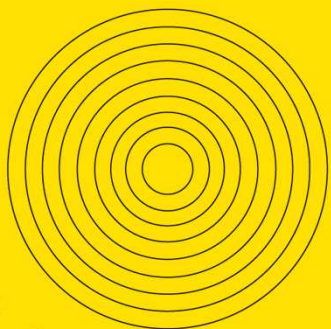


# **POLE D'ECHANGE MULTIMODAL CEA SAINT AUBIN (CHRIST DE SACLAY)**

*Communauté d'Agglomération Paris-Saclay*



DEMANDE AU CAS PAR CAS  
ANNEXE 5  
Octobre 2023



## 1) SITE AVANT TRAVAUX

- Une gare routière a été aménagée il y a une dizaine d'année par Ile-de-France Mobilités (IDFM) sur le site du Christ de Saclay, en lien avec la réalisation de voiries de Transport en Commun en Site Propre (TCSP) entre Massy et Saclay.

*Localisation:*



CEA

GARE ROUTIERE

BOURG DE SACLAY

## 1) SITE AVANT TRAVAUX

- Cette gare routière permettait l'accueil de 14 postes à quai



|                                |                           |
|--------------------------------|---------------------------|
| Surface totale                 | Env 10 300 m <sup>2</sup> |
| Dont surfaces imperméabilisées | Env 7 600 m <sup>2</sup>  |
| Dont surfaces végétalisées     | Env 2 700 m <sup>2</sup>  |

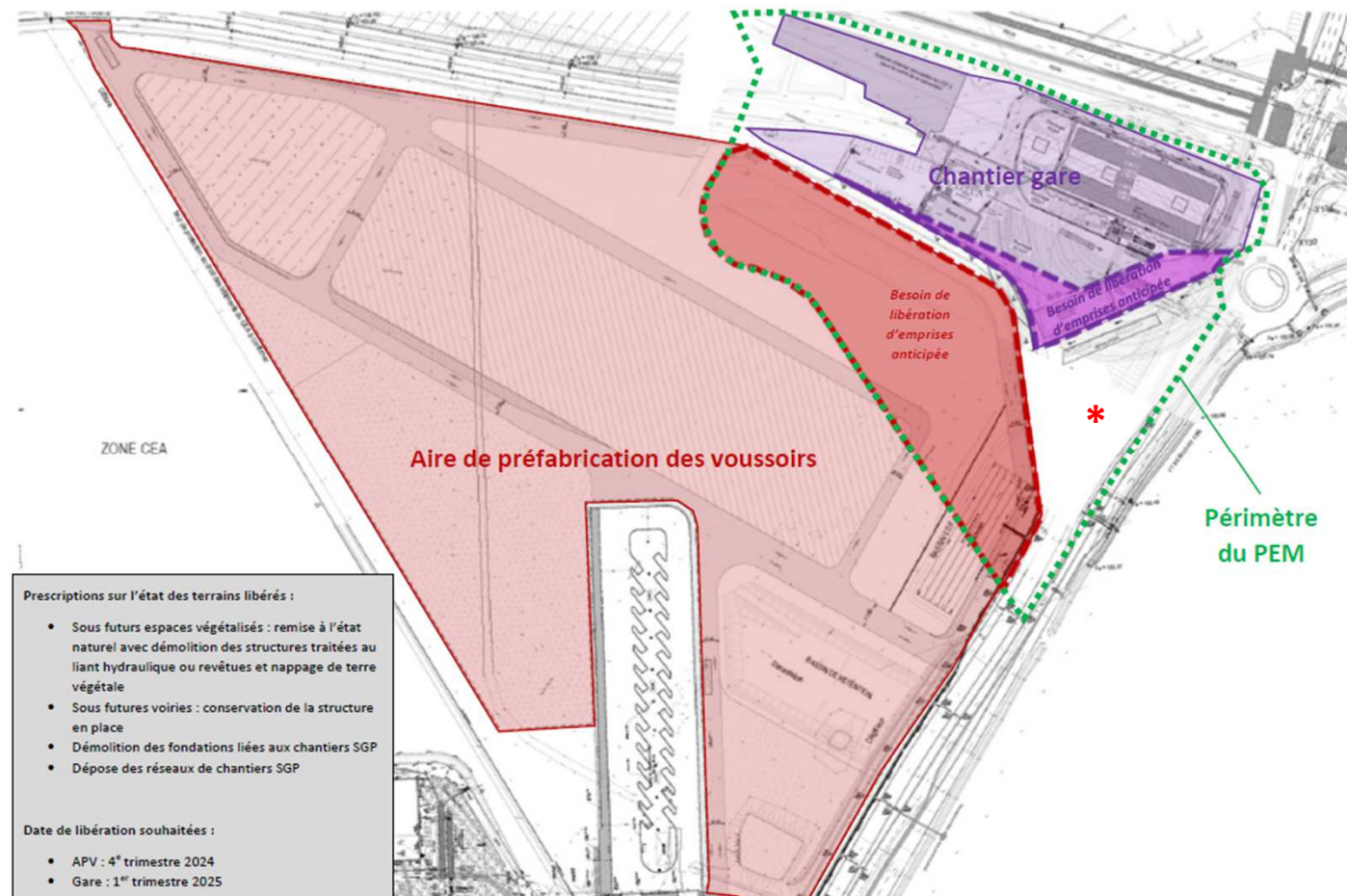
## **2) TRAVAUX MENES RECEMMENT**

- **Au Nord du site, le Département de l'Essonne a récemment réaménagé le carrefour du Christ de Saclay (y compris passage de la RD36 en trémie)**
- **La gare routière elle-même a fait l'objet de modifications par la Société du Grand Paris (SGP), dans le cadre des travaux préparatoires à la ligne 18 du métro**

### 3) TRAVAUX EN COURS

- Le site du futur Pôle d'Echange Multimodal (PEM) sera desservi à horizon 2026 par la ligne 18 de métro, avec implantation d'une gare
- De ce fait il accueille aujourd'hui:
  - Le chantier SGP de la ligne 18 (aire de préfabrication des voussoirs)
  - Le chantier SGP de la gare elle-même

\* Gare  
routière  
actuelle



## 4) PROGRAMME DU PÔLE D'ÉCHANGE MULTIMODAL (PEM)

- **En accompagnement de la ligne 18 de métro, il est prévu la réalisation d'un pôle d'échange multimodal, qui permet les fonctions suivantes:**
  - Gare routière: passage à 20 postes à quai, afin de renforcer le réseau de bus existant, pour une meilleure desserte du territoire
  - Parking relais de 200 à 400 places (en superstructure), dont l'objectif est de favoriser le report modal vers le métro
  - Stationnement vélo (150 places abritées), répondant au même objectif
  - Espaces verts, permettant une meilleure intégration urbaine et paysagère du PEM afin d'augmenter le confort des usagers (notamment les salariés du CEA qui utiliseraient la station de métro), et permettant également une gestion à ciel ouvert des eaux pluviales
- **La Communauté d'agglomération Paris-Saclay sera maître d'ouvrage de ce PEM**

## 4) PLAN MASSE DU PÔLE D'ÉCHANGE MULTIMODAL (PEM)

- Plan masse projet prévisionnel (en cours d'ajustement pour prise en compte des nombreux réseaux enterrés déjà présents sur le site):

