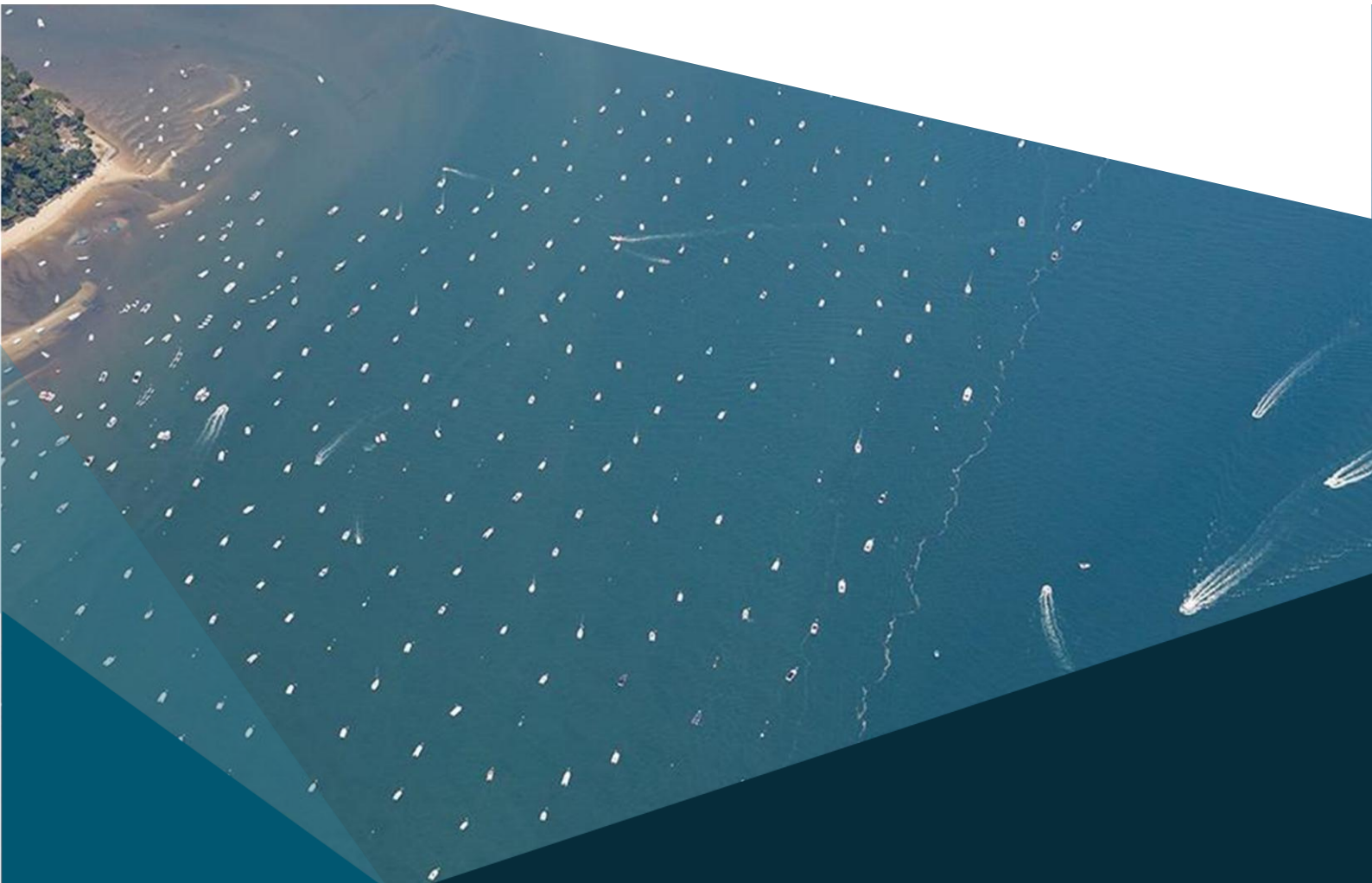
Actualisation du dispositif d'organisation en mer de zones de mouillages et d'équipements légers sur le domaine public maritime naturel du littoral intra-bassin de Lège-Cap Ferret

DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS

Annexe n°1 – Description des caractéristiques de la ZMEL

20 octobre 2025



INFORMATIONS RELATIVES AU DOCUMENT

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Auteur(s)	Floriane BOGUN, Marie CARCO
Fonction	Cheffe de projet, chargée d'études
Version	V00
Référence	MAR0104

HISTORIQUE DES MODIFICATIONS

Version	Date	Vérifié par	Fonction
V0e	20/10/2025	Alexis BEUDIN	Chef de projet confirmé

DESTINATAIRES

Nom	Entité
Frédéric BERGEZ CASALOU	Responsable du Service Environnement
Justine MARCOTTE	Directrice Générale Adjointe à l'Aménagement du territoire

SOMMAIRE

1 - INTRODUCTION 5

2 - CONTEXTE 6

2.1 - Spécificité géographique 6

2.2 - Activités maritimes et enjeux environnementaux 8

2.3 - Gestion durable des mouillages 9

3 - HISTORIQUE ET EVOLUTION DE LA ZMEL DE LEGE-CAP FERRET 10

3.1 - Historique de l'autorisation de 2011-2025 10

3.2 - Description de la situation actuelle 12

3.2.1 - Zonage et capacité 12

3.2.2 - Organisation et typologie des équipements de mouillage 13

3.2.3 - Type d'embarcations 14

3.2.4 - Coûts des mouillages 14

3.2.5 - Budget associé à la ZMEL 15

3.2.6 - Règlement de police 15

3.3 - Bilan de la ZMEL 2011-2025 15

4 - SITUATION PROJETEE 17

4.1 - Objectifs 17

4.2 - Consultation du public 17

4.2.1 - Généralités 17

4.2.2 - Synthèse des retours recueillis 17

4.3 - Nouvelle configuration de la ZMEL 18

4.3.1 - Généralités 18

4.3.2 - Détails zone par zone 20

4.3.3 - Focus sur les zones expérimentales 22

4.3.4 - Focus sur les fenêtres paysagères 23

4.4 - Equipements 23

4.4.1 - Types de corps-morts 23

4.4.2 - Gestion des corps-morts 25

4.5 - Règle d'attribution des corps-morts 26

4.6 - Estimation des coûts 26

4.7 - Calendrier et modalités de gestion des corps-morts 26

4.8 - Durée de l'autorisation et modalités de réévaluation 26

5 - CONCLUSION 27

6 - ANNEXES 28

1 - INTRODUCTION

La commune de Lège-Cap Ferret souhaite soumettre à l'appréciation des services de l'État une demande d'examen au cas par cas, préalable au renouvellement de l'autorisation d'occupation du domaine public maritime pour l'organisation des Zones de Mouillages et d'Équipements Légers (ZMEL) sur son territoire intra-bassin.

Ce projet s'inscrit dans une démarche de gestion durable du littoral, visant à concilier les usages nautiques, les attentes des usagers, la sécurité du plan d'eau et la préservation des milieux marins sensibles.

Les éléments techniques, réglementaires et environnementaux nécessaires à l'instruction de cette demande sont présentés au travers de cinq annexes, détaillant respectivement :

1. Le projet de renouvellement de la ZMEL,
2. L'état initial du site et les incidences potentielles,
3. Les sites Natura 2000 concernés et les incidences potentielles,
4. Les mesures Éviter – Réduire – Compenser (ERC) envisagées,
5. La compatibilité du projet avec les documents de planification et de gestion existants.

Le présent document constitue l'annexe 1 et présente, après un bref rappel du dispositif actuel, les principales caractéristiques du projet de renouvellement envisagé.

2 - CONTEXTE

2.1 - Spécificité géographique

La commune de Lège-Cap Ferret occupe la façade orientale de la presqu'île du même nom, sur la rive occidentale du Bassin d'Arcachon. Elle s'étend sur près de 20 km de littoral intra-bassin, depuis la Réserve naturelle nationale des prés salés d'Arès et de Lège jusqu'à la Pointe du Cap Ferret, à l'embouchure du bassin (Figure 1).



FIGURE 1 : LOCALISATION DU SECTEUR D'ETUDE (ENCADRE EN POINTILLES GRIS) AU SEIN DU BASSIN D'ARCACHON.

Ce linéaire côtier présente une grande diversité de milieux : vasières intertidales au nord, estrans sableux au centre, chenaux profonds au sud. Les profondeurs varient de -2 m à -16 m CM, selon les secteurs, ce qui confère à la commune une complexité bathymétrique et une richesse écologique notable.

Lège-Cap Ferret est également au cœur d'un territoire à forts enjeux environnementaux et d'usages, où cohabitent (Figure 2) :

- Activités ostréicoles et de pêche professionnelle ;
- Navigation de plaisance et sports nautiques ;
- Espaces naturels sensibles (herbiers de zostères, zones de nidification, réserves).

Cette configuration géographique unique, entre mer intérieure et façade océanique, fait de Lège-Cap Ferret un acteur central de la gestion durable du Bassin d'Arcachon, notamment à travers l'organisation des Zones de Mouillages et d'Équipements Légers (ZMEL), qui visent à structurer les usages nautiques tout en préservant les milieux marins. Pour rappel, un tiers des mouillages du Bassin d'Arcachon est hébergé sur la commune de Lège-Cap Ferret (PNMBA, 2024).

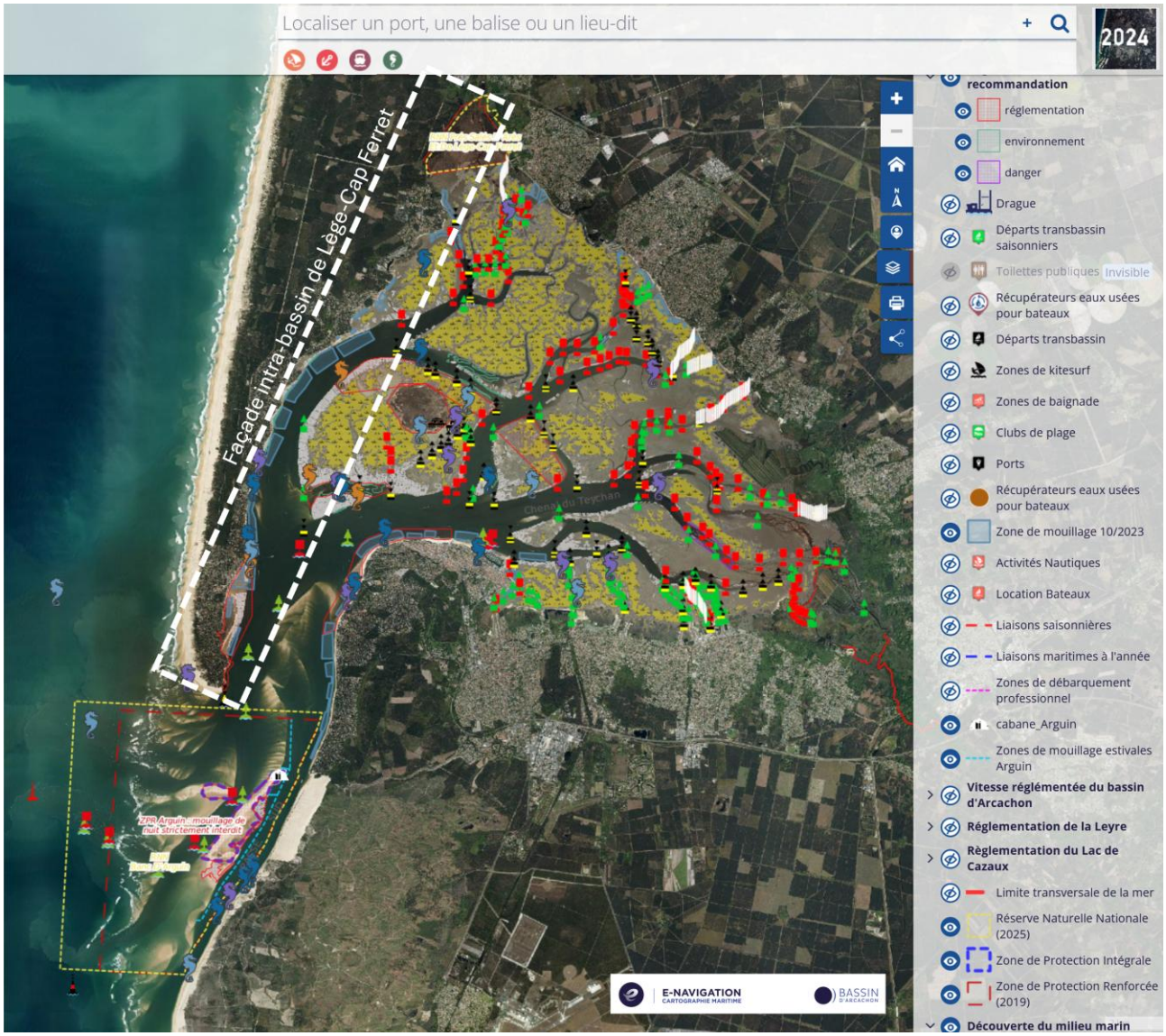


FIGURE 2 : LOCALISATION DU SECTEUR D'ETUDE DANS LE CONTEXTE GLOBAL DU BASSIN D'ARCACHON (FOND DE PLAN : *HTTPS://GEO.BASSIN-ARCACHON.COM/E-NAVIGATION/INDEX.HTML*).

2.2 - Activités maritimes et enjeux environnementaux

Le Bassin d'Arcachon accueille une grande diversité d'activités professionnelles et récréatives, rendues possibles par sa configuration naturellement abritée, qui offre un plan d'eau calme, protégé des houles océaniques.

Parmi les activités professionnelles, on retrouve :

- L'ostréiculture, emblématique du territoire,
- La pêche artisanale,
- La construction navale,
- Le transport maritime de passagers.

Les activités de loisir et sports nautiques sont également très présentes :

- Baignade et activités balnéaires,
- Navigation de plaisance,
- Sports de glisse (voile, ski nautique, paddle…),
- Plongée et chasse sous-marine,
- Pêche de loisir.

Cette richesse d'usages fait du Bassin d'Arcachon, et en particulier des rives de la presqu'île de Lège-Cap Ferret, un site privilégié pour la navigation et les loisirs nautiques. Toutefois, l'augmentation du nombre de plaisanciers et des mouillages constitue un enjeu majeur, à la fois économique et environnemental (Figure 3).



FIGURE 3 : FORTE DENSITE DE BATEAUX AU MOUILLAGE A L'ANCRE A L'ENTREE/SORTIE DU MIMBEAU (SOURCE : © ABACA).

Pour répondre à ces défis, le Parc Naturel Marin du Bassin d'Arcachon a été créé en juin 2014. Cet outil de gestion intégrée permet de coordonner les politiques publiques en matière de biodiversité marine et de développement durable des activités maritimes. Ses missions principales sont :

- La préservation des richesses naturelles et culturelles,
- L'amélioration des connaissances sur le milieu marin,
- Le soutien aux pratiques durables liées à la mer.

Dans ce cadre, de nombreux suivis scientifiques sont régulièrement menés, notamment sur :

- Les herbiers de zostères, dont le bassin abrite le plus grand ensemble de zostère naine (*Zostera noltei*) en Europe, ainsi que d'importants herbiers de zostère marine (*Zostera marina*),
- Les oiseaux migrateurs, dont le suivi permet de mieux comprendre les usages écologiques du bassin.

Le Parc Naturel Marin joue ainsi un rôle clé dans la préservation des habitats sensibles et dans l'orientation des pratiques vers une gestion durable du plan d'eau, en lien avec les collectivités locales et les usagers.

2.3 - Gestion durable des mouillages

Dans une volonté affirmée de porter une politique de développement durable et intégrée sur son territoire littoral, la commune de Lège-Cap Ferret a mis en œuvre une gestion structurée des mouillages à travers le dispositif de Zones de Mouillages et d'Équipements Légers (ZMEL), conformément aux recommandations du guide du MTES (2020).

Ce mode de gestion vise à :

- Limiter les mouillages sauvages et leurs impacts sur les milieux marins sensibles,
- Offrir aux plaisanciers des conditions d'accueil respectueuses de l'intégrité des fonds marins,
- Assurer la sécurité de la navigation, tout en optimisant l'occupation de l'espace maritime.

La commune est actuellement gestionnaire d'une partie du Domaine Public Maritime (DPM), pouvant accueillir jusqu'à 2 800 bateaux au mouillage (hors professionnels de la mer tels que pêcheurs, ostréiculteurs et transporteurs de passagers). Ce dispositif repose sur une convention d'occupation temporaire établie avec l'État, approuvée par arrêté conjoint du préfet de département et du préfet maritime en mai 2011 (n°2011/18), pour une durée de 15 ans, du 1er janvier 2011 au 31 décembre 2025.

À l'approche de l'échéance de cette autorisation, la commune souhaite actualiser son dispositif de ZMEL, notamment en révisant le nombre de mouillages et en adaptant l'organisation aux enjeux actuels. Elle sollicite ainsi le renouvellement de la convention pour une nouvelle période de 10 ans, accompagnée d'une demande de prorogation de l'autorisation actuelle jusqu'au 31 décembre 2027, afin de garantir la continuité de gestion et de permettre l'élaboration des documents réglementaires dans les meilleures conditions.

3 - HISTORIQUE ET EVOLUTION DE LA ZMEL DE LEGE-CAP FERRET

3.1 - Historique de l'autorisation de 2011-2025

Comme mentionné précédemment, la commune de Lège-Cap Ferret bénéficie, depuis l'arrêté inter-préfectoral du 5 mai 2011, d'une autorisation d'occupation temporaire du Domaine Public Maritime naturel (DPMn) sur sa façade intra-bassin. Cette autorisation permet l'aménagement, l'organisation et la gestion en mer de zones de mouillages et d'équipements légers (ZMEL), destinées à l'accueil et au stationnement des navires de plaisance.

Cette autorisation, accordée pour une durée de 15 ans, est valable jusqu'au 31 décembre 2025. Elle couvre une emprise de **260 hectares**, répartie en **21 zones** de mouillage s'étendant du secteur de Jane de Boy au nord jusqu'à l'enracinement du Mimbeau au sud (cf. Figure 4).

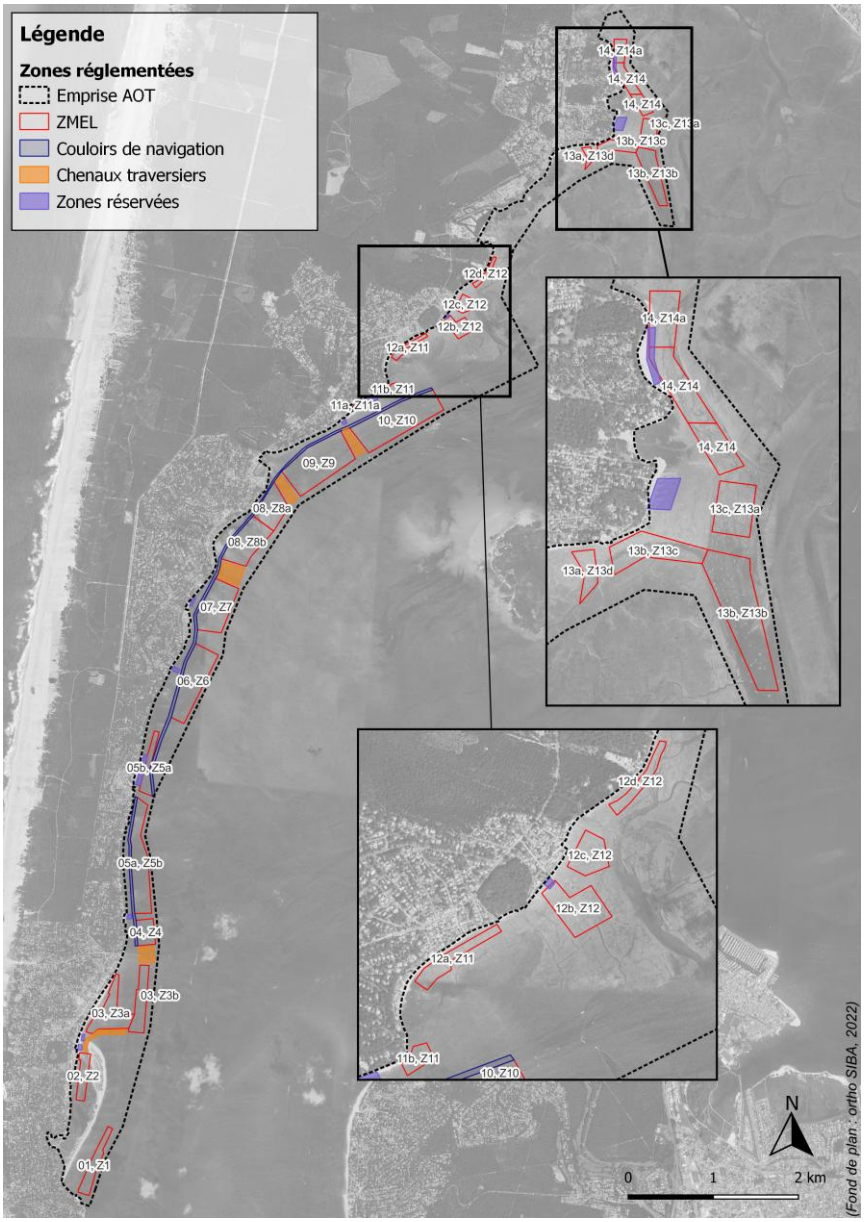


FIGURE 4 : CARTOGRAPHIE DE LA ZMEL 2011-2025

Depuis sa mise en œuvre en 2011, la réglementation encadrant cette ZMEL a évolué, notamment en ce qui concerne sa capacité d'accueil. À l'origine, l'autorisation permettait le mouillage de **3 400 corps-morts** (hors professionnels de la mer), correspondant à l'état des lieux constaté en 2011. Toutefois, l'arrêté prévoyait une réduction progressive de 100 mouillages par an, visant un objectif de **2 800 corps-morts en 2017**.

Par ailleurs, plusieurs arrêtés complémentaires, spécifiques ou non à la ZMEL de Lège-Cap Ferret, ont contribué à faire évoluer les pratiques de gestion. Le Tableau 1 en page suivante retrace l'historique de ces évolutions.

TABLEAU 1 : HISTORIQUE DES EVOLUTONS DE LA ZMEL 2011-2025.

Années	Arrêtés	Détails	Capacité d'accueil
2011	Arrêté n°2011/18 du 5 mai 2011	Obtention de l'autorisation sur 15 ans (2011-2025) pour la ZMEL de Lège-Cap Ferret Nombre de mouillage doit être abaissé à 2 800 d'ici 2017	21 zones de mouillages 3 400 mouillages (hors professionnels de la mer)
2012		*Diminution du nombre de mouillage*	*3 300 mouillages (hors professionnels de la mer)*
2013		*Diminution du nombre de mouillage*	*3 200 mouillages (hors professionnels de la mer)*
2014	Arrêté n°2014/10 du 20 juin 2014	Limitation de la vitesse dans le Bassin d'Arcachon Limitation de la vitesse dans la ZMEL Interdiction de mouillage à l'ancre au sein de la ZMEL	3 100 mouillages (hors professionnels de la mer)
2015		*Diminution du nombre de mouillage*	*3 000 mouillages (hors professionnels de la mer)*
2016		*Diminution du nombre de mouillage*	*2 900 mouillages (hors professionnels de la mer)*
2017		*Diminution du nombre de mouillage*	*2 800 mouillages (hors professionnels de la mer)*
2023	Arrêté du 2 juin 2023	Avenant n°2 : modification de l'emprise de la zone 5b	2 800 mouillages (hors professionnels de la mer)
	Arrêté du 2 août 2023	Avenant n°3 : modification de l'emprise de la zone 5b	
	Arrêté n°2023/157 du 4 août 2023	Création de zones réservées à la baignade et à la plongée sous-marine Création d'un couloir de navigation longitudinal et de chenaux traversiers	
2024	Arrêté municipal le 25/06/2024	Transcription de l'arrêté n°2023/157 du 4 août 2023 en arrêté municipal	

3.2 - Description de la situation actuelle

La présente section vise à dresser un état des lieux détaillé de la Zone de Mouillages et d'Équipements Légers (ZMEL) de Lège-Cap Ferret, telle qu'elle fonctionne actuellement. Elle s'attache à décrire les caractéristiques spatiales et fonctionnelles des zones de mouillage, leur capacité d'accueil, les modalités de gestion et d'installation des équipements, ainsi que les types d'embarcations accueillies. Cette analyse permet de mieux comprendre l'organisation en place, les contraintes associées aux différentes typologies de zones (asséchantes, hybrides, en pleine eau), et les pratiques de gestion mises en œuvre par la commune. Elle constitue un socle indispensable pour évaluer les enjeux, les besoins d'évolution et les perspectives d'aménagement futur.

3.2.1 - Zonage et capacité

En raison des caractéristiques propres au Bassin d'Arcachon, les 21 zones de mouillage constituant la ZMEL de Lège-Cap Ferret, telles qu'actuellement autorisées, présentent des conditions d'immersion variées.

Le Tableau 2 précise, pour chacune de ces zones (selon la nomenclature de l'AOT), leur typologie :

- Zones asséchantes : totalement découvertes à marée basse,
- Zones hybrides : partiellement en eau selon le cycle de marée,
- Zones en pleine eau : immergées en permanence.

Pour chaque zone, la capacité d'accueil en corps-morts est également indiquée, permettant d'apprécier la répartition des mouillages selon les conditions hydro-morphologiques du site.

TABLEAU 2 : TYPOLOGIE DES DIFFERENTES ZONES, SURFACE ASSOCIEE ET CAPACITE D'ACCUEIL.

Nomenclature AOT	Nomenclature service corps-morts	Surface (en ha)	Typologie de la zone	Capacité d'accueil
1	Z1	8,0	Zone en pleine eau	128
2	Z2	5,9	Zone asséchante	39
3	Z3	14,1	Zone asséchante	108
3	Z3b	10,2	Zone en pleine eau	99
4	Z4	6,2	Zone en pleine eau	82
05a	Z5b	22,3	Zone en pleine eau	294
05b	Z5a	5,9	Zone en pleine eau	98
6	Z6	22,6	Zone en pleine eau	227
7	Z7	19,5	Zone en pleine eau	233
8	Z8b	17,4	Zone en pleine eau	156
8	Z8a	12,1	Zone en pleine eau	140
9	Z9	32,4	Zone en pleine eau	307
10	Z10	34,5	Zone en pleine eau	308
11a	Z11a	0,2	Zone asséchante	49
11b	Z11	1,3	Zone asséchante	
12a	Z11	2,7	Zone asséchante	
12b	Z12	4,8	Zone asséchante	153
12c	Z12	2,8	Zone asséchante	
12d	Z12	1,8	Zone asséchante	
13a	Z13d	1,7	Zone asséchante	37
13b	Z13c	5,1	Zone asséchante	43
13b	Z13b	11,2	Zone hybride	84

Nomenclature AOT	Nomenclature service corps-morts	Surface (en ha)	Typologie de la zone	Capacité d'accueil
13c	Z13a	4,7	Zone hybride	74
14	Z14	3,4	Zone hybride	90
14	Z14	4,9	Zone hybride	
14	Z14a	3,8	Zone asséchante	28
			TOTAL	**2800**

En résumé, dans la situation actuelle, peuvent être dénombrés :

- 457 corps-morts en zone asséchante
- 248 corps-morts en zone hybride,
- 2 095 corps-morts en zone en pleine eau.

Des planches cartographiques de la situation actuelle sont présentées à l'annexe 1.

3.2.2 - Organisation et typologie des équipements de mouillage

La gestion des corps-morts, quel que soit le type de zone concernée, relève de la commune de Lège-Cap Ferret, et plus spécifiquement de son service corps-morts. Seules les modalités d'installation varient selon la typologie des zones.

3.2.2.1 - Zones en pleine eau et zones hybrides

Dans les zones en pleine eau, la commune établit chaque année un plan de mouillage et fait appel à des entreprises spécialisées pour la pose et la dépose des corps-morts. Ces opérations sont encadrées par l'arrêté inter-préfectoral du 5 mai 2011, qui stipule que l'amarrage des navires est autorisé entre le 1er mars et le 31 octobre, avec un retrait obligatoire des dispositifs au plus tard le 30 novembre et une remise en place à partir du 1er février.

Deux types de corps-morts sont utilisés dans ces zones :

- Corps-morts traditionnels : blocs en béton posés sur le fond marin, reliés aux bouées par des chaînes métalliques.
- Corps-morts écologiques : testés depuis 2018 en partenariat avec le Parc Naturel Marin du Bassin d'Arcachon, ils intègrent des lignes de mouillage textiles à faible impact. En 2025, 412 dispositifs écologiques (LIMMIE – Ligne de Mouillage à Moindre Impact Écologique) ont été déployés dans des secteurs particulièrement sensibles du point de vue de la préservation des herbiers sous-marins.

3.2.2.2 - Zones asséchantes

Dans les zones asséchantes, la commune définit uniquement le nombre de corps-morts autorisés par zone. L'installation est ensuite réalisée directement par les plaisanciers, après déclaration auprès du service corps-morts. Les corps-morts utilisés sont exclusivement traditionnels et peuvent rester à l'année.

3.2.2.3 - Zones professionnelles

Les zones réservées aux professionnels (pêcheurs, ostréiculteurs, transporteurs de passagers), qu'elles soient en pleine eau ou asséchantes, sont gérées selon un modèle similaire à celui des zones asséchantes. Les professionnels procèdent eux-mêmes à l'installation, après déclaration auprès du service corps-morts. Les équipements utilisés sont également des corps-morts traditionnels.

À ce jour, l'organisation de ces zones demeure relativement floue pour la commune, qui n'a pas la maîtrise des corps-morts. Par ailleurs, tous les professionnels ne se déclarent pas, ce qui rend incertain le nombre réel de corps-morts effectivement déployés.

3.2.3 - Type d'embarcations

Le Tableau 3 ci-dessous présente la typologie et le nombre de bateaux sur chacune des zones de la ZMEL de Lège-Cap Ferret. Il ne s'agit là que des corps-morts des titulaires (attribués à l'année), les 320 corps-morts restants sont des corps-morts de passage.

TABLEAU 3 : DETAIL DU NOMBRE DE BATEAU PAR ZONE SELON LE TYPE – CORPS-MORTS ATTRIBUES.

Zone de mouillage	Nb voiliers	Voiliers %	Nb moteur	Moteurs %	Total bateaux toute cat.
Zone 1	5	4,90	97	95,10	102
Zone 2	14	36,84	24	63,16	38
Zone 3	21	19,63	86	80,37	107
Zone 3B	6	8,45	65	91,55	71
Zone 4	7	9,33	68	90,67	75
Zone5B	19	7,04	251	92,96	270
Zone 5	6	6,74	83	93,26	89
Zone 6	14	6,90	189	93,10	203
Zone 7	25	13,09	166	86,91	191
Zone 8B	1	1,18	84	98,82	85
Zone 8	6	3,19	182	96,81	188
Zone 9	21	7,64	254	92,36	275
Zone 10	45	14,47	266	85,53	311
Zone 11	1	7,69	12	92,31	13
Zone 12	24	15,89	127	84,11	151
Zone 13A	12	17,91	55	82,09	67
Zone 13B	15	24,19	47	75,81	62
Zone 13C	1	2,33	42	97,67	43
Zone 13D	10	27,03	27	72,97	37
Zone 14	5	6,76	69	93,24	74
Zone 14A	2	7,14	26	92,86	28
TOTAL	**260**	**10,5**	**2220**	**89,5**	**2480**

Concernant les corps-morts de passage, ce sont 13% de voiliers et 87% de bateaux à moteur qui ont été dénombrés en 2025.

Comme l'illustre ces données, la majorité du plan d'eau de Lège-Cap Ferret est donc aujourd'hui occupé par des bateaux à moteur.

3.2.4 - Coûts des mouillages

A ce jour, les tarifs des mouillages dépendent :

- De la typologie de la zone : un mouillage en zone en eau sera plus cher qu'un mouillage en zone hybride, qui lui-même sera plus cher qu'un mouillage en zone asséchante,
- De la période pour laquelle le mouillage est demandé,
- De la longueur du navire : tarif d'autant plus élevé que le navire est long,

- De la puissance moteur du navire : tarif d'autant plus élevé que le navire est puissant,

A noter que des tarifs préférentiels sont aujourd'hui appliqués pour les voiliers et bateaux électriques (réduction de 50 € appliquée à la cotisation annuelle).

Les tarifs actuellement en place sont présentés au travers de l'annexe 2.

3.2.5 - Budget associé à la ZMEL

D'après la direction financière de la commune de Lège-Cap Ferret, le dépenses prises sur l'exercice 2024 concernant la ZMEL sont les suivantes :

- Redevance à l'Etat : 297 180 € TTC,
- Marché public pour les 3 poseurs : 961 086,34 € TTC,
- Salaires de la brigade nautique : 57 714,82 € TTC,
- Salaires du service administratif et direction : 206 535,49 € TTC.

3.2.6 - Règlement de police

Le règlement de police applicable à la ZMEL de Lège-Cap Ferret est défini en 27 articles, présentés au travers de 3 grands chapitres :

- Chapitre I – Règles applicables à tous les usagers dans le périmètre de l'AOT : articles 1 à 19,
- Chapitre II – Dispositions particulières relatives à l'accès aux zones de mouillages et à leur balisage : articles20 à 22,
- Chapitre III – Infractions : articles 23 à 27.

Le règlement dans sa version actuelle est disponible en annexe 3.

3.3 - Bilan de la ZMEL 2011-2025

Mise en place pour structurer les mouillages et réduire les impacts sur le milieu naturel, la ZMEL de Lège-Cap Ferret a permis de répondre à une forte demande tout en amorçant une transition vers des pratiques plus durables.

Cependant, plusieurs enjeux subsistent, notamment liés à la pression estivale, à la gestion des usages multiples et à la préservation des habitats sensibles du Bassin d'Arcachon.

Les paragraphes suivants proposent un bilan global de la ZMEL sur la période 2011-2025, en identifiant ses principaux atouts ainsi que les limites rencontrées.

- Points forts :
  - Structuration des mouillages : canalisation des embarcations dans des zones dédiées, limitant les mouillages forains et les pressions sur l'environnement.
  - Démarche écologique : déploiement progressif de corps-morts à moindre impact (LIMMIE) depuis 2018, favorisant la préservation des herbiers de zostères.
  - Tarification incitative : grille tarifaire favorisant les navires à faible puissance ou à motorisation écologique.
  - Renforcement de la sécurité : réglementation de la navigation, création de zones réservées à la baignade et à la plongée, et augmentation des effectifs de contrôle.
  - Services aux usagers : mise en place de navettes facilitant l'accès aux embarcations.

- Limites :
  - Capacité insuffisante : nombre de mouillages limité face à une demande croissante (plus de 400 demandes non satisfaites annuellement), absence de port à sec, cales très sollicitées.
  - Zonage contraint : emprises actuelles sous-dimensionnées pour accueillir les 2 800 corps-morts autorisés.
  - Impacts résiduels sur les herbiers : persistance de mouillages traditionnels proches des herbiers, entraînant du ragage (Figure 5) ; retrait annuel des dispositifs fragilisant les habitats benthiques.
  - Gestion perfectible : plan de mouillage peu optimisé, présence de corps-morts hors zones autorisées, difficulté à gérer les bateaux ventouses.
  - Conflits d'usage : cohabitation complexe entre plaisance, pêche, ostréiculture et autres activités dans un espace restreint.
  - Manque de contrôle : persistance de mouillages forains, non-respect des vitesses réglementaires.
  - Enjeux paysagers : densité importante de corps-morts pouvant altérer la qualité visuelle du littoral.

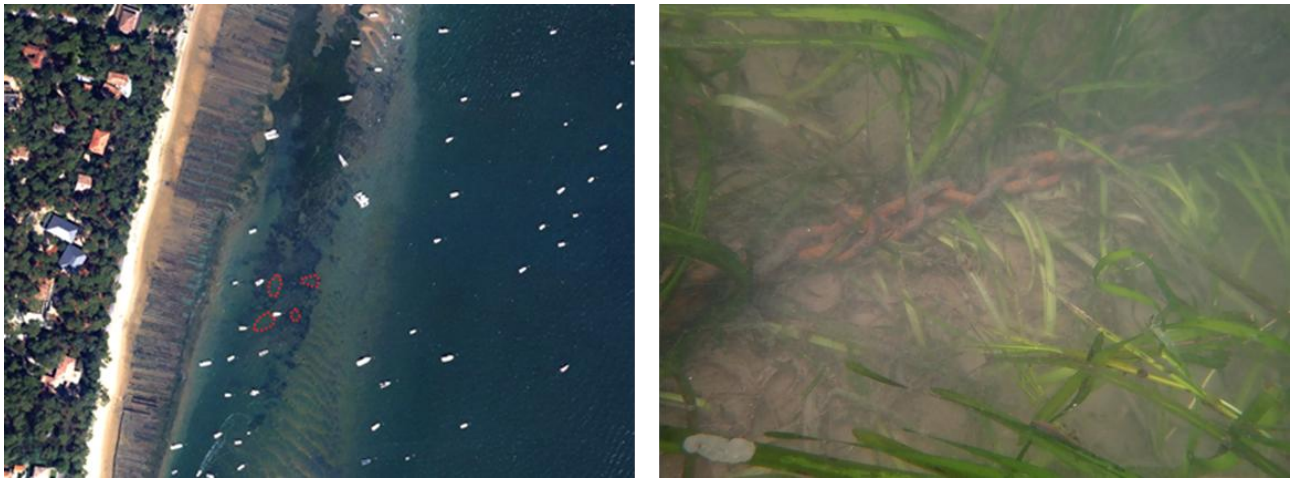


FIGURE 5 : EN ROUGE, CERCLES DE RAGAGE SUR LA ZONE DE L'HERBE VISIBLES SUR L'ORTHOPHOTOGRAPHIE DE 2022 (DONNEES SIBA) (D'APRES PNMBA).

Le renouvellement de la ZMEL de Lège-Cap Ferret s'appuie sur l'expérience acquise au cours de la précédente période d'autorisation.

Il intègre de manière approfondie les multiples enjeux propres au site — qu'ils soient environnementaux, paysagers, techniques ou liés aux usages — tout en veillant à préserver l'équilibre écologique d'un territoire particulièrement sensible, au cœur du Bassin d'Arcachon.

Ce projet s'inscrit ainsi dans une démarche cohérente et responsable, conciliant les besoins locaux en matière de mouillage avec les exigences de préservation du milieu naturel.

4 - SITUATION PROJETEE

4.1 - Objectifs

Le renouvellement de la ZMEL de la commune de Lège-Cap Ferret s'inscrit dans une logique de gestion durable, concertée et intégrée du littoral. Ce projet vise à concilier les enjeux environnementaux, sociaux et économiques du territoire, tout en s'alignant sur les orientations des documents de planification et de gestion maritime et littorale.

Les objectifs poursuivis sont les suivants :

- Optimiser l'organisation du plan d'eau afin de limiter les conflits d'usage et renforcer la sécurité des usagers ;
- Réduire l'empreinte écologique des mouillages, notamment sur les herbiers de zostères, en généralisant l'usage de dispositifs à moindre impact ;
- Prendre en compte la diversité des usages du Bassin d'Arcachon (baignade, navigation, pêche, ostréiculture) dans l'aménagement du plan d'eau ;
- Préserver la qualité paysagère en créant des zones sans mouillage, appelées « fenêtres paysagères » ;
- Encadrer les pratiques de mouillage en supprimant les installations sauvages et en renforçant la régulation.

4.2 - Consultation du public

4.2.1 - Généralités

Afin de construire un projet équilibré et partagé, une phase de consultation a été menée durant l'été 2025.

Cette démarche participative a visé deux publics distincts :

- Les titulaires actuels d'un corps mort, les personnes en liste d'attente et plus largement le grand public, à travers la mise à disposition en mairie d'une note explicative détaillant le projet, accompagnée de planches cartographiques par zone, consultables tout au long de l'été ;
- Les professionnels de la mer, sollicités via l'envoi d'un questionnaire (annexe 4) leur permettant d'exprimer leur avis sur la ZMEL existante et de formuler toute remarque ou proposition complémentaire.

4.2.2 - Synthèse des retours recueillis

4.2.2.1 - Du public

117 contributions ont été recueillies, malheureusement quasi intégralement relevant que des titulaires de corps morts ce qui ne permet pas d'objectiver pleinement la démarche.

A travers le prisme des réponses reçues, il est toutefois possible de faire émerger plusieurs tendances fortes.

Parmi les éléments les plus marquants, les répondants ont exprimé un soutien à la poursuite de la réduction du nombre de corps-morts, tout en appelant à une politique d'attribution plus transparente et équitable. Cette dernière devrait encourager une navigation plus respectueuse de l'environnement, moins bruyante et moins polluante, tout en valorisant le cadre paysager et le caractère résidentiel des usagers.

S'agissant de l'aménagement de la ZMEL, les avis convergent vers une réorganisation des lignes de mouillage : celles-ci devraient être plus denses, moins nombreuses, et structurées par typologie d'embarcations, afin de limiter la sensation de saturation du plan d'eau.

Les participants ont également exprimé un large soutien au développement des dispositifs de type LIMMIE (Lignes de Mouillage à Moindre Impact Environnemental), tout en formulant des critiques récurrentes à l'égard du couloir de navigation, perçu comme inadapté ou générateur de nuisances.

4.2.2.2 - Des professionnels

Sur les 90 professionnels sollicités dans le cadre du renouvellement de la ZMEL de Lège-Cap Ferret, 45 ont répondu au questionnaire. Aucune grande tendance n'a pu être dégagée. Toutefois les principaux enseignements issus de cette consultation sont les suivants :

- Pratiques de mouillage : les usages varient fortement selon l'activité exercée, notamment en ce qui concerne le nombre de bateaux, leur catégorie, le nombre de corps-morts utilisés et leur localisation. De manière générale, les répondants indiquent avoir renouvelé leurs dispositifs, ne pas utiliser de mouillages à l'ancre, et disposer d'un seul corps-mort par embarcation.
- Usages du plan d'eau : l'occupation du plan d'eau est perçue comme stable tout au long de l'année, sans besoin d'évolution majeure selon les professionnels interrogés.
- Conflits d'usage et problématiques identifiées : les principales préoccupations portent sur la saturation du plan d'eau, les conflits liés aux bateaux de promenade, la prolifération des mouillages sauvages, ainsi que les nuisances et pollutions. D'autres points, plus ponctuels, sont également mentionnés : non-respect de la réglementation, besoin d'un port à sec, et repositionnement souhaité du couloir de navigation hors des zones professionnelles.
- Perspectives et pistes d'amélioration : la moitié des répondants se déclarent satisfaits de l'organisation actuelle des mouillages. En revanche, moins de 30 % souhaitent être davantage impliqués dans la gestion ou les décisions afférentes. Les propositions formulées incluent : un soutien accru aux navigateurs réguliers, une meilleure structuration des zones professionnelles, un contrôle renforcé des mouillages sauvages, une gestion adaptée des zones asséchantes, une application stricte de la réglementation, ainsi qu'une révision du système de numérotation des corps-morts.

4.3 - Nouvelle configuration de la ZMEL

4.3.1 - Généralités

Dans le cadre du renouvellement de la ZMEL, le projet prévoit le maintien global des zones de mouillage précédemment autorisées, avec une légère extension vers le large lorsque cela s'avère nécessaire[1], afin d'intégrer l'ensemble des corps-morts dans le périmètre réglementaire.

La nouvelle configuration de la ZMEL de Lège-Cap Ferret comprend désormais 29 sous-zones, réparties comme suit :

- 15 zones en eau,
- 11 zones asséchantes,
- 1 zone hybride,
- 2 zones spéciales : une zone expérimentale et une zone strictement interdite au mouillage à vocation pédagogique,
- 14 zones réservées aux professionnels de la mer (ostréiculteurs, pêcheurs, transport de passagers).

---

[1] Cette extension vers le large ne concernera que le scénario selon lequel le couloir de navigation est maintenu à sa position actuelle. Comme cela est présenté plus bas dans le document, des discussions sont en effet en cours au sujet de la conservation de ce couloir.

En ce qui concerne les capacités, la présente demande de renouvellement prévoit :

- 2 800 corps-morts dédiés à la plaisance,
- 200 corps-morts pour la régularisation des usages professionnels (dont 14 mouillages de passage pour les plaisanciers souhaitant faire escale à terre, notamment pour des dégustations dans les villages ostréicoles),
- 40 corps-morts expérimentaux (dont 1 mouillage de passage pour les plaisanciers souhaitant s'abriter dasn une zone calme), implantés au sud de l'Herbe, destinés à tester de nouvelles pratiques de mouillage. Cette zone pilote permettra notamment d'évaluer l'impact de dispositifs à ancre à vis et de l'absence d'antifouling sur les coques, en lien avec la préservation des herbiers de zostères.

  Véritable laboratoire à ciel ouvert, cette zone expérimentale vise à mesurer localement l'efficacité environnementale de ces pratiques avant un éventuel déploiement à plus grande échelle.

La répartition des corps-morts par zone a été définie selon plusieurs critères :

- Les conditions bathymétriques et courantologiques locales,
- La demande exprimée pour chaque zone,
- Le respect des cercles d'évitage, établis à partir des pratiques actuelles et du retour d'expérience, afin de limiter les risques de collision.

Le projet intègre également plusieurs ajustements qualitatifs :

- La création de fenêtres paysagères pour préserver les vues sur le plan d'eau,
- L'ajout de chenaux traversiers et quelques ajustements du couloir de navigation, afin de limiter les intrusions dans les zones réservées aux professionnels,
- Le maintien des zones de baignade et de plongée existantes,
- La conservation d'une zone tampon de 30 mètres entre les parcs ostréicoles et les zones de mouillage, conformément aux exigences réglementaires et environnementales,
- La préservation des herbiers de zostères. Pour ce faire, les données disponibles à l'instant t ont été utilisées à savoir : la cartographie 2019 de l'IFREMER pour les zostères naines, la cartographie de 2024 de l'IFREMER pour les zostères marines (données provisoires).

Le plan de mouillage détaillé proposé dans le cadre de ce renouvellement est présenté en annexe 5.

Nota bene 1 : Les professionnels de la mer, qui ne relèvent pas de la gestion directe de la commune, doivent simplement se faire connaître chaque année auprès du service corps-morts. Une fois cette démarche accomplie, ils sont libres d'installer leurs propres dispositifs dans les zones qui leur sont réservées. Aucun détail supplémentaire ne leur est donc consacré dans la suite du document.

Nota bene 2 : Au moment de la rédaction du présent document, des discussions sont en cours concernant le maintien du couloir de navigation parallèle à la côte. Si ce couloir venait à être supprimé, cela créerait par endroits un espace libre entre les parcs à huîtres et la ZMEL. Afin d'éviter cette discontinuité, il est envisagé de translater la ZMEL vers l'ouest pour assurer une continuité entre les zones ostréicoles et les zones de mouillage. Pour illustrer cette hypothèse, un second jeu de plans a été élaboré et figure en annexe 6.

4.3.2 - Détails zone par zone

4.3.2.1 - Nombre de corps-morts

Le Tableau 4 ci-après présente la typologie de chaque zone ainsi que le nombre de corps-morts qui y sont affectés.

TABLEAU 4 : DETAIL DE LA TYPOLOGIE ET DU NOMBRE DE MOUILLAGE PAR ZONE – COMPARAISON AVEC L'ACTUEL.

Zone	Typologie	Nombre CM actuel	Nombre CM proposé.	Différence
Z1a	asséchante	0	35	**+35**
Z1	pleine eau	128	88	**-40**
Z2	asséchante	39	39	**0**
Z3	asséchante	108	108	**0**
Z3b	pleine eau	99	90	**-9**
Z4	pleine eau	82	94	**+12**
Z5b	pleine eau	294	295	**+1**
Z5	pleine eau	98	54	**-44**
Z6b	pleine eau	227	206	**-11**
Z6	pleine eau			
Z7	pleine eau	233	229	**-4**
Z8	pleine eau	296	324	**+28**
Z9	pleine eau	307	304	**-3**
Z10	pleine eau	308	367	**+59**
Z11	asséchante	49	49	**0**
Z12	asséchante	153	153	**0**
Z13c/d	asséchante	80	80	**0**
Z13	pleine eau	158	148	**-10**
Z14	hybride	90	90	**0**
Z14a	asséchante	28	28	**0**

In fine, ces remaniements de corps-morts au sein des zones laissent apparaitre 8 zones dans lesquelles le nombre de corps-morts va être diminué, 5 où il va être augmenté et 7 sans changement.

Pour rappel, les planches cartographiques présentées en annexes 5 et 6 illustrent le plan de la ZMEL proposé dans le cadre de ce renouvellement, avec ou sans chenal, en fonction de l'issue des discussions en cours. Elles permettent également de comparer la situation projetée à l'organisation actuelle du plan d'eau.

4.3.2.2 - Surface occupée

Le Tableau 5 ci-après présente les évolutions de surface par zone entre la situation actuelle et celle projetée.

L'analyse de ces données met en évidence un agrandissement de la majorité des zones, confirmant ainsi le sous-dimensionnement du zonage initialement défini en 2011 pour accueillir les 2 800 corps-morts.

Le travail mené dans le cadre de ce renouvellement a donc consisté à optimiser le plan de mouillage, en procédant à des extensions ciblées uniquement lorsque cela s'avérait nécessaire.

TABLEAU 5 : DETAIL DE LA TYPOLOGIE ET DE LA SURFACE PAR ZONE – COMPARAISON AVEC L'ACTUEL.

Zone	Typo	Surface actuelle (ha)	Surface projetée (ha)
Z1a	asséchante	-	2,9
Z1	pleine eau	8	7,8
Z2	asséchante	5,9	8,7
Z3	asséchante	14,1	10
Z3b	pleine eau	10,2	8,3
Z4	pleine eau	6,2	9
Z5b	pleine eau	22,3	31,7
Z5	pleine eau	5,9	4,2
Z6b	pleine eau	-	10,5
Z6	pleine eau	22,6	13,5
Z6t	expérimentale	-	3,3
Z7	pleine eau	19,5	25,6
Z7t	expérimentale	-	1,3
Z8b	pleine eau	17,4	22
Z8a	pleine eau	12,1	12,7
Z9	pleine eau	32,4	34,4
Z10	pleine eau	34,5	41,2
Z11	asséchante	4,2	4,6
Z12	asséchante	9,5	13,1
Z13c/d	asséchante	6,8	10,8
Z13b	pleine eau	11	5,8
Z13t	pleine eau	4,7	6,7
Z13	pleine eau		
Z14	hybride	8,2	6,3
Z14a	asséchante	3,8	2,5
TOTAL		**259,3**	**296,9**

In fine, et bien que la surface globale ait été augmentée, ces réorganisations ont tout de même permis de diminuer la surface de 8 zones.

Pour rappel, les planches cartographiques présentées en annexes 5 et 6 illustrent le plan de la ZMEL proposé dans le cadre de ce renouvellement, avec ou sans chenal, en fonction de l'issue des discussions en cours. Elles permettent également de comparer la situation projetée à l'organisation actuelle du plan d'eau.

4.3.3 - Focus sur les zones expérimentales

Dans le cadre du renouvellement de la ZMEL de Lège-Cap Ferret, deux zones expérimentales seront mises en place afin de tester des dispositifs innovants et de renforcer la protection des herbiers de zostères marines :

- **Zone expérimentale au sud du village de l'Herbe** :

  Cette zone accueillera 40 corps-morts équipés d'ancres à vis (dont 1 réservé pour les plaisanciers de passage), une technologie à faible impact sur les fonds marins. L'usage de peintures antifouling y sera interdit, afin de limiter la diffusion de substances toxiques dans le milieu. En plus de son rôle expérimental, cette zone jouera un rôle dissuasif en formant une barrière physique destinée à limiter les mouillages forains dans les herbiers environnants, particulièrement sensibles. Pour renforcer l'efficacité du dispositif, des panneaux d'information seront installés sur des pignots et des contrôles réguliers seront assurés par la police maritime. En sus, un balisage particulier pourra également être mis en place afin de délimiter clairement cette zone.

- **Zone pédagogique au droit du village de l'Herbe** :

  Interdite au mouillage, cette zone vise à préserver les herbiers présents tout en sensibilisant les usagers à leur importance écologique. Des supports visuels (panneaux explicatifs) seront mis en place pour informer le public sur le rôle des herbiers dans la biodiversité et la qualité des eaux. Là encore, des mesures de contrôle renforcées seront prévues pour garantir le respect de cette interdiction.

Des suivis associés spécifiques seront mis en œuvre pour évaluer l'efficacité de ces deux dispositifs, tant sur le plan écologique que sur celui de la gestion des usages. Ces retours d'expérience permettront d'ajuster les mesures si nécessaire, et de préparer une éventuelle généralisation à d'autres secteurs de la ZMEL. Ces suivis pourront faire l'objet d'une participation financière du Parc Naturel Marin (en cours de discussion).

La Figure 6 localise ces deux zones expérimentales.

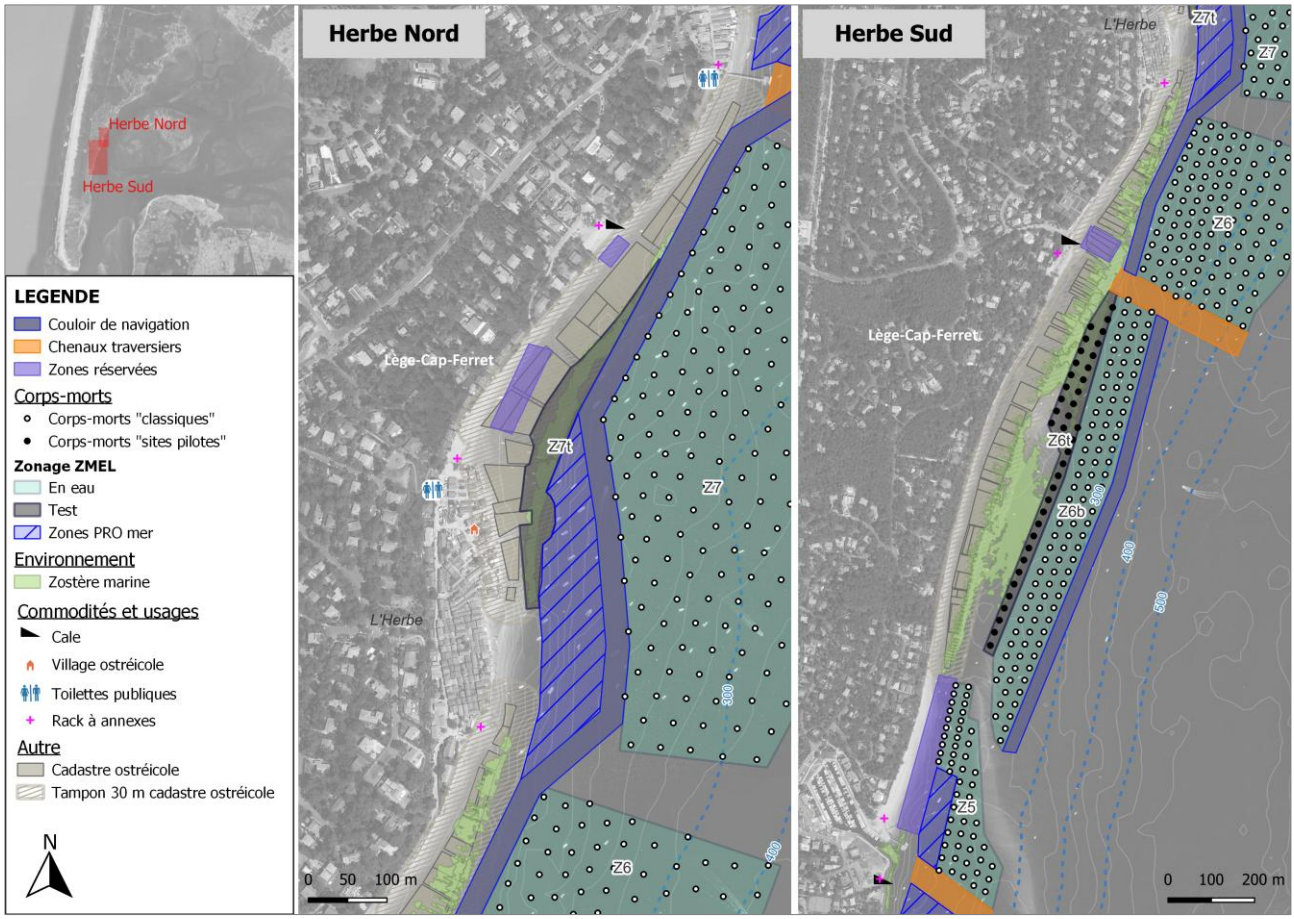


FIGURE 6. REPERAGE DES ZONES EXPERIMENTALES DANS LA ZMEL

4.3.4 - Focus sur les fenêtres paysagères

Afin de préserver une vue dégagée sur le plan d'eau, des « fenêtres paysagères » ont été aménagées. Elles peuvent être situées à la jonction de deux zones de la ZMEL, ou au niveau des chenaux traversiers mais aussi en face de secteurs présentant un intérêt particulier.

Ces fenêtres, au nombre de 10, sont localisées aux emplacements suivants (du nord au sud) :

- Au niveau du virage de Claouey,
- Au droit de la dune du Truquet,
- Au niveau de la jetée de Grand Piquey,
- Au nord du village de Piraillan,
- Au niveau de la jetée du Canon,
- Au sud du village de l'Herbe,
- Au droit de la cale de mise à l'eau de la Villa Algérienne,
- Au droit de la plage des Américains,
- Au niveau de la jetée de Bélisaire,
- Au droit de la place Walter Reinhard au Mimbeau.

4.4 - Equipements

4.4.1 - Types de corps-morts

4.4.1.1 - Corps-morts « classiques »

Les corps-morts composés d'une chaîne reliée à un bloc de béton constituent une solution de mouillage simple, robuste et largement répandue dans les zones maritimes, notamment au sein de la ZMEL de Lège-Cap Ferret.

Le bloc de béton assure l'ancrage au fond marin, tandis que la chaîne, connectée à une bouée en surface, maintient l'embarcation en place tout en absorbant les mouvements induits par les variations de hauteur d'eau et les courants.

Cependant, ce type de mouillage peut engendrer des impacts environnementaux notables, en particulier à travers le phénomène de ragage : le frottement répété de la chaîne sur les fonds marins. Ce processus est particulièrement problématique dans les zones sensibles telles que les herbiers de zostères, qui jouent un rôle essentiel dans la biodiversité marine et la stabilisation des sédiments.

Dans cette optique, la commune de Lège-Cap Ferret s'engage à réduire progressivement l'usage des mouillages traditionnels au profit de dispositifs à moindre impact écologique, plus respectueux des habitats benthiques.

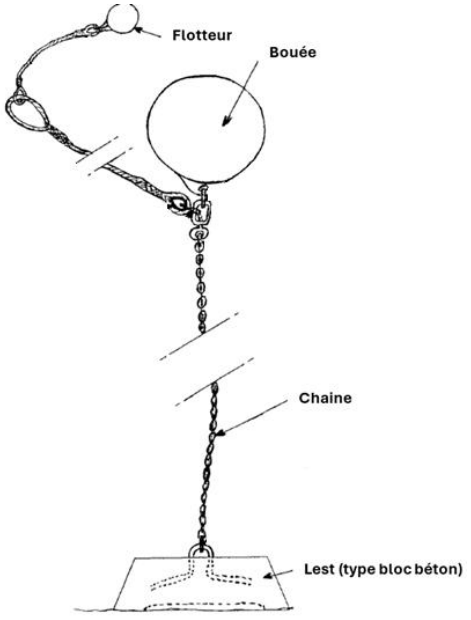


FIGURE 7 : MOUILLAGE « CLASSIQUE » A CHAINE SUR BLOC BETON

4.4.1.2 - Corps-morts à moindre impact écologique

Un mouillage à moindre impact écologique est un dispositif spécifiquement conçu pour limiter les effets négatifs sur les fonds marins, en particulier dans les zones sensibles telles que les herbiers de zostères ou les habitats benthiques (voir Figure 8).

Plusieurs solutions techniques permettent de réduire le phénomène de ragage — le frottement de la chaîne sur le fond — notamment par une longueur de chaîne adaptée, l'ajout d'amortisseurs ou d'émerillons, ou encore l'utilisation d'une bouée de subsurface.

C'est cette dernière solution qui sera privilégiée à Lège-Cap Ferret. En maintenant la ligne de mouillage en tension, la bouée de subsurface permet de compenser les variations de hauteur d'eau et d'éviter que la chaîne ne repose sur le fond. Ce système sera combiné à l'utilisation d'une ligne textile, plus souple et moins abrasive, afin de limiter davantage les impacts sur les herbiers

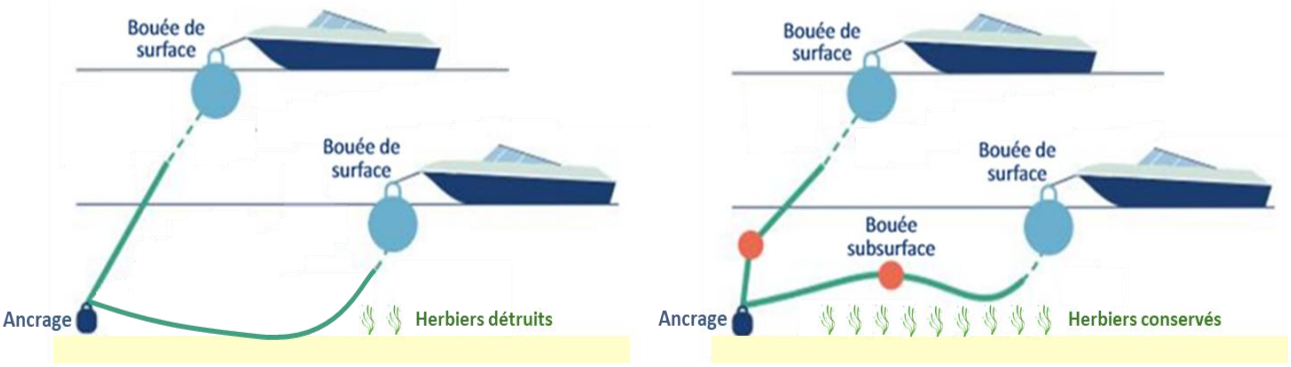


FIGURE 8 : COMPARAISON DE L'IMPACT SUR LES HERBIERS D'UN CORPS-MORT CLASSIQUE A GAUCHE AVEC UN CORPS-MORT A MOINDRE IMPACT A DROITE.

Dans le cadre du renouvellement de la ZMEL de Lège-Cap Ferret, plusieurs types d'ancrage peuvent être associés aux dispositifs à moindre impact écologique. Deux configurations principales seront mises en œuvre sur le territoire :

- **Ancrage sur bloc béton** (désigné *LIMMIE* selon la nomenclature du service corps-morts de Lège-Cap Ferret) : ce type de mouillage sera prioritairement installé à proximité des zones d'herbiers. La commune prévoit d'en déployer entre 700 et 1 000 dans un premier temps sur 3 ans, avec l'objectif d'augmenter progressivement ce nombre au fil des années.
- **Ancrage sur vis hélicoïdale** : cette technologie sera utilisée pour les 40 corps-morts expérimentaux implantés dans la zone test située au sud du village de l'Herbe. En fonction des résultats des suivis environnementaux et techniques, le nombre de dispositifs de ce type pourra être ajusté.

La Figure 9 en page suivante illustre ces différents dispositifs.

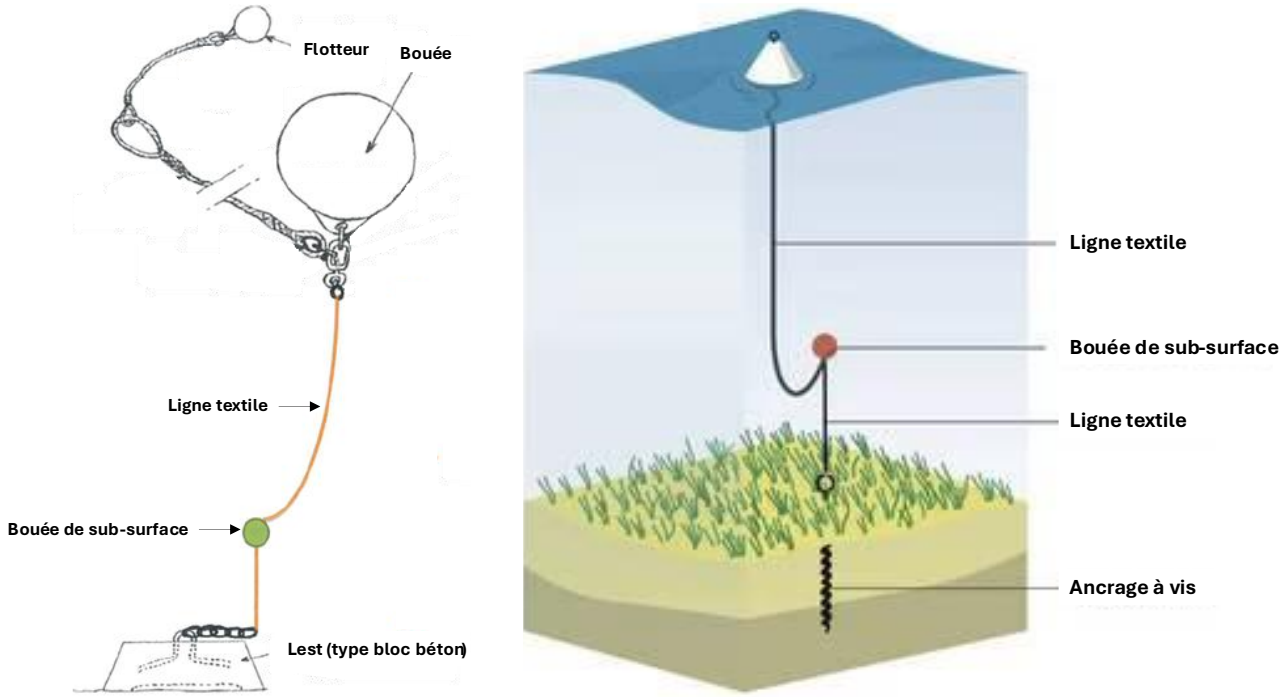


FIGURE 9 : A GAUCHE : CORPS-MORTS A MOINDRE IMPACT SUR BLOC BETON (LIMMIE), A DROITE : CORPS-MORTS A MOINDRE IMPACT SUR ANCRE A VIS.

4.4.1.3 - Mouillages de passage

Les mouillages de passage permettent des arrêts courts et encadrés, réduisant ainsi la pression sur les fonds marins et les risques de mouillage sauvage dans des zones sensibles. Ils contribuent à mieux organiser la fréquentation nautique, tout en maintenant les activités professionnelles et en protégeant le paysage.

Afin de limiter les conflits d'usage et les mouillages forains au droit des villages ostréicoles, 15 mouillages de ce type seront répartis au sein des zones professionnelles.



FIGURE 10. PHOTOGRAPHIE D'UN MOUILLAGE DE PASSAGE AUX GLENANS.

Ils permettront aux plaisanciers, se rendant à terre pour des dégustations par exemple, de mouiller pour une courte durée, en toute sécurité et de façon respectueuse pour l'environnement. 1 de ces mouillages sera également installé dans la zone expérimentale de l'Herbe Sud pour permettre aux plaisanciers de s'abriter en zone calme.

4.4.2 - Gestion des corps-morts

Dans le cadre du renouvellement de l'autorisation, il est envisagé de limiter autant que possible le retrait des corps-morts en fin de saison, afin de réduire les impacts environnementaux liés aux opérations de pose et de dépose.

Des échanges sont en cours avec le Comité Départemental des Pêches Maritimes et des Élevages Marins de Gironde (CDPMEM 33) pour identifier les zones où cette évolution pourrait être mise en œuvre de manière pertinente.

À ce stade, cette mesure concernera d'ores et déjà les 40 mouillages sur ancre à vis installés dans la zone expérimentale au sud du village de l'Herbe, où leur maintien à l'année est techniquement faisable et écologiquement justifié.

4.5 - Règle d'attribution des corps-morts

Dans le cadre du renouvellement de la ZMEL, une évolution des règles d'attribution est envisagée. À ce titre, une réflexion est en cours sur la mise en place d'une grille d'attribution intégrant encore davantage de critères liés au lieu de résidence, à la fréquence d'usage, ou à la typologie de l'embarcation.

4.6 - Estimation des coûts

L'estimatif des coûts afférents au projet de renouvellement de la ZMEL de Lège-Cap Ferret sont en phase d'étude. Cette donnée sera renseignée dans les prochains dossiers.

4.7 - Calendrier et modalités de gestion des corps-morts

De manière générale, le calendrier des opérations restera inchangé par rapport à celui actuellement en vigueur. La gestion des corps-morts s'organisera comme suit :

- **Attribution des mouillages** : en août de l'année N-1,
- **Installation des dispositifs** : courant février de l'année N,
- **Retrait des dispositifs** : courant novembre de l'année N.

Les phases d'installation et de retrait concerneront uniquement les corps-morts ne pouvant être maintenus sur site à l'année. La commune de Lège-Cap Ferret souhaite en effet accroître progressivement le nombre de dispositifs laissés en place, afin de limiter les impacts environnementaux liés aux opérations de manutention répétées. Ce nombre pourra évoluer au fil de la période d'autorisation.

Pour les mouillages maintenus à l'année, une gestion spécifique sera mise en œuvre, incluant l'intervention de plongeurs professionnels. Ces derniers seront mobilisés pour :

- Installer les lignes de mouillage, notamment celles équipées de matériel textile à faible impact écologique,
- Contrôler régulièrement l'état des équipements (chaînes, émerillons, bouées, ancrages, lignes textiles),
- Assurer la conformité des installations avec les prescriptions techniques et environnementales, en particulier dans les zones sensibles.

4.8 - Durée de l'autorisation et modalités de réévaluation

La demande de renouvellement de la ZMEL de Lège-Cap Ferret est formulée pour une durée de 10 ans (2028–2038).

Afin de tenir compte des évolutions potentielles du site et des retours d'expérience, le projet prévoit la mise en place de phases de réévaluation tous les 3 ans. Ces réévaluations, intégrant les résultats des différents suivis qui seront réalisés, permettront, le cas échéant, d'ajuster la localisation des zones de mouillage, de faire évoluer les types de dispositifs utilisés, ou encore de statuer sur la pertinence du maintien des zones expérimentales.

Cette approche vise à garantir une gestion adaptative de la ZMEL, en cohérence avec les enjeux environnementaux et les usages du territoire.

5 - CONCLUSION

Le projet de renouvellement de la ZMEL de Lège-Cap Ferret s'inscrit dans la continuité d'une gestion engagée, structurée et respectueuse des milieux marins. Fort de l'expérience acquise depuis 2011, il propose une organisation spatiale optimisée, intégrant les retours des usagers, les enjeux environnementaux identifiés, ainsi que les orientations des documents de planification maritime et littorale.

En conciliant les besoins croissants en matière de mouillage avec les impératifs de préservation des herbiers de zostères et des habitats benthiques, le projet vise à renforcer la durabilité des usages nautiques sur le territoire communal. L'introduction de dispositifs à moindre impact, la création de zones expérimentales, la volonté de limiter les opérations de retrait, ainsi que la mise en place d'un cadre d'attribution plus équitable témoignent d'une démarche proactive et évolutive.

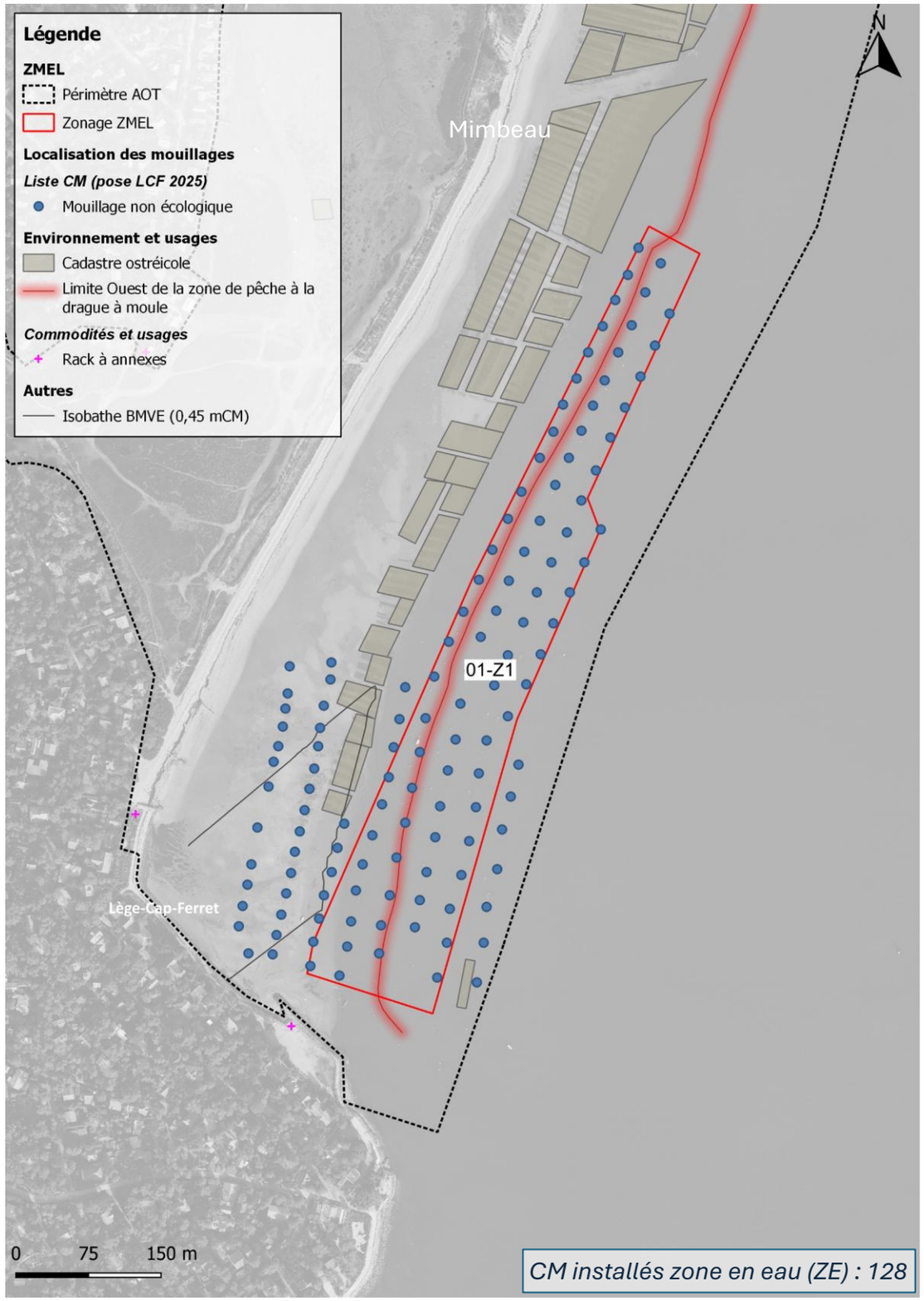
Enfin, la mise en œuvre de phases de réévaluation régulières, en lien avec les services de l'État, notamment le Parc Naturel Marin du Bassin d'Arcachon, permettra d'adapter le dispositif aux évolutions du site et aux retours d'expérience, dans une logique de gestion adaptative et concertée.

6 - ANNEXES

ANNEXE 1 – SITUATION ACTUELLE

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF – Etat actuel

Zone 01 (AOT) / Z1 (service CM)



Caractéristiques de la zone <u>aujourd'hui</u> :

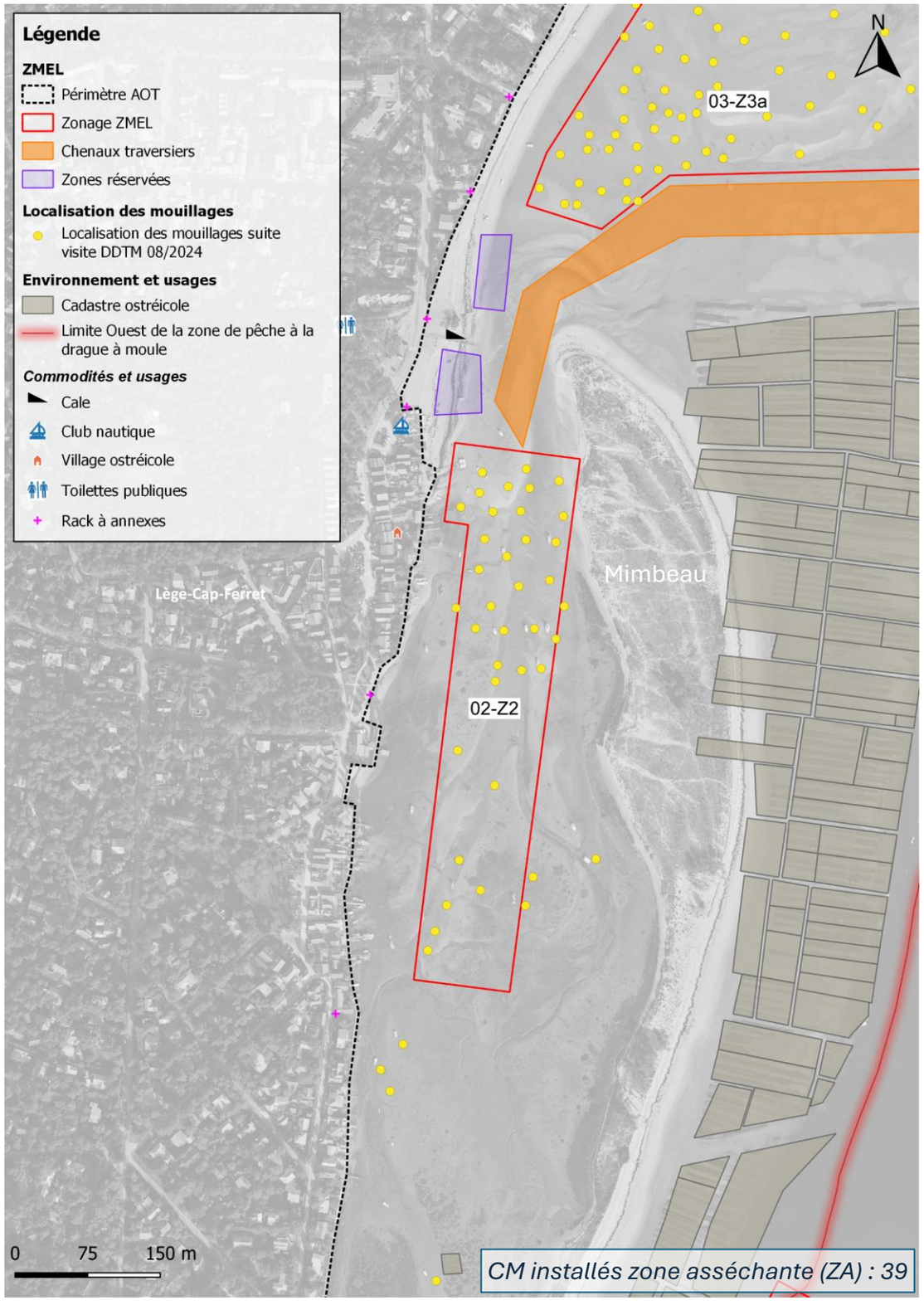
- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 83
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 45

- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** plutôt négatives (-20 cm sur la partie Nord et centre, -20 à -60 cm sur la partie Sud)
  - **Conditions de courant (P90) :** de l'ordre de 1 m/s

- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, à l'Ouest de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** oui, autorisée sur 2/3 Ouest de la zone

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF – Etat actuel

Zone 2 (AOT) / Z2 (service CM)



CM installés zone asséchante (ZA) : 39

Caractéristiques de la zone <u>aujourd'hui</u> :

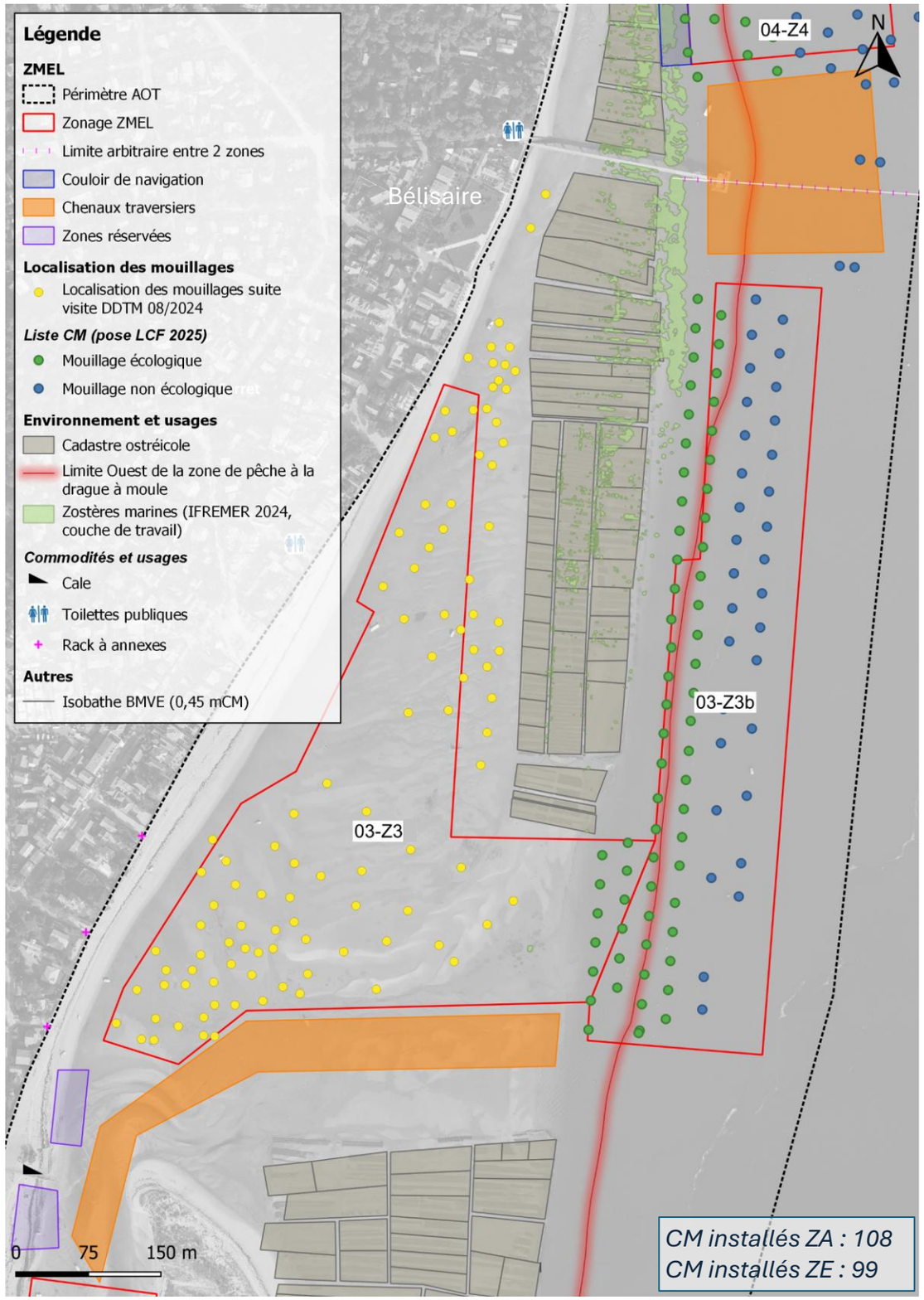
- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 39

- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** oui
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** globalement nulles (jusqu'à + 20 cm localement sur coté Est)
  - **Conditions de courant (P90) :** faible, de l'ordre de 0,3 m/s

- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non
  - **Parcs à huitres à proximité :** non
  - **Pêche à la drague à moule :** non

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF – Etat actuel

Zone 3 (AOT) / Z3 et Z3b (service CM)



Caractéristiques de la zone aujourd'hui :

→ **Z3**

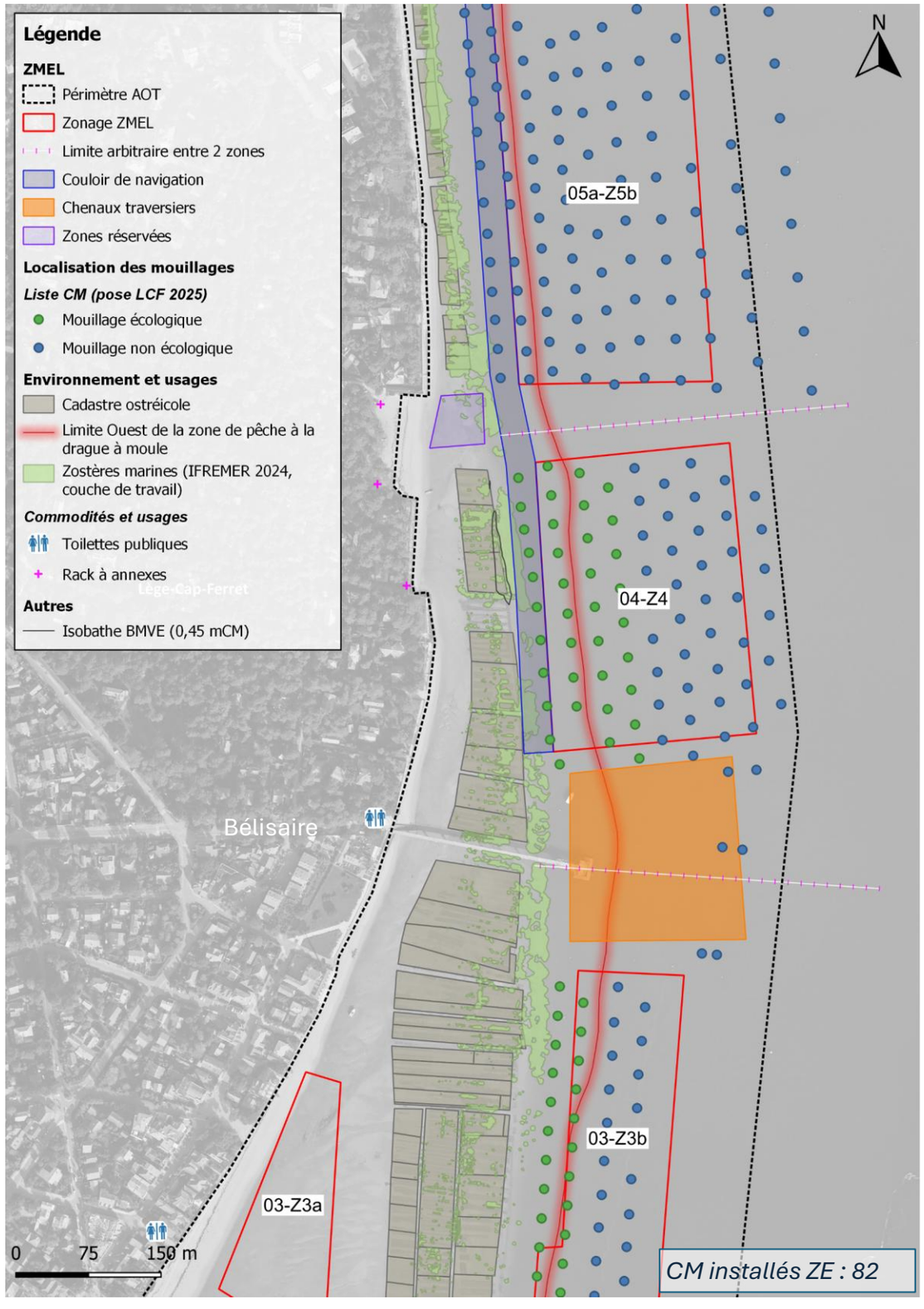
- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 108
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** oui
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** quasi nulles sauf sur section au Sud des parcs (+ 50 cm)
  - **Conditions de courant (P90) :** faible à la côte, de l'ordre de 0,3 m/s – modéré à fort au Sud des parcs, de l'ordre de 0,7 m/s avec jusqu'à 0,9 m/s localement
- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, Est de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

→ **Z3b**

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 87
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 12 (dont 2 pour l 'UBA)
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** limitées (± 10 cm)
  - **Conditions de courant (P90) :** modéré à fort, compris entre 0,7 et 1 m/s
- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non pas directement (à 30 m au Nord-Ouest) (ZM)
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, Ouest de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** oui, quasi-intégralité de la zone

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF – Etat actuel

Zone 4 (AOT) / Z4 (service CM)



Caractéristiques de la zone <u>aujourd'hui</u> :

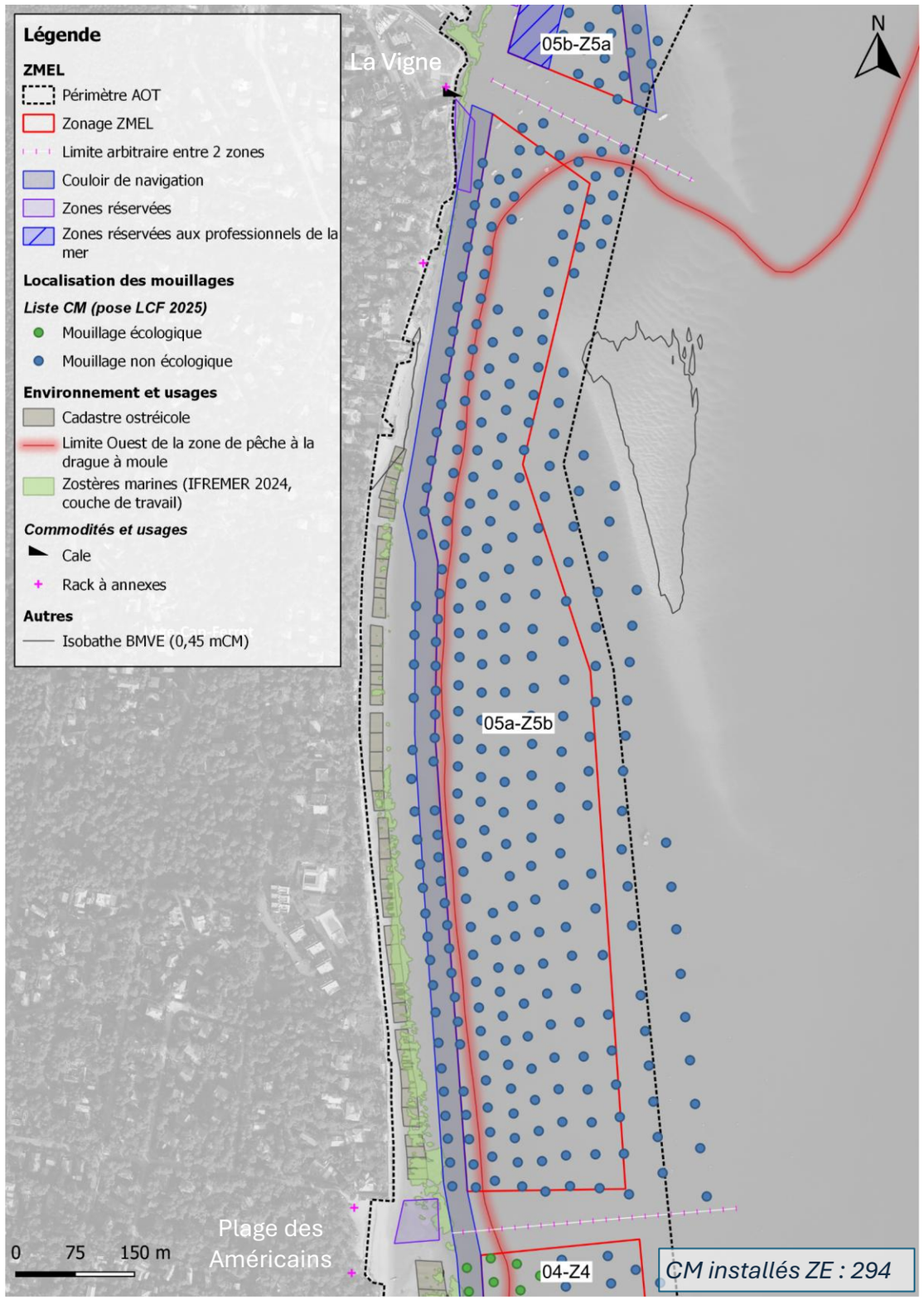
- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 58
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 24 (dont 2 pour l'UBA)

- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** variables, faibles à la côte (de l'ordre de 10/20 cm), importantes vers le large (40/50 cm)
  - **Conditions de courant (P90) :** modéré, 0,6 m/s en moyenne

- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non pas directement (à 15 m à l'Ouest, dans le chenal de navigation) (ZM)
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, Ouest de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** oui, sur ¾ Est de la zone

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF – Etat actuel

Zone 5a (AOT) / Z5b (service CM)



Caractéristiques de la zone <u>aujourd'hui</u> :

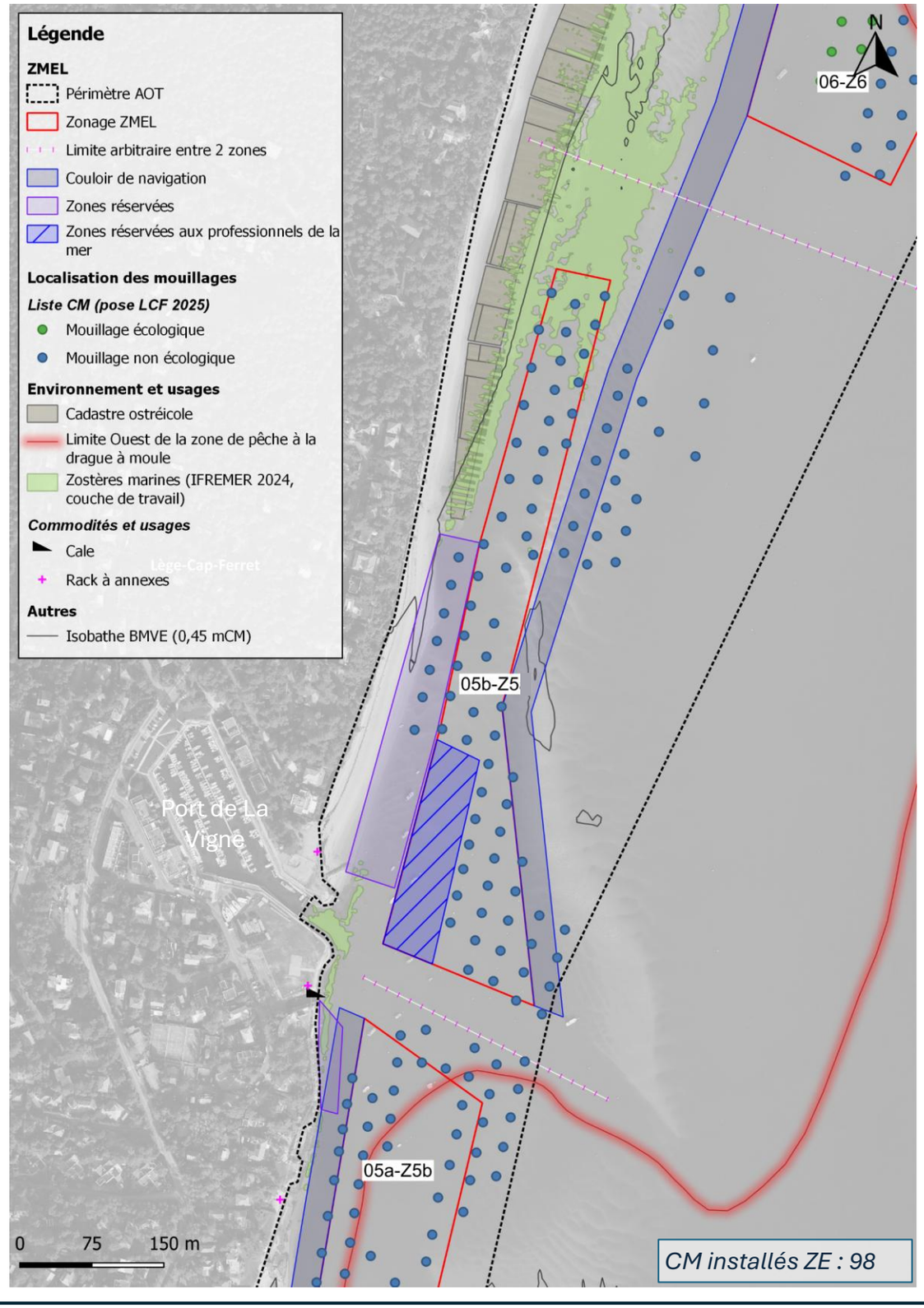
- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 209
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 85

- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** faibles au Nord et au Sud de la zone (+10 à +30 cm), fortes au centre avec jusqu'à +80 cm
  - **Conditions de courant (P90) :** modéré, compris entre 0,5 et 0,6 m/s

- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non pas directement (à 25 m à l'Ouest (secteur Sud)
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, Ouest de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** oui sur quasi-intégralité de la zone

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF – Etat actuel

Zone 5b (AOT) / Z5 (service CM)



Caractéristiques de la zone <u>aujourd'hui</u> :

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 62
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 36

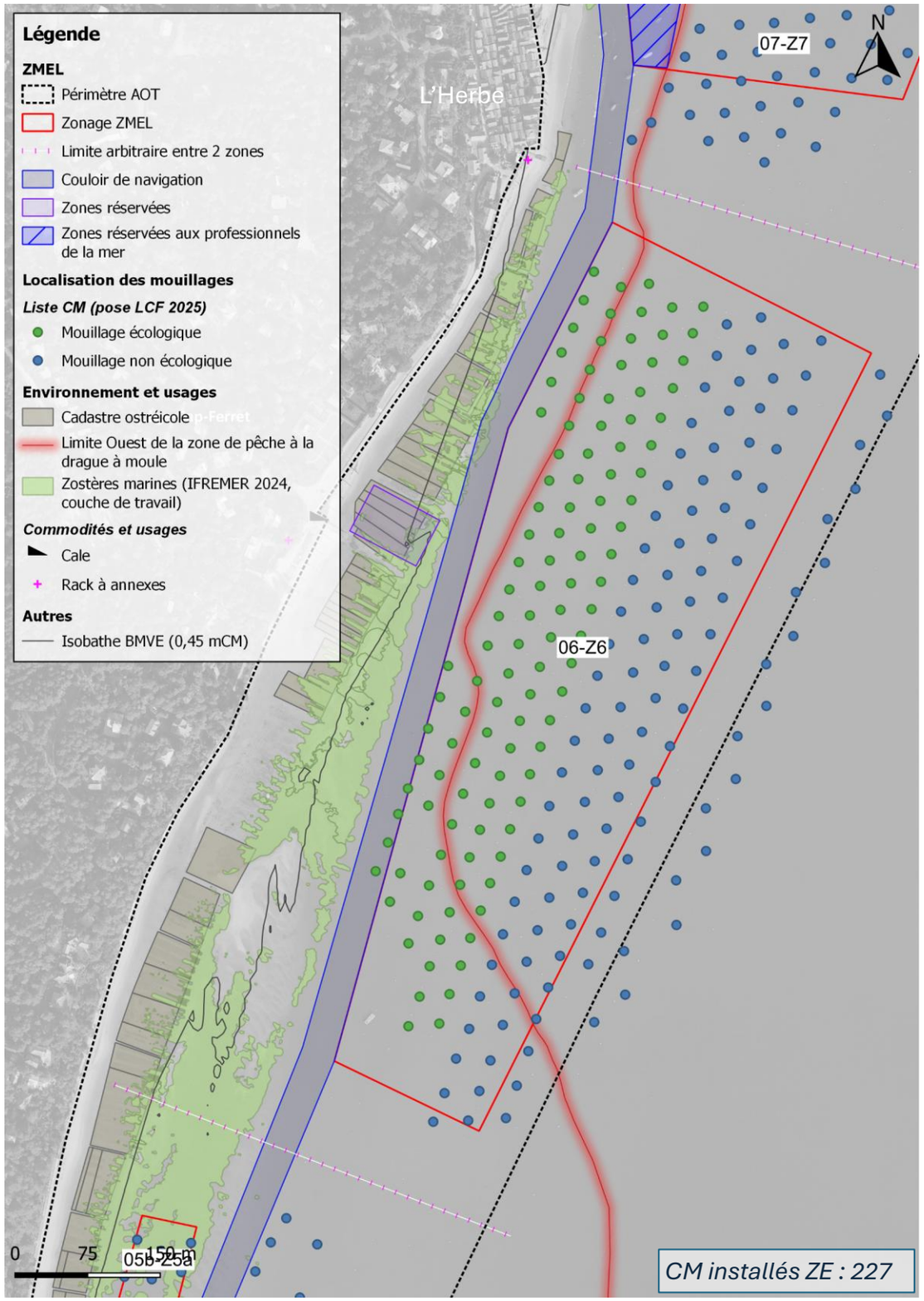
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** limitées (± 10 cm)
  - **Conditions de courant (P90) :** modéré, compris entre 0,4 et 0,6 m/s

- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** oui, au Nord et Nord-Ouest de la zone (ZM)
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, Nord-Ouest de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

**issues du déplacement des CM initialement positionnés au Nord dans ZM*

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF – Etat actuel

Zone 6 (AOT) / Z6 (service CM)



Caractéristiques de la zone <u>aujourd'hui</u> :

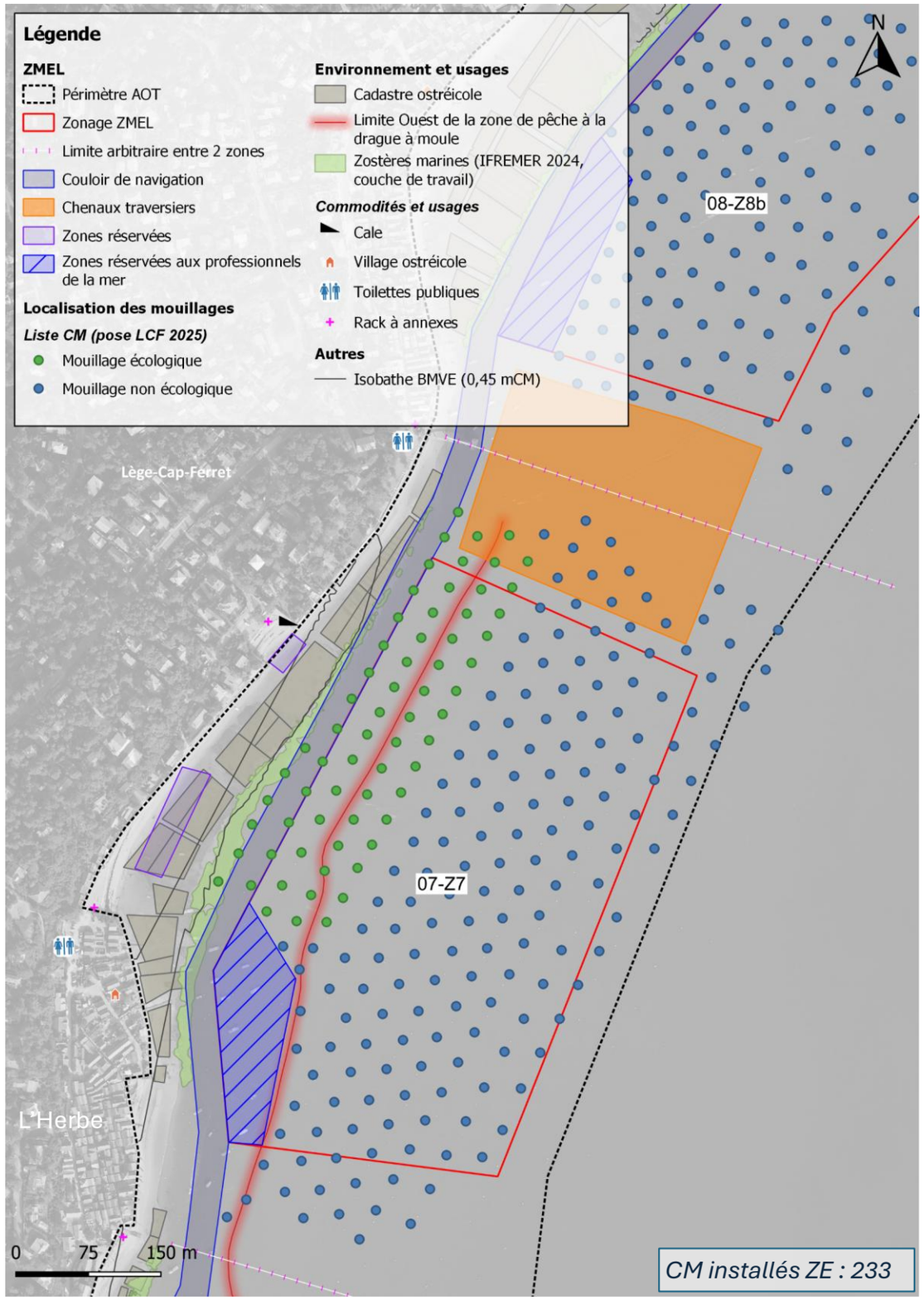
- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 196
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 31

- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** positives et fortes sur la grande majorité de la zone (≈ 50 corps-morts) – négatives sur face Est (-20 à -30 corps-morts)
  - **Conditions de courant (P90) :** modéré, de l'ordre de 0,7 m/s

- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non pas directement (à 20 m à l'Ouest, dans le chenal de navigation) (ZM)
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, à l'Ouest de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** oui, possible sur plus des ¾ Est (sauf extrémité Sud)

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF – Etat actuel

Zone 7 (AOT) / Z7 (service CM)

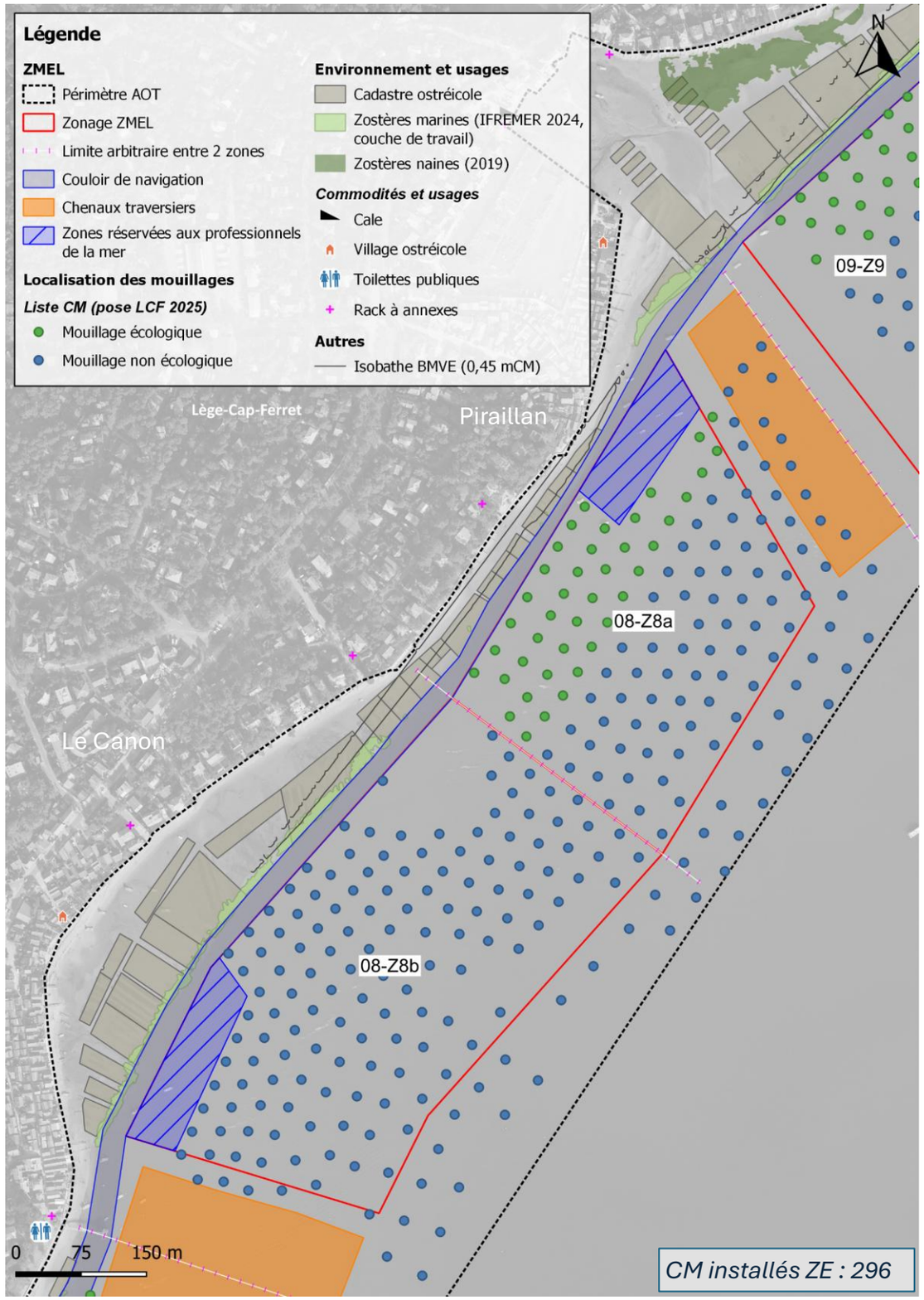


Caractéristiques de la zone <u>aujourd'hui</u> :

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 177
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 56
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** positives sur moitié Ouest de la zone (de l'ordre de 30 cm en moyenne) – négatives sur face Est (-30 cm environ) avec des valeurs fortes en bordure de chenal (70 cm)
  - **Conditions de courant (P90) :** modéré, de l'ordre de 0,7 m/s
- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non pas directement (à 30 m à l'Ouest, dans le chenal de navigation) (ZM)
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, à l'Ouest de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** oui, possible sur quasi-intégralité de la zone

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF – Etat actuel

Zone 8 (AOT) / Z8b et Z8a (service CM)



Caractéristiques de la zone aujourd'hui :

→ **Z8b**

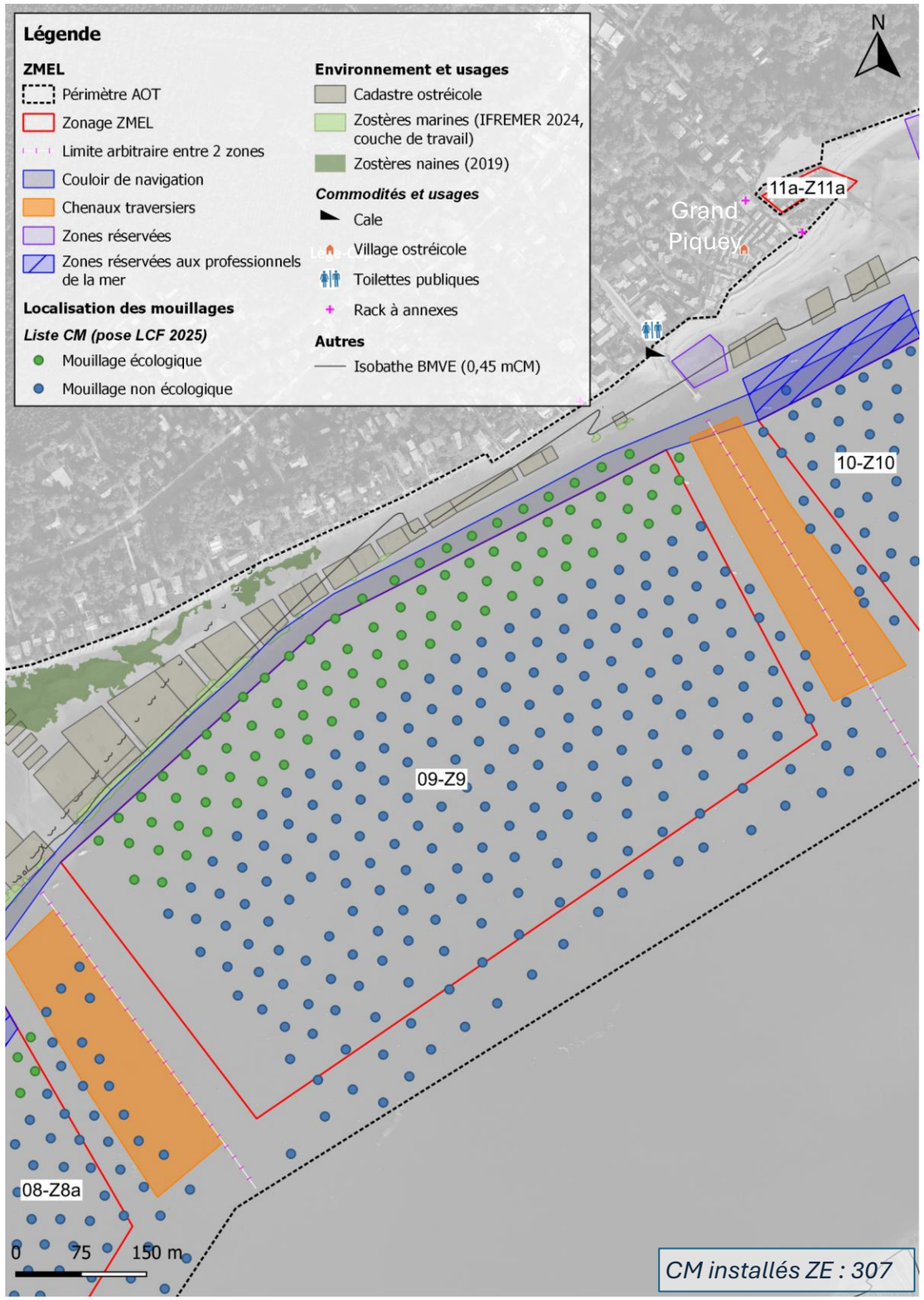
- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 133
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 23
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** globalement positives sauf en bordure de chenal (accumulations fortes au Nord du village (jusqu'à 1 m), plus modérées plus au Sud (de l'ordre de 40 cm) , négatives en bordure de chenal (entre 70 cm au Nord et 30 cm au Sud)
  - **Conditions de courant (P90) :** de l'ordre de 0,7 m/s
- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non pas directement (à 20 m à l'Ouest, dans le chenal de navigation) (ZM)
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, à l'Ouest de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

→ Z8a

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 104
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 36
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** globalement négatives avec -20 à -30 cm sur la zone
  - **Conditions de courant (P90) :** de l'ordre de 0,7 m/s
- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, au Nord-Ouest de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF – Etat actuel

Zone 9 (AOT) / Z9 (service CM)



Caractéristiques de la zone <u>aujourd'hui</u> :

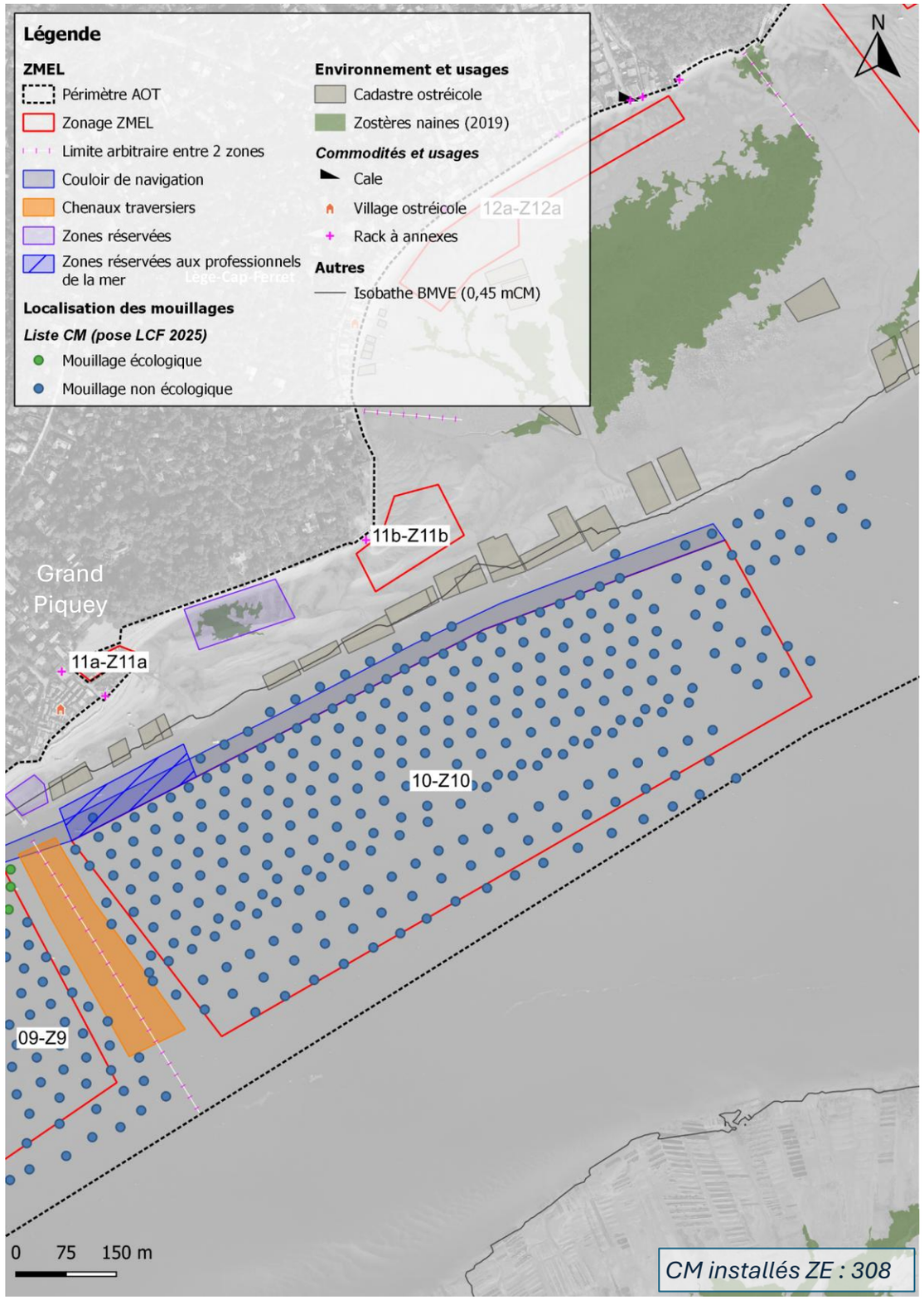
- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 268
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 39

- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** secteur côtier avec évolutions positives comprises entre +20 et +90 cm / secteur bassin avec évolutions négatives de l'ordre de -20 cm
  - **Conditions de courant (P90) :** modéré, de l'ordre de 0,7 m/s

- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non pas directement (à 15 m en bordure du chenal de navigation) (ZM)
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, au Nord de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF – Etat actuel

Zone 10 (AOT) / Z10 (service CM)



Caractéristiques de la zone <u>aujourd'hui</u> :

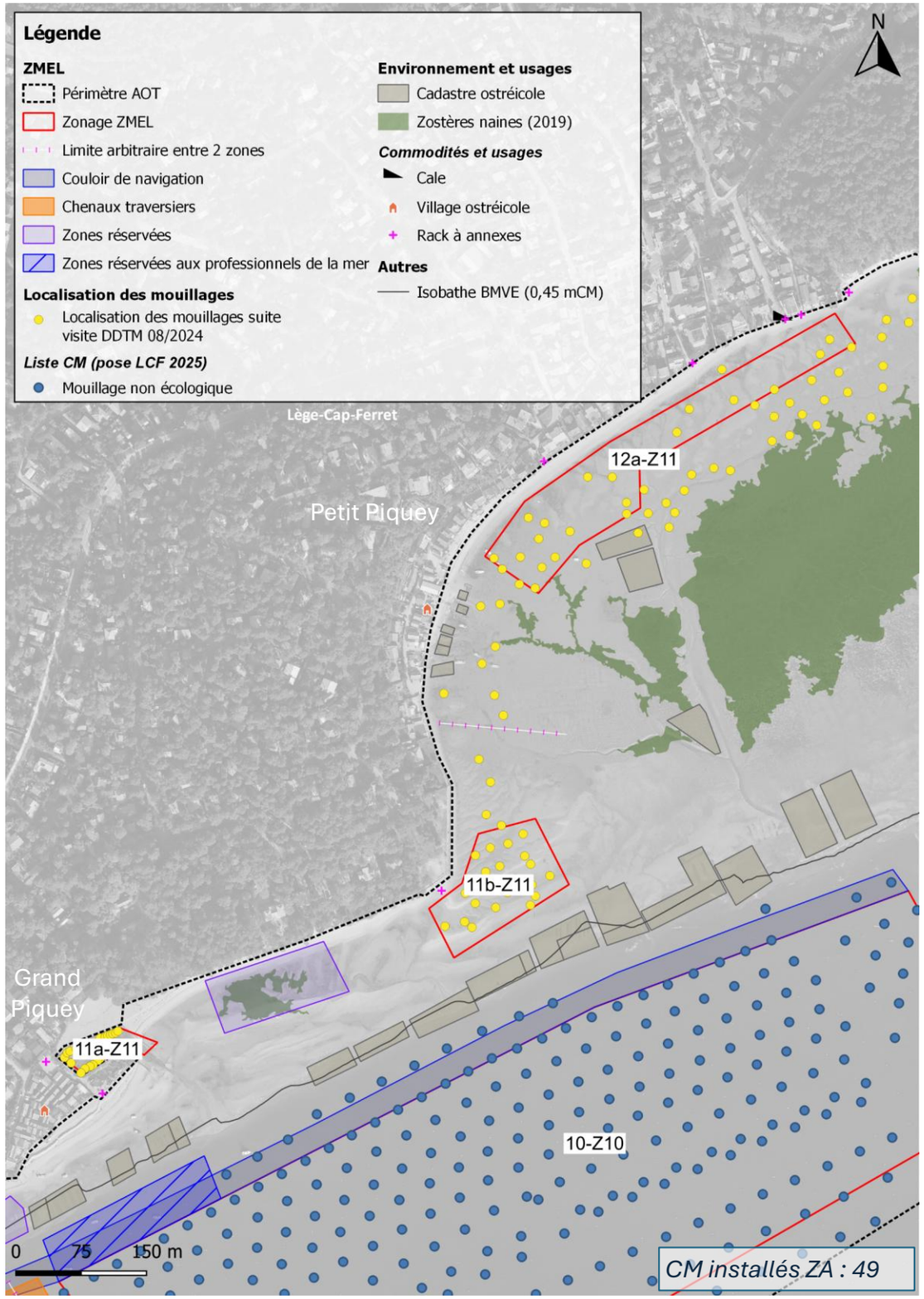
- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 262
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 46

- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** très limitées, globalement négatives avec -20 à -30 cm sur la zone
  - **Conditions de courant (P90) :** modéré, de l'ordre de 0,7 m/s

- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, au Nord de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF – Etat actuel

Zone 11a-11b-12a (AOT) / Z11 (service CM)



Caractéristiques de la zone <u>aujourd'hui</u> :

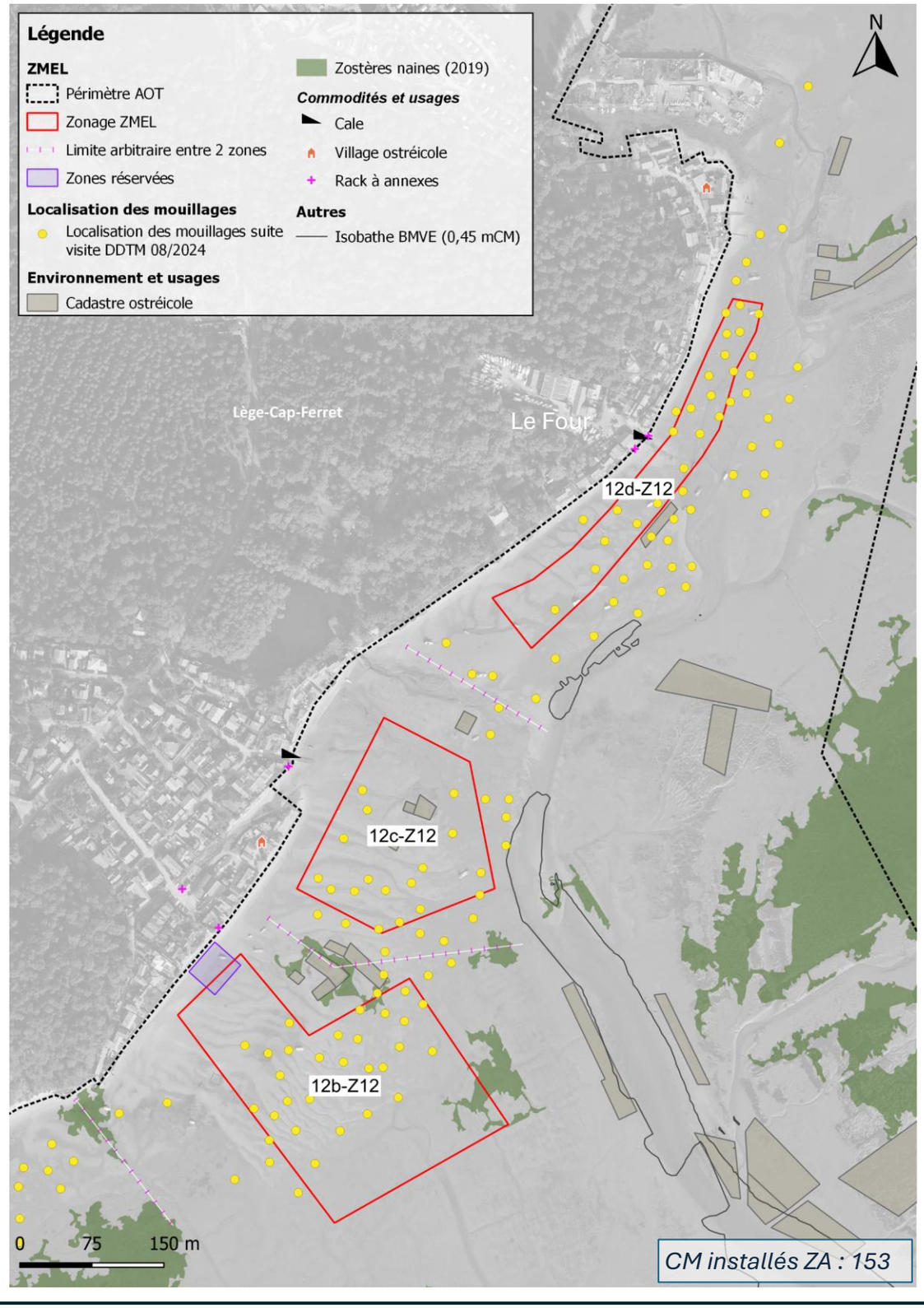
- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025, zone 11 au global) :** 49

- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** oui
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** très limitées
  - **Conditions de courant (P90) :** faible, de l'ordre de 0,2 à 0,4 m/s

- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non
  - **Parcs à huitres à proximité :** au Sud des zones centrale et Est
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF – Etat actuel

Zone 12b-12c-12d (AOT) / Z12 (service CM)



Caractéristiques de la zone <u>aujourd'hui</u> :

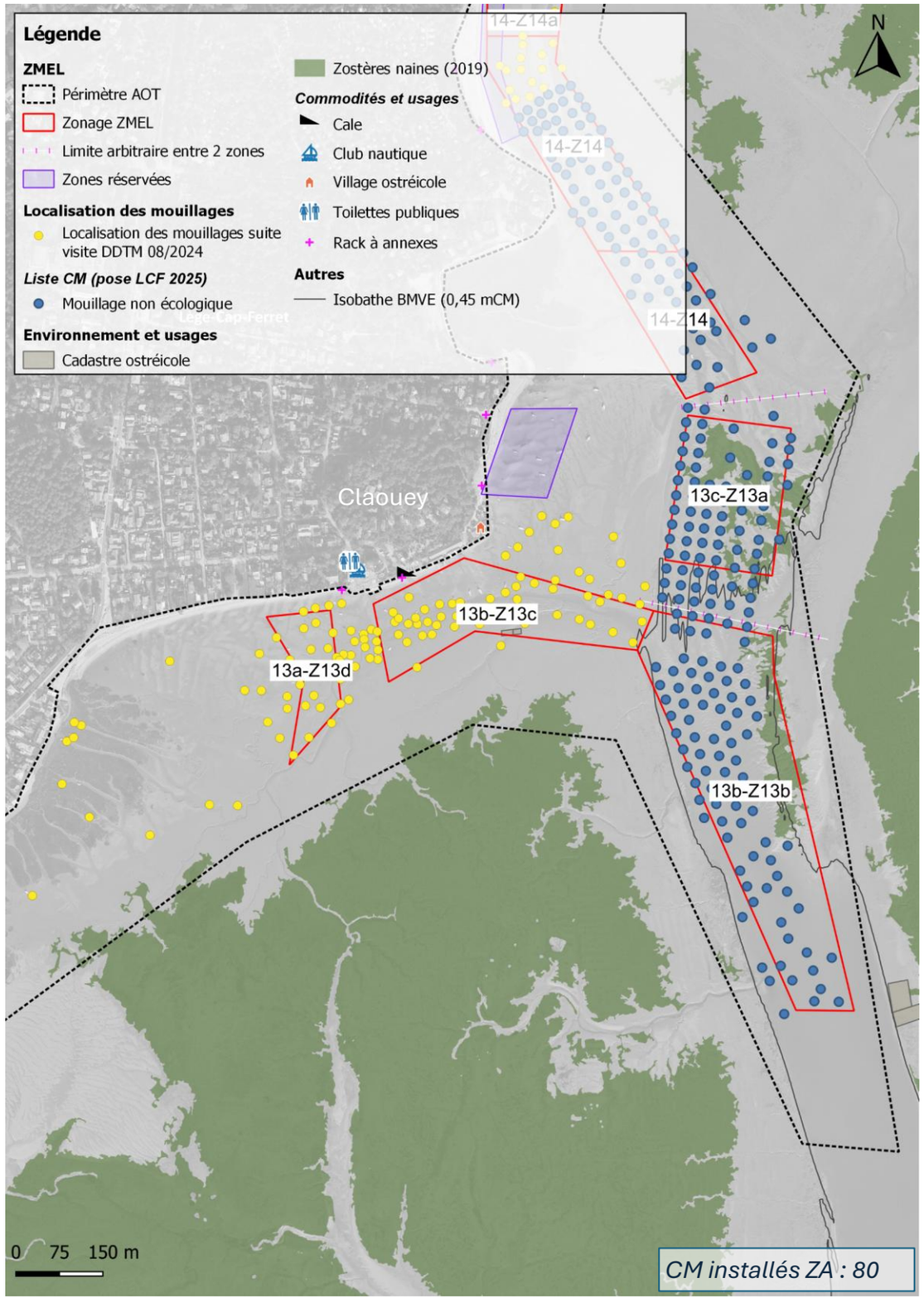
- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025, zone 12 au global) :** 153

- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** oui
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** nulles
  - **Conditions de courant (P90) :** faible, compris entre 0,2 et 0,4 m/s

- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** oui, ponctuellement autour la ZMEL Sud (ZN)
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, quelques uns
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF – Etat actuel

Zone 13a-13b (AOT) / Z13d-Z13c-Z13b-Z13a (service CM)



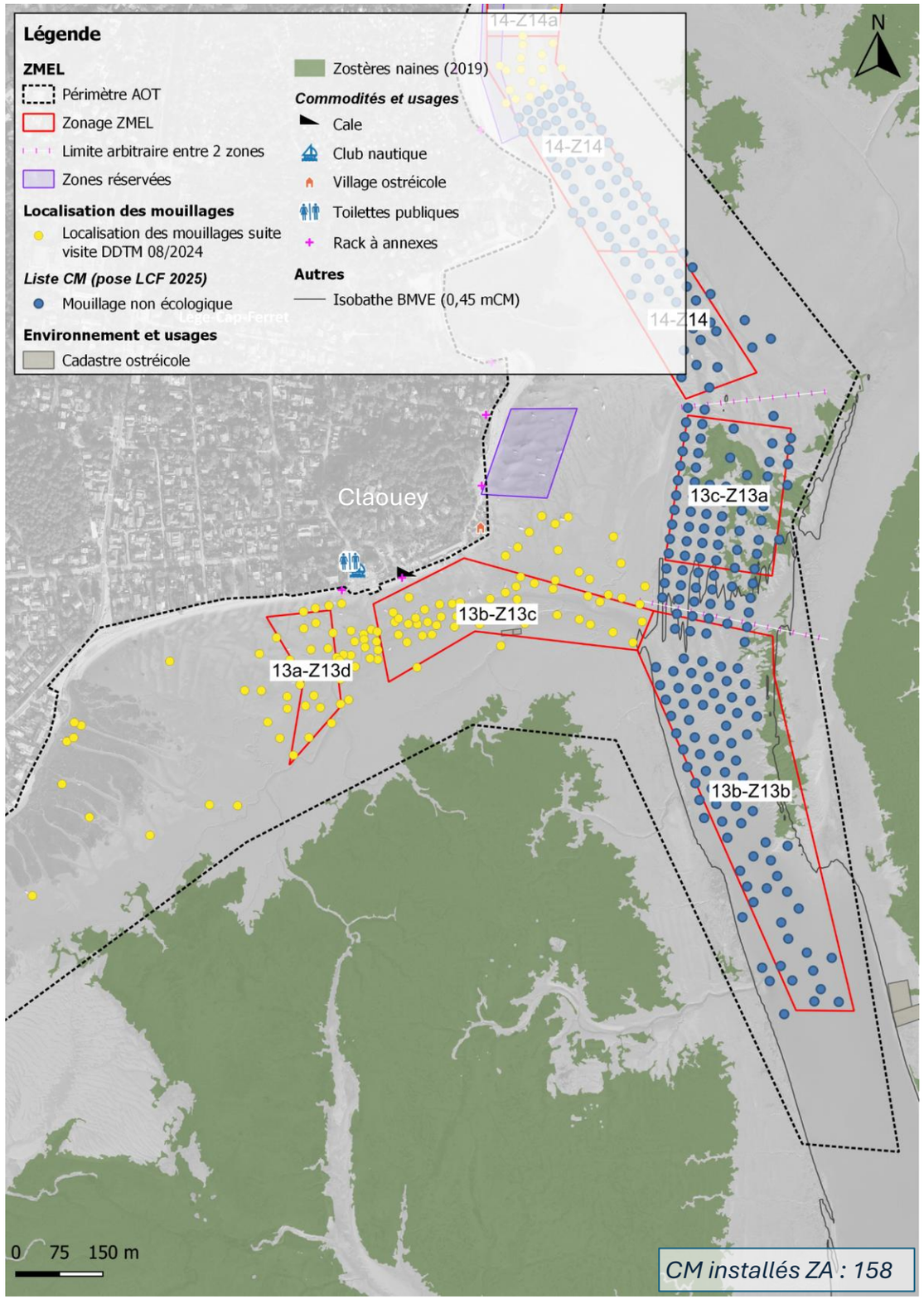
Caractéristiques de la zone aujourd'hui :

→ **Z13d et c**

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 37 +43
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** oui
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** nulles
  - **Conditions de courant (P90) :** faible, de l'ordre de 0,1 à 0,2 m/s
- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non
  - **Parcs à huitres à proximité :** ponctuellement au sein de Z13c
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF – Etat actuel

Zone 13a-13b (AOT) / Z13d-Z13c-Z13b-Z13a (service CM)



Caractéristiques de la zone aujourd'hui :

→ **Z13b**

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 79
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 5
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** variables avec ±30 cm de perte ou gain selon les zones
  - **Conditions de courant (P90) :** modéré, de l'ordre de 0,4 à 0,6 m/s
- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** oui, sur la limite Est (ZN)
  - **Parcs à huitres à proximité :** non
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

→ **Z13a**

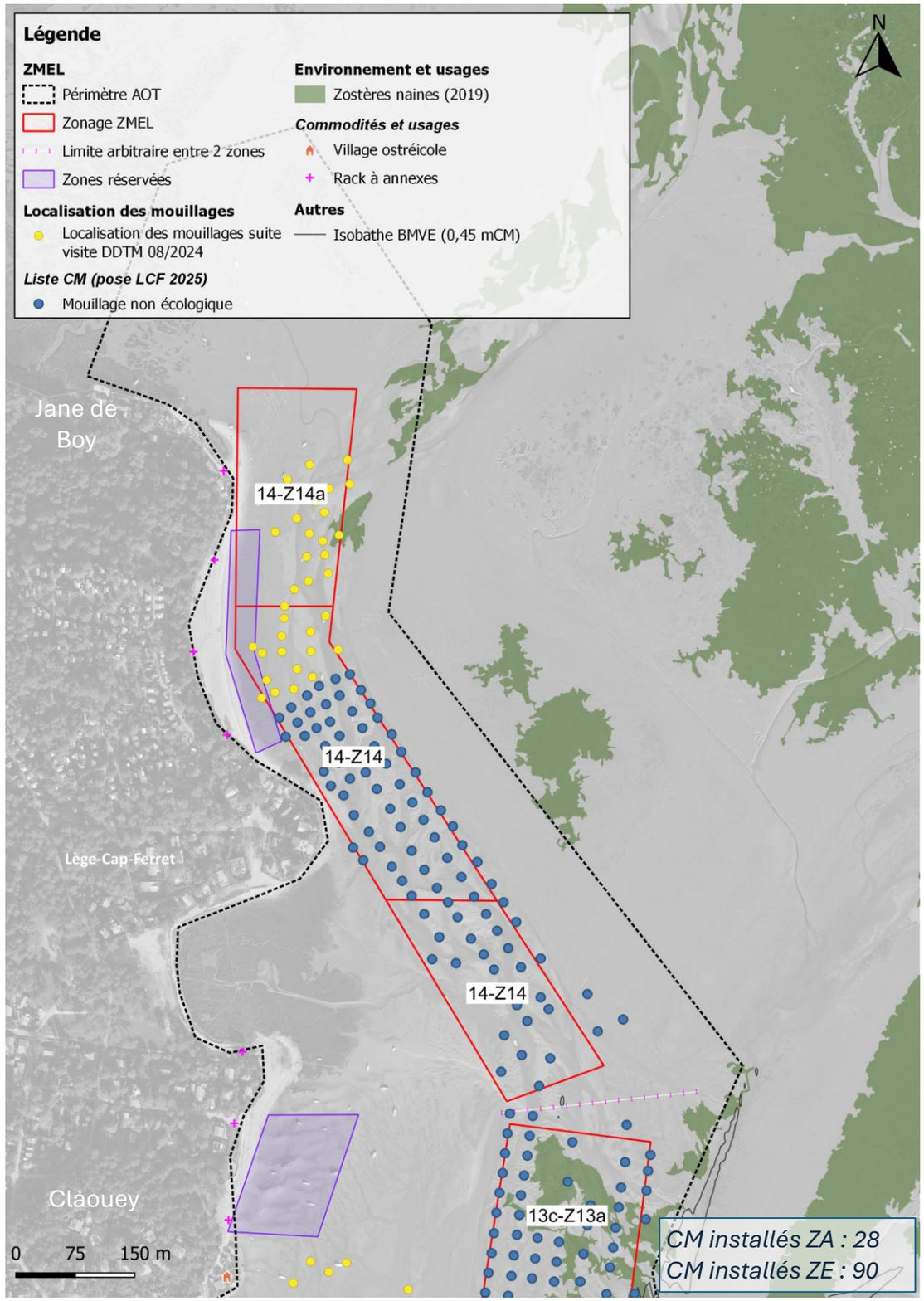
- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 53
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 21

- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** limitées (± 10 cm selon les zones)
  - **Conditions de courant (P90) :** faible, de l'ordre de 0,4 m/s

- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** oui, dispersées au sein de la zone (ZN)
  - **Parcs à huitres à proximité :** non
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF – Etat actuel

Zone 14 (AOT) / Z14 et Z14a (service CM)



Caractéristiques de la zone aujourd'hui :

→ **Z14**

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 87
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 3

- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** globalement négatives avec -20 cm en moyenne sur la zone
  - **Conditions de courant (P90) :** faible, de l'ordre de 0,4 m/s

- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non
  - **Parcs à huitres à proximité :** non
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

→ **Z14a**

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 28

- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** oui
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** nulles
  - **Conditions de courant (P90) :** faible, de l'ordre de 0,3 m/s

- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** oui, ponctuellement à l'Est de la zone (ZN)
  - **Parcs à huitres à proximité :** non
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

ANNEXE 2 – TARIFS DES MOUILLAGES 2025

PROJET DE DELIBERATION
N°3-3

MAIRIE LÈGE CAP FERRET

OBJET : AFFAIRES MARITIMES
Tarifs Corps morts années 2025 et suivantes- Intégration des conditions d'encaissement

RAPPORTEUR : Jean CASTAIGNEDE

Mesdames, Messieurs,

Vu l'article L2121-29 du Code Général des Collectivités Territoriales ;

Vu la délibération du 29 juin 2023 fixant les tarifs des corps morts pour l'année 2024 ;

Considérant la nécessité d'actualiser les conditions de paiement des tarifs des corps morts à la demande de la Trésorerie sur la grille tarifaire ;

Il vous est proposé, Mesdames, Messieurs :

1. **Maintien des tarifs pour l'année 2025 :** Les tarifs des corps morts pour l'année 2025 demeurent inchangés et restent ceux fixés par la délibération du 29 juin 2023.

2. **Conditions de paiement :** Afin de clarifier et formaliser les modalités de paiement, les conditions de paiement seront désormais indiquées directement sur la grille tarifaire.

Par conséquent, il vous est proposé, Mesdames, Messieurs, d'approuver la grille tarifaire des corps morts comme annexé à la présente délibération.

Ce dossier a été présenté aux membres de la Commission Environnement/Développement durable/Affaires maritimes/Métiers de la mer/Plages le 20 juin 2024.

****

ANNEXE (1) : Grille tarifaire

TARIFS MOUILLAGES 2025

Zone pleine eau	Autorisation sur emplacement déterminé 1 - 3 bis - 4 - 5 - 5 bis - 6 - 7- 8 bis - 8 - 9 - 10 -

Longueur navire (m)	du 01/03 au 31/10				du 15/06 au 15/09				juillet / aout le mois				juillet/ aout/ la quinzaine			
	puissance moteur				puissance moteur				puissance moteur				puissance moteur			
	0/50 cv	51/100 cv	101/200 cv	201 cv et +	0/50 cv	51/100 cv	101/200 cv	201 cv et +	0/50 cv	51/10 0 cv	101/200 cv	201 cv et +	0/50 cv	51/100 cv	101/20 0 cv	201 cv et +
1 ≤ 5	600,00	620,00	660,00	720,00	540,00	560,00	600,00	660,00	450,00	470,00	510,00	570,00	360,00	380,00	420,00	480,00
5 < l ≤ 8	660,00	680,00	720,00	780,00	600,00	620,00	660,00	720,00	510,00	530,00	570,00	630,00	410,00	430,00	470,00	530,00
8 < l ≤ 12	830,00	850,00	890,00	950,00	750,00	770,00	810,00	870,00	660,00	680,00	720,00	780,00	540,00	560,00	600,00	660,00
12 < l ≤ 14	990,00	1 010,00	1 050,00	1 110,00	890,00	910,00	950,00	1 010,00	760,00	780,00	820,00	880,00	600,00	620,00	660,00	720,00
Hors catégorie >14m ou >10 tonnes	1 300,00	1 320,00	1 360,00	1 420,00												
Voiliers toute catégorie ou bateaux électriques	Réduction de 50,00 € pour les voiliers et bateaux électriques sur la base de la catégorie de la longueur correspondante et des bateaux à moteur de 0 à 50 cv															

Zone pleine eau	Autorisation sur emplacement déterminé 1 - 3 bis - 4 - 5 - 5 bis - 6 - 7- 8 bis - 8 - 9 - 10 -

Longueur navire (m)	autres mois				autre quinzaine				forfait avantage (1er/6 à 31/7 ou 1/8 à 30/9)				Forfait hors saison (du 01/03 au 14/06 et du 16/09 au 31/10)			
	puissance moteur				puissance moteur				puissance moteur				puissance moteur			
	0/50 cv	51/100 cv	101/200 cv	201 cv et +	0/50 cv	51/100 cv	101/200 cv	201 cv et +	0/50 cv	51/100 cv	101/200 cv	201 cv et +	0/50 cv	51/100 cv	101/200 cv	201 cv et +
1 ≤ 5	300,00 €	320,00	360,00	420,00	220,00	240,00	280,00	340,00	530,00	550,00	590,00	650,00	330,00	350,00	390,00	450,00
5 < l ≤ 8	400,00 €	420,00	460,00	520,00	300,00	320,00	360,00	420,00	590,00	610,00	650,00	710,00	350,00	370,00	410,00	470,00
8 < l ≤ 12	520,00 €	540,00	580,00	640,00	390,00	410,00	450,00	510,00	740,00	760,00	800,00	860,00	380,00	400,00	440,00	500,00
12 < l ≤ 14	620,00 €	640,00	680,00	740,00	460,00	480,00	520,00	580,00	840,00	860,00	900,00	960,00	400,00	420,00	460,00	520,00
													Réduction de 50,00 € pour les voiliers et bateaux électriques sur la base de la catégorie de la longueur correspondante et des bateaux à moteur de 0 à 50 cv			

Zones hybrides (Les navires assèchent une partie de la marée)	Autorisation sur emplacement déterminé 13 a - 14 - 13b

Longueur navire (m)	du 01/03 au 31/10				du 15/06 au 15/09				juillet / aout le mois				juillet aout la quinzaine			
	puissance moteur				puissance moteur				puissance moteur				puissance moteur			
	0/50 cv	51/100 cv	101/200 cv	201 cv et +	0/50 cv	51/100 cv	101/200 cv	201 cv et +	0/50 cv	51/100 cv	101/200 cv	201 cv et +	0/50 cv	51/100 cv	101/200 cv	201 cv et +
≤ 6	530,00 €	550,00	590,00	650,00	470,00	490,00	530,00	590,00	410,00	430,00	470,00	530,00	330,00	350,00	390,00	450,00
6 < l ≤8	590,00 €	610,00	650,00	710,00	540,00	560,00	600,00	660,00	470,00	490,00	530,00	590,00	370,00	390,00	430,00	490,00
8 < l ≤12	760,00 €	780,00	820,00	880,00	700,00	720,00	760,00	820,00	620,00	640,00	680,00	740,00	510,00	530,00	570,00	630,00
Voiliers toute catégorie ou bateaux électriques	Réduction de 50,00 € pour les voiliers et bateaux électriques sur la base de la catégorie de la longueur correspondante et des bateaux à moteur de 0 à 50 cv															

Zones hybrides (Les navires assèchent une partie de la marée)	**Autorisation sur emplacement déterminé 13 a - 14 - 13b**

Longueur navire (m)	forfait avantage (1er/6 à 31/7 ou 1/8 à 30/9)				Forfait hors saison (du 01/03 au 14/06 et du 16/09 au 31/10)			
	puissance moteur				puissance moteur			
	0/50 cv	51/100 cv	101/200 cv	201 cv et +	0/50 cv	51/100 cv	101/200 cv	201 cv et +
≤ 6	490,00	510,00	550,00	610,00	310,00	330,00	370,00	430,00
6 < l ≤8	550,00	570,00	610,00	670,00	330,00	350,00	390,00	450,00
8 < l ≤12	700,00	720,00	760,00	820,00	360,00	380,00	420,00	480,00
					Réduction de 50,00 € pour les voiliers et bateaux électriques sur la base de la catégorie de la longueur correspondante et des bateaux à moteur de 0 à 50 cv			

Zones asséchantes	**Autorisation de mouillage 2-3-11-12-13c-13d-14a (14a : longueur navire < 6 m exclusivement) (les quillards sont exclus de ces zones)**			
Longueur navire (m)	du 01/03 au 31/10			
	puissance moteur			
	0/50 cv	51/100 cv	101/200 cv	201 cv et +
1 ≤ 8	155,00 €	175,00 €	215,00 €	275,00 €
8 < l ≤ 12	206,00 €	226,00 €	266,00 €	326,00 €
Voiliers toute catégorie ou bateaux électriques	Réduction de 50,00 € pour les voiliers et bateaux électriques sur la base de la catégorie de la longueur correspondante et des bateaux à moteur de 0 à 50 cv			

Mise en fourrière et divers		
Déplacement de bateau mouillé sur corps-mort ou amarrage non autorisé, ou à l'ancre, par les services de la Commune	100,00 €	
Déplacement de bateau mouillé sur corps mort ou amarrage non autorisé, ou à l'ancre, par une entreprise délégataire – Mise sur corps mort de sécurité – (si impossibilité de remorquage par les services de la commune)	150 €	
Frais de mise en fourrière sur corps morts de sécurité	250,00 €	
Frais de mise en fourrière sur corps morts de sécurité en cas de récidive	750,00 €	
Redevance après 48h sur corps morts de sécurité dans le cadre d'une mise en fourrière	60,00 € /jour	
Forfait journalier (jour J à partir de 12 heures au jour J+1 jusqu'à 12 heures)	Bateau entre 5 et 8 m,	Bateau au-delà de 8 m,
	30,00 €	50,00 €
Tarif enlèvement annexe non immatriculée.	21,00 €	
Tarif enlèvement catamaran	60.00 € + remboursement des frais pour enlèvement par un professionnel	
Droit d'occupation pour la période hiver(1/11 au 28/02 inclus)	124 € zone asséchante	
Matériel et pose à la charge et sous la responsabilité du titulaire de l'autorisation qui doit être résident permanent	155 € zone pleine eau	
Réédition d'autocollant	5,00 €	
Fourniture et pose d'un deuxième fouet	70,00 €	

TARIFS VASIERE DE GRAND PIQUEY	
Longueur navire	**TARIFS**
De 8 mètres	268 € pour une occupation de 12 mois
	227 € pour une occupation de passage de trois mois
Supérieur à 8 mètres	371 € pour une occupation de 12 mois
	330 € pour une occupation de passage de trois mois
155 € pour une occupation de type hivernage seul	

TARIFS AUTORISATION D'AMARRAGE PORT DE PIRAILLAN	
Autorisation d'amarrage pour un bateau de moins de 8 mètres	165 €
Autorisation d'amarrage pour un bateau de plus de 8 mètres	220 €
Cette tarification ne concerne pas les bateaux liés à une activité de pêche ou d'ostréiculture basée sur le port de Piraillan pour lesquels l'autorisation est gratuite	

CONDITIONS DE REMBOURSEMENT

1- Décès du titulaire

Une demande écrite de remboursement avec copie du certificat de décès doit être adressée à la Mairie ou au Pôle Maritime dans un délai de 6 mois après le décès.

La redevance sera intégralement remboursée si le décès intervient entre la date de paiement et le début de la période de validité de l'AOT

Pour les grandes saisons (1/03 au 31/10) le remboursement sera effectué au prorata temporis si le décès est intervenu pendant la période de validité de l'AOT.

Le remboursement sera effectué sous réserve de l'enlèvement effectif du bateau.

2- Maladie justifiée par un certificat médical.

La redevance sera intégralement remboursée si la demande écrite justifiée par un certificat médical est effectuée entre la date de paiement et le début de
la période de validité de l'AOT.
Pour les grandes saisons (1/03 au 31/10) le remboursement sera effectué au prorata temporis, si la demande écrite justifiée par un certificat médical est intervenue dans les 3 premiers mois du début de la période de validité de l'AOT.
Le remboursement sera effectué sous réserve de l'enlèvement effectif du bateau.
Au-delà, aucun remboursement ne pourra être autorisé.

3- Cession de bateau

En cas de cession du bateau, la demande écrite de remboursement du titulaire de l'AOT devra être effectuée entre la date de paiement et le début de la période de validité de l'AOT.
Une copie de l'acte de vente devra être jointe à la demande de remboursement.

Conditions d'encaissement :

Plusieurs cas se présentent pour les AOT :

-Pour les personnes ayant une AOT en saison N, ils doivent s'inscrire pour l'année N+1 entre le 01 août et le 31 décembre de l'année N. Le règlement doit intervenir le 15 janvier de l'année N+1 au plus tard.
A l'issue du délai de 15 jours un mail de relance est envoyé à la personne bénéficiant de l'autorisation pour un règlement sous 8 jours. A l'issue de cette période, soit un titre de recette est émis par l'ordonnateur et envoyé au Comptable Public, soit à l'initiative de la collectivité l'autorisation est annulée.

-Pour les personnes qui s'inscrivent à compter du 1er janvier de l'année N+1, le règlement doit intervenir dans les 15 jours suivants la transmission de l'accord de l'AOT.
A l'issue du délai de 15 jours un mail de relance est envoyé à la personne bénéficiant de l'autorisation pour un règlement sous 8 jours. A l'issue de cette période, soit un titre de recette est émis par l'ordonnateur et envoyé au Comptable Public, soit à l'initiative de la collectivité l'autorisation est annulée.

-Pour les professionnels de la plaisance (loueurs professionnels de bateaux, chantiers navals, garages à bateaux), la date limite de paiement est portée au 1er juin.
A l'issue de ce délai, un mail de relance est envoyé à la personne bénéficiant de l'autorisation pour un règlement sous 8 jours. A l'issue de cette période, soit un titre de recette est émis par l'ordonnateur et envoyé au Comptable Public, soit à l'initiative de la collectivité l'autorisation est annulée.

ANNEXE 3 –REGLEMENT DE POLICE

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFECTURE MARITIME de l'ATLANTIQUE
PREFECTURE du DEPARTEMENT
de la GIRONDE

RÉGLEMENT DE POLICE APPLICABLE À LA ZONE DE MOUILLAGES LE LONG DU LITTORAL DE LA COMMUNE DE LÈGE - CAP FERRET

Le Vice Amiral d'Escadre
Préfet Maritime de l'Atlantique

le Préfet de la Région Aquitaine – Limousin – Poitou Charentes
Préfet de la Gironde

Vu le Code des Transports et notamment ses articles L541-1 à L542-8 ;
Vu le Code du Tourisme et notamment ses articles D341-2, R341-4 et R341-5 ;
Vu le décret n°61-1547 du 26 décembre 1961 fixant le régime des épaves ;
Vu l'arrêté inter-préfectoral 2011/18 initial du préfet maritime de l'Atlantique et du préfet de la Gironde en date du 05 mai 2011 portant autorisation d'occupation du domaine public pour l'organisation en mer d'une zone de mouillages et d'équipements légers à la commune de Lège Cap-Ferret ;
Vu l'arrêté n°2014/10 du préfet maritime de l'Atlantique du 20 juin 2014 réglementant la navigation, la pratique des activités nautiques, le mouillage et la plongée dans le bassin d'Arcachon et son ouvert (Gironde) ;
Vu l'arrêté préfectoral en date du 28 décembre 2015 portant délégation de signature à M. Hervé Brunelot, directeur départemental des territoires et de la mer de la Gironde ;
Vu l'arrêté du 1er janvier 2016 pris au nom du Préfet portant subdélégation de signature du Directeur Départemental des Territoires et de la Mer de la Gironde ;
Vu l'arrêté n° 2015-005 du préfet maritime de l'Atlantique en date du 12 mars 2015 portant délégation de signature à Monsieur Ronan Le Saout, Directeur Départemental des Territoires et de la Mer adjoint, délégué à la mer et au littoral de la Gironde, modifié par l'arrêté 2015/125 du 10 septembre 2015 ;

ARRETENT

CHAPITRE I - REGLES APPLICABLES A TOUS LES USAGERS DANS LE PERIMETRE DE L'AOT

Article 1er :

Le présent règlement s'applique à l'ensemble du périmètre de l'AOT dont la commune de Lège – Cap Ferret est titulaire par l'arrêté inter-préfectoral du 05 mai 2011 modifié le 23 mars 2016.
A l'intérieur du périmètre de l'AOT sont créées des zones destinées au mouillage des navires, et pour chacune d'entre elles une zone de sécurité périphérique, libre de tout mouillage, même à l'ancre, d'une largeur de trente mètres.
Sont considérées comme usagers les personnes bénéficiant d'une autorisation de mouillage ainsi que toute personne navigant au sein du périmètre de l'AOT.

L'ancrage dans le périmètre de l'AOT obéit à la réglementation générale en vigueur du plan d'eau, en dehors des zones destinées au mouillage, de leurs zones de sécurité et du plan d'eau du port de Piraillan où il est interdit (le plan d'eau du port de Piraillan est limité au nord par les extrémités les plus nord des quais et de l'îlot central)

ARTICLE 2 :

L'accès au périmètre de l'AOT n'est autorisé qu'aux navires en état de naviguer ainsi qu'à ceux courant un danger ou en état d'avarie. Seule la pêche aux engins fixes est autorisée dans les zones de mouillage ; les engins tractés y sont formellement interdits. Toutefois, à titre expérimental et pour une durée d'un an à compter de la mise en application du présent arrêté, la pêche des moules à la drague est autorisée entre le lever et le coucher du soleil. A l'issue, un bilan de cette expérience sera réalisé avec la Mairie, les représentants des pêcheurs et les services de l'État pour évaluer l'opportunité de reconduire cette autorisation.

La mise à l'eau et le tirage à terre des navires de plaisance dans les limites du périmètre de l'AOT ne sont autorisés qu'au droit des cales ou rampes réservées à cet effet lorsqu'elles existent. L'utilisation de tout autre mode de mise à l'eau ou de tirage à terre est soumise à l'accord préalable du titulaire de l'autorisation du périmètre de l'AOT.

ARTICLE 3 :

Le personnel municipal chargé de la gestion du périmètre de l'AOT règle l'ordre d'entrée et de sortie de navires. Il peut, momentanément, pour des raisons de sécurité de navigation, de pollution ou en cas de danger grave et imminent, en accord avec les services de l'Etat compétents, interdire ou restreindre l'accès à une partie du périmètre de l'AOT. Les équipages des navires doivent se conformer à ses ordres, ils prennent eux-mêmes, dans les manœuvres qu'ils effectuent, les mesures nécessaires pour prévenir les accidents ou avaries.

ARTICLE 4 :

La vitesse maximale des navires à l'intérieur du périmètre de l'AOT est fixée à 5 nœuds dans les zones de sécurité et à 3 nœuds dans les zones de mouillage.

A l'intérieur des zones destinées au mouillage, les navires à moteur ne pourront naviguer que perpendiculairement à la côte et ce uniquement pour entrer et sortir, changer de mouillage ou pour se rendre à un poste de réparation. Les navires devront utiliser le mode de propulsion offrant le maximum de manœuvrabilité et de sécurité.

ARTICLE 5 :

Sauf le cas de nécessité absolue découlant d'un danger immédiat, il est interdit de mouiller dans les zones de sécurité périphériques aux zones de mouillage.

ARTICLE 6 :

Les navires ne peuvent être amarrés qu'aux bouées ou autres ouvrages d'amarrage disposés à cet effet à l'intérieur du périmètre de l'AOT. Les bouées et les ouvrages d'amarrages restent sous la responsabilité du titulaire de l'autorisation.
Il est interdit à tout navire de s'amarrer à une bouée ou à un ouvrage d'amarrage pour lesquels il n'a pas obtenu préalablement l'accord du titulaire de l'autorisation. Cette disposition concerne également les navires amarrés aux quais du port de Piraillan à l'exclusion des quais de l'îlot central où tout amarrage est interdit.
Sauf pour les navires professionnels au port de Piraillan, l'amarrage à couple est interdit dans le périmètre de l'AOT.

ARTICLE 7 :

Les agents chargés de la police du périmètre de l'AOT doivent pouvoir à tout moment contacter et au besoin obtenir le concours du propriétaire du navire ou, le cas échéant, l'équipage.

A défaut en cas d'infraction ou de problème de sécurité ou de salubrité, ils peuvent d'initiative et sans délai effectuer les manœuvres jugées nécessaires au bon fonctionnement, à la sécurisation ou la préservation du périmètre de l'AOT, aux frais, risques et périls des propriétaires des navires.

Des corps-morts de sécurité sont créés à l'initiative du titulaire de l'autorisation pour aider au bon fonctionnement de la zone ; ils seront matérialisés par la mention « sécurité ». Il est interdit d'utiliser ces corps-morts sans l'accord préalable du titulaire de l'autorisation.

D'une manière générale, le propriétaire doit veiller à ce que son navire, à toute époque et en toutes circonstances, ne cause ni dommages aux ouvrages du périmètre de l'AOT ou aux autres navires, ni gêne dans l'exploitation de cette zone.
Les agents chargés de la police du périmètre de l'AOT sont qualifiés pour faire effectuer, en tant que de besoin, les manœuvres jugées nécessaires, aux frais exclusifs du propriétaire et sans que la responsabilité de ce dernier soit en rien dégagée.

Tout déplacement ou manœuvre, effectué à la requête du titulaire de l'autorisation, fera l'objet d'un avis, notifié à l'adresse du propriétaire et apposé en même temps sur le navire.

Tout changement de navire appartenant à la même catégorie ou non doit être signalé dans les plus brefs délais aux agents chargés de la gestion de la zone.

ARTICLE 8 :

Le propriétaire ou l'équipage du navire ne peut refuser de prendre ou de larguer une aussière ou une amarre quelconque pour faciliter les mouvements des autres navires.

ARTICLE 9 :

En cas de nécessité, toutes les précautions prescrites par les agents chargés de la police du périmètre de l'AOT doivent être prises, et notamment les amarres doublées.

ARTICLE 10 :

Sauf autorisation accordée par le titulaire de l'autorisation, il est défendu d'allumer du feu sur les ouvrages et d'y avoir de la lumière à feu nu.

ARTICLE 11 :

Les appareils de chauffage, d'éclairage et les installations électriques doivent être conformes à la réglementation en vigueur pour les bâtiments de la catégorie.

L'utilisation des appareils et installations qui s'avéreraient, à l'usage, défectueux pourra être interdite par les agents habilités à cet effet.

Pour éviter tout danger d'explosion, il est interdit d'avoir une flamme nue à proximité de produits inflammables dans un local insuffisamment ventilé.

Il est interdit de fumer lors des opérations d'avitaillement en carburant du navire. Ces opérations doivent s'effectuer moteur arrêté et circuits électriques coupés.

ARTICLE 12 :

Les navires amarrés ne doivent détenir à leur bord aucune matière dangereuse ou explosive autre que les artifices ou engins réglementaires et les carburants ou combustibles nécessaires à leur usage.
Les installations et appareils propres à ces carburants ou combustibles doivent être conformes à la réglementation en vigueur pour les bâtiments de la catégorie.

L'avitaillement en hydrocarbure est toléré avec des jerricans d'un volume inférieur ou égal à 20 litres.

ARTICLE 13 :

En cas d'incendie à bord d'un navire, le propriétaire ou l'équipage doit immédiatement avertir les services d'assistance et de secours (n° d'appel unique : 112) ainsi que le titulaire de l'autorisation du périmètre de l'AOT.

ARTICLE 14 :

Il est interdit d'effectuer au mouillage, des travaux susceptibles de provoquer des pollutions ou des nuisances dans le voisinage.
Dans l'enceinte du périmètre de l'AOT, les navires ne peuvent être mis en peinture avec des produits toxiques tels que les peintures « anti-fouling ».

Il est également interdit de laisser traîner sur l'eau tout filin flottant à proximité des corps-morts.

ARTICLE 15 :

Tout navire séjournant dans le périmètre de l'AOT doit être maintenu en bon état d'entretien de flottabilité et de sécurité.

Si les agents chargés de la police du périmètre de l'AOT constatent qu'un navire est à l'état d'abandon ou dans un état tel qu'il risque de couler ou de causer des dommages aux navires ou aux ouvrages environnants, ils mettent en demeure le propriétaire de procéder à la remise en état ou à la mise à sec du navire.
Si le nécessaire n'a pas été fait dans le délai imparti, il est procédé à la mise à sec du navire aux frais et risques du propriétaire, sans préjudice de la contravention de grande voirie qui est dressée contre lui par les services de la DDTM (Direction départementale des territoires et de la mer).
Les services de l'Etat doivent être tenus informés par le titulaire de l'autorisation des démarches entreprises.

ARTICLE 16

Lorsqu'un navire a coulé dans le périmètre de l'AOT, le propriétaire est tenu, après mise en demeure, de le faire enlever ou de le faire déconstruire dans les conditions fixées par le titulaire de l'autorisation après consultation des services de l'Etat compétents. Des délais seront fixés pour le commencement et l'achèvement des travaux.
En cas de non respect par le propriétaire de ses obligations, le titulaire de l'AOT, après autorisation des services de l'Etat, procèdera à l'enlèvement du navire aux frais et risques du propriétaire.

Si le propriétaire est inconnu ou ne s'est pas manifesté dans les délais, le titulaire de l'AOT, après autorisation des services de l'Etat, procédera à l'enlèvement du navire.

ARTICLE 17

Il est interdit :

- d'utiliser des WC s'évacuant à la mer dans le périmètre de l'AOT,
- de jeter des déchets, des détritus, des ordures ménagères, des liquides insalubres et notamment des hydrocarbures (gas-oil, essences, huiles...) ou des matières quelconques sur les ouvrages et dans les eaux du périmètre de l'AOT,
- d'y faire aucun dépôt, même provisoire,
- de procéder au carénage des embarcations.

Des poursuites contre les contrevenants aux dispositions ci-dessus seront engagées immédiatement par le titulaire de l'autorisation ou les services de l'Etat compétents.

ARTICLE 18

Il est interdit à quiconque de modifier les installations et équipements du périmètre de l'AOT.
Les usagers sont tenus de signaler sans délai, aux agents chargés de la gestion du périmètre de l'AOT toute dégradation qu'ils constatent aux installations et équipements mis à leur disposition, qu'elle soit de leur fait ou non.
Ils sont responsables des avaries qu'ils leur occasionnent, les cas de force majeure exceptés.

Les dégradations sont réparées aux frais des personnes qui les ont occasionnées, sans préjudice des suites données à l'infraction relevée à leur encontre.

ARTICLE 19

La plongée sous-marine (excepté pour l'entretien des mouillages et des installations associées ainsi que pour les opérations de renflouage) et les véhicules nautiques à moteurs sont interdits dans les zones de mouillages.
Dans les zones de mouillages :

- dans le périmètre de compétence du Maire, un arrêté municipal déterminera les conditions d'utilisation des engins de plage.
- dans le périmètre de compétence du Préfet Maritime (au delà de la bande des 300 mètres) , le kitesurf et la planche à voile sont interdits.

CHAPITRE II – DISPOSITIONS PARTICULIERES RELATIVES A L'ACCES AUX ZONES DE MOUILLAGES ET A LEUR BALISAGE :

ARTICLE 20 :

Le présent règlement s'applique sans préjudice des dispositions générales de la réglementation de la navigation maritime, notamment celles prévues par le règlement international pour prévenir les abordages en mer.
Toute infraction à ces dispositions expose son auteur aux sanctions prévues par la loi, notamment celles prévues par le code disciplinaire et pénal de la marine marchande.

ARTICLE 21 :

Les périmètres des zones de mouillages seront balisés. Le balisage sera réalisé par un bornage aux angles des polygones définissant ces périmètres au moyen de bouées sphériques, de couleur jaune, de 100 cm de diamètre. Si elles délimitent un chenal de desserte locale, elles seront cylindriques ou biconiques.

Des bouées intermédiaires identiques seront installées tous les 200 m environ. Le long des chenaux de navigation perpendiculaires à la côte, les bouées seront espacées de 100 m environ.

ARTICLE 22 :

Au niveau de la zone des Jacquets, trois bassins submersibles cimentés sont exploités par les ostréiculteurs. Ils seront balisés aux angles des polygones définissant ces périmètres de la même manière que le périmètre de l'AOT.

CHAPITRE III – INFRACTIONS :

ARTICLE 23:

Les infractions au présent règlement sont constatées par les agents habilités à cet effet : officiers et agents de police judiciaire, fonctionnaires et agents de l'Etat habilités à constater les infractions au code de l'environnement et au code du domaine de l'état, agents de la commune assermentés et commissionnés à cet effet.

ARTICLE 24 :

Chaque procès verbal est transmis à l'autorité chargée de poursuivre la répression de l'infraction.

ARTICLE 25 :

En cas d'infraction aux prescriptions du présent règlement, les agents cités à l'article 23 dressent un procès verbal et prennent toutes mesures pour faire cesser immédiatement l'infraction. A cet effet, ils pourront procéder au déplacement d'office et sans délai du navire au sein du périmètre de l'AOT sur les corps morts de sécurité. Ils ont seul le pouvoir de placer un navire sur un corps morts de sécurité.
Il est interdit à quiconque d'enlever un navire du corps-mort de sécurité sans l'accord express du titulaire de l'autorisation et paiement des sommes dues.

Ils ont pouvoir pour faire enlever d'office et mettre en fourrière, après mise en demeure des propriétaires, les navires en contravention, aux frais risques et périls des propriétaires.

Les fonctionnaires et agents de l'Etat habilités dressent procès-verbal d'infraction pour les infractions commises dans le cadre des articles 3 à 18 du présent règlement.

ARTICLE 26 :

Le présent arrêté annule et remplace le règlement de police du 03 juin 2012 précédent.

ARTICLE 27 :

Le Secrétaire Général de la Préfecture de la Gironde, le Directeur Départemental des Territoires et de la Mer, le Commandant du Groupement de Gendarmerie Départementale de la Gironde, le Commandant de la Gendarmerie Maritime Atlantique, le Maire de Lège-Cap Ferret, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera affiché en mairie et publié au recueil des actes administratifs de la Préfecture.

BORDEAUX, Le 08 AOUT 2016

Pour le Préfet Maritime de l'Atlantique,
P/Le Directeur Départemental
des Territoires et de la Mer
Le Directeur Adjoint
Délégué à la Mer et au Littoral

par délégation

Ronan Le Saout

Le Préfet de la Région quitaine – Limousin Poitou-Charentes,
Préfet de la Gironde,

Pour le Préfet et par délégation,
le Secrétaire Général,

Thierry SUQUET

ANNEXE 4 – QUESTIONNAIRE ENVOYE AUX PROFESSIONNELS DE LA MER

RENOUVELLEMENT DES ZONES DE MOUILLAGES ET D'EQUIPEMENTS LEGERS (ZMEL) SUR LA COMMUNE DE LEGE CAP FERRET

OBJET : Questionnaire à destination des professionnels

DATE : Juillet 2025

L'Etat a confié à la Commune la gestion des mouillages, par conventions dans un premier temps depuis 2003 puis par arrêté inter-préfectoral depuis 2011, définissant une zone de Mouillages et d'Equipements Légers (ZMEL). Cet arrêté arrive à échéance fin 2025, **et la commune va solliciter son renouvellement**.

A ce titre, la Zone de Mouillages et d'Equipements Légers (ZMEL) mise en œuvre et gérée par la commune fait actuellement l'objet d'une étude technique et réglementaire, en vue de son renouvellement pour les 10 prochaines années par les services de l'Etat. Le dossier de révision sera déposé pour instruction fin 2025.

La commune souhaite conduire ce dossier en concertation avec les acteurs concernés. C'est pourquoi, en tant que **professionnels de la mer et du nautisme,** nous vous proposons de **répondre au questionnaire** ci-dessous. Il permettra de connaitre vos pratiques au mouillage, de recueillir vos besoins et vos attentes en matière de mouillages et d'équipements légers.

Ce questionnaire vise aussi à identifier les enjeux à relever pour gérer les mouillages de manière sûre et respectueuse de l'environnement. Il aborde les usages du plan d'eau, les comportements et problématiques observés, et les perspectives de réorganisation des mouillages et de leur gestion. Il est conçu pour être complété en 15 mn maximum.

Les réponses seront traitées de manière générale et non nominative. Elles sont importantes pour préparer le dossier de renouvellement qui sera soumis à l'Etat.

Nous vous remercions par avance de votre participation, essentielle pour faire avancer ce projet.



Figure 1. Photo de mouillages sur la commune de Lège-Cap Ferret

Profil de l'usager

Nom/Prénom :

Fonction/structure :

Courriel :

Tel :

1 – Votre pratique personnelle du mouillage

Quelle est la nature de votre activité ?

- Ostréiculteur
- Pêcheur
- Transport de passager
- Loueur de bateaux
- Club de plongée
- Navette maritime
- Autre : ….

Vous êtes détenteur de combien de bateaux à usage professionnel ? Quelle(s) catégorie(s)/longueur(s) de bateau ?

Vous êtes détenteur de combien de corps-morts à usage professionnel enregistrés sur la commune de LCF en 2025 ?

Avez-vous procédé au renouvellement de votre CM pour l'année 2025 ? (question adressée aux professionnels de la mer)

Où se trouve(nt) votre/vos mouillages ? (cf. carte en bas du document, détaillez en suivant si besoin)

Avez-vous un ou des bateaux à l'ancre en plus du/des corps-morts ?

- Oui
- Non

Utilisez-vous un corps-mort pour plusieurs bateaux ? (question adressée aux Professionnels de la Plaisance)

- Oui
- Non

➔ Détaillez si oui :

2. Vos Activités et les usages sur le plan d'eau

Quelles sont les autres activités dans le secteur de votre / vos mouillages (ex : baignade, pêche, sports nautiques, couloir de navigation…) ?

Quelle évolution de vos activités observez-vous depuis ces 5 dernières années ?

- Croissance
- Régression
- Stagnation
- Autres : …

Sur quelle période occupez-vous le mouillage ?

- Année complète
- Quelques mois dans l'année

➔ Détaillez si quels mois :

Souhaiteriez-vous que votre période d'occupation évolue ?

3. Vos observations sur les conflits d'usage ou problématiques

Pour vous, quels sont les risques associés aux mouillages en général sur la presqu'île ?

- Surfréquentation du plan d'eau
- Conflits d'usages
- Dégradation de la biodiversité marine et des herbiers de zostère
- Dégradation des paysages
- Aucun
- Autres : …

Existe-t-il des conflits d'usage dans votre secteur liés à la pêche, aux sports nautiques ou autres ?

Si oui, quels sont les acteurs impliqués dans ces conflits ?

Des solutions ont-elles déjà été tentées pour y remédier ? Si oui, lesquelles ? Ont-elles fonctionné ?

Quels comportements ou autres pratiques problématiques observez-vous ?

- Mouillages sauvages
- Nuisances
- Pollutions
- Autres : …

Rencontrez-vous des freins dans votre activité sur le plan d'eau ? Si oui, quels sont les freins principaux ?

Autres requêtes ?

4 – Les Perspectives et les solutions

Que pensez-vous de l'organisation des mouillages et de leur gestion actuelles sur la commune de Lège-Cap Ferret ?

Selon vous, faut-il modifier l'organisation de la zone de mouillages et d'équipement légers ? l'organisation des mouillages ?

Si oui, comment imagineriez-vous l'organisation du mouillage dans votre secteur et les secteurs voisins ?

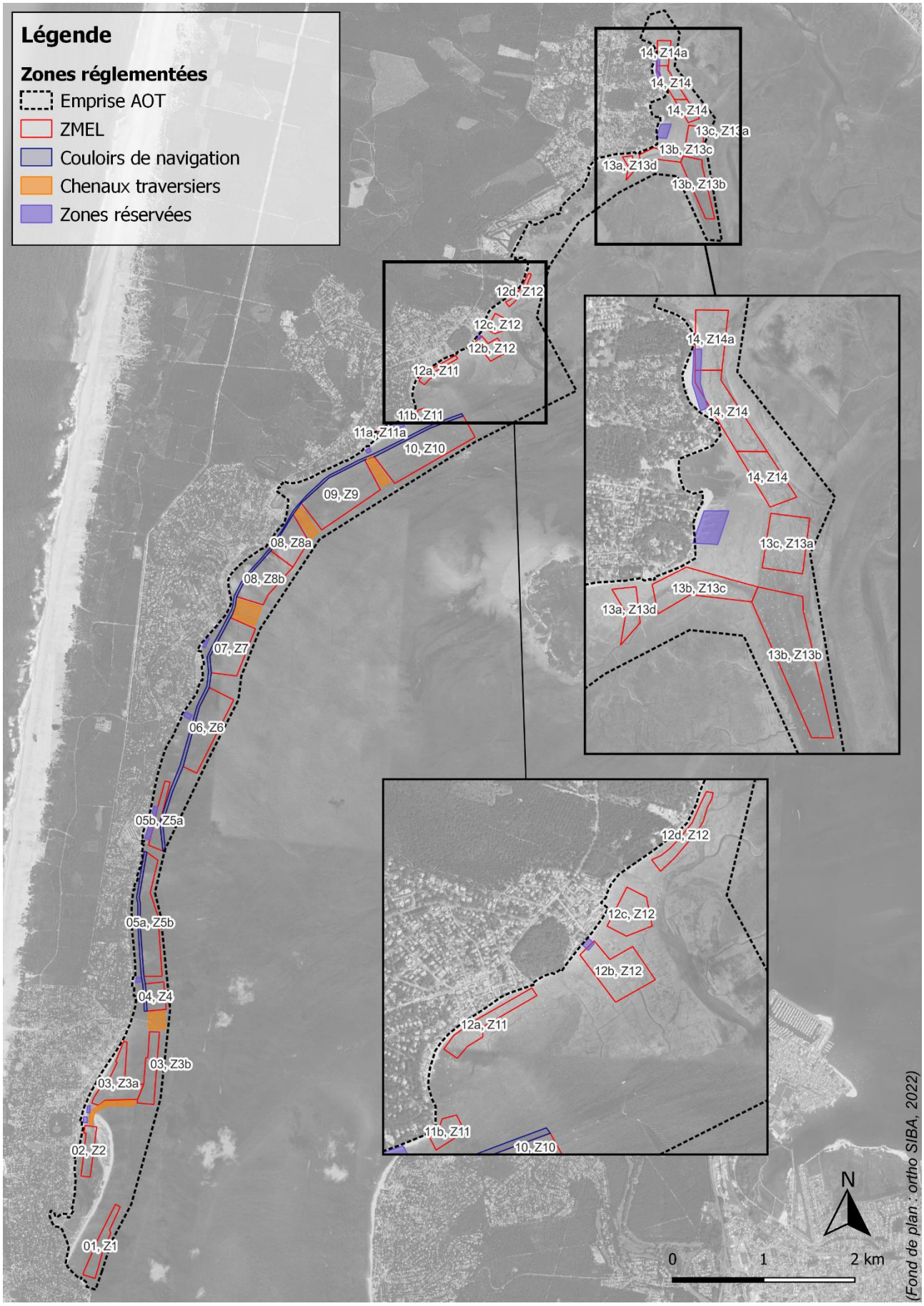
Quelles seraient selon vous les réglementations et/ou mesures à mettre en œuvre pour améliorer la pratique et l'organisation des mouillages en général ?

Quelles solutions pourriez-vous proposer pour limiter les conflits d'usage entre les professionnels et les plaisanciers ?

Selon vous, quels sont les critères les plus importants à prendre en compte dans la réorganisation des mouillages ?

- Environnement
- Sécurité
- Economie
- Tourisme
- Autres : …

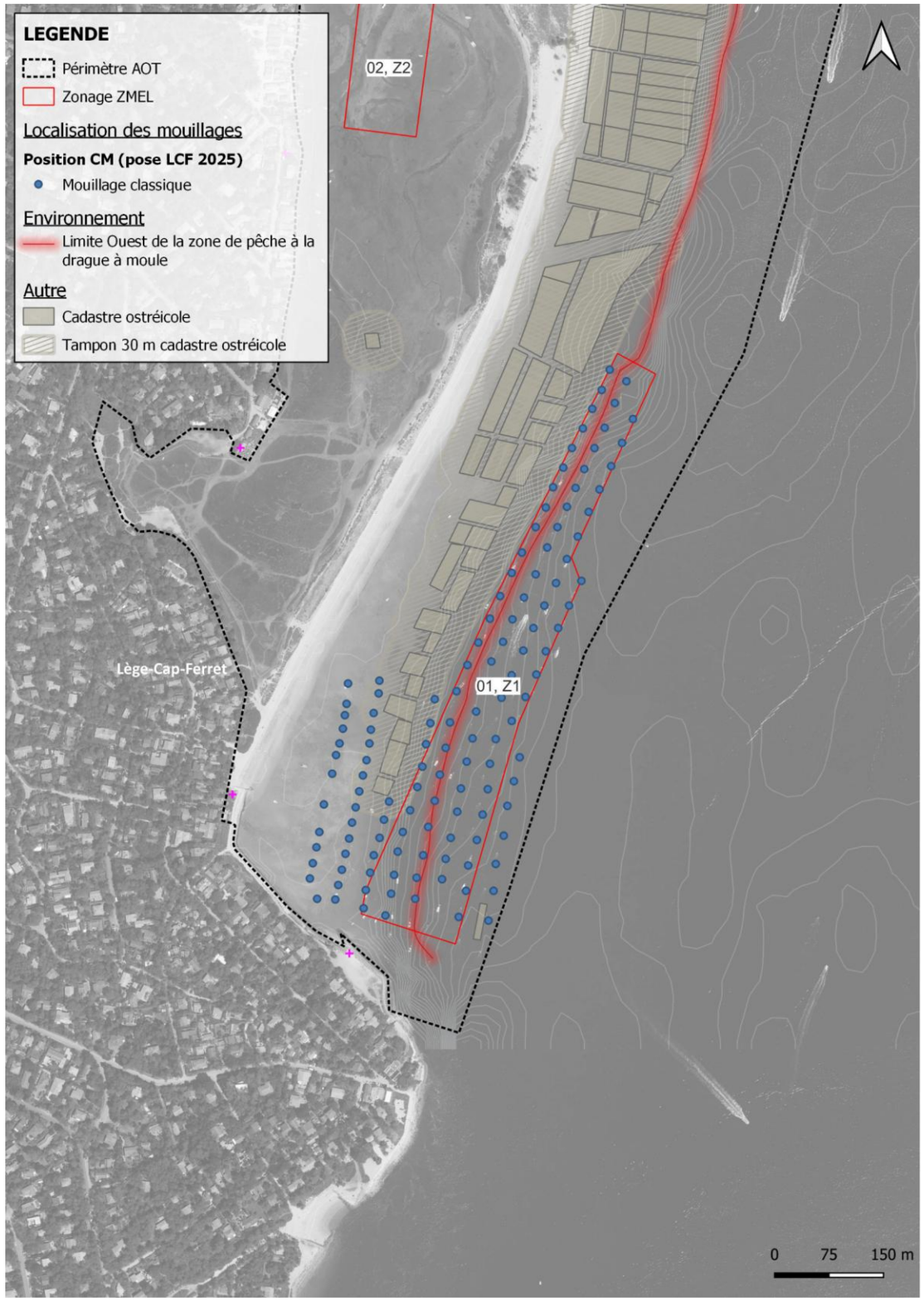
Pensez-vous que les usagers devraient être impliqués dans la gestion ou les décisions liées aux mouillages ? Si oui, de quelle manière (concertation, atelier de sensibilisation etc.) ?


Légende
Zones réglementées
Emprise AOT
ZMEL
Couloirs de navigation
Chenaux traversiers
Zones réservées
14, Z14a
14, Z14
14, Z14
13c, Z13a
13b, Z13c
13a, Z13d
13b, Z13b
12d, Z12
12c, Z12
12b, Z12
12a, Z11
11b, Z11
11a, Z11a
10, Z10
09, Z9
08, Z8a
08, Z8b
07, Z7
06, Z6
05b, Z5a
05a, Z5b
04, Z4
03, Z3b
03, Z3a
02, Z2
01, Z1
14, Z14a
14, Z14
14, Z14
13c, Z13a
13b, Z13c
13a, Z13d
13b, Z13b
12d, Z12
12c, Z12
12b, Z12
12a, Z11
11b, Z11
10, Z10
N
0
1
2 km
(Fond de plan : ortho SIBA, 2022)

ANNEXE 5 – PLAN DE MOUILLAGE PROPOSE AVEC COULOIR DE NAVIGATION

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 1 (AOT) / Z1 (service CM)



Caractéristiques de la zone <u>aujourd'hui</u> :

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 83
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 45

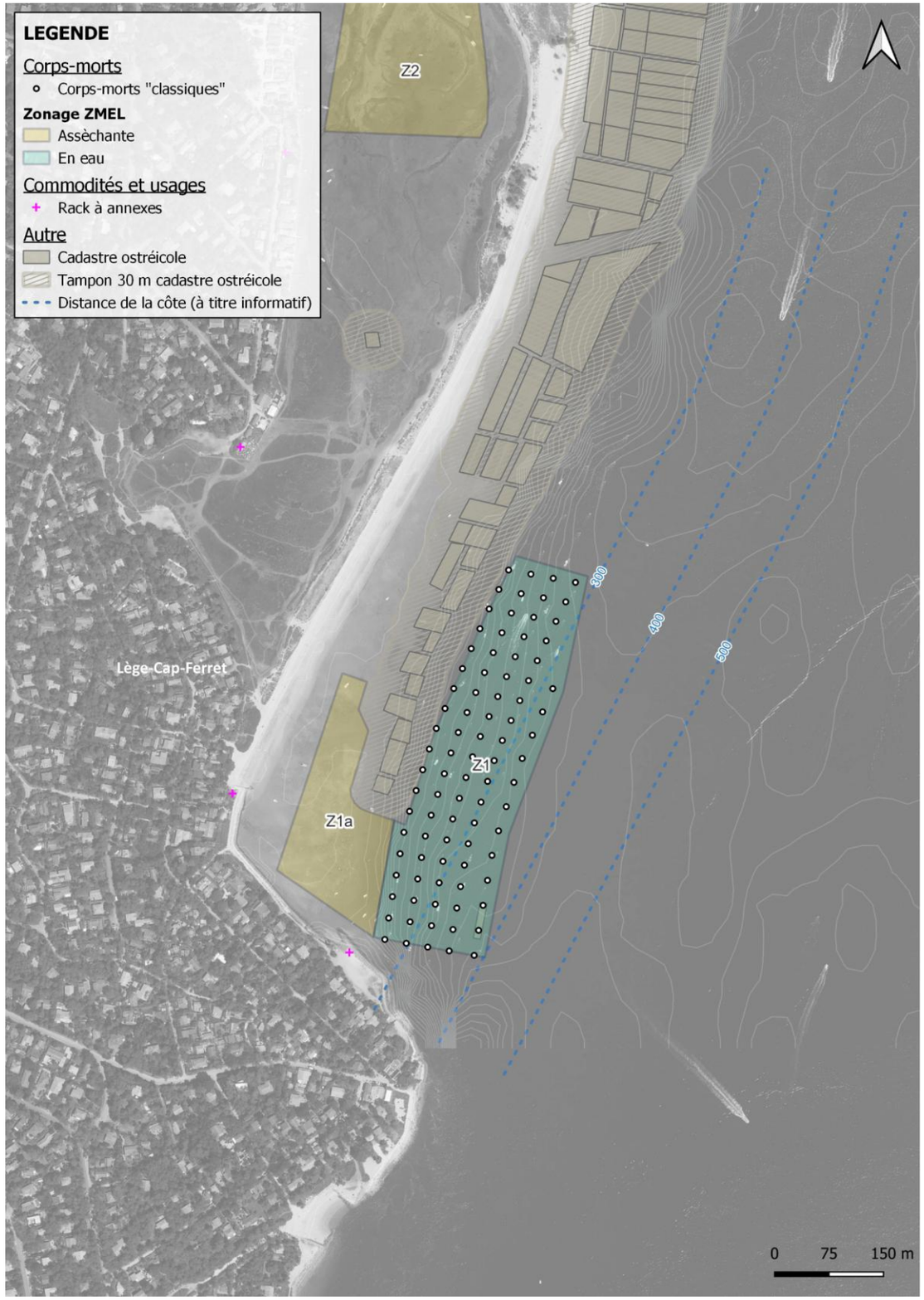
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** plutôt négatives (-20 cm sur la partie Nord et centre, -20 à -60 cm sur la partie Sud)
  - **Conditions de courant (P90) :** de l'ordre de 1 m/s

- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, à l'Ouest de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** oui, autorisée sur 2/3 Ouest de la zone

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 1 (AOT) / Z1 (service CM)



Proposition d'évolution :

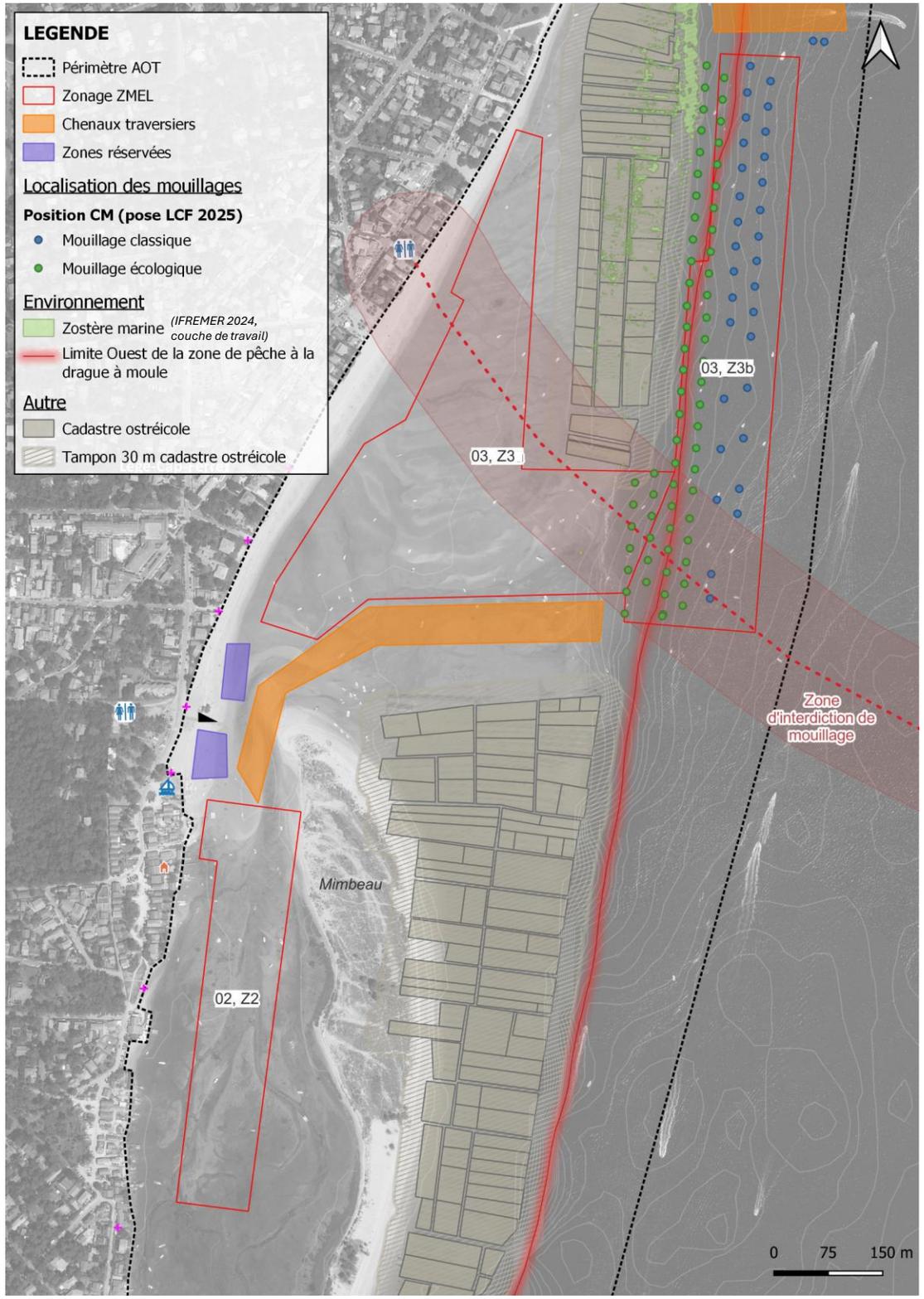
- Modification des contours de la ZMEL
- Eloignement de 30m des parcs ostréicoles
- Création d'une zone asséchante à l'Ouest
- Elargissement vers l'Est de la zone en eau

Zone	Typo	Nb CM ajd	Nb CM prop.	Différence
Z1a	asséchante	-	35	-
Z1	en eau	128	88	-40

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 2 (AOT) / Z2 (service CM)



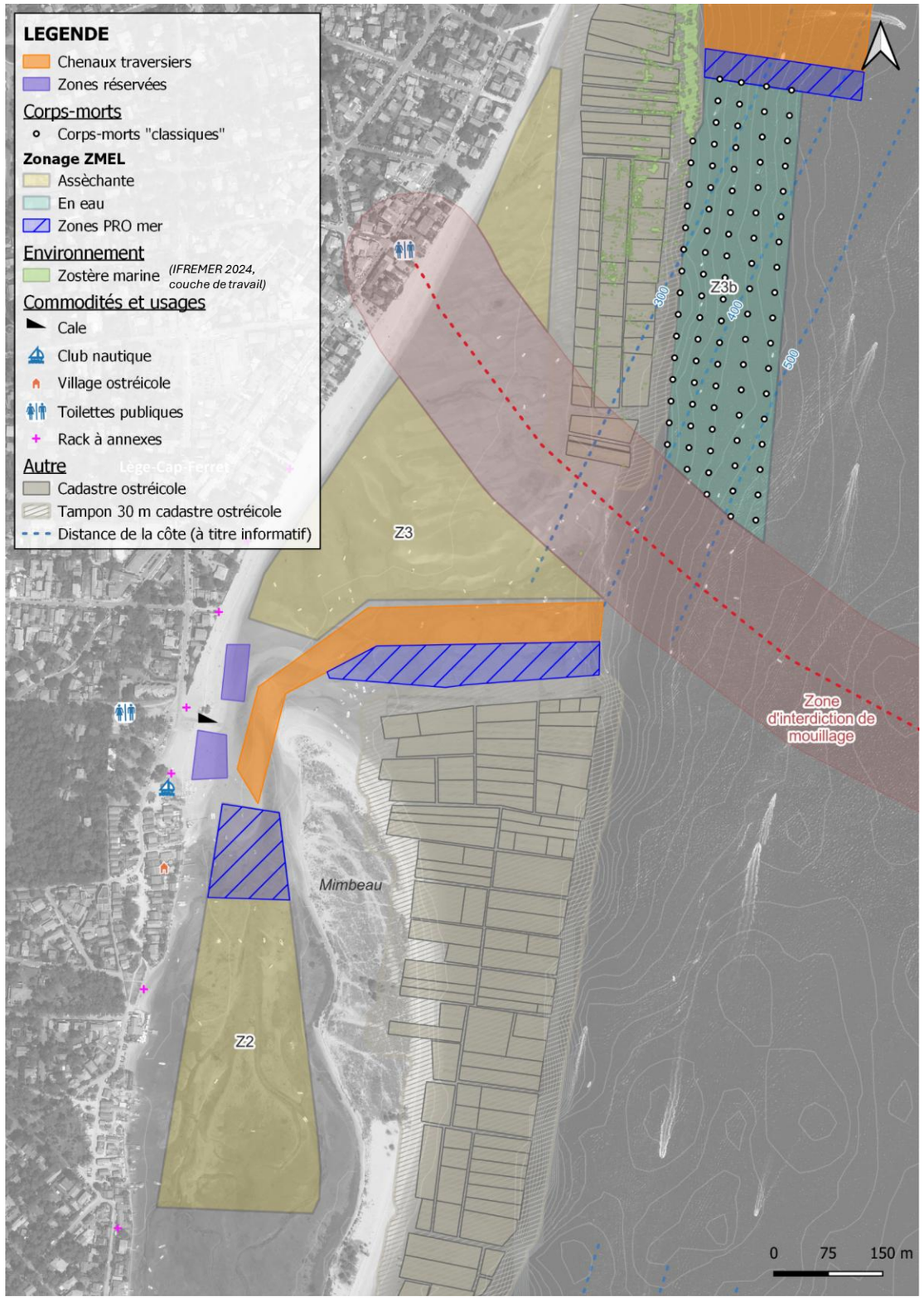
Caractéristiques de la zone <u>aujourd'hui</u> :

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 39
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** oui
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** globalement nulles (jusqu'à + 20 cm localement sur coté Est)
  - **Conditions de courant (P90) :** faible, de l'ordre de 0,3 m/s
- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non
  - **Parcs à huitres à proximité :** non
  - **Pêche à la drague à moule :** non

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 2 (AOT) / Z2 (service CM)



Proposition d'évolution :

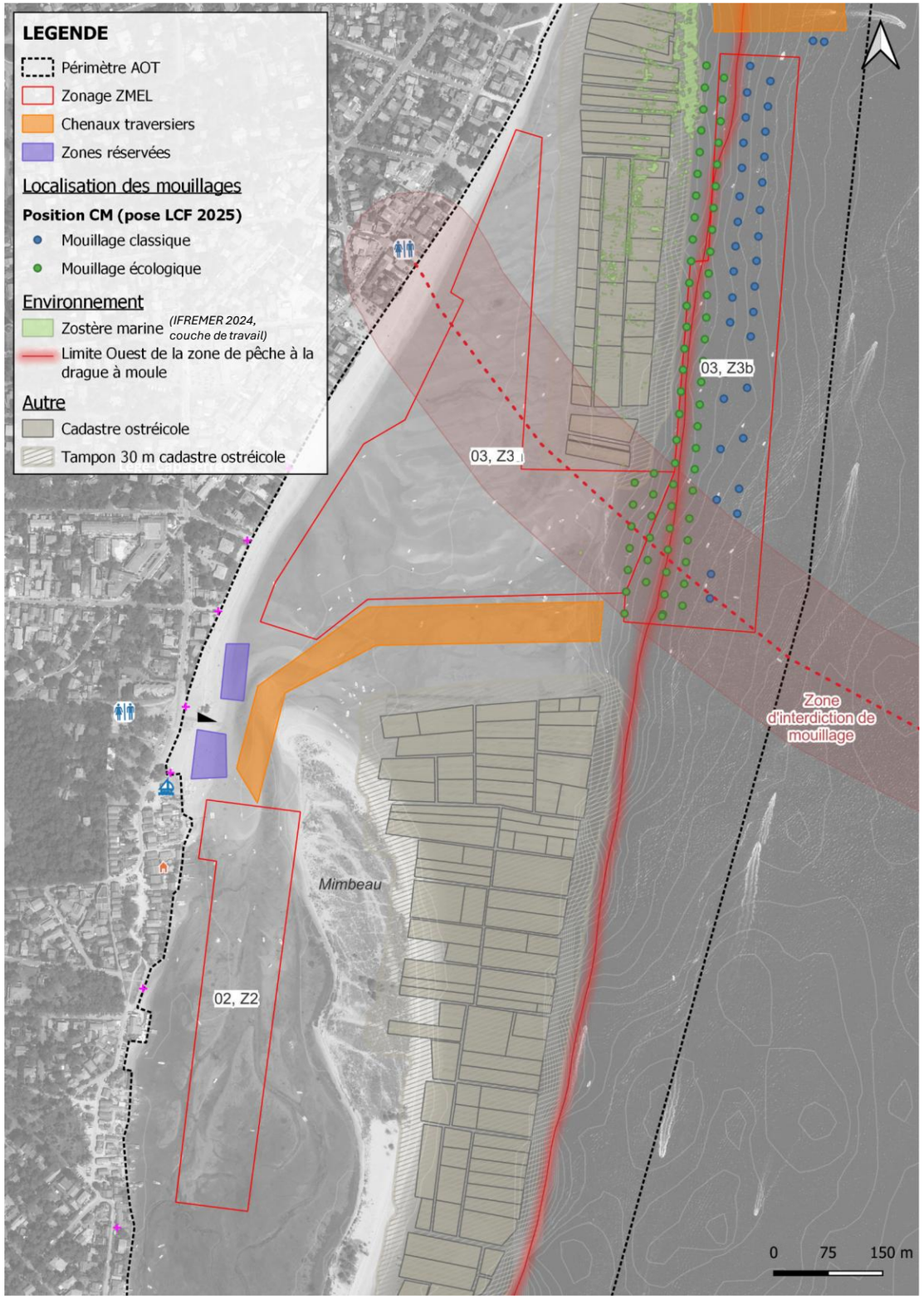
- Modification des contours de la ZMEL afin qu'elle suive la configuration de l'estey

Zone	Typo	Nb CM ajd	Nb CM prop.	Différence
Z2	asséchante	39	39	0

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 3 (AOT) / Z3 et Z3b (service CM)



Caractéristiques de la zone aujourd'hui :

→ **Z3**

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 108
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** oui
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** quasi nulles sauf sur section au Sud des parcs (+ 50 cm)
  - **Conditions de courant (P90) :** faible à la côte, de l'ordre de 0,3 m/s – modéré à fort au Sud des parcs, de l'ordre de 0,7 m/s avec jusqu'à 0,9 m/s localement
- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, Est de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

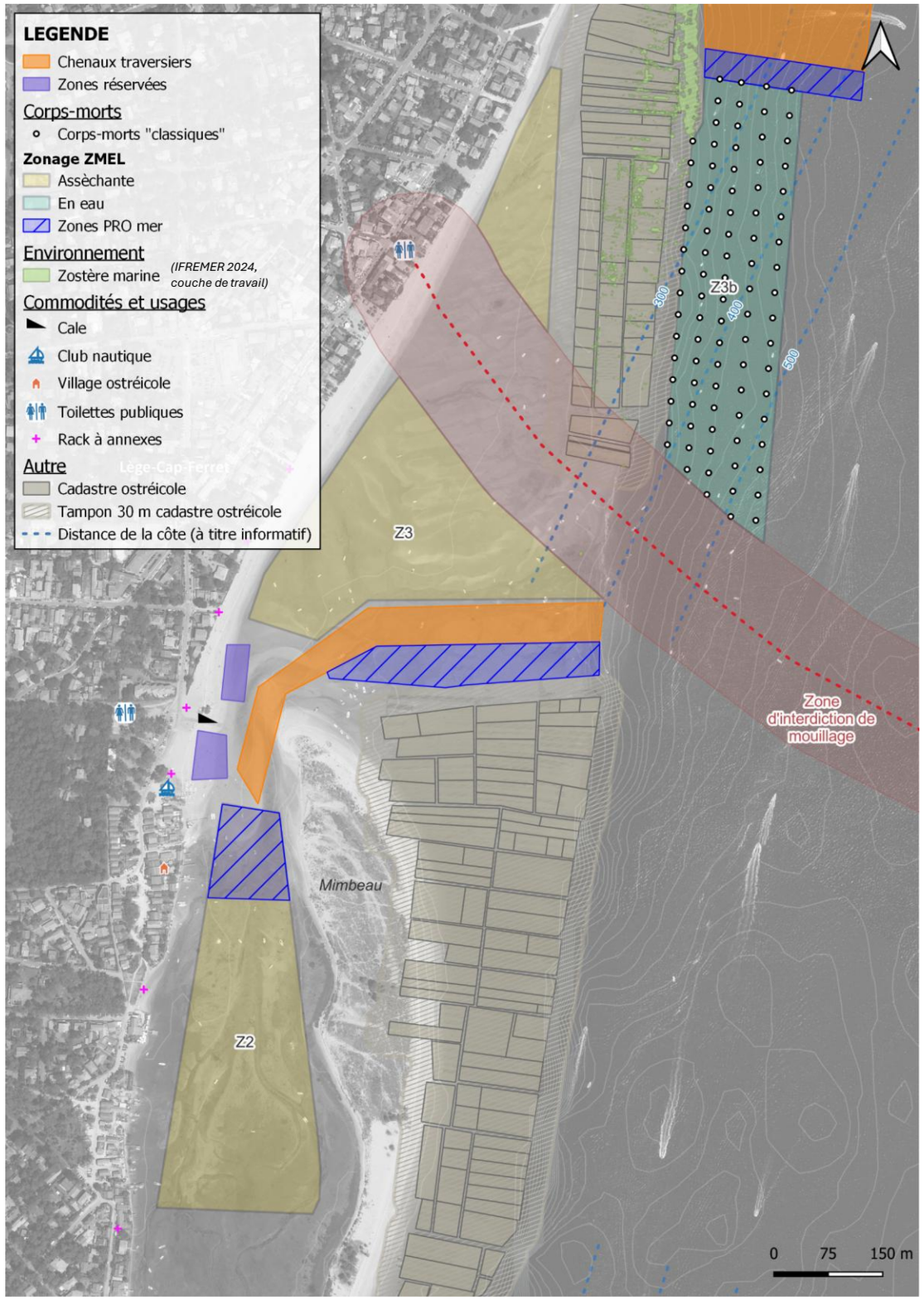
→ **Z3b**

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 87
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 12 (dont 2 pour l 'UBA)
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** limitées (± 10 cm)
  - **Conditions de courant (P90) :** modéré à fort, compris entre 0,7 et 1 m/s
- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non pas directement (à 30 m au Nord-Ouest) (ZM)
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, Ouest de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** oui, quasi-intégralité de la zone

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 3 (AOT) / Z3 et Z3b (service CM)



Proposition d'évolution :

→ **Z3**

- Modification des contours, scindée en 2 blocs pour respecter la zone d'interdiction du câble Orange

  → Permet la création d'une fenêtre paysagère au centre devant la place Walter Reinhard

- Eloignement de 30m des parcs ostréicoles

→ **Z3b**

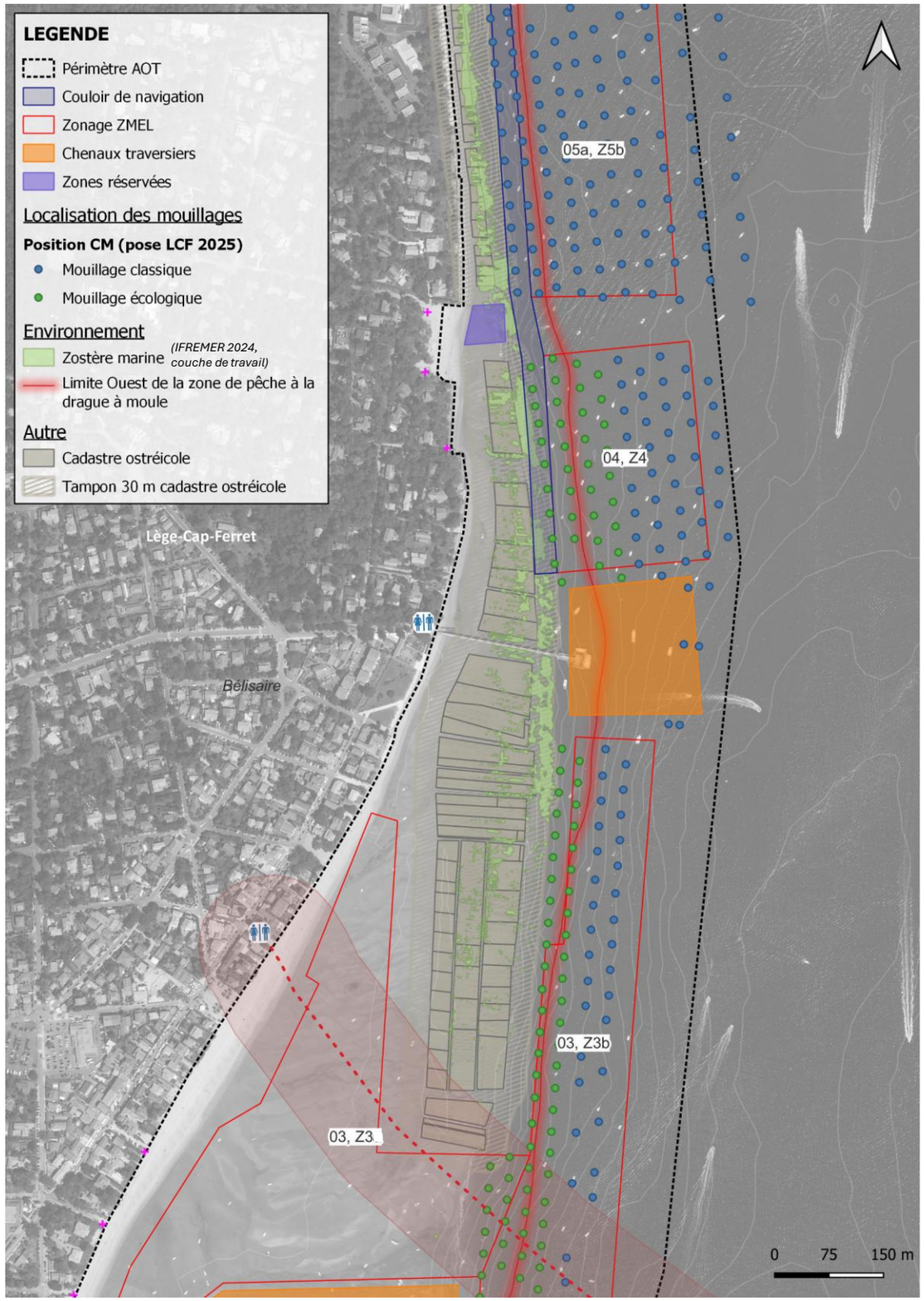
- Suppression des CM dans la zone d'interdiction du câble Orange
- Léger agrandissement de la zone vers l'Est
- Eloignement de 30m des parcs ostréicoles

Zone	Typo	Nb CM ajd	Nb CM prop.	Différence
Z3	asséchante	108	108	0
Z3b	en eau	99	90	-9

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 4 (AOT) / Z4 (service CM)



Caractéristiques de la zone <u>aujourd'hui</u> :

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 58
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 24 (dont 2 pour l'UBA)

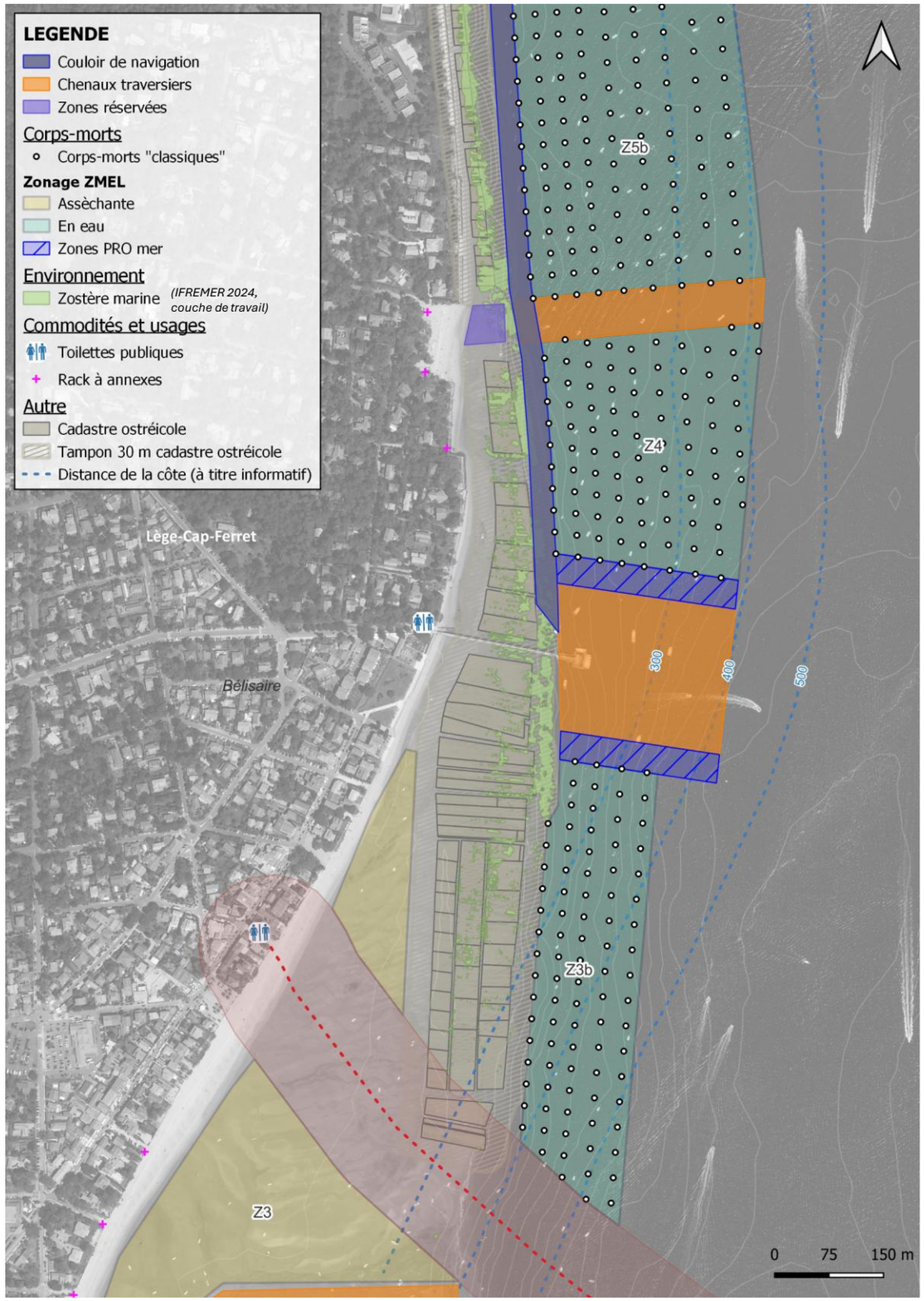
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** variables, faibles à la côte (de l'ordre de 10/20 cm), importantes vers le large (40/50 cm)
  - **Conditions de courant (P90) :** modéré, 0,6 m/s en moyenne

- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non pas directement (à 15 m à l'Ouest, dans le chenal de navigation) (ZM)
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, Ouest de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** oui, sur ¾ Est de la zone

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 4 (AOT) / Z4 (service CM)



Proposition d'évolution :

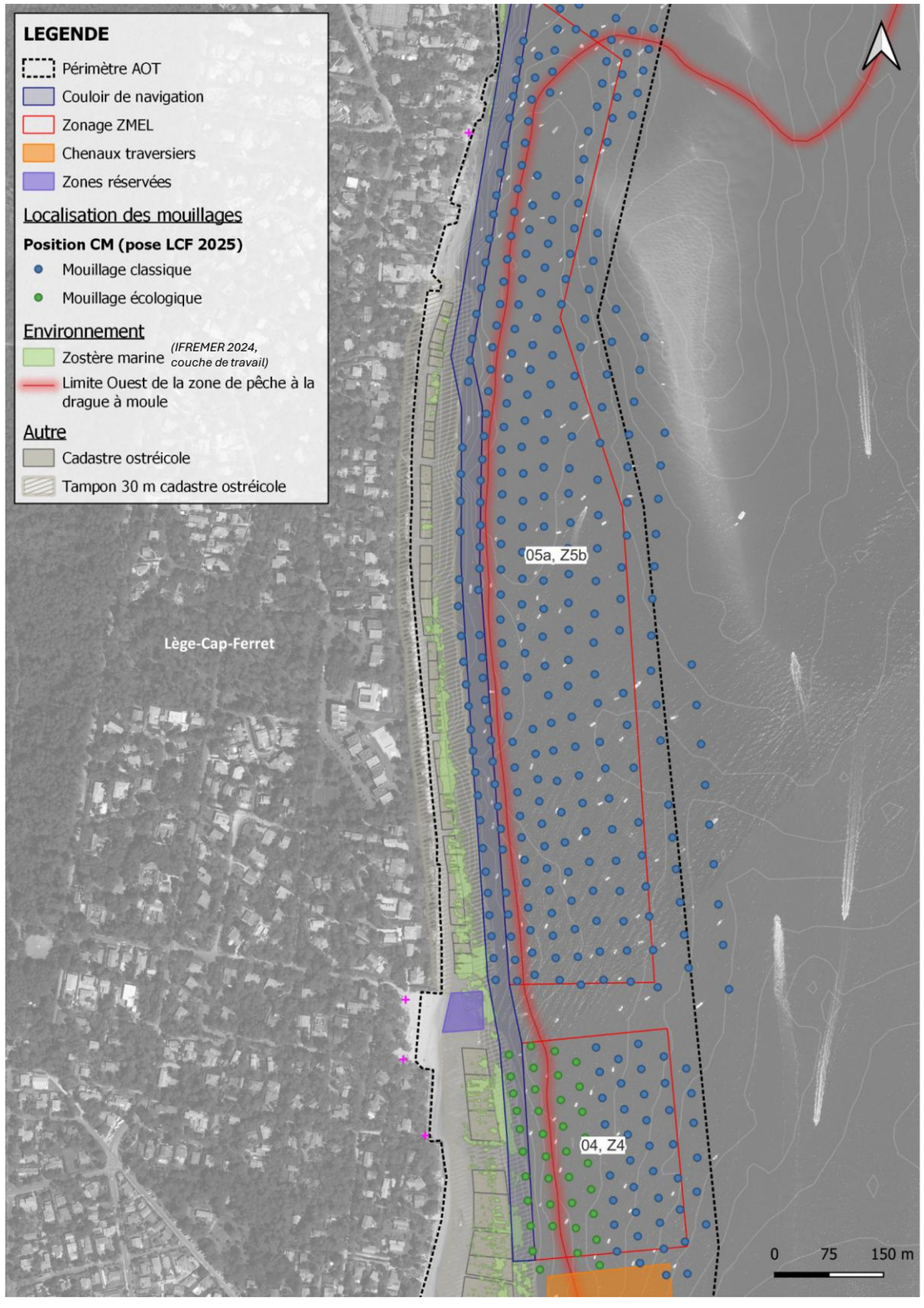
- Modification des contours de la ZMEL (élargissement vers Est)
- Eloignement de 30m des parcs ostréicoles
- Confortement du chenal (200m) entre Z3b et Z4
- Ajout d'un chenal (60m) entre Z4 et Z5b
- Optimisation du plan de mouillage

Zone	Typo	Nb CM ajd	Nb CM prop.	Différence
Z4	en eau	82	94	12

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 5a (AOT) / Z5b (service CM)



Caractéristiques de la zone <u>aujourd'hui</u> :

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 209
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 85

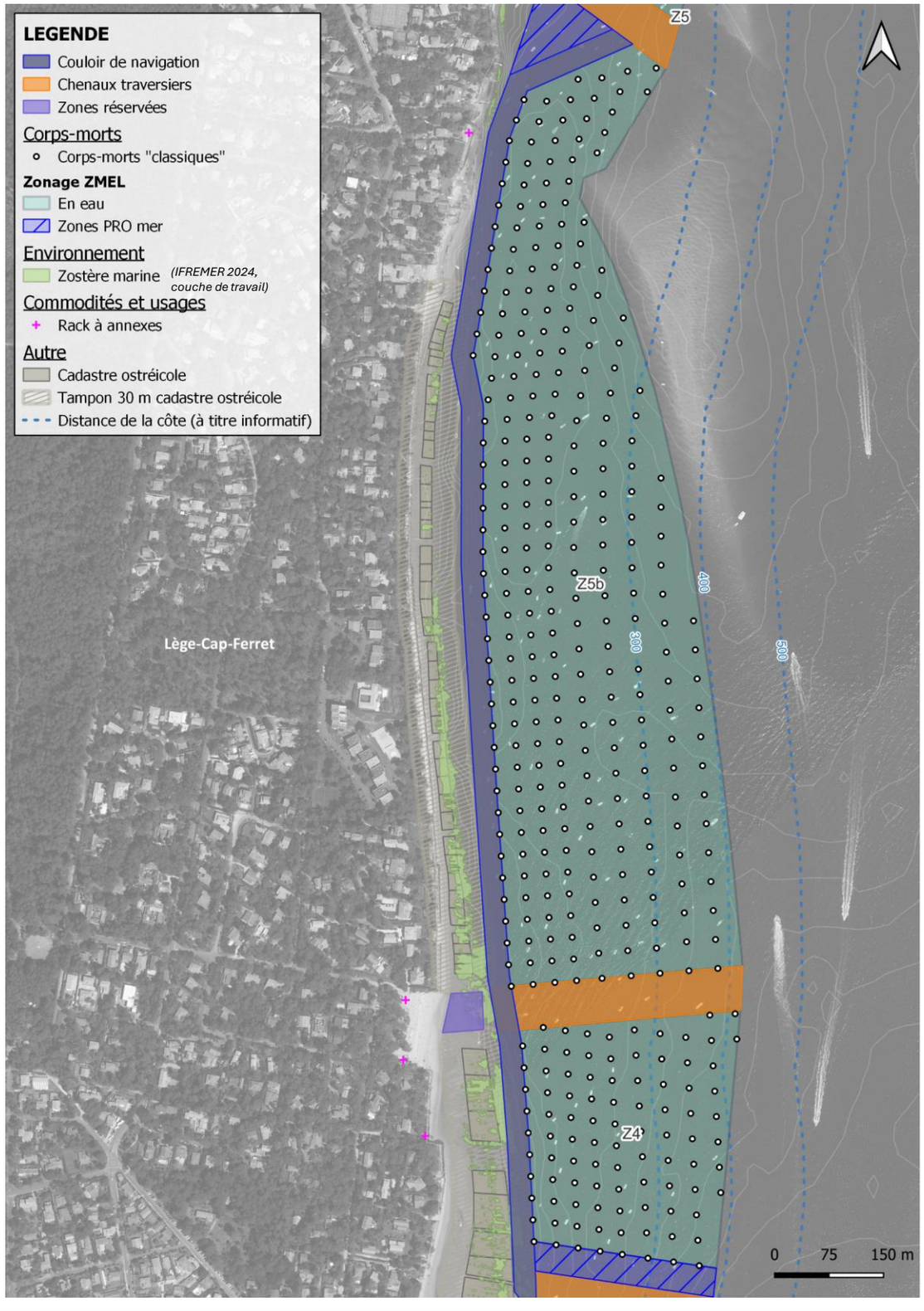
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** faibles au Nord et au Sud de la zone (+10 à +30 cm), fortes au centre avec jusqu'à +80 cm
  - **Conditions de courant (P90) :** modéré, compris entre 0,5 et 0,6 m/s

- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non pas directement (à 25 m à l'Ouest (secteur Sud)
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, Ouest de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** oui sur quasi-intégralité de la zone

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 5a (AOT) / Z5b (service CM)



Proposition d'évolution :

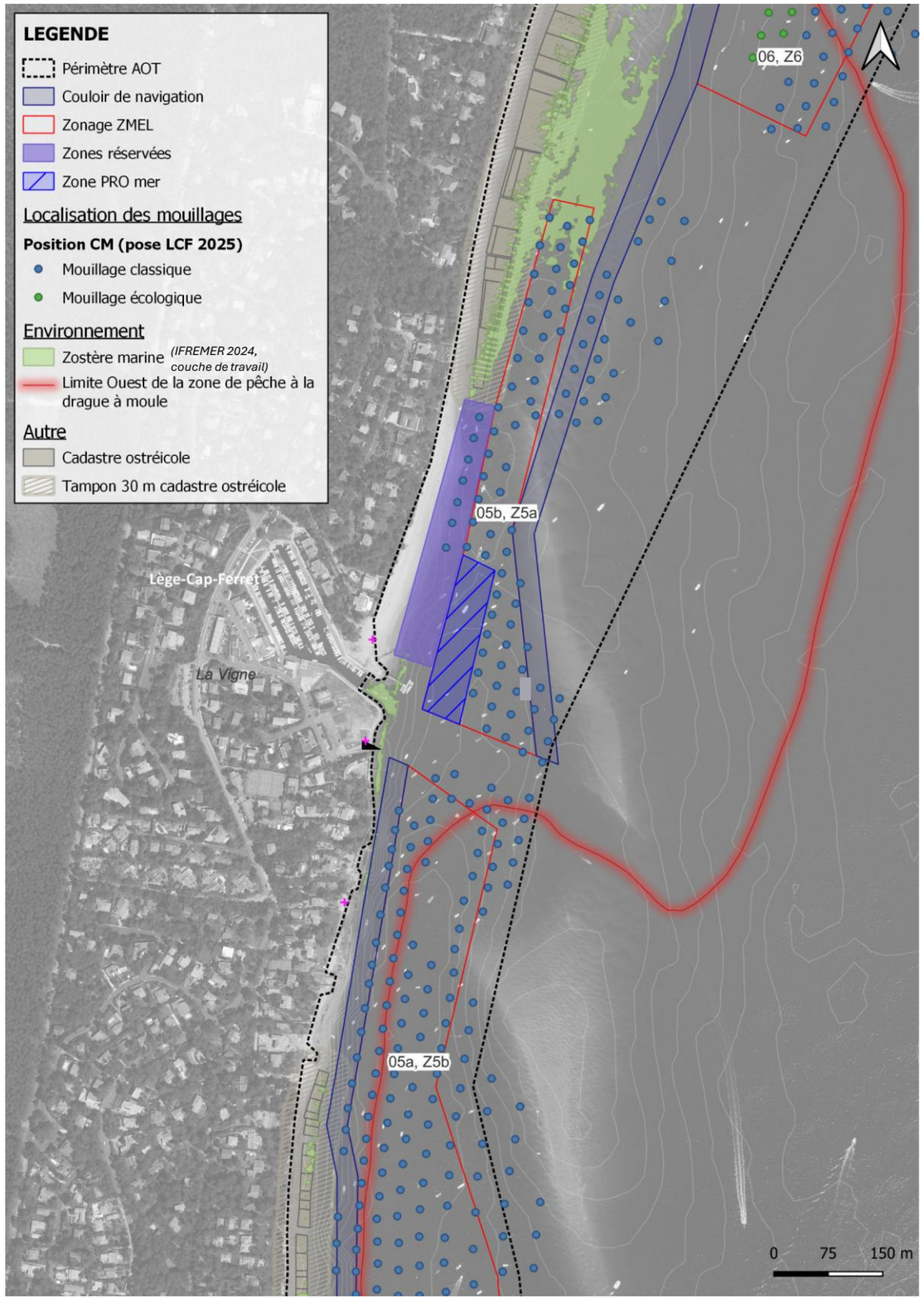
- Modification des contours de la ZMEL (élargissement vers Est en suivant les contours du banc)
- Ajout d'un chenal (60m) entre Z5b et Z5a
- Chenal de navigation à l'extérieur de la zone PRO

Zone	Typo	Nb CM ajd	Nb CM prop.	Différence
Z5b	en eau	294	295	1

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 5b (AOT) / Z5 (service CM)



Caractéristiques de la zone <u>aujourd'hui</u> :

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 62
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 36

- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** limitées (± 10 cm)
  - **Conditions de courant (P90) :** modéré, compris entre 0,4 et 0,6 m/s

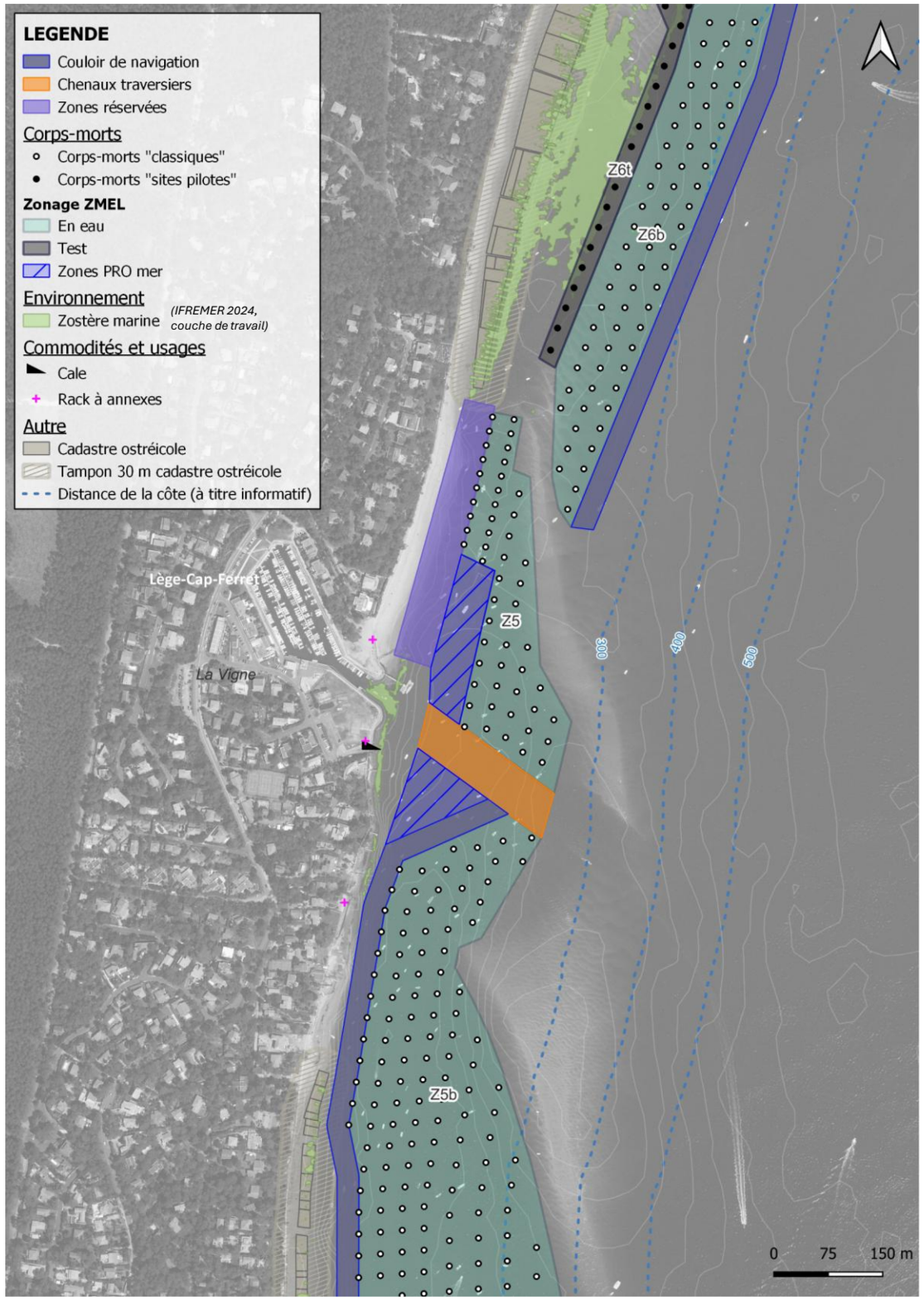
- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** oui, au Nord et Nord-Ouest de la zone (ZM)
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, Nord-Ouest de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

**issues du déplacement des CM initialement positionnés au Nord dans ZM*

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 5b (AOT) / Z5 (service CM)



Proposition d'évolution :

- Modification du périmètre de Z5 avec raccourcissement au Nord → corps-morts basculés de l'autre côté du banc
- Modification du chenal de navigation déplacé à l'Est du banc

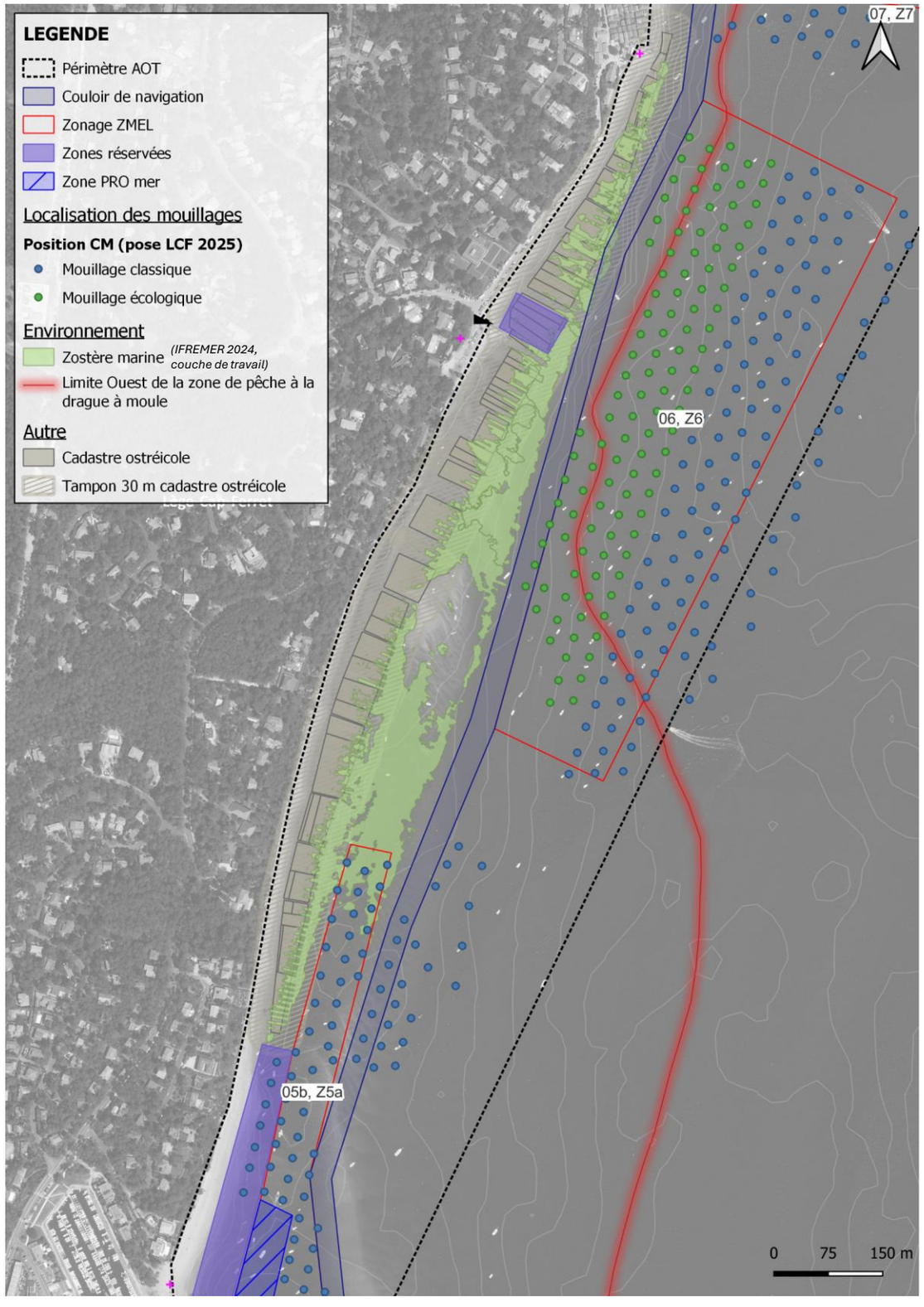
Zone	Typo	Nb CM ajd	Nb CM prop.	Différence
Z5	en eau	98	54	-44

**issues du déplacement des CM initialement positionnés au Nord dans ZM*

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 6 (AOT) / Z6 (service CM)



Caractéristiques de la zone <u>aujourd'hui</u> :

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 196
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 31

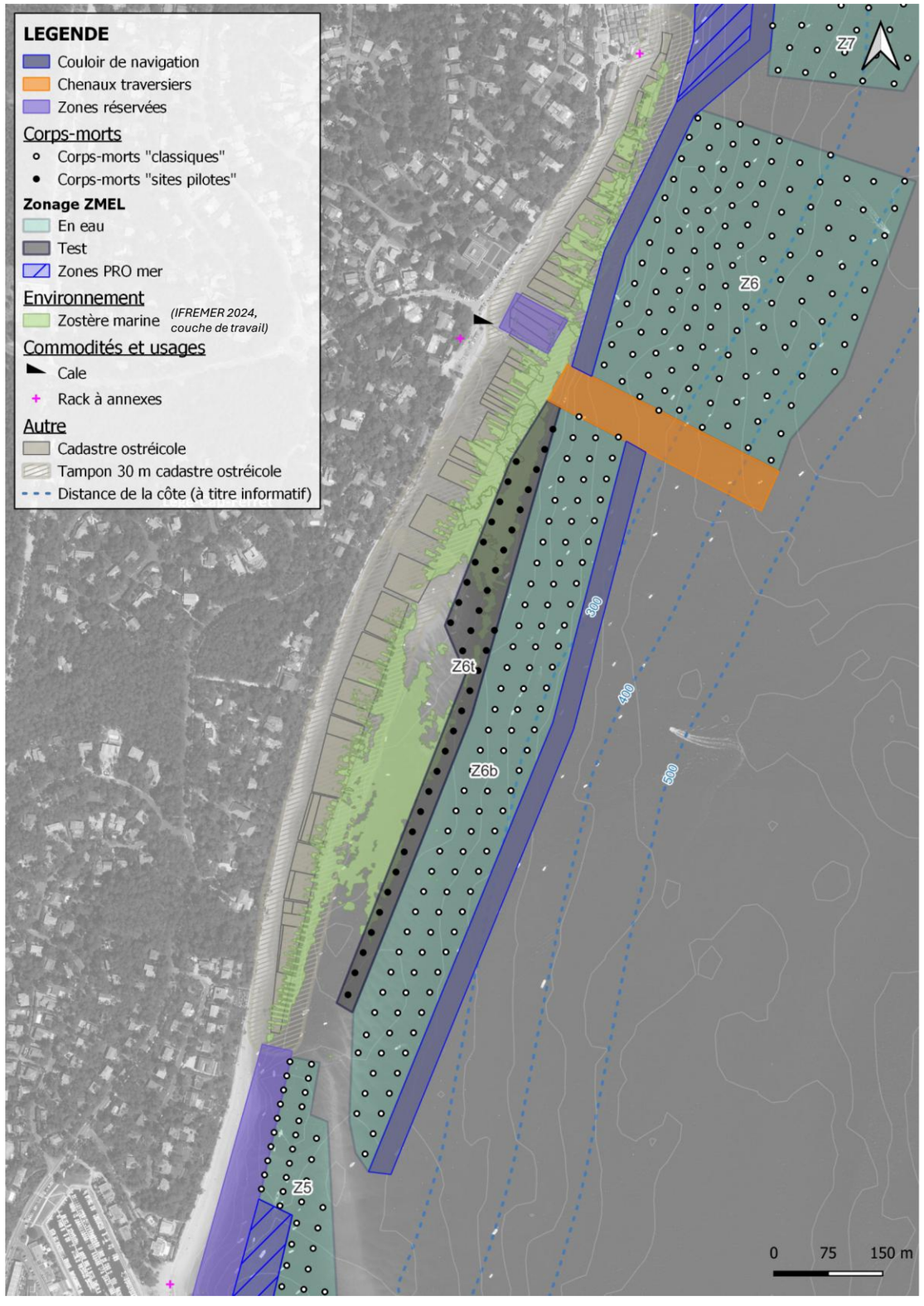
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** positives et fortes sur la grande majorité de la zone (≈ 50 corps-morts) – négatives sur face Est (-20 à -30 corps-morts)
  - **Conditions de courant (P90) :** modéré, de l'ordre de 0,7 m/s

- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non pas directement (à 20 m à l'Ouest, dans le chenal de navigation) (ZM)
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, à l'Ouest de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** oui, possible sur plus des ¾ Est (sauf extrémité Sud)

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 6 (AOT) / Z6 (service CM)



Proposition d'évolution :

- Réorganisation globale → création de 2 sous-zone séparées par un chenal traversier au droit de la Villa Algérienne
- Création d'une zone expérimentale de 40 corps-morts afin de limiter les mouillages forains (ancre à vis / non-utilisation d'antifouling)
- Modification du chenal de navigation déplacé à l'extérieur au niveau de Z6b

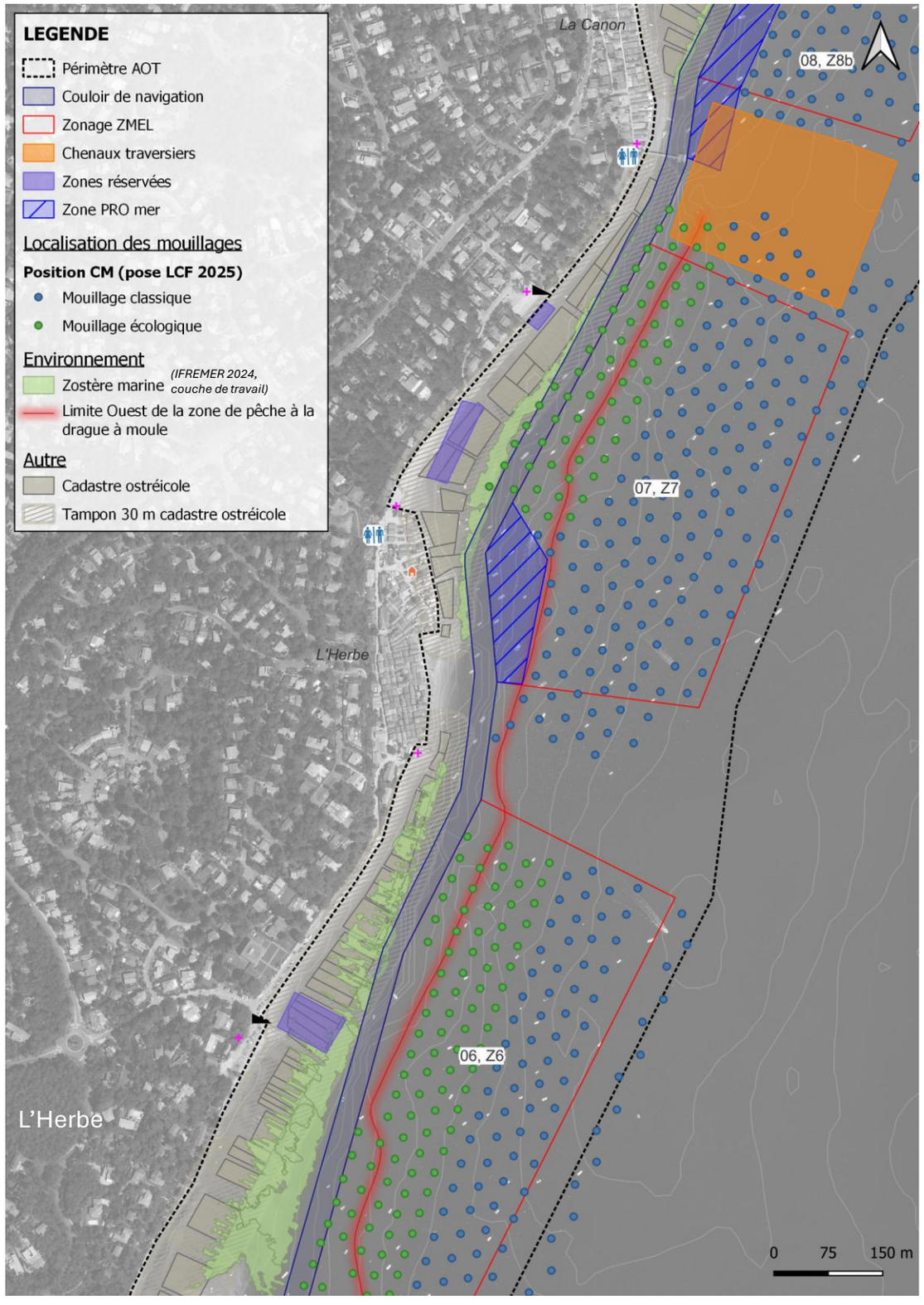
Zone	Typo	Nb CM ajd	Nb CM prop.	Différence
Z6	en eau	227	123	-104
Z6b	en eau	-	102	102

**issues du déplacement des CM initialement positionnés au Nord dans ZM*

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 7 (AOT) / Z7 (service CM)



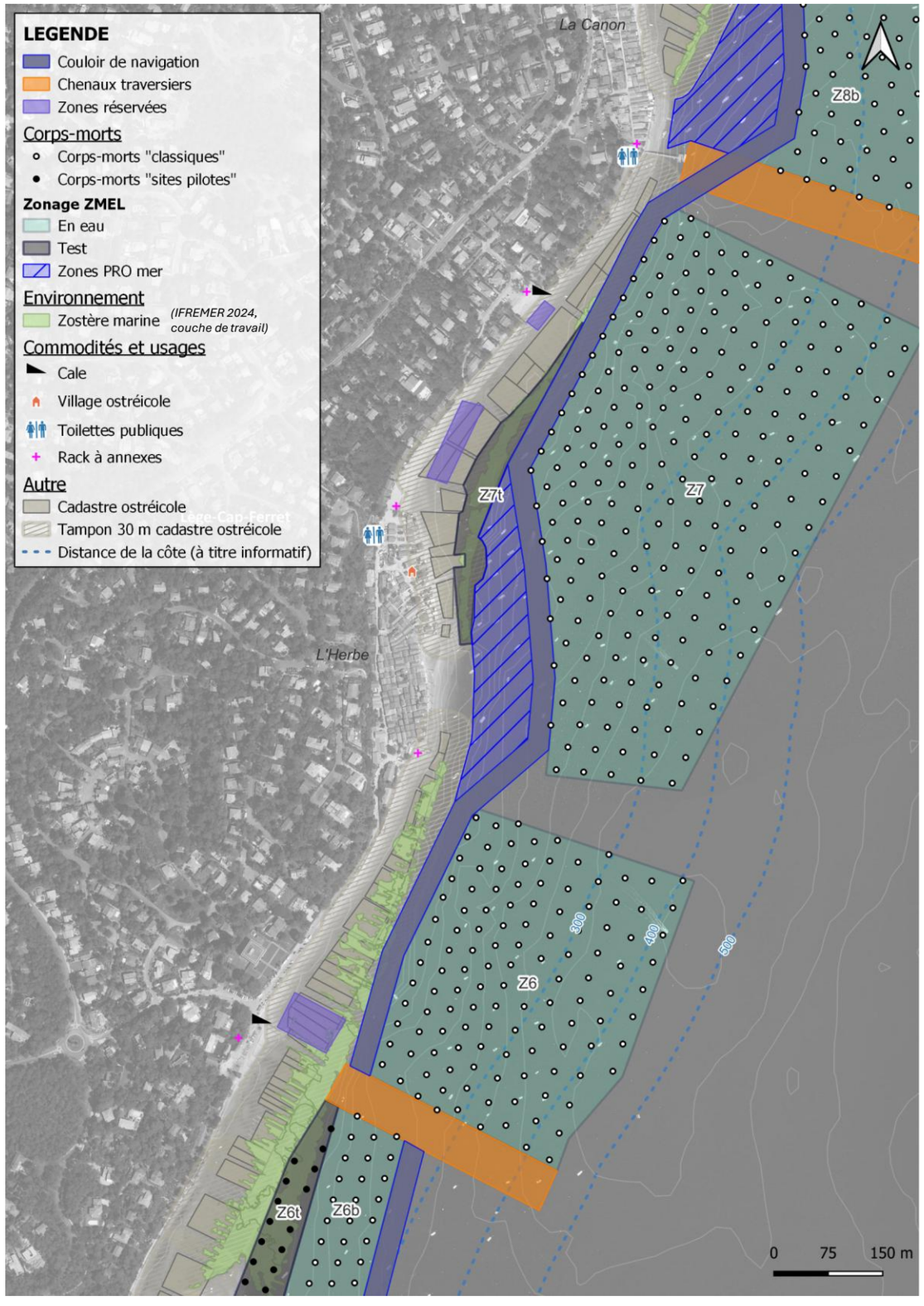
Caractéristiques de la zone <u>aujourd'hui</u> :

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 177
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 56
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** positives sur moitié Ouest de la zone (de l'ordre de 30 cm en moyenne) – négatives sur face Est (-30 cm environ) avec des valeurs fortes en bordure de chenal (70 cm)
  - **Conditions de courant (P90) :** modéré, de l'ordre de 0,7 m/s
- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non pas directement (à 30 m à l'Ouest, dans le chenal de navigation) (ZM)
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, à l'Ouest de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** oui, possible sur quasi-intégralité de la zone

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 7 (AOT) / Z7 (service CM)



Proposition d'évolution :

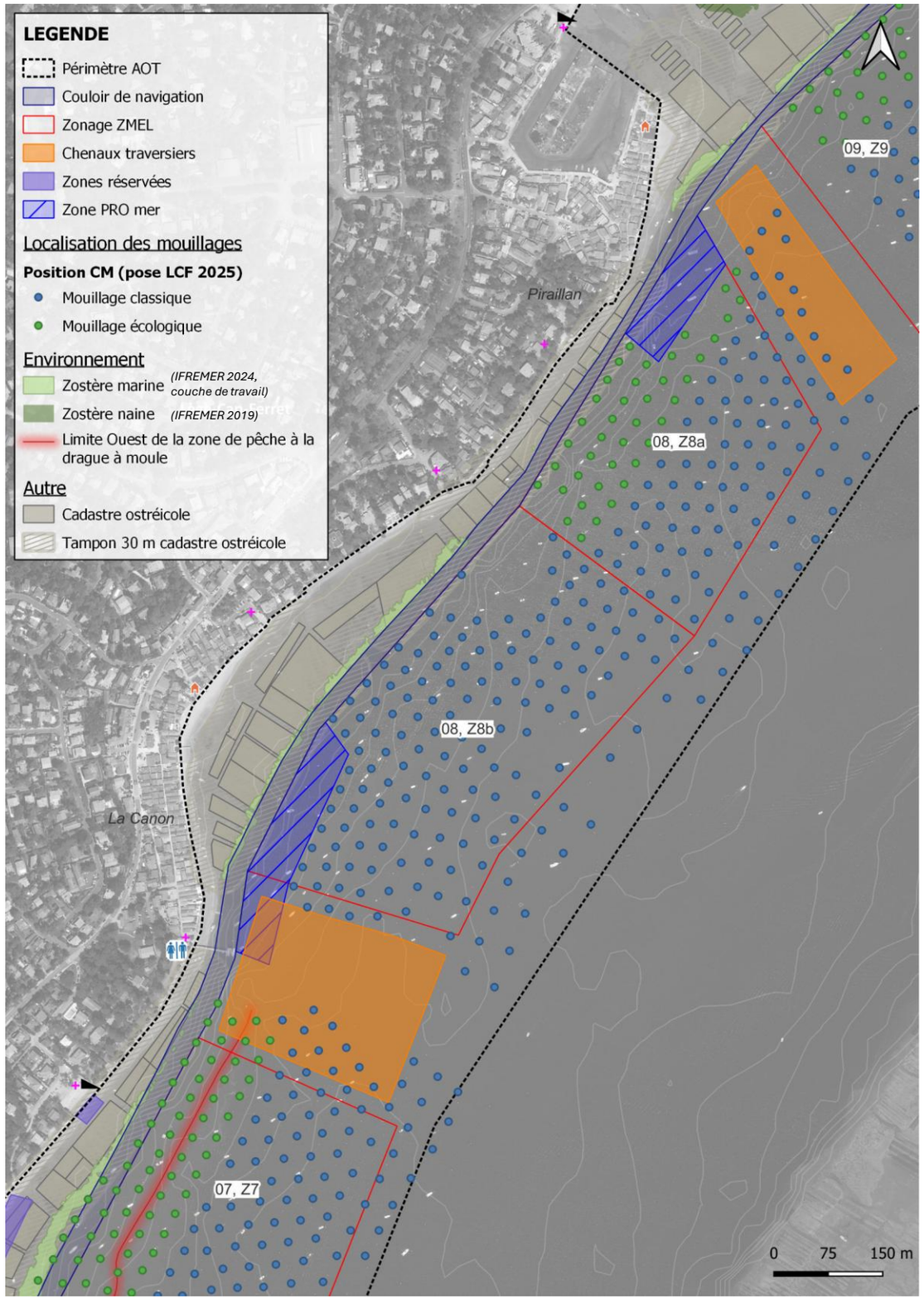
- Modification des contours de la ZMEL : élargie vers Est
- Eloignement de 30m des parcs ostréicoles
- Réduction du chenal entre Z7 et Z8b à 60m
- Création d'une fenêtre paysagère en dessous du chenal
- Étirement de la zone PRO, au Sud, au droit du village de l'Herbe
- Chenal de navigation à l'extérieur de la zone PRO
- Création d'une zone pédagogique (Z7t) au Nord immédiat du village de l'Herbe avec interdiction de mouillage (installation de panneaux à visée pédagogique expliquant les enjeux)

Zone	Typo	Nb CM ajd	Nb CM prop.	Différence
Z7	en eau	233	229	-4

Proposition de déplacer le chenal de navigation pour limiter les conflits d'usage

Data sensitivity - Internal

Zone 8 (AOT) / Z8b et Z8a (service CM)



Caractéristiques de la zone aujourd'hui :

→ **Z8b**

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 133
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 23
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** globalement positives sauf en bordure de chenal (accumulations fortes au Nord du village (jusqu'à 1 m), plus modérées plus au Sud (de l'ordre de 40 cm) , négatives en bordure de chenal (entre 70 cm au Nord et 30 cm au Sud)
  - **Conditions de courant (P90) :** de l'ordre de 0,7 m/s
- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non pas directement (à 20 m à l'Ouest, dans le chenal de navigation) (ZM)
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, à l'Ouest de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

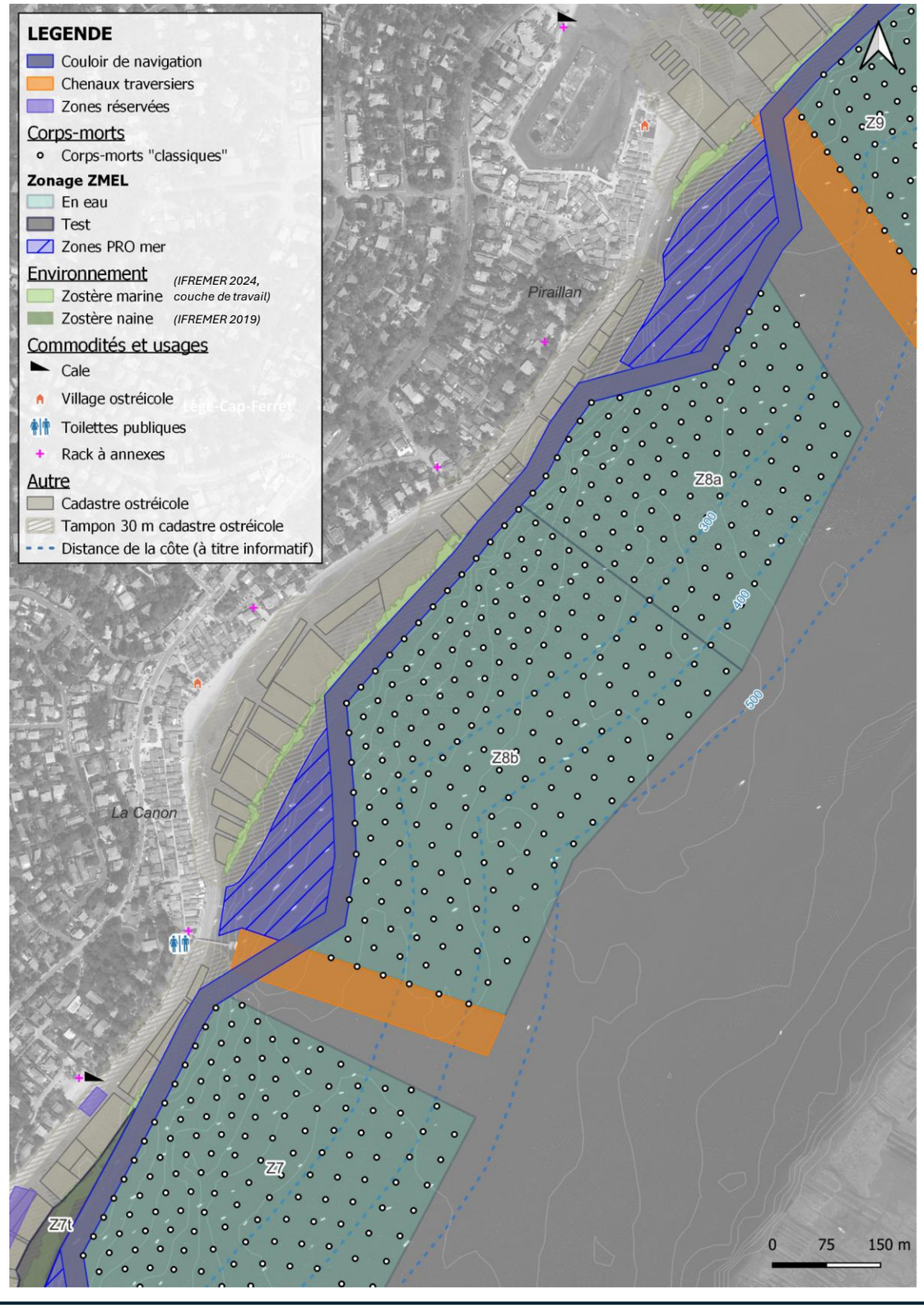
→ Z8a

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 104
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 36
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** globalement négatives avec -20 à -30 cm sur la zone
  - **Conditions de courant (P90) :** de l'ordre de 0,7 m/s
- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, au Nord-Ouest de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 8 (AOT) / Z8b et Z8a (service CM)



Proposition d'évolution :

- Modification des contours des ZMEL : élargies vers Est
- Chenal de navigation à l'extérieur des zones PRO
- Réduction du chenal entre Z7 et Z8b à 60m / idem entre Z8a et Z9
- Création d'une fenêtre paysagère en dessous du chenal
- Eloignement de 30m des parcs ostréicoles
- Optimisation du plan de mouillage

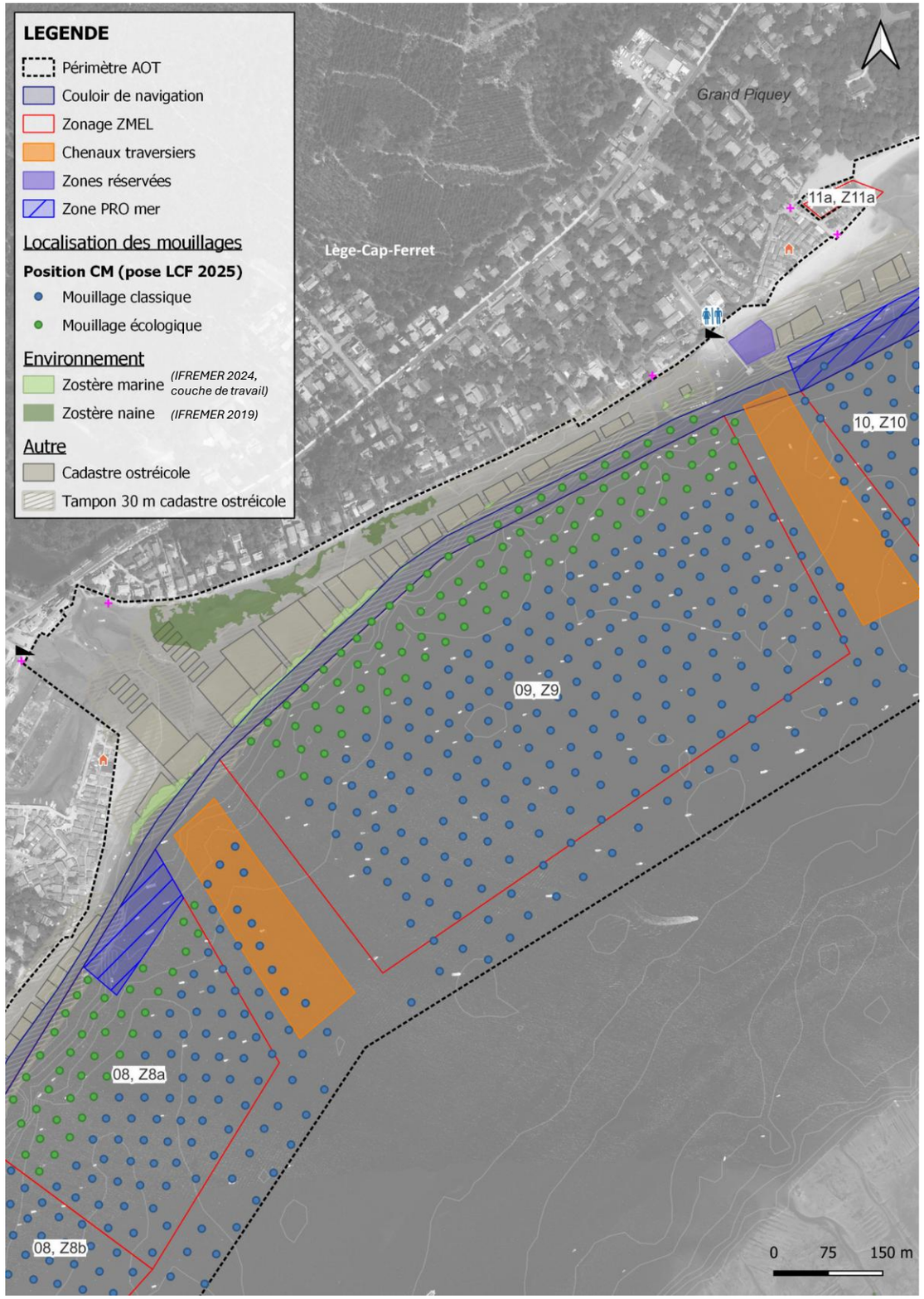
Zone	Typo	Nb CM ajd	Nb CM prop.	Différence
Z8	en eau	296	324	**28**

Proposition de déplacer le chenal de navigation pour limiter les conflits d'usage

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 9 (AOT) / Z9 (service CM)



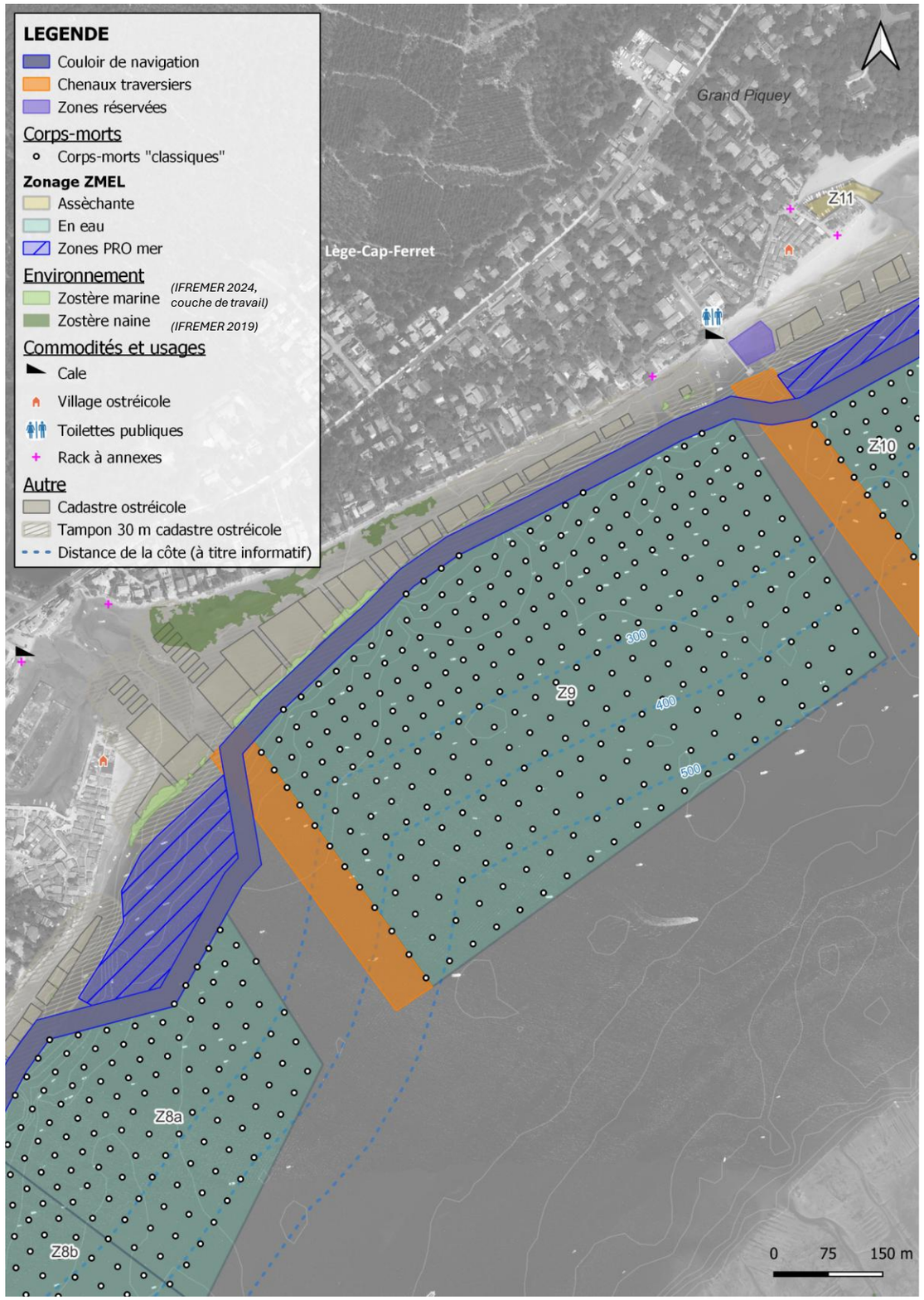
Caractéristiques de la zone <u>aujourd'hui</u> :

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 268
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 39
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** secteur côtier avec évolutions positives comprises entre +20 et +90 cm / secteur bassin avec évolutions négatives de l'ordre de -20 cm
  - **Conditions de courant (P90) :** modéré, de l'ordre de 0,7 m/s
- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non pas directement (à 15 m en bordure du chenal de navigation) (ZM)
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, au Nord de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 9 (AOT) / Z9 (service CM)



Proposition d'évolution :

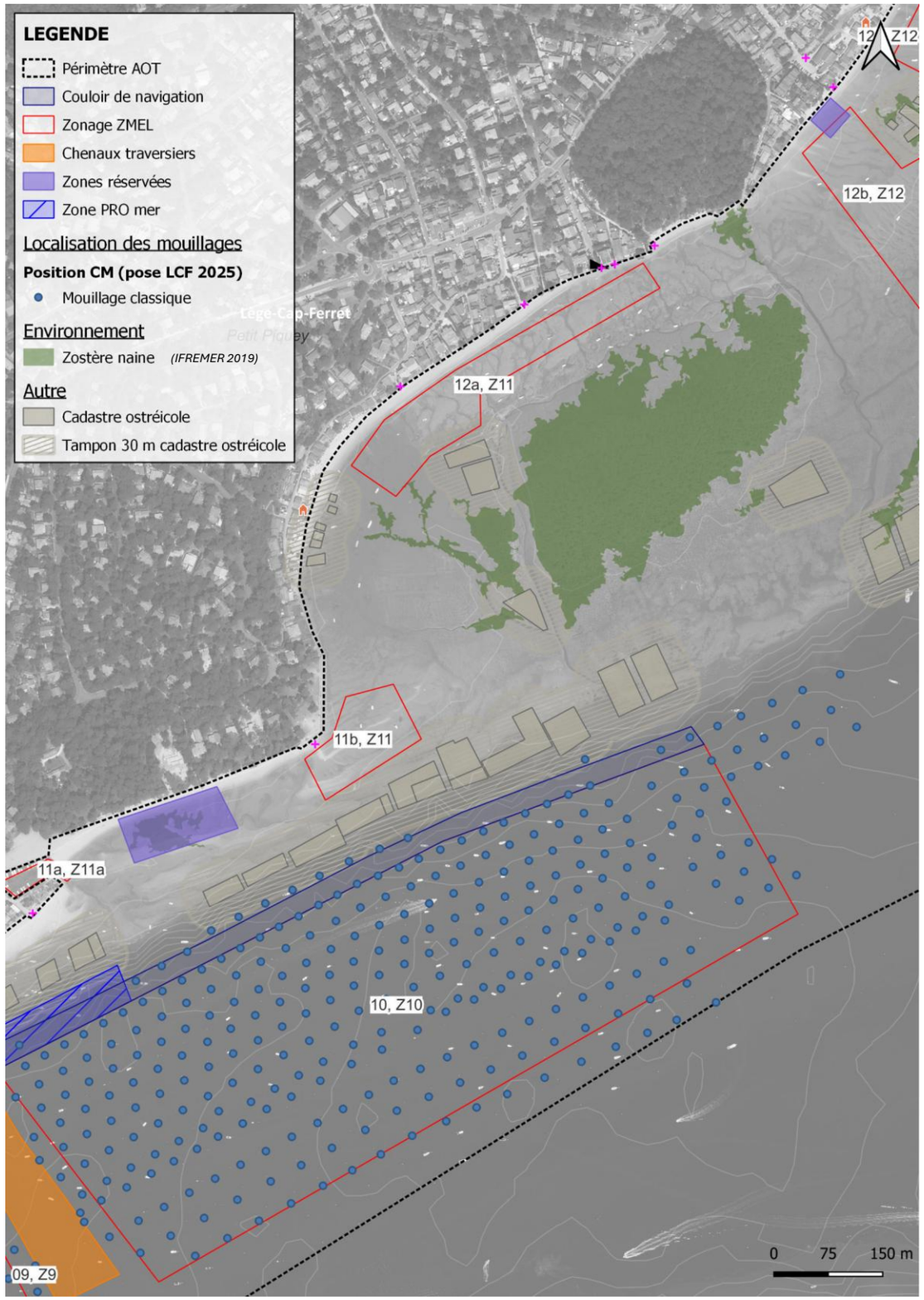
- Modification des contours de la ZMEL
- Eloignement de 30m des parcs ostréicoles

Zone	Typo	Nb CM ajd	Nb CM prop.	Différence
Z9	en eau	307	304	-3

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 10 (AOT) / Z10 (service CM)



Caractéristiques de la zone <u>aujourd'hui</u> :

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 262
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 46

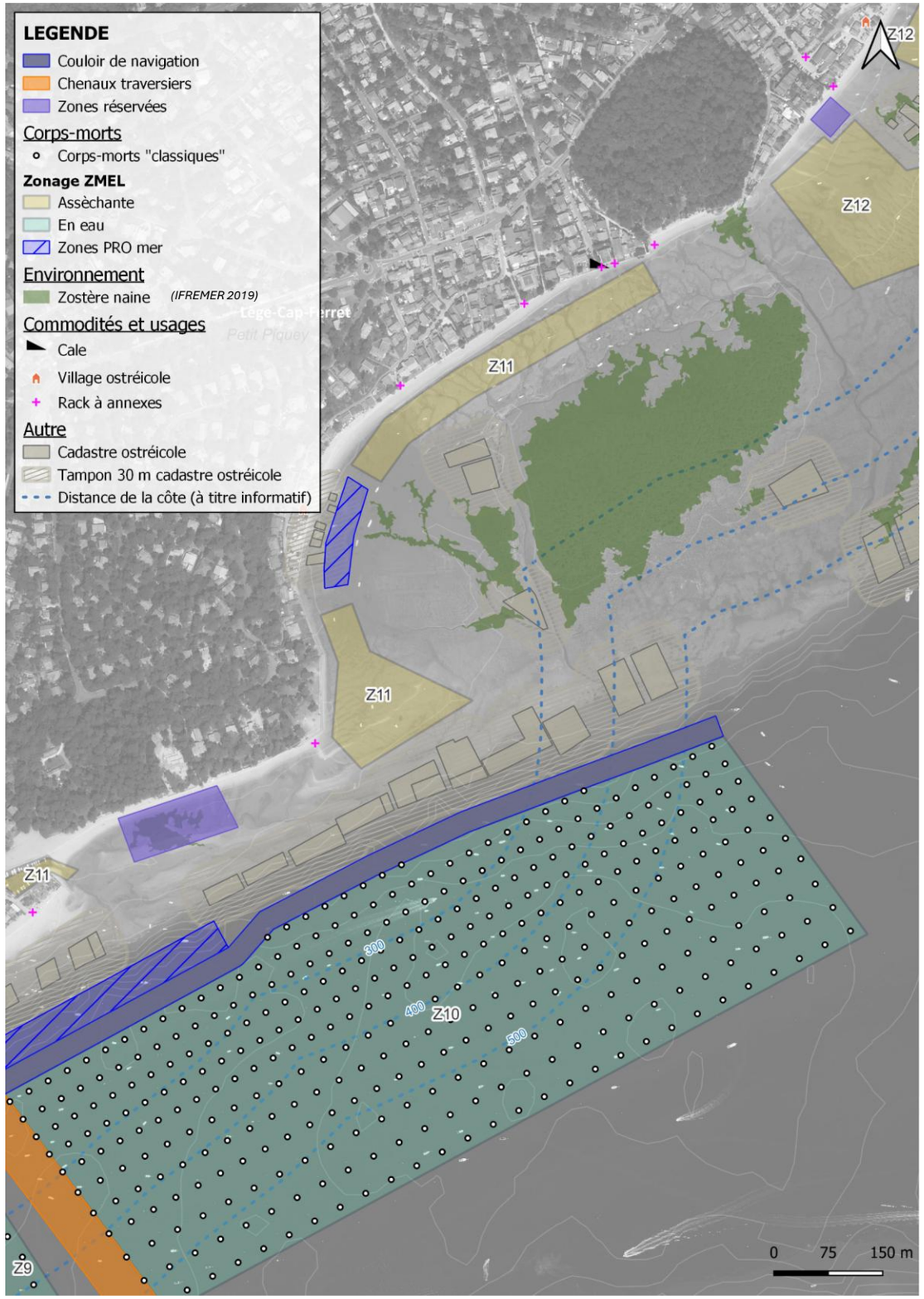
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** très limitées, globalement négatives avec -20 à -30 cm sur la zone
  - **Conditions de courant (P90) :** modéré, de l'ordre de 0,7 m/s

- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, au Nord de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 10 (AOT) / Z10 (service CM)



Proposition d'évolution :

- Modification des contours de la ZMEL : accolée au chenal à l'Ouest / élargie vers Sud-Est
- Chenal de navigation à l'extérieur de la zone PRO
- Optimisation du plan de mouillage

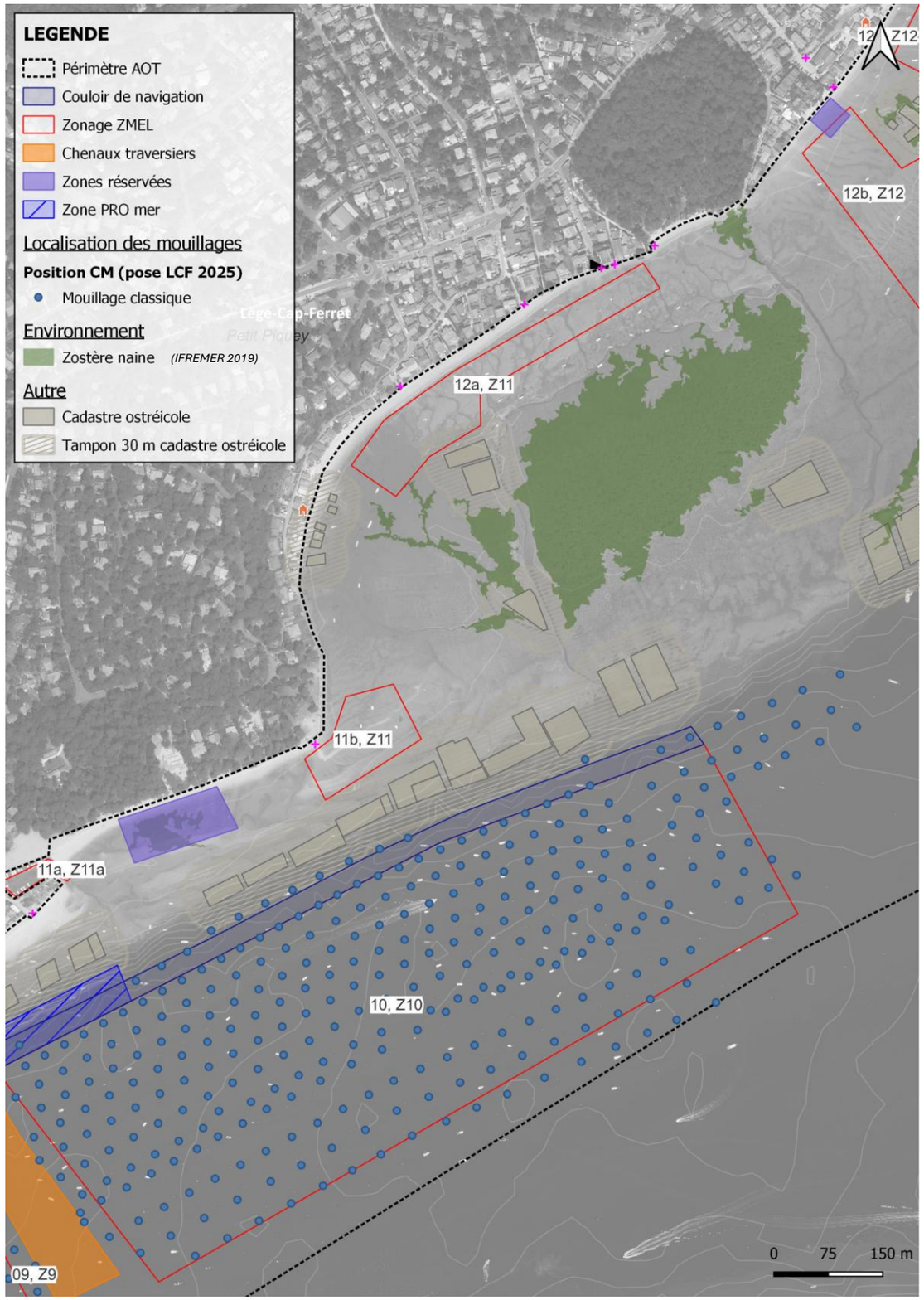
Zone	Typo	Nb CM ajd	Nb CM prop.	Différence
Z10	en eau	308	367	**59**

Proposition de déplacer le chenal de navigation pour limiter les conflits d'usage

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 11a-11b-12a (AOT) / Z11 (service CM)



Caractéristiques de la zone <u>aujourd'hui</u> :

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025, zone 11 au global) :** 49

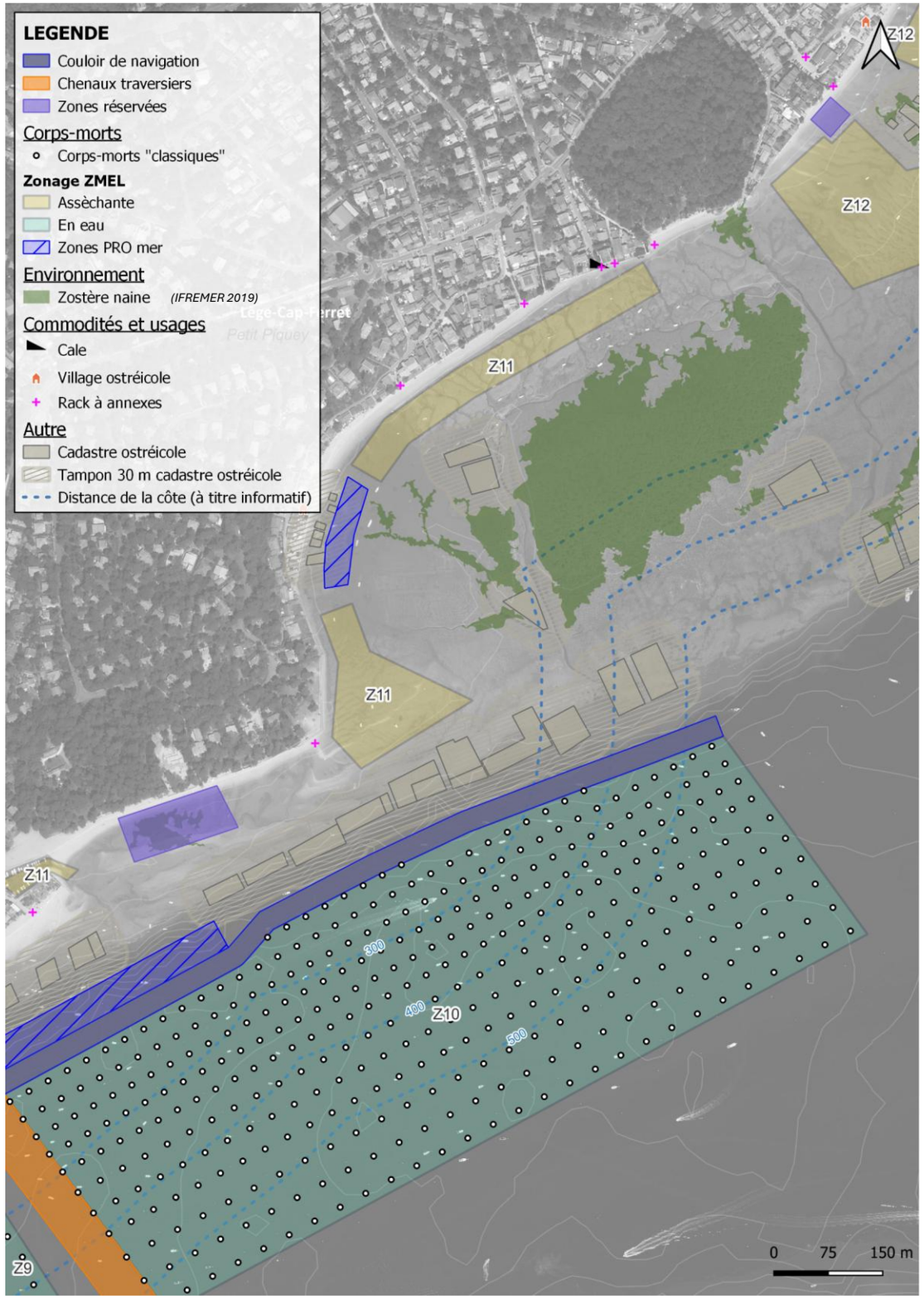
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** oui
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** très limitées
  - **Conditions de courant (P90) :** faible, de l'ordre de 0,2 à 0,4 m/s

- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non
  - **Parcs à huitres à proximité :** au Sud des zones centrale et Est
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 11a-11b-12a (AOT) / Z11 (service CM)



Proposition d'évolution :

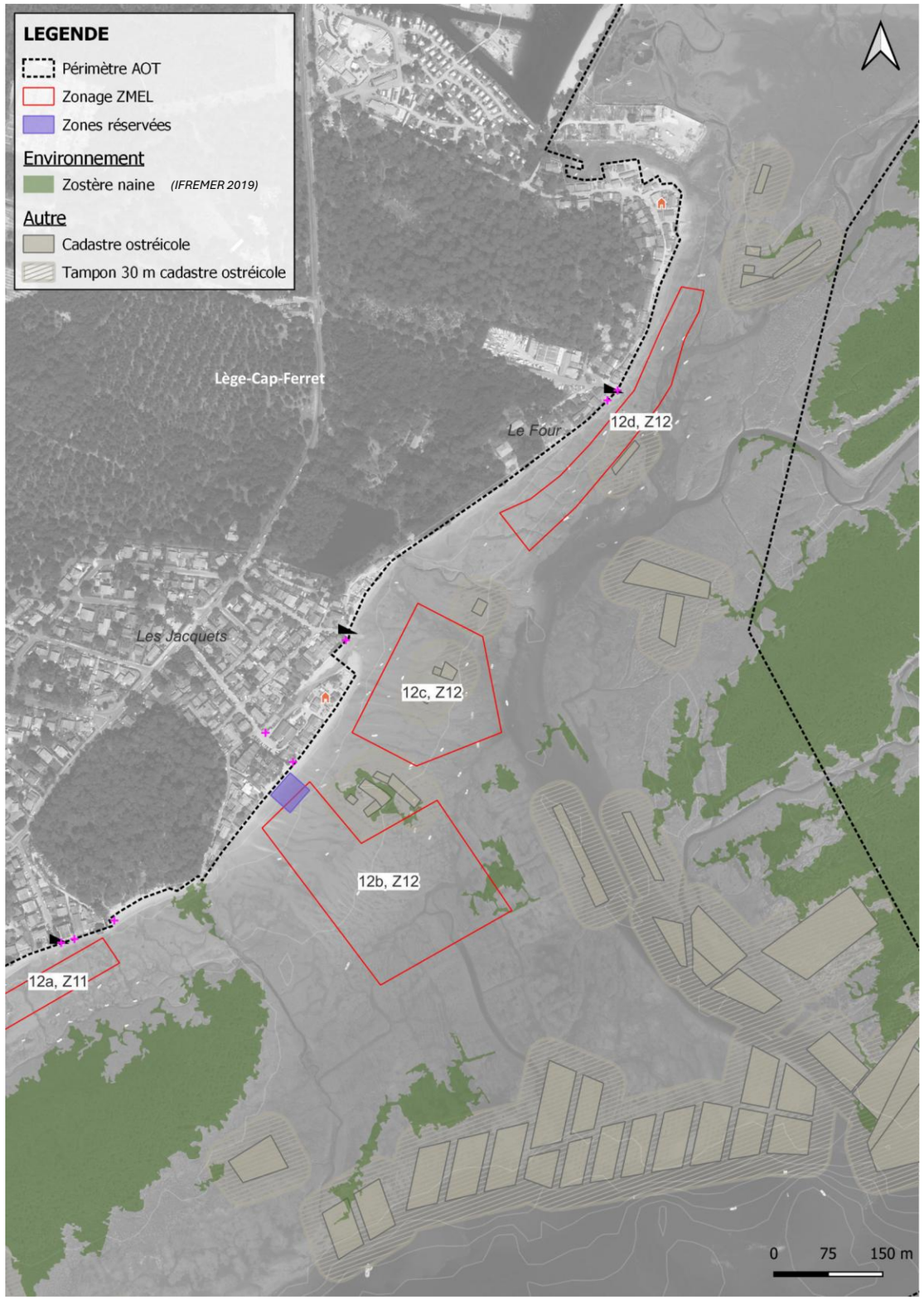
- Modification des contours des ZMEL afin qu'elle suive les chenaux et évite au maximum les herbiers :
  - → **Zone Sud-Ouest :** pas de changement
  - → **Zone centrale :** élargissement en suivant le banc de sable
  - → **Zone Nord :** rétrécissement

Zone	Typo	Nb CM ajd	Nb CM prop.	Différence
Z11	asséchante	49	49	0

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 12b-12c-12d (AOT) / Z12 (service CM)



Caractéristiques de la zone <u>aujourd'hui</u> :

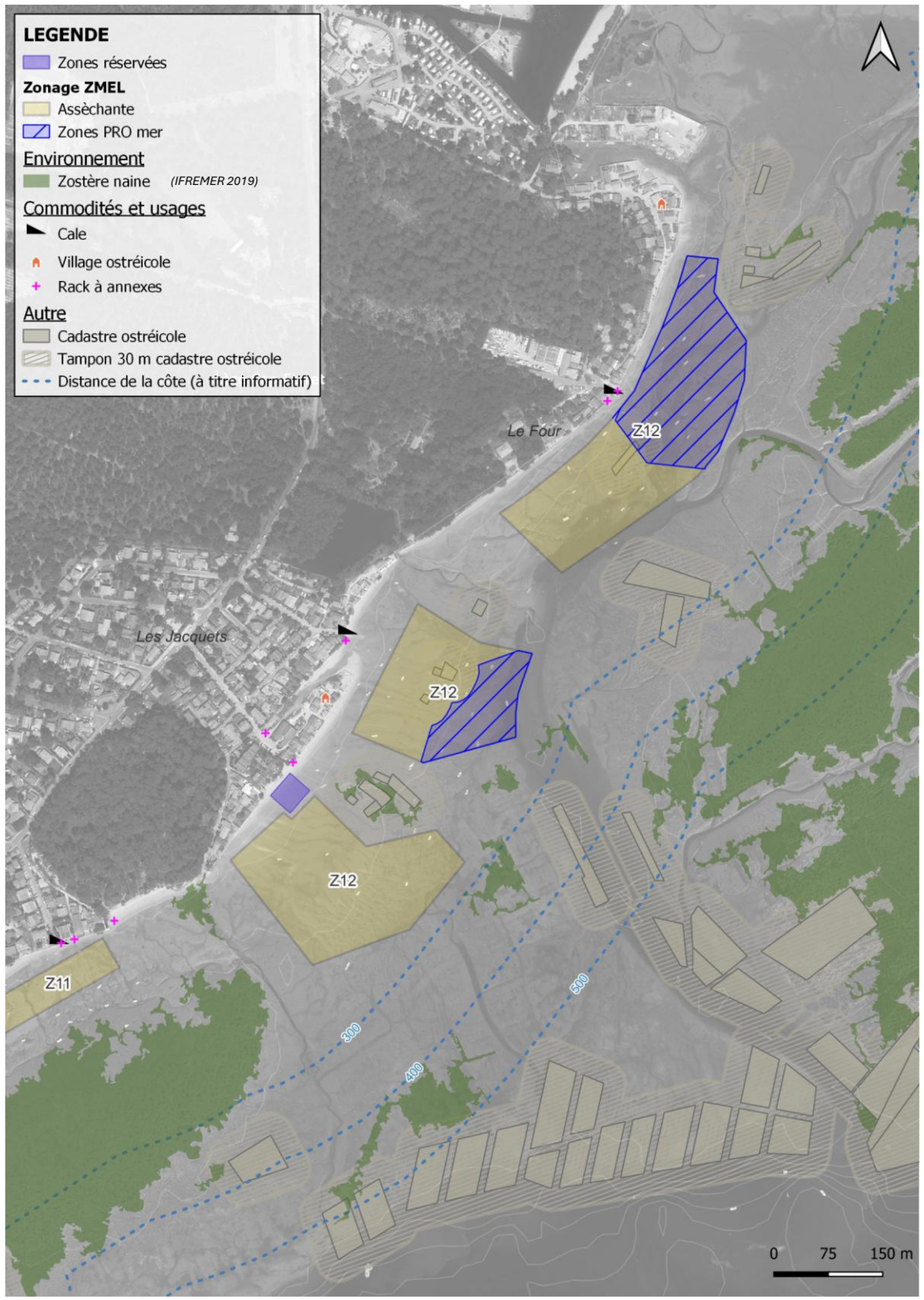
- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025, zone 12 au global) :** 153

- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** oui
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** nulles
  - **Conditions de courant (P90) :** faible, compris entre 0,2 et 0,4 m/s

- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** oui, ponctuellement autour la ZMEL Sud (ZN)
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, quelques uns
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

Data sensitivity - Internal

Zone 12b-12c-12d (AOT) / Z12 (service CM)



Proposition d'évolution :

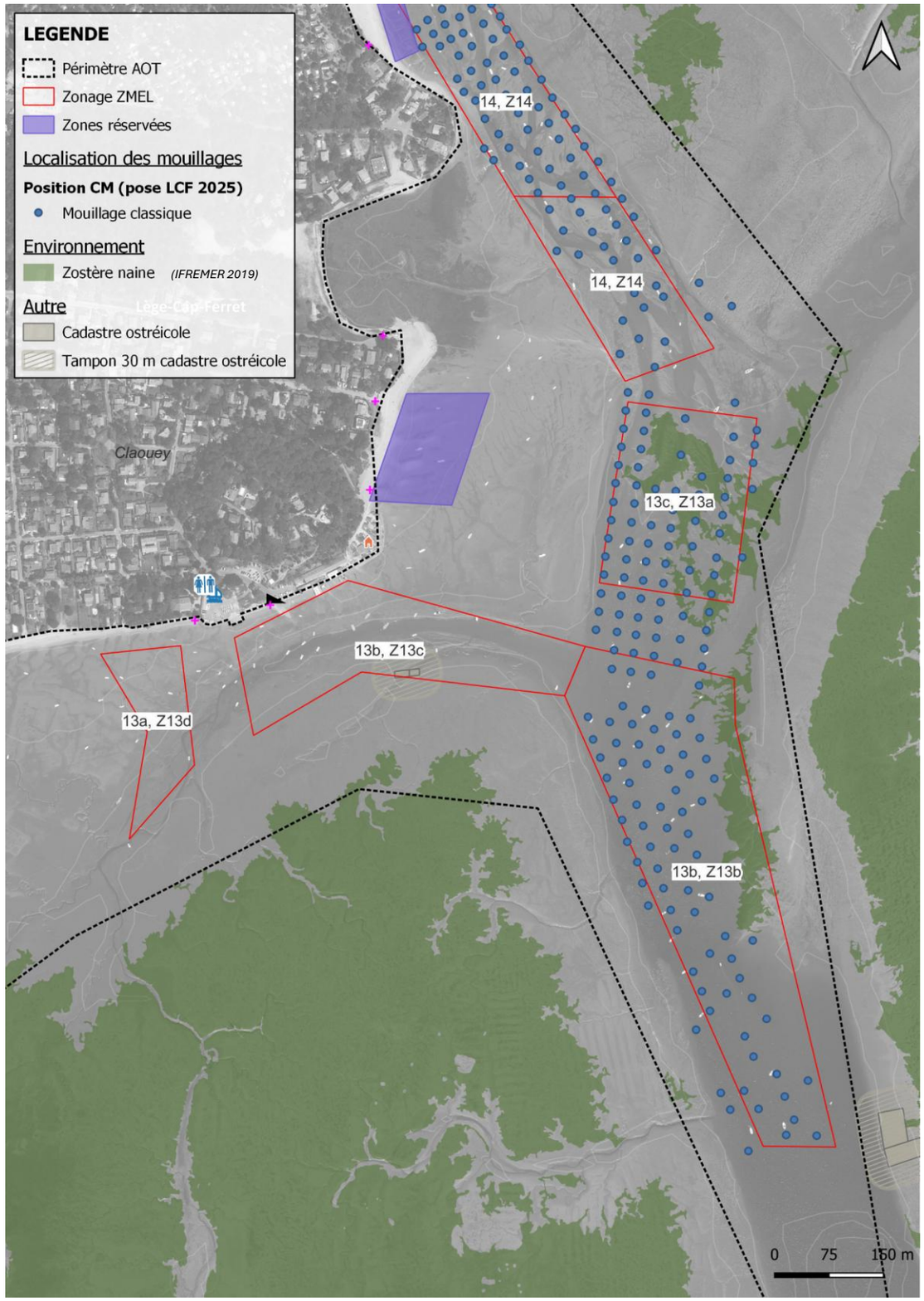
- Modification des contours des ZMEL afin qu'elle suive les chenaux et évite au maximum les herbiers :
  - → **Zone Sud :** élargissement en suivant le banc de sable / réduction pour sortir des herbiers / éloignement de 30m des parcs ostréicoles
  - → **Zone centrale :** élargissement en suivant le banc de sable
  - → **Zone Nord :** élargissement en suivant le banc de sable et les chenaux

Zone	Typo	Nb CM ajd	Nb CM prop.	Différence
Z12	asséchante	153	153	0

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 13a-13b (AOT) / Z13d-Z13c-Z13b-Z13a (service CM)



Caractéristiques de la zone aujourd'hui :

→ **Z13d et c**

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 37 +43
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** oui
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** nulles
  - **Conditions de courant (P90) :** faible, de l'ordre de 0,1 à 0,2 m/s
- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non
  - **Parcs à huitres à proximité :** ponctuellement au sein de Z13c
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

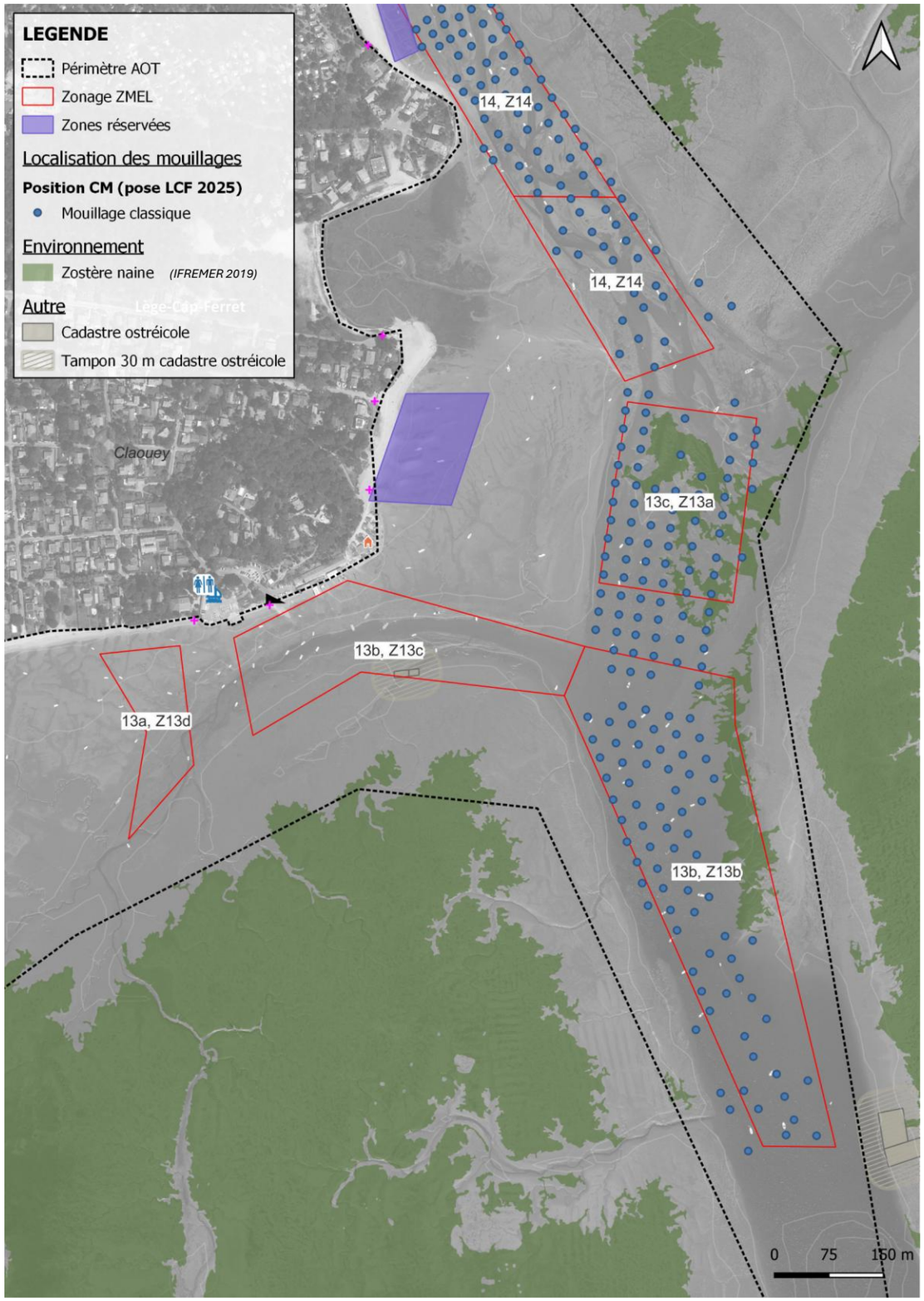
→ **Z13b**

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 79
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 5
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** variables avec ±30 cm de perte ou gain selon les zones
  - **Conditions de courant (P90) :** modéré, de l'ordre de 0,4 à 0,6 m/s
- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** oui, sur la limite Est (ZN)
  - **Parcs à huitres à proximité :** non
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 13a-13b (AOT) / Z13d-Z13c-Z13b-Z13a (service CM)



Caractéristiques de la zone <u>aujourd'hui</u> :

→ **Z13a**

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 53
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 21

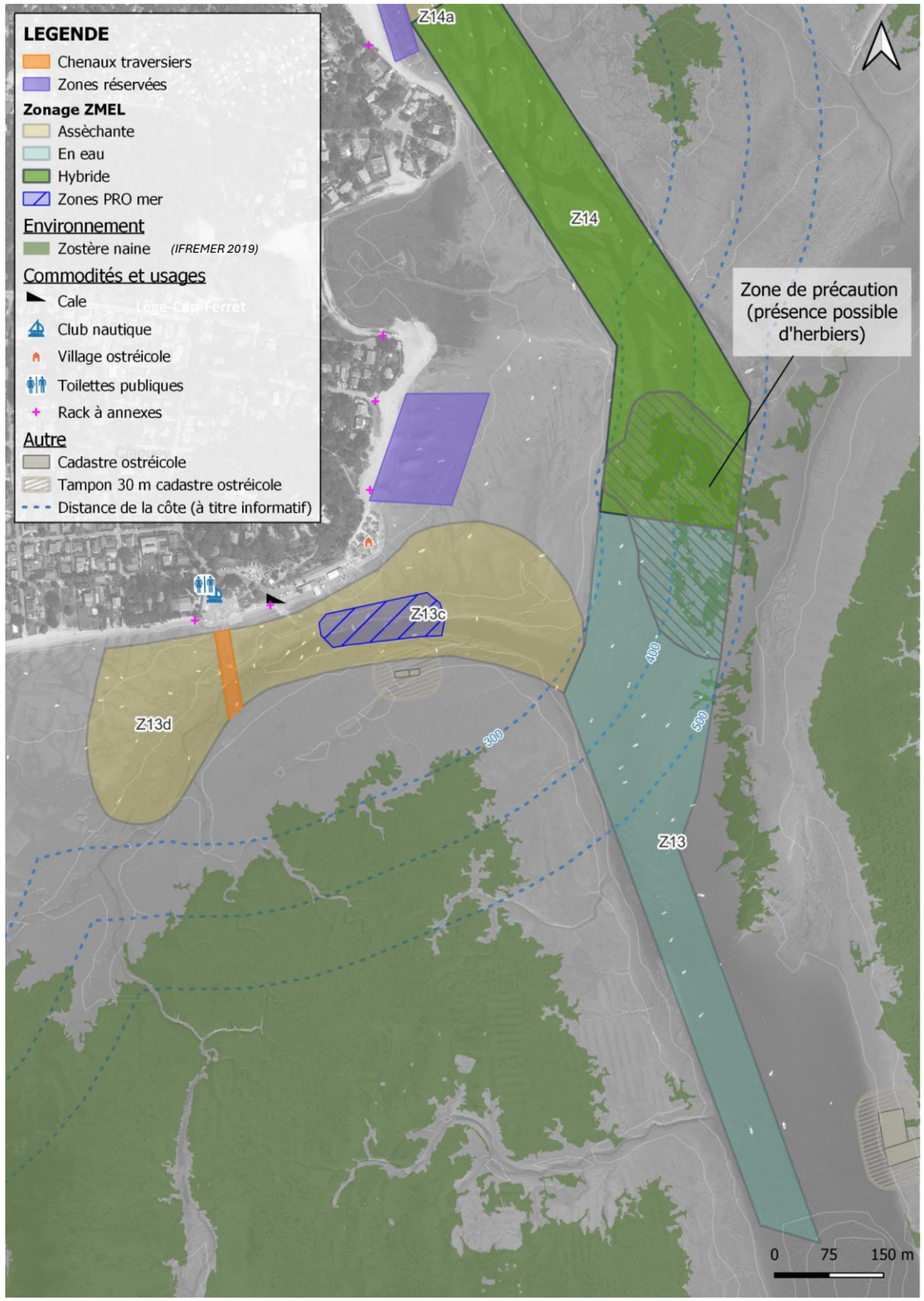
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** limitées (± 10 cm selon les zones)
  - **Conditions de courant (P90) :** faible, de l'ordre de 0,4 m/s

- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** oui, dispersées au sein de la zone (ZN)
  - **Parcs à huitres à proximité :** non
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 13a-13b (AOT) / Z13d-Z13c-Z13b-Z13a (service CM)



Proposition d'évolution :

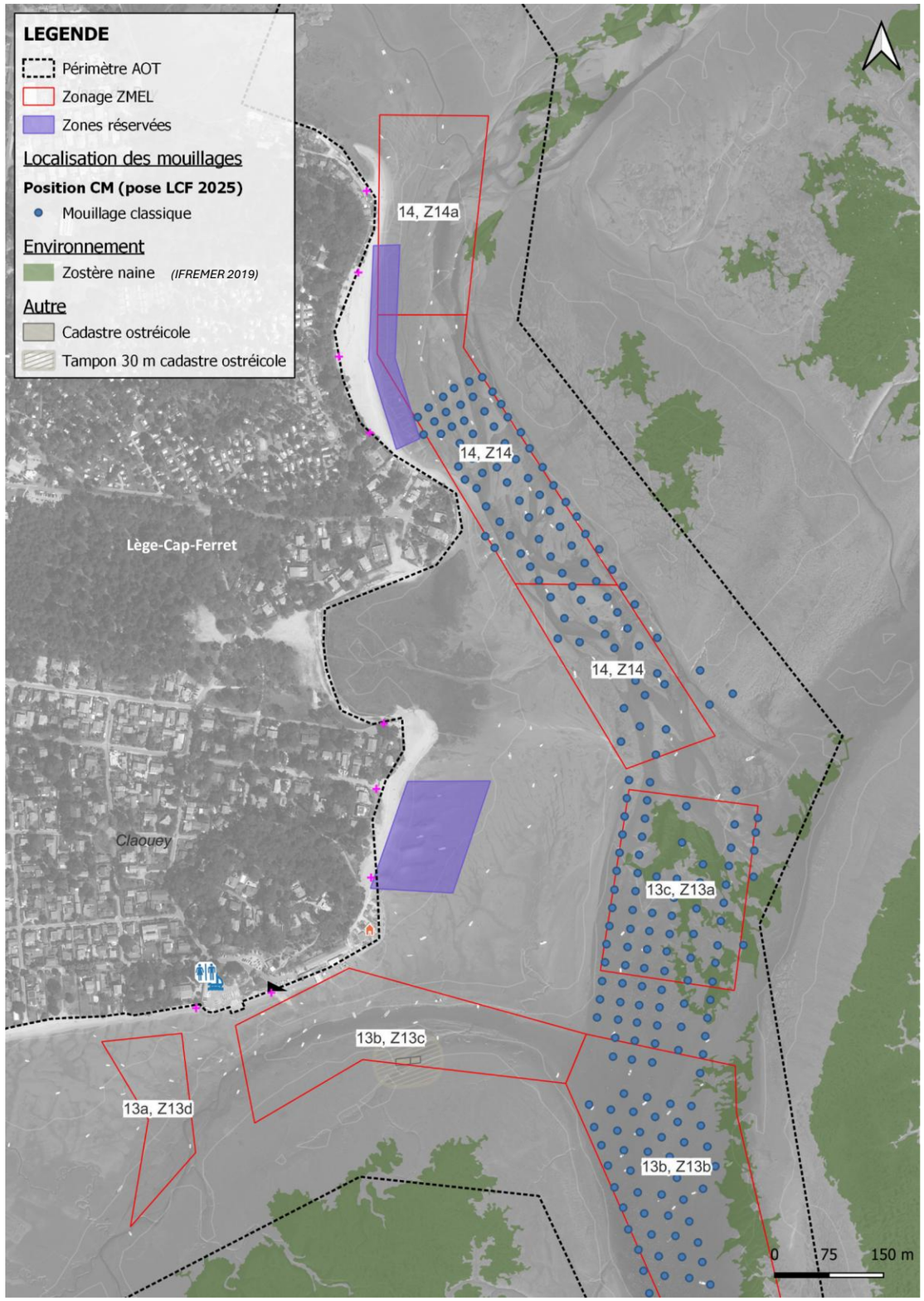
- Création d'un chenal entre Z13d et Z13c
- La zone d'herbier, initialement située entre les zones 13 et14, semble avoir évolué depuis la cartographie des herbiers de zostère naine réalisé par l'IFREMER en 2019. Afin de tenir compte de ces évolutions potentielles, la zone 13 a été élargie. Cette adaptation permettra de mieux correspondre à la réalité du terrain lors du déploiement des corps-morts prévu en 2028, tout en évitant d'impacter les zones d'herbier

Zone	Typo	Nb CM ajd	Nb CM prop.	Différence
Z13c/d	asséchante	80	80	0
Z13	en eau	158	148	-10

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 14 (AOT) / Z14 et Z14a (service CM)



Caractéristiques de la zone aujourd'hui :

→ **Z14**

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 87
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 3

- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** globalement négatives avec -20 cm en moyenne sur la zone
  - **Conditions de courant (P90) :** faible, de l'ordre de 0,4 m/s

- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non
  - **Parcs à huitres à proximité :** non
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

→ **Z14a**

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 28

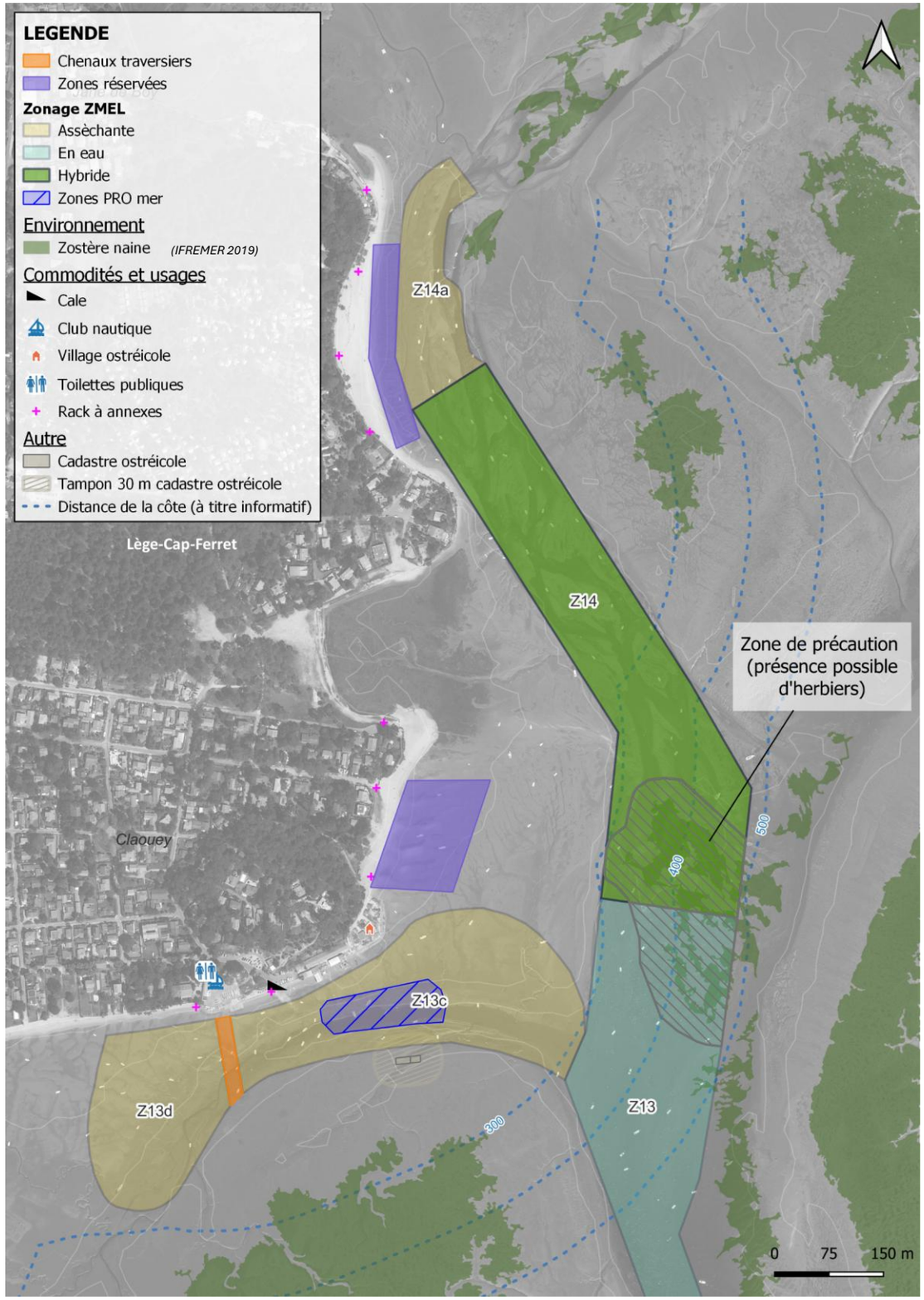
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** oui
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** nulles
  - **Conditions de courant (P90) :** faible, de l'ordre de 0,3 m/s

- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** oui, ponctuellement à l'Est de la zone (ZN)
  - **Parcs à huitres à proximité :** non
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 14 (AOT) / Z14 et Z14a (service CM)



Proposition d'évolution :

- Modification des contours la zone asséchante (Z14a) (réduction au Nord / en lien avec les chenaux / en dehors des herbiers) afin qu'elle suive les chenaux et évite au maximum les herbiers
- La zone d'herbier, initialement située entre les zones 13 et14, semble avoir évolué depuis la cartographie des herbiers de zostère naine réalisé par l'IFREMER en 2019. Afin de tenir compte de ces évolutions potentielles, la zone 14 a été élargie. Cette adaptation permettra de mieux correspondre à la réalité du terrain lors du déploiement des corps-morts prévu en 2028, tout en évitant d'impacter les zones d'herbier

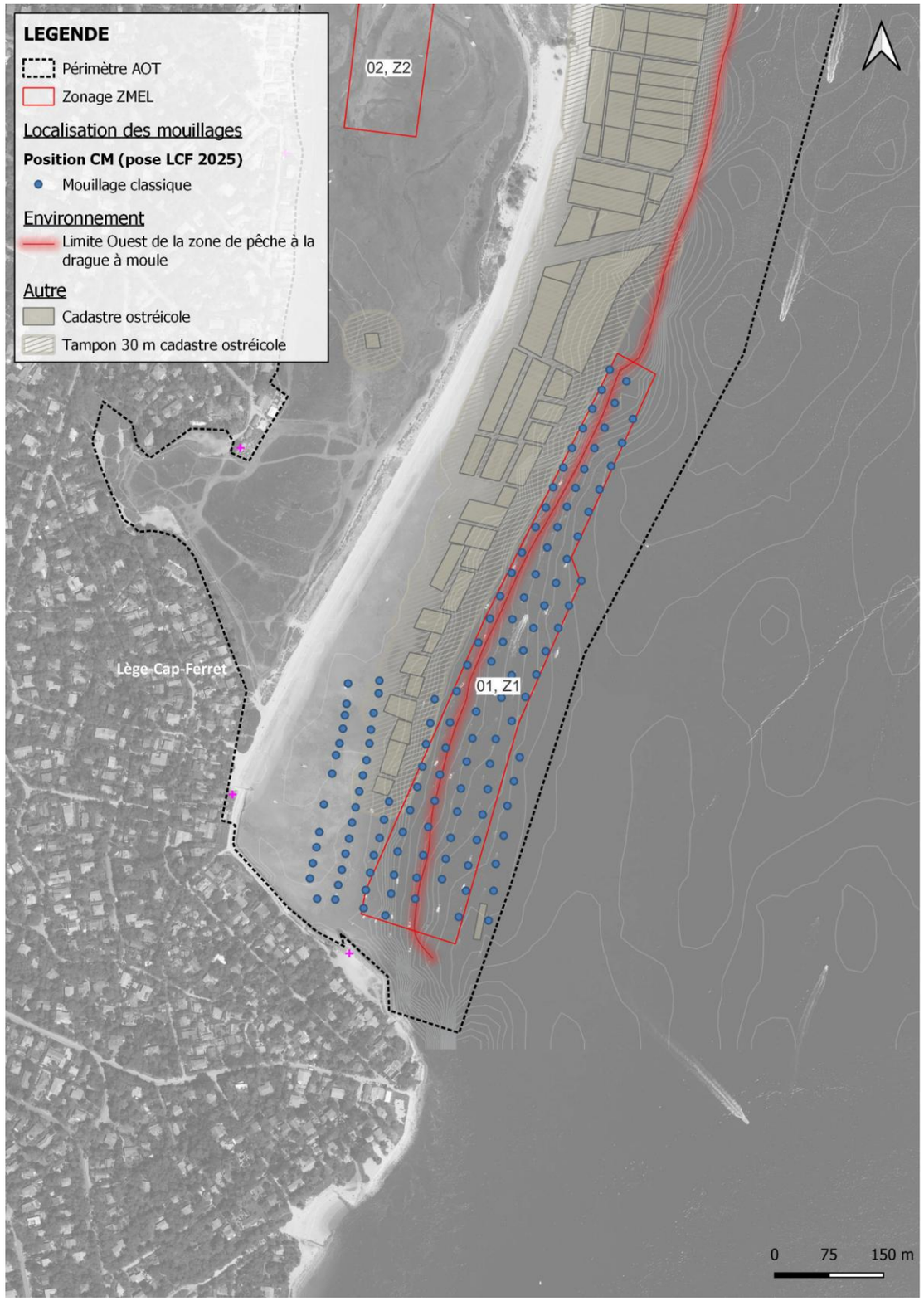
Zone	Typo	Nb CM ajd	Nb CM prop.	Différence
Z14	hybride	90	90	0
Z14a	asséchante	28	28	0

Data sensitivity - Internal

ANNEXE 6 – PLAN DE MOUILLAGE PROPOSE COULOIR DE NAVIGATION

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 1 (AOT) / Z1 (service CM)



Caractéristiques de la zone <u>aujourd'hui</u> :

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 83
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 45

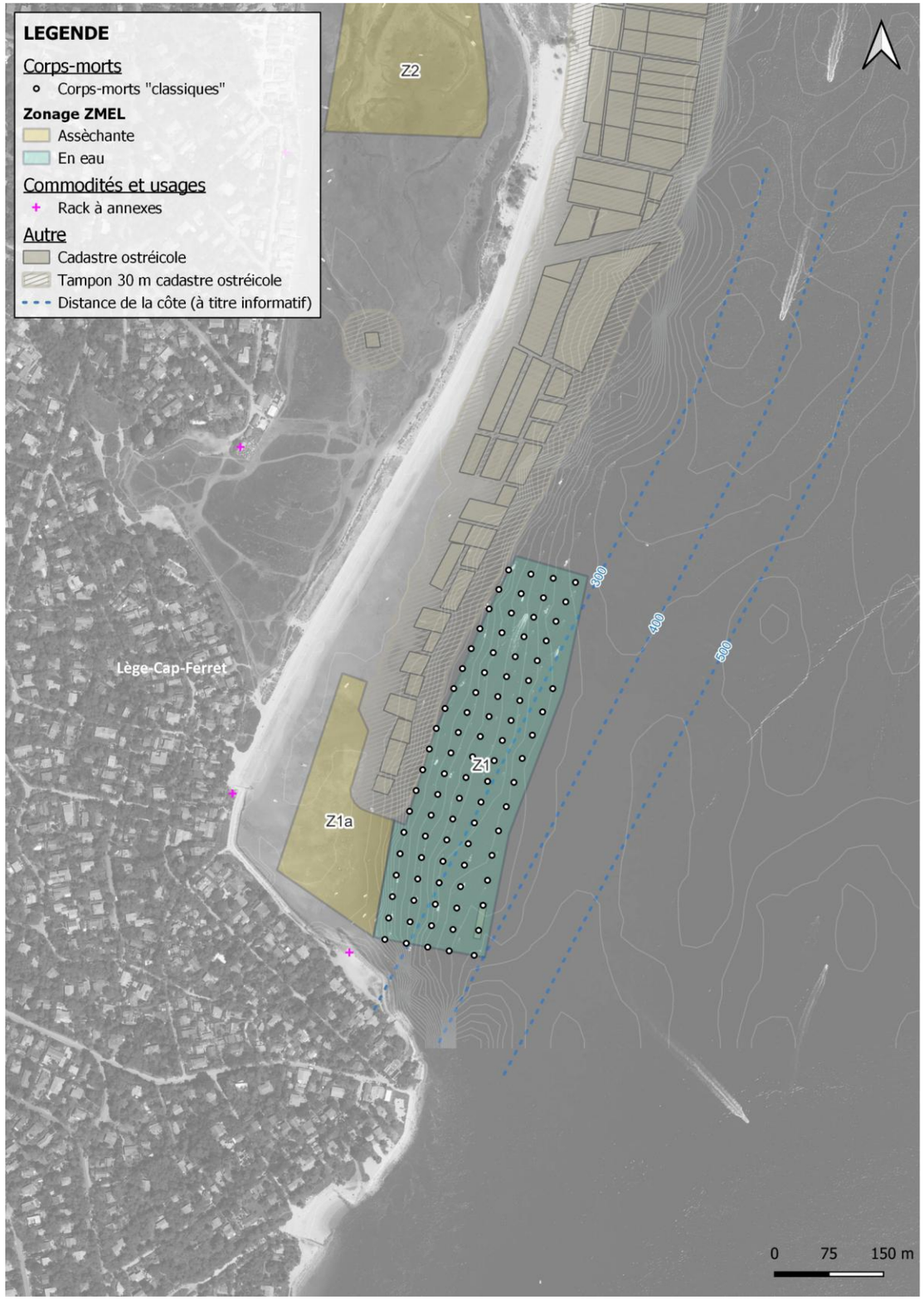
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** plutôt négatives (-20 cm sur la partie Nord et centre, -20 à -60 cm sur la partie Sud)
  - **Conditions de courant (P90) :** de l'ordre de 1 m/s

- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, à l'Ouest de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** oui, autorisée sur 2/3 Ouest de la zone

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 1 (AOT) / Z1 (service CM)



Proposition d'évolution :

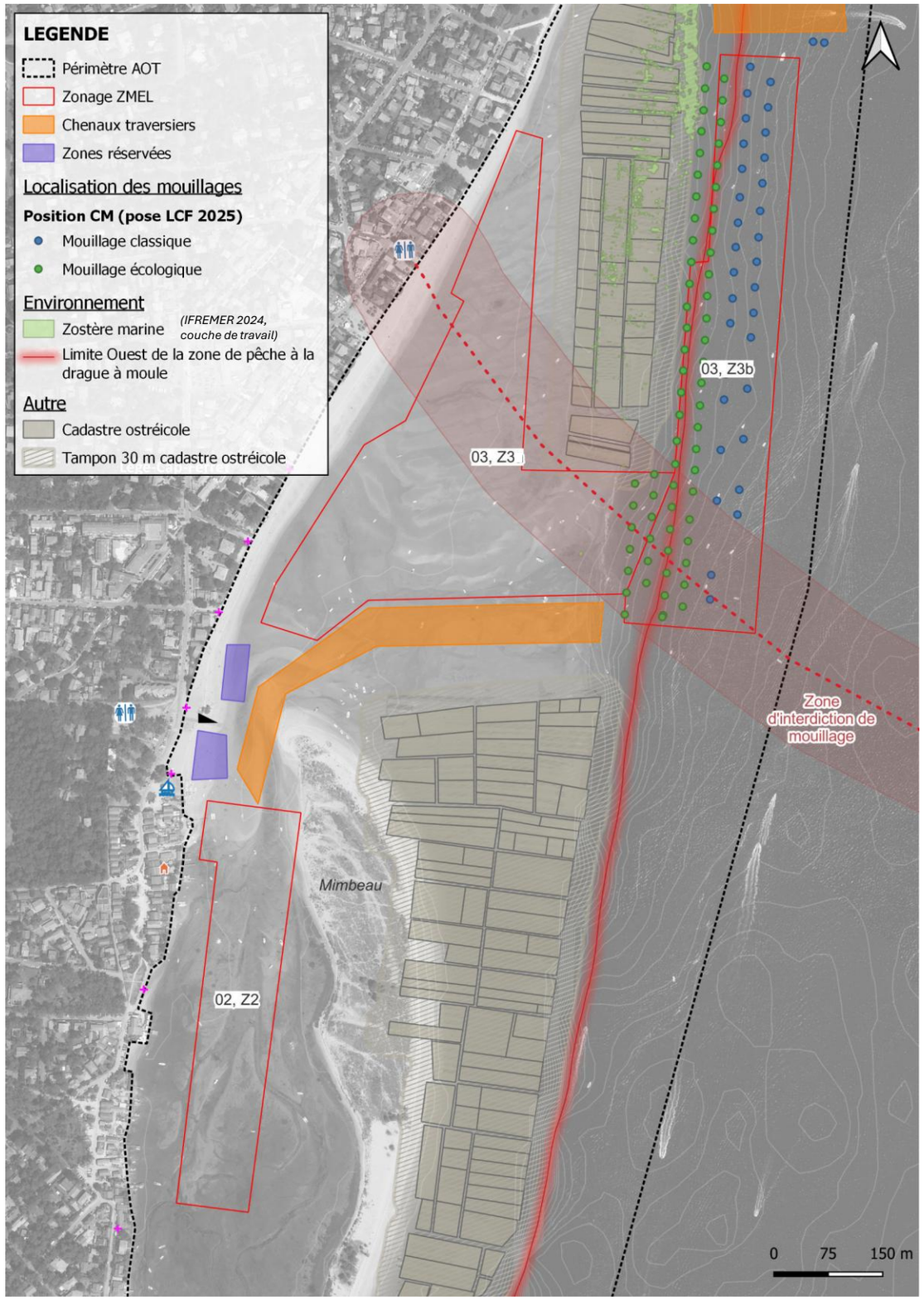
- Modification des contours de la ZMEL
- Eloignement de 30m des parcs ostréicoles
- Création d'une zone asséchante à l'Ouest
- Elargissement vers l'Est de la zone en eau

Zone	Typo	Nb CM ajd	Nb CM prop.	Différence
Z1a	asséchante	-	35	-
Z1	en eau	128	88	-40

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 2 (AOT) / Z2 (service CM)



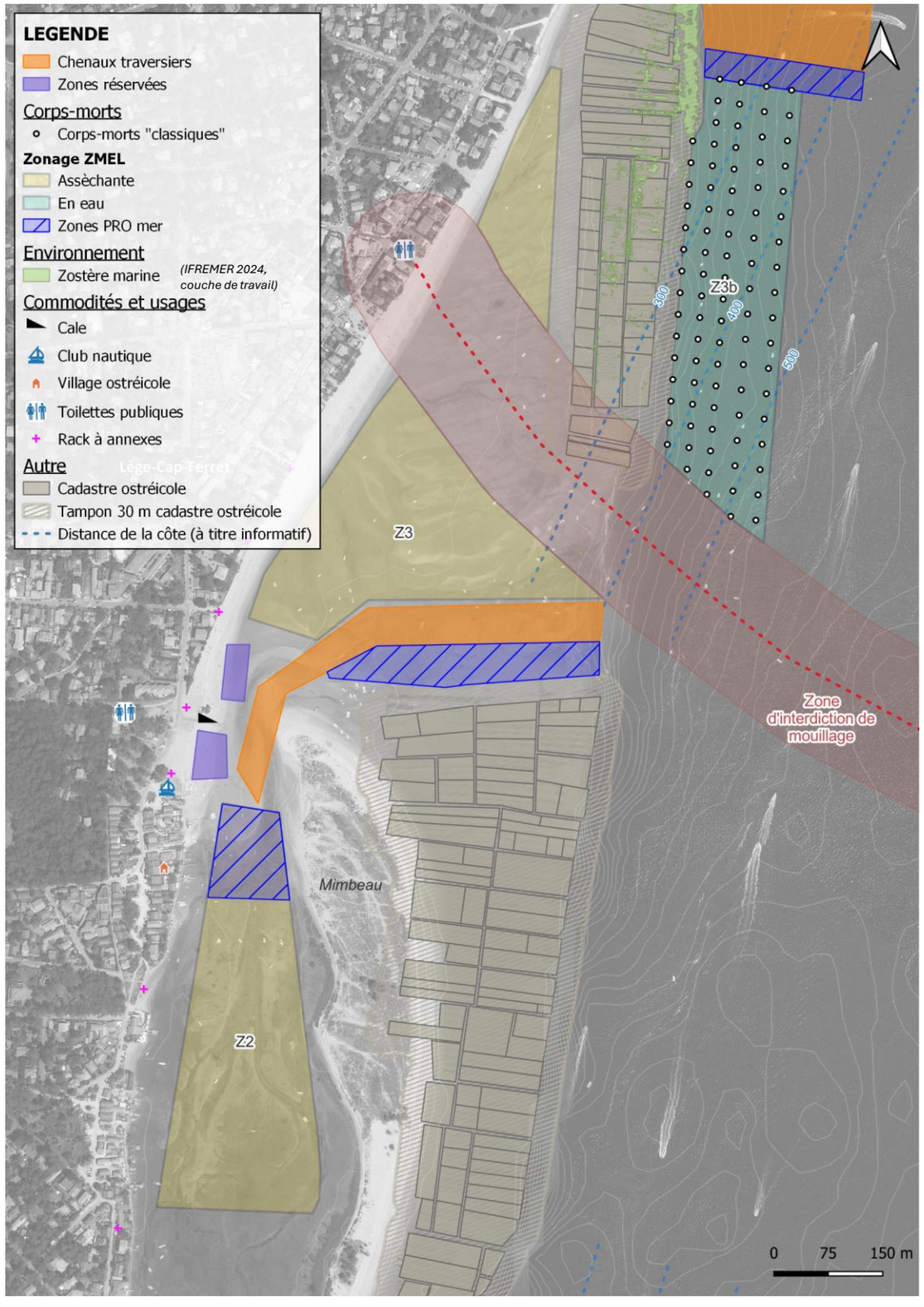
Caractéristiques de la zone <u>aujourd'hui</u> :

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 39
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** oui
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** globalement nulles (jusqu'à + 20 cm localement sur coté Est)
  - **Conditions de courant (P90) :** faible, de l'ordre de 0,3 m/s
- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non
  - **Parcs à huitres à proximité :** non
  - **Pêche à la drague à moule :** non

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 2 (AOT) / Z2 (service CM)



Proposition d'évolution :

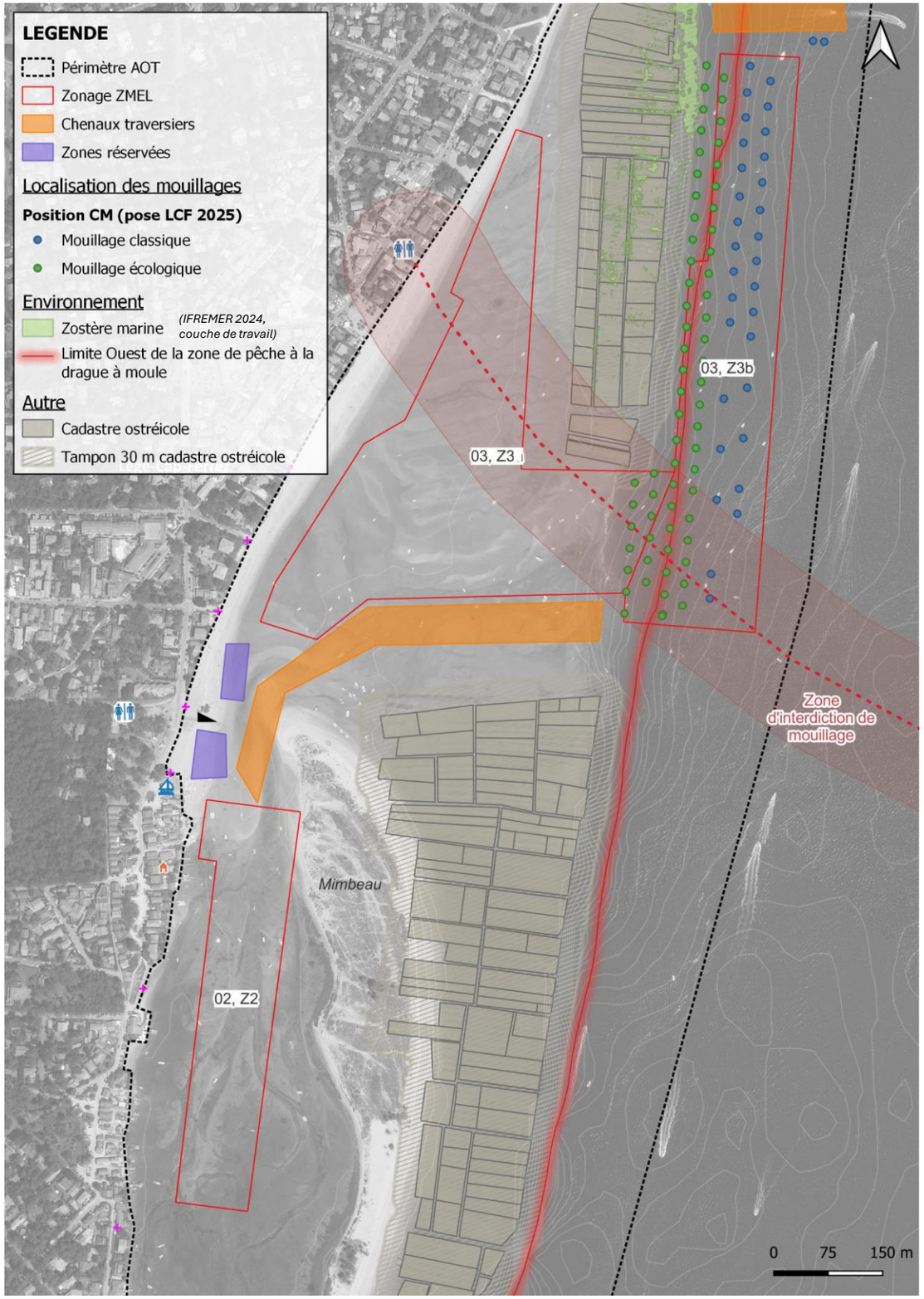
- Modification des contours de la ZMEL afin qu'elle suive la configuration de l'estey

Zone	Typo	Nb CM ajd	Nb CM prop.	Différence
Z2	asséchante	39	39	0

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 3 (AOT) / Z3 et Z3b (service CM)



Caractéristiques de la zone aujourd'hui :

→ **Z3**

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 108
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** oui
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** quasi nulles sauf sur section au Sud des parcs (+ 50 cm)
  - **Conditions de courant (P90) :** faible à la côte, de l'ordre de 0,3 m/s – modéré à fort au Sud des parcs, de l'ordre de 0,7 m/s avec jusqu'à 0,9 m/s localement
- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, Est de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

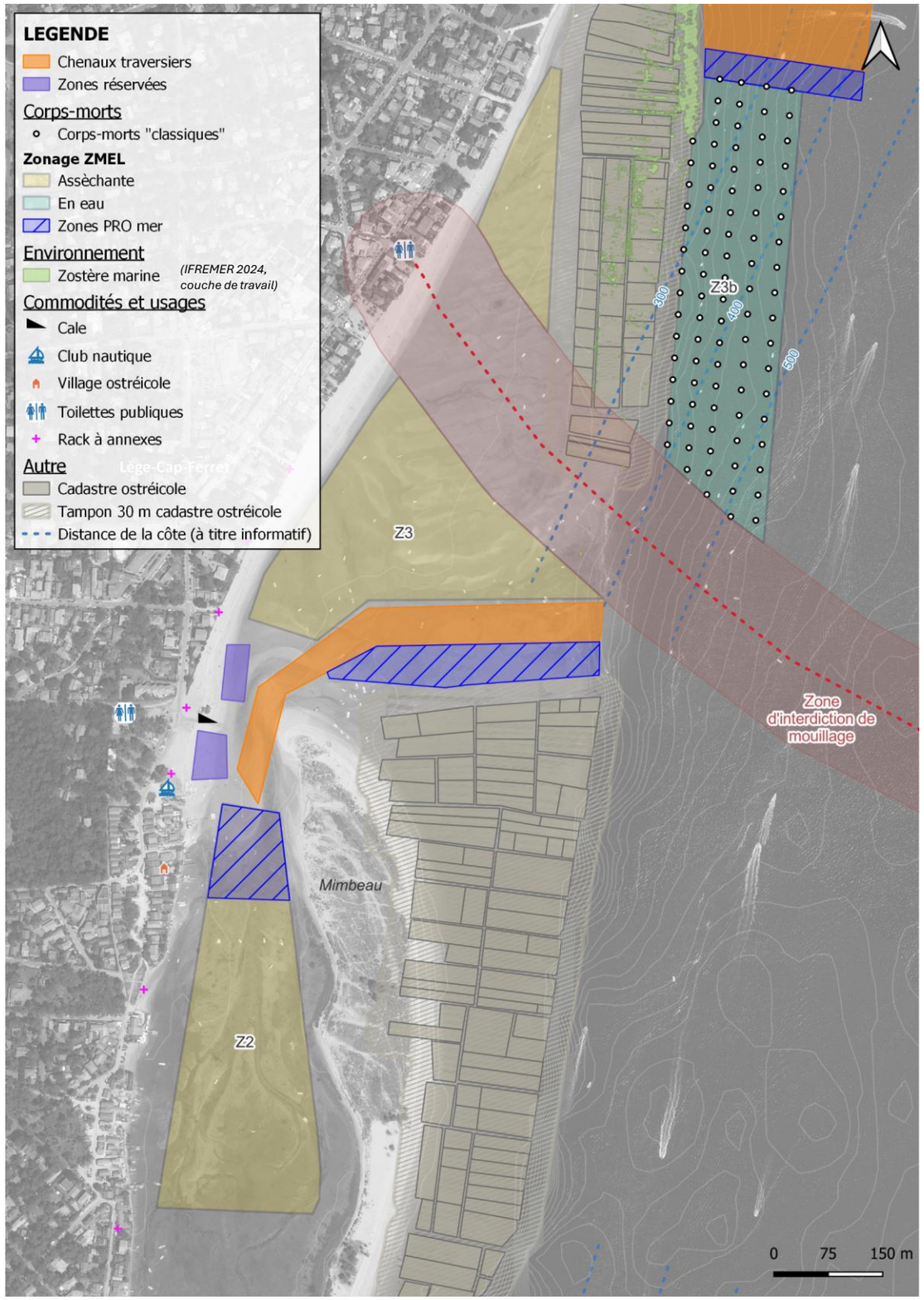
→ **Z3b**

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 87
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 12 (dont 2 pour l 'UBA)
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** limitées (± 10 cm)
  - **Conditions de courant (P90) :** modéré à fort, compris entre 0,7 et 1 m/s
- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non pas directement (à 30 m au Nord-Ouest) (ZM)
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, Ouest de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** oui, quasi-intégralité de la zone

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 3 (AOT) / Z3 et Z3b (service CM)



Proposition d'évolution :

→ **Z3**

- Modification des contours, scindée en 2 blocs pour respecter la zone d'interdiction du câble Orange

  → Permet la création d'une fenêtre paysagère au centre devant la place Walter Reinhard

- Eloignement de 30m des parcs ostréicoles

→ **Z3b**

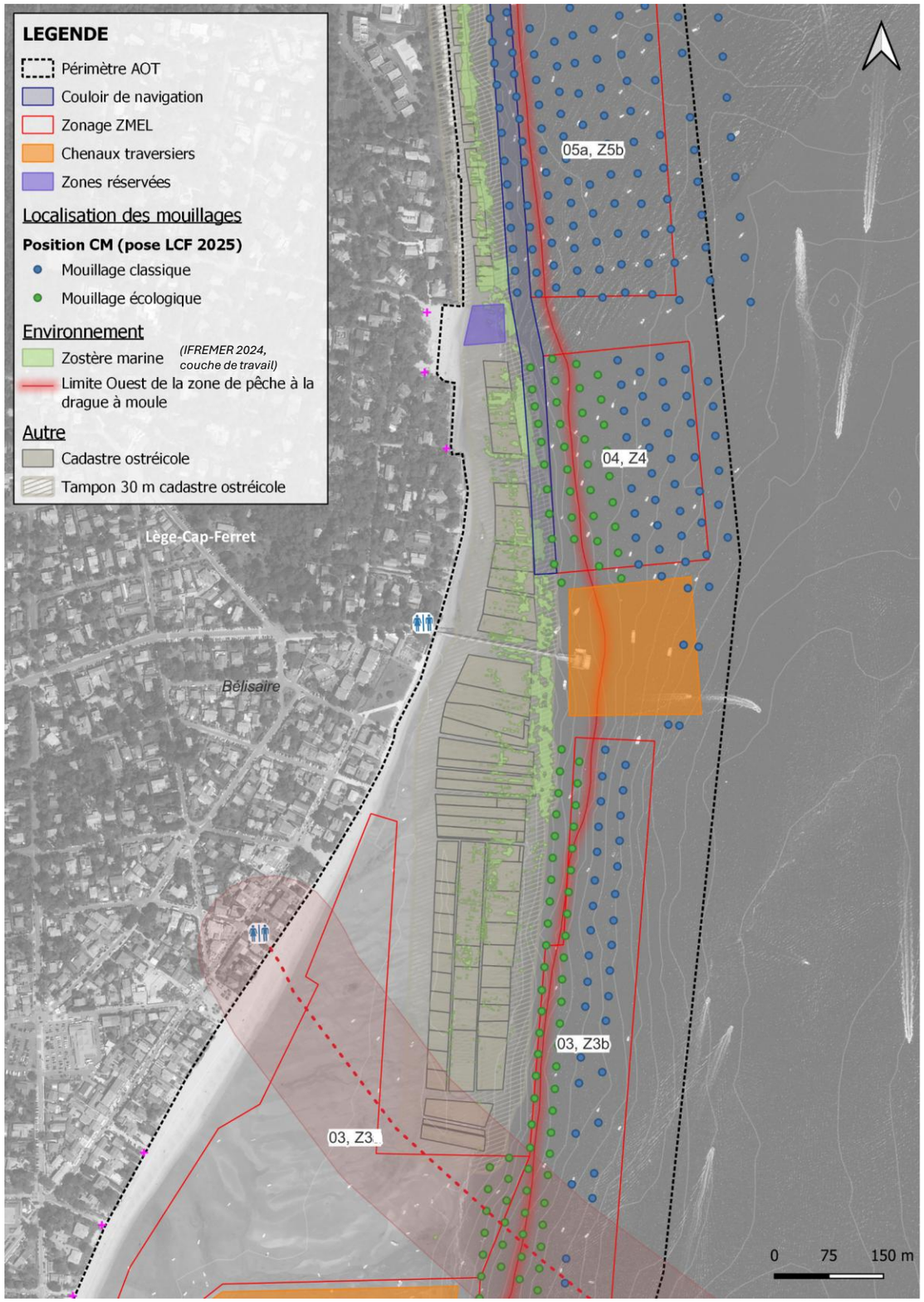
- Suppression des CM dans la zone d'interdiction du câble Orange
- Léger agrandissement de la zone vers l'Est
- Eloignement de 30m des parcs ostréicoles

Zone	Typo	Nb CM ajd	Nb CM prop.	Différence
Z3	asséchante	108	108	0
Z3b	en eau	99	90	-9

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 4 (AOT) / Z4 (service CM)



Caractéristiques de la zone <u>aujourd'hui</u> :

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 58
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 24 (dont 2 pour l'UBA)

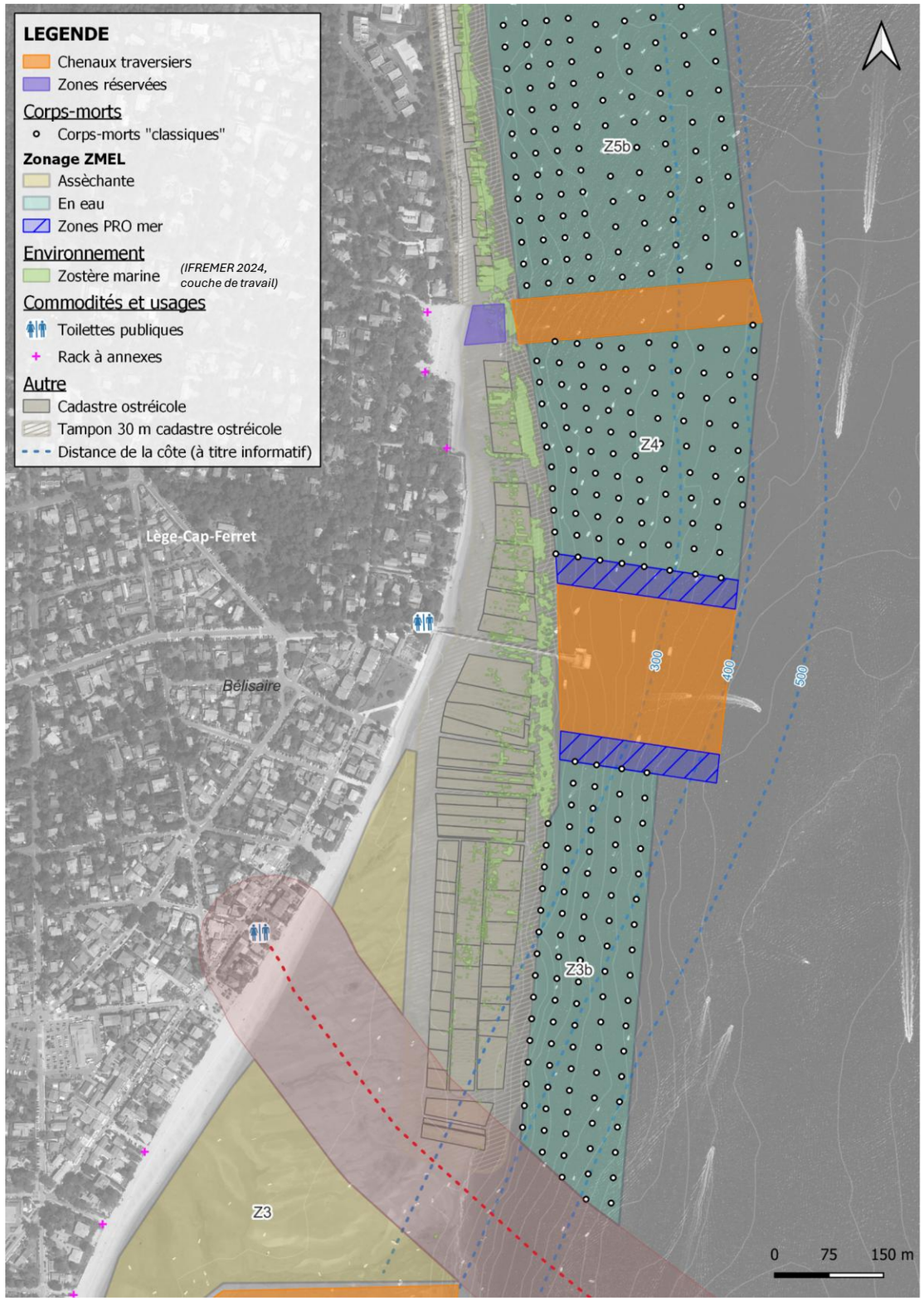
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** variables, faibles à la côte (de l'ordre de 10/20 cm), importantes vers le large (40/50 cm)
  - **Conditions de courant (P90) :** modéré, 0,6 m/s en moyenne

- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non pas directement (à 15 m à l'Ouest, dans le chenal de navigation) (ZM)
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, Ouest de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** oui, sur ¾ Est de la zone

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 4 (AOT) / Z4 (service CM)



Proposition d'évolution :

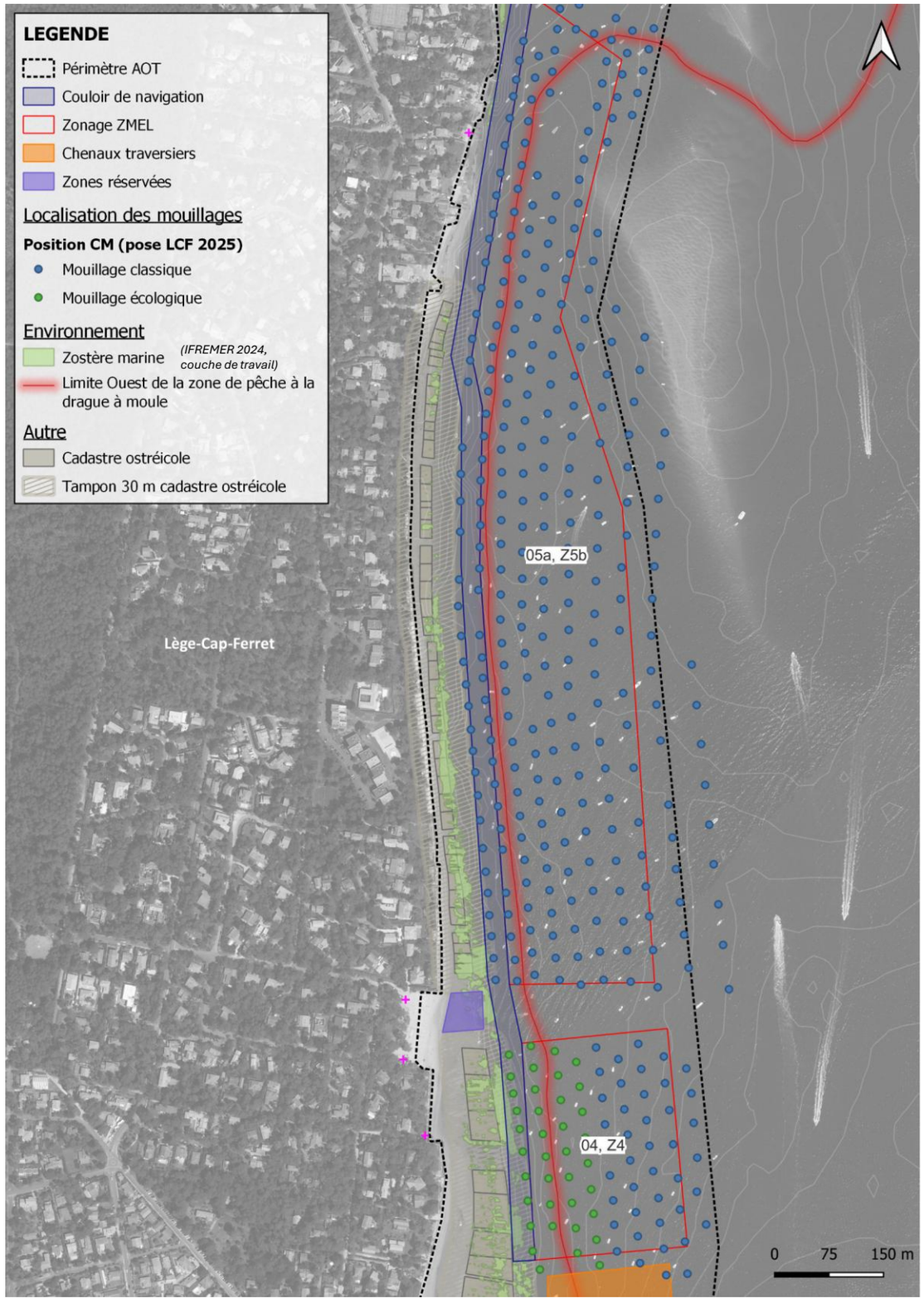
- Modification des contours de la ZMEL (élargissement vers Est)
- Eloignement de 30m des parcs ostréicoles
- Confortement du chenal (200m) entre Z3b et Z4
- Ajout d'un chenal (60m) entre Z4 et Z5b
- Optimisation du plan de mouillage

Zone	Typo	Nb CM ajd	Nb CM prop.	Différence
Z4	en eau	82	94	12

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 5a (AOT) / Z5b (service CM)



Caractéristiques de la zone <u>aujourd'hui</u> :

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 209
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 85

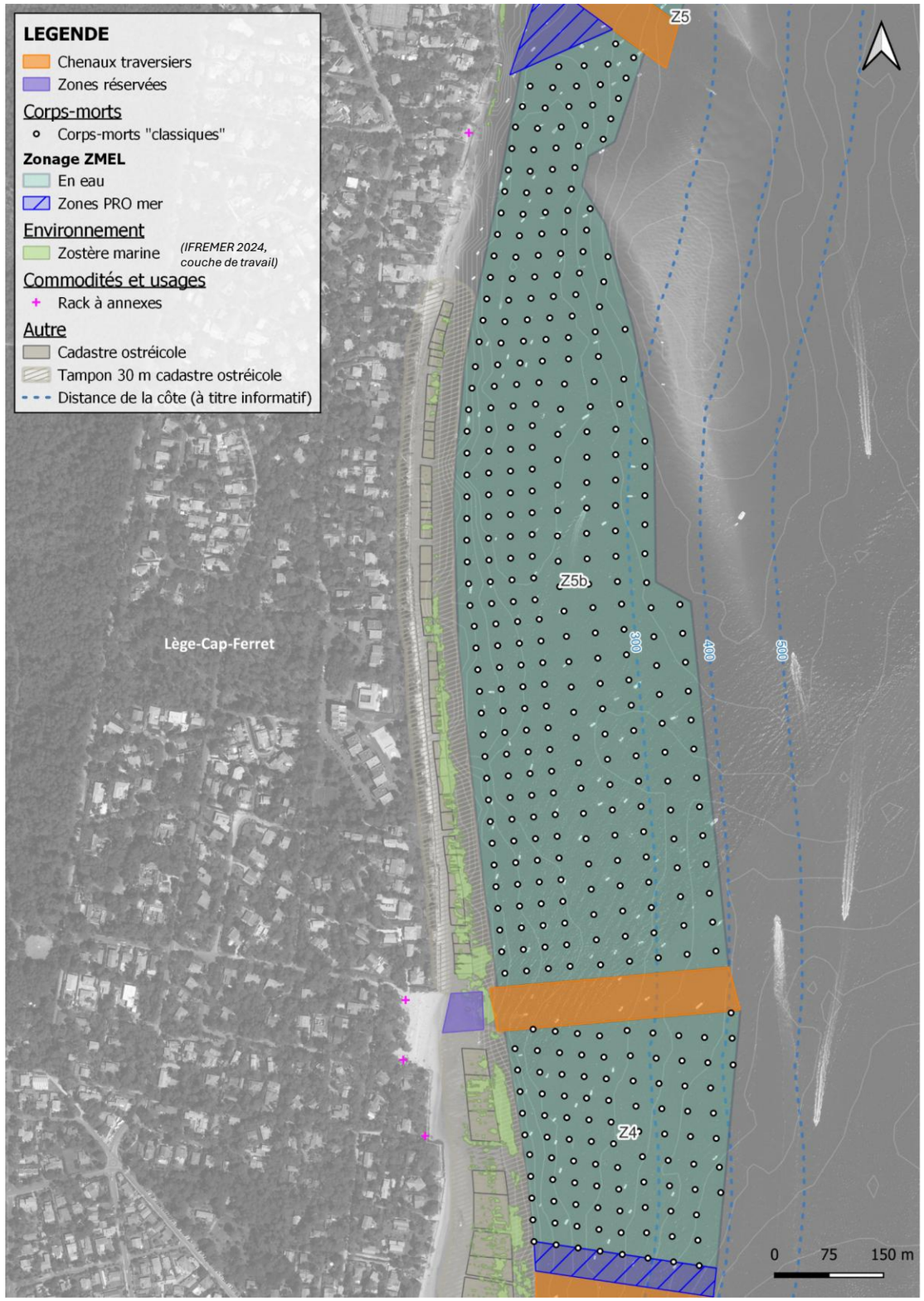
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** faibles au Nord et au Sud de la zone (+10 à +30 cm), fortes au centre avec jusqu'à +80 cm
  - **Conditions de courant (P90) :** modéré, compris entre 0,5 et 0,6 m/s

- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non pas directement (à 25 m à l'Ouest (secteur Sud)
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, Ouest de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** oui sur quasi-intégralité de la zone

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 5a (AOT) / Z5b (service CM)



Proposition d'évolution :

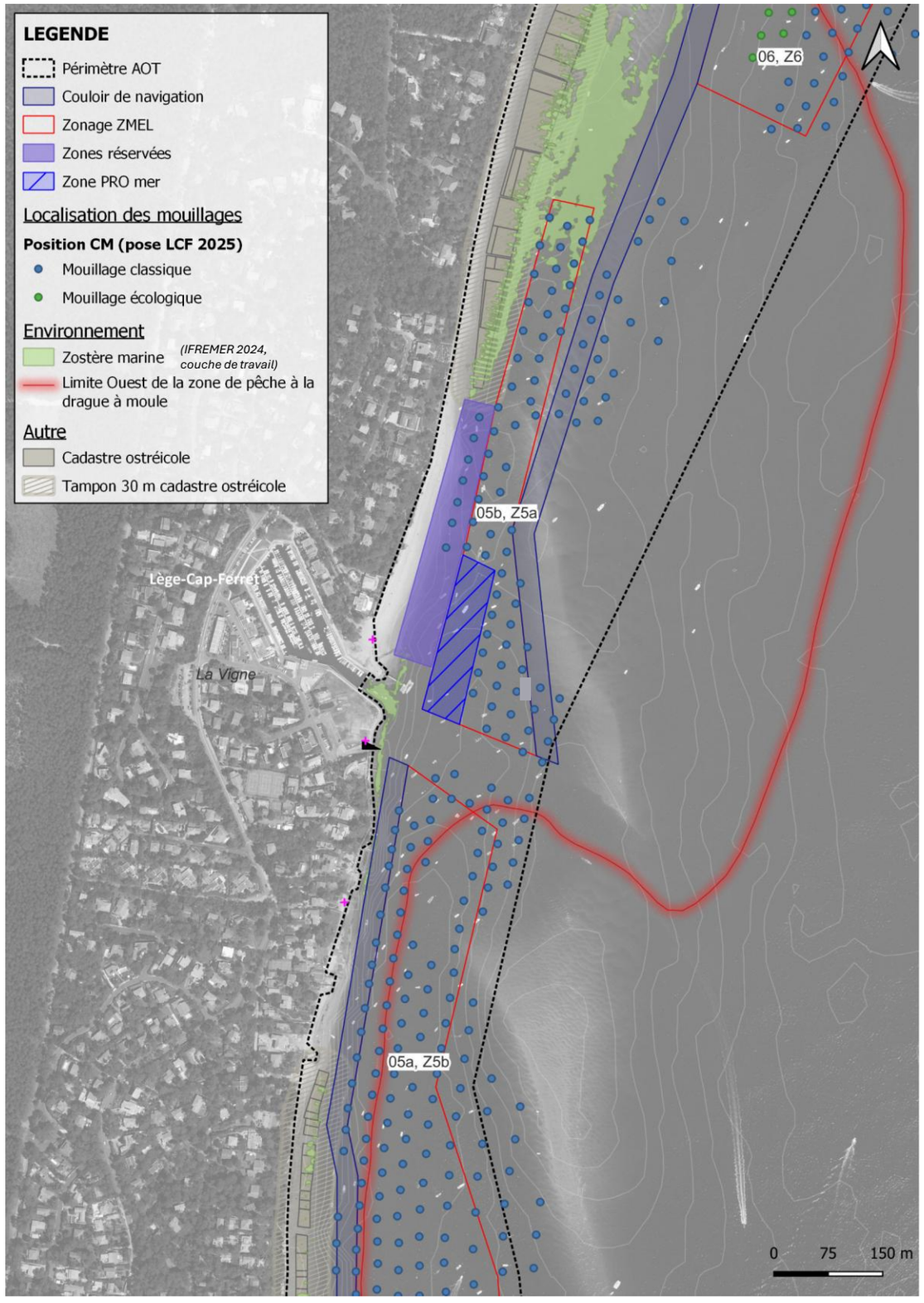
- Modification des contours de la ZMEL (élargissement vers Est en suivant les contours du banc)
- Ajout d'un chenal (60m) entre Z5b et Z5a

Zone	Typo	Nb CM ajd	Nb CM prop.	Différence
Z5b	en eau	294	295	1

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 5b (AOT) / Z5 (service CM)



Caractéristiques de la zone <u>aujourd'hui</u> :

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 62
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 36

- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** limitées (± 10 cm)
  - **Conditions de courant (P90) :** modéré, compris entre 0,4 et 0,6 m/s

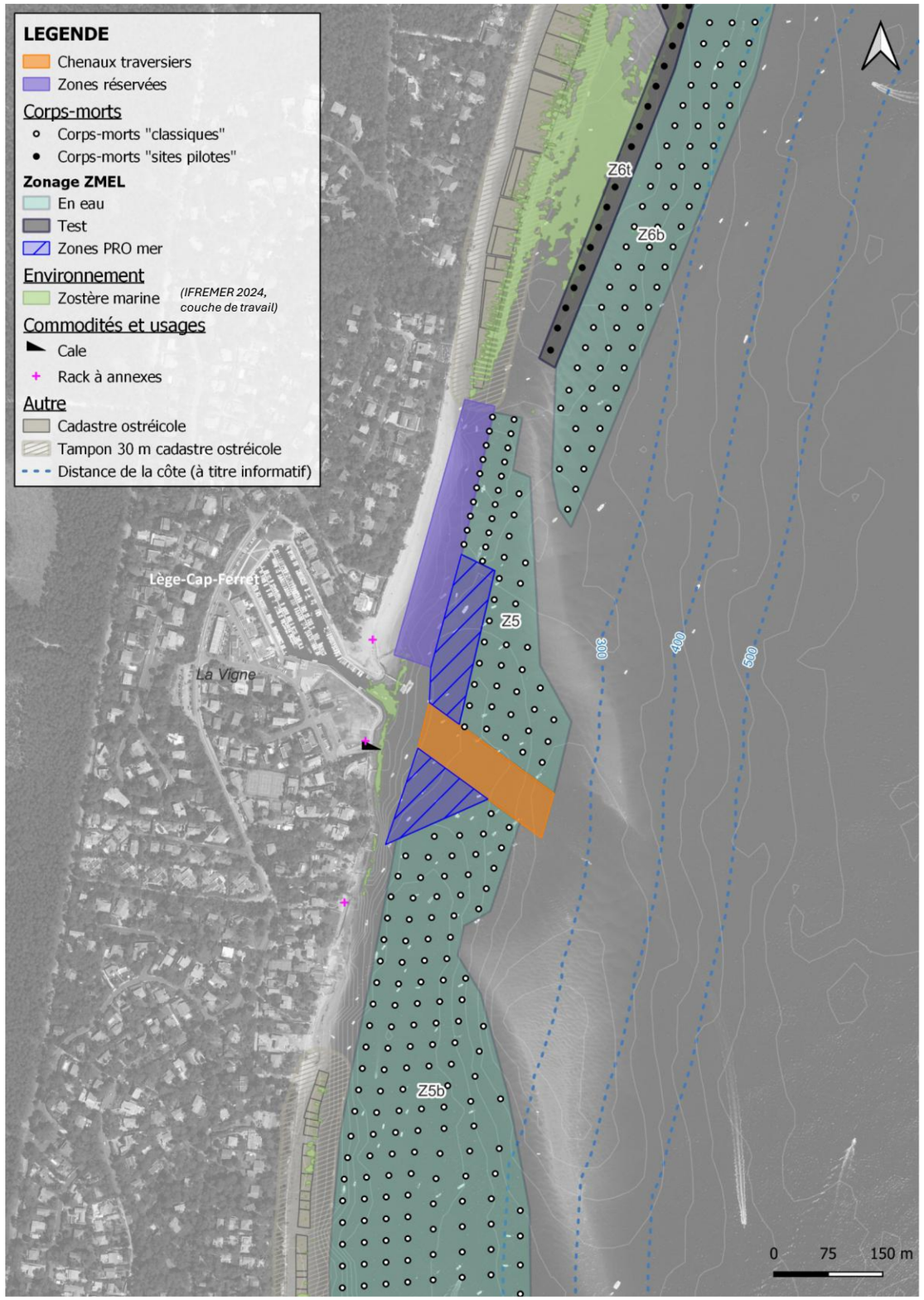
- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** oui, au Nord et Nord-Ouest de la zone (ZM)
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, Nord-Ouest de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

**issues du déplacement des CM initialement positionnés au Nord dans ZM*

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 5b (AOT) / Z5 (service CM)



Proposition d'évolution :

- Modification du périmètre de Z5 avec raccourcissement au Nord → corps-morts basculés de l'autre côté du banc

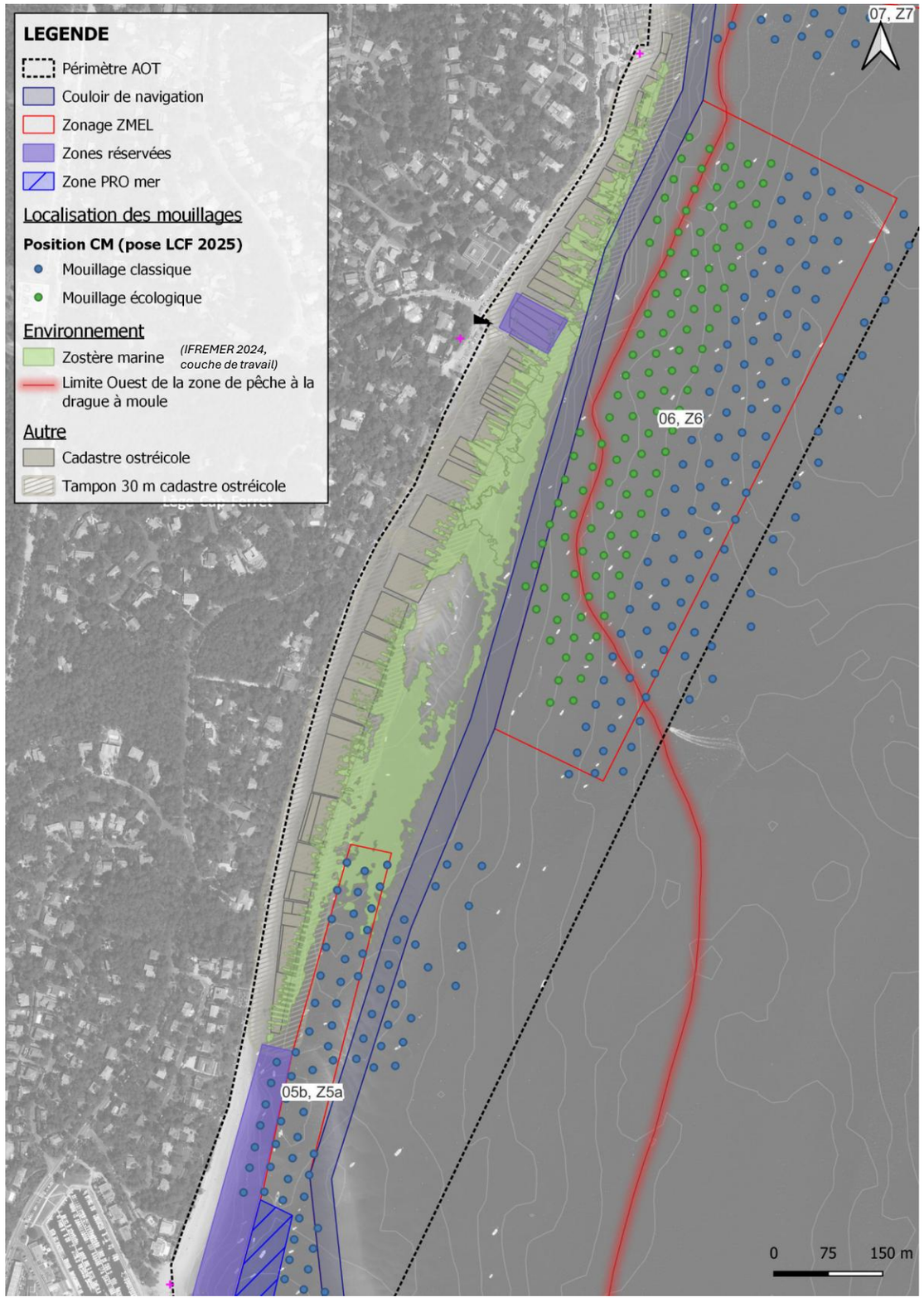
Zone	Typo	Nb CM ajd	Nb CM prop.	Différence
Z5	en eau	98	54	-44

**issues du déplacement des CM initialement positionnés au Nord dans ZM*

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 6 (AOT) / Z6 (service CM)



Caractéristiques de la zone <u>aujourd'hui</u> :

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 196
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 31

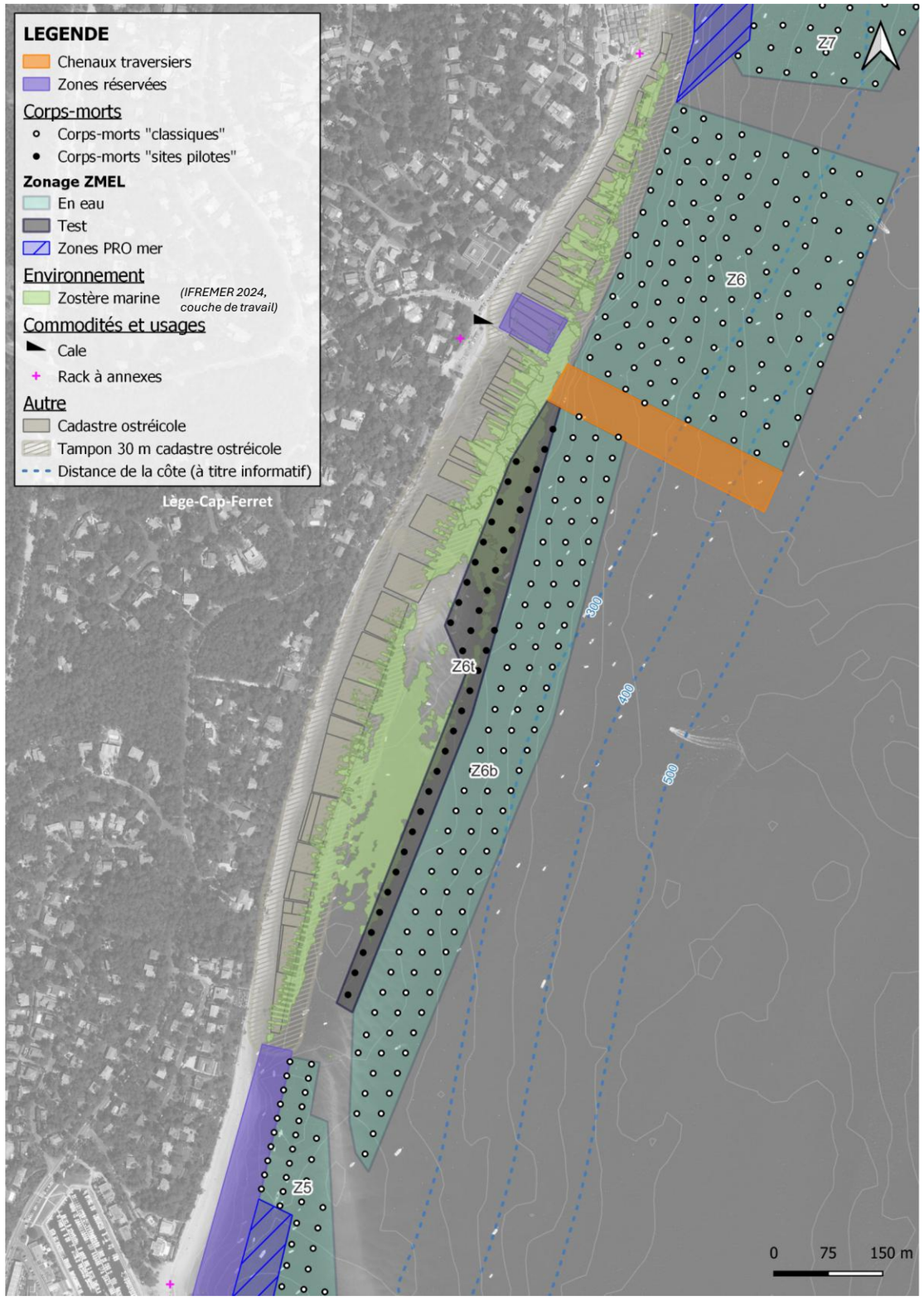
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** positives et fortes sur la grande majorité de la zone (≈ 50 corps-morts) – négatives sur face Est (-20 à -30 corps-morts)
  - **Conditions de courant (P90) :** modéré, de l'ordre de 0,7 m/s

- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non pas directement (à 20 m à l'Ouest, dans le chenal de navigation) (ZM)
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, à l'Ouest de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** oui, possible sur plus des ¾ Est (sauf extrémité Sud)

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 6 (AOT) / Z6 (service CM)



Proposition d'évolution :

- Réorganisation globale → création de 2 sous-zone séparées par un chenal traversier au droit de la Villa Algérienne
- Création d'une zone expérimentale de 40 corps-morts afin de limiter les mouillages forains (ancre à vis / non-utilisation d'antifouling)

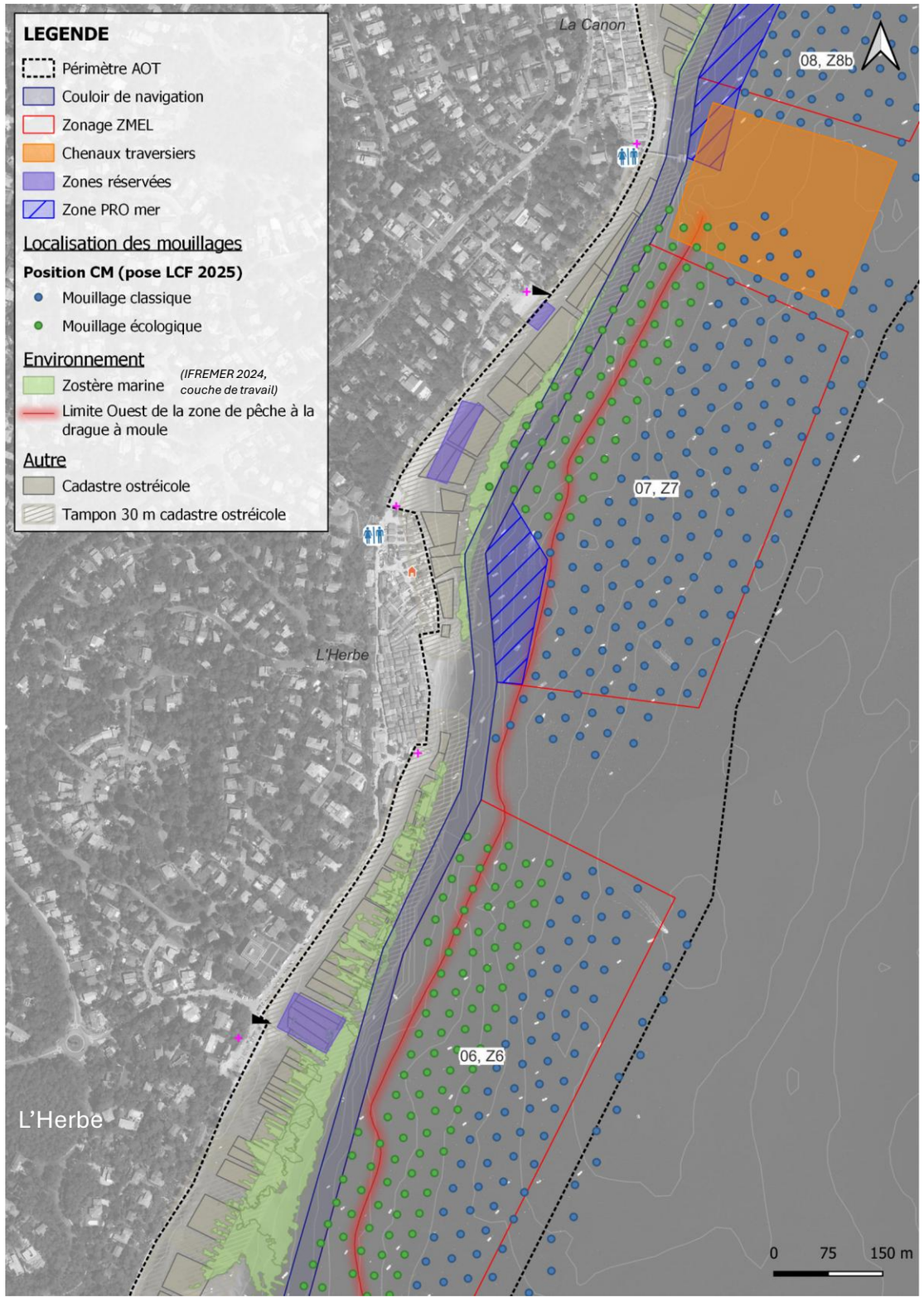
Zone	Typo	Nb CM ajd	Nb CM prop.	Différence
Z6	en eau	227	123	-104
Z6b	en eau	-	102	102

**issues du déplacement des CM initialement positionnés au Nord dans ZM*

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 7 (AOT) / Z7 (service CM)



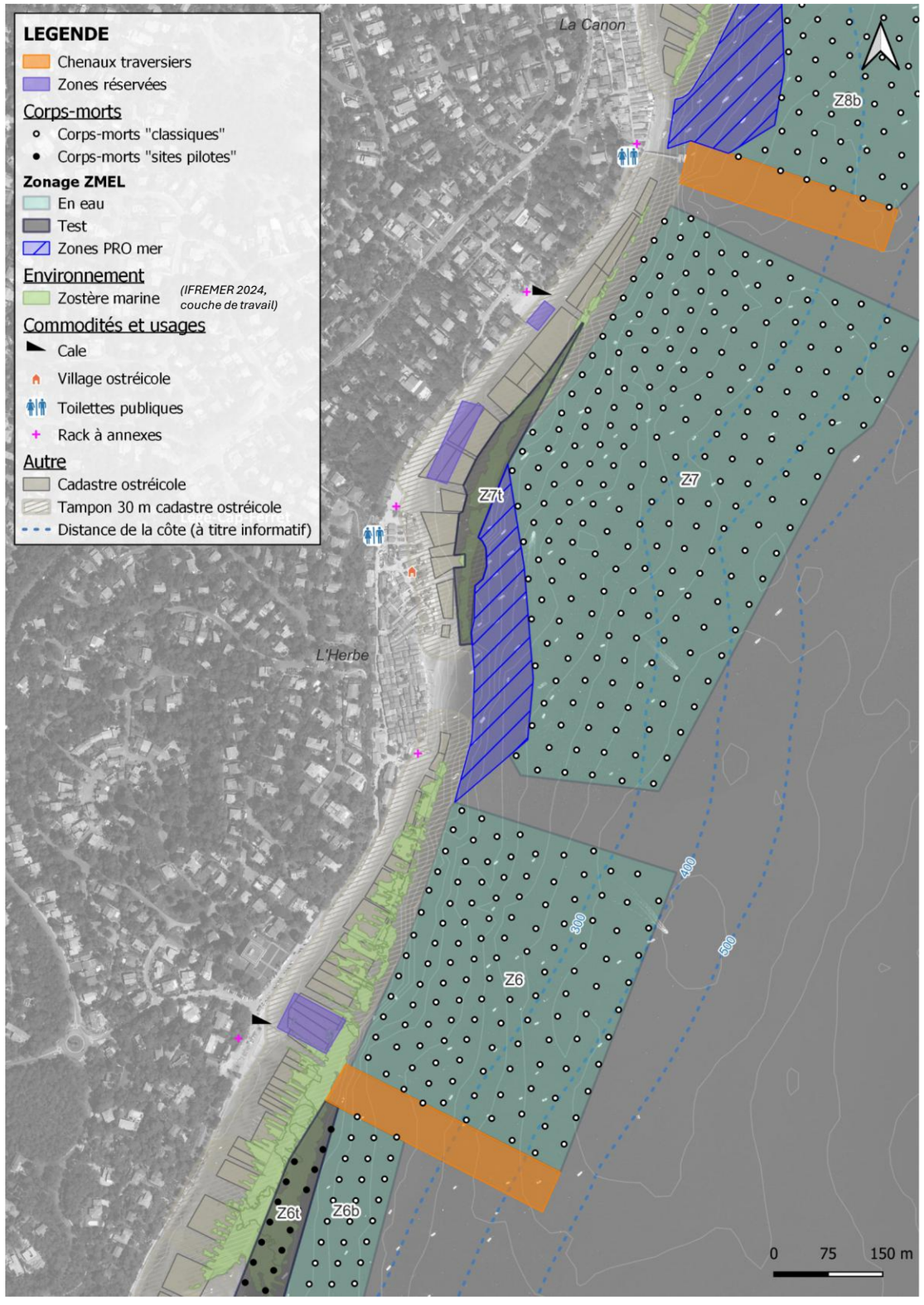
Caractéristiques de la zone <u>aujourd'hui</u> :

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 177
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 56
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** positives sur moitié Ouest de la zone (de l'ordre de 30 cm en moyenne) – négatives sur face Est (-30 cm environ) avec des valeurs fortes en bordure de chenal (70 cm)
  - **Conditions de courant (P90) :** modéré, de l'ordre de 0,7 m/s
- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non pas directement (à 30 m à l'Ouest, dans le chenal de navigation) (ZM)
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, à l'Ouest de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** oui, possible sur quasi-intégralité de la zone

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 7 (AOT) / Z7 (service CM)



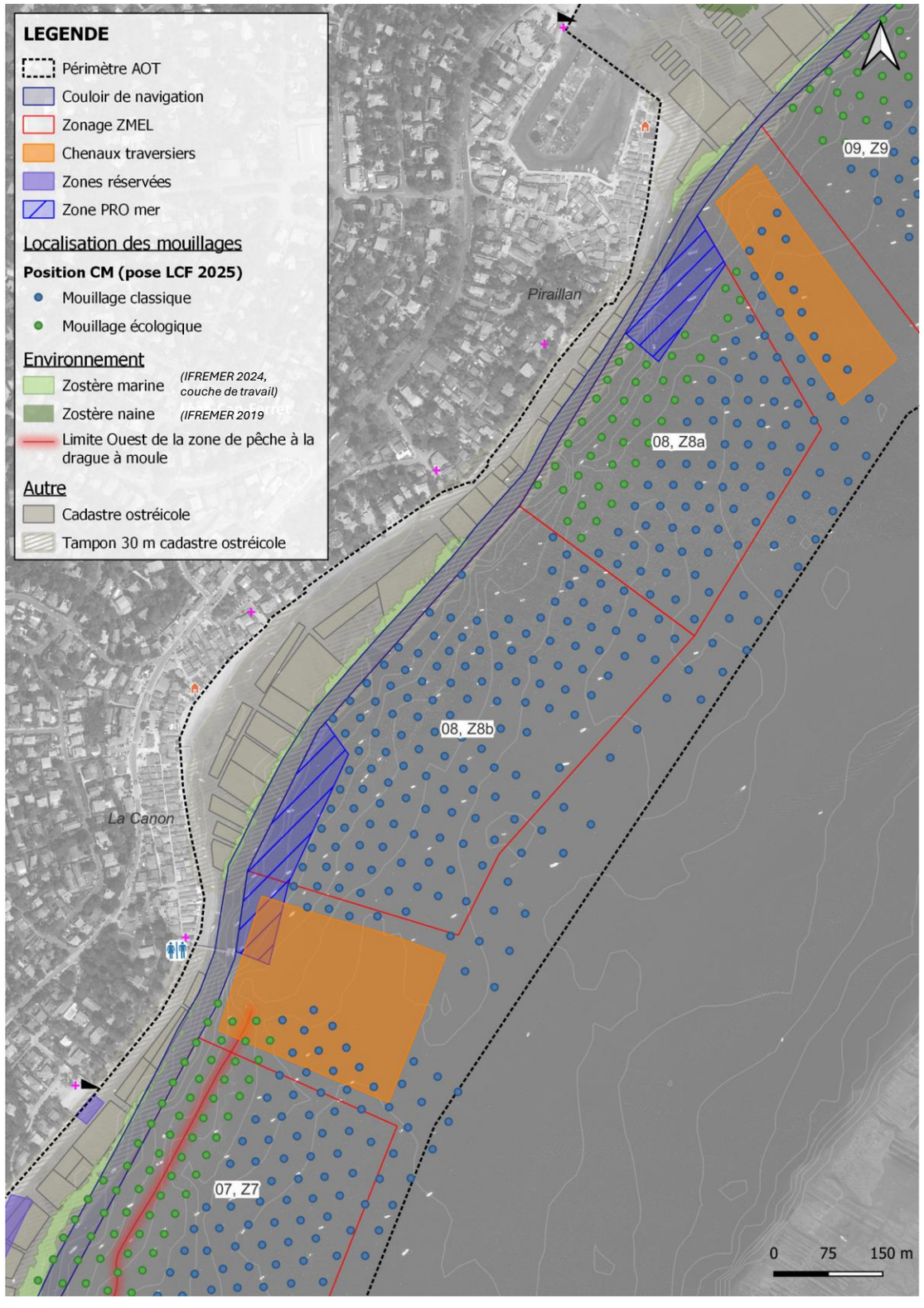
Proposition d'évolution :

- Modification des contours de la ZMEL : élargie vers Est
- Eloignement de 30m des parcs ostréicoles
- Réduction du chenal entre Z7 et Z8b à 60m
- Création d'une fenêtre paysagère en dessous du chenal
- Étirement de la zone PRO, au Sud, au droit du village de l'Herbe
- Création d'une zone pédagogique (Z7t) au Nord immédiat du village de l'Herbe avec interdiction de mouillage (installation de panneaux à visée pédagogique expliquant les enjeux)

Zone	Typo	Nb CM ajd	Nb CM prop.	Différence
Z7	en eau	233	229	-4

Data sensitivity - Internal

Zone 8 (AOT) / Z8b et Z8a (service CM)



Caractéristiques de la zone aujourd'hui :

→ **Z8b**

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 133
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 23
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** globalement positives sauf en bordure de chenal (accumulations fortes au Nord du village (jusqu'à 1 m), plus modérées plus au Sud (de l'ordre de 40 cm) , négatives en bordure de chenal (entre 70 cm au Nord et 30 cm au Sud)
  - **Conditions de courant (P90) :** de l'ordre de 0,7 m/s
- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non pas directement (à 20 m à l'Ouest, dans le chenal de navigation) (ZM)
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, à l'Ouest de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

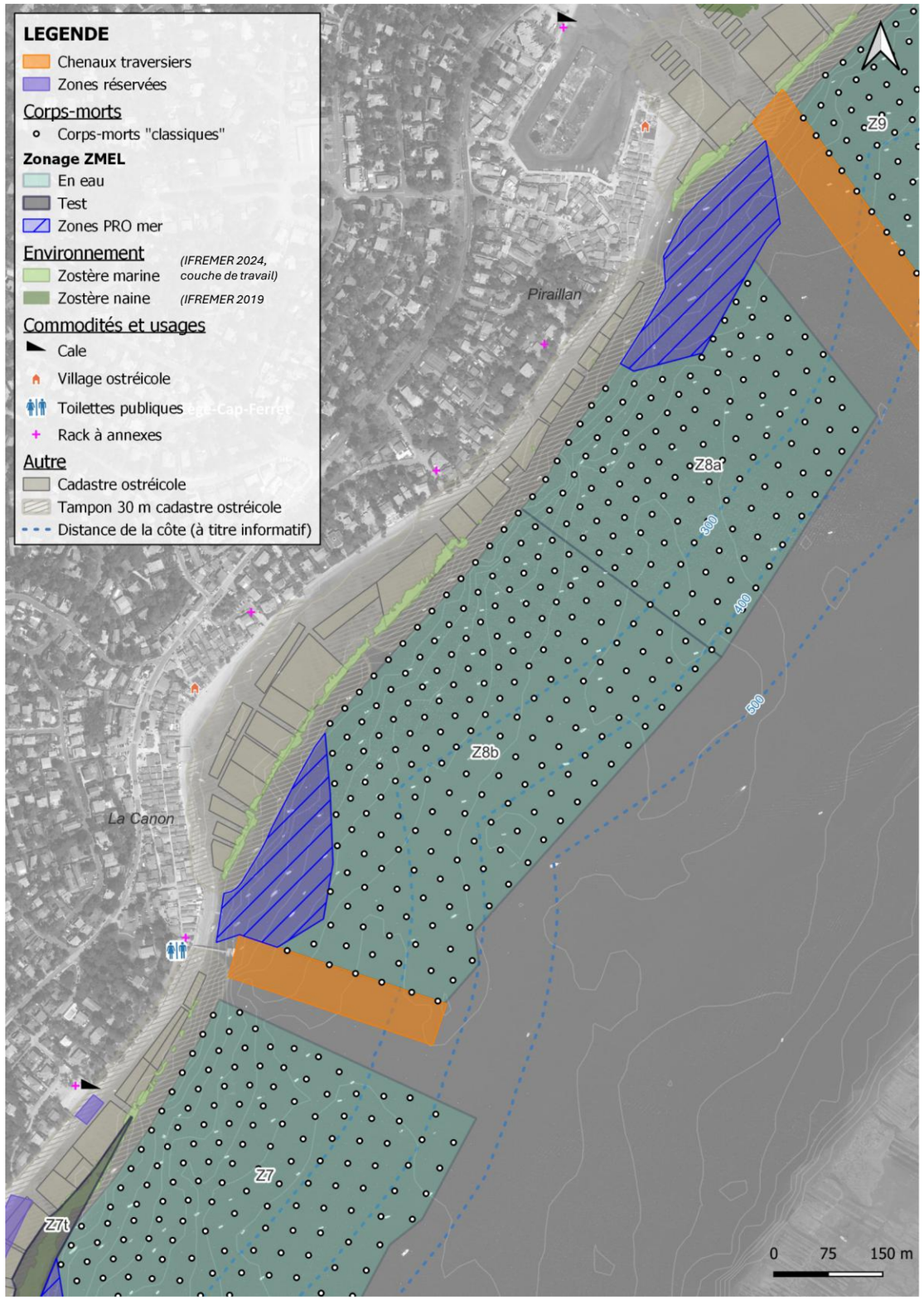
→ Z8a

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 104
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 36
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** globalement négatives avec -20 à -30 cm sur la zone
  - **Conditions de courant (P90) :** de l'ordre de 0,7 m/s
- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, au Nord-Ouest de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 8 (AOT) / Z8b et Z8a (service CM)



Proposition d'évolution :

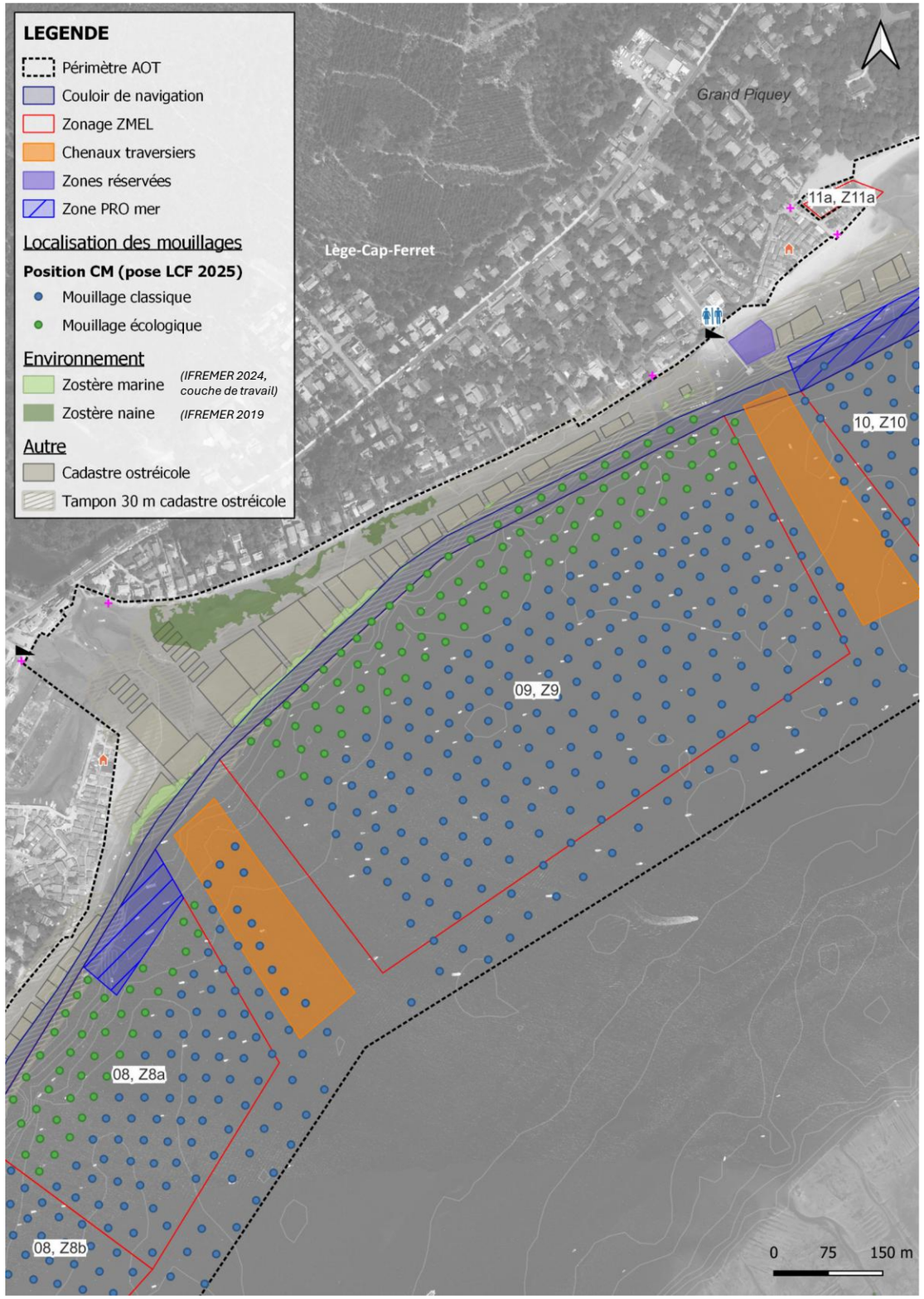
- Modification des contours des ZMEL : élargies vers Est
- Réduction du chenal entre Z7 et Z8b à 60m / idem entre Z8a et Z9
- Création d'une fenêtre paysagère en dessous du chenal
- Eloignement de 30m des parcs ostréicoles
- Optimisation du plan de mouillage

Zone	Typo	Nb CM ajd	Nb CM prop.	Différence
Z8	en eau	296	324	**28**

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 9 (AOT) / Z9 (service CM)



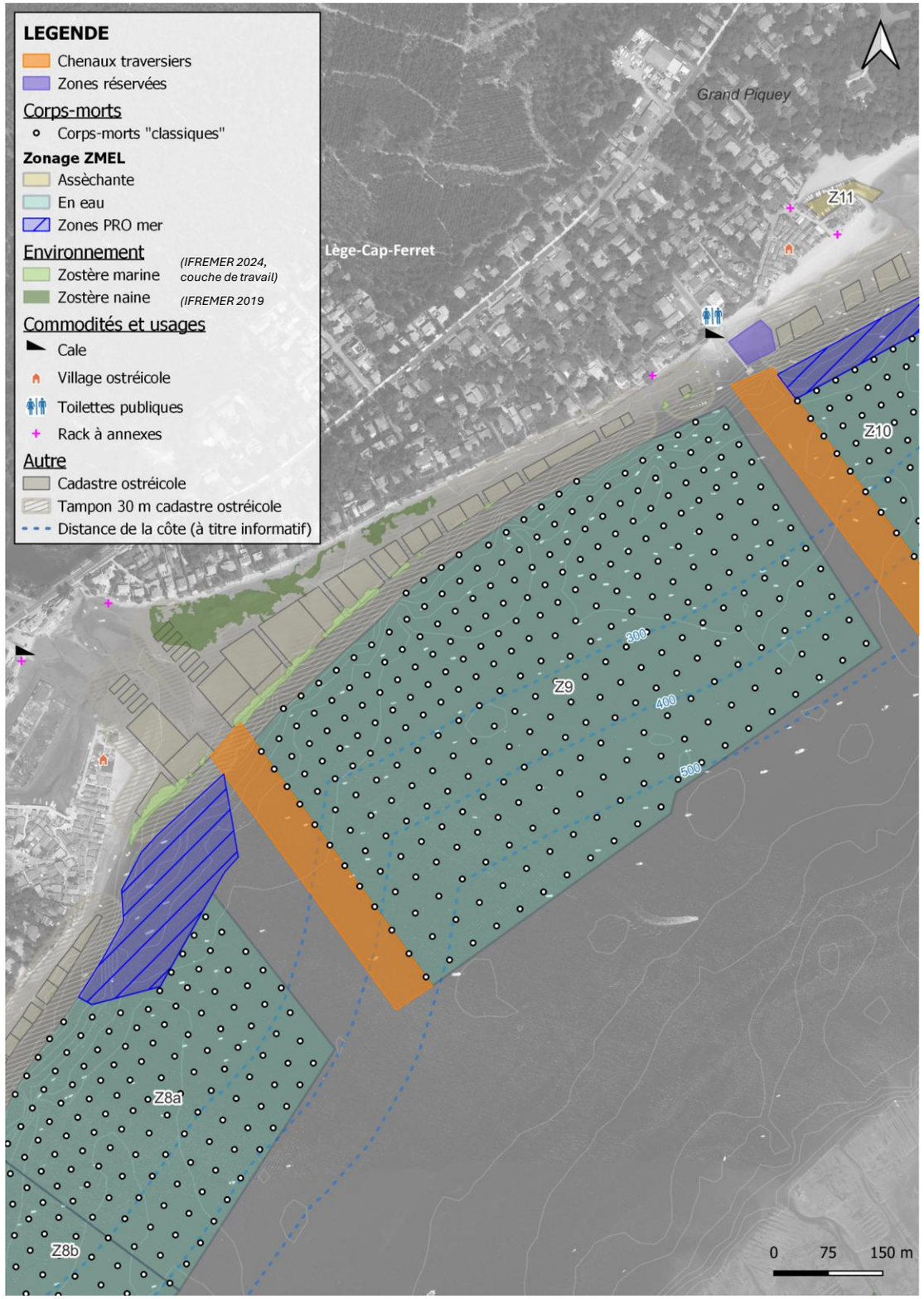
Caractéristiques de la zone <u>aujourd'hui</u> :

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 268
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 39
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** secteur côtier avec évolutions positives comprises entre +20 et +90 cm / secteur bassin avec évolutions négatives de l'ordre de -20 cm
  - **Conditions de courant (P90) :** modéré, de l'ordre de 0,7 m/s
- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non pas directement (à 15 m en bordure du chenal de navigation) (ZM)
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, au Nord de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 9 (AOT) / Z9 (service CM)



Proposition d'évolution :

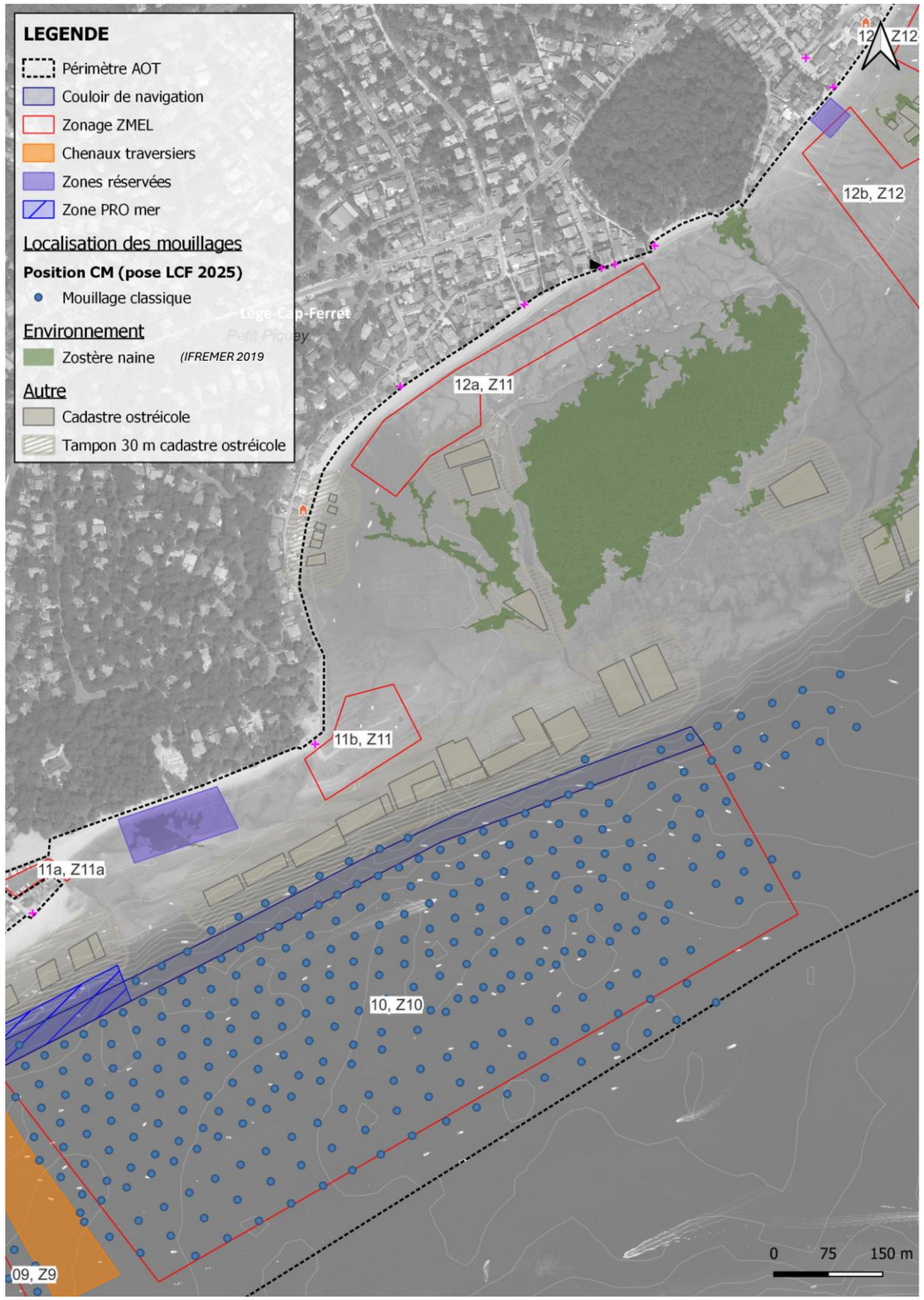
- Modification des contours de la ZMEL
- Eloignement de 30m des parcs ostréicoles

Zone	Typo	Nb CM ajd	Nb CM prop.	Différence
Z9	en eau	307	304	-3

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 10 (AOT) / Z10 (service CM)



Caractéristiques de la zone <u>aujourd'hui</u> :

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 262
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 46

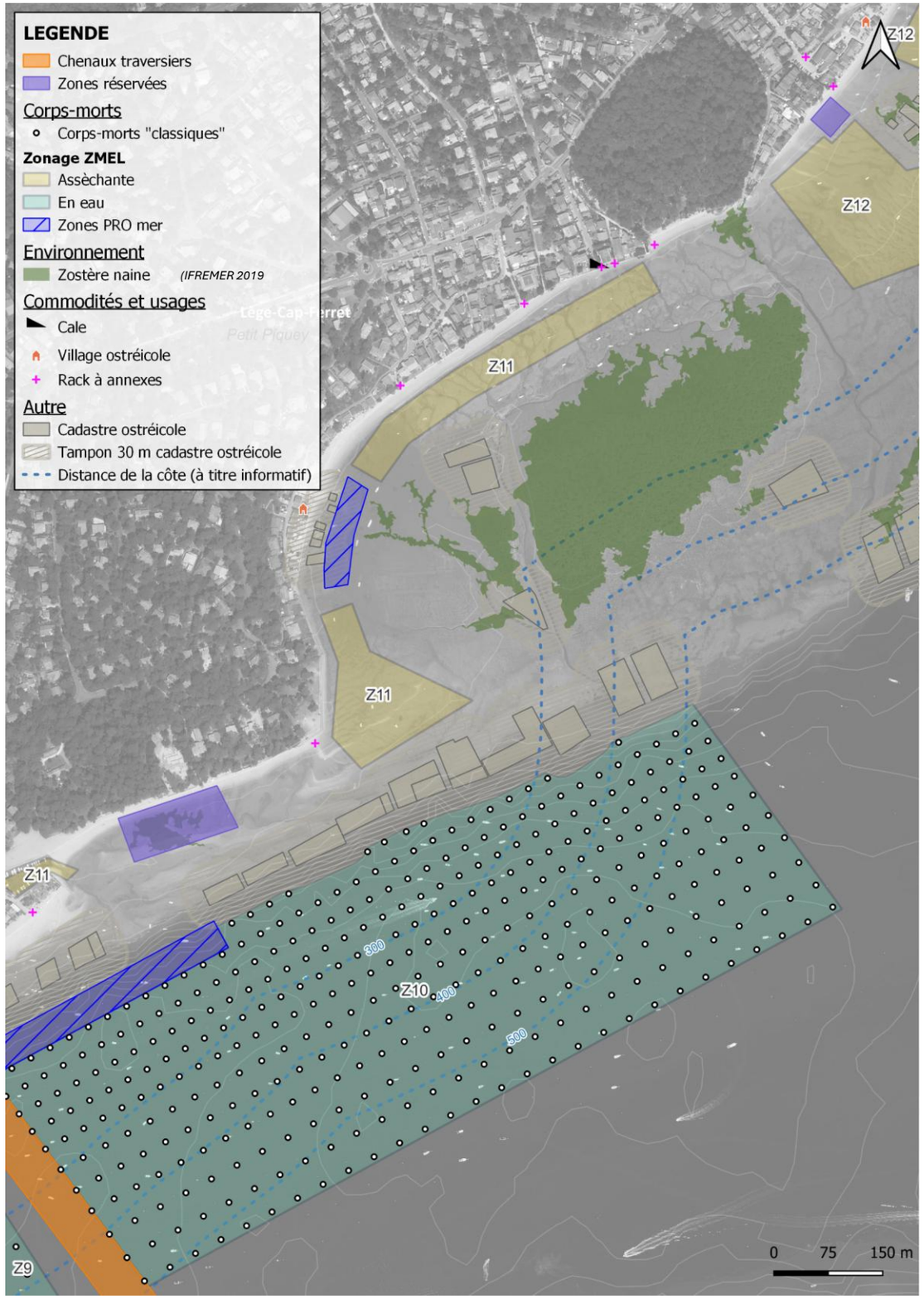
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** très limitées, globalement négatives avec -20 à -30 cm sur la zone
  - **Conditions de courant (P90) :** modéré, de l'ordre de 0,7 m/s

- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, au Nord de la zone
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 10 (AOT) / Z10 (service CM)



Proposition d'évolution :

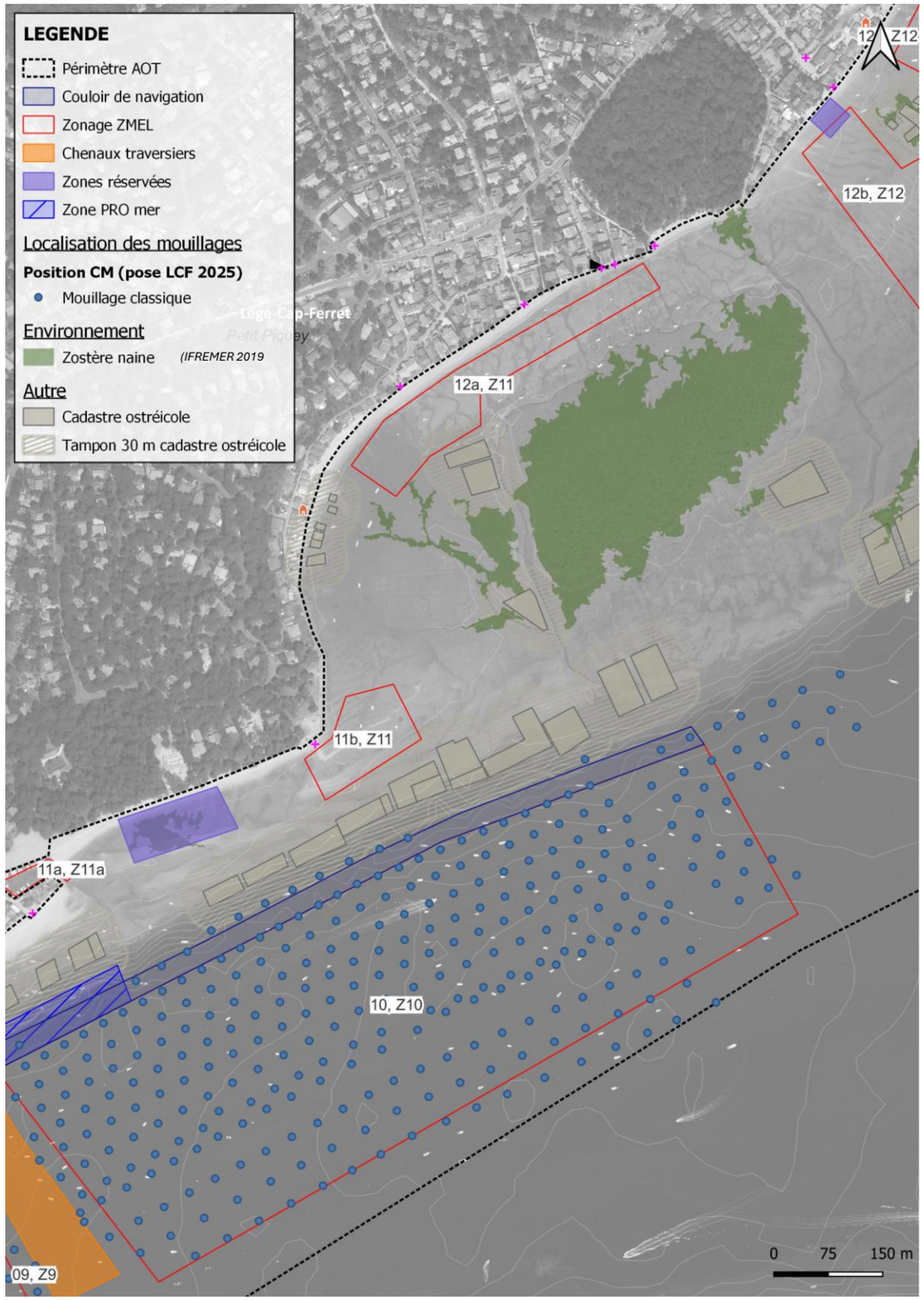
- Modification des contours de la ZMEL : accolée au chenal à l'Ouest / élargie vers Sud-Est
- Optimisation du plan de mouillage

Zone	Typo	Nb CM ajd	Nb CM prop.	Différence
Z10	en eau	308	367	**59**

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 11a-11b-12a (AOT) / Z11 (service CM)



Caractéristiques de la zone <u>aujourd'hui</u> :

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025, zone 11 au global) :** 49

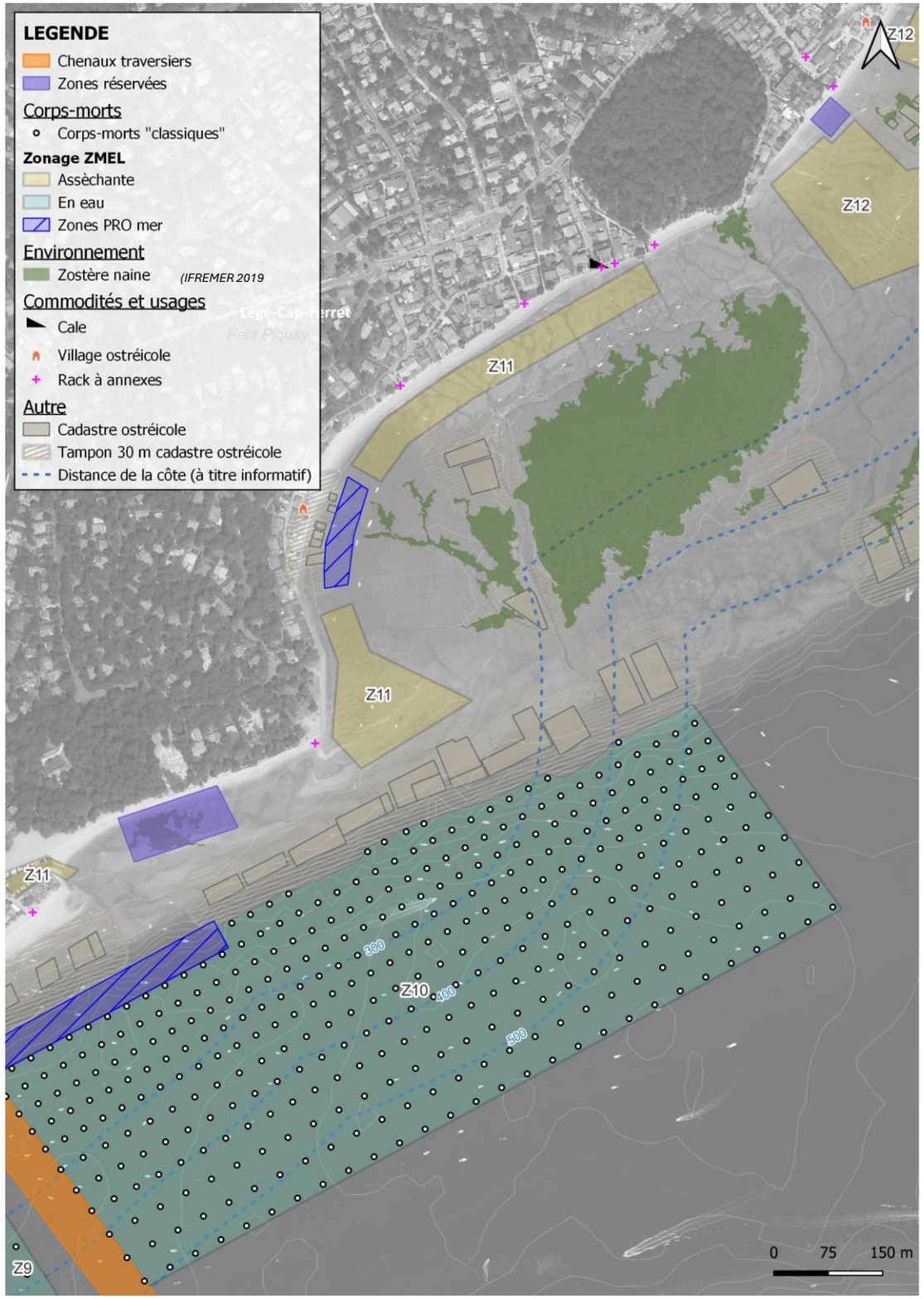
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** oui
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** très limitées
  - **Conditions de courant (P90) :** faible, de l'ordre de 0,2 à 0,4 m/s

- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non
  - **Parcs à huitres à proximité :** au Sud des zones centrale et Est
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 11a-11b-12a (AOT) / Z11 (service CM)



Proposition d'évolution :

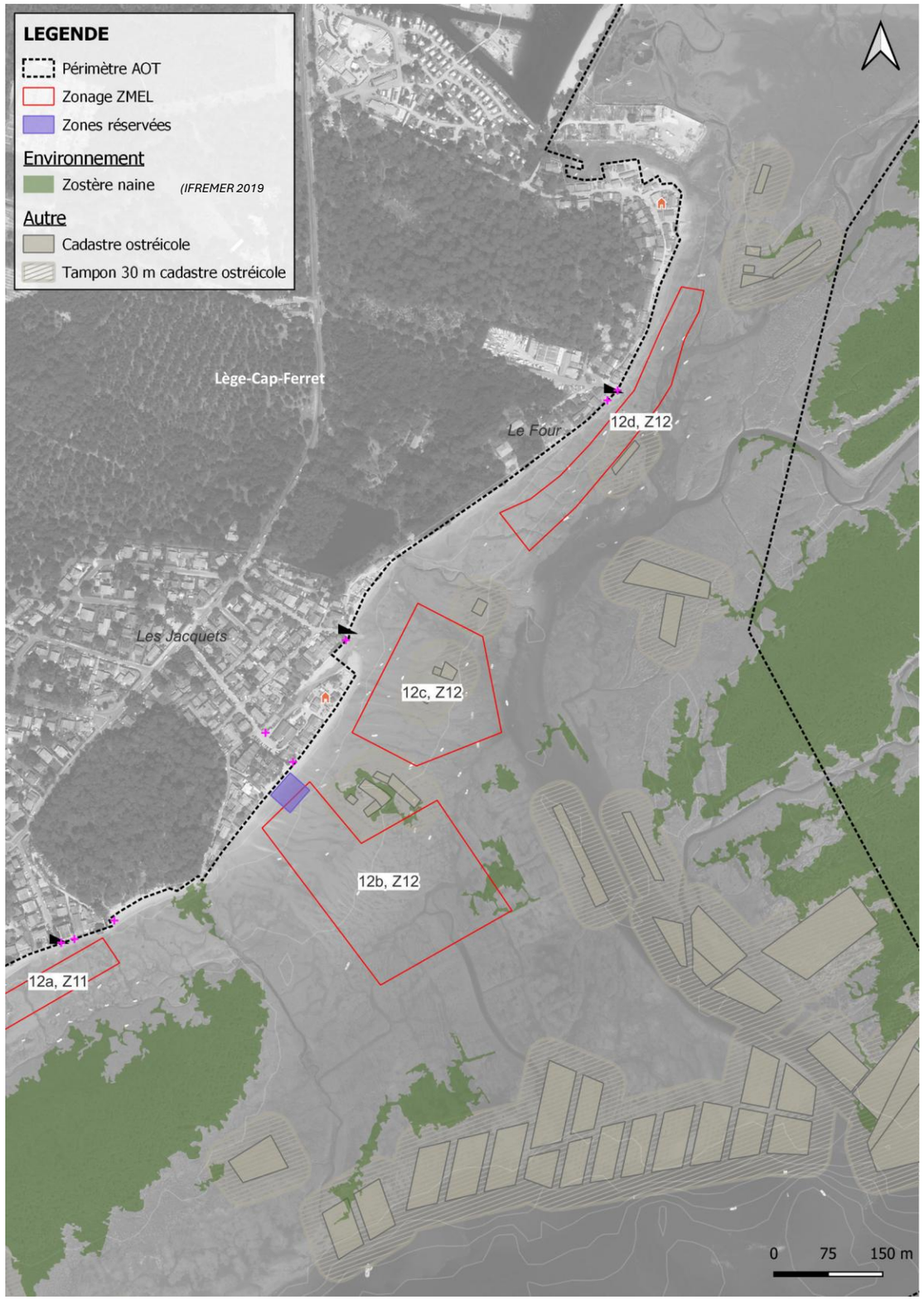
- Modification des contours des ZMEL afin qu'elle suive les chenaux et évite au maximum les herbiers :
  - → **Zone Sud-Ouest :** pas de changement
  - → **Zone centrale :** élargissement en suivant le banc de sable
  - → **Zone Nord :** rétrécissement

Zone	Typo	Nb CM ajd	Nb CM prop.	Différence
Z11	asséchante	49	49	0

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 12b-12c-12d (AOT) / Z12 (service CM)



Caractéristiques de la zone <u>aujourd'hui</u> :

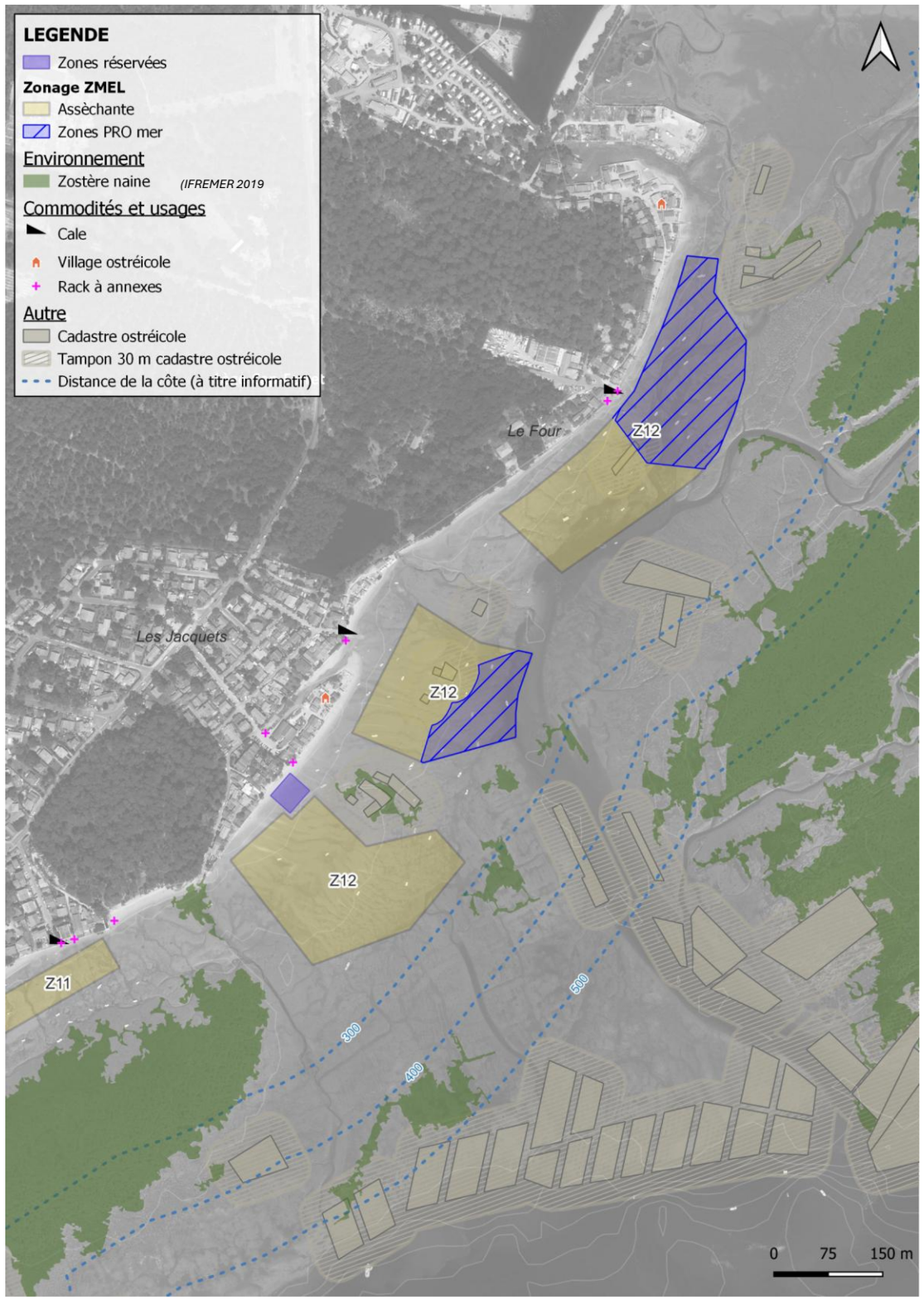
- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025, zone 12 au global) :** 153

- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** oui
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** nulles
  - **Conditions de courant (P90) :** faible, compris entre 0,2 et 0,4 m/s

- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** oui, ponctuellement autour la ZMEL Sud (ZN)
  - **Parcs à huitres à proximité :** oui, quelques uns
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

Data sensitivity - Internal

Zone 12b-12c-12d (AOT) / Z12 (service CM)



Proposition d'évolution :

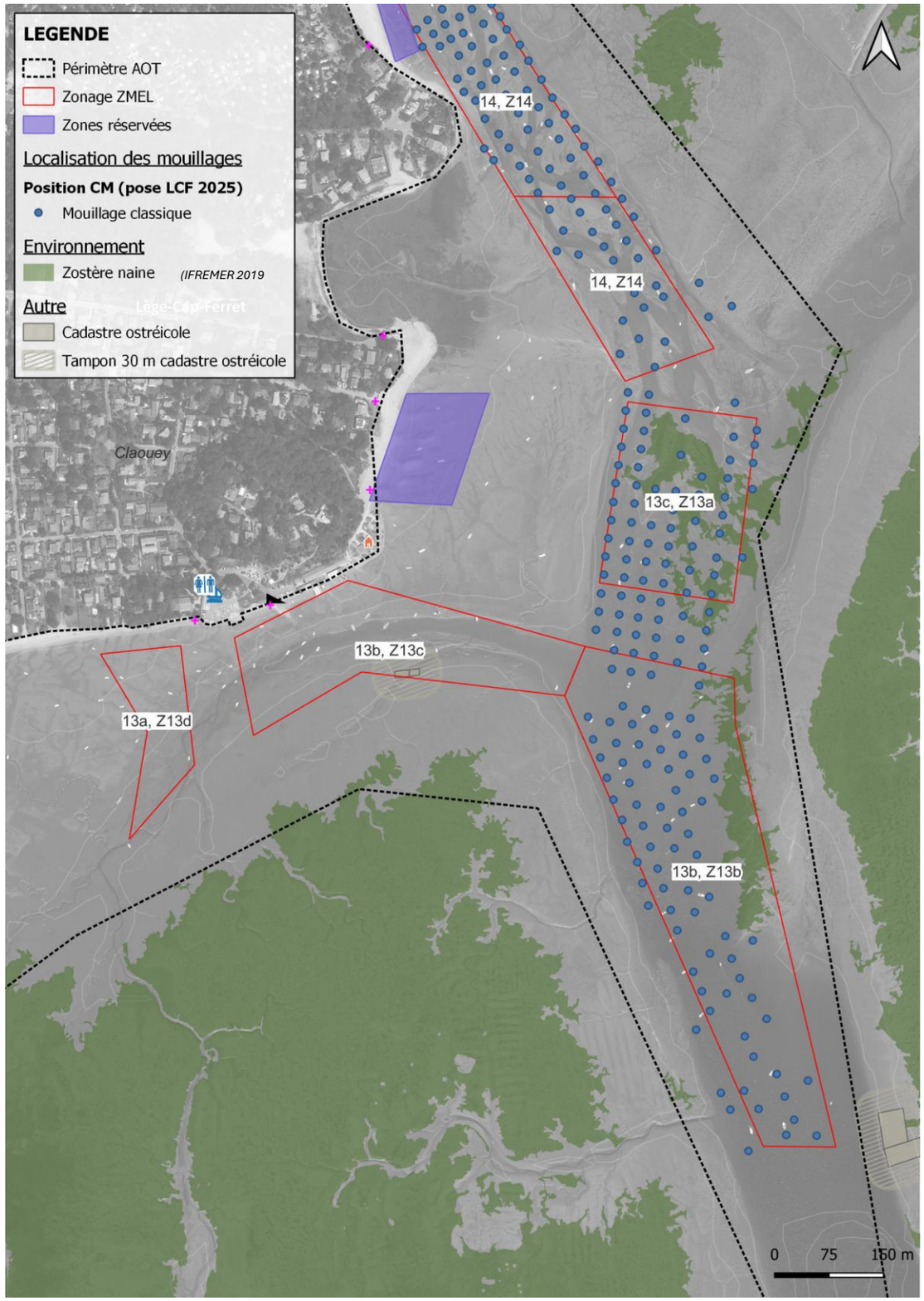
- Modification des contours des ZMEL afin qu'elle suive les chenaux et évite au maximum les herbiers :
  - → **Zone Sud :** élargissement en suivant le banc de sable / réduction pour sortir des herbiers / éloignement de 30m des parcs ostréicoles
  - → **Zone centrale :** élargissement en suivant le banc de sable
  - → **Zone Nord :** élargissement en suivant le banc de sable et les chenaux

Zone	Typo	Nb CM ajd	Nb CM prop.	Différence
Z12	asséchante	153	153	0

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 13a-13b (AOT) / Z13d-Z13c-Z13b-Z13a (service CM)



Caractéristiques de la zone aujourd'hui :

→ **Z13d et c**

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 37 +43
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** oui
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** nulles
  - **Conditions de courant (P90) :** faible, de l'ordre de 0,1 à 0,2 m/s
- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non
  - **Parcs à huitres à proximité :** ponctuellement au sein de Z13c
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

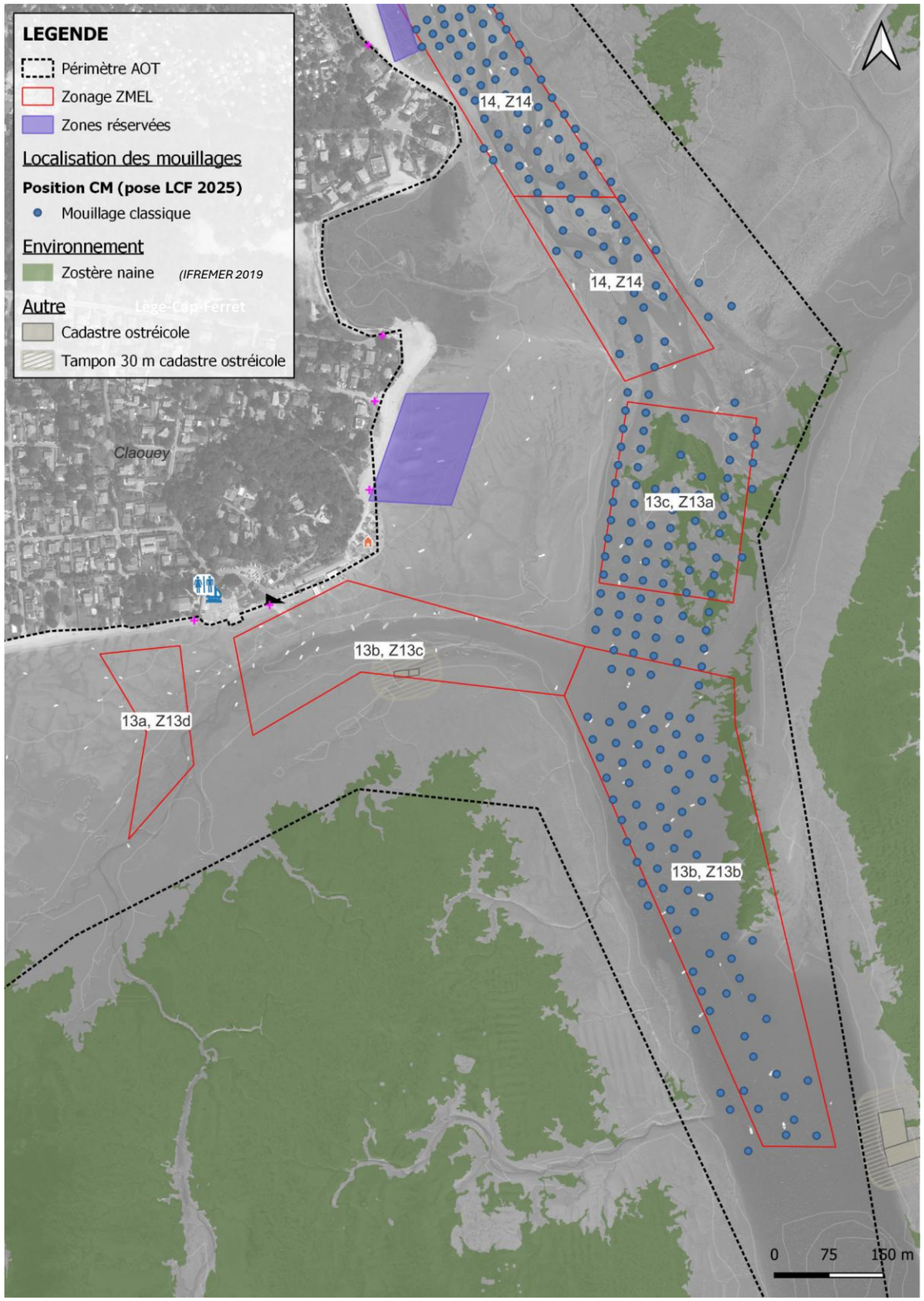
→ **Z13b**

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 79
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 5
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** variables avec ±30 cm de perte ou gain selon les zones
  - **Conditions de courant (P90) :** modéré, de l'ordre de 0,4 à 0,6 m/s
- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** oui, sur la limite Est (ZN)
  - **Parcs à huitres à proximité :** non
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 13a-13b (AOT) / Z13d-Z13c-Z13b-Z13a (service CM)



Caractéristiques de la zone aujourd'hui :

→ **Z13a**

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 53
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 21

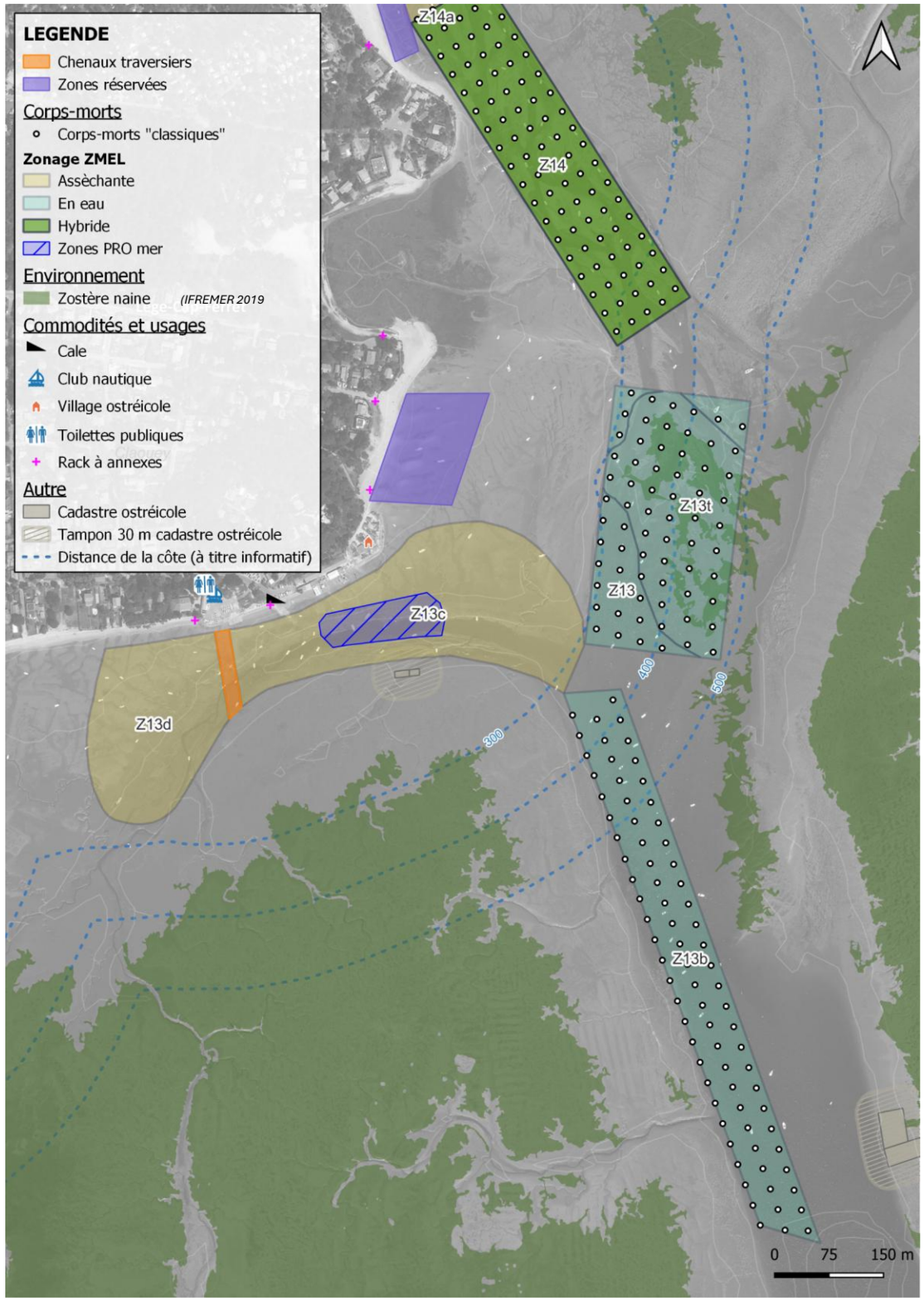
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** limitées (± 10 cm selon les zones)
  - **Conditions de courant (P90) :** faible, de l'ordre de 0,4 m/s

- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** oui, dispersées au sein de la zone (ZN)
  - **Parcs à huitres à proximité :** non
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 13a-13b (AOT) / Z13d-Z13c-Z13b-Z13a (service CM)



Proposition d'évolution :

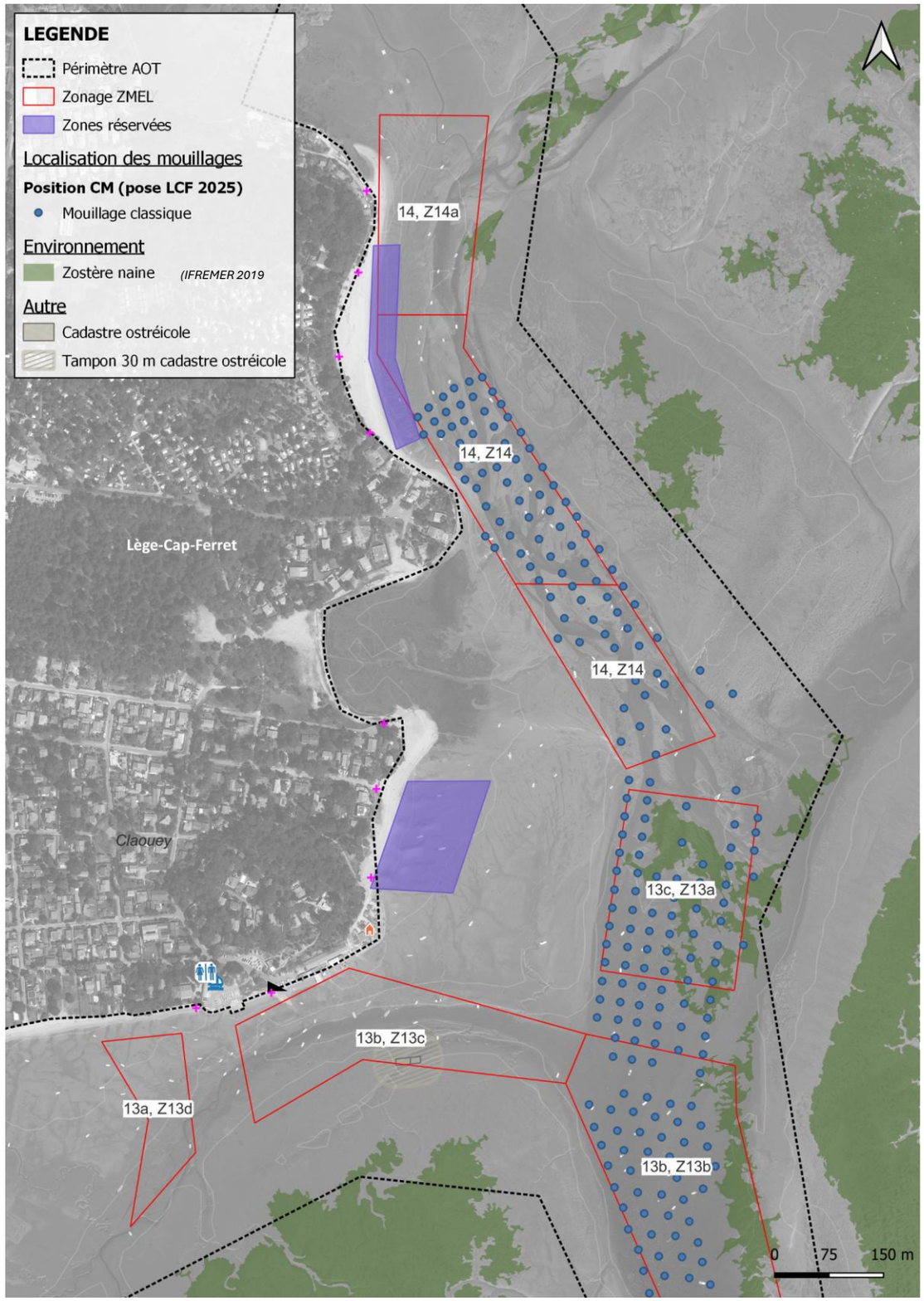
- Création d'un chenal entre Z13d et Z13c
- La zone d'herbier, initialement située entre les zones 13 et14, semble avoir évolué depuis la cartographie des herbiers de zostère naine réalisé par l'IFREMER en 2019. Afin de tenir compte de ces évolutions potentielles, la zone 13 a été élargie. Cette adaptation permettra de mieux correspondre à la réalité du terrain lors du déploiement des corps-morts prévu en 2028, tout en évitant d'impacter les zones d'herbier

Zone	Typo	Nb CM ajd	Nb CM prop.	Différence
Z13c/d	asséchante	80	80	0
Z13	en eau	158	148	-10

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 14 (AOT) / Z14 et Z14a (service CM)



Caractéristiques de la zone aujourd'hui :

→ **Z14**

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 87
- **Nombre de mouillages hors zone (non autorisés), prévus pour 2025 :** 3

- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** non
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** globalement négatives avec -20 cm en moyenne sur la zone
  - **Conditions de courant (P90) :** faible, de l'ordre de 0,4 m/s

- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** non
  - **Parcs à huitres à proximité :** non
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

→ **Z14a**

- **Nombre de mouillages en zone autorisée (pour 2025) :** 28

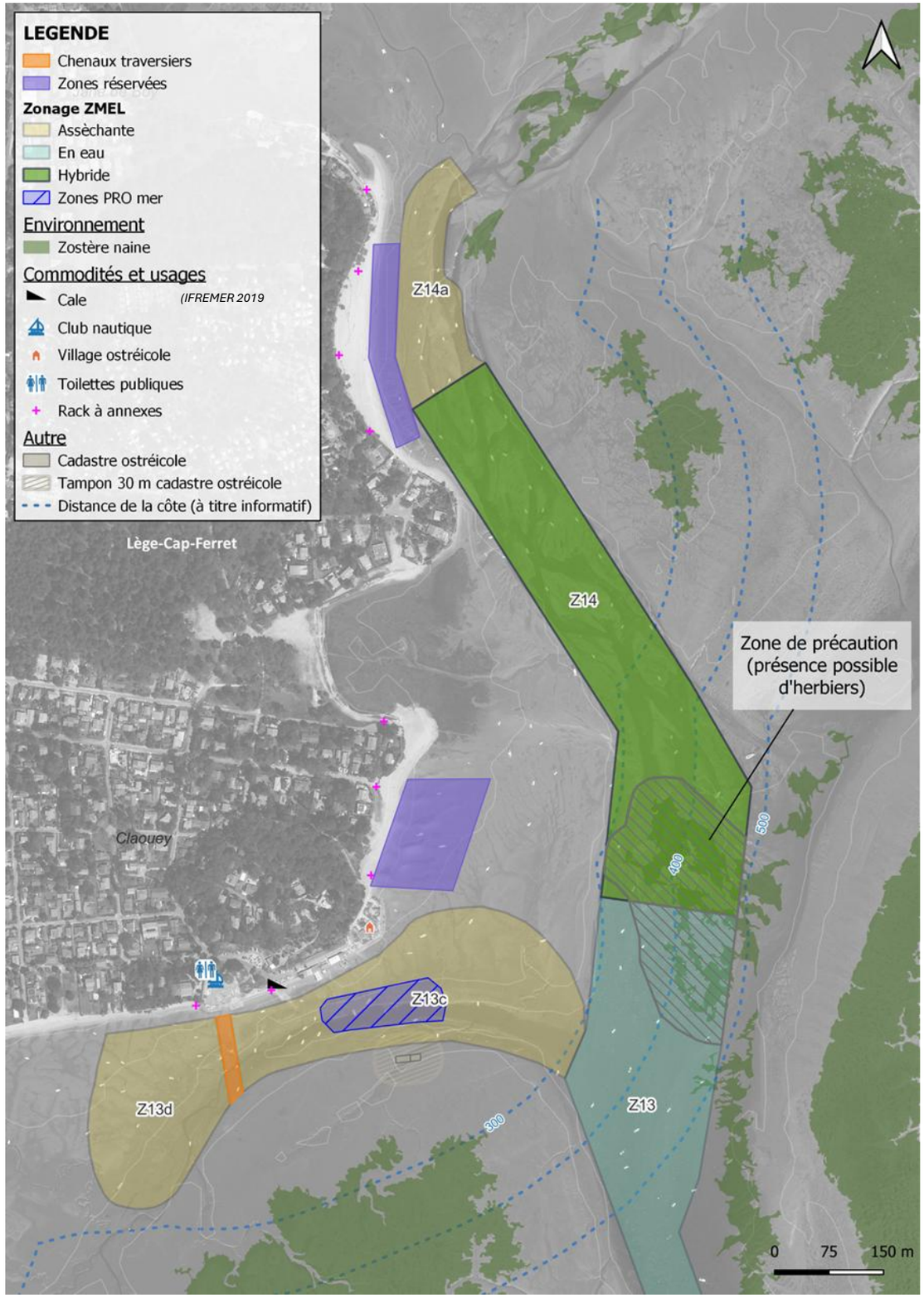
- **Paramètres physiques :**
  - **Zone asséchante :** oui
  - **Evolutions bathymétriques (en 3 ans) :** nulles
  - **Conditions de courant (P90) :** faible, de l'ordre de 0,3 m/s

- **Environnement et usage :**
  - **Zostère :** oui, ponctuellement à l'Est de la zone (ZN)
  - **Parcs à huitres à proximité :** non
  - **Pêche à la drague à moule :** non, hors zone

Data sensitivity - Internal

RENOUVELLEMENT DES ZMEL SUR LA COMMUNE DE LCF

Zone 14 (AOT) / Z14 et Z14a (service CM)



Proposition d'évolution :

- Modification des contours la zone asséchante (Z14a) (réduction au Nord / en lien avec les chenaux / en dehors des herbiers) afin qu'elle suive les chenaux et évite au maximum les herbiers
- La zone d'herbier, initialement située entre les zones 13 et14, semble avoir évolué depuis la cartographie des herbiers de zostère naine réalisé par l'IFREMER en 2019. Afin de tenir compte de ces évolutions potentielles, la zone 14 a été élargie. Cette adaptation permettra de mieux correspondre à la réalité du terrain lors du déploiement des corps-morts prévu en 2028, tout en évitant d'impacter les zones d'herbier

Zone	Typo	Nb CM ajd	Nb CM prop.	Différence
Z14	hybride	90	90	0
Z14a	asséchante	28	28	0

Data sensitivity - Internal