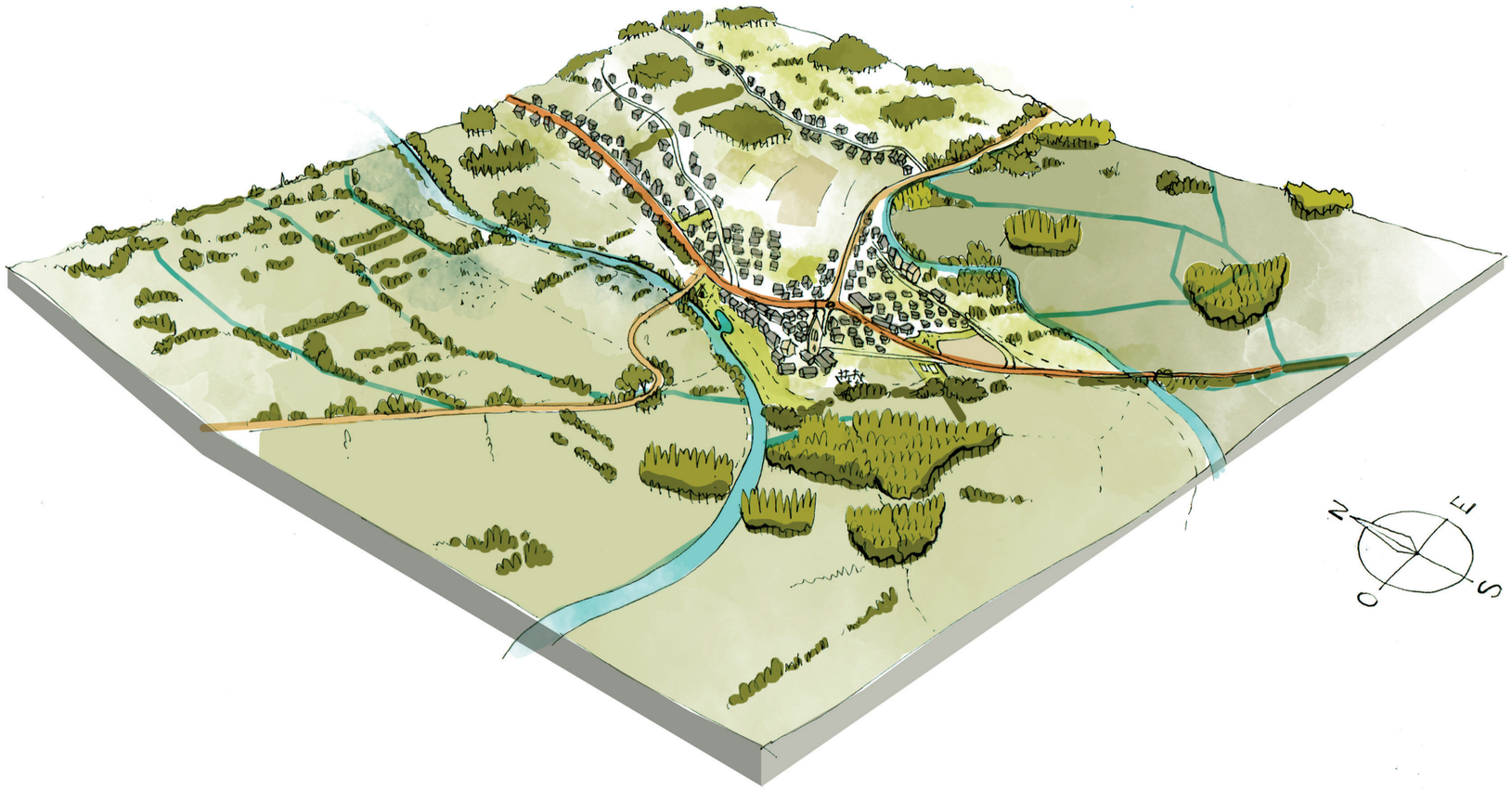
DOCUMENT PROVISOIRE / 4 JUIN 2022

COMMUNE DE BRIOLLAY - Etude mobilités

RÉINVENTER LES MOBILITÉS À BRIOLLAY EN RESPECTANT SON PATRIMOINE PAYSAGER, ARCHITECTURAL ET NATUREL



SIOLE
paysagistes concepteurs
& jardiniers à vélo

Didier BUNEL
GEOMETRE-EXPERT
BUREAU D'ETUDES VRD

Mai 2022

SOMMAIRE - ORGANISATION DE TRAVAIL



I - Contexte général de l'etude

II - Analyse Sensible du Territoire

III - Analyse Maillage Existant

IV - Enjeux Maillage Doux

V - Propositions plan mobilités douces

VI - Propositions de bouclages thématiques



I - Contexte général de l'etude

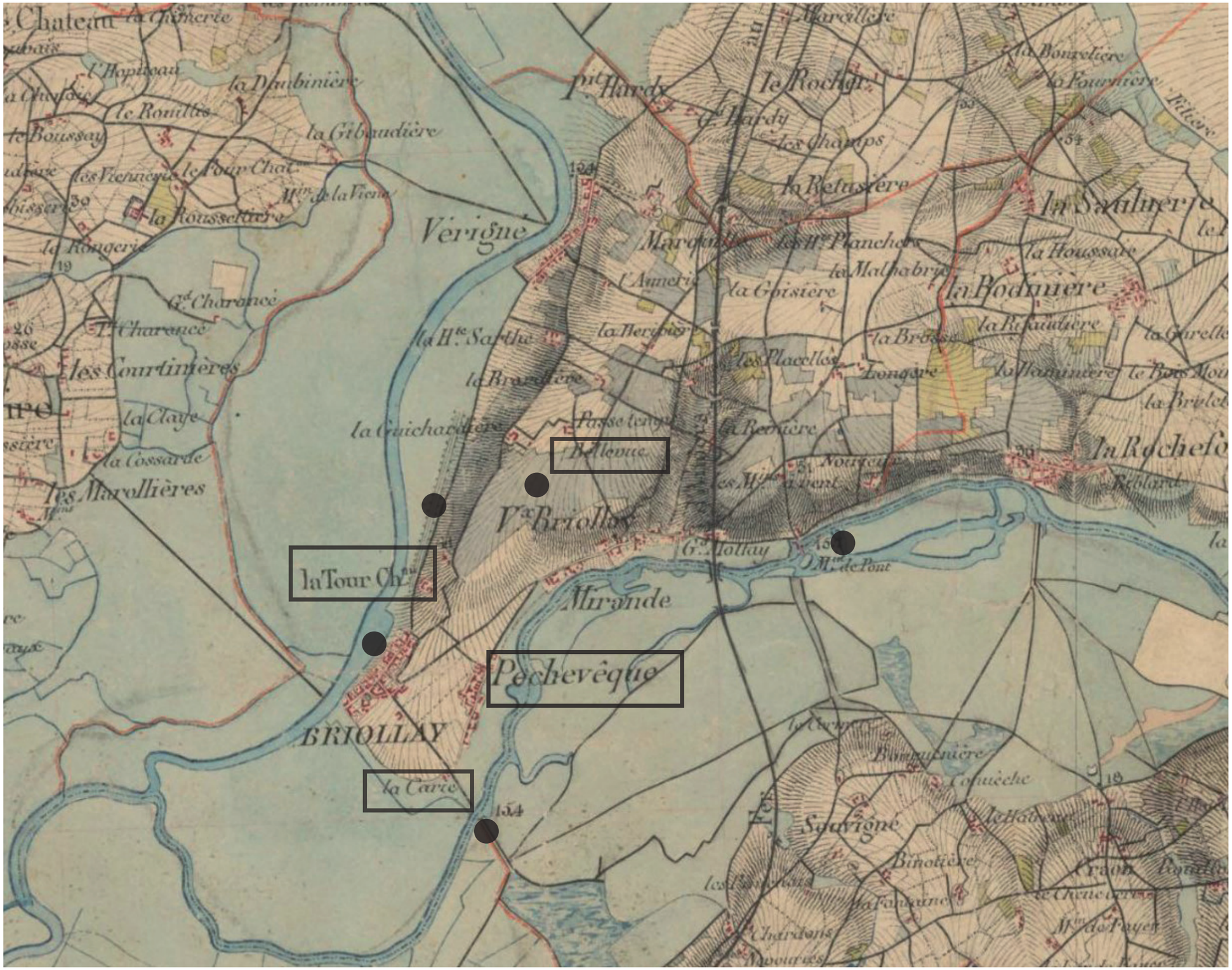
LOCALISATION GEOGRAPHIQUE





CONTEXTE HISTORIQUE ET GÉOGRAPHIQUE





CONTEXTE HISTORIQUE ET GÉOGRAPHIQUE





AERIENNE ANNÉES 1950

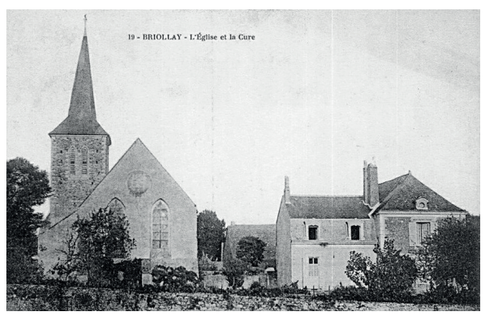


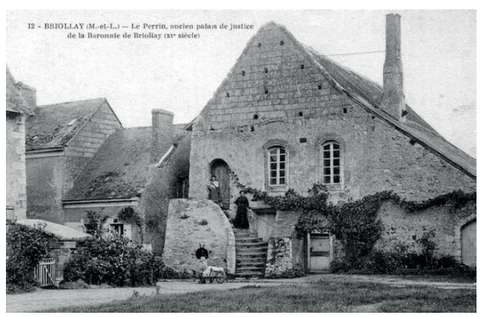
EVENEMENT EXCEPTIONNEL - AERIENNE 1977



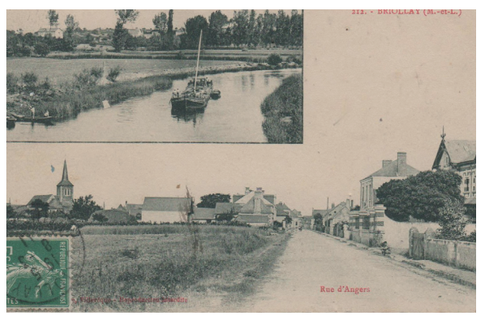
AERIENNE ANNÉES 1980



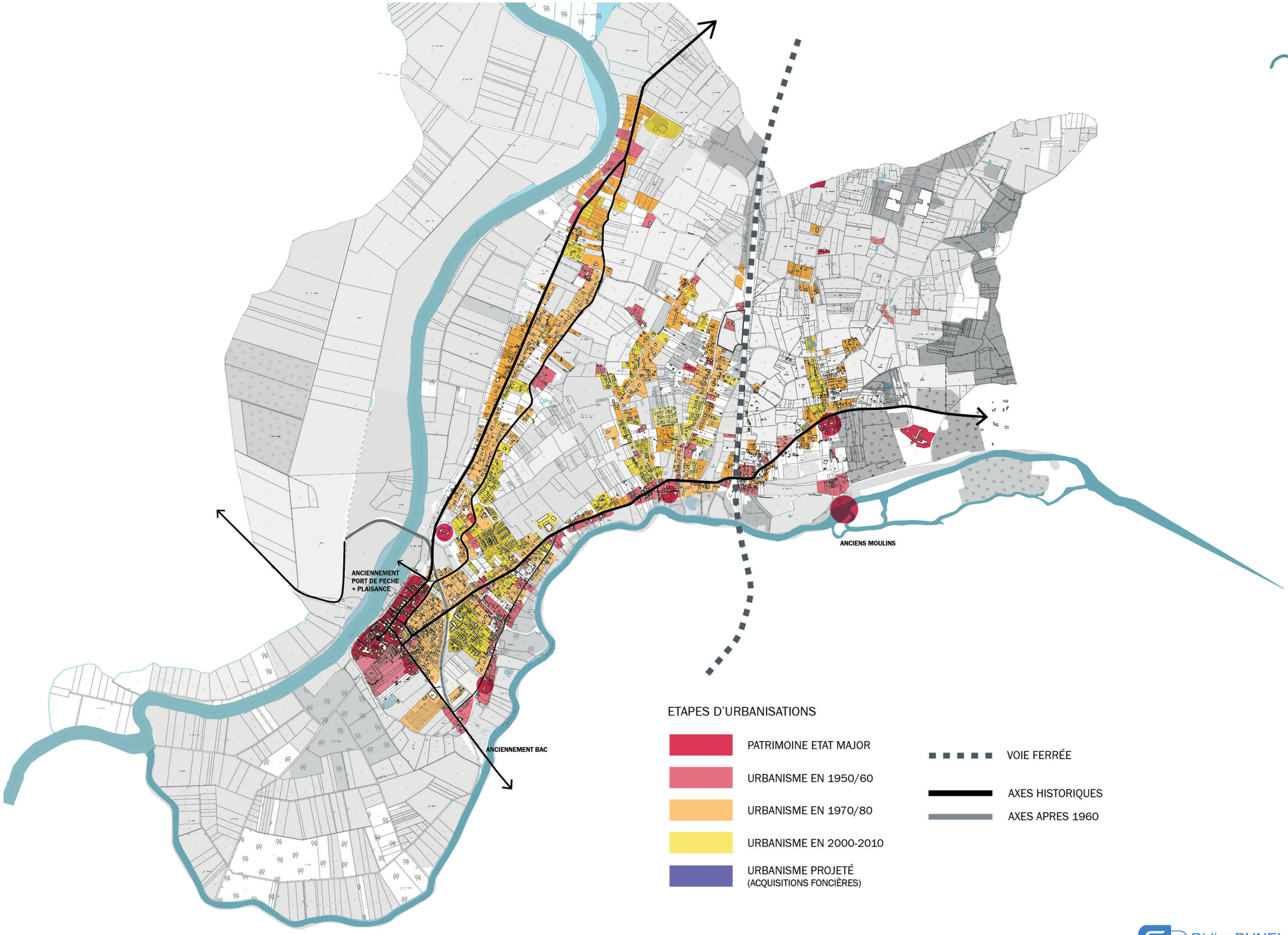








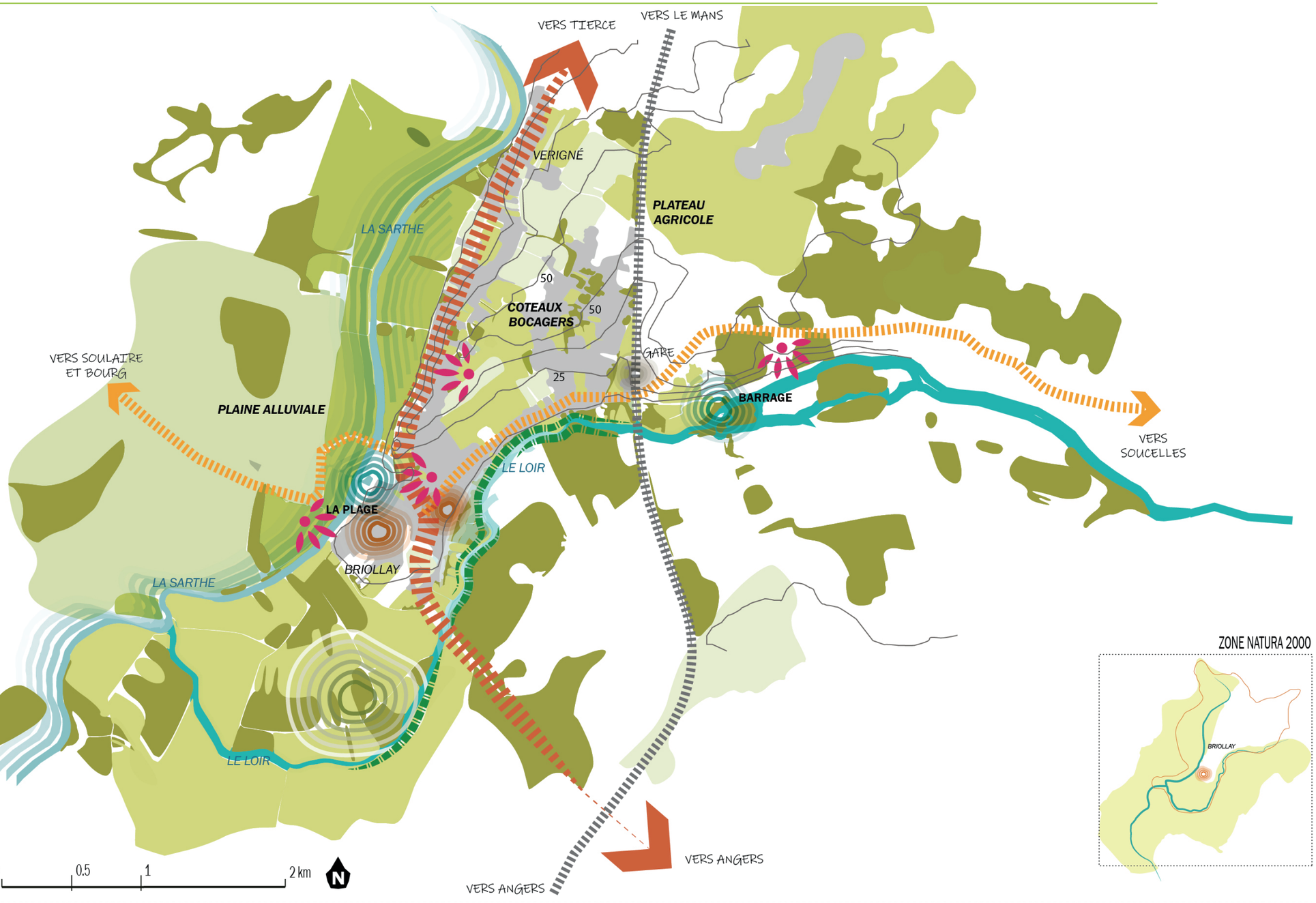
ANALYSE URBAINE HISTORIQUE



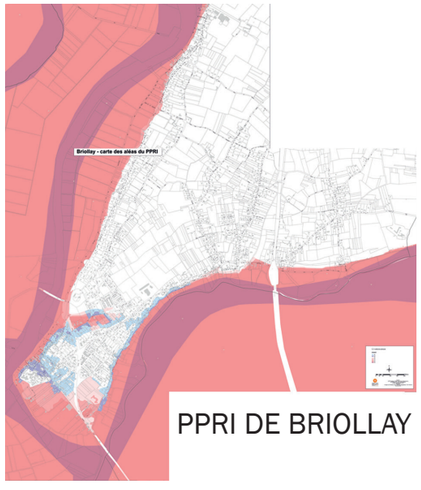


II - Analyse Sensible du Territoire

ANALYSE DU TERRITOIRE DE BRIOLLLAY







PPRI DE BRIOLLAY

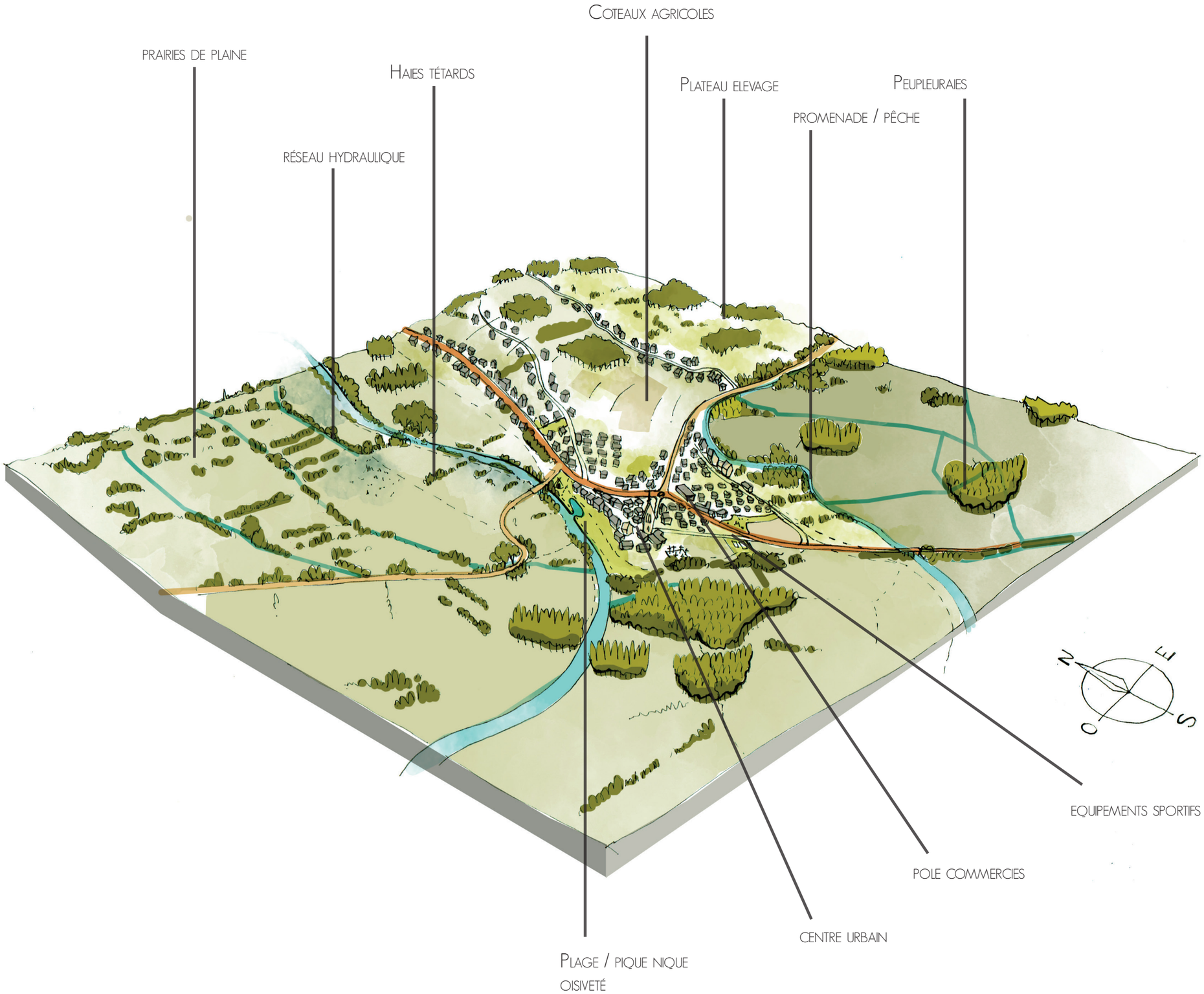
CONTEXTE GÉOGRAPHIQUE

PAYSAGE DES BASSES VALLÉS ANGEVINES

- POLARITE URBAINE commerces, équipements,...
- POLARITE NATURE sentiers piétons/vélos
- POLARITE FLUVIALE aménagements de loisirs
- RUPTURE PAYSAGERE entre plaine et coteaux
- BOISEMENTS 80% de peupleuraies
- PRAIRIES HUMIDES avec réseaux de haies
- CULTURES MIXTES principalement sur les plateaux
- URBANISATION bourg de Briollay, vieux Briollay et lotissements
- RIPISYLVE en bords de rives
- PLAINE ALLUVIALE & zone natura 2000
- CHEMIN DE FER ligne Angers-Le Mans
- COURBES TOPOGRAPHIQUES
- PRINCIPAUX POINTS DE VUE PAYSAGERS

ANALYSE PAYSAGÈRE

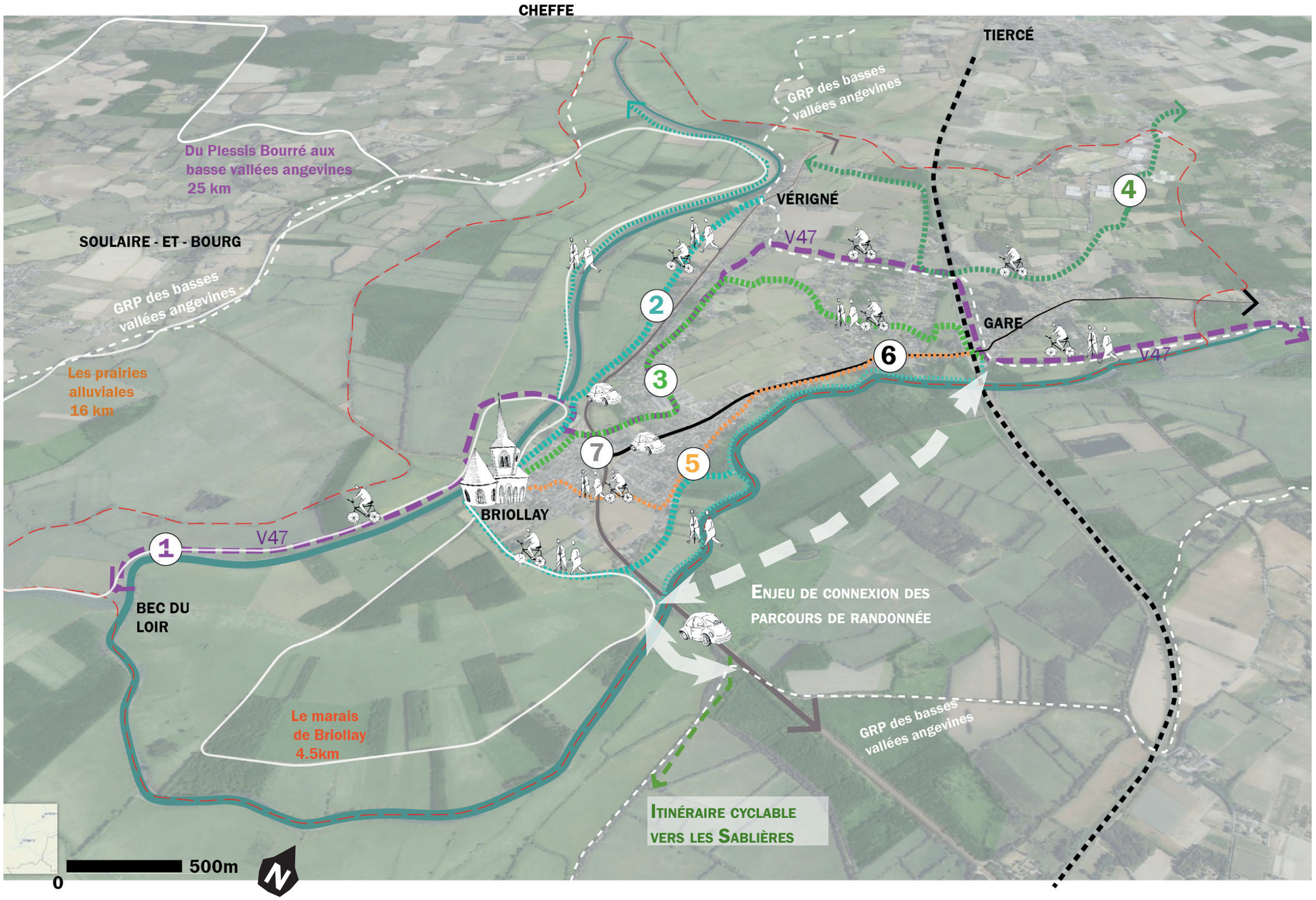




CARTOGRAPHIE SENSIBLE DE LA COMMUNE



LES PROMENADES ET PAYSAGES TRAVERSÉS





1 - LE V47 : PAYSAGE ENTRE PLAINE ET COTEAUX



2 - PLAINES ET RIPISYLVE - AU FIL DE L'EAU



3 - DU BOURG À LA GARE PAR LE COTEAU



4 - LE PLATEAU AGRICOLE



5 - DU BOURG À LA GARE PAR LE PATRIMOINE



6 - ROUTE DE SOUCELLES



7 - ROUTE DE TIERCÉ

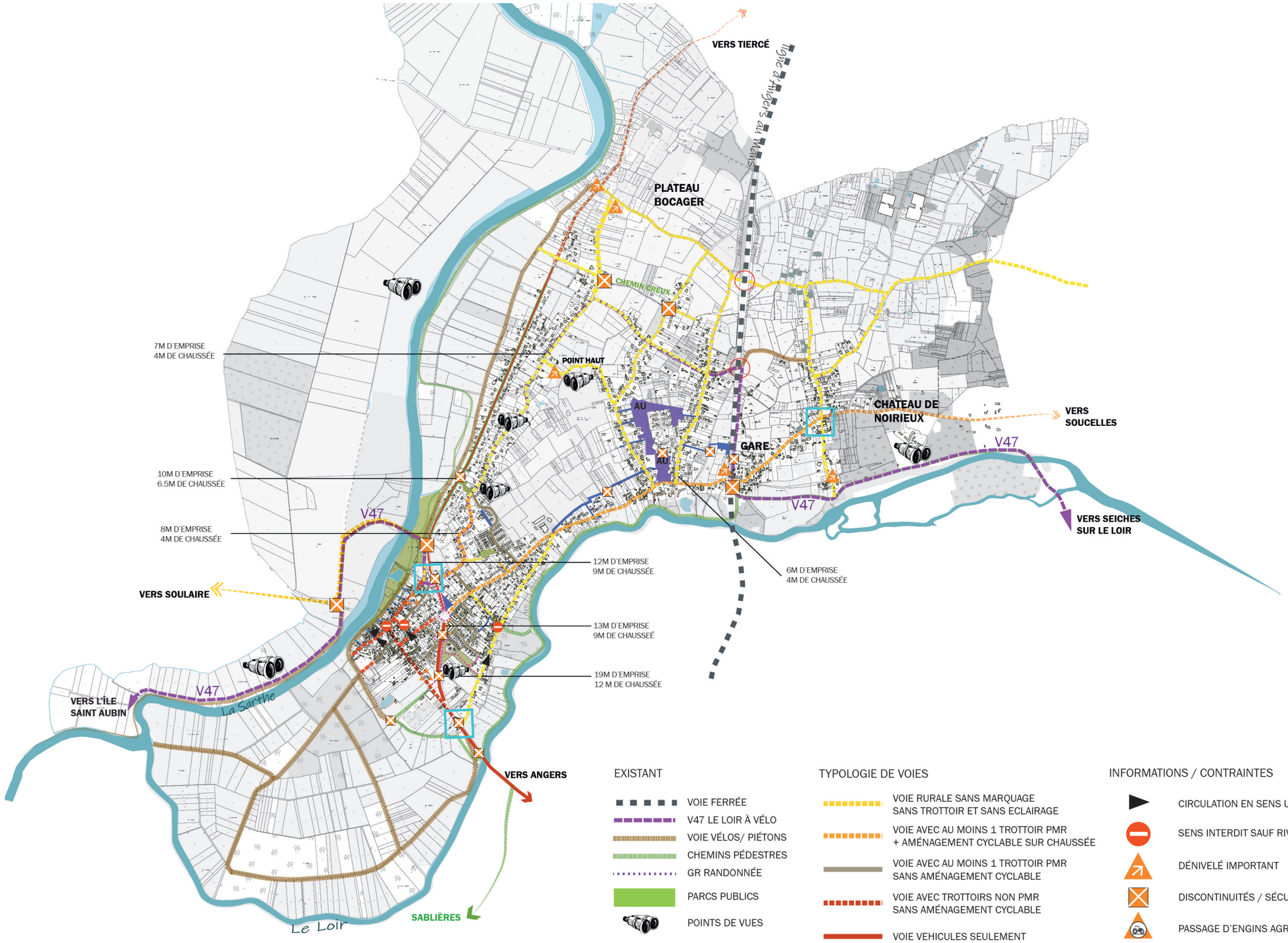


III - Analyse du maillage existant



CARTOGRAPHIE DE L'EXISTANT





EXISTANT

- VOIE FERRÉE
- V47 LE LOIR À VÉLO
- VOIE VÉLOS/ PIÉTONS
- CHEMINS PÉDESTRES
- GR RANDONNÉE
- PARCS PUBLICS
- POINTS DE VUES
- BRI - EMPLACEMENTS RÉSERVÉS
- ZONES AU
- PONT SUR VOIE FERRÉE

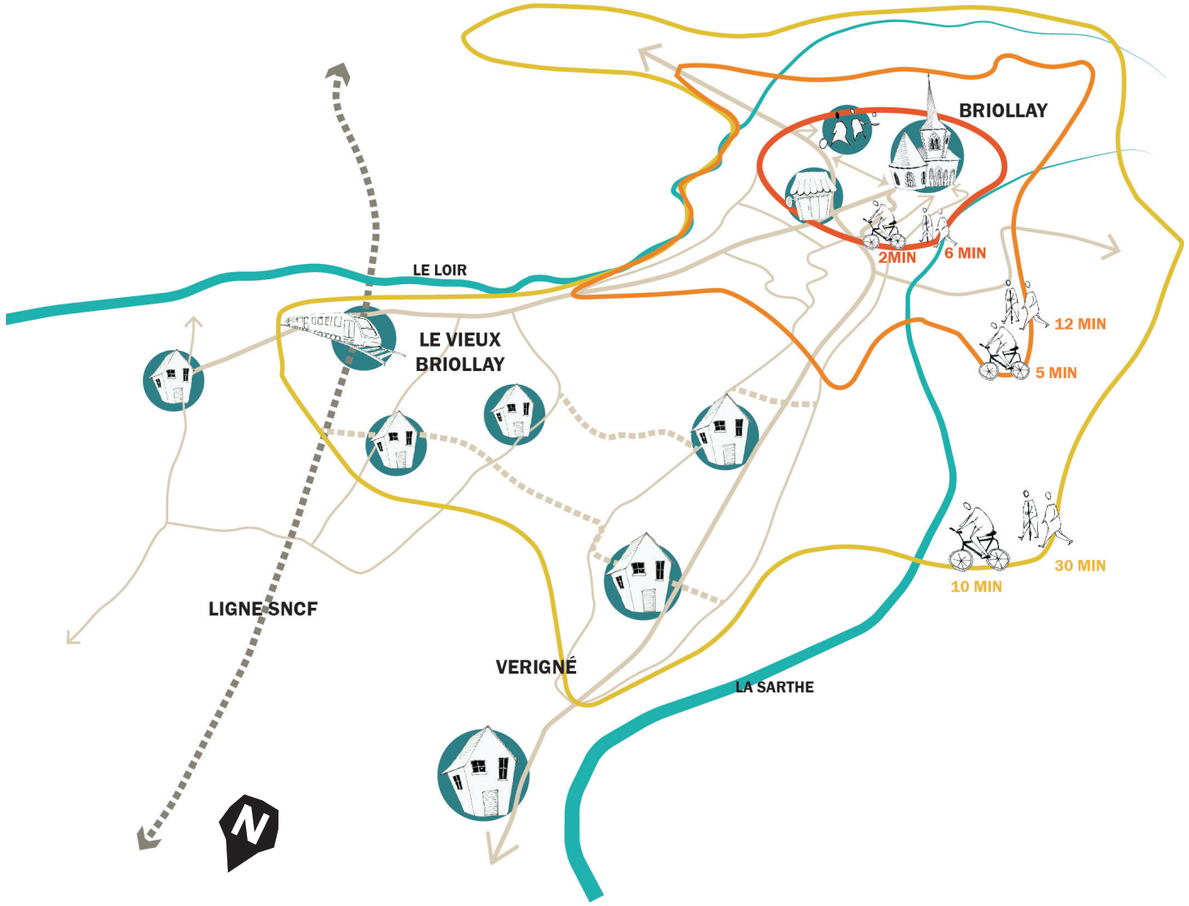
TYPOLOGIE DE VOIES

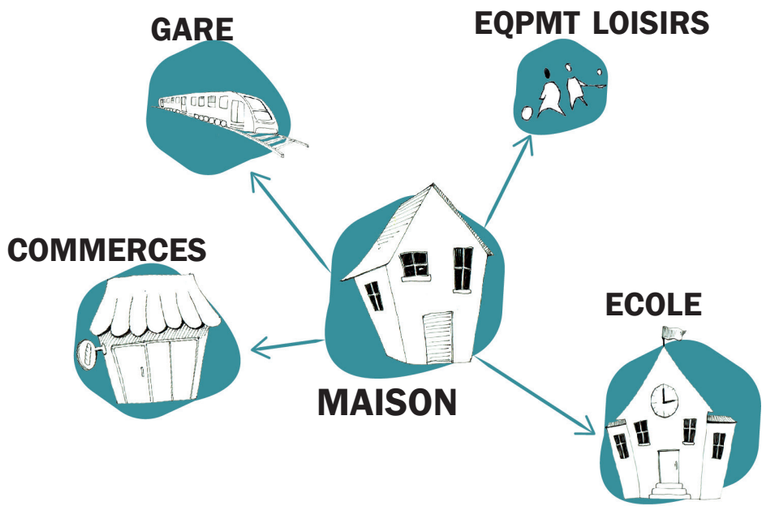
- VOIE RURALE SANS MARQUAGE SANS TROTTOIR ET SANS ECLAIRAGE
- VOIE AVEC AU MOINS 1 TROTTOIR PMR + AMÉNAGEMENT CYCLABLE SUR CHAUSSÉE
- VOIE AVEC AU MOINS 1 TROTTOIR PMR SANS AMÉNAGEMENT CYCLABLE
- VOIE AVEC TROTTOIRS NON PMR SANS AMÉNAGEMENT CYCLABLE
- VOIE VEHICULES SEULEMENT
- CIRCULATIONS PIÉTONNES SEULES
- PISTE CYCLABLE

INFORMATIONS / CONTRAINTES

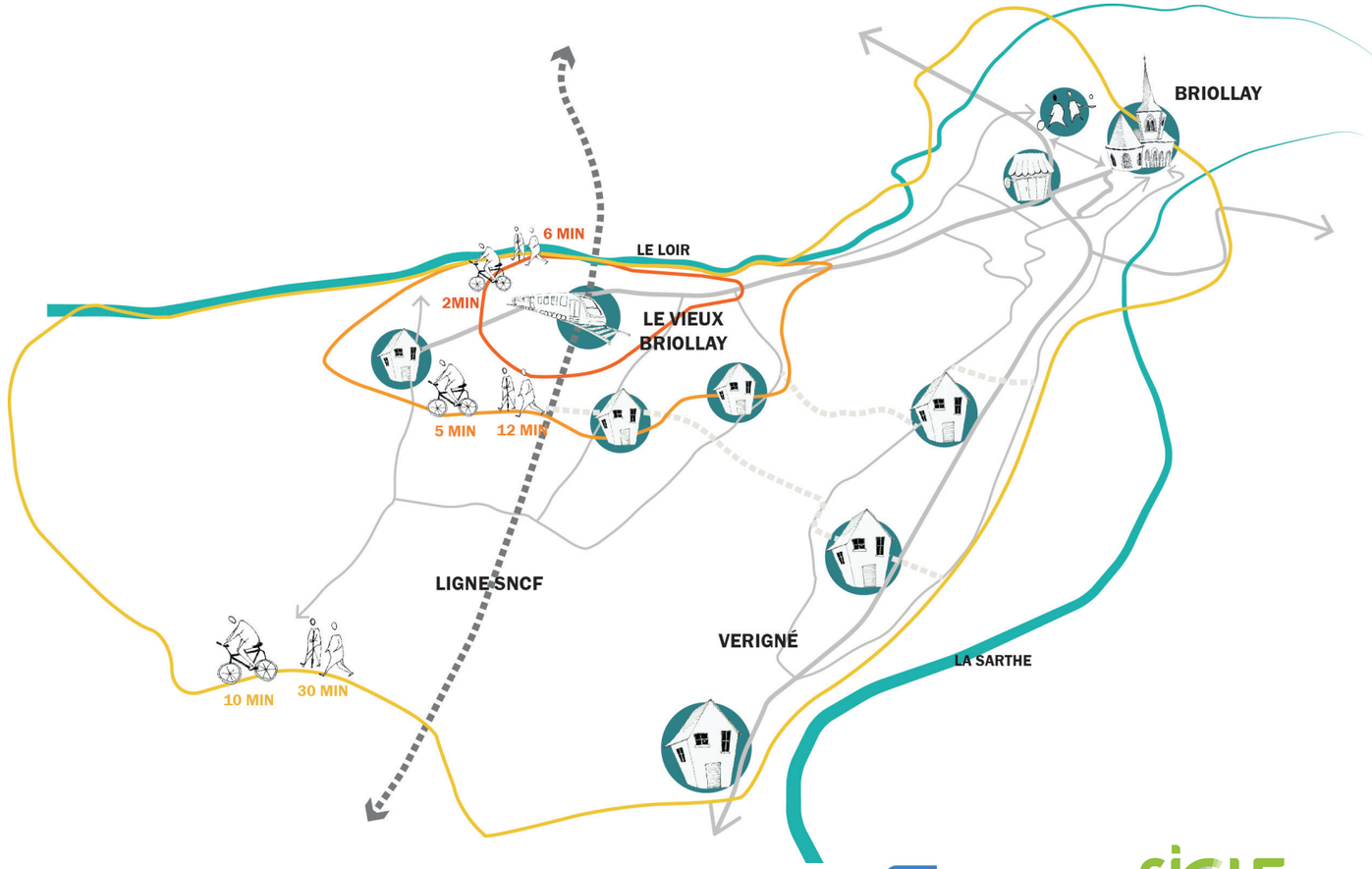
- CIRCULATION EN SENS UNIQUE
- SENS INTERDIT SAUF RIVERINS
- DÉNIVELÉ IMPORTANT
- DISCONTINUITÉS / SÉCURITÉ
- PASSAGE D'ENGINS AGRICOLES
- IDENTIFICATION ENTRÉES DE BOURG

ANALYSE ISOCHRONE DU CENTRE VERS LA GARE





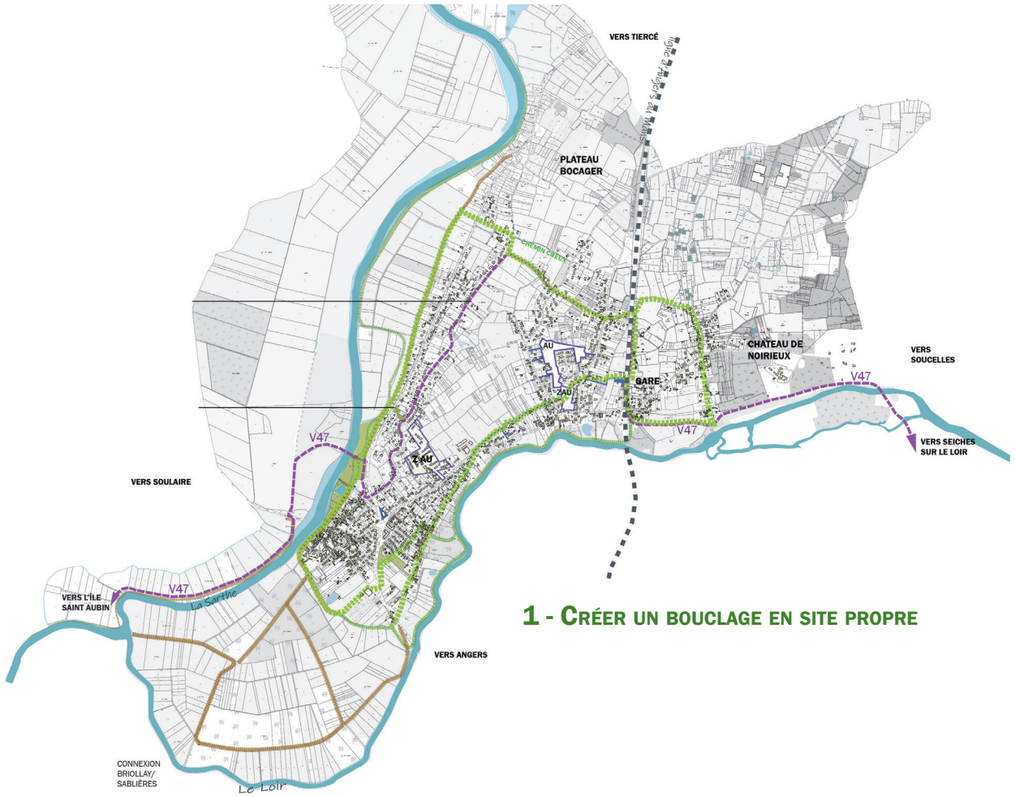




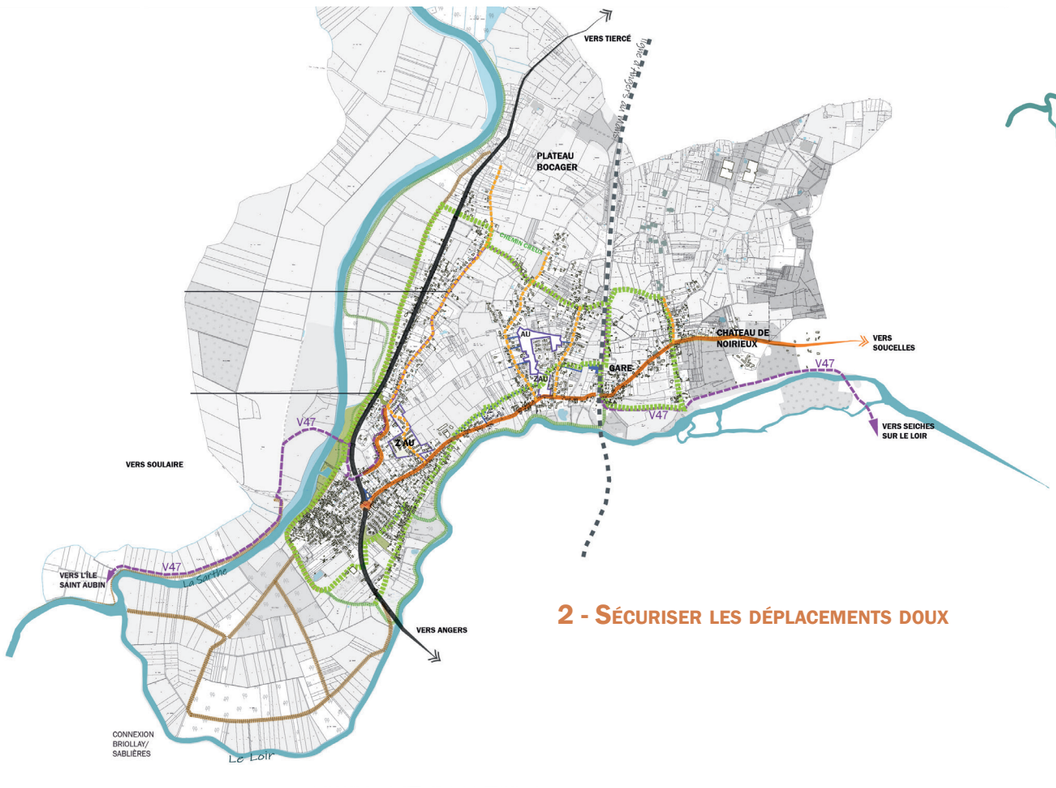
IV- ENJEUX DE MAILLAGE DOUX



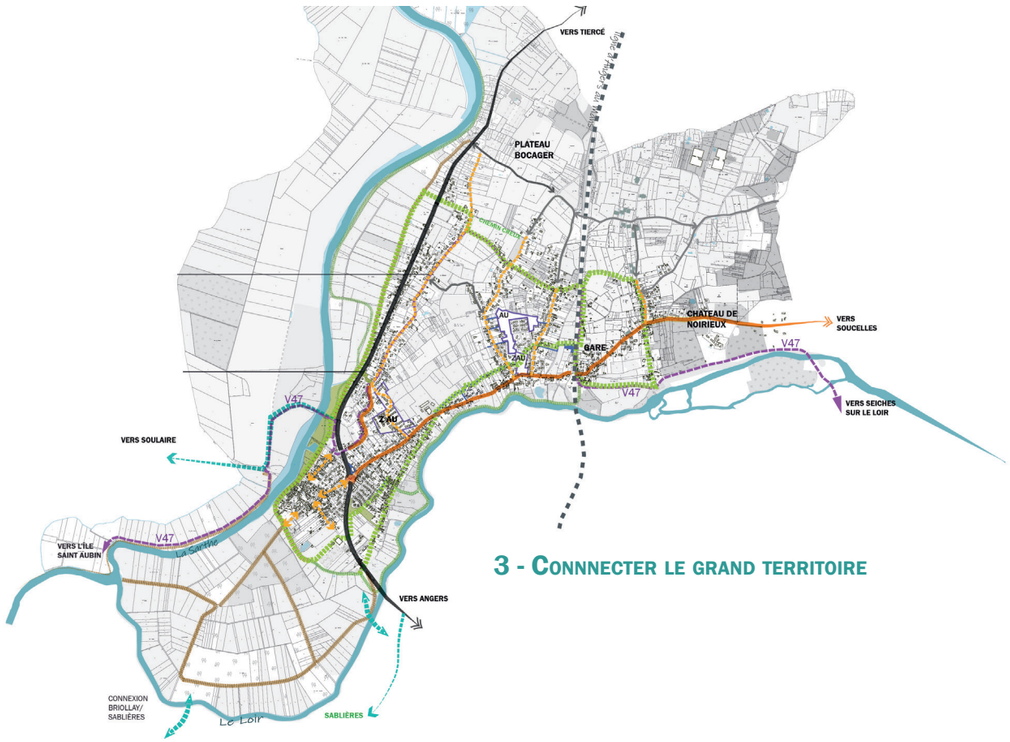
CARTOGRAPHIE DES ENJEUX



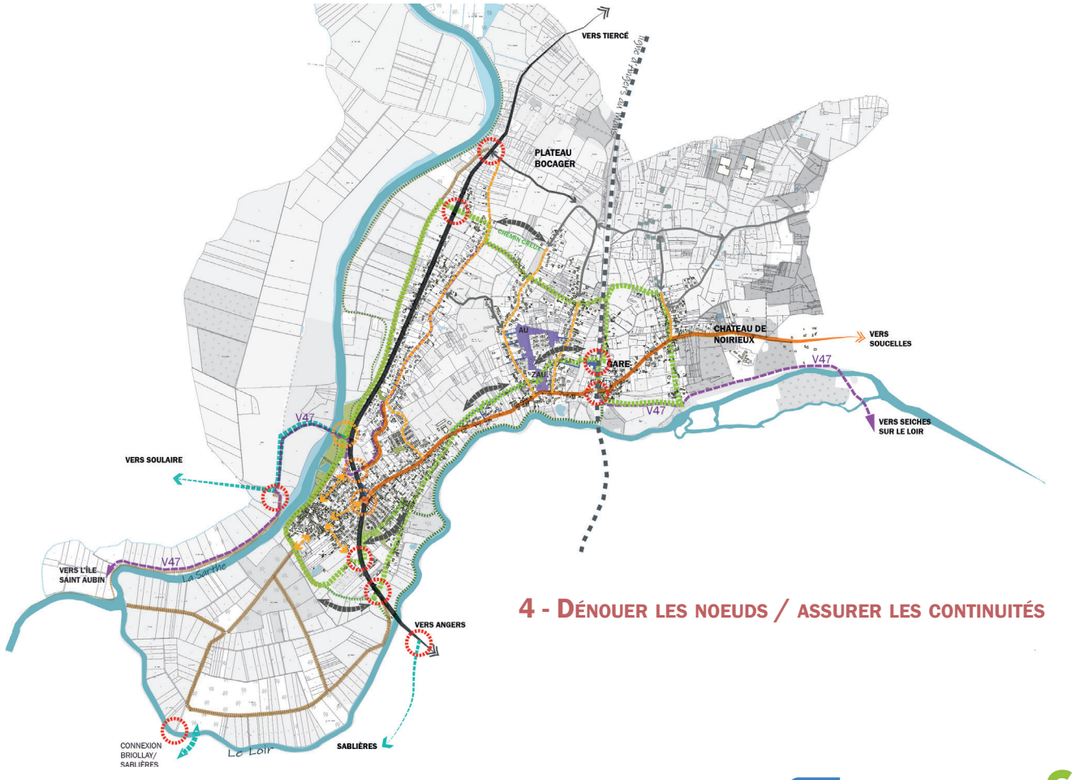
1 - CRÉER UN BOUCLAGE EN SITE PROPRE



2 - SÉCURISER LES DÉPLACEMENTS DOUX



3 - CONNNECTER LE GRAND TERRITOIRE

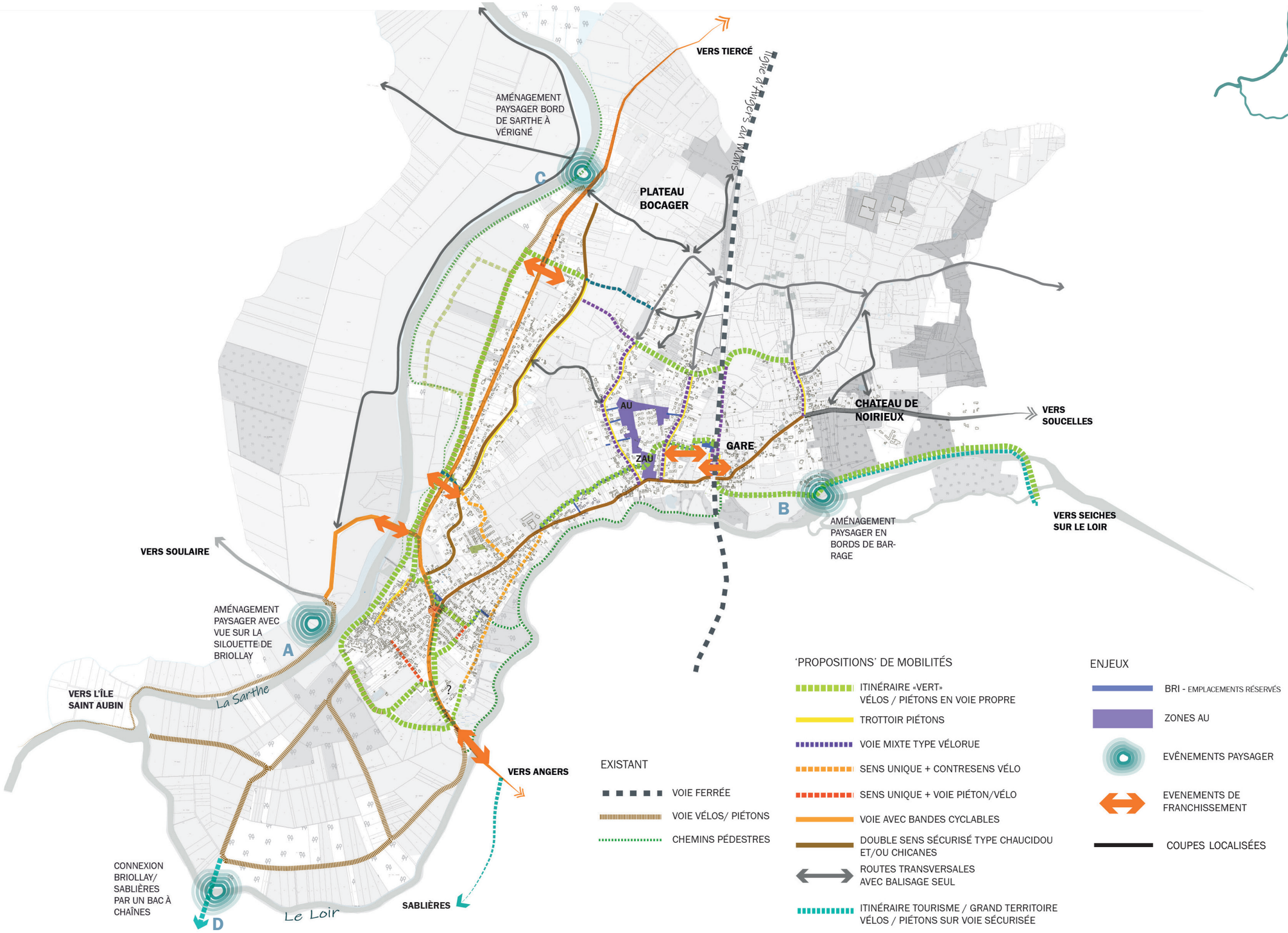


4 - DÉNOUER LES NOEUDS / ASSURER LES CONTINUITÉS

V- PLAN MOBILITÉS DOUCES



PLAN DES PROPOSITIONS



V- PLAN MOBILITÉS DOUCES

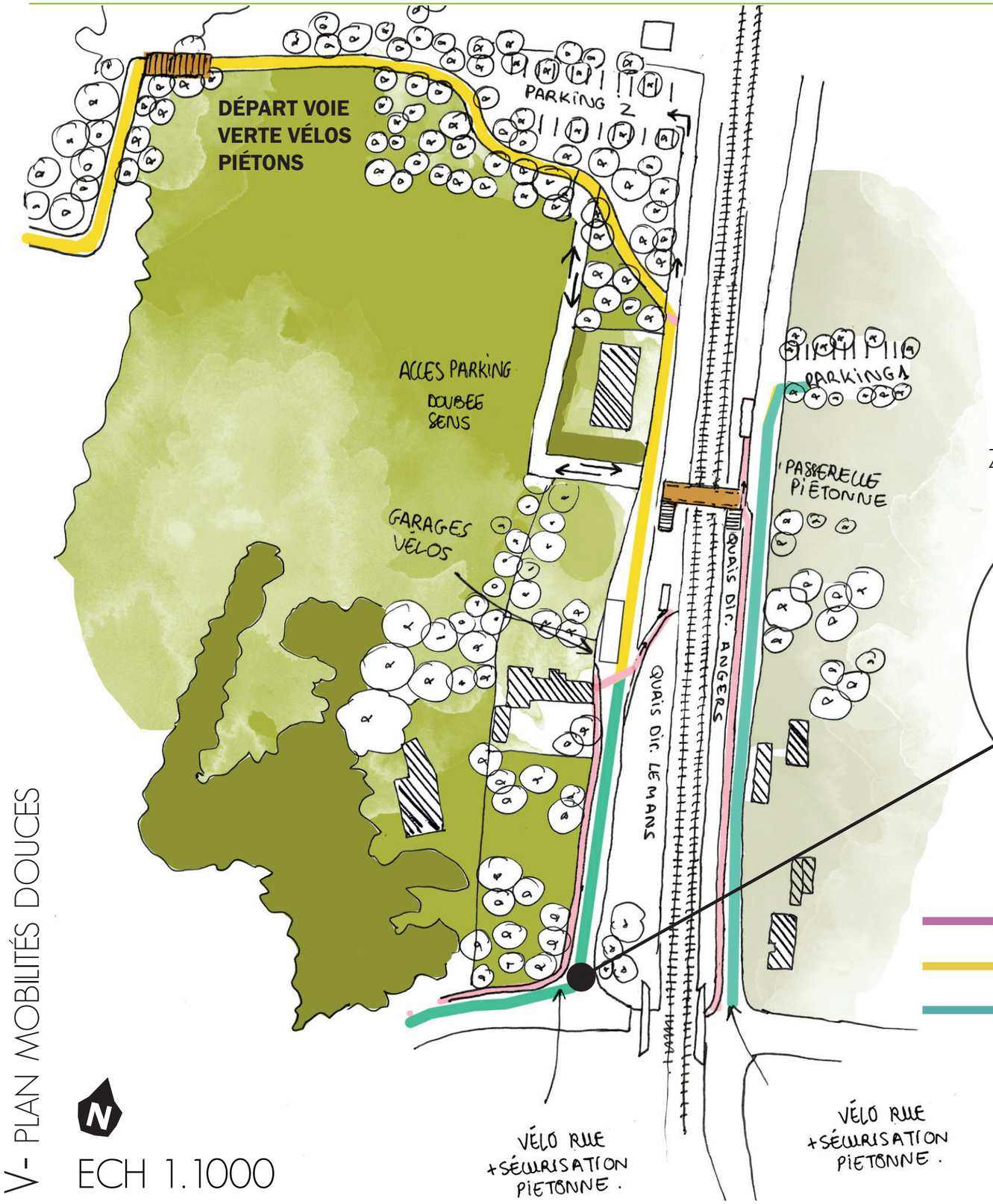
LOCALISATION DES PLANS MASSE



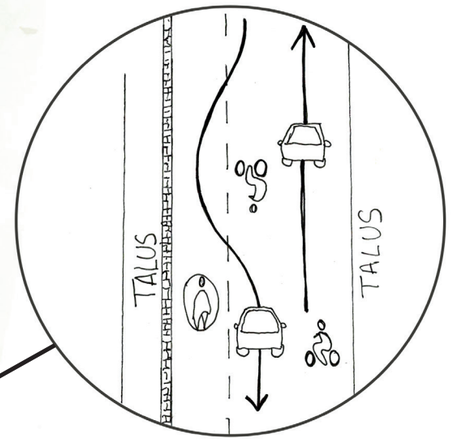


V- PLAN MOBILITÉS DOUCES

A - ZOOM GARE DE BRIOLLAY



ZOOM FONCTIONNEMENT



ECH 1.1000

V- PLAN MOBILITÉS DOUCES



ETAT EXISTANT

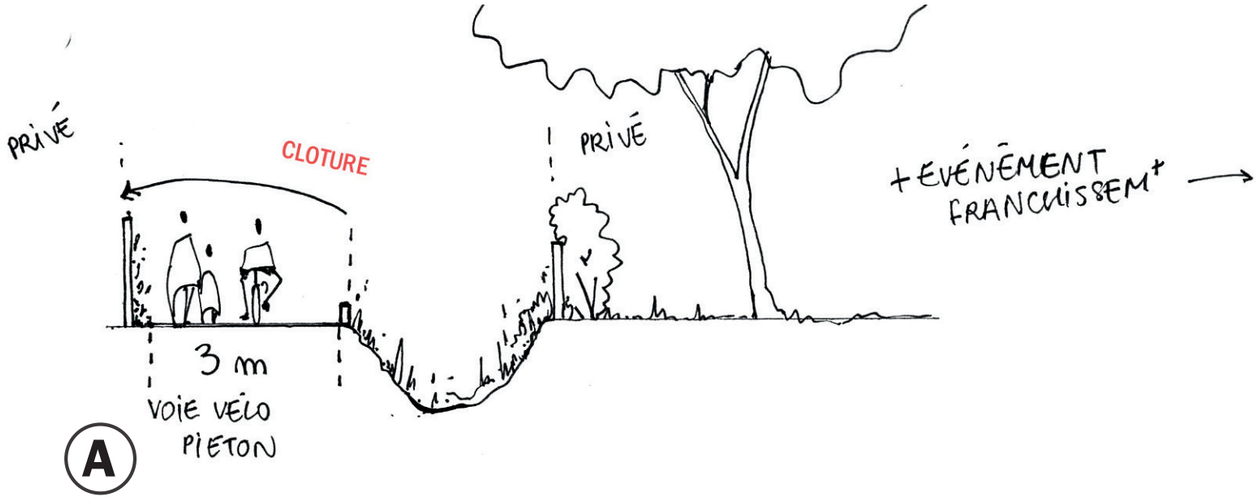




REFERENCE FRANCHISSEMENT GARE

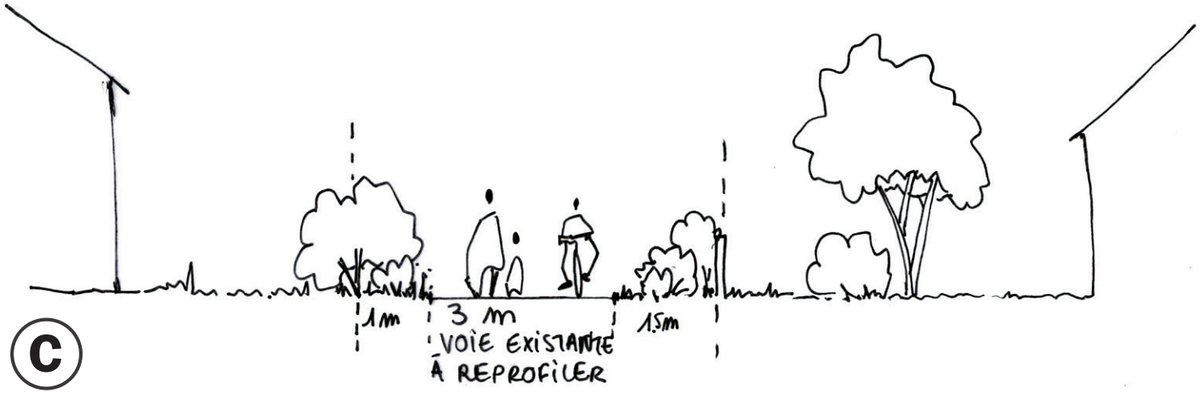


1- PROFIL CRÉATION SITE PROPRE

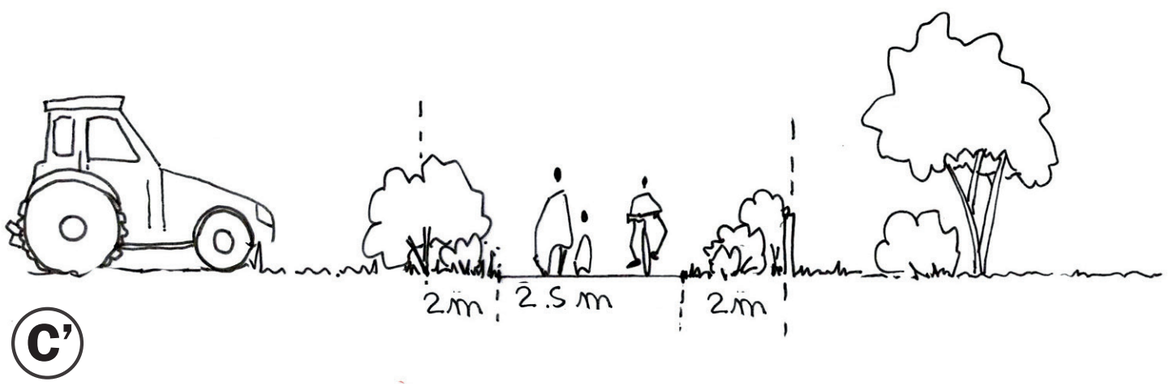


+ ÉVÉNEMENT FRANCHISSEMENT →

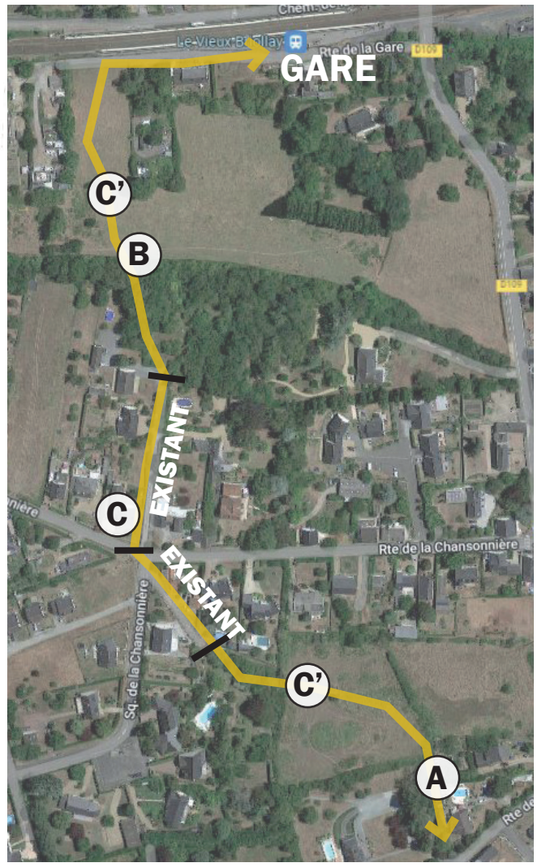




BRI HERIPIÈRE



COUPES DE PRINCIPE PROJET ECH 1.100





PLAN DE LOCALISATION

V- PLAN MOBILITÉS DOUCES

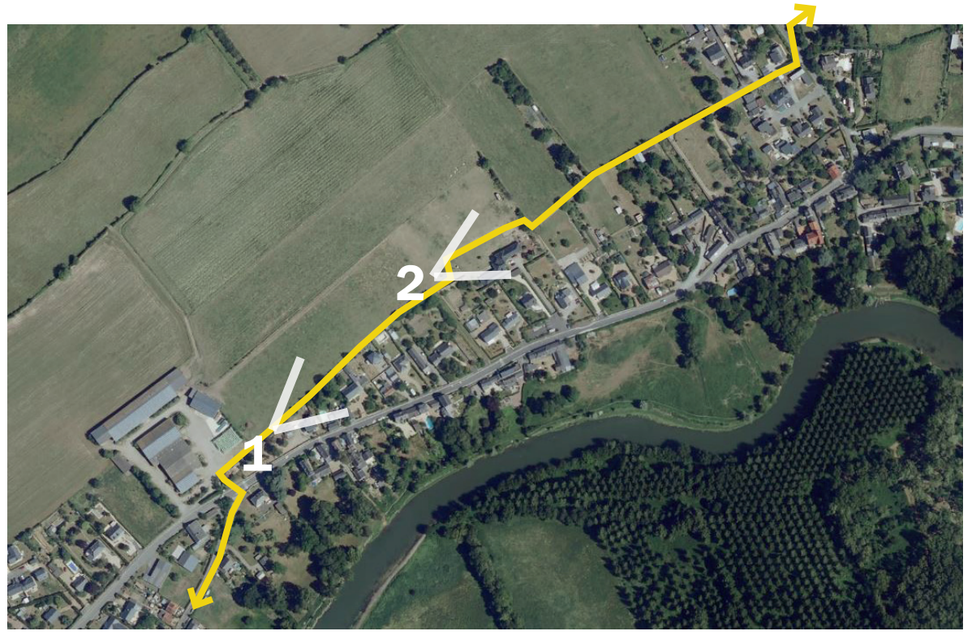
2- PROFIL BRI SOUCELLE



1. VOIE VERTE AVEC LISIÈRE VÉGÉTALE ENTRE PRIVÉ ET PUBLIC



2. VOIE VERTE BORDÉE D'UNE CLOTURE LE LONG DE LA PARCELLE AGRICOLE



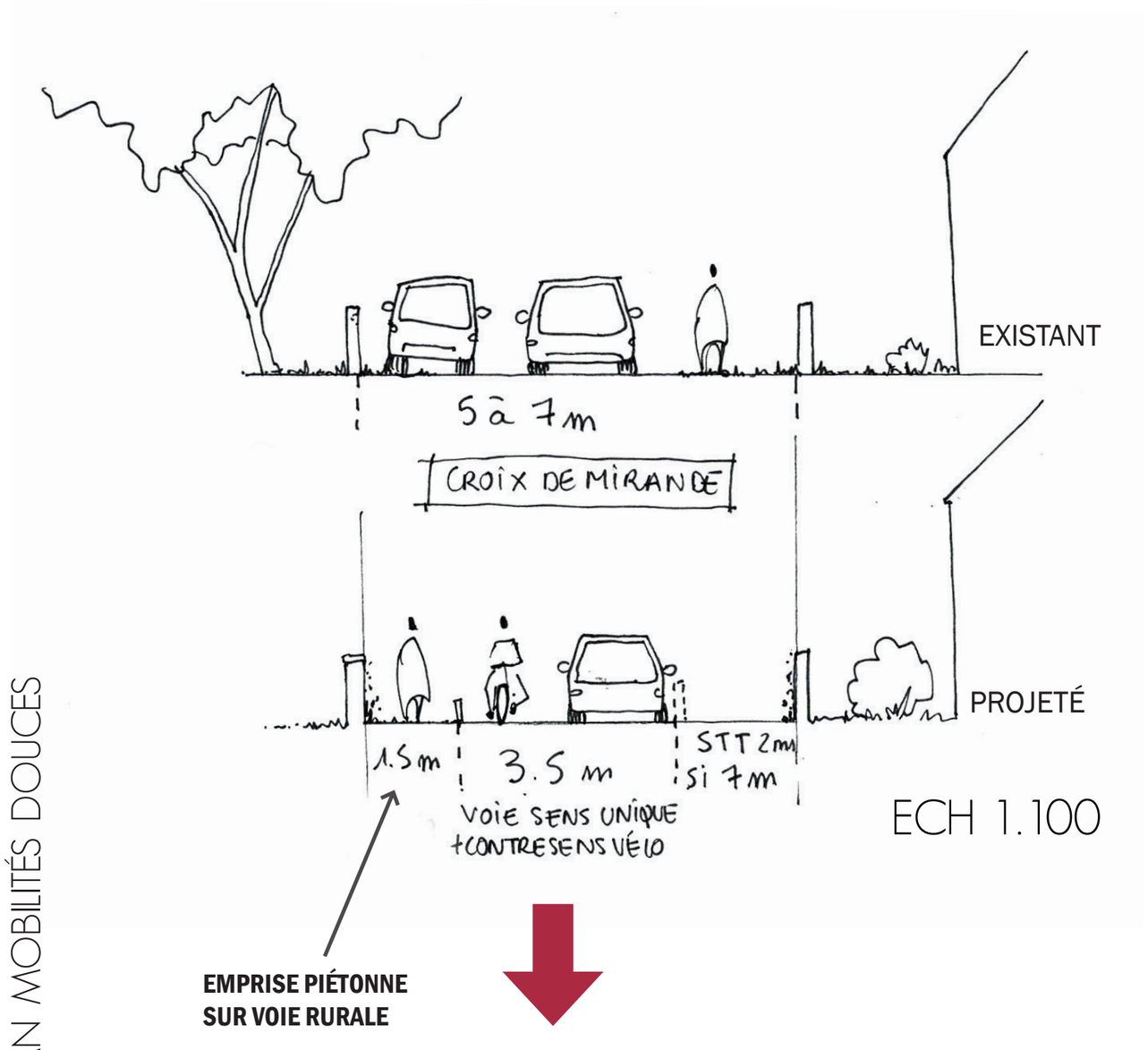
LOCALISATION DES VUES



PLAN MASSE

ECH 1.500

3 - PROFIL CROIX DE MIRANDE

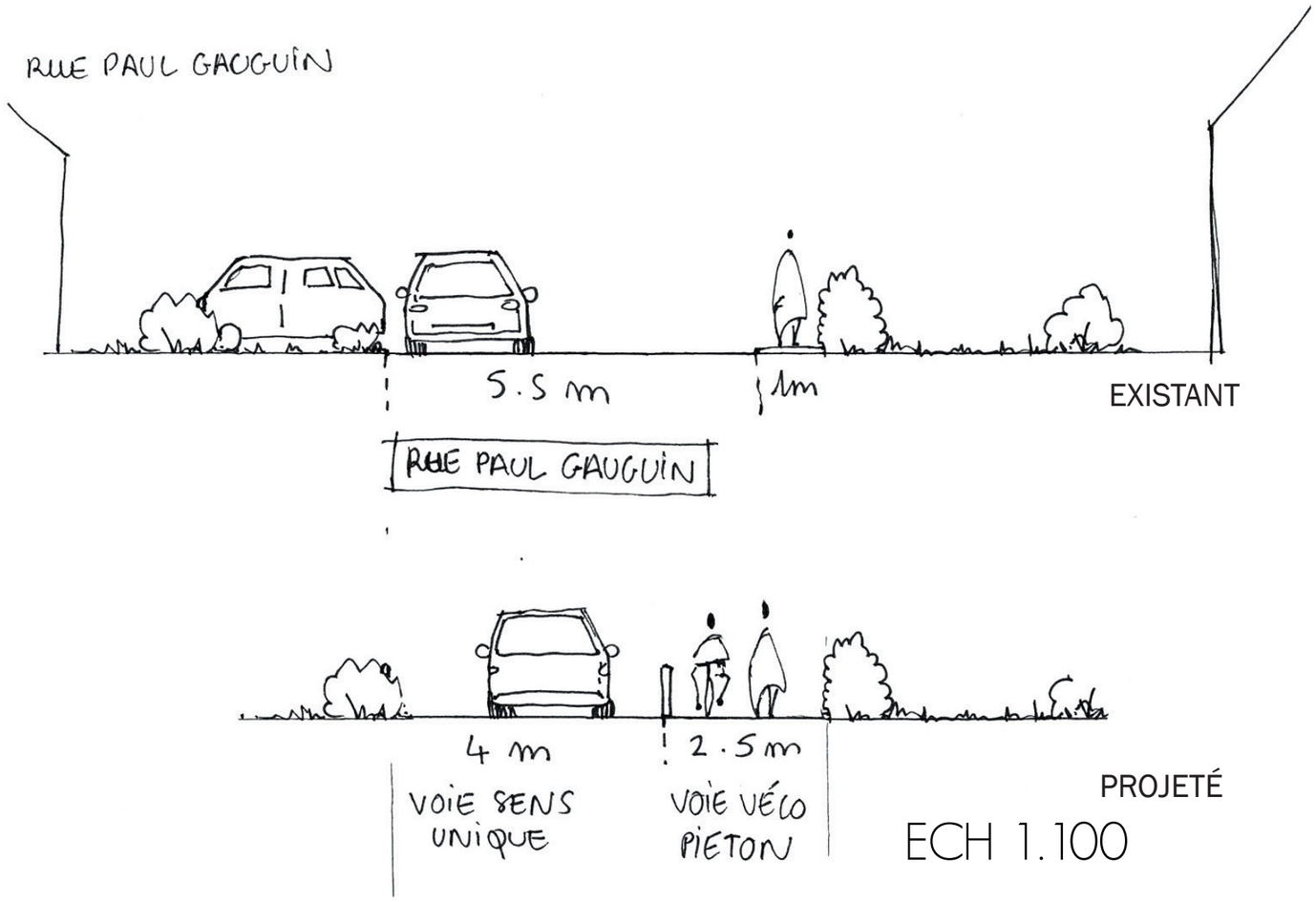






V- PLAN MOBILITÉS DOUCES

4- PROFIL RUE PAUL GAUGUIN



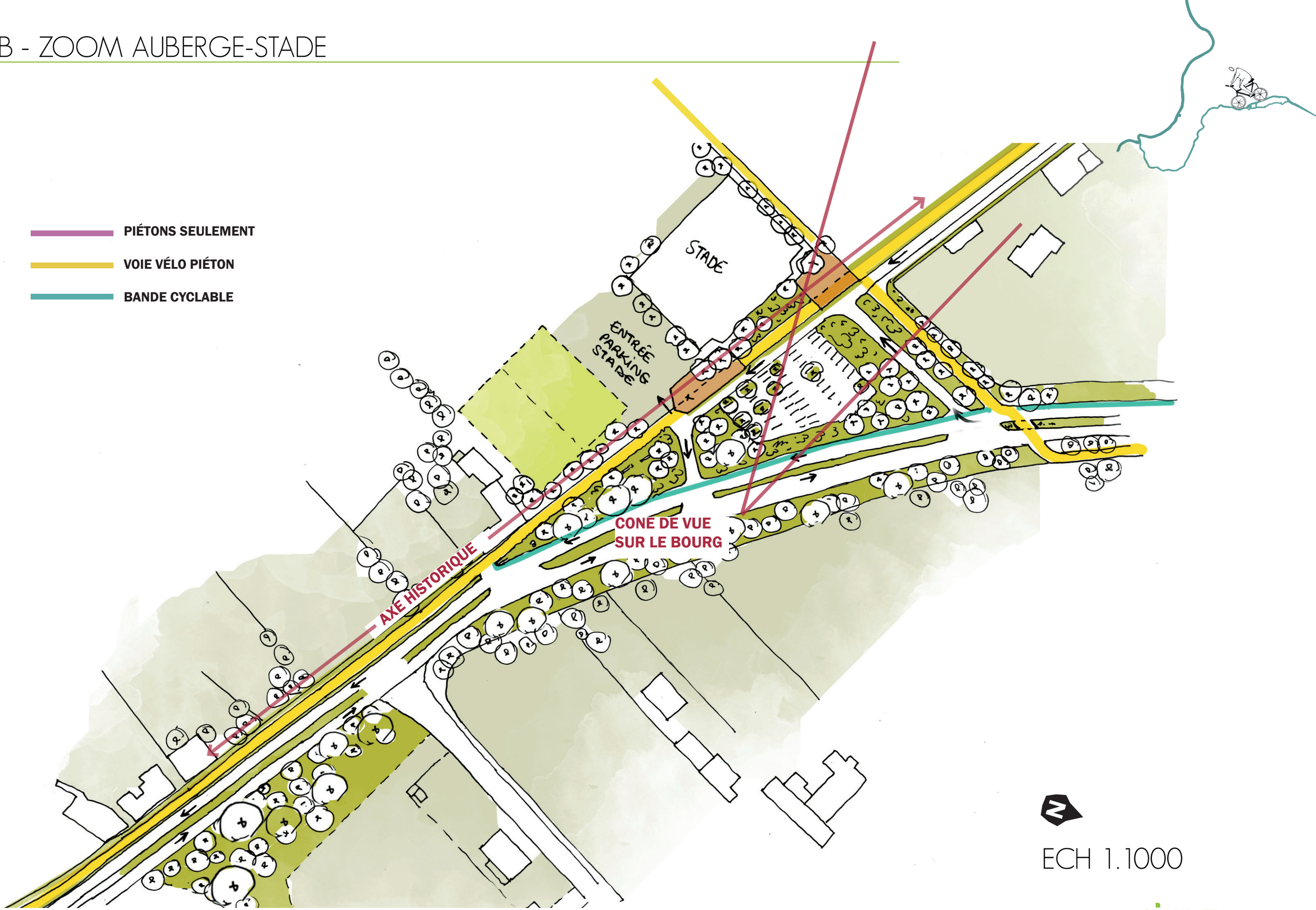


B - ZOOM AUBERGE-STADE

PIÉTONS SEULEMENT

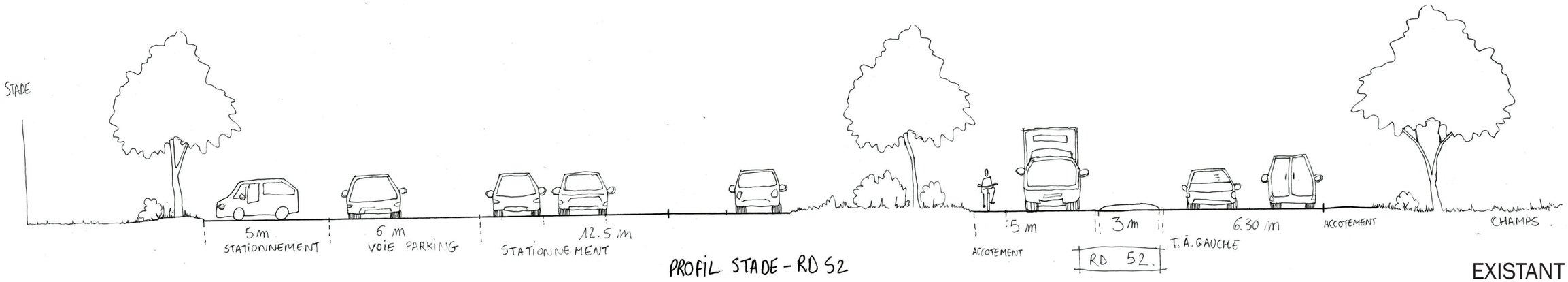
VOIE VÉLO PIÉTON

BANDE CYCLABLE



ECH 1.1000

5- PROFIL STADE - ENTRÉE



PROFIL STADE - RD 52

EXISTANT

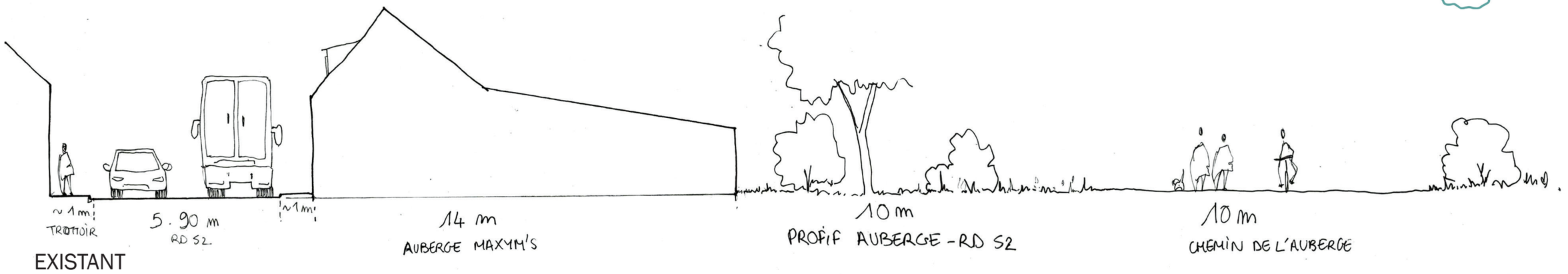


PROJETÉ

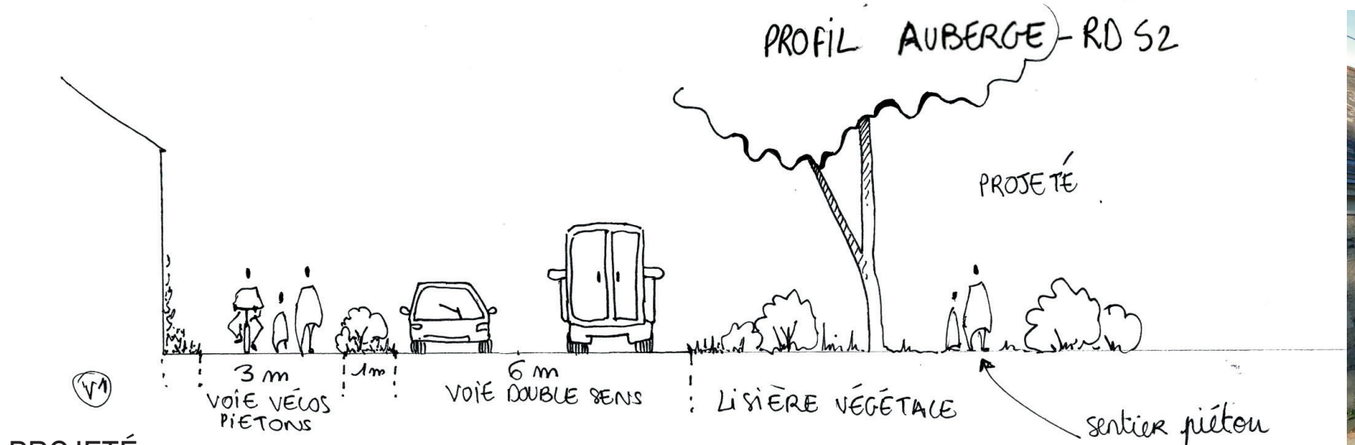
V- PLAN MOBILITÉS DOUCES



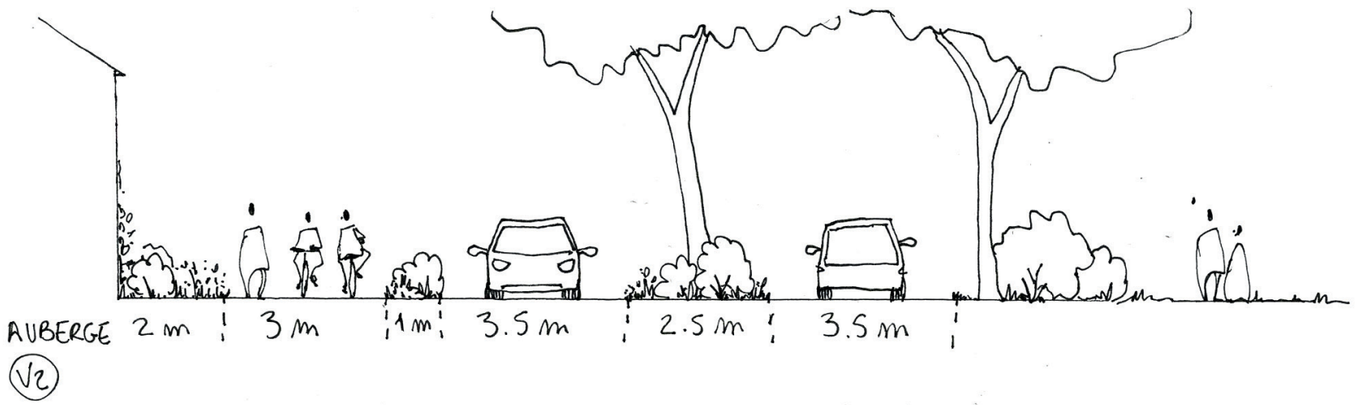
5BIS- PROFIL AUBERGE



EXISTANT



PROJETÉ

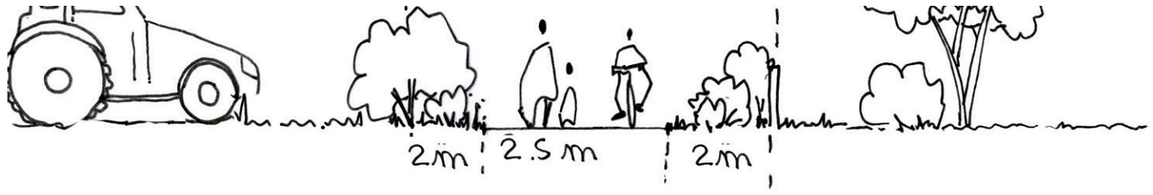


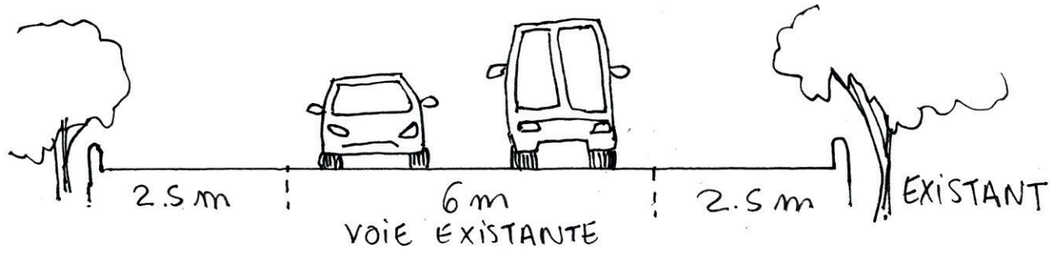


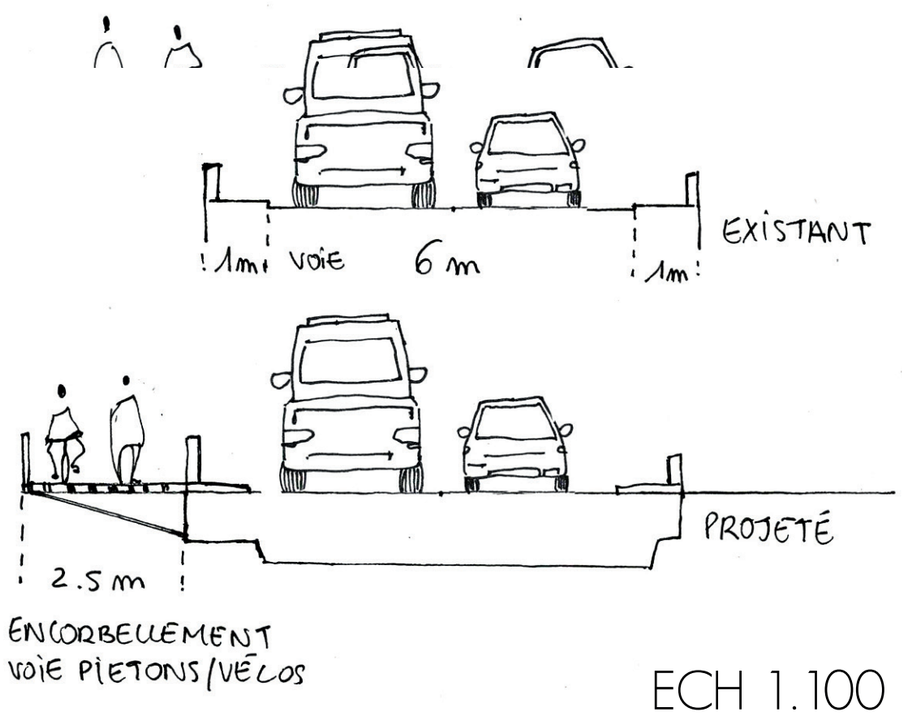
ENJEU DE CONNEXION VOIE VERTE
À ECHELLE D'ALM

V- PLAN MOBILITÉS DOUCES

6-7 - PROFIL ENTRÉE SUD + PONT





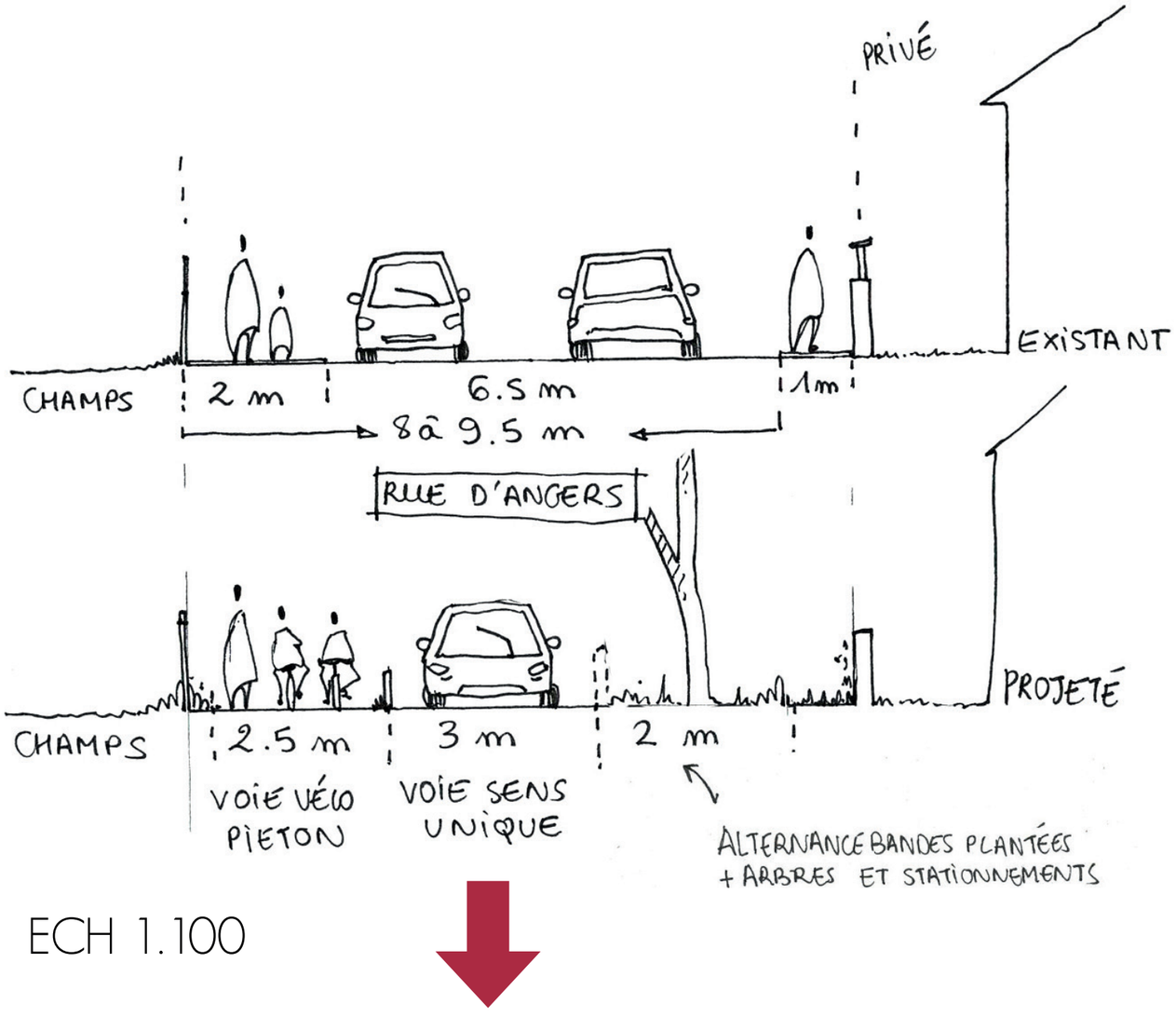


ECH 1.100





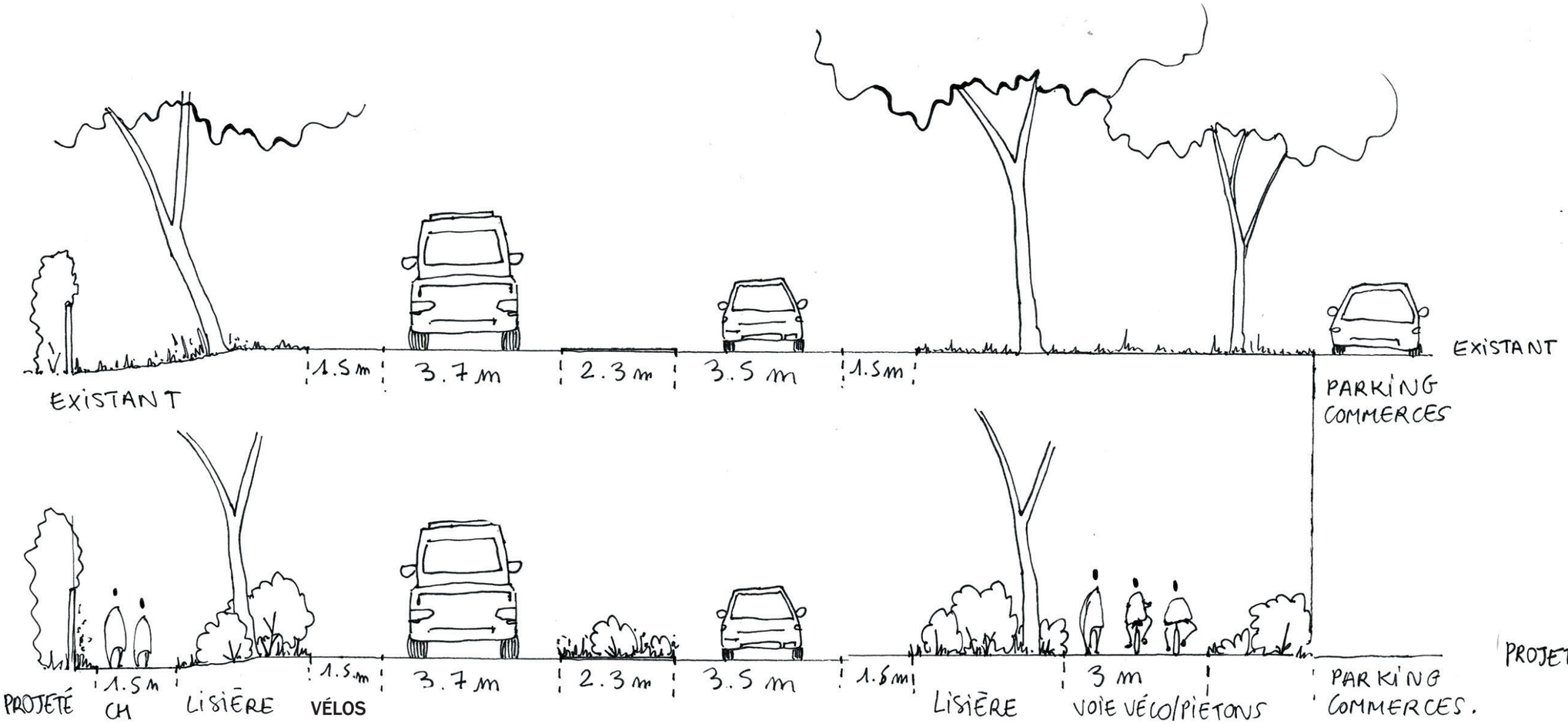
8 - PROFIL RUE D'ANGERS



ECH 1.100



9- PROFIL RD COMMERCES



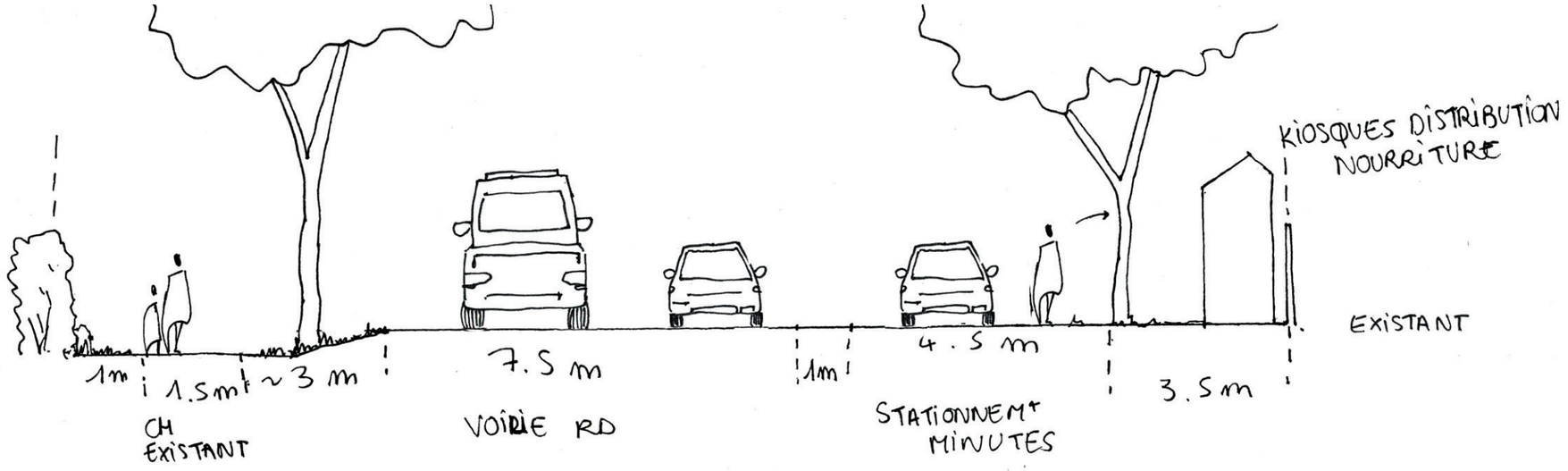
ECH 1.100

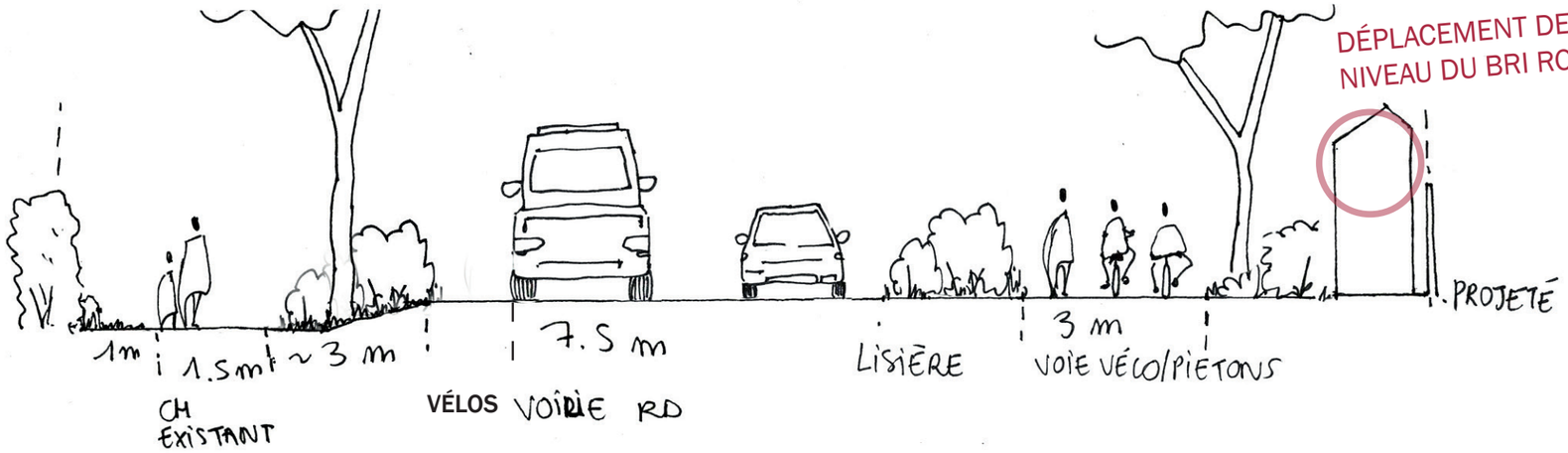




V- PLAN MOBILITÉS DOUCES

10- PROFIL RD GUICHARDIÈRES





ECH 1.100



V- PLAN MOBILITÉS DOUCES

C - ZOOM CAMPING





PIÉTONS SEULEMENT

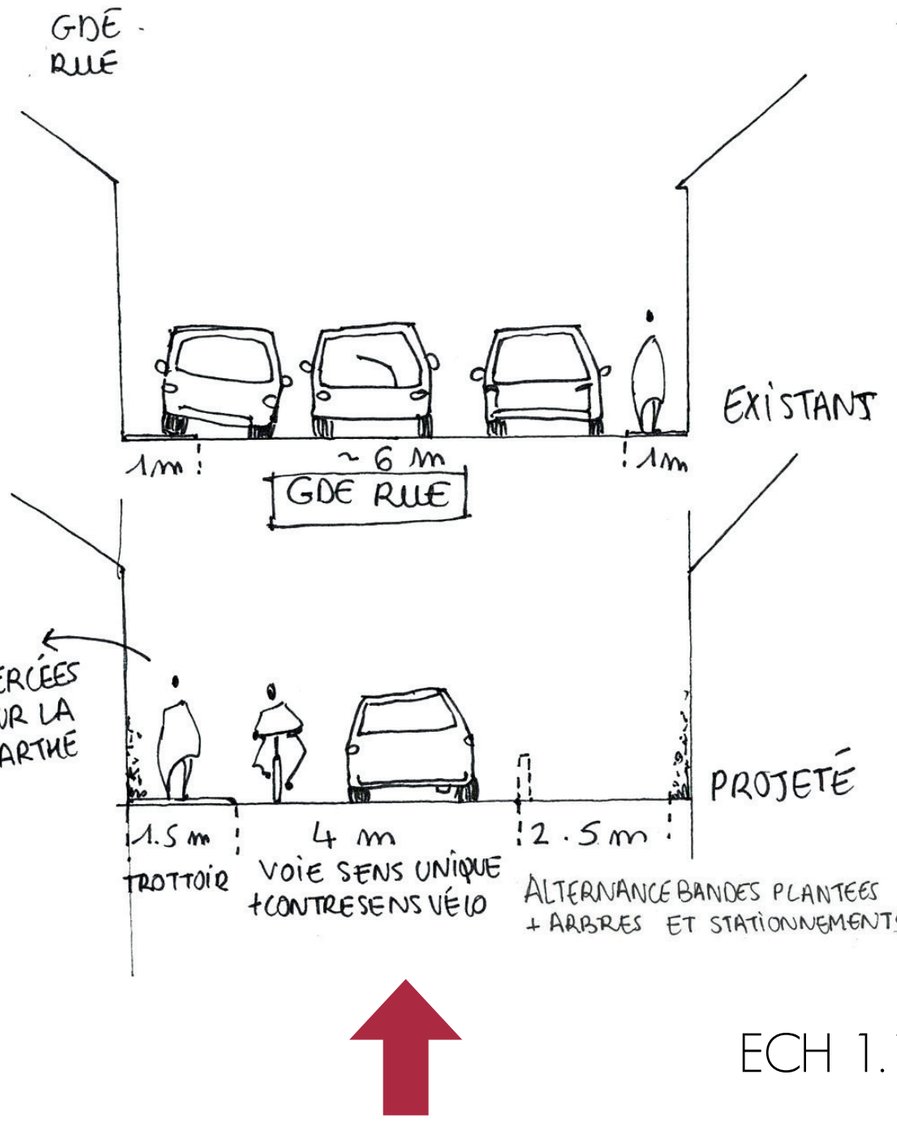
VOIE VÉLO PIÉTON

BANDE CYCLABLE

ECH 1.1000

V- PLAN MOBILITÉS DOUCES

11- PROFIL GDE RUE - RUE DE LA POSTE



ECH 1.100



GRANDE RUE





RUE DE LA POSTE

CBIS - ZOOM ENTRÉE SOULAIRE



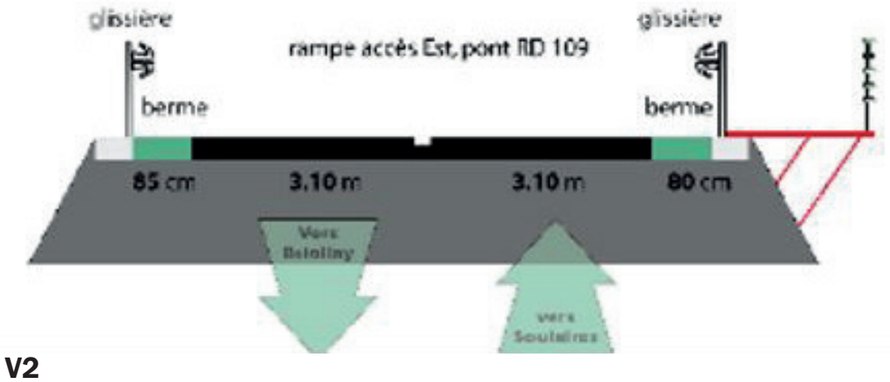


PIÉTONS SEULEMENT

VOIE VÉLO PIÉTON

BANDE CYCLABLE

V1 : MARQUAGES SEULEMENT



V2

N

ECH 1.1000

V- PLAN MOBILITÉS DOUCES

D - ZOOM FRANCHISSEMENT JARDIN BOTANIQUE





VERS CHEMIN PATIS COLAS

ENTRÉE BASSE JARDIN BOTANIQUE



PROPOSITION DE PASSAGE AU DROIT DU JARDIN BOTANIQUE
ENTRE BOURELETS DE ROUTE

PIÉTONS SEULEMENT

VOIE VÉLO PIÉTON

BANDE CYCLABLE

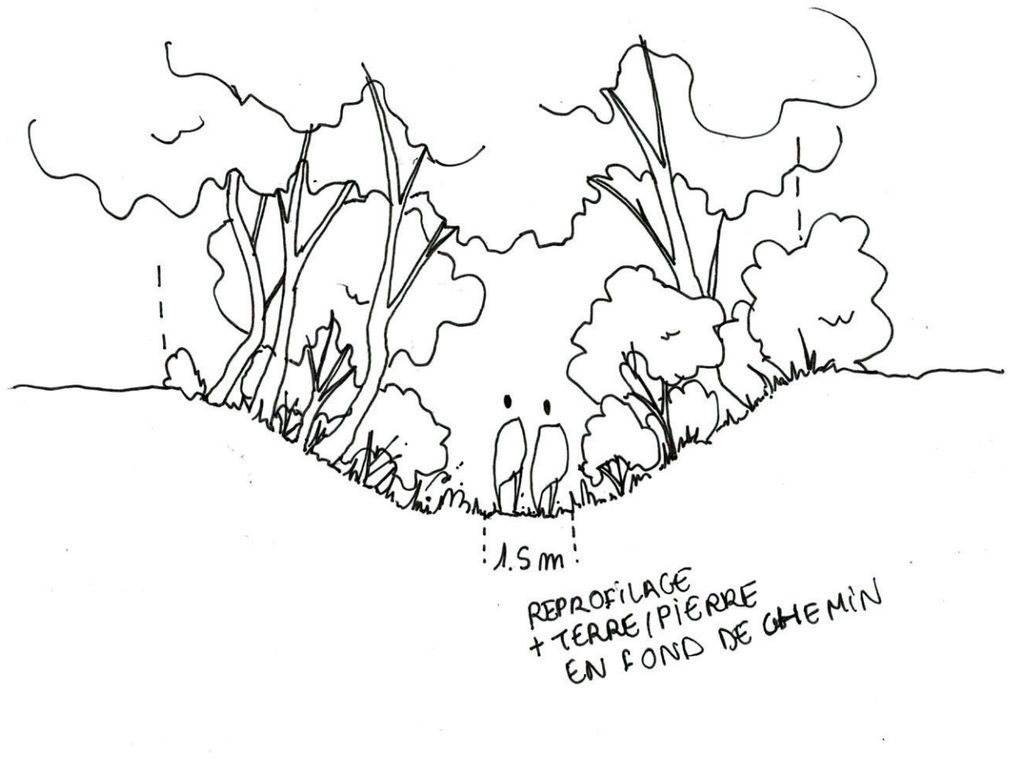
N ECH 1.1000

E - ZOOM CHEMIN CREUX

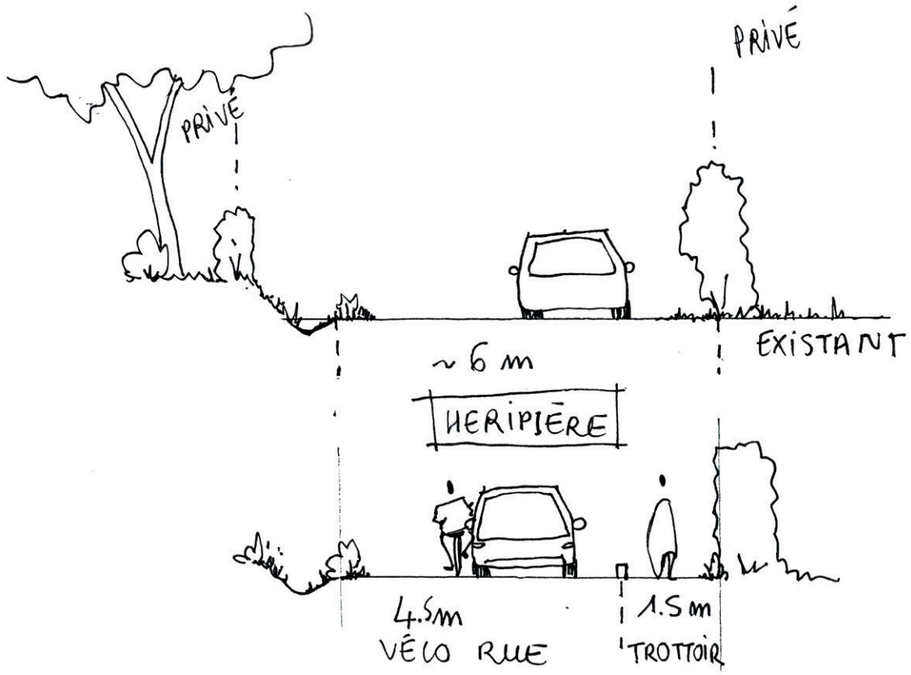


EXISTANT



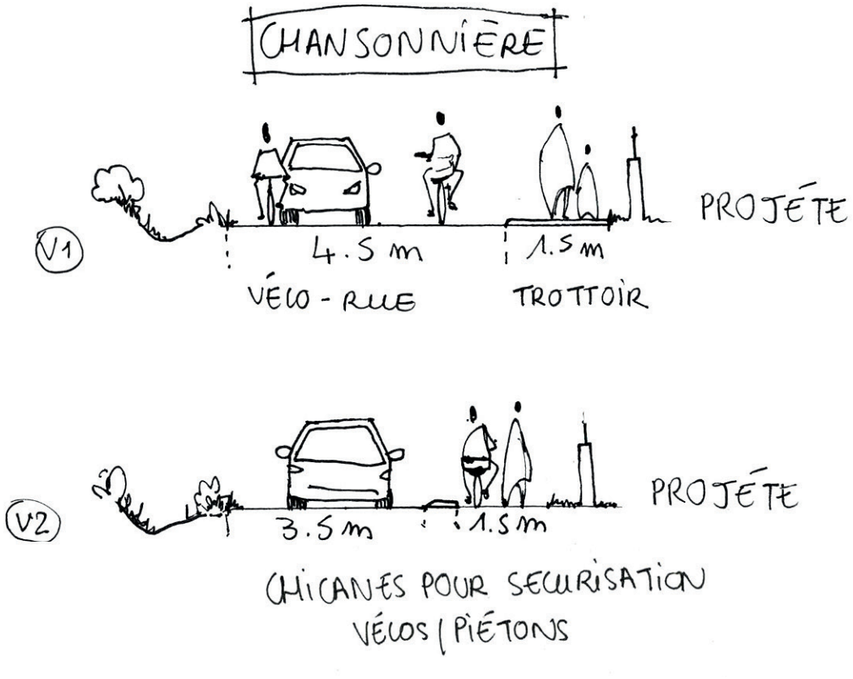


13-14 - PROFIL HERIPIÈRE / CHANSONNIÈRE



ECH 1.100





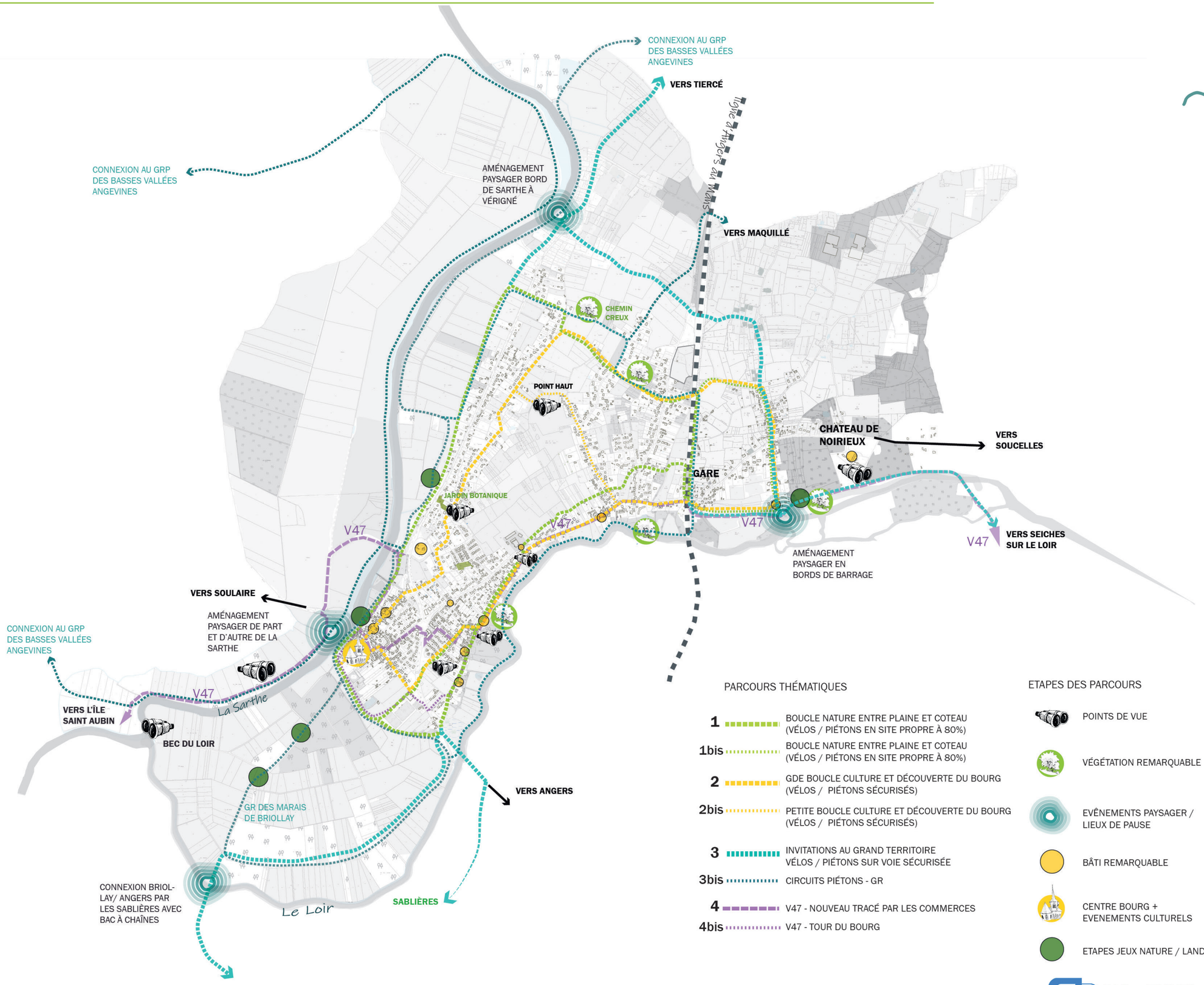




VI - Propositions de bouclages thématiques

CARTOGRAPHIE DES BOUCLES DE BRIOLLAY





PARCOURS THÉMATIQUES

- 1 — BOUCLE NATURE ENTRE PLAINE ET COTEAU (VÉLOS / PIÉTONS EN SITE PROPRE À 80%)
- 1bis — BOUCLE NATURE ENTRE PLAINE ET COTEAU (VÉLOS / PIÉTONS EN SITE PROPRE À 80%)
- 2 — GDE BOUCLE CULTURE ET DÉCOUVERTE DU BOURG (VÉLOS / PIÉTONS SÉCURISÉS)
- 2bis — PETITE BOUCLE CULTURE ET DÉCOUVERTE DU BOURG (VÉLOS / PIÉTONS SÉCURISÉS)
- 3 — INVITATIONS AU GRAND TERRITOIRE VÉLOS / PIÉTONS SUR VOIE SÉCURISÉE
- 3bis — CIRCUITS PIÉTONS - GR
- 4 — V47 - NOUVEAU TRACÉ PAR LES COMMERCES
- 4bis — V47 - TOUR DU BOURG

ETAPES DES PARCOURS

- POINTS DE VUE
- VÉGÉTATION REMARQUABLE
- EVÊNEMENTS PAYSAGER / LIEUX DE PAUSE
- BÂTI REMARQUABLE
- CENTRE BOURG + EVENEMENTS CULTURELS
- ETAPES JEUX NATURE / LAND ART

EVENEMENT A - AMENAGEMENT RIVES AVEC VUES SUR BRIOLLAY



EXISTANT



REFERENCES AMÉNAGEMENT









VI - PROPOSITIONS DE BOUCLAGES THÉMATIQUES

EVENEMENT B - AMÉNAGEMENT BARRAGE ET BORDS DU LOIR

EXISTANT







REFERENCES AMÉNAGEMENT











EVENEMENT C - BORDS DE SARTHE À BRIOLLAY + VERIGNÉ



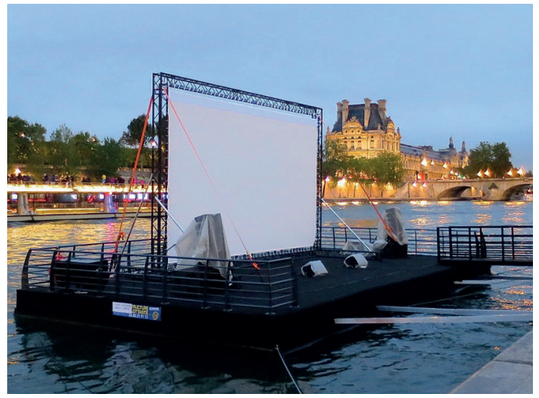
ESPACE JEUX NATURE






ESPACE DÉTENTE - GUINGUETTE




ESPACE PÉDAGOGIQUE






EVENEMENT D - BAC À CHAÎNES ET MARAIS BRIOLLAY

REFERENCES AMÉNAGEMENT BAC







REFERENCES MARAIS - ENTRE LAND ART ET PARCOURS NATURE





