GROUPE TROIS 14
L'ingénierie du cadre de vie

Sophie ARGENCE
Olivier ARNAL
Serge PAOLINI
Jean-Yves REY
François VERZIER

GÉOMÈTRE-EXPERT
CONSEILLER VALORISER GARANTIR

Jacques BLANC & Associés
Avignon Centre

AZUR GEO
Grand Avignon / Poulx

Jean-Yves REY
Uzès / Calissargues

Cabinet ARGENCE
Carpentras

DÉPARTEMENT DU GARD
COMMUNE D'UZES
Chemin du Moulin de Bargeton

PLAN TOPOGRAPHIQUE

Parcelles Cadastrées section AO n° 764, 765 et 199
Société Haribo

SELARL Jean-Yves REY, Géomètre-Expert
Les jardins de la Bourgade
avenue Georges Pompidou
30700 Uzès
Tél. : 04 66 62 30 80
517, route de Saint-Gilles
30132 Calissargues
Tél. : 04 66 29 06 23
Mail : contact-rey@groupe314.fr

Système planimétrique : RGF 93 - CC 44
Système altimétrique : NGF - IGN 1969
Rattachement par système GPS réseau TERIA

Topo

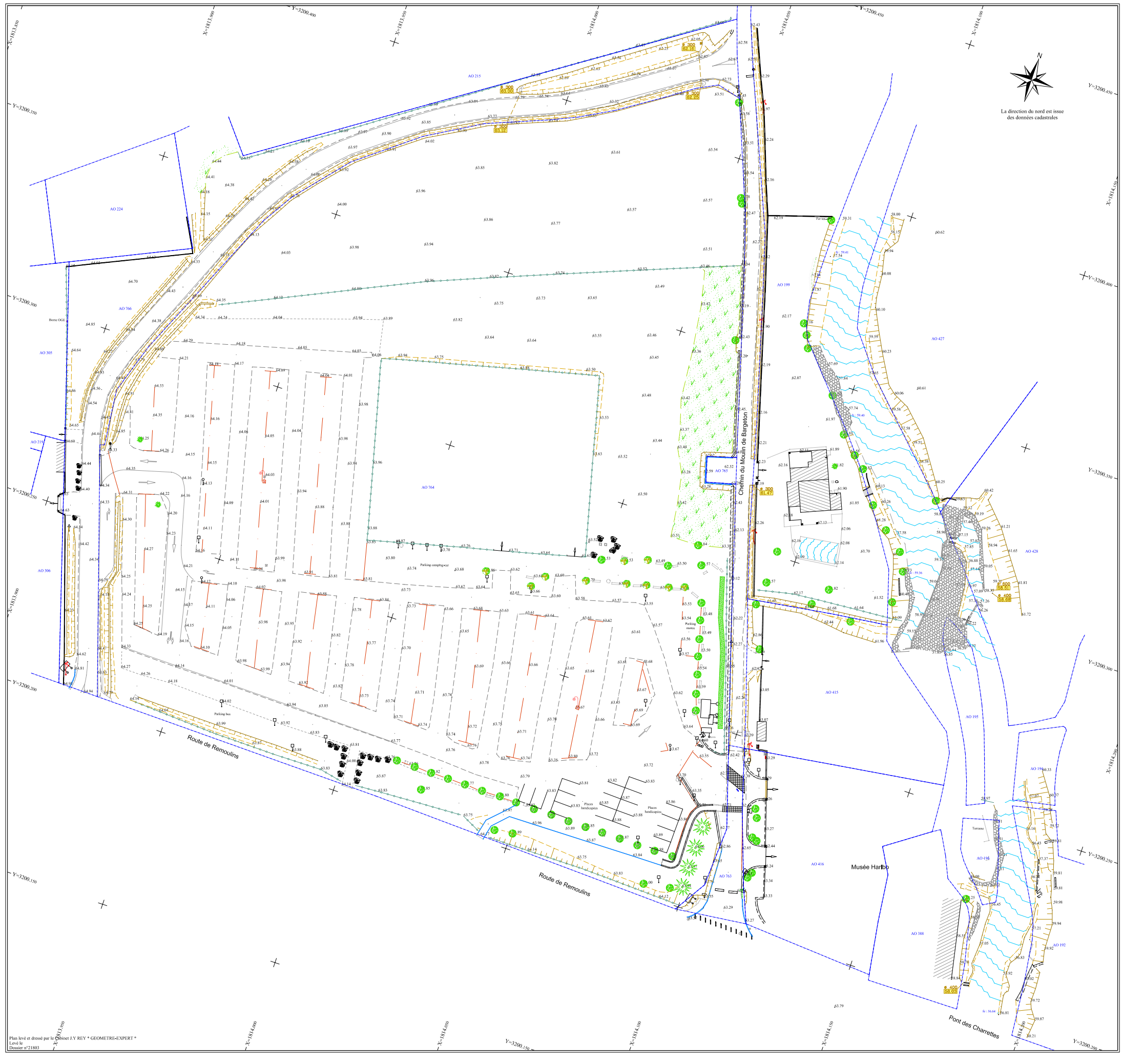
Dressé le: 02/02/2022 par S.S	
Indice 0 Indice 0	
Indice 1 Indice 1	
Echelle: 1 / 500	Dossier n°21803

LEGENDE

STATION TACHEOMETRIQUE
BOUCHE DE LAVAGE
AVALOIR E.P.
PLAQUE PTT
CAISSE SYPHOIDE
REGARD EGOUT E.U. ou E.P.
PLAQUE GDF
POTEAU INCENDIE
BORNES
COMPTEURS
EDF GDF AEP PT
BOUCHE A CLEF AEP
BORNE DE PROPRIETE
COTE ALTIMETRIQUE
BORNE KILOMETRIQUE
FEUX TRICOLORES
POTEAU PTT
POTEAU EDF Bois (BT)
POTEAU EDF Bétон (BT)
LAMPADAIRE
FONTAINE (sortie d'eau)
PANNEAU DE SIGNALISATION
PYLONE EDF HT
PANNEAU PUBLICITAIRE
ARBRES: FEUILLUS, RESINEUX
ARBRES: PALMIER, OLIVIERS
COTE ALTIMETRIQUE SOMMET DUMUR
TALUS
RUPTURE DE PENTE
TALUS ROCHEUX
TALUS BETON
CHEMIN
MARQUAGE AU SOL BANDE DE RIVE
CHEMIN
BORD GOUDRON
MARQUAGE AU SOL SIGNALISATION
CLOTURE
RESEAU AERIEN (BT)
RESEAU AERIEN (HT)
RESEAU AERIEN PTT
GLISSIERE DE SECURITE
VEGETATION
HAIE
MUR
MUR BAHUT
MUR DE SOUTENEMENT
BORDURE TROTTOIR
CANIVEAU
BATIMENT
BETON, DIVERS
BUSE
COTE FIL D'EAU

Coordonnées planimétriques rattachées au Système Lambert 93 CC44
Coordonnées altimétriques rattachées au Système IGN NGF 69

Application Cadastrale.
Les limites n'ayant pas fait l'objet d'un bornage contradictoire amiable,
ne sont pas opposables aux tiers et ne sont pas garanties.


La direction du nord est issue des données cadastrales
Chemin du Moulin de Bargeton
Route de Remoulins
Route de Remoulins
Parking campingcar
Parking bus
Parking motos
Places handicapées
Terrasse
Musée Haribo
Pont des Charrettes
AO 215
AO 224
AO 766
AO 305
AO 306
AO 764
AO 765
AO 763
AO 199
AO 427
AO 428
AO 415
AO 195
AO 196
AO 198
AO 416
AO 388
AO 192
Borne OGE
Fil d'eau
Fil d'eau
Fil d'eau

inéco
INGÉNIERIE ET CONSEIL

HARIBO

Département du Gard - 30

Commune d'Uzès

HARIBO

PLAN DES AMENAGEMENTS DE SURFACE

Aménagement du parking existant

PROJET

1 phase de travaux

INDICE	DATE	MODIFICATIONS	ORIGINE	VISA
A	05/05/2025	Etablissement du Plan	AVA	EE
B	13/05/2025	Stationnements vélos + motos	AVA	EE
C	01/06/2025	Modification de projet	EE	EE
D	17/06/2025	Nivellement	EE	EE

Plan 1

Echelle 1/500

Légende :

Revêtements :

- Enrobé 0/10 ép. 6cm
- Béton désactivé ép. 18cm
- GNT 0/20 stabilisé au Rolac
- Stabilisé sur espaces piétons
- Espaces verts plantés
- Espaces enherbés
- Petites noues - profondeur 20cm
- Noues et bassins d'infiltration

Bordures :

- T2 haute/basse
- CC1
- Bordure Bois

Végétations :

- Arbres existants conservés
- Arbres haute tige à planter
- Arbustes à planter

NOMBRE DE STATIONNEMENTS :

Véhicules légers
- 336 places dont 17 véhicules électriques
- 10 PMR dont 2 véhicules électriques

Total : 346 places (identique au plan initial)

Vélos : 36 arceaux
Motos : 24 emplacements

Bus et Camping-car :
- 4 bus
- 6 camping car

PARKING CAMPING CAR :
- 6 emplacements longitudinaux

PARKING NORD (création d'une nouvelle zone de stationnement)
- 114 places VL ombragées

PARKING BUS :
- 4 emplacements longitudinaux
- Cheminement piéton à l'arrière du stationnement bus - liaison piétonne jusq'au site

Limite des aménagements actuels

L'ALLEE PRINCIPALE - On arrive à Haribo
- Voie de desserte côté parvis et côté stationnement complémentaire
- On dirige le visiteurs suivant son besoin en termes de stationnement et vers le parvis
- Alignement d'arbres permettant de sublimer et matérialiser l'entrée sur le site
- Cheminement en bord de voie en liaison aux espaces de stationnement et vers le parvis

ENTREE SUR LE SITE :
- Totem HARIBO
- Conservation barrière pivotante
- Aménagement paysager / barrière végétale entre la voie d'accès et l'aire de stationnement

CHEMINEMENT CENTRAL :
- Alignement d'arbres matérialisant le cheminement
- Largeur importante marquant la priorité de cette zone intérieure au parking
- Espaces plantés suivant un rythme permettant de structurer cet espace
- Possibilité d'un concept sensoriel avec des odeurs sucrées diffusées / musique / petit totem "bonbons"
- Arche d'accès au parvis en bout de cheminement

ZONE DE DETENTE - LE PARC / AIRE DE PIQUE NIQUE :
- Espace ombragé existant à sublimer
- Cheminement d'accès aux tables de pique niques
- Pas d'âne en bois permettant un accès ludique
- Possibilité d'intégrer des jeux pour les touts petits

LE PARVIS D'ACCES :
- Cheminement marquée jusqu'à l'entrée au site
- Zone centrale plantée et agrémentée d'un totem
- Jeux ludique avec un franchissement des espaces les enfants permettant d'occuper durant l'attente
- Rafraichissement avec brumisation
- Espace libre pour food truck

Limite des aménagements actuels

LES ESPACES DE STATIONNEMENT CÔTE ENTREE :
- Parking 226 places ombragé (VL : 201 places / PMR 7 places / bornes de recharges véhicules électrique 19 places dont 2 PMR)
- Cheminements intermédiaires / sécurité des piétons

PARKING RECHARGE VEHICULES ELECTRIQUES :
- 19 Places dont 2 PMR

Route de Remoulins

Portillon 2m simple vantail

STATIONNEMENT 2 ROUES :
- Vélos 36 arceaux
- Motos

Limite des aménagements actuels

Rampe PMR existante

Barrière automatique

Musée Haribo

Chemin du Moulin de Bargeton

Bassin de compensation 1150 m3
PHE 63.20 mNGF
Fond de bassin 62.20 mNGF
Hauteur utile 1.0 m

Surverse - Enrobement bétonné 22 ml

Pont sur noue

Noue de collecte

Grille de surverse

Bordure interrompue

Ouverture pour alimenter l'espace vert

WC