

CRA / UHSA
Analyse du trafic routier

Sens 1 - Rocade vers Centre-ville

	VL	PL	Total
Trafic routier journalier			
<u>Trafic actuel</u>			
Trafic journalier moyen actuel	1814	144	2103
Trafic journalier maxi actuel	2132	195	2359
<u>Trafic généré par le projet</u>			
Trafic généré par le CRA	59	4	63
Trafic généré par l'UHSA	45	3	48
Trafic total généré par le projet	104	7	111
<u>Trafic après réalisation du projet</u>			
Trafic journalier moyen	1918	151	2214
Taux d'agumentation	5,73%	4,85%	5,28%
Trafic journalier maxi	2236	202	2470
Taux d'agumentation	4,88%	3,59%	4,71%
Trafic routier horaire			
<u>Trafic actuel</u>			
Heure de Pointe du Matin (HPM) maxi	159	34	213
Heure de Pointe du Soir (HPS) maxi	206	14	233
<u>Trafic généré par le projet</u>			
Trafic généré par le CRA (HPM)	2	0	2
Trafic généré par l'UHSA (HPM)	2	1	3
Trafic total généré par le projet (HPM)	4	1	5
Trafic généré par le CRA (HPS)	0	0	0
Trafic généré par l'UHSA (HPS)	2	0	2
Trafic total généré par le projet (HPS)	2	0	2
<u>Trafic après réalisation du projet</u>			
Heure de Pointe du Matin (HPM) maxi	163	35	218
Taux d'agumentation	2,52%	2,94%	2,35%
Heure de Pointe du Soir (HPS) maxi	208	14	235
Taux d'agumentation	0,97%	0,00%	0,86%

Sens 2 - Centre-ville vers Rocade

	VL	PL	Total
Trafic routier journalier			
<u>Trafic actuel</u>			
Trafic journalier moyen actuel	1486	112	1711
Trafic journalier maxi actuel	1691	146	1967
<u>Trafic généré par le projet</u>			
Trafic généré par le CRA	59	4	63
Trafic généré par l'UHSA	45	3	48
Trafic total généré par le projet	104	7	111
<u>Trafic après réalisation du projet</u>			
Trafic journalier moyen	1590	119	1822
Taux d'agmentation	7,00%	6,24%	6,49%
Trafic journalier maxi	1795	153	2078
Taux d'agmentation	6,15%	4,79%	5,64%
Trafic routier horaire			
<u>Trafic actuel</u>			
Heure de Pointe du Matin (HPM) maxi	166	16	188
Heure de Pointe du Soir (HPS) maxi	110	10	120
<u>Trafic généré par le projet</u>			
Trafic généré par le CRA (HPM)	2	0	2
Trafic généré par l'UHSA (HPM)	2	1	3
Trafic total généré par le projet (HPM)	4	1	5
Trafic généré par le CRA (HPS)	0	0	0
Trafic généré par l'UHSA (HPS)	2	0	2
Trafic total généré par le projet (HPS)	2	0	2
<u>Trafic après réalisation du projet</u>			
Heure de Pointe du Matin (HPM) maxi	170	17	193
Taux d'agmentation	2,41%	6,25%	2,66%
Heure de Pointe du Soir (HPS) maxi	112	10	122
Taux d'agmentation	1,82%	0,00%	1,67%