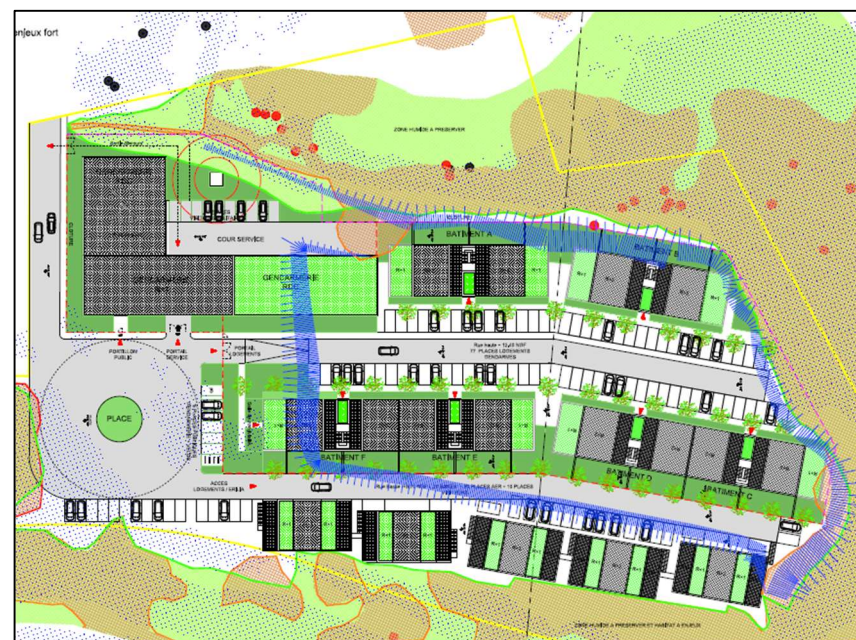




ERILIA

Agence Feniics – 2^{ème} étage – 11, rue Nicolas Appert, 83 100 TOULON



Création d'une gendarmerie et de logements à Gassin

Etude d'impact circulaire

AP 25-075 v1.0 – 2 juillet 2025



401 av Xavier de Fourvière - 84440 Robion.

Tél : 09 50 04 97 18 - 06 99 83 13 13- contact@comptageroutier.com

Sommaire

1.	OBJET – METHODOLOGIE	4
2.	ETAT ACTUEL - TRAFICS DE REFERENCE	8
2.1	Environnement local, réseau viaire et desserte par les modes alternatifs à l'automobile	8
2.2	Gestion des carrefours de la zone opérationnelle	9
2.3	Desserte par les modes alternatifs au véhicule automobile.....	10
2.4	Contexte : variations saisonnières et tendance d'évolution des trafics au voisinage du site.....	12
2.4.1	Carte des trafics TMJA du Département	12
2.4.2	Tendance d'évolution (croissance annuelle moyenne).....	12
2.4.3	Variations saisonnières (trafics journaliers mensuels) et validation de la période des comptages ad hoc (fin avril)	13
2.5	Comptages automatiques de trafics	14
2.5.1	Synthèse des trafics journaliers et horaires de pointe.....	14
2.5.2	Analyse des trafics	16
2.6	Périodes de référence dans la suite de l'étude.....	18
2.7	Comptages directionnels et trafics de référence	18
2.8	Remontées de file et analyse capacitaire	21
2.8.1	Remontées de file	21
2.8.2	Analyse de capacité et validation du modèle	22
3.	ETAT PROJETE	24
3.1	Préambule méthodologique	24
3.2	Croissance tendancielle	24
3.3	Génération de trafic liée au projet	24
3.3.1	Gendarmerie.....	24
3.3.2	Logements	24

3.4	Suppression du parking extérieur	28
3.5	Trafics attendus (1/2 heures de pointe)	29
3.6	Trafics journaliers attendus (TMJA)	32
4.	EVALUATION du NIVEAU de SERVICE de A	34
5.	CONCLUSION	35

ANNEXES

1. OBJET – METHODOLOGIE

On trouvera ci-après un plan général de situation. En page 7 se trouve un repérage de la zone opérationnelle ainsi que le plan de comptages de trafics.

Un projet immobilier comprenant **la création d'une gendarmerie** (centre d'intervention), **48 logements de fonction et 20 logements "civils" BRS** (Bail Réel Solidaire) est prévu à Gassin, sur une parcelle en friche attenante au lycée du Golfe de Saint-Tropez, sur le flanc Est de la RD559. La RD559 est une voie structurante du Département qui se développe le long du littoral varois. Elle relie localement le golfe de Saint-Tropez au nord à La Croix-Valmer et Cavalaire au sud.

Le projet se trouve à 1.5 km au sud du secteur de la Foux, carrefour névralgique (RD98/RD559) du Golfe de Saint-Tropez. Le village de Gassin est à plus de 4 km de distance au sud-est via la RD89.

Ce projet doit faire l'objet d'études environnementales et sera soumis à un examen au cas par cas. Dans ce contexte, le promoteur souhaite inclure une étude de trafic (impact circulaire du projet), objet de la présente mission.

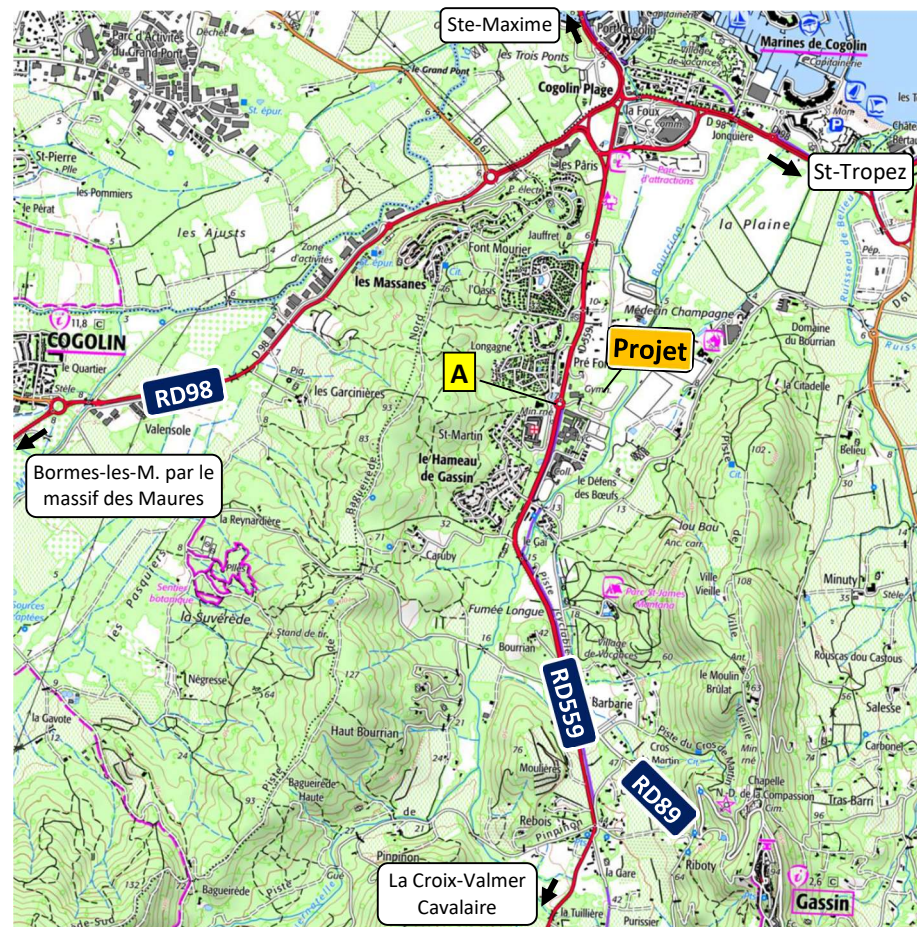
Le projet empruntera la voie d'accès au lycée (en impasse), raccordée au giratoire du Général Diego Brosset sur la RD559 qui dessert côté ouest le Pôle Santé, l'hôpital de Saint-Tropez ainsi que le quartier de Longagne. Ce carrefour est désigné par "A" dans la suite.

L'objet de l'étude est d'évaluer l'impact circulaire du projet sur la zone opérationnelle définie par le carrefour A et les amorces des voies s'y raccordant.

Ce périmètre constitue la *zone dite opérationnelle* de la présente étude, c'est-à-dire le périmètre sur lequel portent les comptages, projections et analyses de trafic/capacité d'écoulement.

La zone d'étude ou périmètre de réflexion s'étend à quelques kilomètres autour du site.

Plan général de situation – carrefours A-B (zone opérationnelle)



→ METHODOLOGIE

L'étude a été menée en suivant les **3 phases** décrites ci-après :

- Un **état des lieux** (état actuel) des trafics comprenant :
 - L'analyse du **contexte** local comprenant les fonctions du réseau viaire et la description du mode de gestion du carrefour A, l'analyse de la carte des trafics du Département du Var (selon les données disponibles) : tendance d'évolution, variations saisonnières, etc... ainsi que les solutions de desserte par les modes alternatifs à l'automobile.
 - Des **comptages automatiques de trafics routiers** (débit en mode TV/PL) pendant une semaine sur les quatre branches de A.

Les données recueillies permettent d'établir les caractéristiques des trafics (variations quotidiennes, variations horaires) et de vérifier et valider notamment l'occurrence des heures de pointe. Elles fournissent de plus des ratios permettant d'extrapoler les trafics journaliers sur d'autres segments homogènes du réseau.

- Des **comptages directionnels** effectués par **caméra aux carrefour A** (mouvements tournants) à **l'heure de pointe du matin et du soir (8h-9h et 17h-18h)**, typiquement un mardi ou un jeudi en période scolaire.

- Des observations de terrain relatives aux **remontées** de file/ralentissements dans le secteur réalisées simultanément aux comptages directionnels, corroborées par les relevés GPS du site [google.com/maps](https://www.google.com/maps).

- Une **analyse des réserves de capacité** du carrefour A sur la base des comptages directionnels afin de valider le modèle d'évaluation des réserves de capacité (logiciel GIRABASE).

Il s'agit d'effectuer la correcte simulation (reproduction) des remontées de file actuellement observées. Le modèle d'évaluation, une fois validé (et éventuellement affiné dans son paramétrage) est alors utilisable dans le cadre du scénario prospectif "avec projet".

- Enfin, l'établissement d'un **état de référence des trafics aux heures de pointe du matin et du soir (jour ouvré)** par la prise en compte des éventuelles variations saisonnières au regard de la date des comptages.

- Une **projection des trafics futurs (mouvements tournants)** sur les tranches horaires de pointe de référence (demi-heures de pointe du matin et soir au sens du lycée).

Il s'agit de se placer en **fourchette plutôt haute (défavorable au projet)** en vue d'affermir les conclusions de l'étude.

Il est proposé de se placer à la mise en service du projet.

Un taux de croissance tendancielle des trafics a été adopté pour représenter l'évolution socio-économique sans lien avec le projet.

La génération de trafic du projet a été imputée sur la base de ratios de mobilités en tenant compte du report modal en alternative à la voiture particulière.

Des hypothèses de ventilation spatiale (origine et destination) sont proposées sur la base des comptages directionnels.

Les trafics attendus (aux heures de pointe du matin et du soir) sont ainsi obtenus en section courante et au droit des points d'échanges.

- Une **analyse capacitaire** du carrefour A a été menée dans l'absolu en situation de projet sur la base du mode de gestion et des caractéristiques géométriques actuelles.

Ont notamment évaluées, aux heures de pointe, les réserves de capacité (au regard du seuil usuellement requis de +20%), les remontées de file moyennes et maximales, etc, ...

Une **comparaison** a été effectuée avec le scénario "au fil de l'eau" (sans projet immobilier) de sorte à mettre en évidence l'**impact intrinsèque** du projet au regard des trafics de « fond ».

- Une **extrapolation en termes de trafic journaliers TMJA (= moyenne annuelle)** a été produite sur les axes de la zone opérationnelle à l'**horizon de mise en service**.

➔ **Lexique et acronymes utilisés dans l'étude :**

Dans la suite, on désigne par :

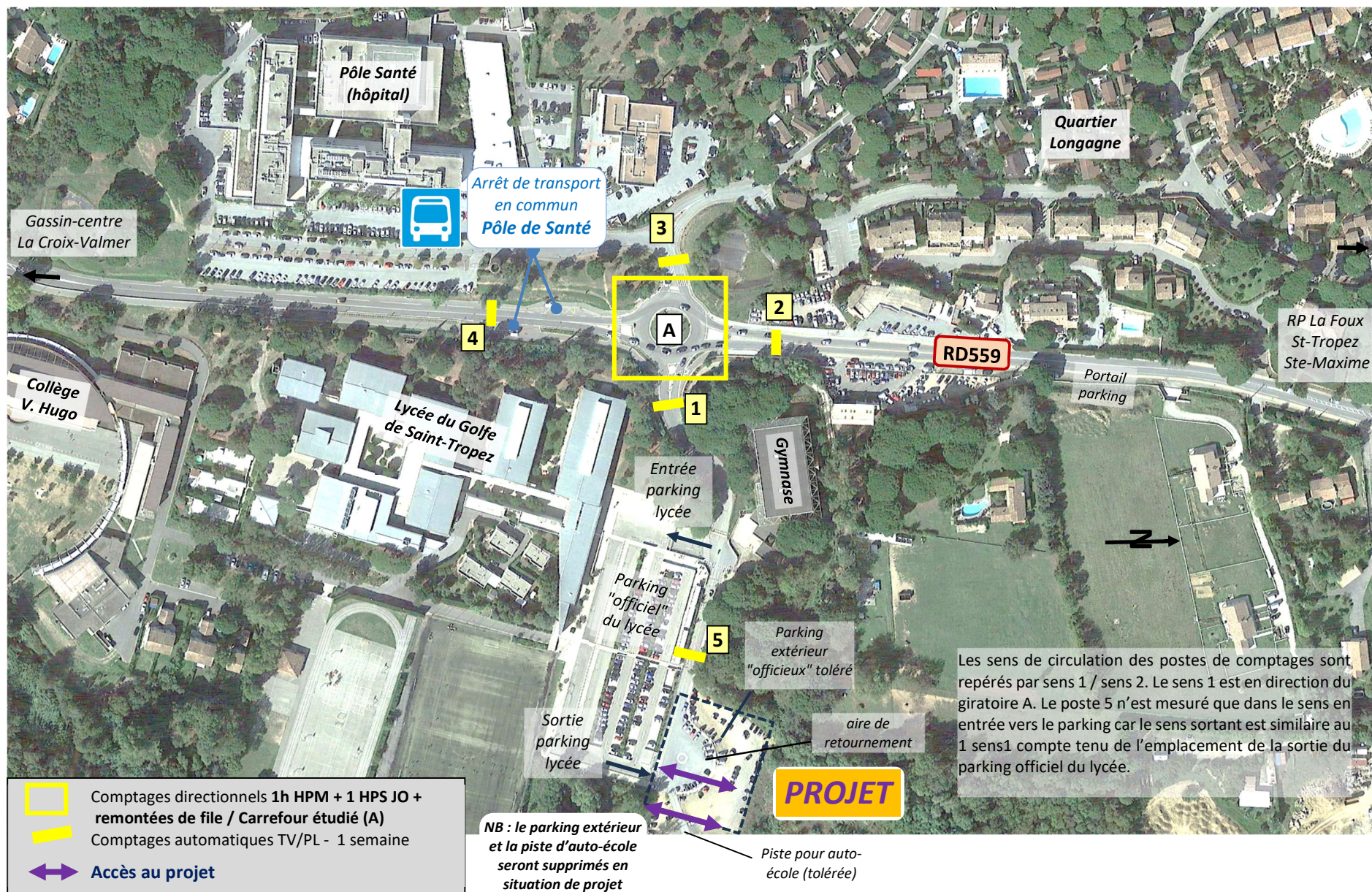
- MJA : moyenne journalière annuelle-- MJ : moyenne journalière simple (lundi-dimanche)
- MJO : Moyenne journalière des jours ouvrés
- HM/HPM : heure de pointe du matin – HS/HPS : heure de pointe du soir
- HP : heure de pointe
- TV : trafics tous véhicules – PL : poids-lourds
Les PL sont inclus dans les TV.
- uvp : unité de véhicule particulier*

L'uvp est une unité qui homogénéise le trafic en "équivalent VL" suivant la grille de conversion suivante : 1 VL = 1 uvp, 1 PL = 2 uvp ; 1 deux-roues motorisé ou vélo = 0.5 uvp. Elle est utilisée dans les études de carrefours en période de pointe.

➔ **Annexes** (en fin de rapport) :

- En *annexe 1* sont fournis les relevés de comptages automatiques " tous véhicules/poids-lourds" (relevés horaires et par sens) effectués dans le cadre de la présente étude (du 23 au 29 avril 2025).
- En *annexe 2*, sont fournies les évaluations du niveau de service (réserves de capacité) du giratoire A au moyen du logiciel "GIRABASE 4.0".

Projet de création d'une gendarmerie et de logements à Gassin-- Plan de comptages des trafics



2. ETAT ACTUEL - TRAFICS DE REFERENCE

2.1 Environnement local, réseau viaire et desserte par les modes alternatifs à l'automobile

Le contexte et les fonctions assurées par les différentes voies de la zone opérationnelles ont été décrites au paragraphe 1.

Le site se trouve quasiment en zone périurbaine où l'on rencontre plusieurs quartiers résidentiels en enfilade sur la RD559 (du sud au nord : Hameau de Gassin, Longagne, , L'Oasis) et d'équipements majeurs intéressant la vie locale (Pôle Santé-Hôpital, lycée du Golfe et collège V. Hugo accolé au sud de ce dernier).

Le lycée est accessible par le giratoire A et dispose d'un parking "*officiel*" dédié clôturé et d'un parking officieux extérieur (toléré) sur un espace en friche non aménagé (sur lequel sera implanté le projet).

Les horaires de début des cours sont 8h30 et 9h30 du lundi au vendredi. Les cours se terminent à 16h30 et 17h30 (12h30 le mercredi). Le collège Victor Hugo est accolé au lycée sur son flanc sud mais dispose d'un accès dédié par la route du Bourrian à 500 m au sud de A.

En dehors des équipements, on recense peu de générateurs dans un proche voisinage : citons une boulangerie et un garage à une centaine de mètres au nord du giratoire A (soit à 3 à 4 minutes de marche du projet). Le Pôle Santé regroupe plusieurs spécialistes ainsi qu'une clinique vétérinaire.

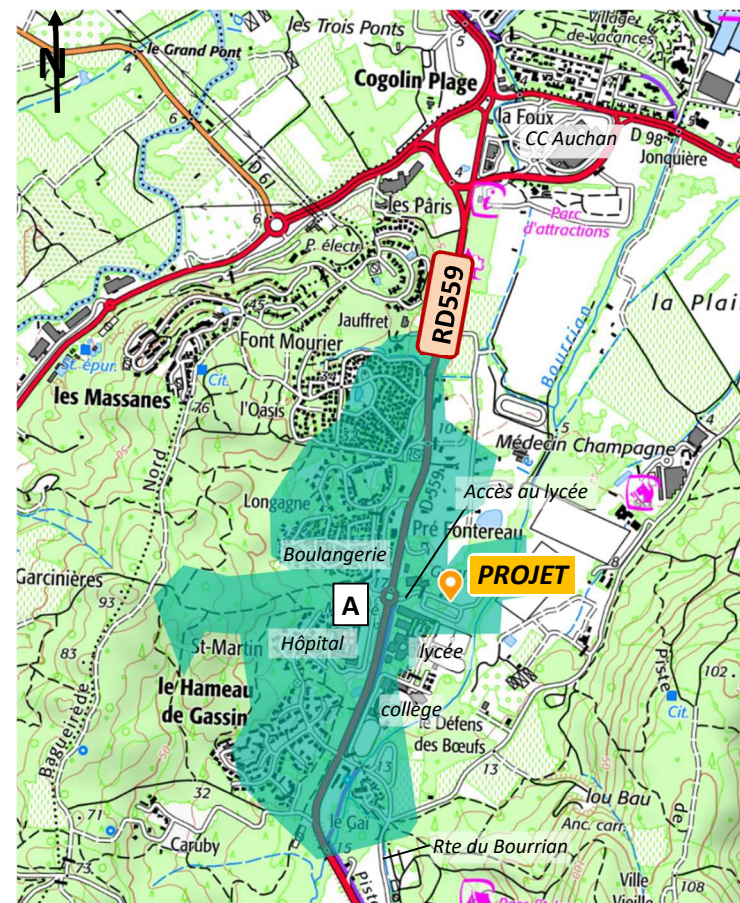
Le centre commercial de l'hypermarché Auchan de la Foux est à près de 25 minutes de marche ce qui est rédhibitoire, d'autant plus qu'en dehors des abords du giratoire A, il n'y a pas de trottoir sur la RD559 mais un simple accotement multifonctionnel non séparé de la chaussée.

Ci-après figure une carte isochrone de 15 minutes de marche qui ne s'étend pas au-delà des quartiers résidentiels proches du site.

Les flux piétons générés par le projet seront presque exclusivement tournés vers les générateurs mentionnés dont on peut souligner la proximité.

Carte isochrone 15 minutes de marche à pied de/vers le projet

(Source : www.geoportail.fr)

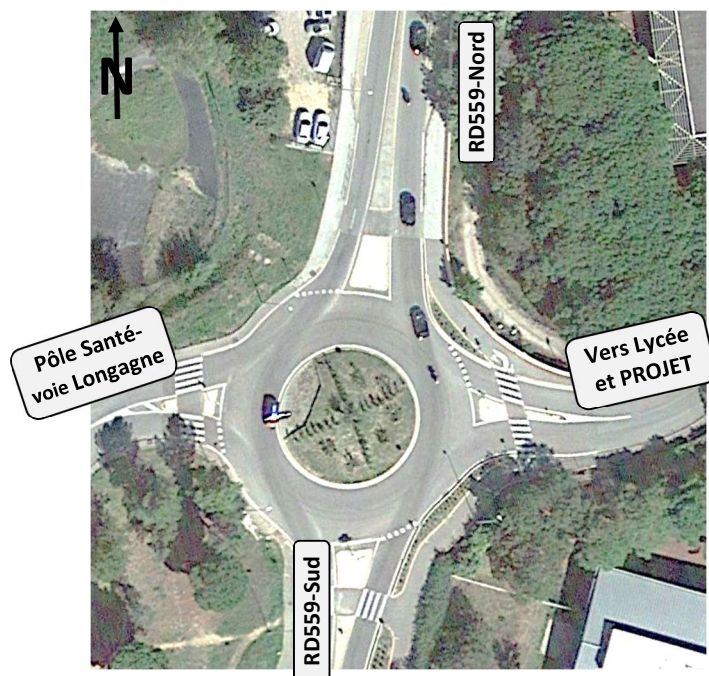


2.2 Gestion des carrefours de la zone opérationnelle

A (cf. vue aérienne) est un **giratoire** à 4 branches dont le rayon extérieur est de 18 m, taille usuelle en milieu périurbain. Toutes les branches fonctionnent à 2x1 voies et sont équipées d'un passage piéton.

Un arrêt de transport en commun (*Pôle de Santé*, repéré en page 7) est implanté en encoche avec abri bus sur le flanc sud, à quelques mètres du giratoire.

Carrefour A – vue aérienne



→ Accès au projet

Le projet se situe sur le flanc nord-est du lycée et partagera le même accès de/vers A, à savoir la branche Est du giratoire. Les trafics générés par le projet vont ainsi s'ajouter à ceux du lycée.

Il convient ainsi de tenir compte de la proximité du lycée (et indirectement du collège adjacent) et de raisonner dans la suite en période scolaire, ce qui exclut la période estivale (juillet-août).

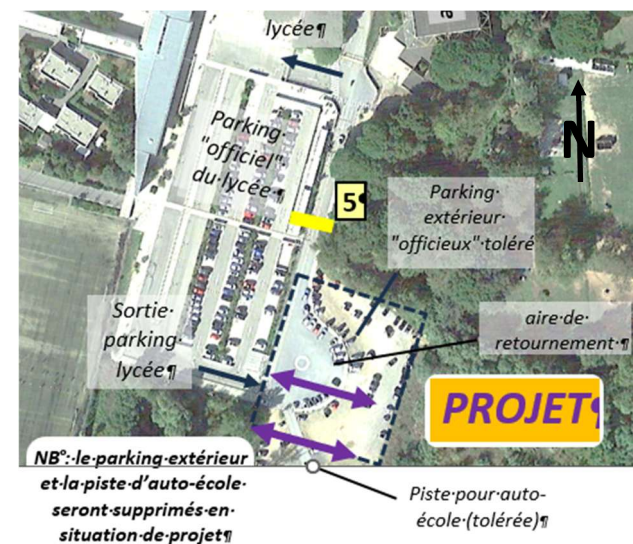
De plus, le projet va entraîner la *suppression d'un parking extérieur de fait non aménagé* qui s'est développé au fil du temps sur un terrain attenant à la raquette de retournement (permettant la giration des cars scolaires qui transitent par le parking officiel pour la dépose). Des observations sur site font ressortir que des véhicules stationnent également sur cette aire de retournement ainsi que sur la voie y donnant accès, le long du grillage.

De façon plus anecdotique, le projet va également entraîner la suppression d'une piste d'auto-école qui est raccordée à l'aire de retournement.

Ces différents usages (parking, moto-école) sont actuellement officiels et/ou tolérés mais ne seront plus assurés en situation de projet. Ce dernier n'inclut pas leur rétablissement sur la parcelle ou à proximité du giratoire A.

L'étude a par conséquent retenu l'hypothèse que les flux générés par le parking extérieur seront à retirer de la zone opérationnelle.

Parkings "officiel" clôturé et "officiels" extérieur sur terrain en friche



2.3 Desserte par les modes alternatifs au véhicule automobile

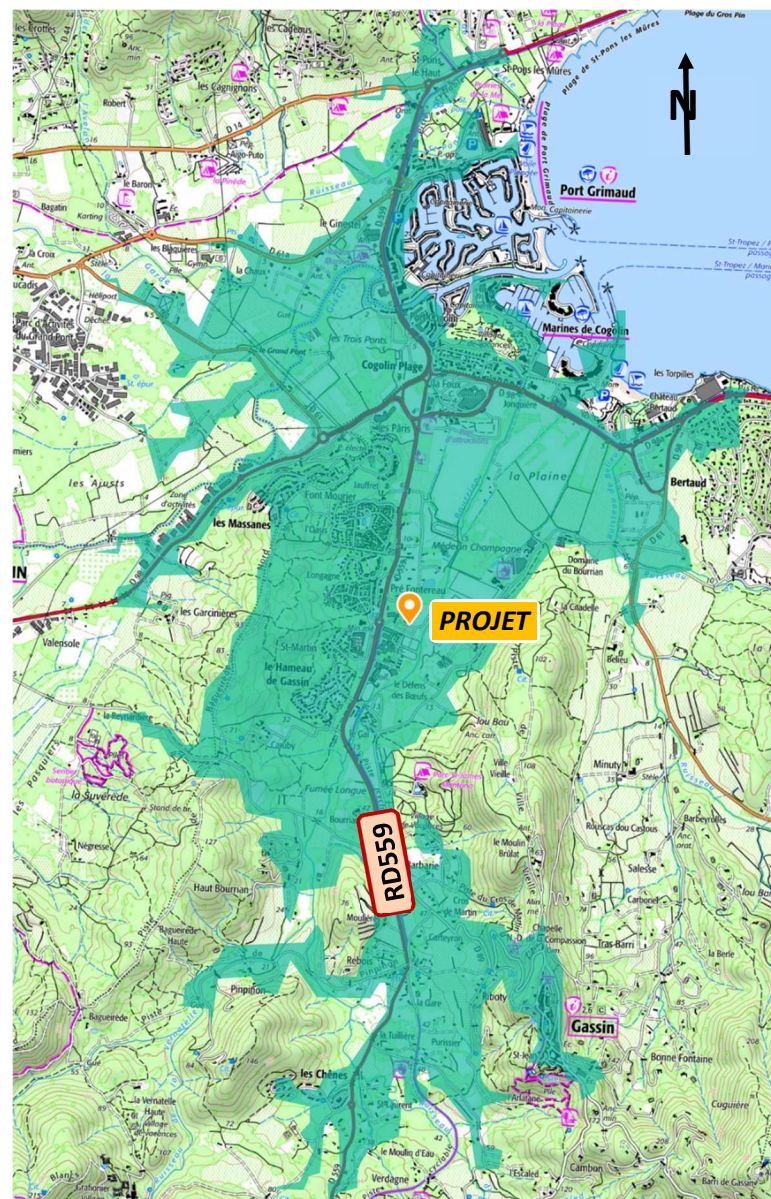
- La desserte piétonne a été abordée au début de ce paragraphe.
- Les vélos bénéficient d'une piste cyclable sur le flanc sud du giratoire jusqu'à la Croix-Valmer (La Ricarde) dans le cadre du parcours cyclable du littoral qui double la RD559. Cette piste s'interrompt au giratoire A et se poursuit en quelque sorte au nord sous forme d'un accotement longitudinal multifonctionnel qui s'interrompt aux bretelles du nœud d'échanges de la Foux.

A noter toutefois que la RD559 présente un profil plan avec peu ou pas de dénivelé

La carte isodistance ci-après (4 km maximum parcourus, soit 15 minutes environ à 15 km/h) atteint le secteur de Port Grimaud au nord et Gassin-Village au sud-est (avec un dénivelé important car le village est perché). La zone commerciale de La Foux côté nord est à moins de 10 minutes de trajet mais le franchissement du "rond-point de la Foux" aux caractéristiques routières peut s'avérer délicat (notamment dans le sens retour).

Carte isochrone (4 km de trajet parcouru au maximum)

(Source : www.geoportail.fr)



- Les **transports en commun** sont assurés par le réseau régional **Zou !** dans sa déclinaison départementale, à l'arrêt de proximité **Pôle de Santé** situé au contact du giratoire A.

Deux lignes interurbaines le desservent :

- **Ligne 874 : Cavalaire – Sainte-Maxime -Saint-Raphaël** avec 8 services quotidiens (lundi-samedi).
Cette ligne a fusionné avec l'ex-ligne 873 entre **Le Lavandou ↔ Cogolin (La Foux)** qui assure 4 services par jour (lundi-samedi).
Ainsi, entre Cavalaire et Cogolin-La Foux, l'usager dispose de 12 services quotidiens dont la fréquence est cependant très variable (de 20 minutes à 2 heures entre services).
- **Ligne 878 : Saint-Tropez – Toulon (gare routière)** avec seulement 2 services quotidiens (lundi-samedi).

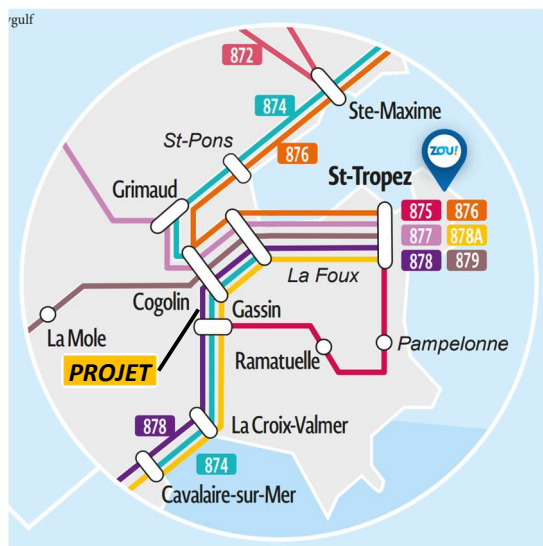
NB : la ligne 878A qui dessert également l'aéroport de Toulon-Hyères 4 fois par jour ne s'arrête pas à Pôle de Santé.

En résumé, le site, bien qu'à l'écart des nœuds villageois bénéficie de quelques atouts :

- Il est au contact de deux établissements scolaires, d'un pôle de santé-hôpital et d'un commerce de proximité.
- Le centre commercial de la Foux peut être rejoint à vélo moyennant un parcours plan mais insuffisamment aménagé (bandes multifonctionnelles s'interrompant au rond-point de la Foux)
- Les transports en commun sont accessibles moyennant deux lignes interurbaines assurant un cadencement acceptable entre Cavalaire et Cogolin-La Foux et destiné plutôt aux seuls actifs pendulaires au-delà (Le Lavandou, Ste-Maxime)

Ci-après figure un extrait du plan des lignes

Extrait du plan des lignes du réseau Zou ! au voisinage de Gassin



2.4 Contexte : variations saisonnières et tendance d'évolution des trafics au voisinage du site

2.4.1 Carte des trafics TMJA du Département

Les Services du **Département du Var** exploitent des comptages de trafics sur leur réseau viaire et produisent une carte annuelle des Trafics Moyens Journaliers Annuels ou **TMJA** (en véh/jour).

La plupart des comptages sont temporaires (quelques semaines par an sur plusieurs voies à chaque trimestre de l'année). Les stations permanentes permettent un historique de l'évolution sur les années récentes ainsi que l'analyse des variations saisonnières.

Ci-après figure un extrait de la carte des TMJA 2023. Deux stations permanentes au nord et au sud du projet y sont repérées :

1. Au nord, sur la RD98 (desserte de Ramatuelle et Saint-Tropez)
2. Au sud, sur la RD559 à Cavalaire

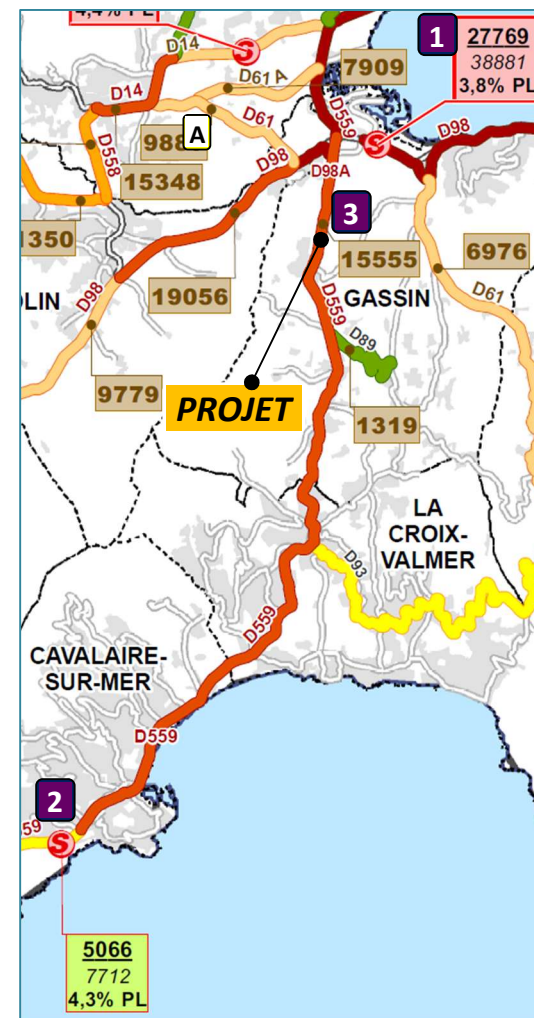
2.4.2 Tendance d'évolution (croissance annuelle moyenne)

Les variations des **TMJA** (Trafics Moyens Journaliers Annuels) ont été obtenues entre 2015 et 2024 aux deux stations mentionnées.

Le **TCAM** ou Taux de Croissance Annuel Moyen ci-dessous indique un accroissement modéré de +0.7% par an sur la RD98 et au contraire une baisse modérée de -0.6% par an sur la RD559.

EVOLUTION DES TRAFICS JOURNALIERS - TMJA - TAUX DE CROISSANCE ANNUEL MOYEN												
Voie / Année	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	TCAM % période	
1-(P) RD98-Gassin	26351	26698	26769	26897	27068	22884	26154	27864	27769	27946	0,7%	2015-2024
2-(P) RD559-Cavalaire	5475	5176	5239	5076	5297	4204	5007	5121	5066	5208	-0,6%	2015-2024

Extrait de la carte des TMJA 2023 (CD83)



Il est à noter qu'un comptage temporaire existe sur la RD559 à proximité du projet (cf. point n°3 sur la carte). Un examen des TMJA indique un accroissement de +3% entre 2018 et 2023 (15 085 véh/j → 15 555 véh/j), soit +0.6% par an. Le TMJA 2023 est cependant voisin du TMJA 2022.

Dans la suite, on retiendra que le taux d'accroissement annuel moyen est modeste au droit du site, voisin d'un demi-pourcent par an.

2.4.3 Variations saisonnières (trafics journaliers mensuels) et validation de la période des comptages ad hoc (fin avril)

Les TMJM ou Trafics Moyens Journaliers Mensuels ont été obtenus aux deux stations pour l'année 2024 et permettent d'établir les variations.

Cependant, compte tenu de l'emplacement du site au contact du lycée, il convient de raisonner en période scolaire, c'est-à-dire vis-à-vis de la moyenne annuelle hors juillet-août.

Le graphique ci-après présente les TMJM avec indication du ratio par rapport à cette moyenne annuelle *en période scolaire* (qui se voit affecter un ratio de 1.00 par définition).

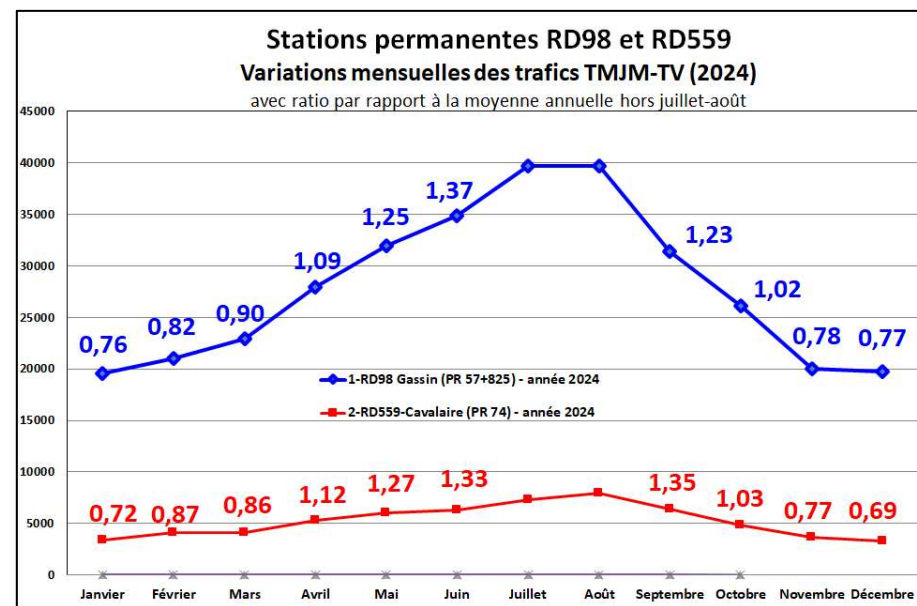
On retiendra, au-delà du profil en cloche typique des secteurs à forte attractivité touristique (pic des mois d'été) que :

- Le mois d'avril (mois des comptages ad hoc) est le 4^{ème} mois de l'année par ordre décroissant et se situe nettement au-dessus de la moyenne annuelle de la "période scolaire".
- Les mois les plus chargés (hors juillet-août) ne sont pas des mois type au sens des établissements scolaires car juin connaît la fermeture des lycées en raison des examens (ainsi que des classes de 3^{ème} pour cause de brevet) et mai est un mois marqué par les ponts des jours fériés.
- Ainsi, le mois de référence en période scolaire et en fourchette haute serait plutôt septembre avec un écart relatif vis-à-vis d'avril de l'ordre de 15% à 20%, dû à l'arrière-saison touristique.

Dans le cas présent, compte tenu que les comptages ad hoc ont eu lieu en période scolaires à fin avril, l'écart avec septembre est plutôt de l'ordre de +10% à +15%.

Cependant on fera remarquer que :

- A l'heure de pointe du matin (début des cours), soit 8h-9h, l'apport des touristes est faible en raison de l'horaire matinal (la pointe matinale des flux touristiques se situe plutôt en fin de matinée).
- A l'heure de pointe du soir ou HPS (16h30-18h, sortie des cours), l'apport touristique est en prendre en compte. Cependant, il est généralement observé que les variations du trafic horaire de pointe sont moins prononcées que celles du trafic journalier, par effet d'étalement des pointes et d'affectation des touristes sur la période de soirée-fin de soirée. En conséquence, la correction à l'HPS vis-à-vis du mois de référence (septembre) est atténuée et nous avons adopté **un ratio correctif de +10%**.



En résumé, en période scolaires et aux heures de pointe du matin/soir, la période des comptages ad hoc (fin avril) :

- ne nécessite pas de correction à l'HPM
- et une correction de +10% à l'HPS dans l'optique de se placer en fourchette haute.

2.5 Comptages automatiques de trafics

2.5.1 Synthèse des trafics journaliers et horaires de pointe

Cinq postes de comptages automatiques de trafics ont été installés pendant une semaine glissante (du mercredi 23 au mardi 29 avril 2025, soit en période scolaire) aux quatre branches du giratoire A :

- **Poste 1 : voie d'accès au lycée**
- **Poste 2 : RD559-nord**
- **Poste 3 : accès Pôle de Santé / voie de Longagne**
- **Poste 4 : RD559-sud**
- **Poste 5 : voie d'accès au parking officiel**

Les comptages ont été effectués mode TV/PL (tous véhicules/poids-lourds) sauf au poste 2 en mode TV pour une question de fiabilité du comptage PL à faible vitesse (le trafic PL attendu est cependant faible, le trafic est presque exclusivement constitué de VL).

Les sens sont définis par sens 1 / sens 2 avec le sens 1 vers le giratoire. Le sens 3 est le total deux sens confondus.

NB : poste 5

Comme la sortie du parking officiel (clôturé) du lycée emprunte cette voie, le poste 5 sens 1 mesure le même trafic que le poste 1 sens 1.

Le poste 5 sens 2 mesure le trafic entrant vers le parking officiel et la dépose ou reprise minute avec retournement sur l'aire dédiée. La reprise minute après les cours peut éventuellement induire du stationnement de courte durée de parents arrivés en avance à distinguer du véritable stationnement de longue durée intéressant des lycéens ou du personnel, voire des personnes tournées vers le pôle de santé qui auraient du mal à trouver une place sur les parkings dédiés.

Les résultats détaillés par tranche horaire et par sens sont fournis dans l'**annexe 1**.

Ci-après figure une synthèse en termes de trafics journaliers (deux sens confondus), en moyenne "tous jours" (MJ) et en moyenne des jours ouvrés (MJO).

Il ressort (**en moyenne des jours ouvrés**).

- **1-accès lycée (au droit du giratoire) : 1 612 véh/j** (soit 800 v/j par sens) dont **62 PL/jour** ouvré (5.2%), essentiellement des cars scolaires. A noter la baisse logique du mercredi avec 1286 véh/j.
Ce trafic inclut l'ensemble des usagers y compris ceux du parking officiel et la dépose-minute qui représente 50% du total (cf. poste 5)
- **2-RD559-nord : 18 854 véh/j. ouvré** dont **1 016 PL/jour** ouvré (5.4%)
- **3-RD559-nord : 3 845 véh/j. ouvré** – trafic PL insignifiant.
Le trafic est divisé par 3 voire 4 le week-end (pôle santé-hôpital).
- **4-RD559-sud : 16 915 véh/j. ouvré** dont **890 PL/jour** ouvré (5.3%)
- **5-entrée vers parking officiel : 402 v/j** (292 v/j le mercredi)
La moitié du trafic entrant dans le lycée (800 v/j, cf. poste 1) est ainsi tournée vers ce parking officiel ou bien effectuée une dépose-reprise minute avec retournement sur l'aire dédiée.

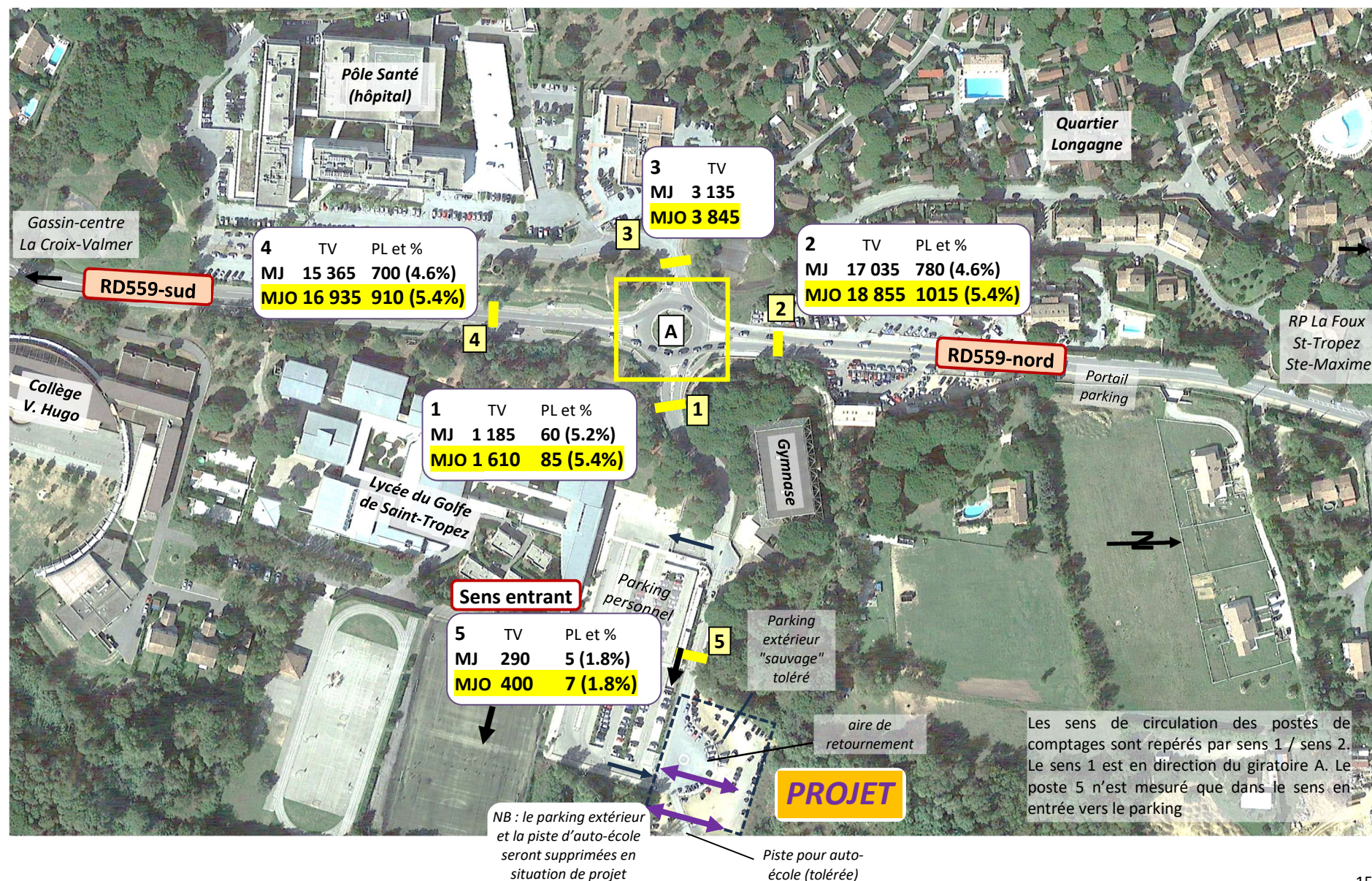
Ces niveaux de trafics sont conformes aux fonctions assurées par ces axes : voie littorale et liaison interurbaine pour la RD559 (désenclavement de la Corniche des Maures), accès au lycée et ses parkings, accès au pôle santé et quartier résidentiel de Longagne.

Lexique :

MJ = moyenne "tous jours" (Lun-Dim) -MJO = moy. des jours ouvrés (lun-ven)
Les trafics sur le schéma ci-contre ont été arrondis à la demi-dizaine près et les pourcentages PL sont arrondis à la décimale près après calcul sur la base des valeurs exactes

SYNTHESE DES TRAFICS JOURNALIERS MJ/ MJO

du 23 au 29 avril 2025 (véh/j) – par sens et deux sens confondus ou sens 3 (en TV ou TV/PL)



Il est proposé à la suite d'analyser les caractéristiques des trafics : variations journalières et occurrence des pointes. Le principal critère retenu est la charge du giratoire A, à savoir le trafic total qui l'emprunte, c'est-à-dire la somme des postes 1 à 4 en entrée dans le sens 1 en TV (tous véhicules).

2.5.2 Analyse des trafics

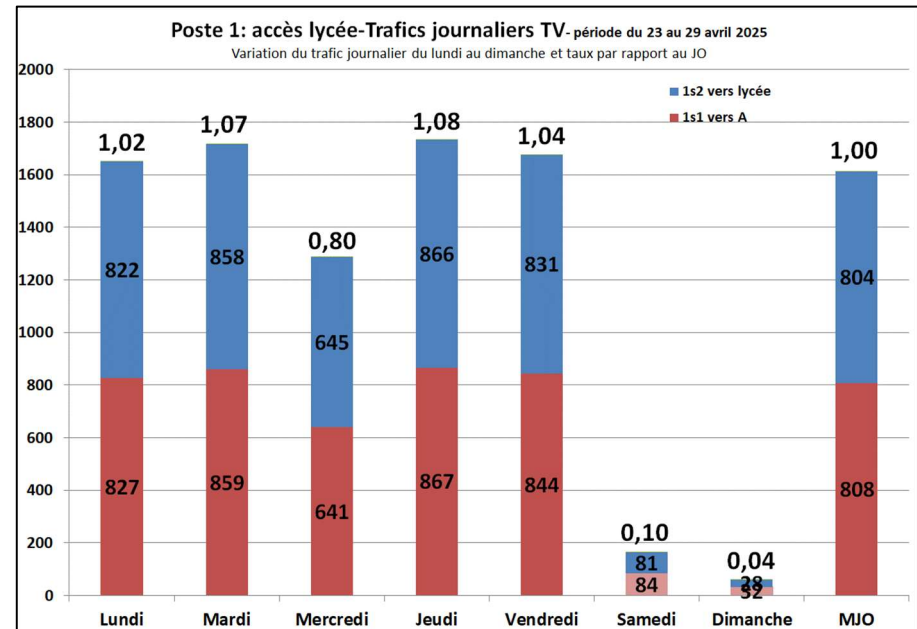
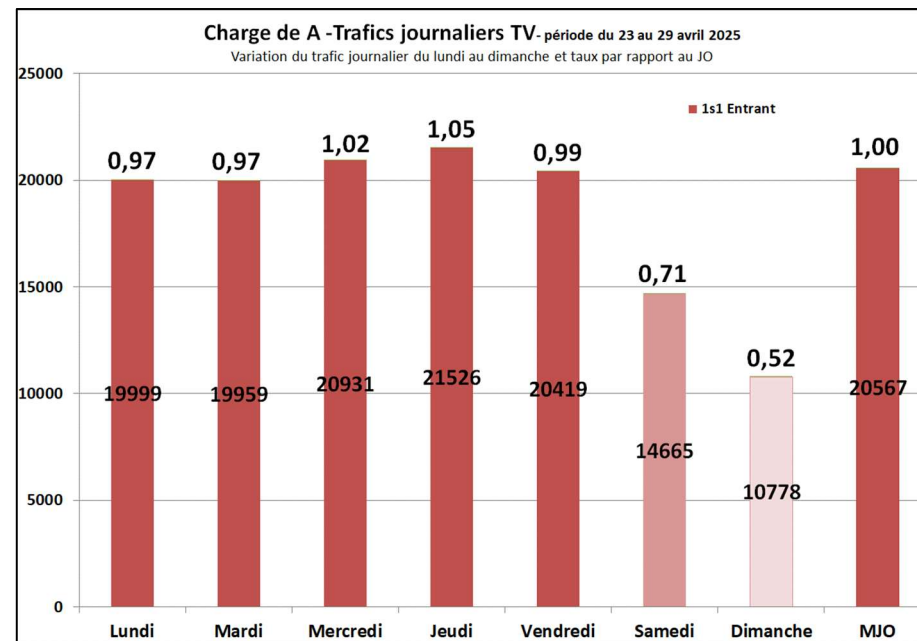
→ Variation journalière des trafics

Le diagramme en barres ci-après indique les variations des trafics journaliers d'un jour sur l'autre au cours de la semaine de comptages ainsi que le ratio par rapport à la moyenne des jours ouvrés (ou MJO qui se voit affecter par définition un ratio de 1.00).

Le profil indique de faibles variations au travers des jours ouvrés. La charge atteint un pic très relatif le jeudi.

Le second graphique est relatif au poste 1 (accès au lycée/parking). Hors mercredi (cours se terminant à 12h induisant moins de personnel et pas de retour après la pause méridienne), le trafic est stable à hauteur de 1 700 véh/jour soit autour de 850 véh/jour/sens.

Concernant le poste 5 en entrée vers le parking officieux + dépose-reprise minute, le trafic varie de 290 véh/j le mercredi à 400 voire 510 v/j (vendredi). Le trafic est nul ou quasiment de 18h à 8h indiquant qu'aucun véhicule n'y stationne en dehors de la période usuelle d'activité ou période diurne (8h-18h).



→ Variations horaires des trafics

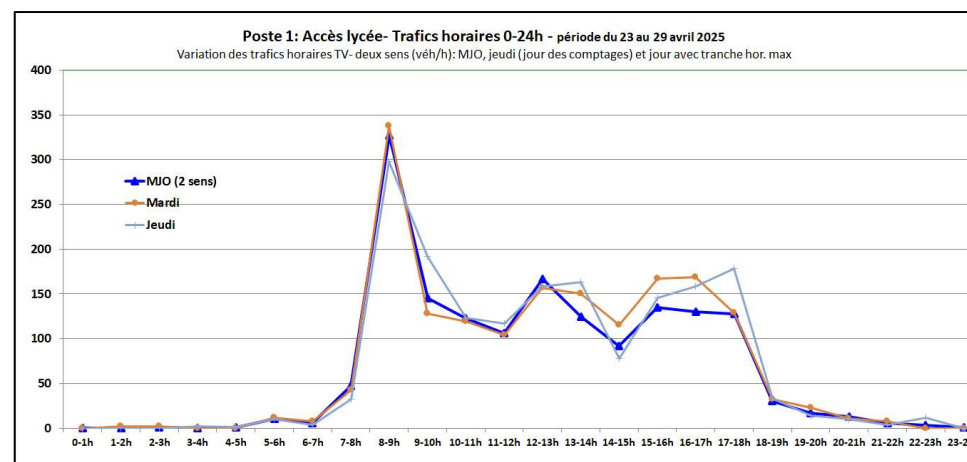
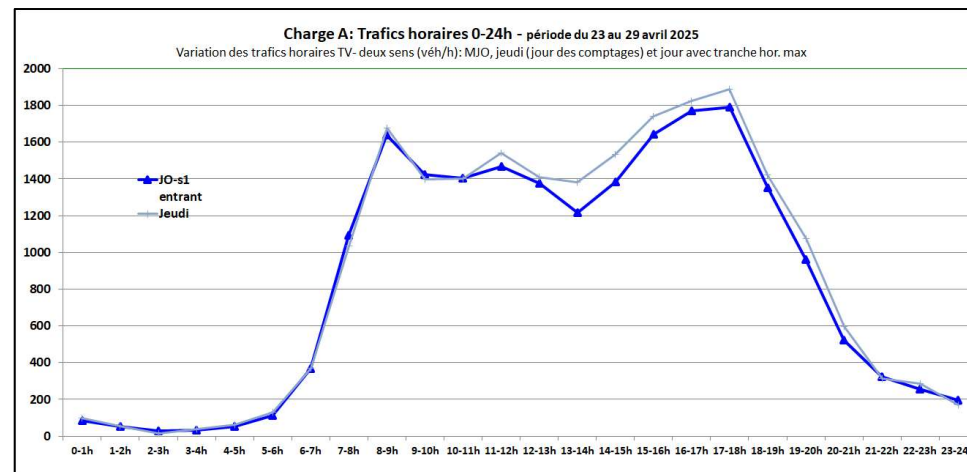
Les variations horaires des trafics horaires (TV) figurent sur le graphe ci-après pour la moyenne des jours ouvrés et la journée présentant la tranche horaire maximale de la semaine, à savoir le jeudi 24 avril 2025 (pointe du soir) à l'échelle du carrefour.

Concernant la charge du carrefour A (premier graphique), les pointes horaires pendulaires du matin (8h-9h) et du soir (17h-18h) ressortent nettement. L'HPS qui est la tranche critique se situe au sein d'un palier de deux heures entre 16h et 18h.

Concernant l'accès au lycée (poste 1, second graphique, deux sens confondus), la pointe du matin est ultradominante compte tenu du début des cours à 8h30 qui cumule tous les usagers : personnel (enseignant, administratif, technique), lycéens, dépose-minute. On remarque un léger rebond à la pause méridienne avec le départ de certains personnels et un niveau stable l'après-midi (avec peu de reprises-minutes en comparaison des déposes-minutes du matin, par ailleurs, certains personnels finissent leur journée à différents horaires expliquant l'absence de pic en fin de journée contrairement au matin où se produit un effet de cumul).

En résumé, les pointes pendulaires du matin et du soir des jours ouvrés sont avérées :

1. HPM (8h-9h)
2. HPS (17h-18h).



2.6 Périodes de référence dans la suite de l'étude

Sur la base des analyses précédentes, les périodes de référence suivantes sont retenues :

- **Heure de pointe du matin (8h-9h)**
- **Heure de pointe du soir (17h-18h)**
- **En jour ouvré hors mercredi en fourchette moyenne-haute.**

Ces horaires correspondent également aux pointes des mouvements pendulaires émis et reçus par des logements.

Il s'agit de se placer dans un état des trafics défavorable au projet et ce dans le but d'affirmer les conclusions.

2.7 Comptages directionnels et trafics de référence

Des comptages **directionnels** de trafic ont été effectués par caméra au carrefour A le jeudi 24 avril 2025 à l'heure de pointe du matin (8h-9h) et du soir (16h45-18h).

Les mouvements tournants horaires ont été convertis en **uvp/h (unité de véhicule particulier/heure)** qui est l'unité standardisée ("équivalent VL") pour les études de capacité de carrefour (cf. §1) et qui s'obtient suivant la grille de conversion ci-après :

- 1 VL = 1 uvp - 1 PL = 2 uvp - 1 deux-roues motorisé = 0.5 uvp
- En particulier, les bus et cars scolaires sont comptés comme 2 uvp.

Ces comptages bruts ont été recalés sur les valeurs des comptages automatiques (en retenant le maximum du MJO et du jour d'enquête pour s'assurer qu'on se place à minima au niveau du MJO).

Ces comptages sont présentés dans l'annexe 2.

→ Demi-heure de pointe (fourchette haute)

Afin de tenir compte de la spécificité du lycée (et également du collège voisin) et de la concentration des allées et venues autour des heures de début et fin

des cours, on raisonne dans la suite à la *demi-heure de pointe en débit horaire équivalent* (par exemple, un trafic de 50 véhicules en une demi-heure équivaut à un débit de 100 véh/h pendant cette durée).

Les demi-heures de pointe au sens des entrées et sorties du lycée sont :

- ½ heure HPM : 8h15-8h45 (début des cours à 8h30)
- ½ heure HPS : 17h15-17h45 (sortie de 17h30).

Les comptages ont été ainsi recalés en flux horaire équivalent.

→ Obtention des trafics de référence (fourchette haute)

Suite à l'analyse du §2.4.3, afin de se placer en fourchette haute, les taux correctifs suivant ont été appliqués :

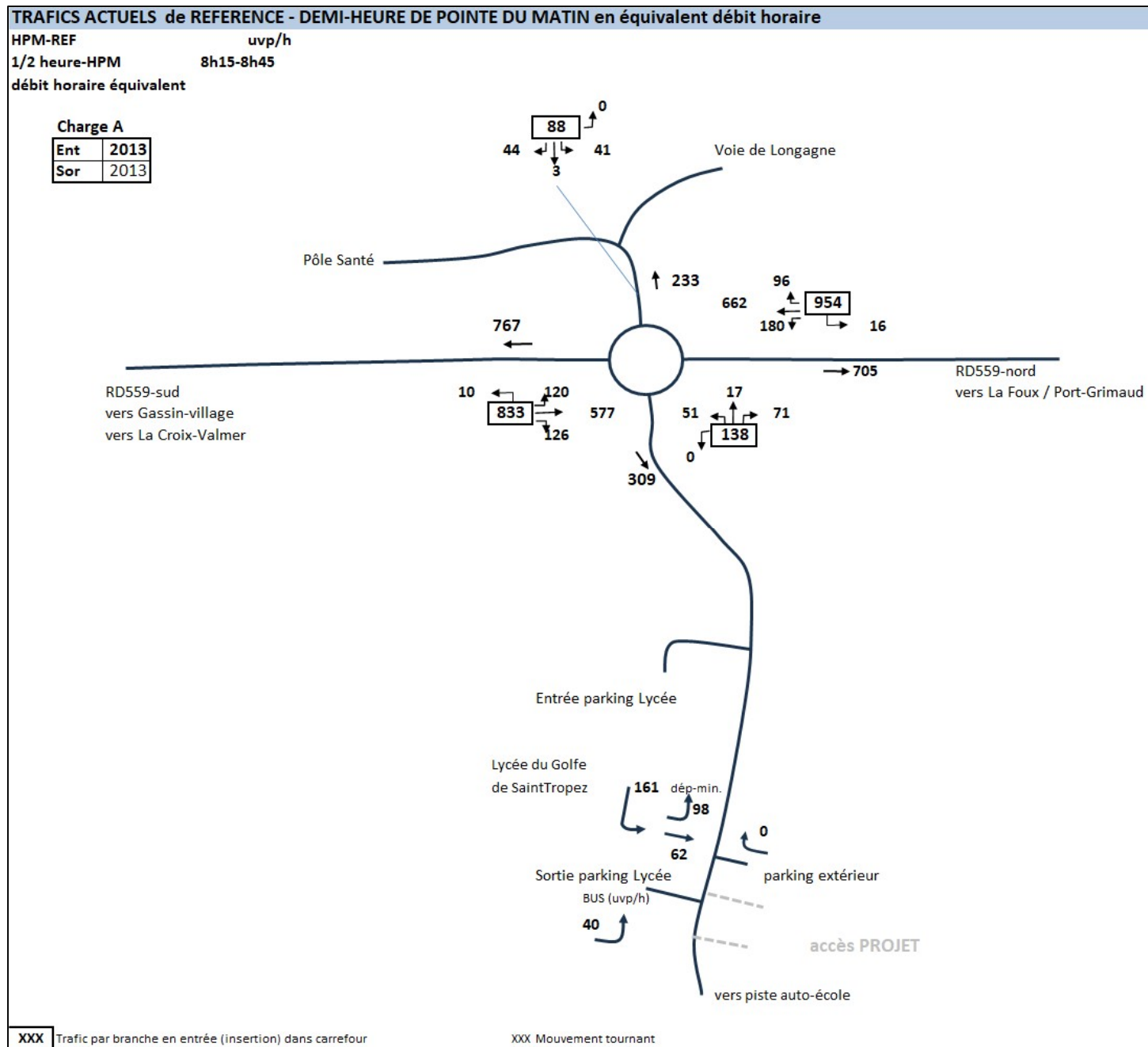
- ½ heure-HPM : néant
- ½ heure-HPS : +10%, ne concerne pas les flux tournés vers le lycée car non soumis aux fluctuations saisonnières liées au tourisme.

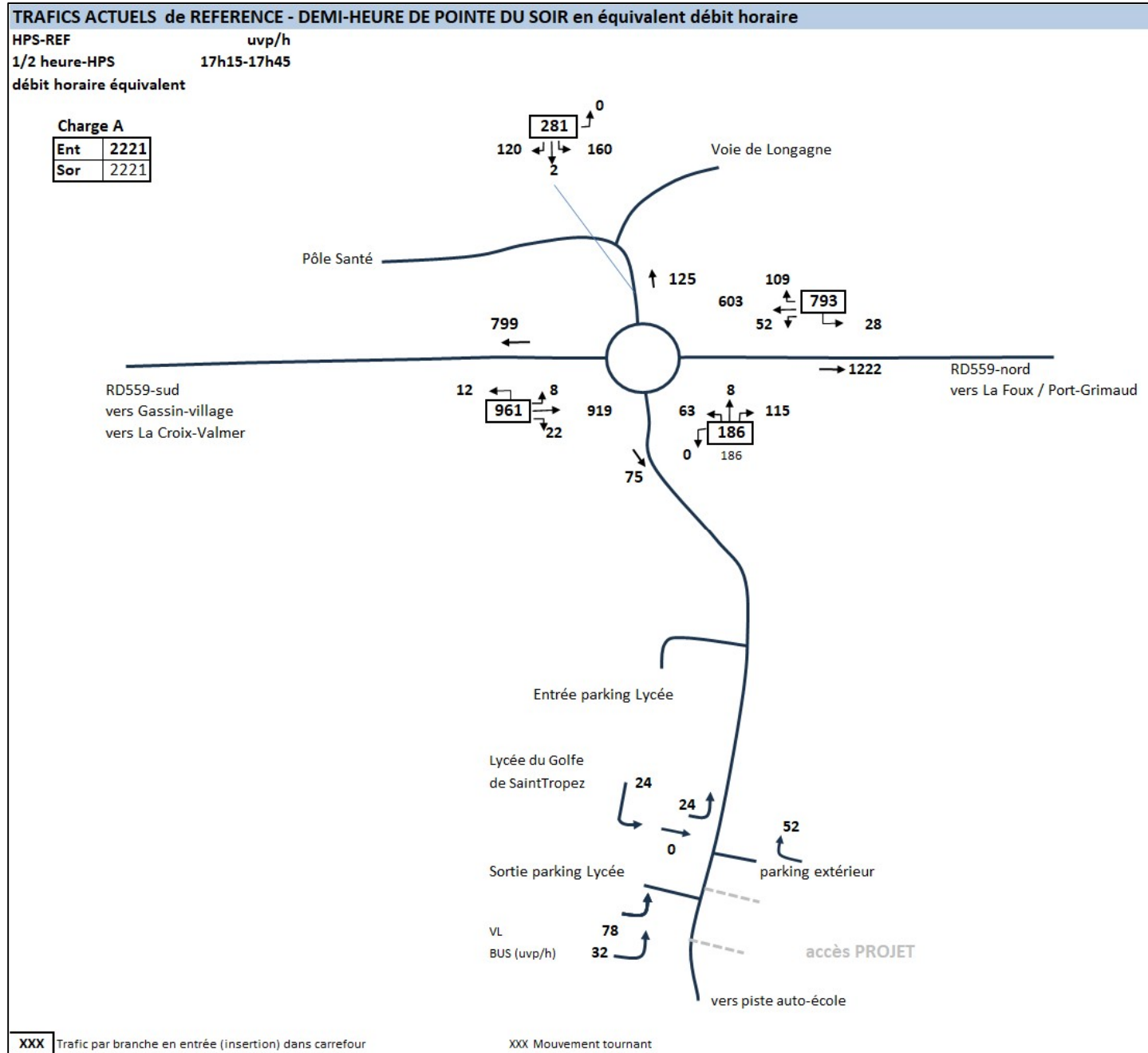
Les trafics directionnels de référence ainsi obtenus sont présentés ci-après.

Concernant le parking officieux et les déposes ou reprises minutes :

- ½ heure HPM : 161 uvp/h entrant dont 99 uvp/h en dépose-minute (demi-tour à l'aire de retournement) et 62 uvp/h vers le parking pour y stationner.
- ½ heure HPM : 24 uvp/h entrant en reprise-minute (demi-tour à l'aire de retournement) et 52 uvp/h quittant le parking.

NB : le nombre de véhicules stationnés quittant le parking à l'HPM ou bien entrant pour y stationner à l'HPS est insignifiant.





2.8 Remontées de file et analyse capacitaire

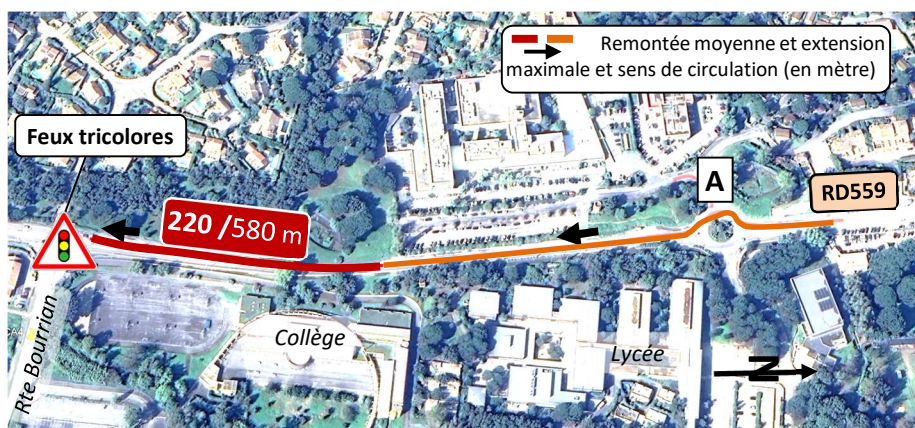
2.8.1 Remontées de file

Les remontées de file ont été observées sur site simultanément aux comptages directionnels présentés précédemment.

→ Heure de Pointe du Matin (HPM)

Une remontée importante est observée dans le sens nord/sud et prend origine au carrefour à feux tricolores RD559/rte de Bourrian (desserte du collège) en aval sud de A. Elle atteint voire dépasse le giratoire A en niveau maximal, gênant ponctuellement l'écoulement du demi-anneau ouest et l'insertion du trafic provenant du pôle santé (qui est peu élevé toutefois).

Ralentissement sens nord/sud dû au carrefour au sud de A- HPS (jeu. 24/04/2025)



Les remontées de file peuvent aussi être appréhendées à l'aide du site [google.com/maps](https://www.google.com/maps) qui indique le niveau de fluidité en se basant sur la vitesse d'écoulement des véhicules (au regard des GPS embarqués ou de la géolocalisation des téléphones portables).

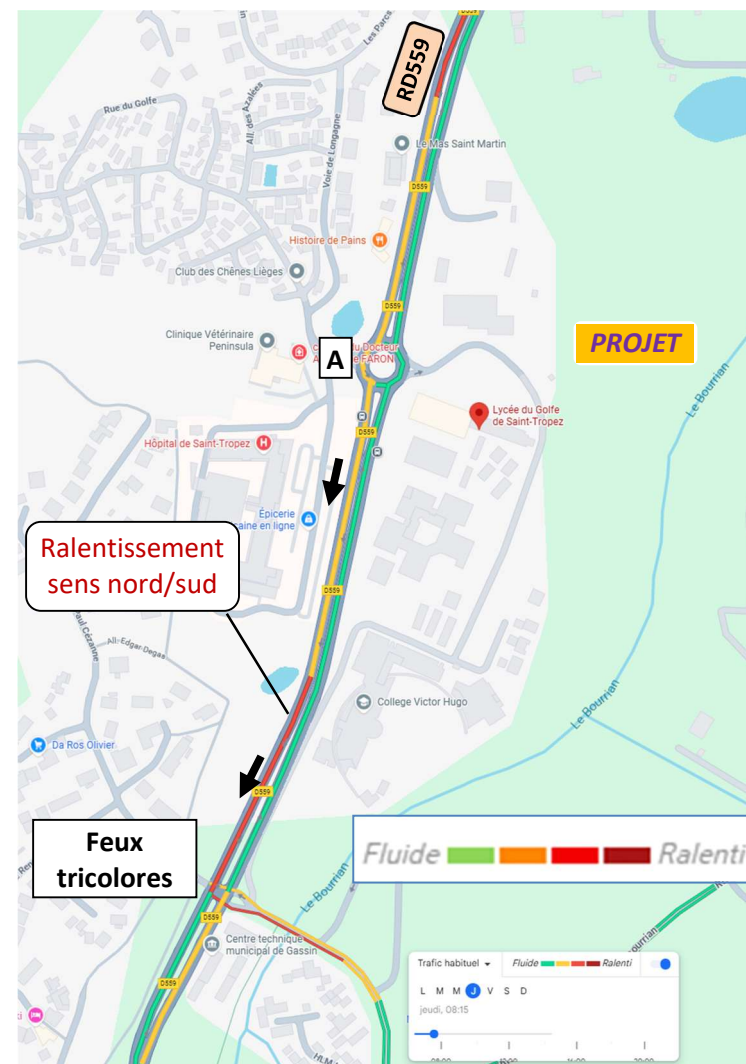
L'écoulement est gradué suivant 4 niveaux qualitatifs identifiés par un jeu de couleurs, allant de "fluide" (degré 1) à "saturé" (degré 4).

Ci-après (et à la page suivante) figurent des captures d'écran du site [google.com/maps](https://www.google.com/maps) un jeudi (moyen) à l'HPM (≈8h15) et de l'HPS (≈17h15) aux carrefours A-B-C.

Le ralentissement à l'HPM induit par la branche RD559-nord des feux tricolores ressort nettement :

Conditions de circulation - Jeudi moyen HPM (8h15)

Source : [google.com/maps](https://www.google.com/maps)

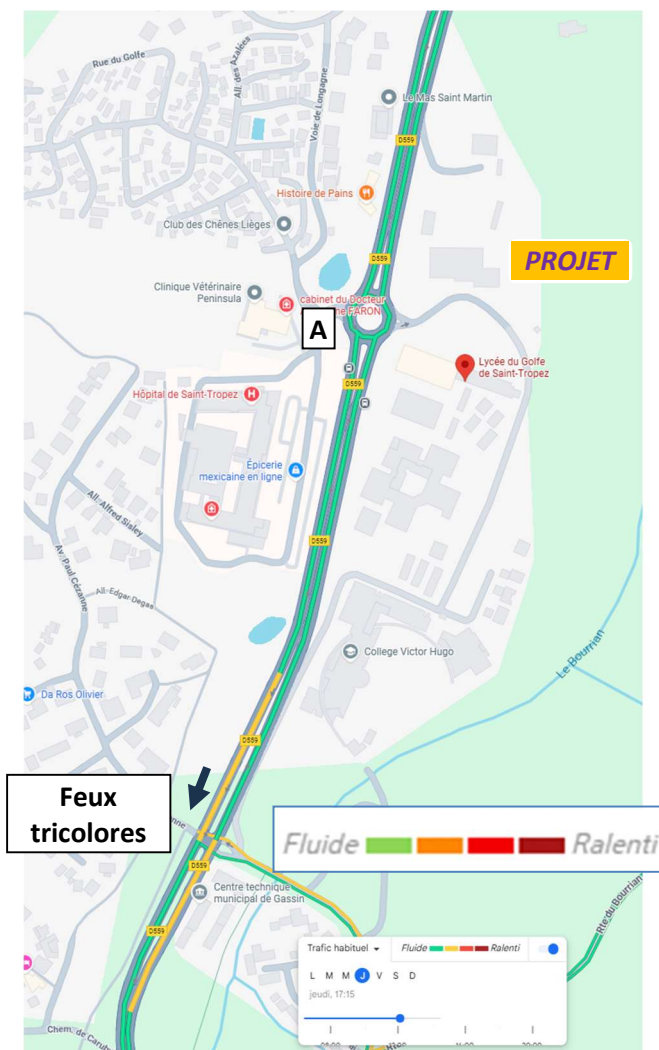


→ Heure de Pointe du Soir (HPS)

La circulation est globalement fluide au giratoire A. Le carrefour à feux tricolores de la route du Bourrian affiche une remontée de file nettement moindre comparée à celle du matin (de l'ordre de 150 m) et n'affecte pas A.

Conditions de circulation -Jeudi HPS (17h15)

Source : google.com/maps



En résumé, le giratoire A est *intrinsèquement* fluide. Le ralentissement observé à l'HPM à la sortie sud du giratoire est due au carrefour à feux situé en aval.

2.8.2 Analyse de capacité et validation du modèle

→ Préambule

L'analyse de capacité a été menée à l'aide des outils suivants :

• Logiciel GIRABASE 4.0 (giratoire A)

GIRABASE développé par le CEREMA (ex-CERTU), le SETRA et le CETE de l'OUEST estime la **réserve de capacité R** de chacune des branches s'insérant dans un giratoire, compte tenu de ses caractéristiques géométriques.

R est le pourcentage de trafic supplémentaire (par rapport au plafond admissible) que peut absorber la branche en question toutes choses étant égales par ailleurs.

Le modèle estime en outre la **remontée de file moyenne et maximale** (en nombre de véhicules, une estimation en longueur est obtenue sur la base de 1 véhicule = 6 m).

Il est communément admis les seuils suivants :

- $R \approx 20\%$ ou plus : fonctionnement satisfaisant. Avec des hypothèses de trafic élevées ou en fourchette haute, on peut abaisser le seuil à 15% voire 10% en milieu urbain dense.
- R entre 10% et 20% : niveau "limite" tolérable à passable, il convient d'examiner l'état des remontées de files pour éviter tout blocage amont
- R entre 0% et 10% : passable à médiocre. Le risque de ralentissement est avéré et en général, une telle réserve est jugée insuffisante.
- $R < 0\%$: la branche est saturée, induisant une remontée importante voire en pratique des risques de fuite en amont par le réseau secondaire.

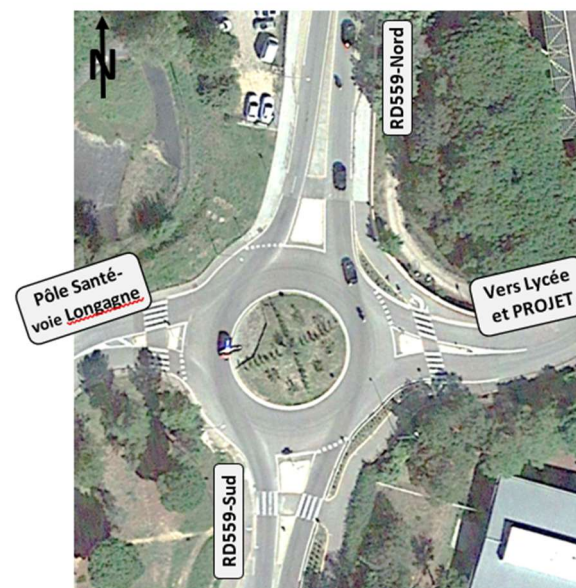
Il convient de souligner les limites du modèle GIRABASE qui traite notamment les giratoires sous forme de carrefours isolés (ce qui est le cas en l'occurrence, les carrefours structurants adjacents sont à au moins 500 m de A) avec une distribution de trafic non forcée par des feux tricolores par exemple (loi de Poisson).

De plus, le modèle ne peut tenir compte des perturbations externes sur des carrefours adjacents. Autrement dit, le modèle évalue la capacité intrinsèque du giratoire.

Par ailleurs, ce type de modèle statique permet de paramétrer le niveau de réactivité des usagers que de façon globale moyennant la prise de risque en insertion dans l'anneau compte tenu du trafic prioritaire. Un usager très réactif maximisera ainsi son insertion en appréciant au mieux l'écart véhiculaire permettant l'insertion en question.

Trois "niveaux" de réactivité existent dans le modèle : urbain (forte réactivité, capacité d'insertion optimale), périurbain (réactivité moyenne) et rural (faible réactivité et nécessité d'un écart important entre les véhicules pour s'insérer). En l'occurrence, en cohérence avec le milieu environnant, il a été retenu le mode **périurbain** en cohérence avec le milieu ambiant.

Carrefour A – vue aérienne



→ Evaluation du giratoire A (sur la base des comptages)

Les réserves de capacité sont évaluées ici pour les comptages recalés à l'heure de pointe.

Ci-après figurent les réserves de capacité dans les tableaux suivants, ainsi que les remontées de file moyennes et maximales.

Une vue aérienne du giratoire est rappelée ci-contre :

→ Comptages - HPM

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
RD559-NORD	544	37%	1vh	4vh	2s	0,6h
Pôle Santé-Longagne	619	89%	0vh	2vh	4s	0,1h
RD559-SUD	678	49%	0vh	3vh	2s	0,4h
Lycée et PROJET	729	89%	0vh	2vh	3s	0,1h

→ Comptages - HPS

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
RD559-NORD	875	55%	0vh	3vh	1s	0,2h
Pôle Santé-Longagne	642	74%	0vh	3vh	3s	0,2h
RD559-SUD	510	37%	1vh	4vh	3s	0,7h
Lycée et PROJET	462	76%	0vh	3vh	5s	0,2h

Les réserves de capacité sont satisfaisantes aux deux heures de pointe car atteignant ou dépassant le seuil requis de 20%.

En résumé, l'analyse du niveau de service du carrefour A aux heures de pointe du matin/soir sur la base des comptages est conforme aux observations (à savoir que ce carrefour est intrinsèquement fluide).

3. ETAT PROJETE

3.1 Préambule méthodologique

Les projections en termes de mouvements directionnels ont été obtenues au carrefours A, aux demi-heures de pointe du matin/soir HPM de référence (cf. §2.4) et à l'horizon de mise en service (≈ 2028). Elles sont la somme :

- Des trafics directionnels **actuels** de référence ou trafics de "fond" (cf. § 2.5)
- De la croissance **tendancielle** des trafics, c'est-à-dire l'évolution des trafics en lien avec l'évolution socio-économique générale (appréhendée ci-après sous forme de taux moyen annuel de croissance).
- De la **génération de trafic** supplémentaire due au projet immobilier : gendarmerie et logements
- De la **suppression du parking officieux toléré**.

Dans la suite, on considère que le bilan des trafics du projet est la somme des deux dernières contributions.

3.2 Croissance tendancielle

L'accroissement tendanciel des trafics à l'horizon 2029 est adoptée sous forme d'un taux annuel moyen de **+0.5% par an (soit un cumul de +1.5% sur la période de 2025-2028)**.

Ce taux correspond à l'ordre de grandeur de l'évolution des trafics journaliers mentionné au §2.1.

3.3 Génération de trafic liée au projet

3.3.1 Gendarmerie

La gendarmerie sera un centre d'intervention. Le public n'étant reçu que sur convocation, les allées et venues de/vers l'extérieur seront minimales. Les interventions à l'extérieur étant des opérations souvent collectives et

ponctuelles, elles généreront peu de trafic et pas nécessairement aux heures de pointe.

En résumé, le trafic généré par l'activité de la Gendarmerie sera négligeable aux heures de pointe.

3.3.2 Logements

○ Programme

Le projet comprend **48** logements destinés aux gendarmes et à leurs familles ainsi que **20** logements BRS.

Ci-dessous figure la répartition par type et la taille moyenne des ménages estimée à 3.13 pers/logt pour les logements "gendarmes" et 2.75 pour les logements BRS.

PROGRAMMATION LOGEMENTS								
	pers/logt -->							
	T2	T3	T4	T5	T6		Total	Pers/logt
Logements Gendarmes	2	12	23	7	4		48	3,13
Logements BRS		10	10				20	2,75
TOTAL	2	22	33	7	4		68	

○ Taux de déplacements VP (véh/ pers./jour ouvré) :

Le taux de déplacements VP nécessite d'estimer au préalable :

- Le nombre de déplacements tous modes par personne
- le taux de recours au véhicule automobile
- le nombre de passagers par véhicule

Ces ratios s'appuient sur le plan de mobilité simplifié (PDMS) du Golfe de Saint-Tropez (https://www.golfe-sainttropez.fr/wp-content/uploads/sites/2/2023/04/PDMS_Golfe_Saint-Tropez_Document-de-synthese_VOP-20241112-VD.pdf) et surtout l'enquête mobilité des personnes à l'échelle nationale publié en 2020 (<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/comment-les-francais-se-deplacent-ils-en-2019-resultats-de-lenquete->

mobilité-des-
personnes#:~:text=En%202019%2C%20du%20lundi%20au%203%20d%C3%A9placement%20quotidiens%20par%20personne.).



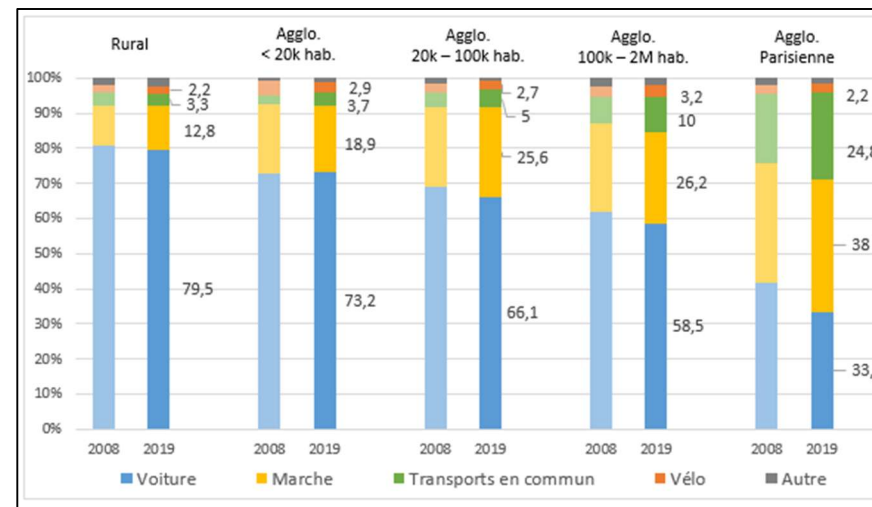
Le nombre moyen de déplacements, tous modes confondus est adopté à **3.5 dépl./jour (ouvré)/personne**.

Il s'agit d'une hypothèse haute puisqu'à titre de comparaison :

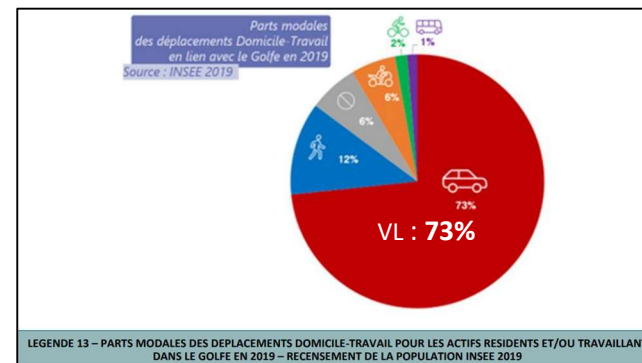
- Aire Métropolitaine Toulonnaise : 3.19
- Alpes-Maritimes : 3.35
- Métropole Aix-Marseille-Provence : 3.4
- Sophia Antipolis : 3.43 – Riviera Française : 3.45

A noter que ce taux englobe tous les motifs de déplacements dont une part, certes très minoritaire, n'est pas liée au domicile (par exemple travail → loisirs en fin de journée). En toute rigueur, il conviendrait de minorer ce taux de 3.5 pour ne conserver que la part des motifs en lien avec le domicile car susceptibles de générer du trafic émis et reçu par le projet.

La part de l'automobile est retenue à 80%, taux voisin de la moyenne nationale en milieu rural comme l'indique le graphique ci-après.



Le PDMS mentionné précédemment indique une part VL à 73% (p23) intéressant les déplacements domicile-travail.



○ Taux d'occupation par véhicule

La moyenne nationale est de **1.43 personnes** pour les courtes distances inférieures à 100 km.

(<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/se-deplacer-en-voiture-seul-plusieurs-ou-en-covoiturage-0>)

Dans la suite, compte tenu d'une part plus importante d'autosolisme (conducteur voyageant seul) aux heures de pointe en raison des *déplacements liés au travail*, un taux réduit à **1.3** est retenu aux heures de pointe.

NB : En revanche en moyenne journalière TMJA (cf. §3.5), le taux est ramené à la moyenne nationale soit 1.43.

○ Ratios de mobilités

Sous ces hypothèses, on obtient les taux de mobilités en VL/jour suivants (par logement ou par personne) en distinguant parmi les logements affectés aux gendarmes :

- D'une part les déplacements des fonctionnaires de/vers leur lieu de travail qui se trouve sur place (soit 2 déplacements à comptabiliser sur les 3.5 quotidiens)
- D'autre part, les autres membres du ménage appelée "famille" amenée à se déplacer à l'extérieur.

Ratios de mobilité - taux de génération véh/jour (HPM/HPS)						
	ménages	Pers/jour	Part VP	occ/véh	/pers	/ logt
Logements Gend-familles	2,13	3,5	80%	1,3	2,15	4,58
Logements Gend-gendarmes	1,00	1,5	80%	1,3	0,92	0,92
						5,50
Logements BRS	2,75	3,5	80%	1,3	2,15	5,92

Ces taux doivent être ensuite adaptés aux heures de pointe du matin / soir.

○ Taux de concentration horaire HPM/HPS :

Afin de déterminer le trafic généré aux heures de pointe, on retient les taux de concentration horaire suivants :

- HPM : concentre 20% du trafic journalier. La sous-répartition entre trafic entrant/sortant est 20%-80% respectivement (idem pour les résidences gérées)
- HPS : concentre 15% du trafic journalier. La sous-répartition entre trafic entrant/sortant est 70%-30% respectivement (80%-20%)

Autrement dit, les deux tranches horaires retenues génèrent en cumulé plus d'un tiers du trafic journalier ouvré.

NB : Poids-Lourds générés

La vocation résidentielle du projet entraînera *un trafic PL généré insignifiant* en temps normal car limité aux interventions ponctuelles de livraisons (déplacements mutualisables toutefois, un livreur effectuant une tournée et rarement un aller-retour spécifique entre son client et le dépôt).

A noter que les services de nettoyage et ramassage des ordures ménagères ne généreront pas de réel déplacement supplémentaire net mais un simple détour sur la tournée en cours.

Dans la suite, le trafic PL généré par le projet est réputé négligeable aux heures de pointe du matin/soir.

En total journalier et hors heures de pointe, la gendarmerie est susceptible de générer des livraisons de matériel ou fourniture ou encore d'artisans appelés y compris par les futurs résidents.

Il a été fait l'hypothèse que les PL générés représentent **1%** du trafic tous véhicules TV généré.

○ Bilan des trafics générés

Sous ces hypothèses, le trafic généré à l'HPM/HPS par les différents projets est résumé dans les tableaux suivants moyennant deux majorations :

- 1- La prise en compte du facteur de pointe compte tenu qu'on raisonne à la demi-heure de pointe. D'après les comptages directionnels sur l'ensemble de la charge du carrefour A, la demi-heure de pointe du matin est supérieure de +9% au total horaire et de +4% à l'heure de pointe du soir.
- 2- Un arrondi à la demi-dizaine supérieure pour tenir compte des déplacements en interventions des gendarmes.

Il ressort en débit équivalent horaire aux ½ heures de pointe :

- 1/2 h-HPM : 20 uvp/h en entrée et 70 uvp/h en sortie (total : 90 uvp/h/2 sens)
- 1/2h-HPS : 45 uvp/h en entrée et 20 uvp/h en sortie (total : 65 uvp/h/2 sens)

Comme résumé sur les tableaux ci-après :

HPM Réf- Trafic généré									
SENS DOMINANT = sortie de résidence									
					Répartition Sortant/Entrant				
					part	part	E/S		
LOGEMENTS					2 sens	20%	80%	0,25	
	Nombre	/pers	VL/jour	part HM	uvp/h	Entrant	Sortant	2 sens	
Logts gendarmes	48	5,50	264	20,0%	53	11	42	53	
						part	part	E/S	
					2 sens	20%	80%	0,25	
	Nombre	/pers	VL/jour	part HM	uvp/h	Entrant	Sortant	2 sens	
Logts BRS	20	5,92	118	20,0%	24	5	19	24	
TOTAL						Entrant	Sortant	2 sens	
Majoration demi-heure de pointe - Facteur de pointe					109%	15	61	76	
TOTAL 1/2 heure de pointe						17	67	84	
TOTAL 1/2 heure de pointe arrondi						20	70	90	

HPS Réf- Trafic généré									
SENS DOMINANT = sortie de résidence									
					Répartition Sortant/Entrant				
					part	part	E/S		
LOGEMENTS					2 sens	70%	30%	2,33	
	Nombre	/pers	VL/jour	part HS	uvp/h	Entrant	Sortant	2 sens	
Logts gendarmes	48	5,50	264	15,0%	40	28	12	40	
						part	part	E/S	
					2 sens	70%	30%	2,33	
	Nombre	/pers	VL/jour	part HS	uvp/h	Entrant	Sortant	2 sens	
Logts BRS	20	5,92	118	15,0%	18	12	5	18	
TOTAL						Entrant	Sortant	2 sens	
Majoration demi-heure de pointe - Facteur de pointe					104%	40	17	57	
TOTAL 1/2 heure de pointe						42	18	60	
TOTAL 1/2 heure de pointe arrondi						45	20	65	

○ Répartition du trafic généré en origine et destination

La répartition en origines et destinations (O/D) s'appuie sur les résultats des comptages traduisant les lignes de désir actuelle des usagers. Il ressort que la RD559-Nord est majoritaire (2/3) devant la RD559-sud (1/3, ce qui est au poids démographique et économique, plus important côté nord.

Au final la clé de répartition en pourcentage et l'affectation des trafics se présente comme suit :

Répartition spatiale O/D HPM-Réf				
Entrant (origine)				
Origine	RD559-N	RD559-S	Santé	Total
Poids %	66%	33%	1%	100%
uvp/h	13	7	0	20

Répartition spatiale O/D HPM-Réf				
Sortant (destination)				
Destination	RD559-N	RD559-S	Santé	Total
Poids %	64%	35%	1%	100%
uvp/h	44	25	1	70

Répartition spatiale O/D HPS-Réf				
Entrant (origine)				
Origine	RD559-N	RD559-S	Santé	Total
Poids %	71%	27%	2%	100%
uvp/h	32	12	1	45

Répartition spatiale O/D HPS-Réf				
Sortant (destination)				
Destination	RD559-N	RD559-S	Santé	Total
Poids %	65%	34%	1%	100%
uvp/h	13	7	0	20

3.4 Suppression du parking extérieur

La suppression du parking extérieur se traduit arithmétiquement par le retrait de :

- ½ h-HPM : -62 véh/h en entrée de parking
- ½ h-HPS : -52 véh/h en sortie de parking

Le sens antagoniste n'intéresse qu'un trafic nul ou quasiment.

La minoration du trafic a été affectée en origines/destinations suivant les mêmes ratios que ceux appliqués ci-avant aux trafics générés par le projet.

3.5 Trafics attendus (1/2 heures de pointe)

Les trafics attendus avec projets aux deux demi-heures de pointe de référence sont présentés à la suite. Le scénario "fil de l'eau" figure dans l'annexe 2 à la suite des comptages horaires.

Il est en outre indiqué aux carrefours A - au niveau de la charge de trafics- la contribution intrinsèque de la croissance tendancielle et celle du projet s'ajoutant à la charge actuelle de référence.

■ Carrefour A

→ **½ h- HPM** : La charge attendue est de **2 065** uvp/h contre 2 013 uvp/h en l'état actuel de référence, soit + 52 uvp/h au total ou **+2.6%**

- +24 uvp/h ou +1.2% d'accroissement tendanciel
- 28 uvp/h ou **+1.4%** imputable au projet

→ **½ h- HPS** : La charge attendue est de **2 263** uvp/h contre 2 221 uvp/h en l'état actuel de référence, soit + 42 uvp/h au total ou **+1.9%**

- +29 uvp/h ou +1.3% d'accroissement tendanciel
- +13 uvp/h ou **+0.6%** imputable au projet

En résumé, la contribution intrinsèque du projet est de l'ordre de **+0.5% à +1.5% au carrefour A** ce qui est *minime* et très inférieur au seuil de significativité (usuellement fixé à +5%).

Une analyse de capacité du carrefour figure au paragraphe 4.

→ Validation du périmètre de la zone opérationnelle

L'examen des variations de trafics TV/h (*deux sens confondus*) en section courante sur les **voies pénétrantes aux extrémités de la zone opérationnelle, c'est-à-dire les RD559-Nord et RD559-Sud** (cf. **caractères bleus** sur les figures ci-après), indiquent que le projet contribue à ajouter à l'heure de pointe de référence (en comparaison du scénario "fil de l'eau") :

→ 1/2h-HPM

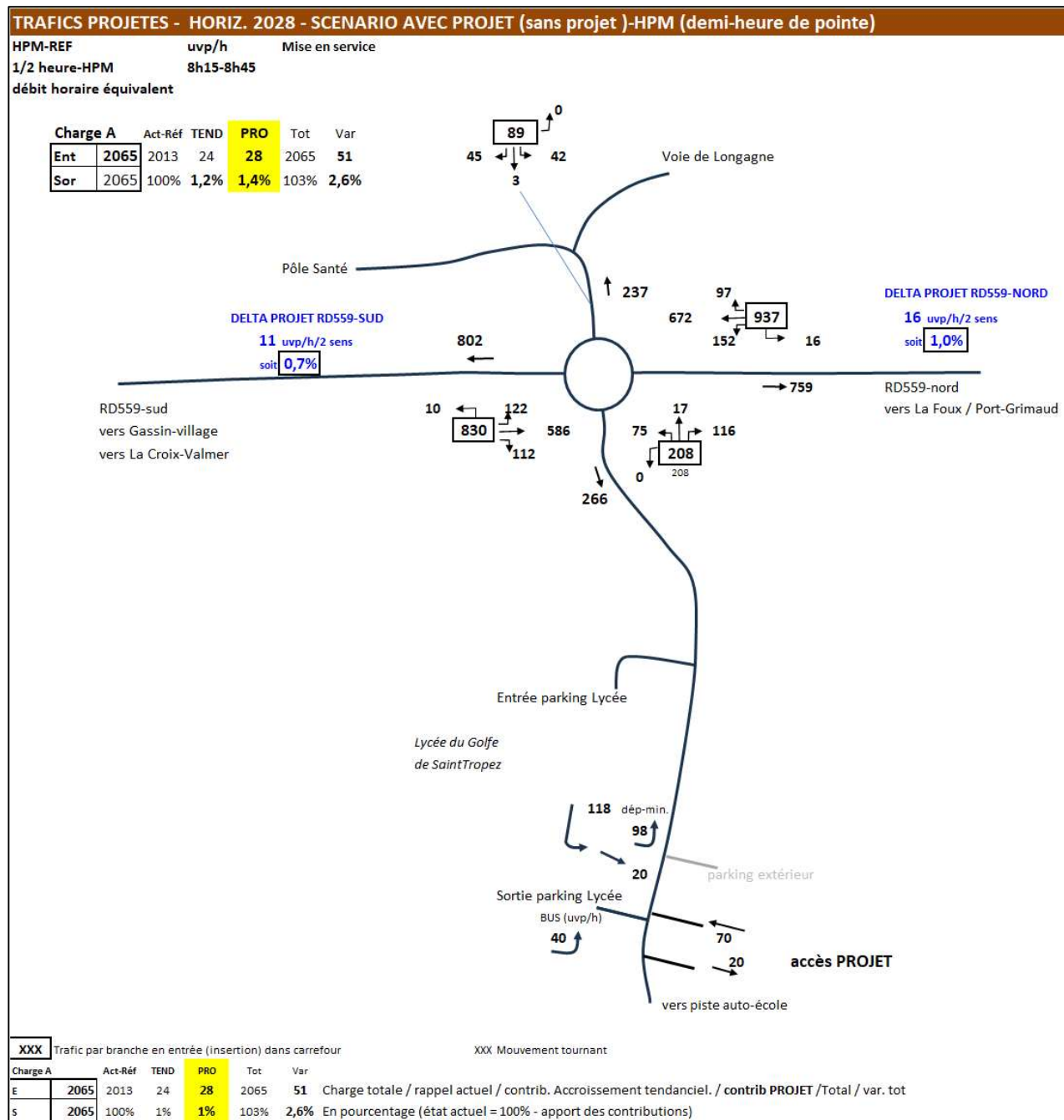
- **RD559-Nord : +1.0%**
- **RD559-Sud : +0.7%**

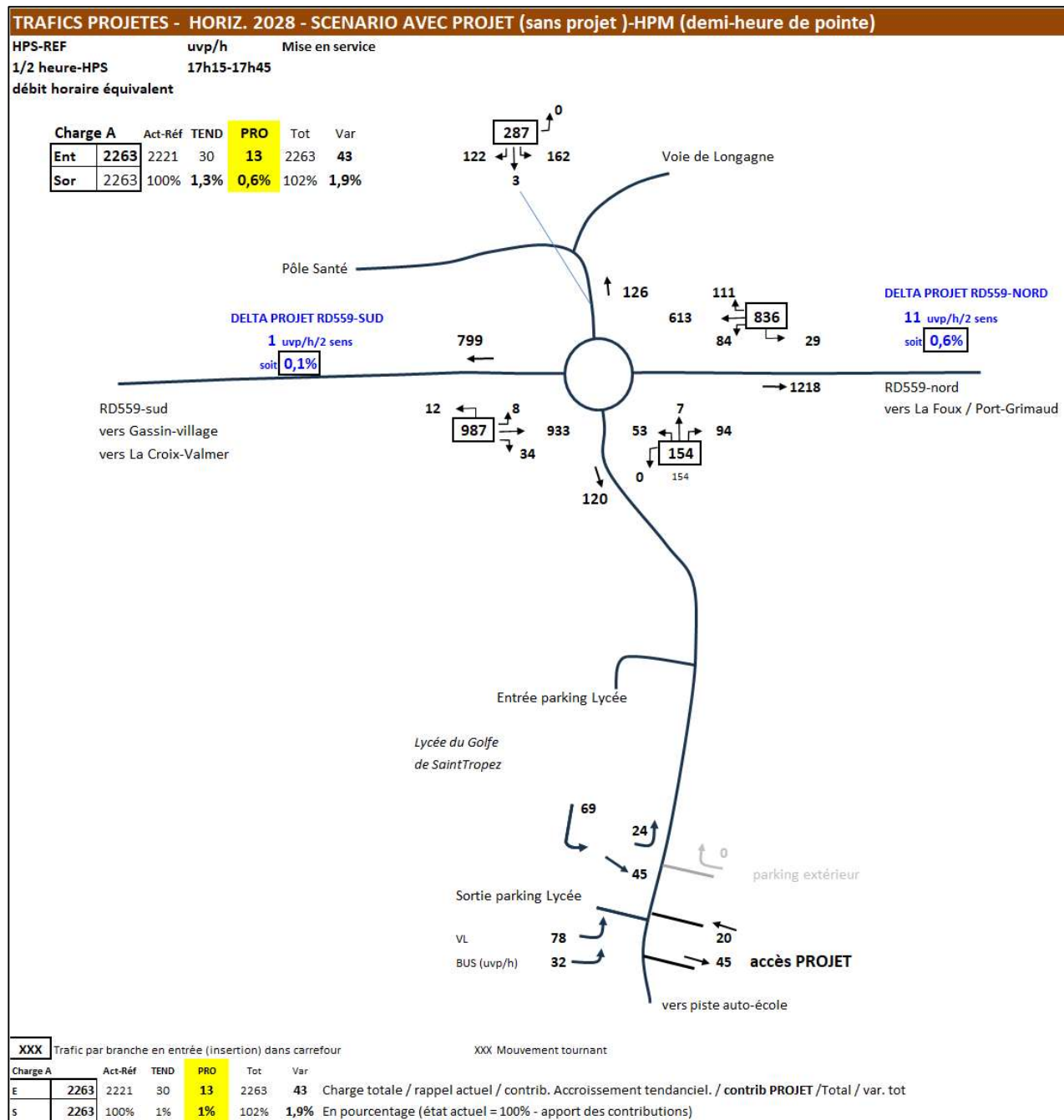
→ 1/2h-HPS

- **RD559-Nord : +0.6%**
- **RD559-Sud : +0.1%**

Les pourcentages d'accroissement sont nettement inférieurs au seuil de significativité (fixé à +5%) et peuvent être qualifiés de *minimes*.

Ces résultats valident à posteriori la **définition de la zone opérationnelle, à savoir qu'au-delà du carrefour A, la diffusion des trafics rendra l'impact du projet peu voire pas significatif.**





3.6 Trafics journaliers attendus (TMJA)

Les trafics journaliers TMJA TV/PL (moyenne annuelle, "tous jours" confondus, tous véhicules et poids-lourds. Les PL sont par définition inclus dans les TV) ont été estimés :

- en l'état actuel (2025) sur la base des comptages automatiques.. En effet, la période des comptages ad hoc (avril) est très voisine de la moyenne annuelle TMJA au regard des deux stations permanentes analysées au §2.4.2. Aucune correction saisonnière n'est nécessaire.
- à la date de mis en service des logements (2028), pour les scénarios "fil de l'eau" et "avec projet"

→ Accroissement tendanciel

- Entre 2025 et 2028 (mise en service)
 - **Trafic TV : +0.5% par an soit +1.5%**
 - **Trafic PL : +0.5% par an, soit +1.5%**

NB : Cet accroissement ne s'applique pas au trafic généré par le lycée, réputé avoir atteint son régime nominal.

→ Trafics générés par le projet TMJA

Les trafics générés en total journalier (en jour ouvré dans un premier temps) sont directement déduits des ratios du §3.4 moyennant l'ajustement du taux de passagers par véhicule à 1.43 (moyenne nationale).

Les trafics journaliers générés obtenus en jour ouvré extrapolés en moyenne "tous jours" (MJA) s'obtiennent à l'aide d'un ratio correctif de 0.908 issu des comptages automatiques.

Enfin, pour tenir compte de l'activité propre de la gendarmerie (visiteurs, interventions), le trafic obtenu a été majoré de +20 uvp/j/sens.

Le trafic TMJA généré par le projet est ainsi de ≈ 680 véh/jour (deux sens confondus) comme détaillé ci-après.

Rappel : Le taux de PL est estimé à 1%.

MJA Trafic généré par le projet (logements + gendarmerie)									
							Répartition Sortant/Entrant		
LOGEMENTS							MJA	part	part
							2 sens	50%	50%
							Entrant	Sortant	2 sens
Logts gendarmes	Nombre	/pers	VL/jour	MJA/MJO	uvp/h		109	109	218
							MJA	part	part
							2 sens	50%	50%
							Entrant	Sortant	2 sens
Logts BRS	Nombre	/pers	VL/jour	MJA/MJO	uvp/h		49	49	98
							Entrant	Sortant	2 sens
TOTAL							158	158	316
Majoration liée à l'activité de la gendarmerie (visites, intervention)									
TOTAL retenu MJA							180	180	360

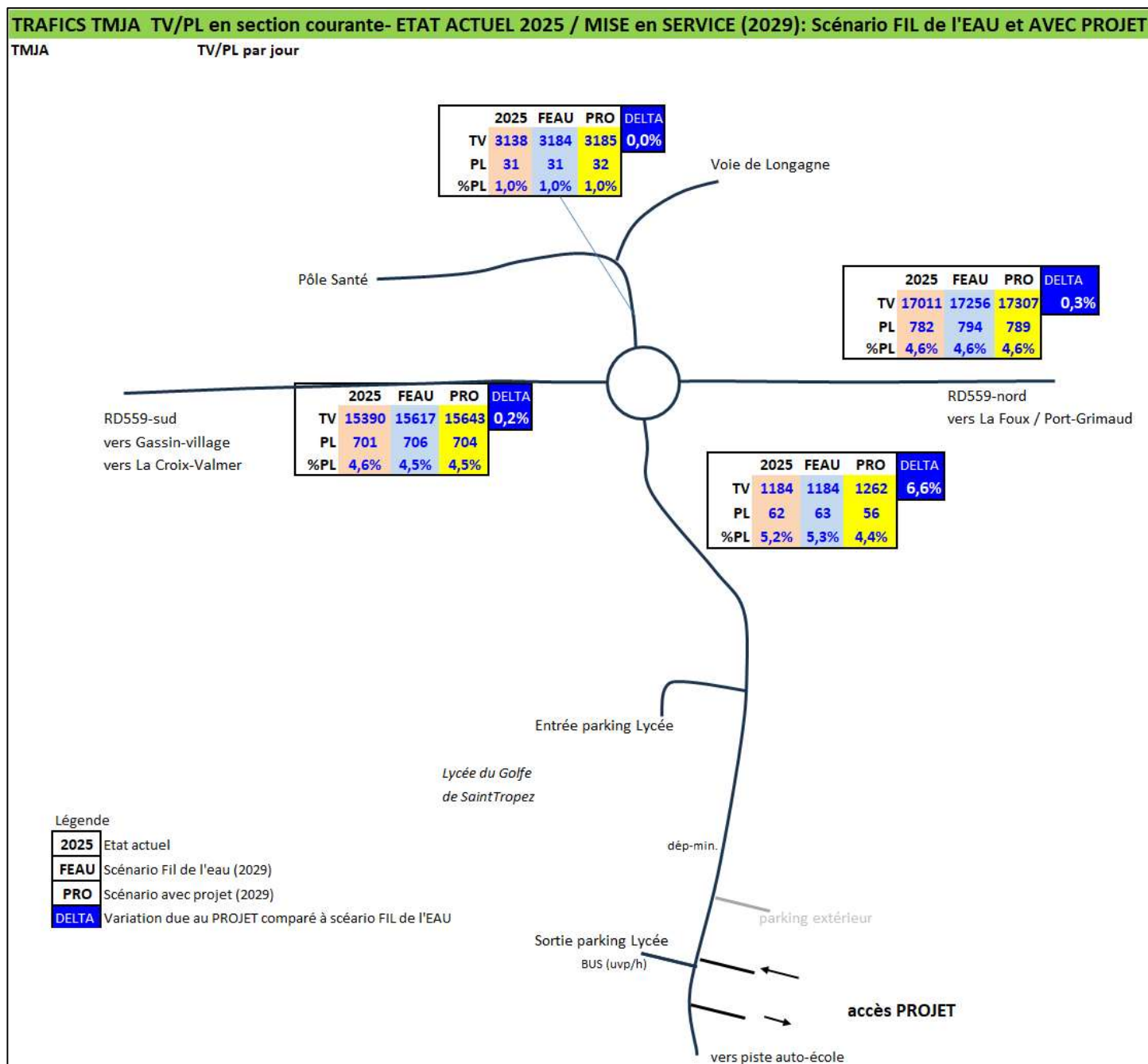
→ Suppression du parking "officieux"

En MJA, le trafic supprimé est estimé à 140 véh/jour par sens.

On trouvera à la page suivante les TMJA deux sens confondus en section courante homogène sur le réseau viaire, exprimés en TV/PL (véh/jour) deux sens confondus et avec une estimation de la part de Poids-Lourds en pourcentage du trafic TV.

L'accroissement de trafic TV due au projet est également indiquée (en comparaison du scénario "fil de l'eau").

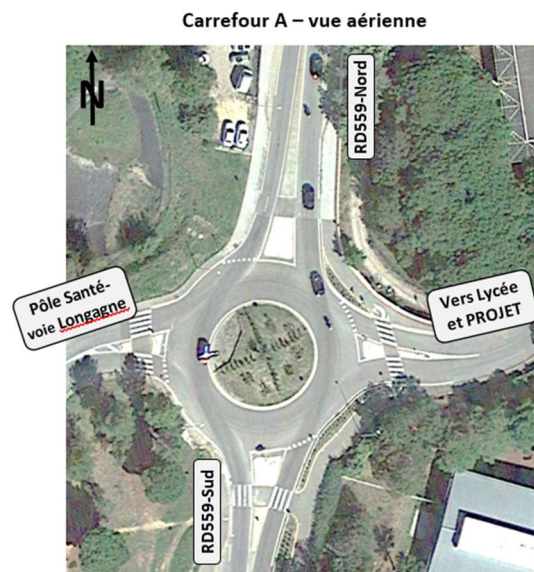
Elle est très faible voire inexistante sur la RD559-nord, RD559-sud et l'accès au Pôle Santé. Elle est de l'ordre de +6.5% sur la voie d'accès au lycée + projet.



4. EVALUATION du NIVEAU de SERVICE de A

Rappel : on trouvera le détail des évaluations sous logiciel GIRABASE dans l'annexe 2 en fin de rapport.

Ci-après figure le récapitulatif des réserves de capacité suivant les différents scénarios.



A l'HPM et à l'HPS, en situation de projet, les réserves de capacité sont satisfaisantes et supérieures à 20%.

La comparaison projet / fil de l'eau indique que le projet induit une perte de capacité minime à l'HPM sauf sur la branche "lycée" (-10 points) qui conserve néanmoins une réserve élevée (81%).

A l'HPS, les branches RD559-nord et Pôle Santé ne varient quasiment pas (-2 points). Les branches RD559-sud et lycée-projet perdent de 3 à 6 points de réserve de capacité mais demeurent satisfaisantes (> 20%).

En résumé, le carrefour A verra son niveau de service intrinsèque très modestement affecté par le projet. Il conservera un fonctionnement intrinsèque fluide.

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA 02/07/2025 - A- RD559-accès Lycée-accès Pôle Santé

Branche RD559-NORD

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM-Comptages avr 2025	544	37%	1vh	4vh	2s	0,6h
HPM-REF ACTUEL (1/2 h pointe)	425	31%	1vh	5vh	3s	0,9h
HPM-REF FIL EAU (1/2 h pointe)	410	30%	1vh	5vh	3s	0,9h
HPM-REF PROJET (1/2 h pointe)	402	30%	1vh	5vh	4s	1,0h
HPS-Comptages avr 2025	875	55%	0vh	3vh	1s	0,2h
HPS-REF ACTUEL (1/2 h pointe)	761	49%	0vh	3vh	1s	0,3h
HPS-REF FIL EAU (1/2 h pointe)	748	48%	0vh	3vh	1s	0,3h
HPS-REF PROJET (1/2 h pointe)	735	47%	0vh	3vh	1s	0,3h

Branche Pôle Santé-Longagne

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM-Comptages avr 2025	619	89%	0vh	2vh	4s	0,1h
HPM-REF ACTUEL (1/2 h pointe)	578	87%	0vh	2vh	4s	0,1h
HPM-REF FIL EAU (1/2 h pointe)	569	86%	0vh	2vh	4s	0,1h
HPM-REF PROJET (1/2 h pointe)	571	86%	0vh	2vh	4s	0,1h
HPS-Comptages avr 2025	642	74%	0vh	3vh	3s	0,2h
HPS-REF ACTUEL (1/2 h pointe)	518	65%	0vh	3vh	4s	0,3h
HPS-REF FIL EAU (1/2 h pointe)	505	64%	0vh	3vh	4s	0,3h
HPS-REF PROJET (1/2 h pointe)	487	63%	0vh	3vh	4s	0,4h

Branche RD559-SUD

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM-Comptages avr 2025	678	49%	0vh	3vh	2s	0,4h
HPM-REF ACTUEL (1/2 h pointe)	482	37%	1vh	4vh	3s	0,7h
HPM-REF FIL EAU (1/2 h pointe)	470	36%	1vh	4vh	3s	0,7h
HPM-REF PROJET (1/2 h pointe)	525	39%	1vh	4vh	3s	0,6h
HPS-Comptages avr 2025	510	37%	1vh	4vh	3s	0,7h
HPS-REF ACTUEL (1/2 h pointe)	351	27%	1vh	5vh	4s	1,2h
HPS-REF FIL EAU (1/2 h pointe)	332	25%	1vh	6vh	5s	1,3h
HPS-REF PROJET (1/2 h pointe)	274	22%	2vh	7vh	6s	1,6h

Branche Lycée et PROJET

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM-Comptages avr 2025	729	89%	0vh	2vh	3s	0,1h
HPM-REF ACTUEL (1/2 h pointe)	591	81%	0vh	2vh	4s	0,1h
HPM-REF FIL EAU (1/2 h pointe)	583	81%	0vh	2vh	4s	0,2h
HPM-REF PROJET (1/2 h pointe)	519	71%	0vh	3vh	4s	0,3h
HPS-Comptages avr 2025	462	76%	0vh	3vh	5s	0,2h
HPS-REF ACTUEL (1/2 h pointe)	354	66%	0vh	3vh	7s	0,4h
HPS-REF FIL EAU (1/2 h pointe)	345	65%	0vh	3vh	7s	0,4h
HPS-REF PROJET (1/2 h pointe)	370	71%	0vh	3vh	7s	0,3h

5. CONCLUSION

La présente étude porte sur l'impact circulatorio de la création à Gassin d'une gendarmerie (centre d'intervention) avec 48 logements de fonction et 20 logements en accession BRS, sur une parcelle attenante au lycée du Golfe de Saint-Tropez situé en façade Est de la RD559 dans le secteur de l'hôpital de Saint-Tropez, à 1.5 km au sud du rond-point de la Foux.

L'étude a défini une zone opérationnelle comprenant le carrefour giratoire "A" sur la RD559 qui désenclave le lycée (et le projet). Ce carrefour dessert également le Pôle de Santé-Hôpital de Saint-Tropez sur le flanc ouest.

L'étude a vérifié à posteriori qu'au-delà de ce périmètre, la diffusion des trafics devrait rendre l'impact du projet non significatif sur le réseau viaire, validant sa définition.

Des comptages de débits et de mouvements directionnels au carrefour A ont été effectués, aux heures de pointe pendulaires du matin (8h-9h) et du soir (17h-18h) puis recalés en fourchette haute sur les demi-heures de pointe compte tenu de la spécificité du lycée (concentration des allées et venues autour des heures de début et fin des cours).

Les trafics générés par la gendarmerie et le projet immobilier ont été estimés sur la base de ratios de mobilité. La répartition en origines/destinations entre la RD559-nord et la RD559-sud tient compte du poids issu des comptages directionnels.

Le bilan des trafics tient également compte de la suppression d'un parking officieux toléré extérieur au lycée comme conséquence du projet.

Les projections de trafics effectués aux périodes de pointe se placent à la mise en service effective (≈2028) et tiennent compte d'un accroissement tendanciel basé sur l'évolution récente des trafics relevés à deux stations permanentes (scénario "fil de l'eau").

L'analyse des trafics attendus aux demi-heures de pointe dimensionnantes du matin et du soir indiquent,

- le carrefour A verra son niveau de service très modérément affecté par le projet. Il restera intrinsèquement satisfaisant.
- le projet entraînera une très faible augmentation de trafic sur les RD559-nord et RD559-sud, de l'ordre de +1% tout au plus.

En conséquence, l'impact du projet peut être qualifiée de minime. Le carrefour A et le réseau viaire au voisinage de la zone opérationnelle sont compatibles avec celui-ci.

Plan général de situation – carrefours A-B (zone opérationnelle)



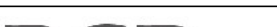
ANNEXE 1 : Comptages horaires de trafics - postes 1 à 5 (du 23 au 29 avril 2025)

	MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ									
	SENS1	Sens	1	Voie	0	Sect: 0001 / Ind: 00 / Count: 0753	du 23/04/2025 00:00 au 30/04/2025 00:00		Mode 3 / Seq = 60mn	
		CA01 - Gassin - Accès Lycée								

		0h00	1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	Total /j
		1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	0h00	
Lundi 28/04/25	TV	0	0	0	0	0	1	2	9	109	49	56	63	82	30	57	105	114	125	19	3	2	1	0	0	827
	VL	0	0	0	0	0	1	2	8	98	44	54	61	80	29	52	101	110	119	19	3	2	1	0	0	784
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	11	5	2	2	2	1	5	4	4	6	0	0	0	0	0	0	43
Mardi 29/04/25	TV	0	1	1	0	0	1	4	10	98	42	58	68	78	48	62	119	125	99	22	10	6	7	0	0	859
	VL	0	1	1	0	0	1	4	10	86	34	57	67	75	47	59	112	113	94	21	10	6	7	0	0	805
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	12	8	1	1	3	1	3	7	12	5	1	0	0	0	0	0	54
Mercredi 23/04/25	TV	0	0	0	0	0	2	4	8	128	36	85	69	135	31	19	31	22	28	7	8	18	9	1	0	641
	VL	0	0	0	0	0	2	4	8	114	35	83	67	123	31	19	31	22	28	7	8	18	9	1	0	610
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	2	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
Jeudi 24/04/25	TV	0	0	0	1	0	2	1	2	81	64	60	81	79	55	43	111	104	133	29	9	1	2	9	0	867
	VL	0	0	0	1	0	2	1	2	76	60	60	81	78	54	43	109	92	122	29	9	1	2	9	0	831
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	5	4	0	0	1	1	0	2	12	11	0	0	0	0	0	0	36
Vendredi 25/04/25	TV	0	0	1	0	0	1	4	7	86	40	63	61	87	43	85	116	100	103	21	14	6	3	2	1	844
	VL	0	0	1	0	0	1	4	7	71	35	61	60	82	43	80	110	98	98	21	14	6	3	2	1	798
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	15	5	2	1	5	0	5	6	2	5	0	0	0	0	0	0	46
Samedi 26/04/25	TV	0	0	1	0	0	1	1	0	4	6	12	4	4	4	3	8	12	3	16	3	0	0	1	1	84
	VL	0	0	1	0	0	1	1	0	4	6	12	4	4	4	3	8	12	3	16	3	0	0	1	1	84
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dimanche 27/04/25	TV	0	0	2	0	0	0	0	2	2	4	4	5	3	1	4	0	1	1	3	0	0	0	0	0	32
	VL	0	0	2	0	0	0	0	2	2	4	4	5	3	1	4	0	1	1	3	0	0	0	0	0	32
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MJ	TV	0	0	1	0	0	1	2	5	73	34	48	50	67	30	39	70	68	70	17	7	5	3	2	0	593
	VL	0	0	1	0	0	1	2	5	64	31	47	49	64	30	37	67	64	66	17	7	5	3	2	0	563
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	8	3	1	1	3	0	2	3	4	4	0	0	0	0	0	0	30
% PL		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,6%	11,2%	9,5%	2,1%	1,7%	4,9%	1,4%	4,8%	3,9%	6,3%	5,5%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,1%
JO-TV-hors mercr.		0	0	1	0	0	1	3	7	94	49	59	68	82	44	62	113	111	115	23	9	4	3	3	0	849
JO	TV	0	0	0	0	0	1	3	7	100	46	64	68	92	41	53	96	93	98	20	9	7	4	2	0	808
	VL	0	0	0	0	0	1	3	7	89	42	63	67	88	41	51	93	87	92	19	9	7	4	2	0	766
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	11	5	1	1	5	1	3	4	6	5	0	0	0	0	0	0	42
% PL		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,8%	11,4%	10,0%	2,2%	1,8%	5,0%	1,4%	4,9%	3,9%	6,5%	5,5%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,2%

	MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ										
	SENS2	Sens	2	Voie	1	Sect: 0001 / Ind: 00 / Count: 0753			du 23/04/2025 00:00 au 30/04/2025 00:00		Mode 3 / Seq = 60mn
		CA01 - Gassin - Accès Lycée									

		0h00	1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	Total /j
		1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	0h00	
Lundi 28/04/25	TV	0	0	0	0	1	10	2	34	215	115	57	54	91	94	32	49	30	25	7	1	4	0	1	0	822
	VL	0	0	0	0	1	10	2	34	197	112	56	53	90	91	32	44	24	16	7	1	4	0	1	0	775
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	18	3	1	1	1	3	0	5	6	9	0	0	0	0	0	0	47
Mardi 29/04/25	TV	0	1	1	0	0	11	4	33	240	86	61	36	79	102	53	48	44	30	10	13	5	1	0	0	858
	VL	0	1	1	0	0	11	4	32	223	83	59	35	77	100	51	43	34	22	9	13	5	1	0	0	804
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	17	3	2	1	2	2	2	5	10	8	1	0	0	0	0	0	54
Mercredi 23/04/25	TV	0	0	0	0	0	8	1	69	240	75	63	29	56	19	7	8	8	22	15	17	7	1	0	0	645
	VL	0	0	0	0	0	8	1	68	226	72	62	28	48	19	7	8	8	22	15	17	7	1	0	0	617
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	14	3	1	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
Jeudi 24/04/25	TV	0	0	0	1	1	8	3	30	217	128	63	36	79	108	35	35	54	45	4	5	9	2	3	0	866
	VL	0	0	0	1	1	8	3	30	205	121	61	36	78	107	35	29	45	37	4	5	9	2	3	0	820
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	12	7	2	0	1	1	0	6	9	8	0	0	0	0	0	0	46
Vendredi 25/04/25	TV	0	0	1	0	1	10	3	32	221	90	50	33	66	92	67	53	48	30	17	5	5	2	2	3	831
	VL	0	0	1	0	1	10	2	32	205	86	50	32	65	91	65	46	38	26	16	5	5	2	2	3	783
	PL	0	0	0	0	0	0	1	0	16	4	0	1	1	1	2	7	10	4	1	0	0	0	0	0	48
Samedi 26/04/25	TV	0	0	1	0	0	1	0	1	7	1	7	3	2	8	1	9	15	13	5	4	1	0	1	1	81
	VL	0	0	1	0	0	1	0	1	7	1	7	3	2	8	1	9	15	13	5	4	1	0	1	1	81
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dimanche 27/04/25	TV	0	0	1	0	0	0	0	1	2	6	3	2	2	1	6	1	1	0	2	0	0	0	0	0	28
	VL	0	0	1	0	0	0	0	1	2	6	3	2	2	1	6	1	1	0	2	0	0	0	0	0	28
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MJ	TV	0	0	1	0	0	7	2	29	163	72	43	28	54	61	29	29	29	24	9	6	4	1	1	1	590
	VL	0	0	1	0	0	7	2	28	152	69	43	27	52	60	28	26	24	19	8	6	4	1	1	1	558
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	11	3	1	1	2	1	1	3	5	4	0	0	0	0	0	0	32
% PL		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,7%	1,0%	6,7%	4,0%	2,0%	2,1%	3,5%	1,7%	2,0%	11,3%	17,5%	17,6%	3,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,4%
JO-TV-hors mercr.		0	0	1	0	1	10	3	32	223	105	58	40	79	99	47	46	44	33	10	6	6	1	2	1	844
JO	TV	0	0	0	0	1	9	3	40	227	99	59	38	74	83	39	39	37	30	11	8	6	1	1	1	804
	VL	0	0	0	0	1	9	2	39	211	95	58	37	72	82	38	34	30	25	10	8	6	1	1	1	760
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	15	4	1	1	3	1	1	5	7	6	0	0	0	0	0	0	45
% PL		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,7%	1,0%	6,8%	4,0%	2,0%	2,1%	3,5%	1,7%	2,1%	11,9%	19,0%	19,1%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,5%

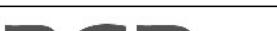
	MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ											
	SENS3	Sens	3	Voie	1	Sect: 0001 / Ind: 00 / Count: 0489				du 23/04/2025 00:00 au 30/04/2025 00:00		Mode 3 / Seq = 60mn
		CA01+02 - Monaco - Av du Port-ouest										

		0h00 1h00	1h00 2h00	2h00 3h00	3h00 4h00	4h00 5h00	5h00 6h00	6h00 7h00	7h00 8h00	8h00 9h00	9h00 10h00	10h00 11h00	11h00 12h00	12h00 13h00	13h00 14h00	14h00 15h00	15h00 16h00	16h00 17h00	17h00 18h00	18h00 19h00	19h00 20h00	20h00 21h00	21h00 22h00	22h00 23h00	23h00 0h00	Total /j
Lundi 28/04/25	TV	0	0	0	0	1	11	4	43	324	164	113	117	173	124	89	154	144	150	26	4	6	1	1	0	1649
	VL	0	0	0	0	1	11	4	42	295	156	110	114	170	120	84	145	134	135	26	4	6	1	1	0	1559
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	29	8	3	3	3	4	5	9	10	15	0	0	0	0	0	0	90
Mardi 29/04/25	TV	0	2	2	0	0	12	8	43	338	128	119	104	157	150	115	167	169	129	32	23	11	8	0	0	1717
	VL	0	2	2	0	0	12	8	42	309	117	116	102	152	147	110	155	147	116	30	23	11	8	0	0	1609
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	29	11	3	2	5	3	5	12	22	13	2	0	0	0	0	0	108
Mercredi 23/04/25	TV	0	0	0	0	0	10	5	77	368	111	148	98	191	50	26	39	30	50	22	25	25	10	1	0	1286
	VL	0	0	0	0	0	10	5	76	340	107	145	95	171	50	26	39	30	50	22	25	25	10	1	0	1227
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	28	4	3	3	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59
Jeudi 24/04/25	TV	0	0	0	2	1	10	4	32	298	192	123	117	158	163	78	146	158	178	33	14	10	4	12	0	1733
	VL	0	0	0	2	1	10	4	32	281	181	121	117	156	161	78	138	137	159	33	14	10	4	12	0	1651
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	17	11	2	0	2	2	0	8	21	19	0	0	0	0	0	0	82
Vendredi 25/04/25	TV	0	0	2	0	1	11	7	39	307	130	113	94	153	135	152	169	148	133	38	19	11	5	4	4	1675
	VL	0	0	2	0	1	11	6	39	276	121	111	92	147	134	145	156	136	124	37	19	11	5	4	4	1581
	PL	0	0	0	0	0	0	1	0	31	9	2	2	6	1	7	13	12	9	1	0	0	0	0	0	94
Samedi 26/04/25	TV	0	0	2	0	0	2	1	1	11	7	19	7	6	12	4	17	27	16	21	7	1	0	2	2	165
	VL	0	0	2	0	0	2	1	1	11	7	19	7	6	12	4	17	27	16	21	7	1	0	2	2	165
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dimanche 27/04/25	TV	0	0	3	0	0	0	0	3	4	10	7	7	5	2	10	1	2	1	5	0	0	0	0	0	60
	VL	0	0	3	0	0	0	0	3	4	10	7	7	5	2	10	1	2	1	5	0	0	0	0	0	60
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MJ	TV	0	0	1	0	0	8	4	34	236	106	92	78	120	91	68	99	97	94	25	13	9	4	3	1	1184
	VL	0	0	1	0	0	8	4	34	217	100	90	76	115	89	65	93	88	86	25	13	9	4	3	1	1122
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	19	6	2	1	5	1	2	6	9	8	0	0	0	0	0	0	62
% PL		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,4%	1,3%	8,1%	5,8%	2,0%	1,8%	4,3%	1,6%	3,6%	6,1%	9,6%	8,5%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,2%
JO	TV	0	0	1	0	1	11	6	47	327	145	123	106	166	124	92	135	130	128	30	17	13	6	4	1	1612
	VL	0	0	1	0	1	11	5	46	300	136	121	104	159	122	89	127	117	117	30	17	13	6	4	1	1525
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	27	9	3	2	7	2	3	8	13	11	1	0	0	0	0	0	87
% PL		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,6%	1,3%	8,2%	5,9%	2,1%	1,9%	4,3%	1,6%	3,7%	6,2%	10,0%	8,8%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,4%

PCR		MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ																								
		SENS1	Sens 1 Voie 0		Sect: 0002 / Ind: 00 / Count: 0752										du 23/04/2025 00:00 au 30/04/2025 00:00							Mode 3 / Seq = 60mn				
			CA02 - Gassin - RD559 nord																							
		0h00 1h00	1h00 2h00	2h00 3h00	3h00 4h00	4h00 5h00	5h00 6h00	6h00 7h00	7h00 8h00	8h00 9h00	9h00 10h00	10h00 11h00	11h00 12h00	12h00 13h00	13h00 14h00	14h00 15h00	15h00 16h00	16h00 17h00	17h00 18h00	18h00 19h00	19h00 20h00	20h00 21h00	21h00 22h00	22h00 23h00	23h00 0h00	Total /j
Lundi 28/04/25	TV	49	19	14	12	10	49	158	675	856	826	474	603	548	455	499	574	647	697	567	407	265	167	135	103	8809
	VL	49	19	13	8	7	44	147	637	799	785	437	576	532	427	468	538	631	676	556	400	262	157	133	102	8403
	PL	0	0	1	4	3	5	11	38	57	41	37	27	16	28	31	36	16	21	11	7	3	10	2	1	406
Mardi 29/04/25	TV	44	32	18	10	12	54	188	672	777	614	581	552	604	463	476	593	620	634	549	404	189	196	111	82	8475
	VL	37	30	13	7	9	44	165	631	722	582	537	516	567	436	444	562	593	604	540	398	185	194	104	81	8001
	PL	7	2	5	3	3	10	23	41	55	32	44	36	37	27	32	31	27	30	9	6	4	2	7	1	474
Mercredi 23/04/25	TV	58	28	14	10	20	79	246	795	866	716	613	738	697	583	494	564	528	628	525	329	212	105	84	70	9002
	VL	53	26	12	8	17	66	232	751	812	665	579	710	655	548	481	542	512	606	502	311	208	97	76	66	8535
	PL	5	2	2	2	3	13	14	44	54	51	34	28	42	35	13	22	16	22	23	18	4	8	8	4	467
Jeudi 24/04/25	TV	55	32	9	18	27	72	172	566	873	538	499	613	713	655	588	569	627	680	513	419	320	165	152	98	8973
	VL	55	32	8	17	24	57	152	510	818	488	464	583	685	612	545	535	591	650	503	406	316	164	151	98	8464
	PL	0	0	1	1	3	15	20	56	55	50	35	30	28	43	43	34	36	30	10	13	4	1	1	0	509
Vendredi 25/04/25	TV	42	25	18	17	26	60	142	511	731	545	535	590	689	608	588	607	602	628	507	471	323	227	196	199	8887
	VL	40	23	16	11	16	49	123	449	671	487	495	555	670	591	562	579	587	614	502	468	318	225	195	199	8445
	PL	2	2	2	6	10	11	19	62	60	58	40	35	19	17	26	28	15	14	5	3	5	2	1	0	442
Samedi 26/04/25	TV	84	36	28	19	18	48	90	257	290	348	458	566	543	399	451	556	538	554	518	432	236	148	167	147	6931
	VL	82	36	26	17	16	45	87	242	282	342	446	558	539	394	443	543	531	548	513	429	235	147	166	147	6814
	PL	2	0	2	2	2	3	3	15	8	6	12	8	4	5	8	13	7	6	5	3	1	1	1	0	117
Dimanche 27/04/25	TV	111	60	33	22	22	26	81	132	131	192	314	417	352	298	329	407	424	466	436	367	213	152	121	79	5185
	VL	111	60	33	21	21	23	79	128	125	192	310	414	350	288	325	402	421	461	433	367	212	149	119	79	5123
	PL	0	0	0	1	1	3	2	4	6	0	4	3	2	10	4	5	3	5	3	0	1	3	2	0	62
MJ	TV	63	33	19	15	19	55	154	515	646	540	496	583	592	494	489	553	569	612	516	404	251	166	138	111	8037
	VL	61	32	17	13	16	47	141	478	604	506	467	559	571	471	467	529	552	594	507	397	248	162	135	110	7684
	PL	2	1	2	3	4	9	13	37	42	34	29	24	21	24	22	24	17	18	9	7	3	4	3	1	354
% PL		3,6%	2,6%	9,7%	17,6%	18,5%	15,5%	8,5%	7,2%	6,5%	6,3%	5,9%	4,1%	3,6%	4,8%	4,6%	4,4%	3,0%	3,0%	1,8%	1,8%	1,3%	2,3%	2,3%	0,8%	4,4%
JO-TV-hors merccr.		48	27	15	14	19	59	165	606	809	631	522	590	639	545	538	586	624	660	534	425	274	189	149	121	8786
JO	TV	50	27	15	13	19	63	181	644	821	648	540	619	650	553	529	581	605	653	532	406	262	172	136	110	8829
	VL	47	26	12	10	15	52	164	596	764	601	502	588	622	523	500	551	583	630	521	397	258	167	132	109	8370
	PL	3	1	2	3	4	11	17	48	56	46	38	31	28	30	29	30	22	23	12	9	4	5	4	1	460
% PL		5,6%	4,4%	15,1%	23,9%	23,2%	17,2%	9,6%	7,5%	6,8%	7,2%	7,0%	5,0%	4,4%	5,4%	5,5%	5,2%	3,6%	3,6%	2,2%	2,3%	1,5%	2,7%	2,8%	1,1%	5,2%

	MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ										
	SENS2	Sens	2	Voie	1	Sect: 0002 / Ind: 00 / Count: 0752			du 23/04/2025 00:00 au 30/04/2025 00:00		Mode 3 / Seq = 60mn
		CA02 - Gassin - RD559 nord									

		0h00	1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	Total /j
		1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	0h00	
Lundi 28/04/25	TV	22	15	7	13	34	51	188	432	653	765	650	581	491	491	660	847	1011	1038	746	449	164	121	82	69	9580
	VL	22	15	6	11	32	48	179	408	624	698	608	539	474	460	629	819	974	996	734	439	158	116	80	62	9131
	PL	0	0	1	2	2	3	9	24	29	67	42	42	17	31	31	28	37	42	12	10	6	5	2	7	449
Mardi 29/04/25	TV	38	27	12	15	36	45	163	430	625	586	627	672	484	508	718	874	1016	1098	755	540	237	134	94	56	9790
	VL	37	21	5	12	30	40	147	402	575	548	591	629	454	471	672	830	982	1045	742	532	233	127	92	56	9273
	PL	1	6	7	3	6	5	16	28	50	38	36	43	30	37	46	44	34	53	13	8	4	7	2	0	517
Mercredi 23/04/25	TV	35	19	24	17	36	42	170	398	608	649	755	791	816	590	762	903	1074	983	753	416	201	101	83	57	10283
	VL	27	16	17	13	26	37	160	366	567	610	722	757	765	562	731	869	1046	908	704	379	191	91	81	57	9702
	PL	8	3	7	4	10	5	10	32	41	39	33	34	51	28	31	34	28	75	49	37	10	10	2	0	581
Jeudi 24/04/25	TV	40	23	6	14	37	51	178	511	560	684	695	789	553	572	778	924	1059	1030	841	576	247	140	103	58	10469
	VL	40	23	5	13	32	43	166	466	504	606	634	702	492	527	728	856	1008	974	809	565	242	136	99	56	9726
	PL	0	0	1	1	5	8	12	45	56	78	61	87	61	45	50	68	51	56	32	11	5	4	4	2	743
Vendredi 25/04/25	TV	28	17	18	27	23	41	140	308	488	600	724	673	702	564	743	947	1085	941	766	508	240	149	136	132	10000
	VL	25	17	15	24	22	32	123	278	432	541	671	625	677	542	718	910	1049	910	751	495	236	149	136	132	9510
	PL	3	0	3	3	1	9	17	30	56	59	53	48	25	22	25	37	36	31	15	13	4	0	0	0	490
Samedi 26/04/25	TV	65	38	26	37	45	71	143	227	408	575	693	549	439	416	503	633	633	591	423	402	214	127	109	100	7467
	VL	64	36	23	35	43	68	138	215	401	567	682	537	426	410	498	616	625	587	418	398	212	124	109	98	7330
	PL	1	2	3	2	2	3	5	12	7	8	11	12	13	6	5	17	8	4	5	4	2	3	0	2	137
Dimanche 27/04/25	TV	63	39	33	23	26	54	89	162	241	396	507	503	387	318	350	457	429	373	307	261	173	90	62	57	5400
	VL	63	39	33	23	26	54	86	158	238	392	496	494	383	315	341	448	420	370	303	258	172	89	62	57	5320
	PL	0	0	0	0	0	0	3	4	3	4	11	9	4	3	9	9	9	3	4	3	1	1	0	0	80
MJ	TV	42	25	18	21	34	51	153	353	512	608	664	651	553	494	645	798	901	865	656	450	211	123	96	76	8998
	VL	40	24	15	19	30	46	143	328	477	566	629	612	524	470	617	764	872	827	637	438	206	119	94	74	8570
	PL	2	2	3	2	4	5	10	25	35	42	35	39	29	25	28	34	29	38	19	12	5	4	1	2	428
% PL		4,5%	6,2%	17,5%	10,3%	11,0%	9,3%	6,7%	7,1%	6,8%	6,9%	5,3%	6,0%	5,2%	5,0%	4,4%	4,2%	3,2%	4,4%	2,8%	2,7%	2,2%	3,5%	1,5%	2,1%	4,8%
JO-TV-hors mercr.		32	21	11	17	33	47	167	420	582	659	674	679	558	534	725	898	1043	1027	777	518	222	136	104	79	9960
JO	TV	33	20	13	17	33	46	168	416	587	657	690	701	609	545	732	899	1049	1018	772	498	218	129	100	74	10024
	VL	30	18	10	15	28	40	155	384	540	601	645	650	572	512	696	857	1012	967	748	482	212	124	98	73	9468
	PL	2	2	4	3	5	6	13	32	46	56	45	51	37	33	37	42	37	51	24	16	6	5	2	2	556
% PL		7,4%	8,9%	28,4%	15,1%	14,5%	13,0%	7,6%	7,6%	7,9%	8,6%	6,5%	7,2%	6,0%	6,0%	5,0%	4,7%	3,5%	5,0%	3,1%	3,2%	2,7%	4,0%	2,0%	2,4%	5,5%

	MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ									
	SENS3	Sens	3	Voie	1	Sect: 0001 / Ind: 00 / Count: 0489	du 23/04/2025 00:00 au 30/04/2025 00:00			Mode 3 / Seq = 60mn
		CA02 - Gassin - RD559 nord								

		0h00 1h00	1h00 2h00	2h00 3h00	3h00 4h00	4h00 5h00	5h00 6h00	6h00 7h00	7h00 8h00	8h00 9h00	9h00 10h00	10h00 11h00	11h00 12h00	12h00 13h00	13h00 14h00	14h00 15h00	15h00 16h00	16h00 17h00	17h00 18h00	18h00 19h00	19h00 20h00	20h00 21h00	21h00 22h00	22h00 23h00	23h00 0h00	Total /j
Lundi 28/04/25	TV	71	34	21	25	44	100	346	1107	1509	1591	1124	1184	1039	946	1159	1421	1658	1735	1313	856	429	288	217	172	18389
	VL	71	34	19	19	39	92	326	1045	1423	1483	1045	1115	1006	887	1097	1357	1605	1672	1290	839	420	273	213	164	17534
	PL	0	0	2	6	5	8	20	62	86	108	79	69	33	59	62	64	53	63	23	17	9	15	4	8	855
Mardi 29/04/25	TV	82	59	30	25	48	99	351	1102	1402	1200	1208	1224	1088	971	1194	1467	1636	1732	1304	944	426	330	205	138	18265
	VL	74	51	18	19	39	84	312	1033	1297	1130	1128	1145	1021	907	1116	1392	1575	1649	1282	930	418	321	196	137	17274
	PL	8	8	12	6	9	15	39	69	105	70	80	79	67	64	78	75	61	83	22	14	8	9	9	1	991
Mercredi 23/04/25	TV	93	47	38	27	56	121	416	1193	1474	1365	1368	1529	1513	1173	1256	1467	1602	1611	1278	745	413	206	167	127	19285
	VL	80	42	29	21	43	103	392	1117	1379	1275	1301	1467	1420	1110	1212	1411	1558	1514	1206	690	399	188	157	123	18237
	PL	13	5	9	6	13	18	24	76	95	90	67	62	93	63	44	56	44	97	72	55	14	18	10	4	1048
Jeudi 24/04/25	TV	95	55	15	32	64	123	350	1077	1433	1222	1194	1402	1266	1227	1366	1493	1686	1710	1354	995	567	305	255	156	19442
	VL	95	55	13	30	56	100	318	976	1322	1094	1098	1285	1177	1139	1273	1391	1599	1624	1312	971	558	300	250	154	18190
	PL	0	0	2	2	8	23	32	101	111	128	96	117	89	88	93	102	87	86	42	24	9	5	5	2	1252
Vendredi 25/04/25	TV	70	42	36	44	49	101	282	819	1219	1145	1259	1263	1391	1172	1331	1554	1687	1569	1273	979	563	376	332	331	18887
	VL	65	40	31	35	38	81	246	727	1103	1028	1166	1180	1347	1133	1280	1489	1636	1524	1253	963	554	374	331	331	17955
	PL	5	2	5	9	11	20	36	92	116	117	93	83	44	39	51	65	51	45	20	16	9	2	1	0	932
Samedi 26/04/25	TV	149	74	54	56	63	119	233	484	698	923	1151	1115	982	815	954	1189	1171	1145	941	834	450	275	276	247	14398
	VL	146	72	49	52	59	113	225	457	683	909	1128	1095	965	804	941	1159	1156	1135	931	827	447	271	275	245	14144
	PL	3	2	5	4	4	6	8	27	15	14	23	20	17	11	13	30	15	10	10	7	3	4	1	2	254
Dimanche 27/04/25	TV	174	99	66	45	48	80	170	294	372	588	821	920	739	616	679	864	853	839	743	628	386	242	183	136	10585
	VL	174	99	66	44	47	77	165	286	363	584	806	908	733	603	666	850	841	831	736	625	384	238	181	136	10443
	PL	0	0	0	1	1	3	5	8	9	4	15	12	6	13	13	14	12	8	7	3	2	4	2	0	142
MJ	TV	105	59	37	36	53	106	307	868	1158	1148	1161	1234	1145	989	1134	1351	1470	1477	1172	854	462	289	234	187	17036
	VL	101	56	32	31	46	93	283	806	1081	1072	1096	1171	1096	940	1084	1293	1424	1421	1144	835	454	281	229	184	16254
	PL	4	2	5	5	7	13	23	62	77	76	65	63	50	48	51	58	46	56	28	19	8	8	5	2	782
% PL		4,0%	4,1%	13,5%	13,4%	13,7%	12,5%	7,6%	7,2%	6,6%	6,6%	5,6%	5,1%	4,4%	4,9%	4,5%	4,3%	3,1%	3,8%	2,4%	2,3%	1,7%	2,8%	2,0%	1,3%	4,6%
JO	TV	82	47	28	31	52	109	349	1060	1407	1305	1231	1320	1259	1098	1261	1480	1654	1671	1304	904	480	301	235	185	18854
	VL	77	44	22	25	43	92	319	980	1305	1202	1148	1238	1194	1035	1196	1408	1595	1597	1269	879	470	291	229	182	17838
	PL	5	3	6	6	9	17	30	80	103	103	83	82	65	63	66	72	59	75	36	25	10	10	6	3	1016
% PL		6,3%	6,3%	21,4%	19,0%	17,6%	15,4%	8,7%	7,6%	7,3%	7,9%	6,7%	6,2%	5,2%	5,7%	5,2%	4,9%	3,6%	4,5%	2,7%	2,8%	2,0%	3,3%	2,5%	1,6%	5,4%

	MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ												
	SENS1	Sens	1	Voie	0	Sect: 0003 / Ind: 00 / Count: 0793				du 23/04/2025 00:00 au 30/04/2025 00:00		Mode 1 / Seq = 60mn	
		CA03 - Gassin - desserte Pôle Santé + quartier Longagne											

		0h00	1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	Total /j
		1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	0h00	
Lundi 28/04/25	TV	5	0	2	2	2	3	15	50	94	155	159	166	150	127	154	185	216	219	116	105	43	16	11	5	2000
	VL																									
	PL																									
Mardi 29/04/25	TV	6	9	3	1	4	4	13	50	78	111	146	144	159	134	146	194	200	256	140	92	46	16	5	10	1967
	VL																									
	PL																									
Mercredi 23/04/25	TV	1	3	3	2	3	3	10	47	93	112	174	175	227	109	136	195	180	171	137	100	41	11	6	5	1944
	VL																									
	PL																									
Jeudi 24/04/25	TV	5	1	1	3	2	3	15	44	77	139	161	164	147	132	164	218	227	230	141	118	34	14	17	6	2063
	VL																									
	PL																									
Vendredi 25/04/25	TV	5	6	2	2	1	2	15	53	96	133	150	186	158	106	128	189	173	128	107	94	39	12	13	12	1810
	VL																									
	PL																									
Samedi 26/04/25	TV	6	7	3	5	1	2	9	28	28	58	69	59	53	50	32	63	63	65	45	60	34	11	9	7	767
	VL																									
	PL																									
Dimanche 27/04/25	TV	7	5	6	2	4	1	5	27	23	30	28	43	31	24	27	41	51	52	48	55	23	10	5	6	554
	VL																									
	PL																									
MJ	TV	5	4	3	2	2	3	12	43	70	105	127	134	132	97	112	155	159	160	105	89	37	13	9	7	1586
	VL																									
	PL																									

% PL

JO-TV-hors mercr.		5	4	2	2	2	3	15	49	86	135	154	165	154	125	148	197	204	208	126	102	41	15	12	8	1960
JO	TV	4	4	2	2	2	3	14	49	88	130	158	167	168	122	146	196	199	201	128	102	41	14	10	8	1957
	VL																									
	PL																									

% PL

	MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ												
	SENS2	Sens	2	Voie	1	Sect: 0003 / Ind: 00 / Count: 0793			du 23/04/2025 00:00 au 30/04/2025 00:00			Mode 1 / Seq = 60mn	
		CA03 - Gassin - desserte Pôle Santé + quartier Longagne											

		0h00 1h00	1h00 2h00	2h00 3h00	3h00 4h00	4h00 5h00	5h00 6h00	6h00 7h00	7h00 8h00	8h00 9h00	9h00 10h00	10h00 11h00	11h00 12h00	12h00 13h00	13h00 14h00	14h00 15h00	15h00 16h00	16h00 17h00	17h00 18h00	18h00 19h00	19h00 20h00	20h00 21h00	21h00 22h00	22h00 23h00	23h00 0h00	Total /j
Lundi 28/04/25	TV	3	3	4	1	6	8	52	118	219	181	139	146	98	142	177	166	150	101	92	55	23	14	3	9	1910
	VL																									
	PL																									
Mardi 29/04/25	TV	8	6	3	3	3	8	57	112	195	134	118	139	117	165	153	180	142	105	88	50	29	19	10	10	1854
	VL																									
	PL																									
Mercredi 23/04/25	TV	3	2	6	2	6	12	48	136	261	187	174	136	96	120	176	152	141	100	74	55	28	14	14	7	1950
	VL																									
	PL																									
Jeudi 24/04/25	TV	12	0	6	0	3	10	57	144	186	175	213	234	115	153	149	143	133	110	74	31	40	20	15	11	2034
	VL																									
	PL																									
Vendredi 25/04/25	TV	3	3	6	2	8	12	51	115	203	135	158	105	89	117	128	116	116	128	74	43	22	24	19	18	1695
	VL																									
	PL																									
Samedi 26/04/25	TV	12	4	7	1	2	11	32	43	40	50	54	65	68	54	61	51	69	59	39	47	11	15	11	9	815
	VL																									
	PL																									
Dimanche 27/04/25	TV	12	8	0	2	1	2	30	34	15	31	31	47	40	43	45	47	47	55	31	41	10	15	4	1	592
	VL																									
	PL																									
MJ	TV	8	4	5	2	4	9	47	100	160	128	127	125	89	113	127	122	114	94	67	46	23	17	11	9	1550
	VL																									
	PL																									
% PL																										
JO-TV-hors mercr.		7	3	5	2	5	10	54	122	201	156	157	156	105	144	152	151	135	111	82	45	29	19	12	12	1873
JO	TV	6	3	5	2	5	10	53	125	213	162	160	152	103	139	157	151	136	109	80	47	28	18	12	11	1889
	VL																									
	PL																									

	MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ												
	SENS3	Sens	3	Voie	1	Sect: 0001 / Ind: 00 / Count: 0489			du 23/04/2025 00:00 au 30/04/2025 00:00			Mode 3 / Seq = 60mn	
		CA03 - Gassin - desserte Pôle Santé + quartier Longagne											

		0h00 1h00	1h00 2h00	2h00 3h00	3h00 4h00	4h00 5h00	5h00 6h00	6h00 7h00	7h00 8h00	8h00 9h00	9h00 10h00	10h00 11h00	11h00 12h00	12h00 13h00	13h00 14h00	14h00 15h00	15h00 16h00	16h00 17h00	17h00 18h00	18h00 19h00	19h00 20h00	20h00 21h00	21h00 22h00	22h00 23h00	23h00 0h00	Total /j
Lundi 28/04/25	TV	8	3	6	3	8	11	67	168	313	336	298	312	248	269	331	351	366	320	208	160	66	30	14	14	3910
	VL																									
	PL																									
Mardi 29/04/25	TV	14	15	6	4	7	12	70	162	273	245	264	283	276	299	299	374	342	361	228	142	75	35	15	20	3821
	VL																									
	PL																									
Mercredi 23/04/25	TV	4	5	9	4	9	15	58	183	354	299	348	311	323	229	312	347	321	271	211	155	69	25	20	12	3894
	VL																									
	PL																									
Jeudi 24/04/25	TV	17	1	7	3	5	13	72	188	263	314	374	398	262	285	313	361	360	340	215	149	74	34	32	17	4097
	VL																									
	PL																									
Vendredi 25/04/25	TV	8	9	8	4	9	14	66	168	299	268	308	291	247	223	256	305	289	256	181	137	61	36	32	30	3505
	VL																									
	PL																									
Samedi 26/04/25	TV	18	11	10	6	3	13	41	71	68	108	123	124	121	104	93	114	132	124	84	107	45	26	20	16	1582
	VL																									
	PL																									
Dimanche 27/04/25	TV	19	13	6	4	5	3	35	61	38	61	59	90	71	67	72	88	98	107	79	96	33	25	9	7	1146
	VL																									
	PL																									
MJ	TV	13	8	7	4	7	12	58	143	230	233	253	258	221	211	239	277	273	254	172	135	60	30	20	17	3136
	VL																									
	PL																									

% PL

JO	TV	10	7	7	4	8	13	67	174	300	292	318	319	271	261	302	348	336	310	209	149	69	32	23	19	3845
	VL																									
	PL																									

% PL

	MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ												
	SENS1	Sens	1	Voie	0	Sect: 0004 / Ind: 00 / Count: 0716				du 23/04/2025 00:00 au 30/04/2025 00:00		Mode 3 / Seq = 60mn	
		CA04 - Gassin - RD559 sud											

		0h00	1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	Total /j
		1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	0h00	
Lundi 28/04/25	TV	20	15	7	13	31	46	178	378	643	624	625	559	445	498	578	713	822	799	627	367	126	111	75	63	8363
	VL	20	15	6	11	29	43	170	358	619	576	586	519	430	469	551	689	791	763	617	360	121	107	73	57	7980
	PL	0	0	1	2	2	3	8	20	24	48	39	40	15	29	27	24	31	36	10	7	5	4	2	6	383
Mardi 29/04/25	TV	33	24	11	14	33	40	162	390	666	576	574	604	409	489	638	751	841	860	637	444	201	115	92	54	8658
	VL	32	18	4	11	27	36	147	368	624	541	540	569	383	456	598	712	811	821	624	438	198	110	90	53	8211
	PL	1	6	7	3	6	4	15	22	42	35	34	35	26	33	40	39	30	39	13	6	3	5	2	1	447
Mercredi 23/04/25	TV	36	19	25	15	35	34	156	417	635	534	617	627	541	508	680	779	956	887	673	499	288	166	134	83	9344
	VL	31	16	18	11	25	29	149	392	585	493	572	593	508	476	641	745	925	848	639	483	283	161	131	83	8837
	PL	5	3	7	4	10	5	7	25	50	41	45	34	33	32	39	34	31	39	34	16	5	5	3	0	507
Jeudi 24/04/25	TV	37	21	5	15	34	53	181	424	649	666	689	694	484	542	739	852	871	851	738	530	243	131	108	66	9623
	VL	37	21	5	13	31	42	163	395	603	611	628	636	441	510	689	803	835	827	726	515	237	128	105	66	9067
	PL	0	0	0	2	3	11	18	29	46	55	61	58	43	32	50	49	36	24	12	15	6	3	3	0	556
Vendredi 25/04/25	TV	22	18	14	30	22	47	162	359	560	607	700	597	464	469	630	770	889	824	695	400	206	140	123	130	8878
	VL	21	17	13	26	21	39	145	331	531	561	634	552	439	447	600	742	860	802	684	393	204	140	122	130	8454
	PL	1	1	1	4	1	8	17	28	29	46	66	45	25	22	30	28	29	22	11	7	2	0	1	0	424
Samedi 26/04/25	TV	64	30	27	32	43	65	136	198	398	540	639	503	414	379	481	579	580	546	376	350	187	120	99	97	6883
	VL	63	28	24	31	41	62	132	190	390	531	625	490	404	372	470	566	575	542	372	346	187	119	99	96	6755
	PL	1	2	3	1	2	3	4	8	8	9	14	13	10	7	11	13	5	4	4	4	0	1	0	1	128
Dimanche 27/04/25	TV	58	34	30	20	23	51	85	147	218	365	487	446	381	301	333	439	389	339	282	238	155	81	56	49	5007
	VL	57	34	30	20	23	51	84	142	215	363	475	440	376	298	325	433	385	337	278	235	154	80	56	49	4940
	PL	1	0	0	0	0	0	1	5	3	2	12	6	5	3	8	6	4	2	4	3	1	1	0	0	67
MJ	TV	39	23	17	20	32	48	151	330	538	559	619	576	448	455	583	698	764	729	575	404	201	123	98	77	8108
	VL	37	21	14	18	28	43	141	311	510	525	580	543	426	433	553	670	740	706	563	396	198	121	97	76	7749
	PL	1	2	3	2	3	5	10	20	29	34	39	33	22	23	29	28	24	24	13	8	3	3	2	1	359
% PL		3,3%	7,5%	16,0%	11,5%	10,9%	10,1%	6,6%	5,9%	5,4%	6,0%	6,3%	5,7%	5,0%	5,0%	5,0%	4,0%	3,1%	3,3%	2,2%	2,1%	1,6%	2,2%	1,6%	1,5%	4,4%
JO-TV-hors mercr.		28	20	9	18	30	47	171	388	630	618	647	614	451	500	646	772	856	834	674	435	194	124	100	78	8881
JO	TV	30	19	12	17	31	44	168	394	631	601	641	616	469	501	653	773	876	844	674	448	213	133	106	79	8973
	VL	28	17	9	14	27	38	155	369	592	556	592	574	440	472	616	738	844	812	658	438	209	129	104	78	8510
	PL	1	2	3	3	4	6	13	25	38	45	49	42	28	30	37	35	31	32	16	10	4	3	2	1	463
% PL		4,7%	10,3%	25,8%	17,2%	14,2%	14,1%	7,7%	6,3%	6,1%	7,5%	7,6%	6,9%	6,1%	5,9%	5,7%	4,5%	3,6%	3,8%	2,4%	2,3%	2,0%	2,6%	2,1%	1,8%	5,2%

	MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ										
	SENS2	Sens	2	Voie	1	Sect: 0004 / Ind: 00 / Count: 0716			du 23/04/2025 00:00 au 30/04/2025 00:00		Mode 3 / Seq = 60mn
		CA04 - Gassin - RD559 sud									

		0h00	1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	Total /j
		1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	0h00	
Lundi 28/04/25	TV	43	18	14	12	10	44	134	549	617	620	456	574	530	396	438	522	586	665	481	347	236	153	116	93	7654
	VL	43	18	13	8	7	39	124	510	562	579	422	549	515	370	411	490	572	646	472	341	234	144	114	92	7275
	PL	0	0	1	4	3	5	10	39	55	41	34	25	15	26	27	32	14	19	9	6	2	9	2	1	379
Mardi 29/04/25	TV	39	30	16	10	12	49	155	574	562	538	533	501	569	377	408	559	583	602	511	372	193	194	107	77	7571
	VL	32	28	11	7	9	40	134	530	509	508	492	464	537	354	380	530	558	576	504	361	189	193	101	76	7123
	PL	7	2	5	3	3	9	21	44	53	30	41	37	32	23	28	29	25	26	7	11	4	1	6	1	448
Mercredi 23/04/25	TV	59	28	12	8	18	60	188	645	633	490	522	646	629	505	380	473	459	600	524	439	217	183	133	115	7966
	VL	55	25	10	5	13	46	171	606	581	440	489	611	594	468	362	445	441	583	507	428	216	182	132	114	7524
	PL	4	3	2	3	5	14	17	39	52	50	33	35	35	37	18	28	18	17	17	11	1	1	1	1	442
Jeudi 24/04/25	TV	58	26	10	22	18	59	145	442	703	502	456	558	632	528	528	627	662	687	509	484	323	220	181	137	8517
	VL	58	26	9	19	15	43	123	379	645	450	423	529	609	485	489	593	631	663	497	473	316	215	177	136	8003
	PL	0	0	1	3	3	16	22	63	58	52	33	29	23	43	39	34	31	24	12	11	7	5	4	1	514
Vendredi 25/04/25	TV	54	36	27	24	29	65	168	493	563	532	530	588	572	466	508	540	540	588	469	444	300	209	181	181	8107
	VL	54	34	27	17	22	50	146	427	502	476	494	556	550	445	475	515	524	570	465	443	294	206	179	181	7652
	PL	0	2	0	7	7	15	22	66	61	56	36	32	22	21	33	25	16	18	4	1	6	3	2	0	455
Samedi 26/04/25	TV	79	35	24	17	17	32	58	229	271	316	426	509	494	373	397	488	493	504	495	384	226	139	160	137	6303
	VL	78	35	22	15	15	28	55	215	264	311	416	503	492	368	390	477	487	498	488	381	225	138	160	137	6198
	PL	1	0	2	2	2	4	3	14	7	5	10	6	2	5	7	11	6	6	7	3	1	1	0	0	105
Dimanche 27/04/25	TV	102	56	35	19	21	24	59	112	124	169	294	384	324	274	289	368	386	420	404	329	194	135	107	69	4698
	VL	102	55	35	18	20	21	58	108	118	168	292	382	321	266	286	365	386	415	401	329	193	132	105	69	4645
	PL	0	1	0	1	1	3	1	4	6	1	2	2	3	8	3	3	0	5	3	0	1	3	2	0	53
MJ	TV	62	33	20	16	18	48	130	435	496	452	460	537	536	417	421	511	530	581	485	400	241	176	141	116	7259
	VL	60	32	18	13	14	38	116	396	454	419	433	513	517	394	399	488	514	564	476	394	238	173	138	115	6917
	PL	2	1	2	3	3	9	14	38	42	34	27	24	19	23	22	23	16	16	8	6	3	3	2	1	342
% PL		2,8%	3,5%	8,0%	20,5%	19,2%	19,8%	10,6%	8,8%	8,4%	7,4%	5,9%	4,4%	3,5%	5,6%	5,3%	4,5%	3,0%	2,8%	1,7%	1,5%	1,3%	1,9%	1,7%	0,5%	4,7%
JO-TV-hors mercr.		49	28	17	17	17	54	151	515	611	548	494	555	576	442	471	562	593	636	493	412	263	194	146	122	7962
JO	TV	51	28	16	15	17	55	158	541	616	536	499	573	586	454	452	544	566	628	499	417	254	192	144	121	7963
	VL	48	26	14	11	13	44	140	490	560	491	464	542	561	424	423	515	545	608	489	409	250	188	141	120	7515
	PL	2	1	2	4	4	12	18	50	56	46	35	32	25	30	29	30	21	21	10	8	4	4	3	1	448
% PL		4,3%	5,1%	11,4%	26,3%	24,1%	21,3%	11,6%	9,3%	9,1%	8,5%	7,1%	5,5%	4,3%	6,6%	6,4%	5,4%	3,7%	3,3%	2,0%	1,9%	1,6%	2,0%	2,1%	0,7%	5,6%

	MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ									
	SENS3	Sens	3	Voie	1	Sect: 0001 / Ind: 00 / Count: 0489	du 23/04/2025 00:00 au 30/04/2025 00:00			Mode 3 / Seq = 60mn
		CA04 - Gassin - RD559 sud								

		0h00 1h00	1h00 2h00	2h00 3h00	3h00 4h00	4h00 5h00	5h00 6h00	6h00 7h00	7h00 8h00	8h00 9h00	9h00 10h00	10h00 11h00	11h00 12h00	12h00 13h00	13h00 14h00	14h00 15h00	15h00 16h00	16h00 17h00	17h00 18h00	18h00 19h00	19h00 20h00	20h00 21h00	21h00 22h00	22h00 23h00	23h00 0h00	Total /j
Lundi 28/04/25	TV	63	33	21	25	41	90	312	927	1260	1244	1081	1133	975	894	1016	1235	1408	1464	1108	714	362	264	191	156	16017
	VL	63	33	19	19	36	82	294	868	1181	1155	1008	1068	945	839	962	1179	1363	1409	1089	701	355	251	187	149	15255
	PL	0	0	2	6	5	8	18	59	79	89	73	65	30	55	54	56	45	55	19	13	7	13	4	7	762
Mardi 29/04/25	TV	72	54	27	24	45	89	317	964	1228	1114	1107	1105	978	866	1046	1310	1424	1462	1148	816	394	309	199	131	16229
	VL	64	46	15	18	36	76	281	898	1133	1049	1032	1033	920	810	978	1242	1369	1397	1128	799	387	303	191	129	15334
	PL	8	8	12	6	9	13	36	66	95	65	75	72	58	56	68	68	55	65	20	17	7	6	8	2	895
Mercredi 23/04/25	TV	95	47	37	23	53	94	344	1062	1268	1024	1139	1273	1170	1013	1060	1252	1415	1487	1197	938	505	349	267	198	17310
	VL	86	41	28	16	38	75	320	998	1166	933	1061	1204	1102	944	1003	1190	1366	1431	1146	911	499	343	263	197	16361
	PL	9	6	9	7	15	19	24	64	102	91	78	69	68	69	57	62	49	56	51	27	6	6	4	1	949
Jeudi 24/04/25	TV	95	47	15	37	52	112	326	866	1352	1168	1145	1252	1116	1070	1267	1479	1533	1538	1247	1014	566	351	289	203	18140
	VL	95	47	14	32	46	85	286	774	1248	1061	1051	1165	1050	995	1178	1396	1466	1490	1223	988	553	343	282	202	17070
	PL	0	0	1	5	6	27	40	92	104	107	94	87	66	75	89	83	67	48	24	26	13	8	7	1	1070
Vendredi 25/04/25	TV	76	54	41	54	51	112	330	852	1123	1139	1230	1185	1036	935	1138	1310	1429	1412	1164	844	506	349	304	311	16985
	VL	75	51	40	43	43	89	291	758	1033	1037	1128	1108	989	892	1075	1257	1384	1372	1149	836	498	346	301	311	16106
	PL	1	3	1	11	8	23	39	94	90	102	102	77	47	43	63	53	45	40	15	8	8	3	3	0	879
Samedi 26/04/25	TV	143	65	51	49	60	97	194	427	669	856	1065	1012	908	752	878	1067	1073	1050	871	734	413	259	259	234	13186
	VL	141	63	46	46	56	90	187	405	654	842	1041	993	896	740	860	1043	1062	1040	860	727	412	257	259	233	12953
	PL	2	2	5	3	4	7	7	22	15	14	24	19	12	12	18	24	11	10	11	7	1	2	0	1	233
Dimanche 27/04/25	TV	160	90	65	39	44	75	144	259	342	534	781	830	705	575	622	807	775	759	686	567	349	216	163	118	9705
	VL	159	89	65	38	43	72	142	250	333	531	767	822	697	564	611	798	771	752	679	564	347	212	161	118	9585
	PL	1	1	0	1	1	3	2	9	9	3	14	8	8	11	11	9	4	7	7	3	2	4	2	0	120
MJ	TV	101	56	37	36	49	96	281	765	1035	1011	1078	1113	984	872	1004	1209	1294	1310	1060	804	442	300	239	193	15367
	VL	98	53	32	30	43	81	257	707	964	944	1013	1056	943	826	952	1158	1254	1270	1039	789	436	294	235	191	14666
	PL	3	3	4	6	7	14	24	58	71	67	66	57	41	46	51	51	39	40	21	14	6	6	4	2	701
% PL		3,0%	5,1%	11,7%	15,5%	13,9%	14,9%	8,4%	7,6%	6,8%	6,7%	6,1%	5,1%	4,2%	5,3%	5,1%	4,2%	3,0%	3,1%	2,0%	1,8%	1,4%	2,0%	1,7%	0,9%	4,6%
JO	TV	80	47	28	33	48	99	326	934	1246	1138	1140	1190	1055	956	1105	1317	1442	1473	1173	865	467	324	250	200	16936
	VL	77	44	23	26	40	81	294	859	1152	1047	1056	1116	1001	896	1039	1253	1390	1420	1147	847	458	317	245	198	16025
	PL	4	3	5	7	9	18	31	75	94	91	84	74	54	60	66	64	52	53	26	18	8	7	5	2	911
% PL		4,5%	7,2%	17,7%	21,5%	17,8%	18,1%	9,6%	8,0%	7,5%	8,0%	7,4%	6,2%	5,1%	6,2%	6,0%	4,9%	3,6%	3,6%	2,2%	2,1%	1,8%	2,2%	2,1%	1,1%	5,4%

	MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ										
	SENS1	Sens	2	Voie	1	Sect: 0005 / Ind: 00 / Count: 0751			du 23/04/2025 00:00 au 30/04/2025 00:00		Mode 3 / Seq = 60mn
		CA05 - Gassin - entrée vers parking officieux extérieur (vers l'aire de retournement)									

		0h00	1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	Total /j
		1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	0h00	
Lundi 28/04/25	TV	0	0	0	0	0	0	1	8	108	45	26	24	52	83	29	31	16	18	4	0	0	0	0	0	445
	VL	0	0	0	0	0	0	1	8	106	45	26	24	52	83	28	31	15	15	4	0	0	0	0	0	438
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	7
Mardi 29/04/25	TV	0	1	0	0	0	0	1	5	116	18	21	14	40	73	20	28	22	19	0	1	1	1	0	1	382
	VL	0	1	0	0	0	0	0	5	116	18	20	14	37	72	20	28	21	18	0	1	1	1	0	1	374
	PL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	3	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	8
Mercredi 23/04/25	TV	0	0	0	0	0	1	0	23	139	23	34	18	25	8	2	3	2	5	5	1	3	0	0	0	292
	VL	0	0	0	0	0	0	0	23	133	23	34	18	23	8	2	3	2	5	5	1	3	0	0	0	283
	PL	0	0	0	0	0	1	0	0	6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
Jeudi 24/04/25	TV	0	0	0	0	0	1	0	4	103	44	25	25	44	57	15	19	15	17	1	1	6	0	0	0	377
	VL	0	0	0	0	0	1	0	4	103	44	25	25	44	57	14	19	14	16	1	1	6	0	0	0	374
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3
Vendredi 25/04/25	TV	0	0	0	0	0	0	0	4	148	54	28	22	53	70	53	31	29	18	3	0	2	0	1	0	516
	VL	0	0	0	0	0	0	0	4	144	54	28	22	51	69	53	30	27	18	3	0	2	0	1	0	506
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	2	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	10
Samedi 26/04/25	TV	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	3	5	0	2	0	1	5	2	2	1	0	0	0	1	26
	VL	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	3	5	0	2	0	1	5	2	2	1	0	0	0	1	26
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dimanche 27/04/25	TV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
	VL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MJ	TV	0	0	0	0	0	0	0	6	88	27	20	15	31	42	17	16	13	11	2	1	2	0	0	0	292
	VL	0	0	0	0	0	0	0	6	86	27	20	15	30	42	17	16	12	11	2	1	2	0	0	0	286
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	5
% PL		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	1,9%	0,0%	0,7%	0,0%	3,3%	0,7%	1,7%	0,9%	5,6%	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%
JO-TV-hors mercr.		0	0	0	0	0	0	1	5	119	40	25	21	47	71	29	27	21	18	2	1	2	0	0	0	430
JO	TV	0	0	0	0	0	0	0	9	123	37	27	21	43	58	24	22	17	15	3	1	2	0	0	0	402
	VL	0	0	0	0	0	0	0	9	120	37	27	21	41	58	23	22	16	14	3	1	2	0	0	0	395
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	7
% PL		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	2,0%	0,0%	0,7%	0,0%	3,3%	0,7%	1,7%	0,9%	6,0%	6,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%

ANNEXE 2

Carrefour giratoire A

Résultats détaillés des évaluations du niveau de service sous GIRABASE

- **A l'heure de pointe du matin/ soir**
 - **Comptages HPM/HPS (jeudi 24/04/2025) recalés aux comptages automatiques (tranche horaire complète)**
(Cf. figures pages suivantes)
- **Aux Demi-heures de pointe du matin / soir (en débit horaire équivalent)**
 - **Trafics actuels**
 - **Scénario Fil de l'eau** (Cf. figures Matin/Soir à la suite des comptages)
 - **Scénario avec projet**

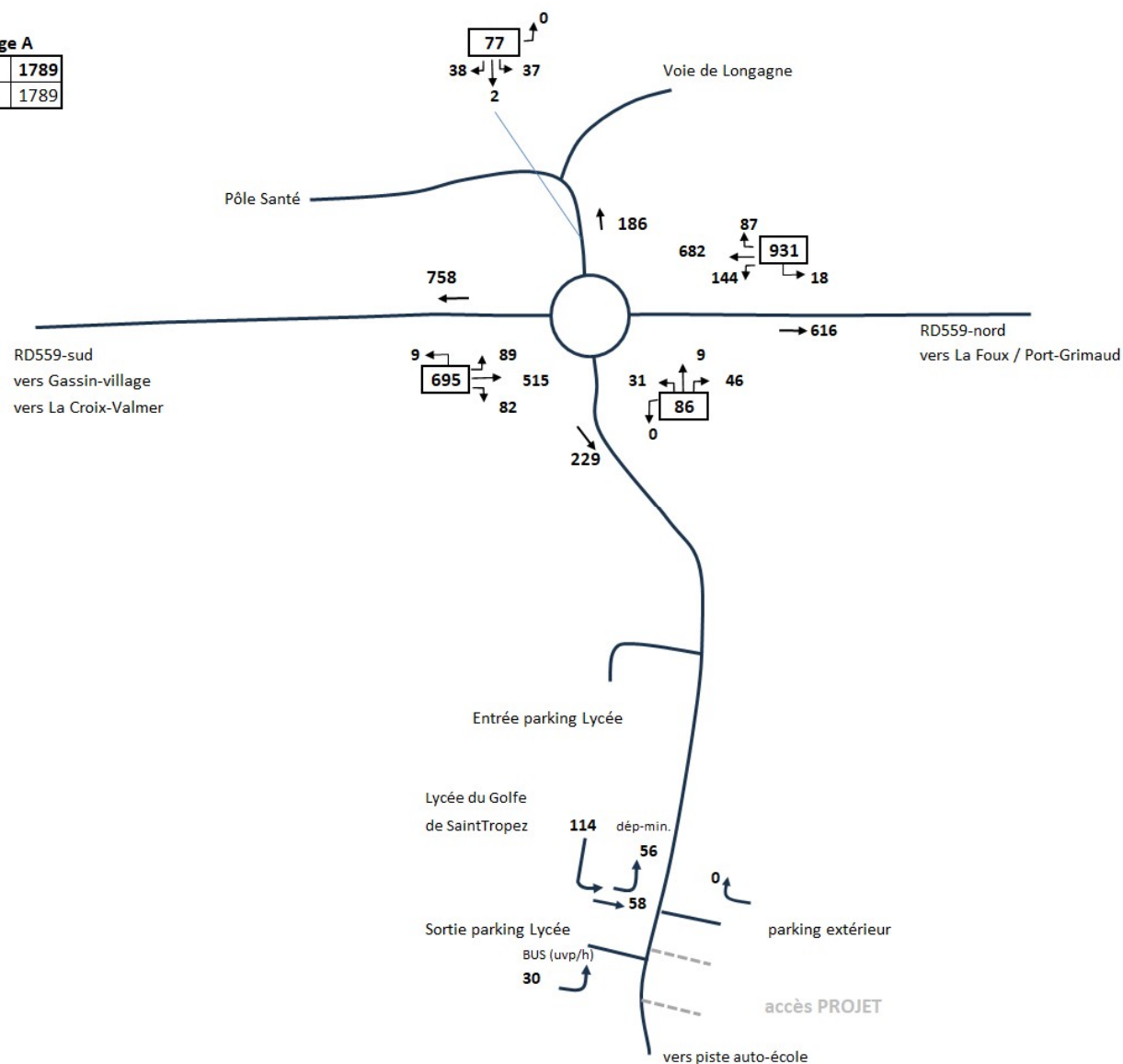
TRAFICS ACTUELS -comptages- HEURE DE POINTE DU MATIN (comptages)

Comptages Jeudi 24 avril 2025 uvp/h calés sur les comptages automatiques

HPM 8h-9h

Charge A

Ent	1789
Sor	1789



XXX Trafic par branche en entrée (insertion) dans carrefour

XXX Mouvement tournant

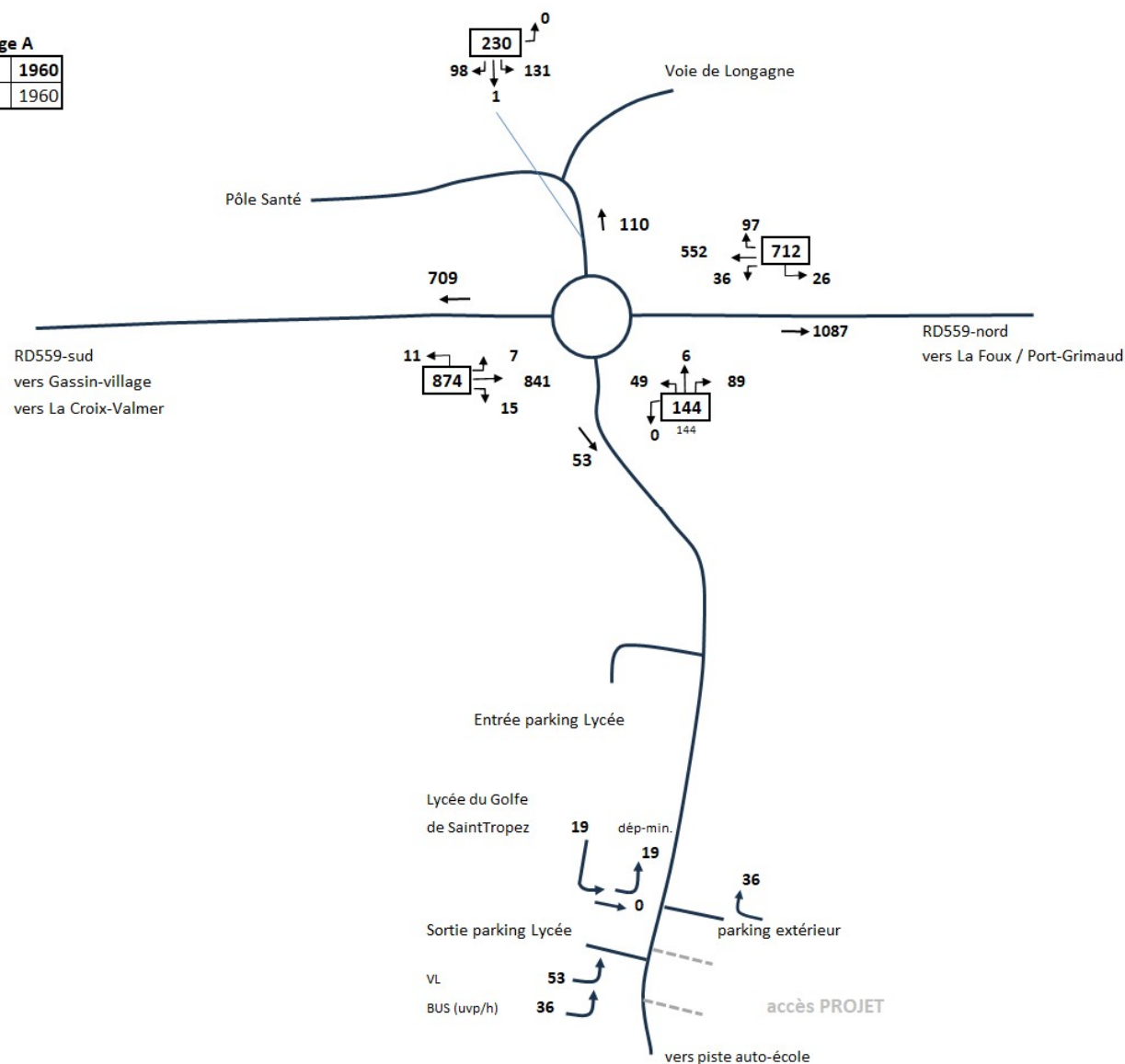
TRAFICS ACTUELS -comptages- HEURE DE POINTE DU SOIR (comptages)

Comptages Jeudi 24 avril 2025 uvp/h calés sur les comptages automatiques

HPS 16h45-17h45

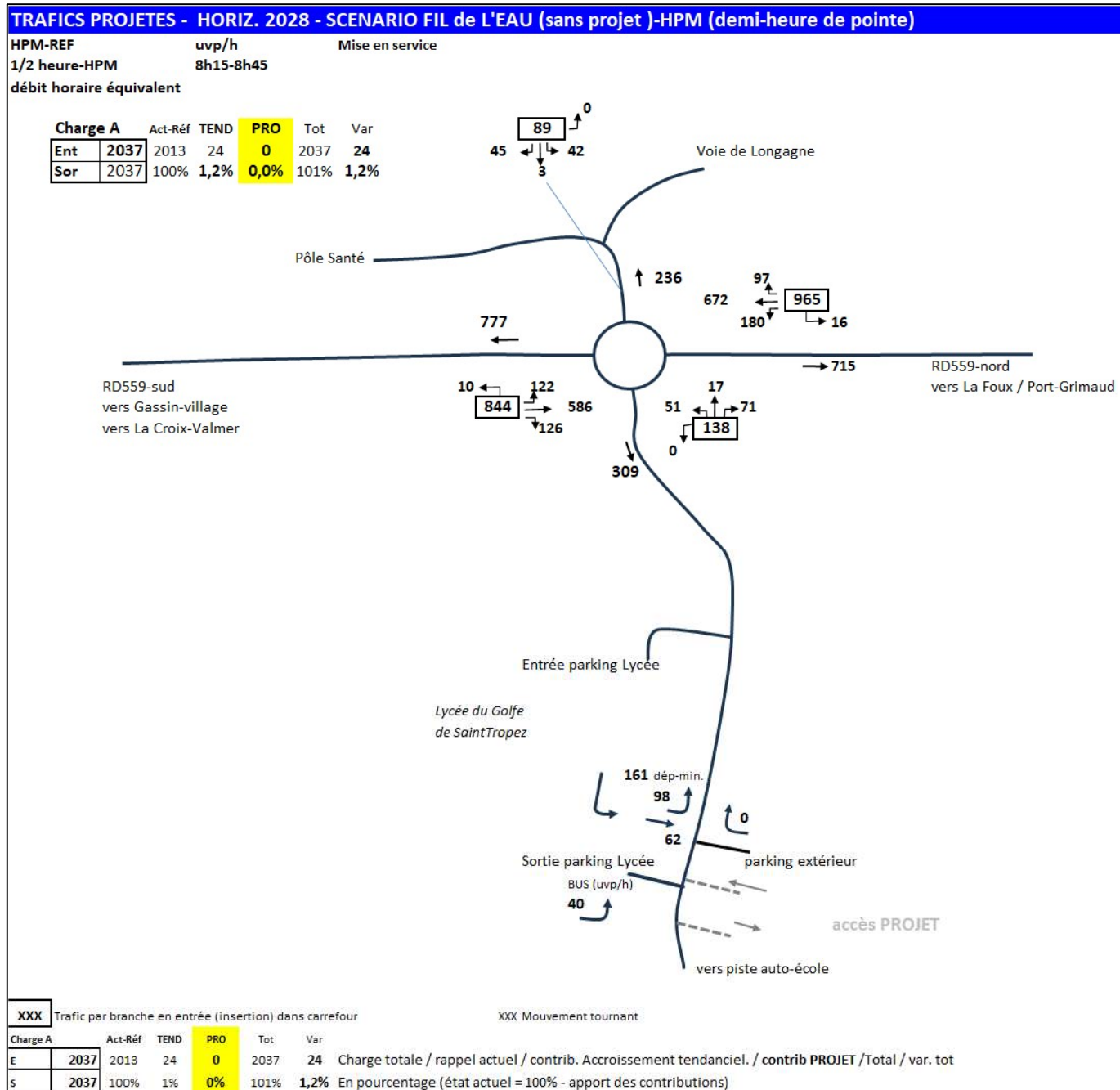
Charge A

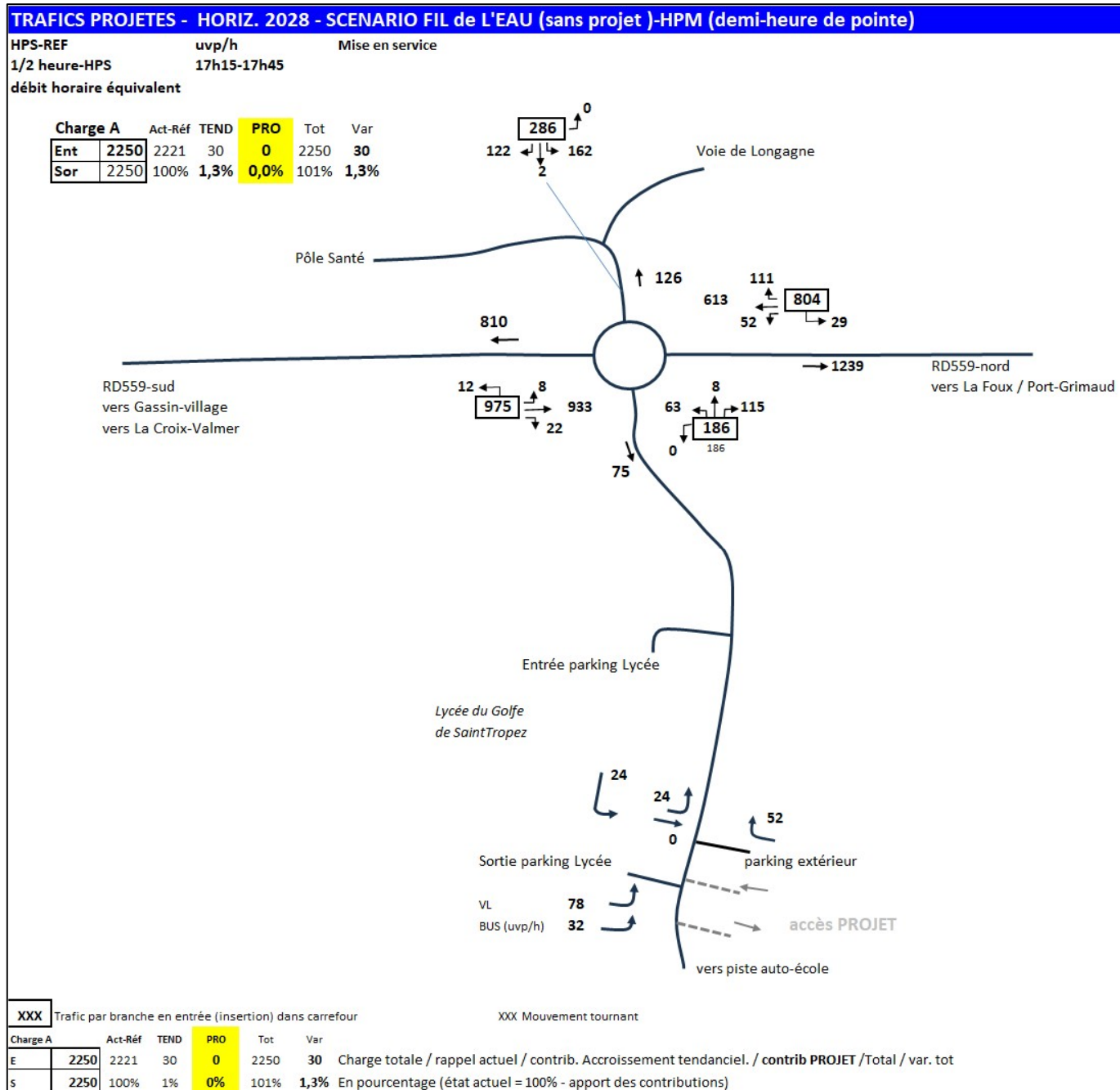
Ent	1960
Sor	1960



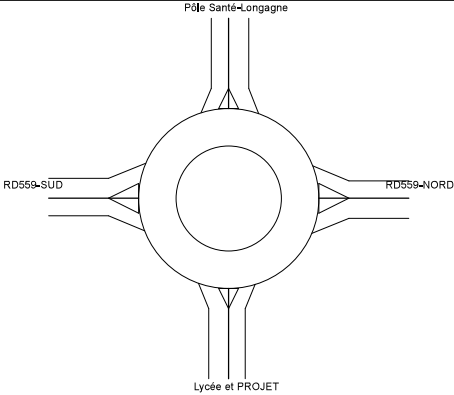
XXX Trafic par branche en entrée (insertion) dans carrefour

XXX Mouvement tournant





<



Période HPM-Comptages avr 2025

Trafic Piétons

1	2	3	4
20	20	20	20

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	18	87	682	144	931
2	37	0	38	2	77
3	515	89	9	82	695
4	46	9	31	0	86
Total Sortant	616	185	760	228	1789

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
RD559-NORD	544	37%	1vh	4vh	2s	0,6h
Pôle Santé-Longagne	619	89%	0vh	2vh	4s	0,1h
RD559-SUD	678	49%	0vh	3vh	2s	0,4h
Lycée et PROJET	729	89%	0vh	2vh	3s	0,1h

Conseils

Branche RD559-NORD

Branche Pôle Santé-Longagne

Branche RD559-SUD

Branche Lycée et PROJET

Période HPM-REF ACTUEL (1/2 h pointe)

Trafic Piétons

1	2	3	4
20	20	20	20

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	16	96	662	180	954
2	41	0	44	3	88
3	577	120	10	126	833
4	71	17	51	0	139
Total Sortant	705	233	767	309	2014

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
RD559-NORD	425	31%	1vh	5vh	3s	0,9h
Pôle Santé-Longagne	578	87%	0vh	2vh	4s	0,1h
RD559-SUD	482	37%	1vh	4vh	3s	0,7h
Lycée et PROJET	591	81%	0vh	2vh	4s	0,1h

Conseils

Branche RD559-NORD

Branche Pôle Santé-Longagne

Branche RD559-SUD

Branche Lycée et PROJET

Période HPM-REF FIL EAU (1/2 h pointe)

Trafic Piétons

1	2	3	4
20	20	20	20

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	16	97	672	180	965
2	42	0	45	3	90
3	586	122	10	126	844
4	71	17	51	0	139
Total Sortant	715	236	778	309	2038

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
RD559-NORD	410	30%	1vh	5vh	3s	0,9h
Pôle Santé-Longagne	569	86%	0vh	2vh	4s	0,1h
RD559-SUD	470	36%	1vh	4vh	3s	0,7h
Lycée et PROJET	583	81%	0vh	2vh	4s	0,2h

Conseils

Branche RD559-NORD

Branche Pôle Santé-Longagne

Branche RD559-SUD

Branche Lycée et PROJET

Période HPM-REF PROJET (1/2 h pointe)

Trafic Piétons

1	2	3	4
20	20	20	20

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	16	97	672	152	937
2	42	0	45	3	90
3	586	122	10	112	830
4	116	17	75	0	208
Total Sortant	760	236	802	267	2065

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
RD559-NORD	402	30%	1vh	5vh	4s	1,0h
Pôle Santé-Longagne	571	86%	0vh	2vh	4s	0,1h
RD559-SUD	525	39%	1vh	4vh	3s	0,6h
Lycée et PROJET	519	71%	0vh	3vh	4s	0,3h

Conseils

Branche RD559-NORD

Branche Pôle Santé-Longagne

Branche RD559-SUD

Branche Lycée et PROJET

Période HPS-Comptages avr 2025

Trafic Piétons

1	2	3	4
20	20	20	20

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	26	97	552	36	711
2	131	0	98	1	230
3	841	7	11	15	874
4	89	6	49	0	144
Total Sortant	1087	110	710	52	1959

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
RD559-NORD	875	55%	0vh	3vh	1s	0,2h
Pôle Santé-Longagne	642	74%	0vh	3vh	3s	0,2h
RD559-SUD	510	37%	1vh	4vh	3s	0,7h
Lycée et PROJET	462	76%	0vh	3vh	5s	0,2h

Conseils

Branche RD559-NORD

Branche Pôle Santé-Longagne

Branche RD559-SUD

Branche Lycée et PROJET

Période HPS-REF ACTUEL (1/2 h pointe)

Trafic Piétons

1	2	3	4
20	20	20	20

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	28	109	603	52	792
2	160	0	120	2	282
3	919	8	12	22	961
4	115	8	63	0	186
Total Sortant	1222	125	798	76	2221

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
RD559-NORD	761	49%	0vh	3vh	1s	0,3h
Pôle Santé-Longagne	518	65%	0vh	3vh	4s	0,3h
RD559-SUD	351	27%	1vh	5vh	4s	1,2h
Lycée et PROJET	354	66%	0vh	3vh	7s	0,4h

Conseils

Branche RD559-NORD
Une sortie à deux voies est nécessaire. Attention aux traversées piétonnes.

Branche Pôle Santé-Longagne

Branche RD559-SUD

Branche Lycée et PROJET

Période HPS-REF FIL EAU (1/2 h pointe)

Trafic Piétons

1	2	3	4
20	20	20	20

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	29	111	613	52	805
2	162	0	122	2	286
3	933	8	12	22	975
4	115	8	63	0	186
Total Sortant	1239	127	810	76	2252

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
RD559-NORD	748	48%	0vh	3vh	1s	0,3h
Pôle Santé-Longagne	505	64%	0vh	3vh	4s	0,3h
RD559-SUD	332	25%	1vh	6vh	5s	1,3h
Lycée et PROJET	345	65%	0vh	3vh	7s	0,4h

Conseils

Branche RD559-NORD
Une sortie à deux voies est nécessaire. Attention aux traversées piétonnes.

Branche Pôle Santé-Longagne

Branche RD559-SUD

Branche Lycée et PROJET

Période HPS-REF PROJET (1/2 h pointe)

Trafic Piétons

1	2	3	4
20	20	20	20

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	29	111	613	84	837
2	162	0	122	3	287
3	933	8	12	34	987
4	94	7	53	0	154
Total Sortant	1218	126	800	121	2265

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total	
RD559-NORD	735	47%	0vh	3vh	1s	0,3h
Pôle Santé-Longagne	487	63%	0vh	3vh	4s	0,4h
RD559-SUD	274	22%	2vh	7vh	6s	1,6h
Lycée et PROJET	370	71%	0vh	3vh	7s	0,3h

Conseils

Branche RD559-NORD

Une sortie à deux voies est nécessaire. Attention aux traversées piétonnes.

Branche Pôle Santé-Longagne

Branche RD559-SUD

Branche Lycée et PROJET

Branche RD559-NORD							
Périodes de trafic	Réserve de Capacité en uvp/h	Capacité en %	Longueur de Stockage moyenne	Stockage maximale	Temps d'Attente moyen	Attente total	
HPM-Comptages avr 2025	544	37%	1vh	4vh	2s	0,6h	
HPM-REF ACTUEL (1/2 h pointe)	425	31%	1vh	5vh	3s	0,9h	
HPM-REF FIL EAU (1/2 h pointe)	410	30%	1vh	5vh	3s	0,9h	
HPM-REF PROJET (1/2 h pointe)	402	30%	1vh	5vh	4s	1,0h	
HPS-Comptages avr 2025	875	55%	0vh	3vh	1s	0,2h	
HPS-REF ACTUEL (1/2 h pointe)	761	49%	0vh	3vh	1s	0,3h	
HPS-REF FIL EAU (1/2 h pointe)	748	48%	0vh	3vh	1s	0,3h	
HPS-REF PROJET (1/2 h pointe)	735	47%	0vh	3vh	1s	0,3h	
Branche Pôle Santé-Longagne							
Périodes de trafic	Réserve de Capacité en uvp/h	Capacité en %	Longueur de Stockage moyenne	Stockage maximale	Temps d'Attente moyen	Attente total	
HPM-Comptages avr 2025	619	89%	0vh	2vh	4s	0,1h	
HPM-REF ACTUEL (1/2 h pointe)	578	87%	0vh	2vh	4s	0,1h	
HPM-REF FIL EAU (1/2 h pointe)	569	86%	0vh	2vh	4s	0,1h	
HPM-REF PROJET (1/2 h pointe)	571	86%	0vh	2vh	4s	0,1h	
HPS-Comptages avr 2025	642	74%	0vh	3vh	3s	0,2h	
HPS-REF ACTUEL (1/2 h pointe)	518	65%	0vh	3vh	4s	0,3h	
HPS-REF FIL EAU (1/2 h pointe)	505	64%	0vh	3vh	4s	0,3h	
HPS-REF PROJET (1/2 h pointe)	487	63%	0vh	3vh	4s	0,4h	
Branche RD559-SUD							
Périodes de trafic	Réserve de Capacité en uvp/h	Capacité en %	Longueur de Stockage moyenne	Stockage maximale	Temps d'Attente moyen	Attente total	
HPM-Comptages avr 2025	678	49%	0vh	3vh	2s	0,4h	
HPM-REF ACTUEL (1/2 h pointe)	482	37%	1vh	4vh	3s	0,7h	
HPM-REF FIL EAU (1/2 h pointe)	470	36%	1vh	4vh	3s	0,7h	
HPM-REF PROJET (1/2 h pointe)	525	39%	1vh	4vh	3s	0,6h	
HPS-Comptages avr 2025	510	37%	1vh	4vh	3s	0,7h	
HPS-REF ACTUEL (1/2 h pointe)	351	27%	1vh	5vh	4s	1,2h	
HPS-REF FIL EAU (1/2 h pointe)	332	25%	1vh	6vh	5s	1,3h	
HPS-REF PROJET (1/2 h pointe)	274	22%	2vh	7vh	6s	1,6h	
Branche Lycée et PROJET							
Périodes de trafic	Réserve de Capacité en uvp/h	Capacité en %	Longueur de Stockage moyenne	Stockage maximale	Temps d'Attente moyen	Attente total	
HPM-Comptages avr 2025	729	89%	0vh	2vh	3s	0,1h	
HPM-REF ACTUEL (1/2 h pointe)	591	81%	0vh	2vh	4s	0,1h	
HPM-REF FIL EAU (1/2 h pointe)	583	81%	0vh	2vh	4s	0,2h	
HPM-REF PROJET (1/2 h pointe)	519	71%	0vh	3vh	4s	0,3h	
HPS-Comptages avr 2025	462	76%	0vh	3vh	5s	0,2h	
HPS-REF ACTUEL (1/2 h pointe)	354	66%	0vh	3vh	7s	0,4h	
HPS-REF FIL EAU (1/2 h pointe)	345	65%	0vh	3vh	7s	0,4h	
HPS-REF PROJET (1/2 h pointe)	370	71%	0vh	3vh	7s	0,3h	