

AMENAGEMENT DU COEUR DE BOURG DE MOSLES

COMMUNE DE MOSLES

Janvier 2024

Diagnostic // Plan programme

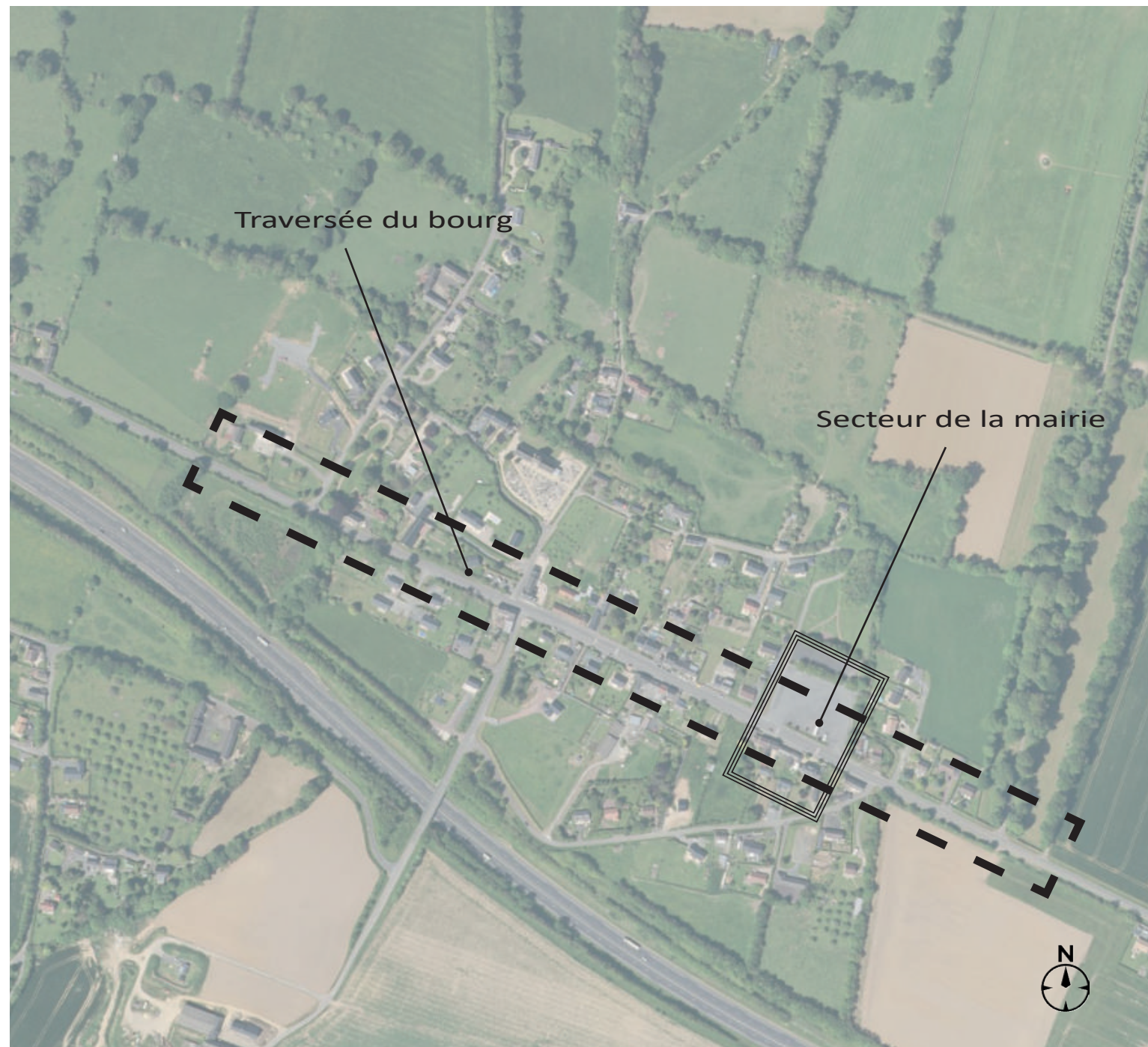


INTRODUCTION

Objet de l'étude

La présente étude a pour objet l'aménagement du coeur de bourg de la commune de Mosles.

L'étude comprend l'élaboration d'un plan programme sur l'ensemble de la traversée du bourg et une esquisse sur le secteur de la mairie.



DIAGNOSTIC

Contexte

La traversée du bourg s'étend sur une longueur de 985 m (distance entre les panneaux d'agglomération).

Le bourg comprend une mairie, une église, une salle communale et un atelier de sculpture.

La RD 613/Route des Forges est bordée de part et d'autre par de nombreuses habitations, de types et d'époques variés :

- Maisons anciennes à l'alignement ou en léger retrait, avec ou sans possibilité de stationnement sur leur parcelle ;
- Pavillons récents en retrait, avec systématiquement une possibilité de stationnement sur leur parcelle ;

La largeur de la RD 613/Route des Forges varie de 14 m à 17 m.



DIAGNOSTIC

Enjeux

Vitesses excessives // visibilité très lointaine // entrées d'agglomération peu marquées // aucune modification du gabarit routier et du traitement de la chaussée dans l'agglomération

Comptage janvier/février 2018

Comptage 1 - dans les deux sens

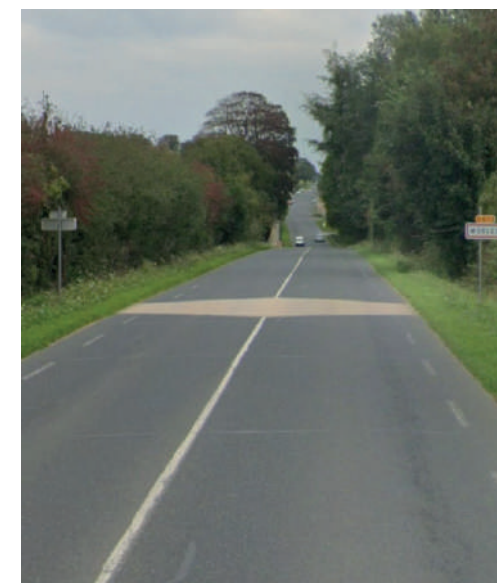
TMJA : 1978 véhicules (VL+PL)

V85 : 70 Km/h

Comptage 2 - dans les deux sens

TMJA : 2227 véhicules (VL+PL)

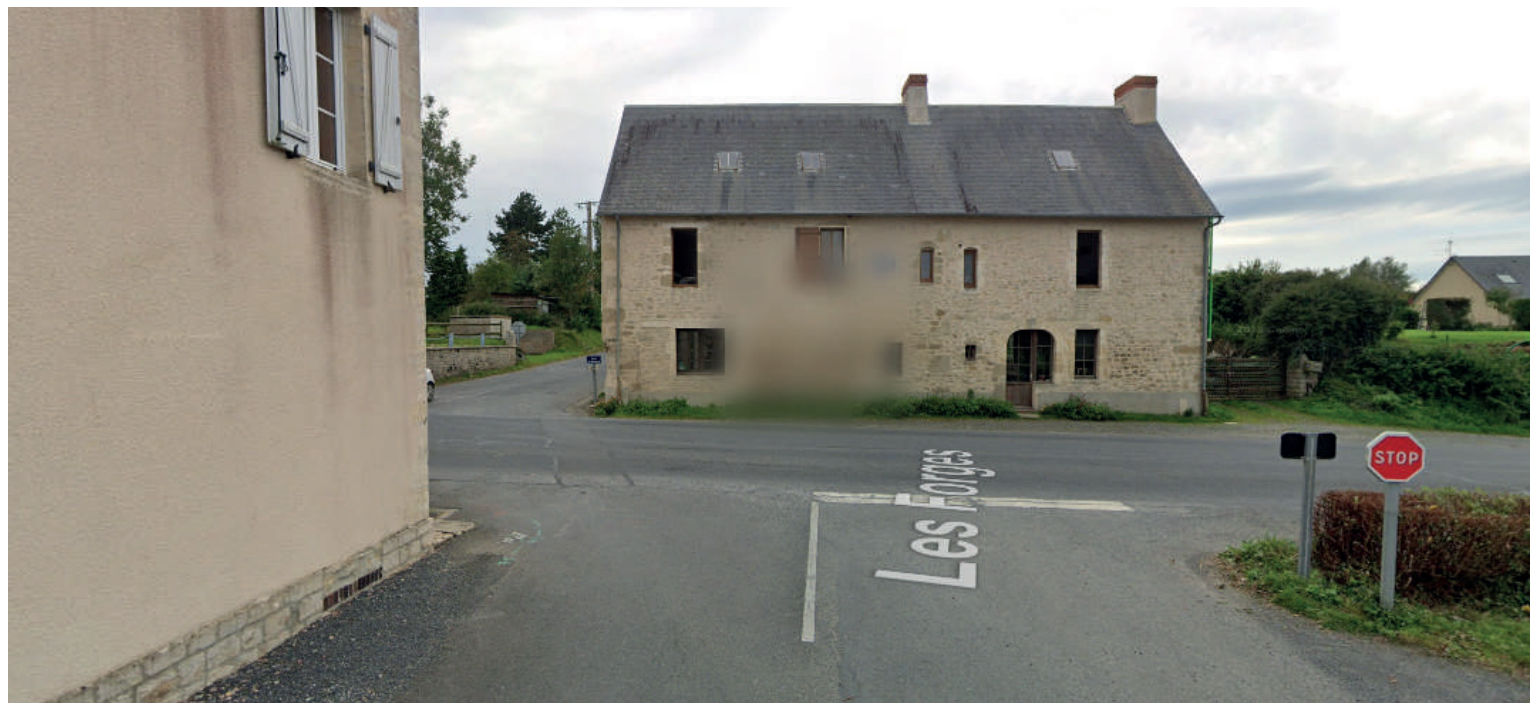
V85 : 68 Km/h



DIAGNOSTIC

Enjeux

Carrefour dangereux entre la route des Forges, la rue de l'église et la route de Moulagny (problème de visibilité, notamment pour les engins agricoles)



DIAGNOSTIC

Enjeux

Des espaces publics peu qualitatifs //
ne participant pas à véhiculer une image
positive et attractive du bourg

Parking en face de la mairie : 5000 m²

Parking à proximité du monument aux
morts : 320 m²



DIAGNOSTIC

Enjeux

Aménagements inadaptés pour les déplacements doux (piétons/vélos) et les stationnements

Cheminements piétons peu larges, inconfortables voir absents

Stationnements peu organisés et mal positionnés



DIAGNOSTIC

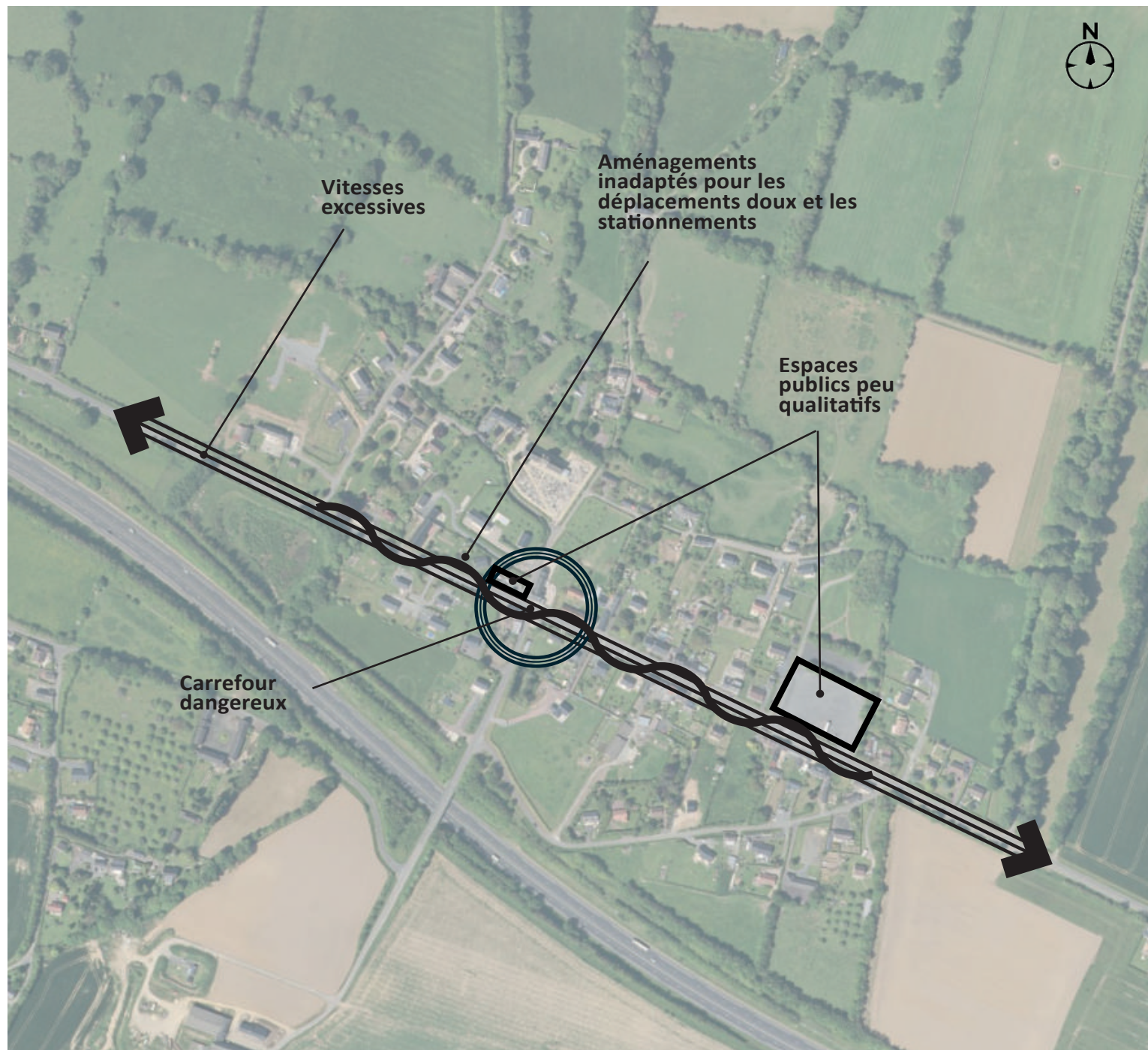
Enjeux

Vitesses excessives // visibilité très lointaine // entrées de bourg peu marquées // aucune modification du gabarit routier et du traitement de la chaussée dans l'agglomération

Carrefour dangereux entre la route des Forges, la rue de l'église et la route de Moulagny (problème de visibilité, notamment pour les engins agricoles)

Des espaces publics peu qualitatifs // ne participant pas à véhiculer une image positive et attractive du bourg

Aménagements inadaptés pour les déplacements doux (piétons/vélos) et les stationnements



PLAN PROGRAMME

Orientations

Matérialiser les entrées de bourg //
travailler sur un effet porte // accompagner
l'entrée dans le village

*Utilisation du végétal / Plantation
d'arbres et d'arbustes en bord de
chaussée*



PLAN PROGRAMME

Orientations

Aménager les points stratégiques du bourg
// créer des évènements // conforter des centralités

Création des zones de plateau où les vitesses sont réduites et les traversées piétonnes facilitées



PLAN PROGRAMME

Orientations

Créer une zone «cœur de bourg» // une rue apaisée et végétalisée dans le coeur de village

*Réduction de la chaussée /
aménagements pour le stationnement
et les circulations douces (piétons/
vélos) de part et d'autre de la chaussée
/ aménagements paysagers de centre-
bourg (arbres et massifs arbustifs)*



PLAN PROGRAMME

Orientations

Donner la possibilité de rejoindre le «cœur de bourg» à pied // aménagement de cheminements piétons sécurisés en bordure de voie

Maintien de la chaussée actuelle / aménagement d'un cheminement en bord de voie d'un côté de la chaussée



PLAN PROGRAMME

Orientations

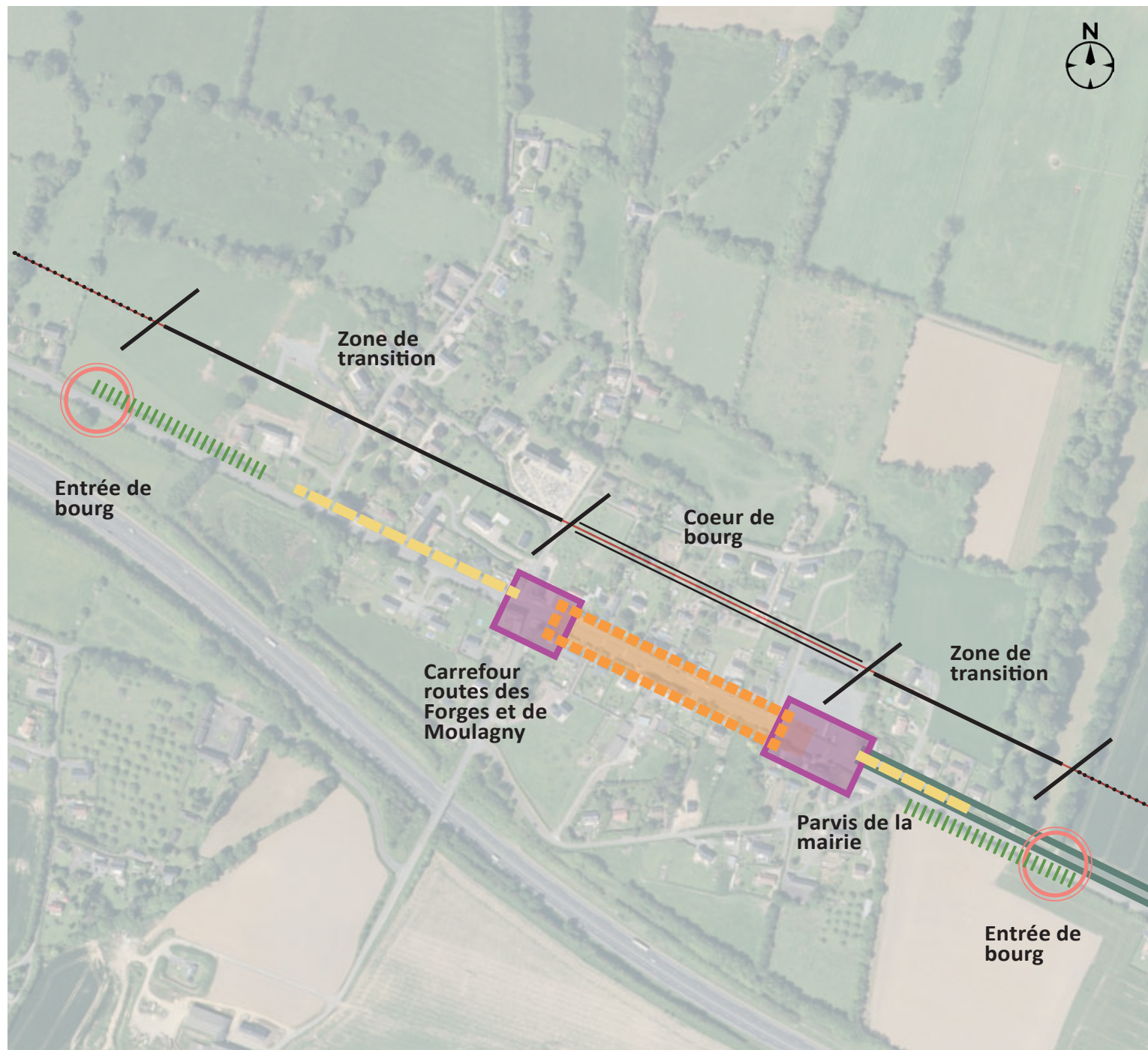
Matérialiser les entrées de bourg // travailler sur un effet porte // accompagner l'entrée dans le village

Aménager les points stratégiques du bourg // créer des évènements // conforter des centralités

Créer une zone «cœur de bourg» // une rue apaisée et végétalisée dans le coeur de village //

Donner la possibilité de rejoindre le «cœur de bourg» à pied // aménagement de cheminements piétons sécurisés en bordure de voie

Anticiper une éventuelle liaison cyclable en direction de Bayeux



PLAN PROGRAMME

Coupes de principe

Coeur de bourg

Réduction de la chaussée à 6,00 m de large

Au nord de la route des Forges

Bande paysagère et de gestion du stationnement de 2,20 m de large

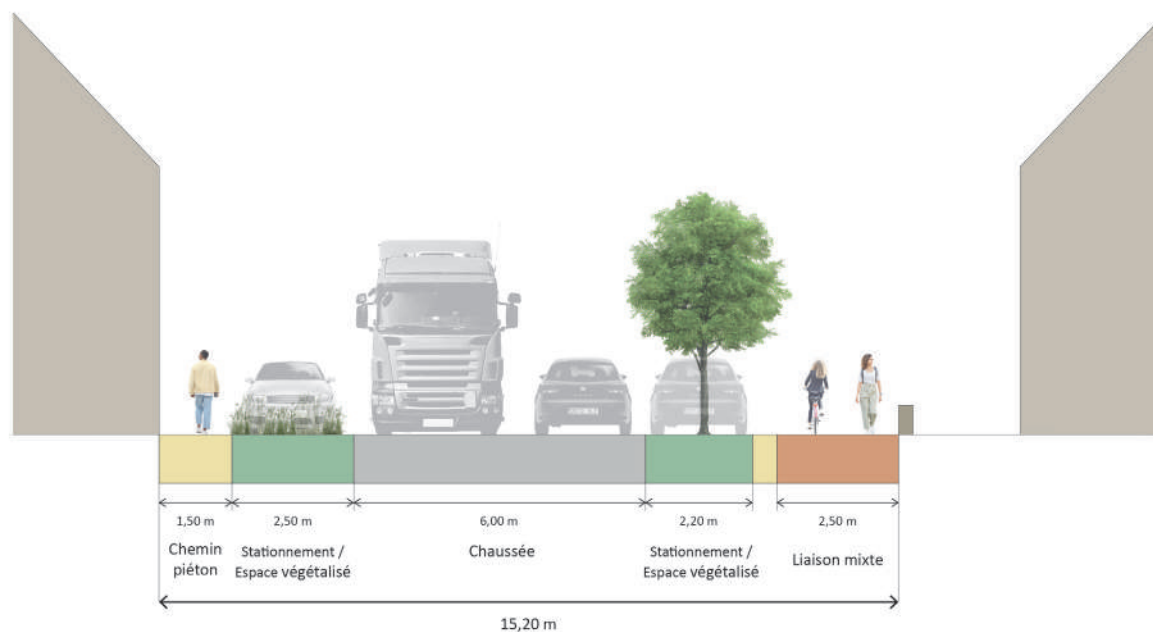
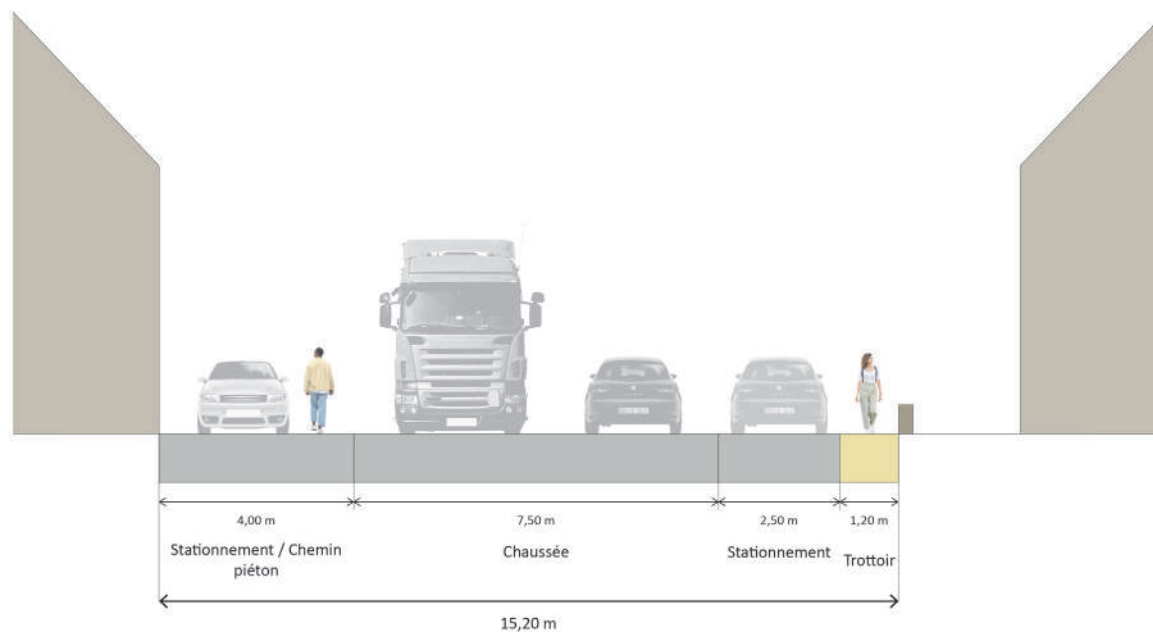
Bande intermédiaire de 0,50 m

Liaison mixte (piétons/vélos) de 2,50 m de large

Au sud de la route des Forges

Bande paysagère et de gestion du stationnement de 2,50 m de large

Liaison piétonne de 1,50 m de large



PLAN PROGRAMME

Coupes de principe

Entrée/sortie de bourg direction Isigny

Réduction de la chaussée à 6,50 m de large

Au nord de la route des Forges

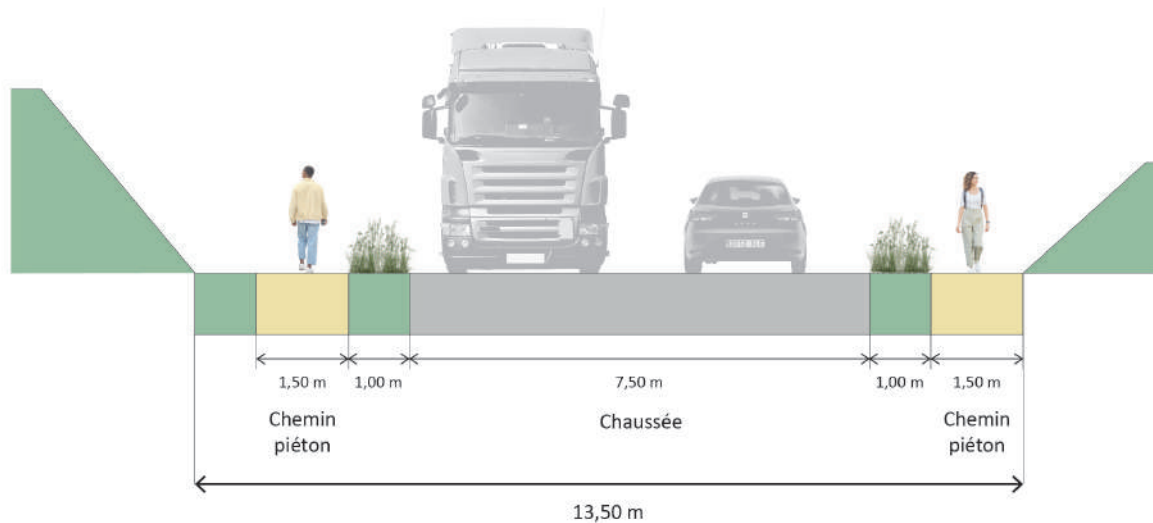
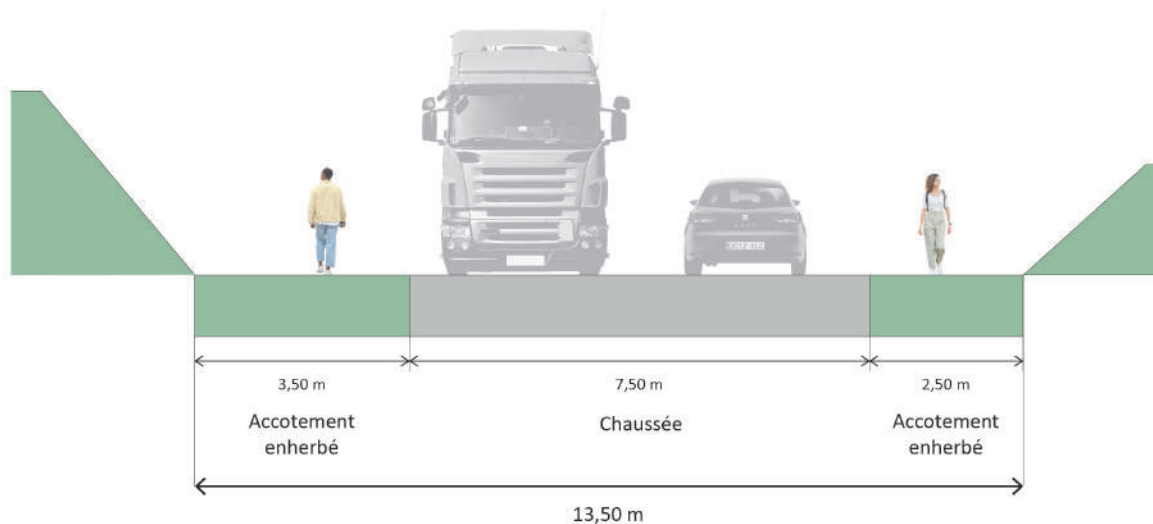
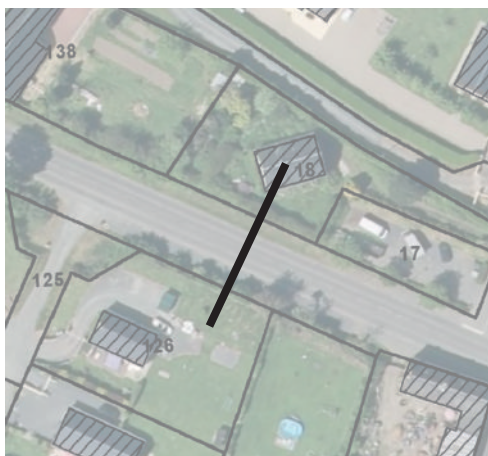
Bande paysagère de 0,50 m de large

Liaison piétonne de 1,50 m de large

Au sud de la route des Forges

Bande paysagère de 0,50 m de large

Liaison piétonne de 1,50 m de large



SECTEUR DE LA MAIRIE

Programme

Attentes et besoins :

- Parvis pour la mairie ?
- Aire de camping-car ?
- Logements ?
- Valorisation de la rivière, des arbres et du boisement ?
- Stationnement poids-lourds et cars ?
- Désimperméabilisation du site ?

