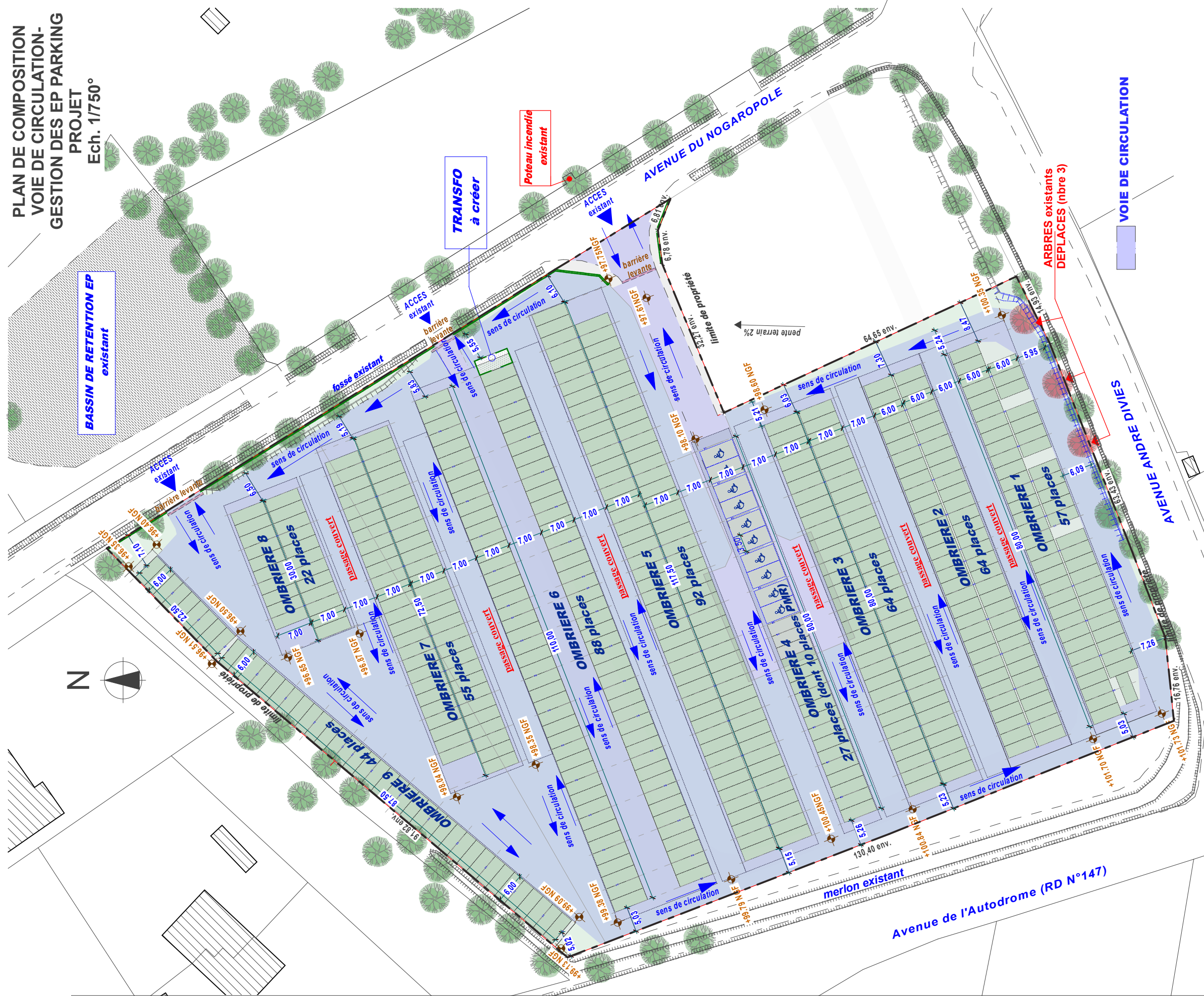


PLAN DE COMPOSITION
VOIE DE CIRCULATION-
GESTION DES EP PARKING
PROJET
Ech. 1/750°

BASSIN DE RETENTION EP
existant



VOIE DE CIRCULATION

VOIE DE CIRCULATION

Perméabilité et infiltration des eaux pluviales sur la moitié de la surface du parc de stationnement

SURFACE ASSUJETTIE AUX OBLIGATIONS DE GESTION DES EAUX PLUVIALES: 17 870m²
Gestion des EP sur au moins 50% de la superficie soit 8 935m²

SURFACE PERMEABLE EXISTANTE (zone enherbée)= 15 383m²

La surface perméable existante répond aux objectifs de gestion des EP

REVETEMENT EN SURFACE EXISTANT SUR LA PARCELLE:

- ZONE ENHERBEE existante :15 853m²

- Chemin existant en enrobé/gravier : 2 487m²

N.B: L'usage de ces parkings reste restrictif, servant uniquement pour les jours de courses au circuit automobile situé à proximité

N.B: les sols actuels ne seront pas modifiés:

- les espaces enherbés seront entièrement préservés,
- les revêtements des chemins d'accès existants (en enrobé et stabilisé) seront également conservés
- aucun travaux de terrassement n'est prévu (hormis les fouilles pour les fondations des poteaux des ombrières)

Les altimétries NGF indiquées correspondent au TN et restent inchangées : elles sont identiques "Avant" ET "Après" travaux



Fabienne PIN
Architecte DPLG
128, rue Nationale
32200 GIMONT
Port. : 06 87 20 35 87

PROJET D'OMBRIERES DE PARKING PHOTOVOLTAÏQUES

(ZONE 1)

PLAN DE COMPOSITION (voie circulation + gestion EP parking)

Ech 1/750°

PROJET

Maître d'Ouvrage:

ECOGERS

446 Villa Terranga
32 110 LAUJUZAN

Date 23/12/2025

P

A

4B