

Bilan des investigations réalisées sur la présence de carrière souterraine au droit des projets de forage

D'après la carte des risques sous-sol de l'Inspection Générale des Carrières (IGC), les zones à risque liés à la présence d'anciennes carrières peuvent être rencontrées au droit du site (cf. Figure 1).

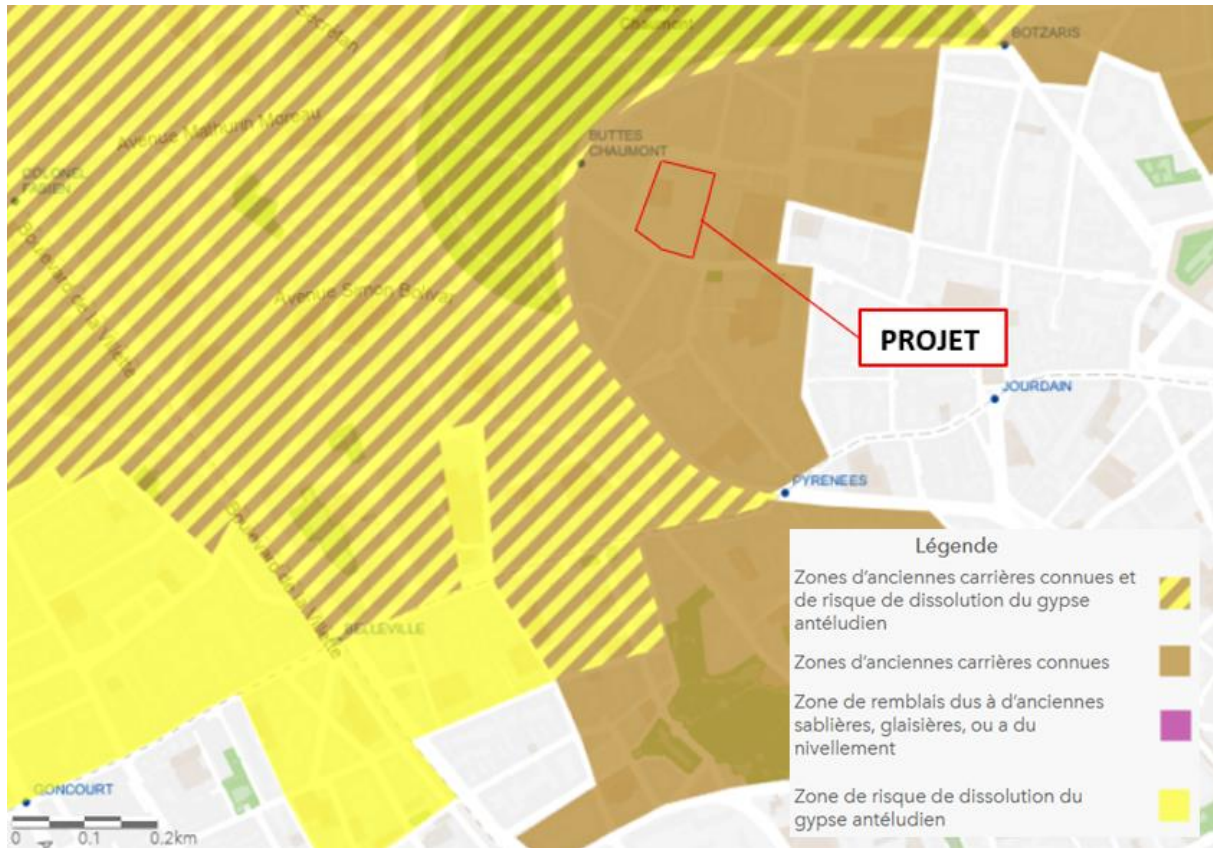


Figure 1 : Territoire concerné par le risque « Zones d'anciennes carrières souterraines » (d'après cartographie IGC) à la proximité du projet

Plus précisément, d'après l'Atlas des carrières souterraines, le site est situé en limite approximative d'une ancienne carrière souterraine de la 1^{ère} masse du gypse, exploitée pendant la 1^{ère} moitié du XIX^{ème} siècle (cf. Figure 2).

L'étude de la présence ou l'absence de carrière au droit des emplacements prévus pour les forages est réalisée à partir des données complémentaires suivantes :

- 4 sondages indiqués sur la carte comme traversant les masses du gypse, et montrant une absence de carrière. Ces sondages confirment la présence des masses du gypse sur une hauteur d'environ 30 m au droit de la parcelle, à une altitude +70,5 m NGF environ.
- 1 sondage supplémentaire communiqué par l'IGC suite à un échange préalable, dans la rue Préault, indiquant une absence de carrière également.
- 10 sondages géotechniques pressiométriques d'environ 40 m de profondeur réalisés par GEOSOLTEC, s'arrêtant dans les masses du gypse sur entre 15 m et 13 m. Parmi ces sondages, SP1 et SP2 ont traversé une partie de l'ancienne carrière souterraine.

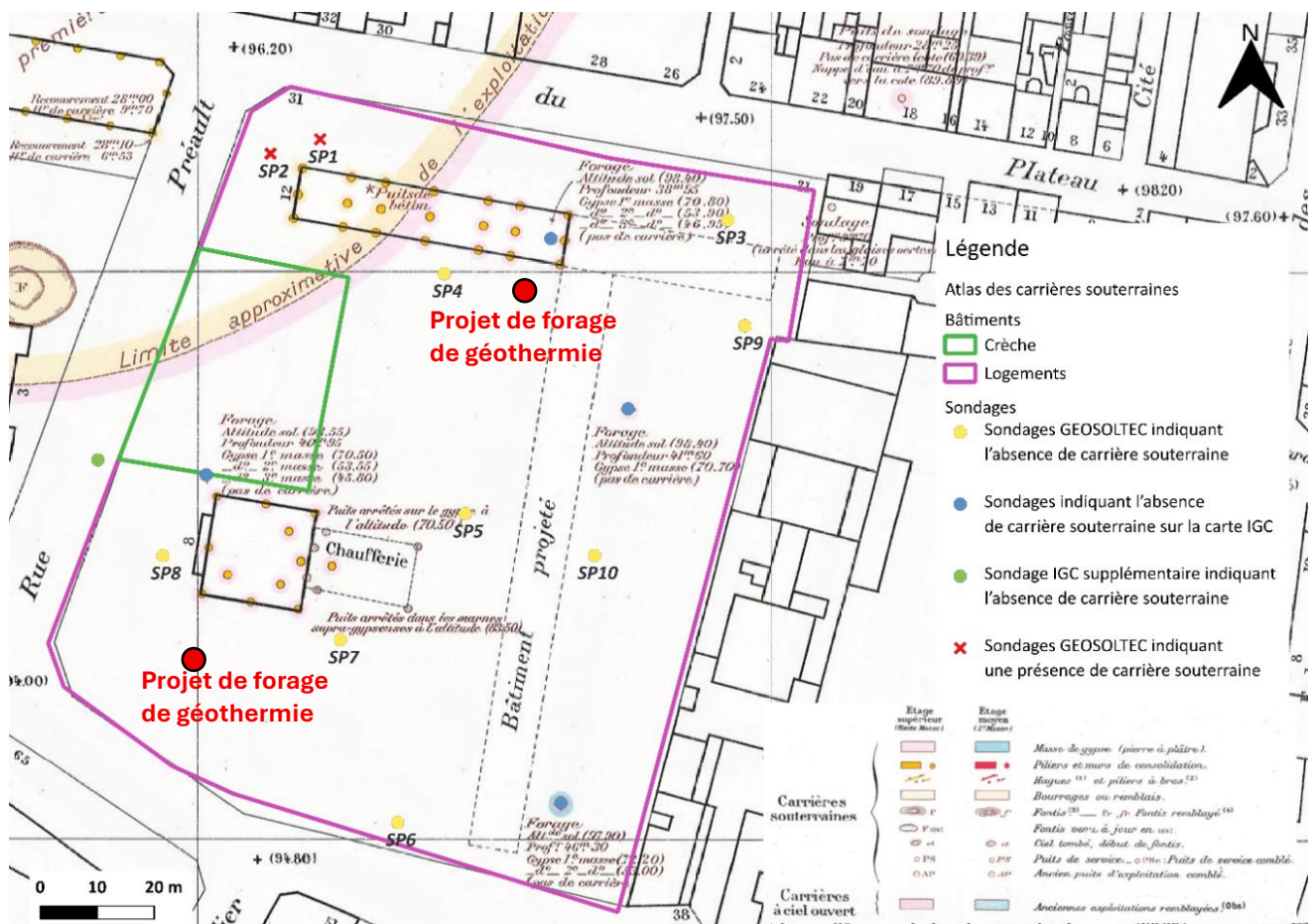


Figure 2 : Extrait modifié de la feuille 31-38 de l'Atlas des carrières souterraines, éditée en 1969 par l'Inspection Générale des Carrières

L'analyse détaillée de la carte de l'atlas des carrières souterraines avec le report des sondages réalisés au droit du projet, permet de considérer que le risque de présence de carrières souterraines dans l'emprise du projet aux emplacements prévus pour les forages peut être fortement minimisé.

En effet, les investigations menées sur site, notamment les sondages GEOSOLTEC et ceux reportés par l'IGC, montrent une absence notable de vides souterrains sous la majeure partie de la zone d'étude. Les sondages réalisés par Géosoltec matérialisés en jaune, et en bleu les sondages réalisés par l'Inspection Générale de Carrières (IGC) indiquent l'absence de cavités ou de vides, confirmant ainsi l'absence d'une ancienne exploitation sous la majeure partie du site d'étude. Seuls deux sondages (SP1 et SP2), situés en limite nord-ouest du périmètre, ont révélé la présence ponctuelle d'une ancienne carrière, ce qui correspond d'ailleurs à la "limite approximative de l'exploitation souterraine de 1ère masse de gypse" identifiée sur la carte de l'IGC. Cette corrélation géographique suggère que les zones concernées se trouvent à la périphérie immédiate de l'exploitation historique.

Par conséquent, l'ensemble des données disponibles, croisant à la fois les résultats de terrain et les informations archivées, atteste d'un contexte géotechnique globalement sain et maîtrisé. **En dehors de cette frange nord-ouest localisée, le risque de rencontre de vides liés à d'anciennes carrières peut donc être considéré comme faible à négligeable.**