569 mm/h.
- En profondeur (2.25 à 2.7 m de profondeur) :
  - K2bis = 113 mm/h ;
  - K5bis = 96 mm/h ;
  - K6bis = 123 mm/h.

Dans le cadre de la recherche de solutions, des **mesures de gestion des eaux pluviales résilientes et multifonctionnelles,** favorables à la création d'îlots de fraîcheur et de zones propices au développement de la biodiversité, ont été privilégiées.

Les solutions retenues ont ainsi été adaptées aux enjeux et contraintes du site, à savoir :

EXONDEMENT DES TERRAINS

En l'état actuel, le parking est bordé par un fossé et un merlon sur une partie de sa limite Ouest. Ces aménagements limitent les entrées d'eaux sur le terrain. Ainsi, seul le bassin versant intercepté par l'entrée actuelle du parking génère du ruissellement sur l'opération.

Le bassin de compensation prévu sur l'opération intercepte directement un second bassin versant amont ne présentant pas d'enjeu pour l'aménagement du parking.

Au regard de ces aménagements et des faibles enjeux présentés par le parking, il n'a pas été prévu de renforcer les mesures d'exondement. De plus, les ouvrages de collecte prévus par le projet ont des capacités suffisantes pour réceptionner ces eaux supplémentaires.

REDUCTION DES SURFACES IMPERMEABLES

L'ensemble des places de parking individuelles et une partie des cheminements piétons seront traités avec un revêtement stabilisé, ce qui représente un total de 6 604 m² de surfaces perméables. Ce revêtement permettra de tirer profit des bonnes capacités d'infiltration du terrain, notamment dans sa couche superficielle. Les revêtements stabilisés seront pris en compte à 60% pour le calcul du volume de compensation.

Le projet prévoit de manière générale une réduction des surfaces imperméables par l'implantation d'espaces verts, de noues et la rénovation des revêtements de voirie. Ainsi 3 600 m² d'espaces verts supplémentaires seront mis en œuvre sur l'emprise du projet. Ces espaces verts incluront la plantation de nombreux arbres, favorisant la création d'îlots de fraîcheur à l'échelle de l'opération.

Etant donné la fréquentation importante du parking, notamment en été, les surfaces de voirie seront tout de même traitées en enrobé afin de pérenniser l'aménagement du site. De manière générale, la quantité de surface imperméable sera réduite sur l'opération.

Etat projeté / Ensemble de l'opération			
Désignation	Surface (m²)	Coefficient de pondération	Volume à mettre en œuvre (m³)
Emprise au sol des bâtiments	0	1.00	0
Revêtement stabilisé	6,064	0.60	363.84
Surface imperméable (enrobé, béton)	7,439	1.00	743.90
Espaces verts	7,556	0.00	0
Total	**21,059**	**/**	**1,107.7**

Figure 1 : Bilan des surfaces de l'opération

SYSTEME DE COLLECTE DES EAUX PLUVIALES DU SITE

Le nivellement du parking a été travaillé de manière à réduire au maximum l'usage de réseaux enterrés. Une large noue collectera l'ensemble des eaux pluviales non-infiltrées par les stationnements perméables de la partie Nord de l'opération. Les bordures délimitant la noue seront de type basse ou régulièrement interrompues pour permettre le passage des eaux de ruissellement. Cette partie de l'opération collectée par la noue comprend la boucle empruntée par les bus accédants au parking. La noue sera constituée d'un mélange/terre pierre végétalisée pouvant être arboré pour favoriser une infiltration des pluies fréquentes. Une attention particulière sera portée sur le choix des essences pour ne pas obstruer les grilles exutoires des noues.

La grille exutoire de la noue sera positionnée en sur-hauteur par rapport à son fond afin de mettre en œuvre une lame d'eau vidangée uniquement par infiltration. En cas de trop-plein, les eaux excédentaires déborderont dans la grille. Une canalisation enterrée assurera la connexion entre la grille de trop-plein et le bassin de compensation.

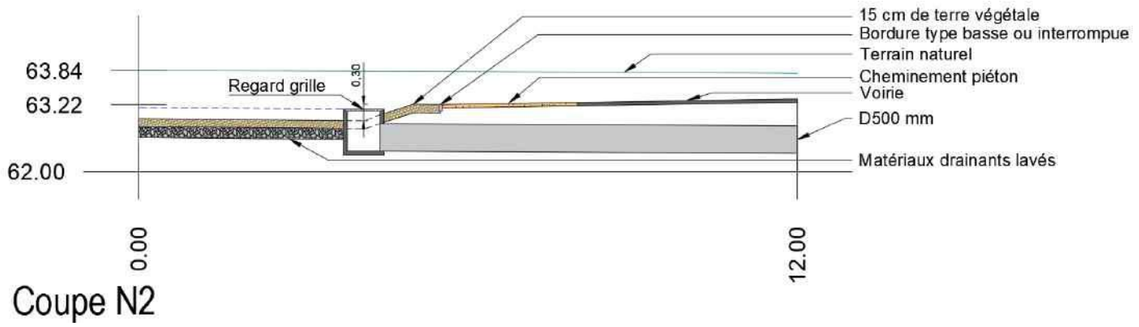


Figure 2 : Coupe type de l'exutoire d'une noue

La partie centrale du parking sera collectée par des bordures CC longeant les places de stationnement. Une grille positionnée à l'extrémité de chaque bordure engouffrera les eaux collectées dans une canalisation enterrée pour rejoindre le bassin de compensation.

En partie Sud, c'est un système d'arbres de pluies combiné à un massif drainant qui a été retenu. Les arbres de pluies seront positionnés sur la ligne de ravalement de la voie afin de faciliter la collecte des eaux de ruissellement. Ils seront aussi alimentés par les bordures CC longeant les places de stationnement de la partie Sud de l'opération. Les bordures délimitant les massifs des arbres de pluies seront régulièrement interrompues ou de type basse pour permettre le passage des eaux pluviales. L'espace vert sera légèrement décaissé pour permettre une meilleure rétention et infiltration des eaux. En cas de trop-plein, les eaux seront collectées par une grille de surverse

positionnées en sur-hauteur dans l'espace vert. Cette dernière alimentera une canalisation enterrée connectée au bassin de compensation de l'opération.

La surface d'accueil des visiteurs située au Sud-Est de l'opération sera collectée par plusieurs noues. Les eaux de la noue située au Nord du parvis seront directement envoyées vers le bassin tandis que les eaux des noues situées au Sud transiteront par la canalisation collectant le trop-plein des arbres de pluies.

Les noues arborées constituent également des aménagements multifonctionnels permettant la lutte contre les îlots de chaleur et la création de zones favorables à la biodiversité.

OUVRAGE DE COMPENSATION DES SURFACES IMPERMEABLES

Pour rappel, en l'état actuel le parking ne comprend aucune mesure de compensation des surfaces imperméables. D'autre part, l'emprise de l'opération est intégralement située en zone inondable selon le PPRI du bassin versant Alzon-Seynes. Il n'a donc pas été possible de positionner le bassin hors du champ d'expansion de crue du cours d'eau. Les zones les moins exposées à la crue sont également les zones les moins favorables pour la création d'un bassin car situées en amont. Dans ces conditions, le bassin a été positionné au niveau du point bas de l'opération dans l'objectif de conserver au maximum les modalités d'écoulement actuelles des eaux de ruissellement.

Le rapport technique de l'élaboration du PPRI Alzon-Seynes fournit plusieurs cotes de plus hautes eaux pour la modélisation de la crue de septembre 2002, notamment sur la commune d'Uzès. La cote de PHE nommée « gav_308 » est relevée 800 m en amont du projet et est modélisée à 63.405 mNGF. Selon l'analyse réalisée par OTEIS, cette cote correspond à une crue d'occurrence comprise entre T10 et T20ans (cote de PHE modélisée à 63.08 mNGF pour la crue T10ans et 64.09 mNGF pour la crue T20ans).

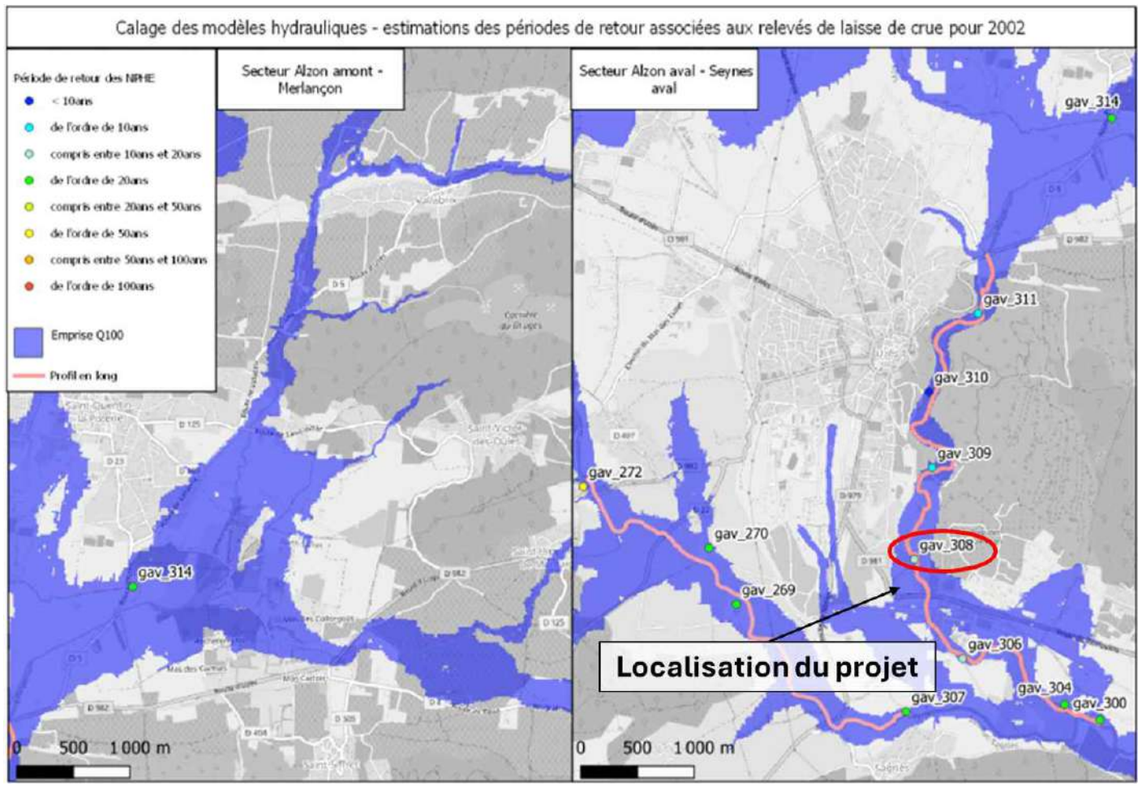


Figure 3 : Cartographie des cotes de plus hautes eaux modélisées pour la crue de septembre 2002 (source : Elaboration des PPRI communaux du bassin versant Alzon-Seynes – Rapport Technique – OTEIS Février 2025)

Du fait du dénivelé naturel du terrain, on peut estimer que cette cote est inférieure au droit du projet. Cependant, la cartographie ci-dessus indique que l'ensemble du terrain est inondé pour la crue de septembre 2002. La vidange du bassin peut donc être temporairement limitée pour une crue d'occurrence comprise entre T10 et T20 ans.

En revanche, le rapport technique indique également que la décrue pour les évènements significatifs sur les bassins versants modélisés s'effectue en quelques heures.

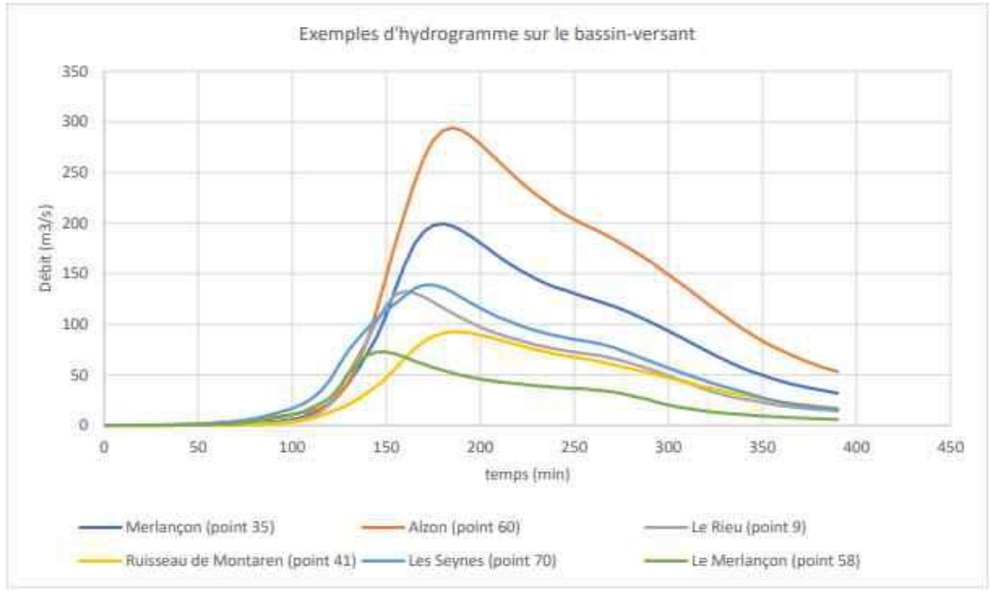


Figure 4 : Exemples d'hydrogrammes de crue modélisés sur le bassin versant (source : Elaboration des PPRI communaux du bassin versant Alzon-Seynes – Rapport Technique – OTEIS Février 2025)

La vidange du bassin de compensation peut donc être temporairement empêchée en cas d'évènement pluvieux significatifs pour le bassin versant Alzon-Seynes. Ces évènements pluvieux sont courts et la décrue associée à ces évènements s'effectue en quelques heures. Le temps de vidange total du bassin étant estimé à 41 h, il est peu probable que le temps de vidange dépasse 48 h même en cas de crue importante de l'Alzon.

Le bassin de compensation sera traité comme un jardin de pluies valorisable à l'échelle de l'opération. Il sera accessible et sera traité avec 3 talus à 3H/1V et un talus à 5H/1V. Le talus à 5H/1V et le talus à 3H/1V longeant l'espace de stationnement formeront des gradins végétalisés afin de faciliter l'intégration du bassin à l'aménagement général. L'espace sera végétalisé afin de créer une zone favorable au développement de la biodiversité et à la formation d'îlots de fraîcheur. Le jardin de pluies intègrera un volume dit de compensation des surfaces imperméables qui est dimensionné sur la base de **100 l/m² imp.** avec un débit de fuite de **7 l/s/ha imp**. Appliqué au projet cela représente :

- Un volume de compensation minimum réglementaire de 1 110 m³ pour un volume de compensation mis en œuvre de **1 150 m³.**
- Un débit de fuite de **7.5 l/s** qui est obtenu via un ouvrage de régulation équipé d'un **ajutage de 80 mm.** Le bon ressuyage du fond du bassin sera assuré par les bonnes perméabilités relevées au droit du projet et par l'espaces de matériaux drainants prévu en fond.

  Le débit de l'ajutage est calculé selon la formule suivante :

$$Q = \mu \times \frac{\pi D^2}{4} \times \sqrt{2gh}$$

  Avec Q le débit, μ le coefficient de perte (considéré égal à 0.5), D le diamètre d'ajutage, g l'accélération de la pesanteur et h la hauteur d'eau moyenne dans le bassin (ici 0.5 m).

La mobilisation de ce volume combiné avec l'ouvrage de régulation permettra de réguler le débit en sortie et donc de compenser l'aggravation induite par l'imperméabilisation et ce jusqu'à des pluies de type T10ans. La combinaison du débit à rejet régulé et de la désimperméabilisation par rapport à l'état actuelle permettra de réduire les débits de rejet pour toutes les occurrences de pluies.

EXUTOIRE

En l'état actuel, les eaux de ruissellement s'écoulent selon une direction Ouest vers Est et chutent sur le Chemin du Moulin de Bargeton. Elles sont ensuite collectées par un fossé longeant le chemin et qui s'engouffrent ensuite entre les parcelles n°199 et 415 section AO. Le fossé rejoint finalement l'Alzon plus en aval.





Figure 5 : Mur de chute des eaux de ruissellement, à droite, fossé longeant le Chemin du Moulin de Bargeton



Figure 6 : Fossé traversant entre les parcelles n°199 et 415 section AO

Pour préserver les modalités d'écoulement naturel des eaux, le système d'évacuation du bassin de rétention sera conçu selon les principes suivants :

- L'ouvrage de régulation du bassin sera équipé d'un clapet anti-retour pour éviter les risques de remontée d'eau en cas de crue de l'Alzon ainsi que d'une vanne de confinement pour isoler une éventuelle pollution accidentelle.
- L'exutoire du débit de fuite du bassin se fera dans une canalisation souterraine qui transportera les eaux vers un caniveau grillé installé en travers du Chemin du Moulin de Bargeton. Cet aménagement permettra de diriger les eaux vers le fossé existant qui longe le chemin, maintenant ainsi le cheminement hydraulique actuel.

Cette solution présente l'avantage de limiter les phénomènes de ruissellement et de ravinement au niveau du chemin. En cas de dépassement de la capacité du bassin, les eaux de surverse conserveront leur mode d'évacuation actuel, garantissant la continuité du fonctionnement hydraulique du site. Le terrain en aval de la surverse devra être décaissé à jusqu'à la cote de PHE du bassin à savoir 63.20 mNGF pour permettre l'évacuation des eaux.

CONFORMITE AU PPRI ET R3.2.2.0

Le projet est situé en zone d'aléa très fort urbaine (TF-U) selon le PPRI d'Uzès (approuvé le 13 mars 2025) :

Article II-1-2 : SONT ADMIS SOUS CONDITIONS dans les zones TF-NU, TF-U et TF-Ucu

Article II-1-2-3 : Autres projets et travaux

b) Les parcs de stationnement de plus de 10 véhicules, non souterrains, sont admis sous réserve :

- Qu'ils soient signalés comme étant inondables ;
- Que leur évacuation soit organisée à partir d'un dispositif de prévision des crues ou d'alerte prévu au Plan Communal de Sauvegarde ;
- Qu'ils ne créent pas de remblais ;
- Qu'ils ne créent pas d'obstacle à l'écoulement des crues.

Ne sont pas incluses dans cette rubrique les aires de stationnement de caravanes, telles que définies à l'article R111-47 du Code de l'urbanisme.

Le parking comprendra des panneaux signalant l'inondabilité du terrain. Toutes les clôtures devront être transparentes hydrauliquement.

Les remblais dans la zone inondable doivent être limités au maximum afin de ne pas augmenter les hauteurs d'eau et les vitesses d'écoulement en cas de crue. Le nivellement du parking a été travaillé au plus proche du terrain naturel afin de limiter l'impact sur le lit majeur de l'Alzon et l'inondabilité du terrain tout conservant des pentes suffisantes pour pérenniser la collecte des eaux pluviales. Ce nivellement projeté a été modélisé afin de déterminer le bilan des déblais et remblais sur l'opération. L'emprise totale des remblais s'élève à 8 780 m².

Ainsi le projet prévoit dans l'emprise de l'opération 895 m³ de remblais et 1 800 m³ de déblais. Le bilan est donc de 905 m³ de déblais (auxquels s'ajoutent les 1 550 m³ de déblais liés à la création du bassin de compensation). Les déblais sont localisés à proximité immédiate des remblais. De plus, les déblais seront créés à une cote inférieure à celle des remblais afin d'augmenter le volume disponible dès les occurrences de crue les plus faibles. L'impact sur le champ d'expansion de crue sera donc nul, voir positif.

L'emplacement du bassin de compensation sera repéré par des piquets positionnés aux angles du bassin afin d'éviter les risques de chute en cas de crue. La hauteur des piquets devra atteindre la cote de PHE+30 cm, soit 65.30 mNGF.

❖ *Cf. Plan de conformité au PPRI et d'incidence sur l'aléa de référence*

SURVEILLANCE ET ENTRETIEN DES OUVRAGES

MOYEN DE SURVEILLANCE EN PHASE DE TRAVAUX

La bonne réalisation des aménagements et ouvrages en conformité avec les documents fournis dans le cadre du dossier de déclaration relève de la **responsabilité du maître d'ouvrage.**

SURVEILLANCE ET ENTRETIEN DES OUVRAGES

La bonne réalisation des opérations de maintenance et d'entretien des différents ouvrages hydrauliques, des ouvrages de gestion des eaux pluviales et des réseaux relève de :

- Pour les aménagements réalisés sur les espaces communs, de la responsabilité du maitre d'ouvrage jusqu'à éventuelle rétrocession (ASL, commune …) ;
- Pour les réseaux enterrés situés en servitude sur le domaine privatif, l'entretien incombe également au maitre d'ouvrage jusqu'à éventuelle rétrocession (ASL, commune …). L'hydrocurage devra être réalisé depuis les regards situés sur le domaine public.
- Pour les fossés et ouvrages d'engouffrement situés sur les lots privatifs, l'entretien incombe au propriétaire du lot concerné.

Nous dressons ci-après une liste non exhaustive des entretiens et contrôles nécessaires au bon fonctionnement des ouvrages hydrauliques. Le cas échéant, les entreprises retenues pour la réalisation des différents lots liés à la gestion des eaux pluviales et la réalisation des ouvrages hydrauliques devront fournir au maître d'ouvrage une liste détaillée des entretiens, des contrôles et de leur périodicité.

En l'attente :

Aucun pesticide ne devra être utilisé sur l'ensemble de l'emprise projet.

- **Réseau de collecte des eaux pluviales :**
  - Nettoyage des grilles avaloirs après chaque pluie significative.
  - Contrôle de l'écoulement une fois par an.
  - Curage du réseau tous les cinq ans.
- **Noue de collecte**
  - Contrôle visuel réalisé régulièrement et obligatoire après un épisode pluvieux.
  - L'entretien courant consiste à l'enlèvement manuel des détritus ou des déchets végétaux (feuilles des arbres), des tontes régulières des surfaces enherbées et l'entretien de la végétation.
- **Arbre de pluie**
  - Contrôle visuel réalisé régulièrement et obligatoire après un épisode pluvieux.
  - L'entretien courant consiste à l'enlèvement manuel des détritus ou des déchets végétaux (feuilles des arbres), des tontes régulières des surfaces enherbées et l'entretien de la végétation.
- **Jardin de pluies**
  - Les fonds de bassins végétalisés doivent être entretenus en tant qu'espaces verts de qualité.
  - Nettoyage de l'ouvrage de régulation après chaque pluie significative. Cela implique le nettoyage de la grille et le contrôle de l'ajutage.
  - Zone drainante : Contrôle visuel réalisé régulièrement et obligatoire après un épisode pluvieux. L'entretien courant consiste à l'enlèvement manuel des détritus ou des déchets végétaux (feuilles des arbres). Lorsque la zone est colmatée, les matériaux de remplissage sont enlevés, la zone est légèrement élargie et de nouveaux matériaux sont remis en place.

PRESCRIPTIONS DE TRAVAUX

Précaution en phase de chantier :

- Le jardin de pluies ainsi que les noues, et arbres de pluie devront être protégés des eaux de ruissellement de chantier (boues, laitance) qui peuvent colmater, et du stationnement sauvage.
- Veiller à ne pas compacter le sol à l'emplacement du jardin de pluies et en particulier au niveau des zones favorables à l'infiltration.
- Il est demandé de reconstituer une couche de 15 cm de terre végétale en fond de bassin. Les cotes de terrassement devront tenir compte de cet apport. La terre végétale devra provenir du décapage des sols du site pour éviter un apport de terres végétales.
- Une signalétique appropriée devra figurer à l'entrée du jardin de pluies pour informer du risque d'inondation par temps de pluie.
- Nous recommandons également la mise en œuvre d'une signalétique dans le jardin de pluies ou dans l'emprise du projet pour informer sur la fonctionnalité des ouvrages hydrauliques. L'idée est d'intégrer dans le panneau un schéma du système de gestion des pluviales de l'ensemble du projet pour informer et faire perdurer l'information auprès des usagers et des personnes en charges de l'entretien.

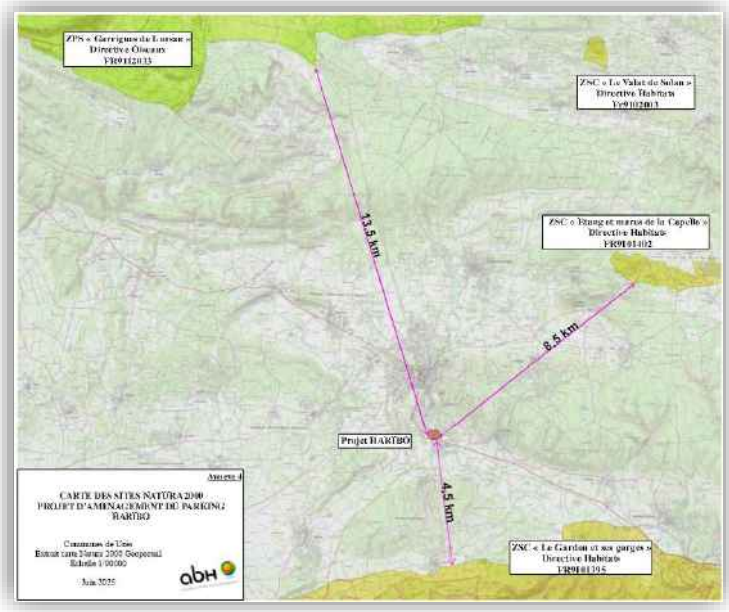
PLAN TECHNIQUE

- *Cf. PLAN DE GESTION DES EP A0*

HARIBO
Pont des Charrettes,
Chem. du Moulin de Bargeton,
30700 Uzès

Juin 2025

EVALUATION SIMPLIFIEE DES INCIDENCES SUR LES SITES NATURA 2000



AMENAGEMENT DU PARKING EXISTANT DE HARIBO A UZES

ABH Environnement
8, rue de la Grande Terre
Zone Euro 2000
30132 CAISSARGUES
Tél : 04.66.04.04.08 – Fax : 04.66.04.04.19
Email : contact@abhenv.fr

SOMMAIRE

Formulaire d'évaluation simplifiee des incidences d'un projet sur les sites Natura 2000 3

Annexe 1 – Plan de localisation – 1/20 000 – A3 12

Annexe 2 – Situation cadastrale et rayon d'affectation à 100 m – 1/2000 – A3 15

Annexe 3 – Photographies aériennes et localisation des photographies et planches photographiques 17

Annexe 4 – Carte de localisation des sites Natura 2000 – 1/90 000 – A3 22

Annexe 5 – Carte de localisation des ZNIEFF, sites inscrits, etc – 1/90 000 – A3 24

Annexe 6 – Carte d'Occupation des Sols 26

Annexe 7 – Formulaire Standard de Données (FSD) – Zone Natura 2000 Directive Habitats FR9101395 – « Le Gardon et ses gorges » 28

Annexe 8 – Plan du projet d'amanégement de la piste cyclable – Echelle 1/2500 38

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction Départementale des Territoires et de la Mer du Gard

FORMULAIRE D'EVALUATION SIMPLIFIEE DES INCIDENCES D'UN PROJET SUR LES SITES NATURA2000	NATURA 2000

Ce formulaire permet de répondre à la question suivante : le projet est-il susceptible d'avoir une incidence sur un site Natura 2000 et quelle est l'importance de cette incidence ?
Il fait office d'évaluation des incidences Natura 2000 lorsqu'il permet de conclure, sans réaliser une étude approfondie, à l'absence d'incidence significative sur les habitats et les espèces d'intérêt communautaire des sites Natura 2000.

***Attention :** en cas de doute sur l'importance des incidences du projet, une évaluation des incidences plus poussée doit être conduite.*

*Le formulaire est à remplir par le **porteur du projet**, en fonction des informations dont il dispose. Il est possible de mettre des points d'interrogation lorsque le renseignement demandé n'est pas connu.*

*Ce document permet au **service administratif instruisant le projet** de fournir l'autorisation requise si le dossier est complet ou, dans le cas contraire, de demander de plus amples précisions sur certains points particuliers.*

Il concerne tout type de projet : travaux, aménagements, manifestation, intervention en milieu naturel.

Intitulé du projet : PROJET AMENAGEMENT DU PARKIG EXISTANT HARIBO à Uzès

Coordonnées du porteur de projet :

Maître d'ouvrage : HARIBO
Nom et prénom de la personne référente : Marina MAURIN
Commune et département : Uzès
Adresse du site : Pont des Charrettes, Chem. du Moulin de Bargeton,30700 Uzès
Adresse du siège social : 67, bd Capitaine Gèze - 13014 Marseille
Téléphone : 04 66 22 96 96
Fax :
Email : marina.maurin@haribo.com

1 Description du projet

Joindre si nécessaire, une description détaillée du projet sur papier libre.

Nature du projet
Type d'aménagement ou de manifestation envisagé (exemples : constructions, manifestation sportive, défrichements, etc.) :

Le projet consiste en un réaménagement du parking existant d'Haribo sans augmenter le nombre de places de parking, en créant des voies de circulation en enrobés, des stationnements en grave-rolac, des cheminements piétons en stabilisé ou béton désactivé, la plantation d'arbres d'ombrage sur l'ensemble du parking, la gestion des eaux pluviales par un mix noues d'infiltration et bassin de rétention et l'amélioration de l'éclairage.

Localisation
(Département, commune, lieu-dit) : Cf. Annexe 1 – Plan de situation
L'opération se situe sur la commune d'Uzès, lieu-dit « pont des Charettes » dans le département du GARD.

Etendue du projet

1. la zone d'implantation du projet
Les incidences d'un projet sur les habitats naturels et les espèces peuvent être plus ou moins étendues. Il faut tenir compte de :

Définir les emprises au sol temporaires et permanentes de l'implantation du projet en précisant les surfaces et/ou la longueur :

Dans le cadre du projet d'aménagement du parking existant de Haribo, aucune construction n'est prévue. Seuls des aménagements de voiries seront réalisés en lieu et place du parking existant. Seule une zone enherbée sera utilisée pour la mise en place d'un bassin de compensation de 1 150 m^3 – Voir plan projet en annexe 8.

2. les travaux connexes
~~Pour les manifestations, préciser en plus le nombre de personnes attendues (participants et spectateurs) :~~
Définir les aménagements connexes (exemples : voiries et réseaux, parking, zone de stockage, débroussaillage etc.) :

Comme indiqué ci-dessus, les aménagements connexes concernent l'aménagement de cheminements piéton, gestion des eaux avec création d'un bassin de compensation et amélioration de l'éclairage.

3. la zone d'influence plus large

Pour définir la zone sur laquelle le projet peut avoir une influence plus large, préciser s'il y a :

☐ rejets en milieu aquatique

☐ pollutions

☒ poussières : en phase travaux

☒ bruits : en phase travaux

☐ éclairages nocturnes : Non

☐ déchets :

☐ piétinements : Le parking sera équipé de cheminements piétons en stabilisé ou béton désactivé

☐ autres :

Commentaires :

Durée prévisible et période envisagée du projet

- Date de début : Octobre 2025

- Date de fin : mai 2026

- Préciser si les activités sont :

☒ diurnes

☐ nocturnes

☐ ponctuelles

☐ régulières (préciser la fréquence)

Commentaires : Utilisation diurne

Budget

Préciser le coût prévisionnel global du projet : 1 500 000 € HT

Nom et numéro du ou des sites directive Habitats et Oiseaux concernés
Pour trouver le ou les sites concernés par le projet, consulter le site de la DREAL Languedoc Roussillon.
L'aménagement du parking existant d'Haribo n'intercepte aucun site Natura 2000. Le Plus proche est :

Directive Habitats - FR9101395 – le Gardon et ses gorges à plus de 4,5 km au Sud

Deux autres sites Natura 2000 sont présents à plus de 13,5 km au Nord (Garrigue de Lussan FR9112033) et 8,5 km à l'Ouest (Etangs et mares de la Capelle – FR9101402)

Voir carte du site Natura 2000 en annexe 4 et carte des ZNIEFF en annexe 5.

S'il y a une incidence potentielle à distance, préciser la distance entre le projet et le site Natura 2000 concerné :

Le projet d'aménagement du parking existant ne présente aucune incidence potentielle avec ces sites Natura 2000 car concernant une emprise déjà aménagée et utilisée.

Cartographie
Pièces à joindre :
- Plan de situation du projet sur fond IGN au 1/25 000
- Plan de masse d'affectation à 100 m
- Carte du ou des sites Natura 2000 concerné(s) sur laquelle est reportée la localisation du projet
- ~~Tracé du parcours sur une carte lisible au 1/25 000 pour les manifestations sportives, Localiser le cas échéant, les emprises temporaires et définitives, le chantier et les accès~~

2 Etat des lieux écologique

L'état des lieux écologique sert de base pour la définition desldes incidences du projet sur le patrimoine naturel.
Il doit permettre d'établir la présence des habitats et des espèces d'intérêt communautaire. Les éléments concernant la localisation spatiale et les données quantitatives seront utiles pour l'analyse des incidences.

MILIEUX NATURELS ET ESPECES :

Renseigner les tableaux ci-dessous, et joindre éventuellement une cartographie de localisation des milieux et espèces.

Afin de faciliter l'instruction du dossier, il est fortement recommandé de fournir des photos du site (de préférence sous format numérique).

TABLEAU DES MILIEUX NATURELS :

Ce tableau fait référence à des types d'occupation du sol.

TYPE DE MILIEUX NATURELS		Cocher si présent	Commentaires
Milieux ouverts Ou semi-ouverts	Pelouse		
	Pelouse semi-boisée	X	Sur la partie qui sera aménagée en bassin
	Lande		
	Garrigue / maquis		
	Autre :		
Milieux forestiers	Forêt de résineux		
	Forêt de feuillus	X	Le chemin à l'Est est bordée de feuillus
	Forêt mixte		
	Plantation		
	Autre :		
Milieux rocheux	Falaise		
	Affleurements rocheux		
	Eboulis		
	Blocs		
	Autre :		
Zones humides	Cours d'eau		
	Fossé	X	Quelques fossés bordent le site
	Etang		
	Mare		
	Prairie humide		
	Roselière		
	Tourbière		
	Gravière		
	Autre		
Milieux littoraux et marin	Lagunes		
	Plages et bancs sables		
	Herbiers		
	Falaises et récifs		
	Grottes		
	Autre :		
Autre type de milieu			

TABLEAU DES HABITATS D'INTERET COMMUNAUTAIRE :

Ce tableau concerne les habitats d'intérêt communautaire qui sont mentionnés dans le Formulaire Standard de Données (FSD) qui est le document de référence de chaque site,

NOM ET CODE DES HABITATS LISTES SUR LE FSD	**Cochez si le projet a une incidence sur l'habitat**	**Commentaires**
Comme indiqué précédemment, l'aménagement du parking existant d'Haribo n'intercepte aucun site NATURA 2000. Aucun habitat d'intérêt communautaire n'est donc présent sur le tracé. .		

~~TABLEAU DES ESPECES FAUNE, FLORE D'INTERET COMMUNAUTAIRE :~~

Ce tableau concerne les espèces d'intérêt communautaire qui sont mentionnées dans le le Formulaire Standard de Données (FSD) : **hors site Natura 2000**

GROUPES D'ESPÈCES	**NOM ET CODE DES ESPECES LISTEES SUR LE FSD**	**Cocher si le projet a une incidence sur l'espèce ou sur son milieu**	**Autres informations** *(préciser éventuellement le nombre d'individus)*
Plantes			
Oiseaux q			vue des pies, tourterelles et autres moineaux
Mammifères			Vu quelques lapins

Amphibiens			
Reptile			Présence probable sur friche au nord du parking
Insectes			Présence probable sur friche au nord du parking
Poissons Vu			
Crustacés			

Précisez votre méthode de travail dans le tableau suivant :

Quels sites internet avez vous consulté ?	- Le site de l'INPN - Le site de la DREAL Occitanie - Site commune Uzès
Quels sont les contacts pris ?	Aucun contact pris car projet hors site Natura 2000
Quels documents avez vous consulté ?	- Fiche FSD - FR9101395 – le Gardon et ses gorges - Cartographie interactive DREAL Occitanie

Si vous avez réalisé des prospections de terrains, préciser le nombre de passage, les dates des relevés et les protocoles utilisés :

Une visite du site a été réalisée le Mercredi 18 Juin 2025 dans l'après-midi par un temps ensoleillé et très chaud (38 °c).

La visite a consisté à cheminer l'ensemble du par,kig et ses abords avec observations des espèces végétales et d'animaux (oiseaux, insectes, papillons, etc…)

En annexes 2 et 3 sont présentées des localisations et planches photos du futur projet d'aménagement du parking existant d'Haribo.

Analyse des incidences du projet

L'analyse des incidences est le croisement entre les caractéristiques du projet et les éléments mis en évidence dans l'état des lieux écologique que vous venez d'établir.

Décrivez qualitativement et quantitativement les incidences potentielles en précisant s'il y a des risques de :

- Destruction ou détérioration d'habitats d'intérêt communautaire (type d'habitat et et surface détruite) :

L'habitat principal du parking existant concerne un revêtement en tout-venant, soit en stabilisé. Seule une parcelle de 2 800 m² est enherbée et sera aménagée en bassin de compensation. Comme indiqué préalablement, le parking et son aménagement n'appartient à aucun habitat d'intérêt communautaire étant hors site Natura 2000. Les 2 habitats (codes 242 et 121 de Corine Land Cover 2018) correspondent à des Systèmes culturaux et parcellaires complexes et Zones industrielle ou commerciales. Ils ne constituent pas un habitat d'espèce inscrit à l'annexe II.

L'aménagement ne conduit pas à une modification des surfaces de parking. Seule la parcelle enherbée de 2 800 m² sera affectée à un bassin de compensation des eaux pluviales.

- Destruction d'espèces d'intérêt communautaire (nom de l'espèce et nombre d'individus)

Aucune espèce d'intérêt communautaire n'a été recensée ou observée sur la zone d'étude.

Le projet n'a donc aucune vocation à la destruction d'espèces d'intérêt communautaire.

- Dérangement des espèces animales d'intérêt communautaire ou perturbation de leur fonctions vitales (reproduction, repos, alimentation…) en précisant le nom de l'espèce et le nombre d'individus :

Aucun gîte d'espèce d'intérêt communautaire n'apparaît présent sur le parking ni sur la parcelle enherbée. La parcelle en friche au Nord du parking n'est pas utilisée et peut constituer une aire d'alimentation.

L'aménagement du parking n'engendrera pas de dérangement d'espèces intérêt communautaire en rappelant que celui-ci est déjà utilisé de longue date par les clients du Musée du Bonbon.

- Atteinte au fonctionnement des habitats d'intérêt communautaire (dysfonctionnement hydraulique, fragmentation de milieux…) en précisant les types d'habitats et les surfaces concernés :

Comme indiqué précédemment, le parking à aménager ne constitue pas un habitat d'espèce inscrit à l'annexe II. Une parcelle enherbée sera utilisée pour la gestion des eaux pluviales mais sans vocation à un dysfonctionnement et il n'y a pas de fragmentation de milieu dans la mesure où celui-ci est existant.

Argumentaire des raisons pour lesquelles le projet a ou n'a pas d'incidences sur les habitats

et les espèces d'intérêt communautaire :

Il a été exposé précédemment le fait que l'aménagement du parking existant ne constitue pas un habitat d'espèce inscrit à l'annexe II. La visite sur site nous a permis de constater que le projet d'aménagement ne conduit pas à des modifications importantes et des perturbations. Seule une zone enherbée qui était entretenue par des tontes régulières sera utilisée pour la réalisation d'un bassin de compensation.

Il n'a pas été observé lors de la visite d'espèce d'intérêt communautaire même si leur présence est possible (insectes, reptiles). De plus, le parking existant concerné ne présente pas d'intérêt (période de reproduction ou hivernage) pour les espèces citées précédemment et les milieux présents autour du parking seront conservés.

Pour toutes ces raisons, nous estimons que le projet d'aménagement du parking existant et déjà empruntés par les usagers du Musée du Bonbon n'aura pas d'incidences sur les habitats et les espèces d'intérêt communautaire.

4 Conclusion

Il est de la responsabilité du porteur de projet de conclure sur l'absence ou non d'incidences de son projet.

A titre d'exemple : le projet est susceptible d'avoir une incidence lorsque :

- *une surface non négligeable d'un habitat d'intérêt communautaire est détruite ou dégradée,*
- *une espèce d'intérêt communautaire est détruite ou perturbée de façon non négligeable dans son cycle vital.*

Le projet est-il susceptible d'avoir une incidence significative sur les habitats ou les espèces d'intérêt communautaire des sites Natura 2000 ?

☒ **NON**

☐ **OUI** dans ce cas, une évaluation d'incidences complète doit être fournie

Le : 20 Juin 2025

A : Uzès

Nom et signature :

Où trouver l'information sur Natura 2000 ?

1) Auprès de l'opérateur ou de l'animateur du site Natura 2000 (voir ci-dessous, site Internet des services de l'Etat dans le Gard, rubrique « Présentation de Natura 2000 », « Où trouver les informations d'un site Natura 2000 ? »

2) Sur le site internet des services de l'Etat dans le Gard : www.gard.gouv.fr

. Dans le bandeau horizontal, cliquer sur « Politiques publiques », puis sur « Environnement » et enfin sur « Natura 2000 ».
Vous avez accès à 3 rubriques :
- Présentation de Natura 2000
- Mise en œuvre de Natura 2000
- Le régime d'évaluation des incidences

3)Sur le site internet de la DREAL Occitanie :

www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr

Version formulaire : 20171018

ANNEXE 1

Plan de localisation – 1/20 000 – A3

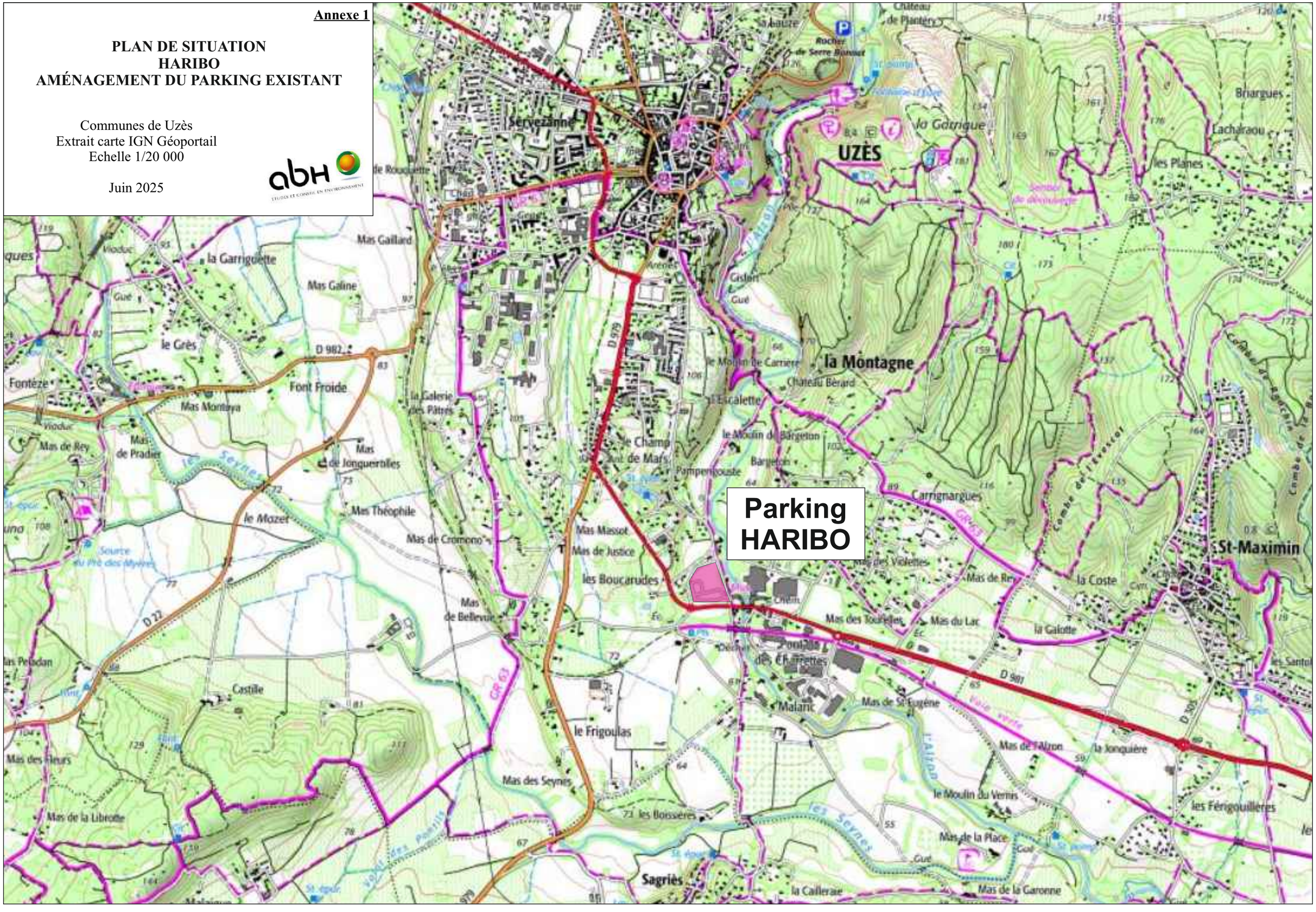
Annexe 1

PLAN DE SITUATION
HARIBO
AMÉNAGEMENT DU PARKING EXISTANT

Communes de Uzès
Extrait carte IGN Géoportail
Echelle 1/20 000

Juin 2025

abh
ETUDES ET CONSEIL EN ENVIRONNEMENT



ANNEXE 2

Situation cadastrale et rayon d'affectation à 100 m – 1/2000 - A3

Département :
GARD
Commune :
UZES

Section : AO
Feuille : 000 AO 01
Échelle d'origine : 1/2000 Échelle d'édition : 1/2000
Date d'édition : 18/06/2025 (fuseau horaire de Paris)
Coordonnées en projection : RGF93CC44
©2022 Direction Générale des Finances Publiques

DIRECTION GÉNÉRALE DES FINANCES PUBLIQUES ----------
EXTRAIT DU PLAN CADASTRAL ----------

Annexe 2

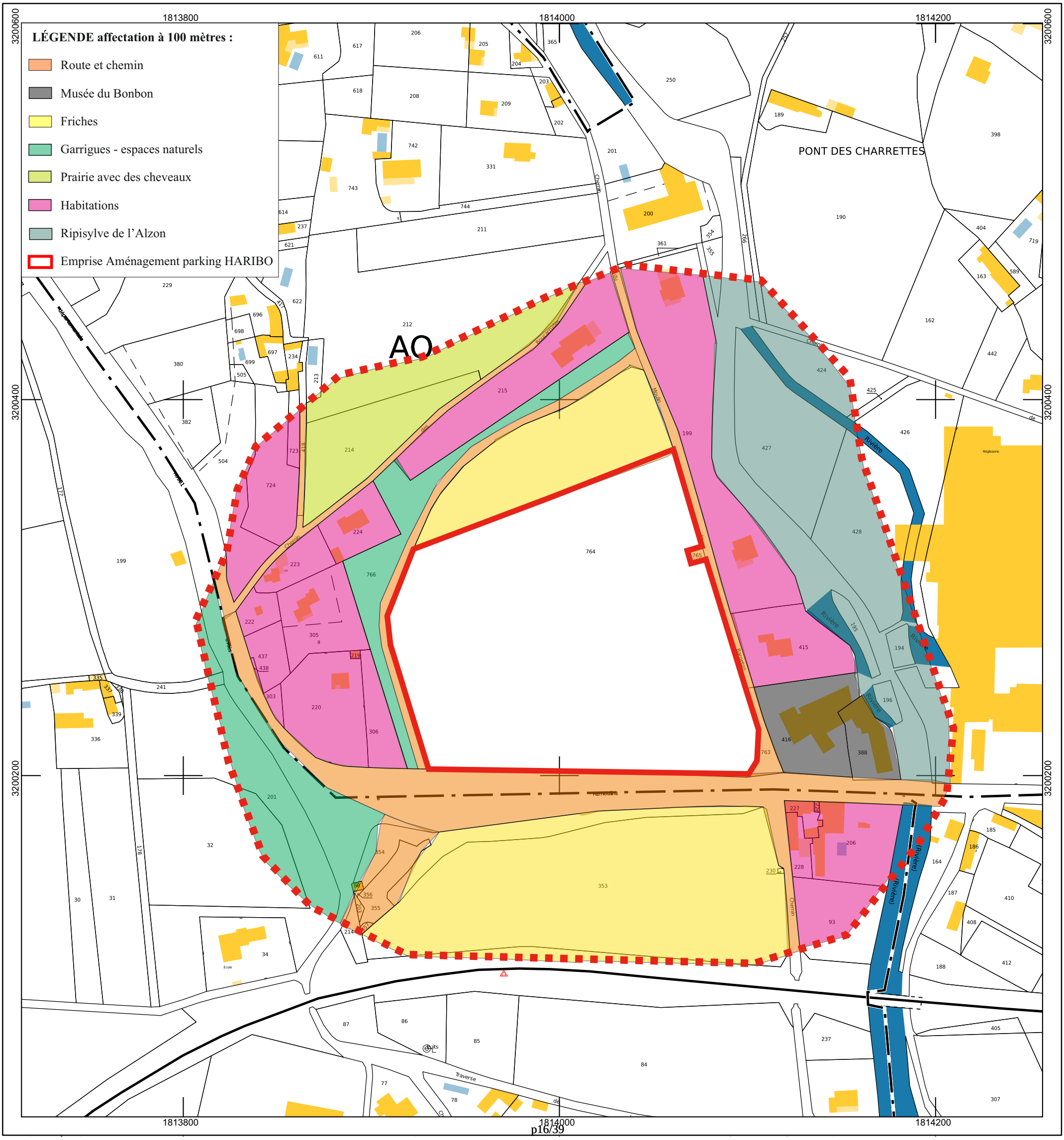
PLAN D'AFFECTATION 100M
HARIBO
AMÉNAGEMENT DU PARKING EXISTANT

Commune de Uzès
Extrait Plan cadastral
Echelle 1/2000

Juin 2025

Le plan visualisé sur cet extrait est géré par le centre des impôts foncier suivant :
PTGC DU GARD
67 RUE SALOMON REINACH 30032
30032 NIMES CEDEX 1
tél. 04.66.87.60.60 -fax
sdif30.ptgc@dgfip.finances.gouv.fr

Cet extrait de plan vous est délivré par :
cadastre.gouv.fr



ANNEXE 3

Photographies aériennes et localisation des photographies et planches photographiques

Annexe 3

PHOTOGRAPHIE AERIENNE
ET LOCALISATION DES PHOTOS

HARIBO
AMÉNAGEMENT DU PARKING EXISTANT

Commune de Uzès
Extrait Géoportail

Juin 2025

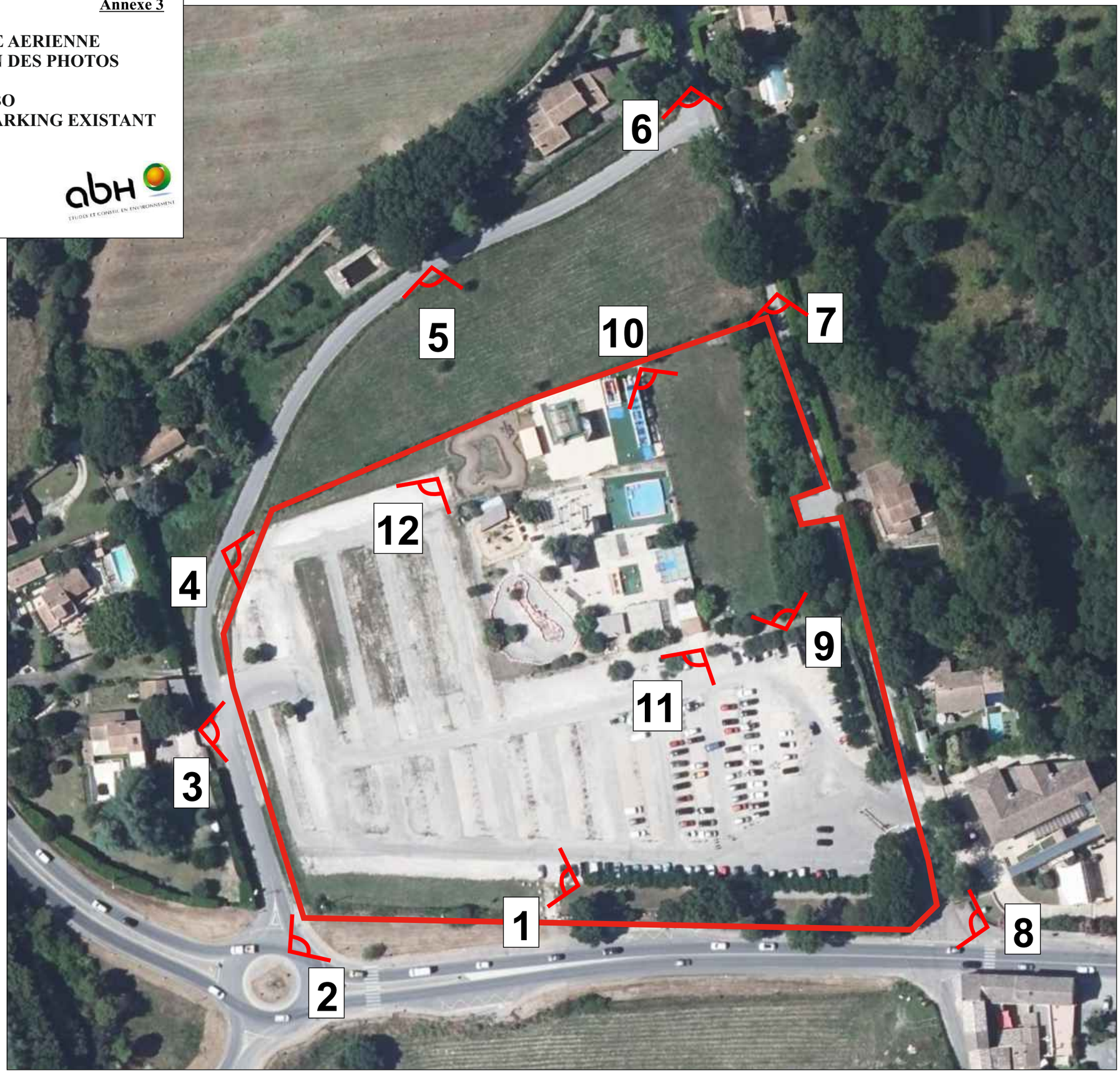


PLANCHE PHOTOS DU PROJET D'AMENAGEMENT DU PARKING EXISTANT DE HARIBO



Photo 1 : vue du parking depuis le centre-Sud du côté de la RD 981



Photo 2 : vue du parking depuis le Sud-Ouest sur la RD 981 au niveau du rond-point



Photo 3 : vue du parking depuis le chemin d'accès à l'Ouest



Photo 4 : autre vue du parking depuis le chemin d'accès au Nord-Ouest



Photo 5 : vue de la parcelle en friche au Nord du parking existant



Photo 6 : vue de la parcelle en friche au Nord-Est du parking existant au niveau du chemin du moulin de Bargeton

PLANCHE PHOTOS DU PROJET D'AMENAGEMENT DU PARKING EXISTANT DE HARIBO



Photo 7 : vue du chemin du moulin de Bargeton au nord-Est du parking



Photo 8 : vue du parking au niveau duchemin du moulin de Bargeton et de la RD 981 à proximité du Musée du Bonbon



Photo 9 : vue de la prairie au Nord-Est du parking qui sera affectée à la réalisation d'un bassin de compensation des eaux pluviales



Photo 10 : autre vue de la prairie au Nord-Est du parking qui sera affectée à la réalisation d'un bassin de compensation des eaux pluviales



Photo 11 : vue du parking depuis le centre au niveau de la zone Candyland désaffectée



Photo 12 : vue du parking depuis le centre-Nord

PLANCHE PHOTOS DE LA FLORE DU PROJET D'AMENAGEMENT DU PARKING EXISTANT DE HARIBO



Trèfle bitumineux



Millepertuis commun



Cirse des champs



Aigremoine eupatoire



Oseille crépue



Sureau Hièble



Arbre à papillon



Grande Prêle



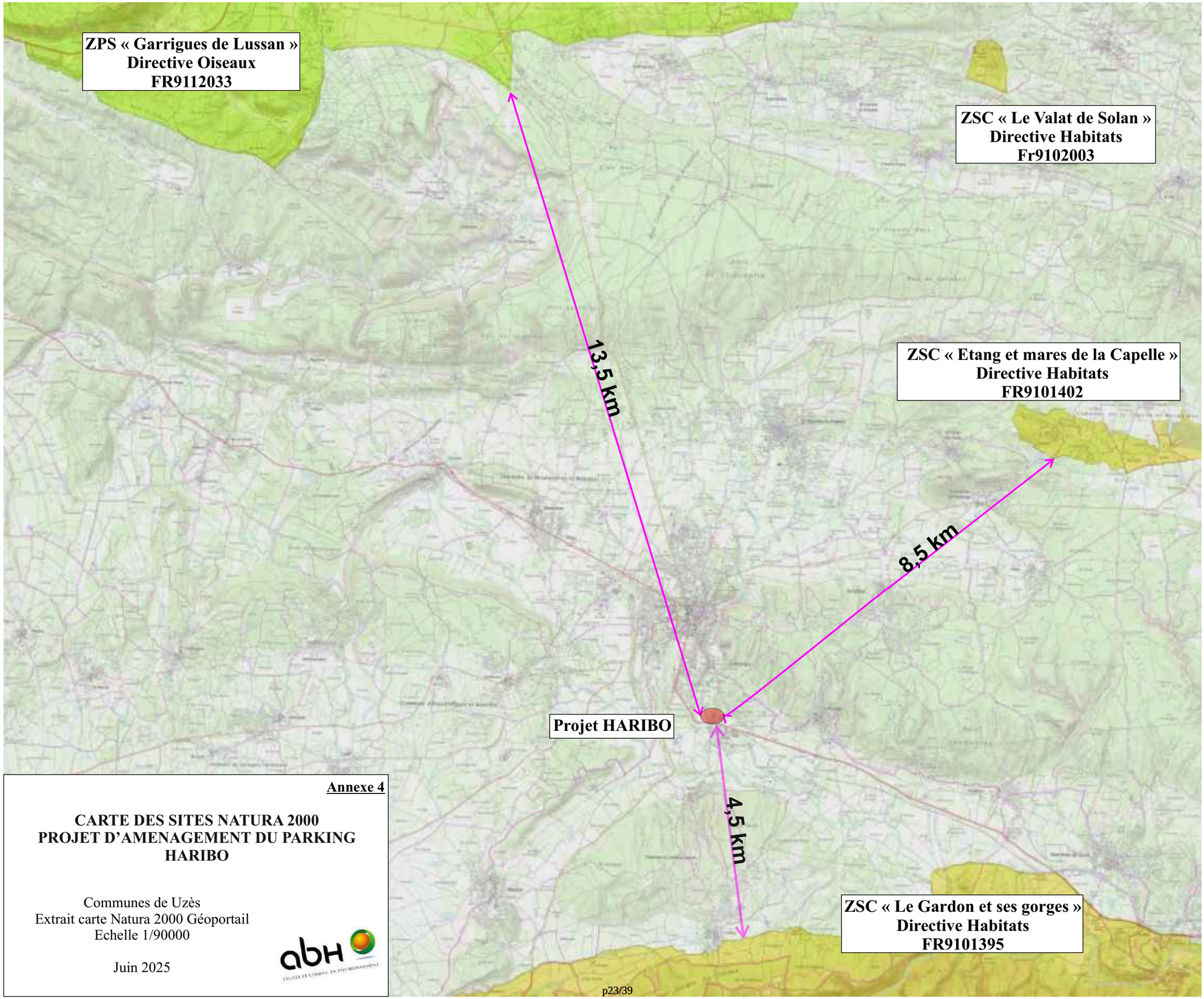
Scabieuse



Fenouil

ANNEXE 4

Carte de localisation des sites Natura 2000
1/90 000 – A3



Annexe 4

CARTE DES SITES NATURA 2000
PROJET D'AMENAGEMENT DU PARKING HARIBO

Communes de Uzès
Extrait carte Natura 2000 Géoportail
Echelle 1/90000

Juin 2025

ANNEXE 5

Carte de localisation des ZNIEFF, sites inscrits, etc… – 1/90 000 – A3

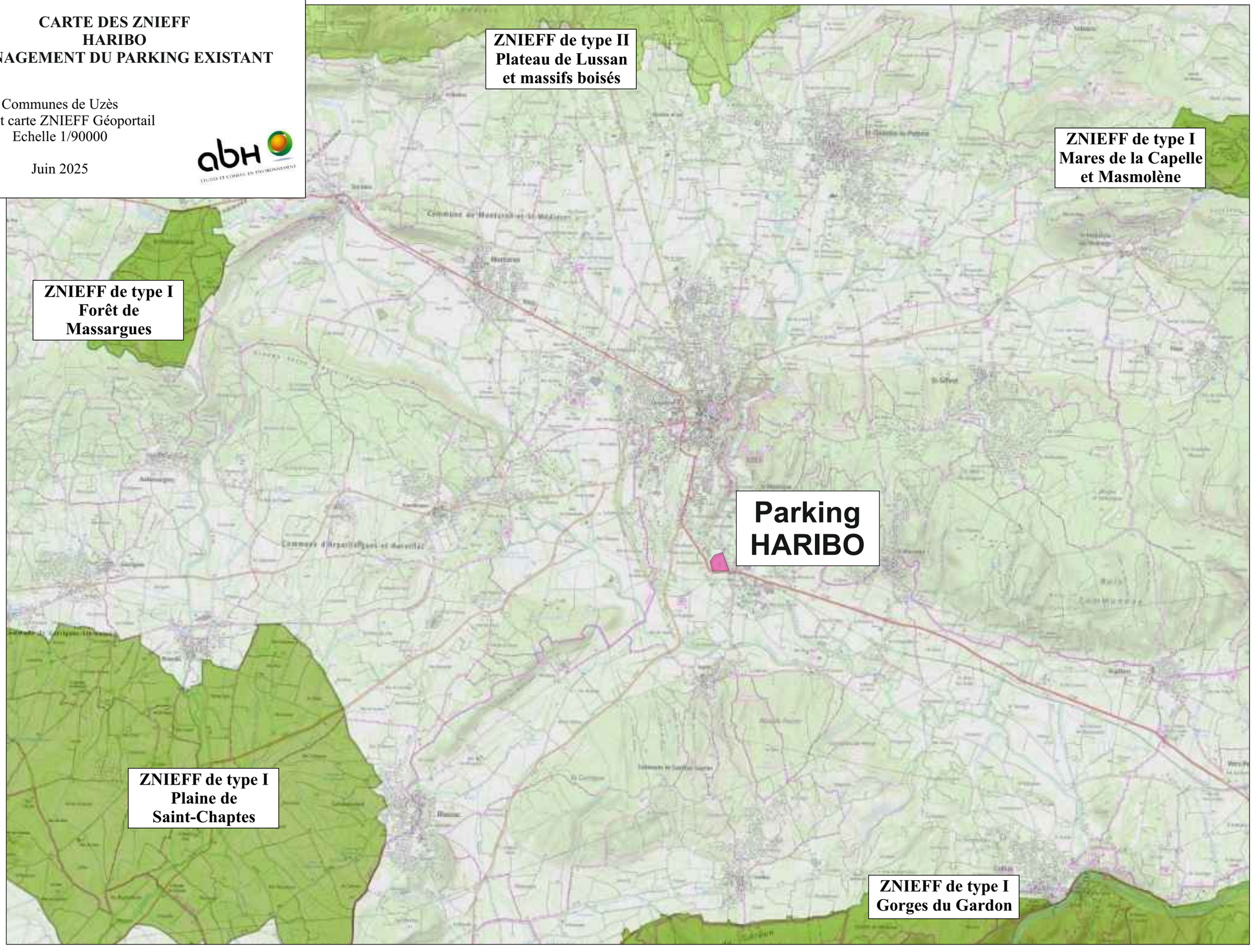
Annexe 5

CARTE DES ZNIEFF
HARIBO
AMÉNAGEMENT DU PARKING EXISTANT

Communes de Uzès
Extrait carte ZNIEFF Géoportail
Echelle 1/90000

Juin 2025

abh
ETUDES ET CONSEIL EN ENVIRONNEMENT



ANNEXE 6

Carte d'Occupation des Sols

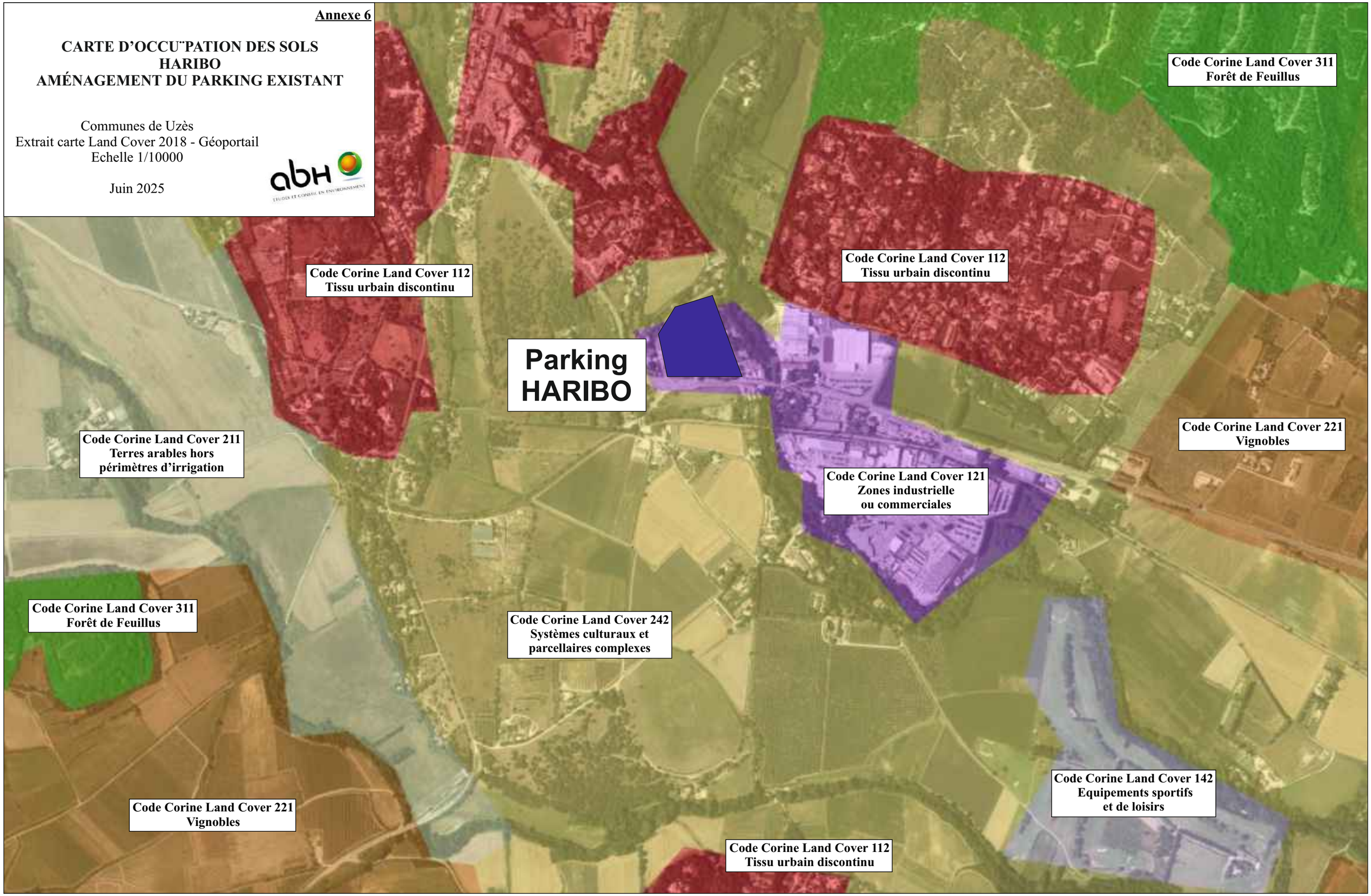
Annexe 6

CARTE D'OCCU¨PATION DES SOLS
HARIBO
AMÉNAGEMENT DU PARKING EXISTANT

Communes de Uzès
Extrait carte Land Cover 2018 - Géoportail
Echelle 1/10000

Juin 2025

abh
ETUDES ET CONSEIL EN ENVIRONNEMENT



ANNEXE 7

Formulaire Standard de Données (FSD) – Zone Natura 2000

Directive Habitats- FR9101395 – « Le Gardon et ses gorges »

NATURA 2000 - FORMULAIRE STANDARD DE DONNEES
Pour les zones de protection spéciale (ZPS), les propositions de sites d'importance communautaire (pSIC), les sites d'importance communautaire (SIC) et les zones spéciales de conservation (ZSC)

FR9101395 - Le Gardon et ses gorges

1. IDENTIFICATION DU SITE 1
2. LOCALISATION DU SITE 2
3. INFORMATIONS ECOLOGIQUES 3
4. DESCRIPTION DU SITE 6
5. STATUT DE PROTECTION DU SITE 8
6. GESTION DU SITE 8

1. IDENTIFICATION DU SITE

1.1 Type

B (pSIC/SIC/ZSC)

1.2 Code du site

FR9101395

1.3 Appellation du site

Le Gardon et ses gorges

1.4 Date de compilation

31/01/1996

1.5 Date d'actualisation

09/10/2015

1.6 Responsables

Responsable national et européen	Responsable du site	Responsable technique et scientifique national
Ministère en charge de l'écologie	DREAL Languedoc-Roussillon	MNHN - Service du Patrimoine Naturel
www.developpement-durable.gouv.fr	www.languedoc-roussillon.developpement-durable.gouv.fr	www.mnhn.fr www.spn.mnhn.fr
en3.en.deb.dgaln@developpement-durable.gouv.fr		natura2000@mnhn.fr

1.7 Dates de proposition et de désignation / classement du site

Date de transmission à la Commission Européenne : 31/12/1998
(Proposition de classement du site comme SIC)

Dernière date de parution au JO UE : 09/12/2016
(Confirmation de classement du site comme SIC)

ZSC : date de signature du dernier arrêté (JO RF) : 13/01/2017

Texte juridique national de référence pour la désignation comme ZSC : https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000033909408&dateTexte=

2. LOCALISATION DU SITE

2.1 Coordonnées du centre du site [en degrés décimaux]

Longitude : 4,42417°

Latitude : 43,93472°

2.2 Superficie totale

7009 ha

2.3 Pourcentage de superficie marine

0%

2.4 Code et dénomination de la région administrative

Code INSEE	Région
91	Languedoc-Roussillon

2.5 Code et dénomination des départements

Code INSEE	Département	Couverture (%)
30	Gard	100 %

2.6 Code et dénomination des communes

Code INSEE	Communes
30057	CABRIERES
30073	CASTILLON-DU-GARD
30085	COLLIAS
30102	DIONS
30145	LEDENON
30206	POULX
30212	REMOULINS
30235	SAINT-BONNET-DU-GARD
30228	SAINTE-ANASTASIE
30308	SANILHAC-SAGRIES
30346	VERS-PONT-DU-GARD

2.7 Région(s) biogéographique(s)

Méditerranéenne (100%)

3. INFORMATIONS ÉCOLOGIQUES

3.1 Types d'habitats présents sur le site et évaluations

Types d'habitats inscrits à l'annexe I					Évaluation du site			
Code	PF	Superficie (ha) (% de couverture)	Grottes [nombre]	Qualité des données	A|B|C|D	A|B|C		
					Représent -ativité	Superficie relative	Conservation	Évaluation globale
3250 *Rivières permanentes méditerranéennes à Glaucium flavum*		70,24 *(1 %)*		M	B	C	B	C
3280 *Rivières permanentes méditerranéennes du Paspalo-Agrostidion avec rideaux boisés riverains à Salix et Populus alba*		70,24 *(1 %)*		M	B	B	C	C
5110 *Formations stables xérothermophiles à Buxus sempervirens des pentes rocheuses (Berberidion p.p.)*		70,24 *(1 %)*		M	B	C	B	B
5210 *Matorrals arborescents à Juniperus spp.*		70,24 *(1 %)*		M	B	C	B	B
6220 *Parcours substeppiques de graminées et annuelles des Thero-Brachypodietea*	X	280,96 *(4 %)*		M	C	C	C	C
8130 *Eboulis ouest-méditerranéens et thermophiles*		210,72 *(3 %)*		M	B	C	B	B
8210 *Pentes rocheuses calcaires avec végétation chasmophytique*		140,48 *(2 %)*		M	A	C	A	A
8310 *Grottes non exploitées par le tourisme*		70,24 *(1 %)*		M	B	C	C	B
92A0 *Forêts-galeries à Salix alba et Populus alba*		210,72 *(3 %)*		M	C	C	C	C
9340 *Forêts à Quercus ilex et Quercus rotundifolia*		2107,2 *(30 %)*		M	A	C	A	A

- **PF :** Forme prioritaire de l'habitat.
- **Qualité des données :** G = «Bonne» (données reposant sur des enquêtes, par exemple); M = «Moyenne» (données partielles + extrapolations, par exemple); P = «Médiocre» (estimation approximative, par exemple).
- **Représentativité :** A = «Excellente» ; B = «Bonne» ; C = «Significative» ; D = «Présence non significative».
- **Superficie relative :** A = 100 $\geq$ p > 15 % ; B = 15 $\geq$ p > 2 % ; C = 2 $\geq$ p > 0 % .
- **Conservation :** A = «Excellente» ; B = «Bonne» ; C = «Moyenne / réduite».
- **Evaluation globale :** A = «Excellente» ; B = «Bonne» ; C = «Significative».

3.2 Espèces inscrites à l'annexe II de la directive 92/43/CEE et évaluation

Espèce			Population présente sur le site					Évaluation du site			
Groupe	Code	Nom scientifique	Type	Taille		Unité	Cat.	Qualité des données	A|B|C|D	A|B|C		
				Min	Max		C|R|V|P		Pop.	Cons.	Isol.	Glob.
I	1088	*Cerambyx cerdo*	p			i	P	G	C	B	C	B
M	1303	*Rhinolophus hipposideros*	w	40	50	i	P	G	C	B	C	C
M	1304	*Rhinolophus ferrumequinum*	w	100	130	i	P	G	C	B	C	C
M	1304	*Rhinolophus ferrumequinum*	r	40	50	i	P	G	C	B	C	C
M	1304	*Rhinolophus ferrumequinum*	c	100	150	i	P	G	C	B	C	C
M	1305	*Rhinolophus euryale*	w	20	30	i	P	G	C	B	C	C
M	1305	*Rhinolophus euryale*	r	30	40	i	P	G	C	B	C	C
M	1305	*Rhinolophus euryale*	c	40	50	i	P	G	C	B	C	C
M	1307	*Myotis blythii*	w	150	200	i	P	G	C	C	C	C
M	1310	*Miniopterus schreibersii*	w			i	P	G	C	B	C	B
M	1310	*Miniopterus schreibersii*	r	150	200	i	P	G	C	B	C	B
M	1310	*Miniopterus schreibersii*	c	2000	3000	i	P	G	B	B	C	B
M	1316	*Myotis capaccinii*	w	100	200	i	P	G	C	C	C	C
M	1316	*Myotis capaccinii*	r			i	P	G	C	C	C	C
M	1316	*Myotis capaccinii*	c	400	500	i	P	G	B	C	C	C
M	1321	*Myotis emarginatus*	r	600	1000	i	P	G	C	B	C	B
M	1324	*Myotis myotis*	w	100	200	i	P	G	C	C	C	C
M	1324	*Myotis myotis*	r			i	P	G	C	C	C	C
M	1337	*Castor fiber*	p	10	30	i	P	G	C	B	C	C

P	1379	*Mannia triandra*	p			i	V	G	A	A	A	A
X	6147	*Telestes souffia*	p			i	P	G	C	C	C	C
X	6150	*Parachondrostoma toxostoma*	p			i	P	G	C	C	C	C

- **Groupe :** A = Amphibiens, B = Oiseaux, F = Poissons, I = Invertébrés, M = Mammifères, P = Plantes, R = Reptiles.
- **Type :** p = espèce résidente (sédentaire), r = reproduction (migratrice), c = concentration (migratrice), w = hivernage (migratrice).
- **Unité :** i = individus, p = couples , adults = Adultes matures , area = Superficie en m2 , bfemales = Femelles reproductrices , cmales = Mâles chanteurs , colonies = Colonies , fstems = Tiges florales , grids1x1 = Grille 1x1 km , grids10x10 = Grille 10x10 km , grids5x5 = Grille 5x5 km , length = Longueur en km , localities = Stations , logs = Nombre de branches , males = Mâles , shoots = Pousses , stones = Cavités rocheuses , subadults = Sub-adultes , trees = Nombre de troncs , tufts = Touffes.
- **Catégories du point de vue de l'abondance (Cat.) :** C = espèce commune, R = espèce rare, V = espèce très rare, P: espèce présente.
- **Qualité des données :** G = «Bonne» (données reposant sur des enquêtes, par exemple); M =«Moyenne» (données partielles + extrapolations, par exemple); P = «Médiocre» (estimation approximative, par exemple); DD = Données insuffisantes.
- **Population :** A = 100 $\geq$ p > 15 % ; B = 15 $\geq$ p > 2 % ; C = 2 $\geq$ p > 0 % ; D = Non significative.
- **Conservation :** A = «Excellente» ; B = «Bonne» ; C = «Moyenne / réduite».
- **Isolement :** A = population (presque) isolée ; B = population non isolée, mais en marge de son aire de répartition ; C = population non isolée dans son aire de répartition élargie.
- **Evaluation globale :** A = «Excellente» ; B = «Bonne» ; C = «Significative».

3.3 Autres espèces importantes de faune et de flore

Espèce			Population présente sur le site				Motivation					
Groupe	Code	Nom scientifique	Taille		Unité	Cat.	Annexe Dir. Hab.		Autres catégories			
			Min	Max		C|R|V|P	IV	V	A	B	C	D
B		*Streptopelia turtur*	55	55	p	C			X		X	
I		*Saga pedo*			i	P	X		X		X	
M		*Tadarida teniotis*			i	P			X		X	
R		*Timon lepidus*			i	P			X		X	

- **Groupe :** A = Amphibiens, B = Oiseaux, F = Poissons, Fu = Champignons, I = Invertébrés, L = Lichens, M = Mammifères, P = Plantes, R = Reptiles.
- **Unité :** i = individus, p = couples , adults = Adultes matures , area = Superficie en m2 , bfemales = Femelles reproductrices , cmales = Mâles chanteurs , colonies = Colonies , fstems = Tiges florales , grids1x1 = Grille 1x1 km , grids10x10 = Grille 10x10 km , grids5x5 = Grille 5x5 km , length = Longueur en km , localities = Stations , logs = Nombre de branches , males = Mâles , shoots = Pousses , stones = Cavités rocheuses , subadults = Sub-adultes , trees = Nombre de troncs , tufts = Touffes.
- **Catégories du point de vue de l'abondance (Cat.) :** C = espèce commune, R = espèce rare, V = espèce très rare, P: espèce présente.
- **Motivation : IV, V :** annexe où est inscrite l'espèce (directive «Habitats») ; **A :** liste rouge nationale ; **B :** espèce endémique ; **C :** conventions internationales ; **D :** autres raisons.

4. DESCRIPTION DU SITE

4.1 Caractère général du site

Classe d'habitat	Pourcentage de couverture
N06 : Eaux douces intérieures (Eaux stagnantes, Eaux courantes)	3 %
N08 : Landes, Broussailles, Recrus, Maquis et Garrigues, Phrygana	28 %
N09 : Pelouses sèches, Steppes	8 %
N15 : Autres terres arables	4 %
N16 : Forêts caducifoliées	8 %
N18 : Forêts sempervirentes non résineuses	28 %
N19 : Forêts mixtes	5 %
N21 : Zones de plantations d'arbres (incluant les Vergers, Vignes, Dehesas)	6 %
N22 : Rochers intérieurs, Eboulis rocheux, Dunes intérieures, Neige ou glace permanente	8 %
N23 : Autres terres (incluant les Zones urbanisées et industrielles, Routes, Décharges, Mines)	2 %

Autres caractéristiques du site

Le Gardon a entaillé dans les calcaires durs de l'arrière pays nîmois, des gorges profondes avec des falaises intéressantes pour l'avifaune, les chiroptères et la végétation chasmophytique.
Bien que le niveau d'eau soit très variable au cours des saisons et que le Gardon puisse s'assecher sur une partie de son cours, il conserve un intérêt significatif pour certaines espèces de poissons. toutefois, la présence de seuils à l'aval, dont tous ne sont pas encore équpés de apsses à poissons, limite cet intérêt.
De part et d'autres des gorges, le plateau calcaire accueille les habitats et les espèces caractéristiques des zone méditerranéennes chaudes.

Vulnérabilité
: Les milieux de pelouses sont en voie de fermeture au profit des formations de garrigues. Des efforts importants sont cependant entrepris par les acteurs locaux pour limiter la fermeture des milieux, voire regagner des espaces favorables au pastoralisme.
L'impact des crues et la fréquentation humaine le long des sentiers dans les ripisylves en bordure du Gardon constituent le problème majeur pour les gîtes à Castor susceptibles alors d'être emportés ou de s'effondrer.
La disparition de la ripisylve et des formations arbustives (saulaies) sont une des causes d'un déficit alimentaire pour le Castor. Cette disparition peut avoir des causes naturelles, comme la crue catastrophique de septembre 2002 qui a eu un impact considérable sur la végétation rivulaire et par voie de conséquence sur les populations de castors qui, bien qu'ayant relativement bien resisté à la puissance des eaux, rencontrent aujourd'hui des difficultés à trouver des habitats favorables.
La conservation en bon état du réseau de gîte actuels favorables aux chauves-souris est un enjeu fondamental pour ce site. Le dérangement des colonies de reproduction ou d'hibernation et la dégradation de leur biotope constituent les risques premiers susceptibles de porter atteinte à l'état de conservation des espèces de chiroptères sur ce site.

4.2 Qualité et importance

La diversité des caractères morphologiques de ce site explique la diversité des habitats et des espèces qu'on peut y rencontrer.
Outre les formations typiques des garrigues méditerranéennes, les ripisylves restent encore très intéressantes malgré les dégâts causés par les crues de 2002 et 2003, avec des variantes à Arbre de Judée remarquables. Elle permettent au Castor (Castor fiber) de trouver refuge et nourriture.
Les nombreuses grottes permettent d'accueillir une bonne diversité de Chiroptères.
Dans les gorges, se trouvent des formations de Chênes verts peu perturbées avec des espèces particulièrement rares (Cyclamen des Baléares).

L'extension du site en 2006 a permis d'intégrer au périmètre plusieurs cavités naturelles de grand intérêt pour les Chiroptères, en particulier le gouffre des Espélugues à Dions, et la station de Mannia triandra découverte au pont Saint Nicolas. Elle permet également d'assurer une meilleure représentation des habitats forestiers, en particulier les boisements à Chêne vert, ainsi que des espaces agricoles périphérique qui participent pleinement à l'équilibre écologique de l'ensemble du site.

L'extension du site de 2015 permet d'intégrer une grange située sur la commune de Dions, qui constitue un site de reproduction important pour le Murin à oreilles échancrées.

4.3 Menaces, pressions et activités ayant une incidence sur le site

Il s’agit des principales incidences et activités ayant des répercussions notables sur le site

Incidences négatives				
Importance	Menaces et pressions [code]	Menaces et pressions [libellé]	Pollution [code]	Intérieur / Extérieur [i|o|b]
H	G01.01	Sports nautiques		I
H	G01.04	Alpinisme, escalade, spéléologie		I
H	H01	Pollution des eaux de surfaces (limniques et terrestres, marines et saumâtres)		I
H	L08	Inondation (processus naturels)		I
H	L09	Incendie (naturel)		I
M	G05	Autres intrusions et perturbations humaines		I
Incidences positives				
Importance	Menaces et pressions [code]	Menaces et pressions [libellé]	Pollution [code]	Intérieur / Extérieur [i|o|b]

- **Importance** : H = grande, M = moyenne, L = faible.
- **Pollution** : N = apport d’azote, P = apport de phosphore/phosphate, A = apport d’acide/acidification, T = substances chimiques inorganiques toxiques, O = substances chimiques organiques toxiques, X = pollutions mixtes.
- **Intérieur / Extérieur** : I = à l’intérieur du site, O = à l’extérieur du site, B = les deux.

4.4 Régime de propriété

Type	Pourcentage de couverture
Propriété privée (personne physique)	%
Propriété d'une association, groupement ou société	%

4.5 Documentation

Lien(s) :

5.1 Types de désignation aux niveaux national et régional

Code	Désignation	Pourcentage de couverture
32	Site classé selon la loi de 1930	99 %
38	Arrêté de protection de biotope, d#habitat naturel ou de site d#intérêt géologique	5 %

5.2 Relation du site considéré avec d'autres sites

Désignés aux niveaux national et régional :

Code	Appellation du site	Type	Pourcentage de couverture
32	GARRIGUES NIMOISES	*	62%
32	PONT DU GARD	+	5%
32	GORGES DU GARDON	*	32%
38	Gorges du Gardon	+	5%

Désignés au niveau international :

Type	Appellation du site	Type	Pourcentage de couverture

5.3 Désignation du site

6. GESTION DU SITE

6.1 Organisme(s) responsable(s) de la gestion du site

Organisation : Syndicat Mixte des Gorges du Gardon

Adresse : 2 rue de la Pente Russan 30190 Sainte - Anastasie

Courriel : contact@gorgesdugardon.fr

6.2 Plan(s) de gestion

Existe-il un plan de gestion en cours de validité ?

[X] Oui Nom :
Lien :
http://www.languedoc-roussillon.developpement-durable.gouv.fr/docob-des-gorges-du-gardon-a1533.html

[ ] Non, mais un plan de gestion est en préparation.

[ ] Non

6.3 Mesures de conservation

ANNEXE 8

Plan du projet d’aménagement du Parking existant

inéco INGÉNIERIE ET CONSEIL

HARIBO

Département du Gard - 30

Commune d'Uzès

HARIBO

PLAN DES AMENAGEMENTS DE SURFACE

Aménagement du parking existant

PROJET

1 phase de travaux

INDICE	DATE	MODIFICATIONS	ORIGINE	VISA
A	05/05/2025	Etablissement du Plan	AVA	EE
B	13/05/2025	Stationnements vélos + motos	AVA	EE
C	01/06/2025	Modification de projet	EE	EE
D	17/06/2025	Nivellement	EE	EE

Plan 1

Echelle 1/500

Légende :

Revêtements :

- Enrobé 0/10 ép. 6cm
- Béton désactivé ép. 18cm
- GNT 0/20 stabilisé au Rolac
- Stabilisé sur espaces piétons
- Espaces verts plantés
- Espaces enherbés
- Petites noues - profondeur 20cm
- Noues et bassins d'infiltration

Bordures :

- T2 haute/basse
- CC1
- Bordure Bois

Végétations :

- Arbres existants conservés
- Arbres haute tige à planter
- Arbustes à planter

NOMBRE DE STATIONNEMENTS :

Véhicules légers
- 336 places dont 17 véhicules électriques
- 10 PMR dont 2 véhicules électriques

Total : 346 places (identique au plan initial)

Vélos : 36 arceaux
Motos : 24 emplacements

Bus et Camping-car :
- 4 bus
- 6 camping car

PARKING CAMPING CAR :
- 6 emplacements longitudinaux

PARKING NORD (création d'une nouvelle zone de stationnement)
- 114 places VL ombragées

PARKING BUS :
- 4 emplacements longitudinaux
- Cheminement piéton à l'arrière du stationnement bus - liaison piétonne jusq'au site

Limite des aménagements actuels

L'ALLEE PRINCIPALE - On arrive à Haribo
- Voie de desserte côté parvis et côté stationnement complémentaire
- On dirige le visiteurs suivant son besoin en termes de stationnement et vers le parvis
- Alignement d'arbres permettant de sublimer et matérialiser l'entrée sur le site
- Cheminement en bord de voie en liaison aux espaces de stationnement et vers le parvis

ENTREE SUR LE SITE :
- Totem HARIBO
- Conservation barrière pivotante
- Aménagement paysager / barrière végétale entre la voie d'accès et l'aire de stationnement

CHEMINEMENT CENTRAL :
- Alignement d'arbres matérialisant le cheminement
- Largeur importante marquant la priorité de cette zone intérieure au parking
- Espaces plantés suivant un rythme permettant de structurer cet espace
- Possibilité d'un concept sensoriel avec des odeurs sucrées diffusées / musique / petit totem "bonbons"
- Arche d'accès au parvis en bout de cheminement

Ouverture pour alimenter l'espace vert

Bordure interrompue

Grilles de surverse

Limite des aménagements actuels

LES ESPACES DE STATIONNEMENT CÔTE ENTREE :
- Parking 226 places ombragé (VL : 201 places / PMR 7 places / bornes de recharges véhicules électrique 19 places dont 2 PMR)
- Cheminements intermédiaires / sécurité des piétons

PARKING RECHARGE VEHICULES ELECTRIQUES :
- 19 Places dont 2 PMR

Route de Remoulins

Portillon 2m simple vantail

STATIONNEMENT 2 ROUES :
- Vélos 36 arceaux
- Motos

Limite des aménagements actuels

ZONE DE DETENTE - LE PARC / AIRE DE PIQUE NIQUE :
- Espace ombragé existant à sublimer
- Cheminement d'accès aux tables de pique niques
- Pas d'âne en bois permettant un accès ludique
- Possibilité d'intégrer des jeux pour les touts petits

Bassin de compensation 1150 m3
PHE 63.20 mNGF
Fond de bassin 62.20 mNGF
Hauteur utile 1.0 m

Surverse - Enrochement bétonné 22 ml

Chemin du Moulin de Barjeton

LE PARVIS D'ACCES :
- Cheminement marquée jusqu'à l'entrée au site
- Zone centrale plantée et agrémentée d'un totem
- Jeux ludique avec un franchissement des espaces les enfants permettant d'occuper durant l'attente
- Rafraichissement avec brumisation
- Espace libre pour food truck

Rampe PMR existante

Barrière automatique

Musée Haribo