

Annexe 2.0 - Tableau de synthèse mesures ERC				
Thématique	Impacts Bruts	Évitement	Réduction	Compensation
Trafic	<u>En phase travaux:</u> Dégradation de la qualité de vie en ville, perturbations pour les riverains, contraintes de circulation et congestion dues aux travaux.	<u>En phase travaux:</u> Optimisation du tracé du nouveau réseau pour minimiser sa longueur. Considération des travaux des tiers sur le périmètre pour éviter les zones d'impacts (Projet de tram et BHNS / Projet RTE / Projets de réaménagement des voiries par la MEL). Pas de travaux les week-ends. Privilégier les travaux les plus impactants sur la circulation en période de vacances. Idem aux abords des écoles.	<u>En phase travaux:</u> Coordonner les interventions sur l'espace public avec les différents services de la Métropole Européenne de Lille (MEL) et des villes concernées. Limiter les perturbations pour les riverains. Développer et faciliter la collaboration entre les professionnels intervenant sur la voirie. Améliorer la sécurité dans la conduite des travaux. Optimiser les délais des chantiers. Information de proximité par décalage des besoins de chauffage (option sobriété). Coordination des travaux de pose du réseau avec les opérations de rénovation des voiries (programme 2024-2026).	<u>En phase travaux:</u> Mise en place de déviations visant à rediriger le trafic de façon la plus fluide possible. Utilisation d'informations travaux sur applications d'aide à la conduite (Waze, Google Map). Mise en place de mesures d'adaptation pour le transport en commun et le ramassage des ordures ménagères. Application d'un "guide pour assurer l'acceptabilité sociale des travaux" (annexe N°2.1) visant à décrire les mesures pouvant être mises en œuvre lors des travaux.
Air	<u>En phase travaux:</u> Émissions de GES et de polluants dues aux engins et véhicules de chantier.	/	<u>En phase travaux:</u> Favoriser le recours aux biocarburants pour les camions de transport de matériel lors des travaux de réseau. Adopter une démarche de "chantier vert" pour limiter l'impact carbone. => Voir charte en annexe N°2.2. <u>En phase exploitation:</u> Flotte de véhicules d'exploitation 100% électrique.	Boisement ultralocal de parcelles dans un rayon de 25 kilomètres - 50 000 arbres plantés, soit 1 arbre par logement raccordé, sur la durée du contrat. Mise en place de haies bocagères chez les agriculteurs du territoire.
Sol et sous-sol	Production d'un volume significatif de déblais (ex. 187 000 m³/an mentionné pour les terrassements). Nécessité d'apport extérieur pour le remblaiement.	/	Réalisation de Diagnostics Ressources (par Néo Eco) pour faciliter le réemploi des matériaux. 100% des déblais générés par les travaux de réseaux iront dans une station de lavage (partenariat Valdeau'Mat: https://valdeaumat.fr/) pour être revalorisés. 100% des remblais dans les ouvrages proviendront de ces matériaux recyclés.	/
Consommation d'eau	Consommation d'eau potable pour le remplissage et l'appoint du réseau.	Objectif : Zéro consommation d'eau potable pour le remplissage du réseau.	Proposition d'effectuer le remplissage du réseau par les eaux de récupération de la station d'épuration Owilléo (procédé REUT). Réduction de la consommation d'eau pour le réseau, objectif inférieur à 0,04 m³/MWh. Optimisation et chasse aux fuites sur le réseau grâce à une structure de vannage.	/
Rejets aqueux	Sans objet.	/	/	/
Faune Flore	Perte potentielle de biodiversité due aux travaux de terrassement le long du tracé.	Passage du tracé majoritairement en milieu urbanisé, sous des voiries déjà aménagées	Renaturation du tracé du réseau en ciblant des zones végétalisables.	Boisement ultralocal de parcelles dans un rayon de 25 kilomètres - 50 000 arbres plantés, soit 1 arbre par logement raccordé, sur la durée du contrat. Mise en place de haies bocagères chez les agriculteurs du territoire.
Zone humide	Sans objet.	Pas de zone humide cartographiée par le SDAGE (Schéma Directeur d'Aménagement et de Gestion des Eaux) traversée.	/	/
Zones humides / Natura 2000 ZNIEFF	Sans objet - pas de passage en zone NATURA 2000 ou ZNIEFF.	/	/	/
Bruit et vibration	Nuisances sonores et vibrations dues au chantier.	Adopter une démarche de "chantier propre" pour limiter l'impact carbone. => Voir charte chantier vert en annexe 2.2.	Écouter les parties prenantes (riverains) dans un lieu mobile pour anticiper et réduire au maximum les nuisances. Pas de travaux la nuit et les week-ends. Utilisation de groupe électrogène sur batterie dans les zones à forte densité.	/
Déchets	Déblais et terres excavées par les travaux de réseaux et déchets DIB générés lors du chantier.	Passage des réseaux en voie publique, pas de tronçons sur des terres avec des potentiels de pollution (pas de déchets dangereux considérés).	Maximisation de la revalorisation des déblais de chantier en remblais recyclés.	/
Consommation de ressources naturelles	Consommation de ressources (sable, cailloux, grave) pour le remblaiement des tranchées de réseau et de carburants pour les engins de chantier.	Utilisation de matériaux recyclés pour 100% des remblais.	/	/
Énergie	Consommation électrique des auxiliaires (pompage) du réseau.	/	Optimisation des températures retour du réseau (augmentation du delta T) pour baisser les consommations électriques du pompage. Utilisation d'outils de pilotage intelligent et d'intelligence artificielle (ex. Rezonance) pour la conduite du réseau, visant l'efficacité énergétique. Tarification incitative (R1') pour les abonnés qui optimisent le delta T de leur installation. Challenge sobriété (Option Sobriété) pour lisser la demande de puissance et éviter les pics.	L'extension du réseau de chaleur de Lille sur les communes avoisinantes (Loos, Haubourdin, Wattignies, La Madeleine et Marcq-en-Baroeul) est un contributeur très important aux objectifs fixés dans Plan Climat Air Energies Territorial (PCAET) de la Métropole Européenne de Lille (MEL).
Climat	Émissions de CO2 liées aux travaux de construction (transport, engins).	/	La valorisation et/ou le stockage des déblais se fera au plus près des travaux.	Contribution/compensation carbone locale (50 000 arbres plantés, renaturation du tracé, haies bocagères). Végétalisation contribuant à la séquestration du carbone.
Odeur	Sans objet.	/	/	/
Santé humaine	<u>En phase travaux:</u> Risques liés aux travaux (sécurité des ouvriers et riverains). <u>En phase exploitation:</u> L'extension du réseau de chaleur vient en substitution des productions de chaleur décentralisées moins performantes d'un point de vue émissions de polluants.	/	<u>En phase travaux:</u> Mise en place d'un suivi dédié à la prévention des risques pour la sécurité des personnes. <u>En phase exploitation:</u> L'extension du réseau de chaleur vient en substitution des productions de chaleur décentralisées moins performantes d'un point de vue émissions de polluants.	/
Paysage	Sans objet.	Intégration du réseau de chaleur sous les voiries.	/	/
Patrimoine culturel	Passage du réseau en lisière de zones protégées au titre du patrimoine. Passage du réseau dans des zones à servitude d'utilité publique (sites classés et inscrits à Lille).	Validation des travaux par le service des ABF. Travail amont avec le service SRA sur le volet archéologique.	Réseaux enterrés, impact limité à la phase travaux.	