

ROUTE DEPARTEMENTALE 178

LIAISON CARQUEFOU - NORT-SUR-ERDRE

Section « barreau de liaison entre la route des Touches (Rd 31) et le giratoire de la Hardière» sur la commune de Petit-Mars

Étude acoustique – État initial
Mesures trafics et acoustiques



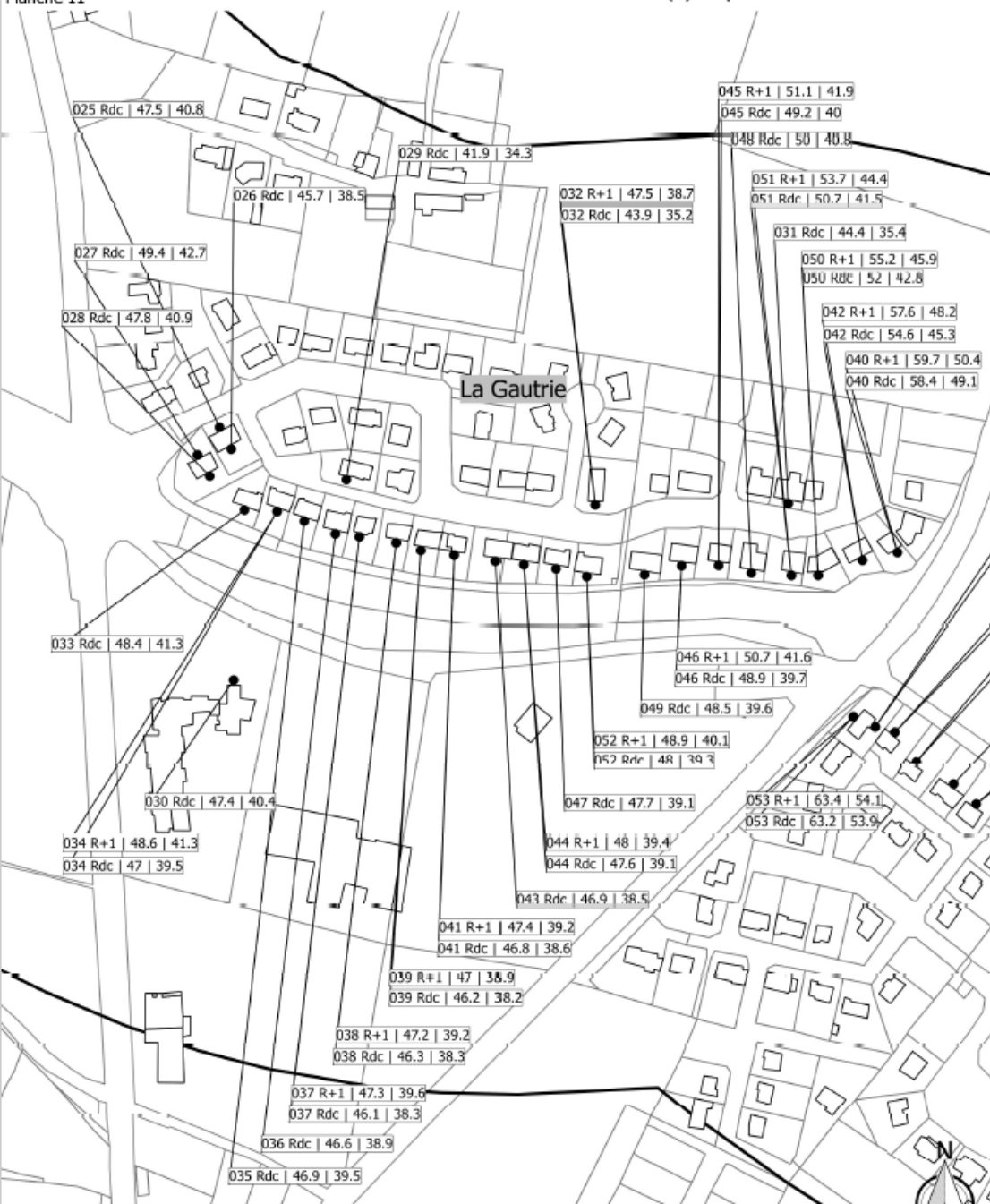
Description sommaire du projet

La présente étude concerne la section entre «barreau de liaison entre la route des Touches (RD 31) et le giratoire de la Hardière».

Cette étude acoustique a été réalisée par SORMEA

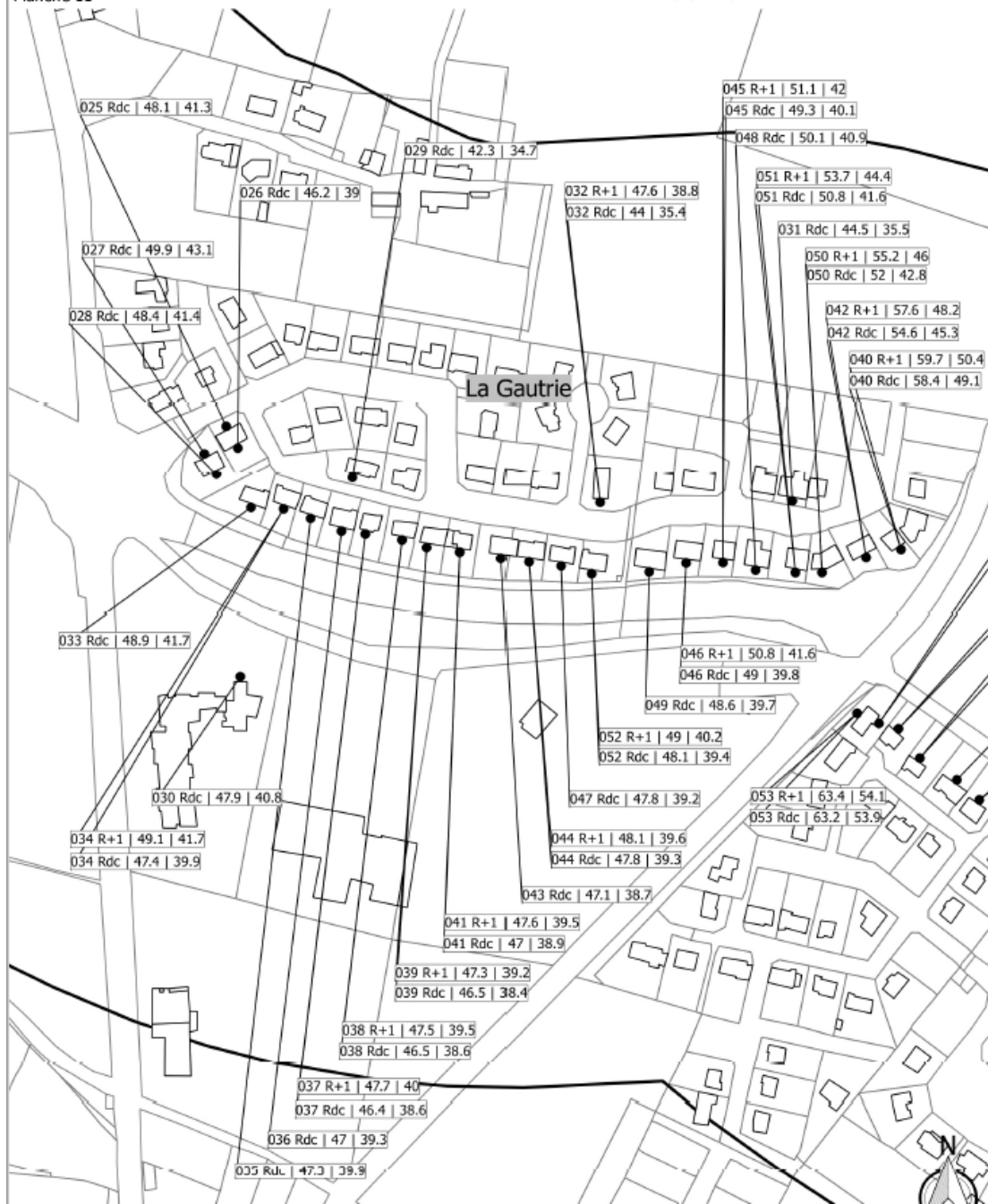
Réseau existant sans projet - 2025 Niveaux sonores sur récepteurs

Planche 11



Réseau existant sans projet - 2045 Niveaux sonores sur récepteurs

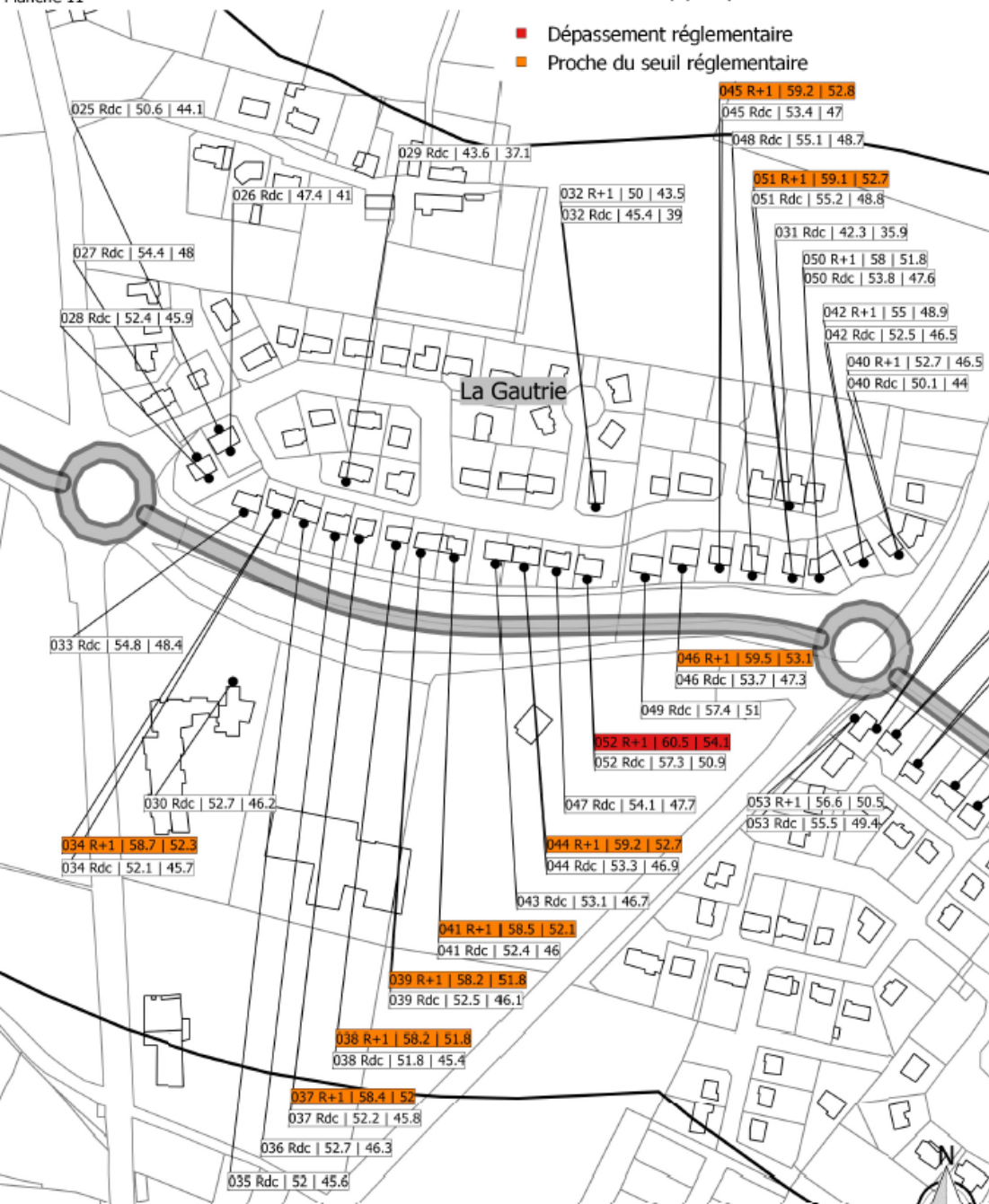
Planche 11



Projet routier sans protection - 2025

Niveaux sonores sur récepteurs

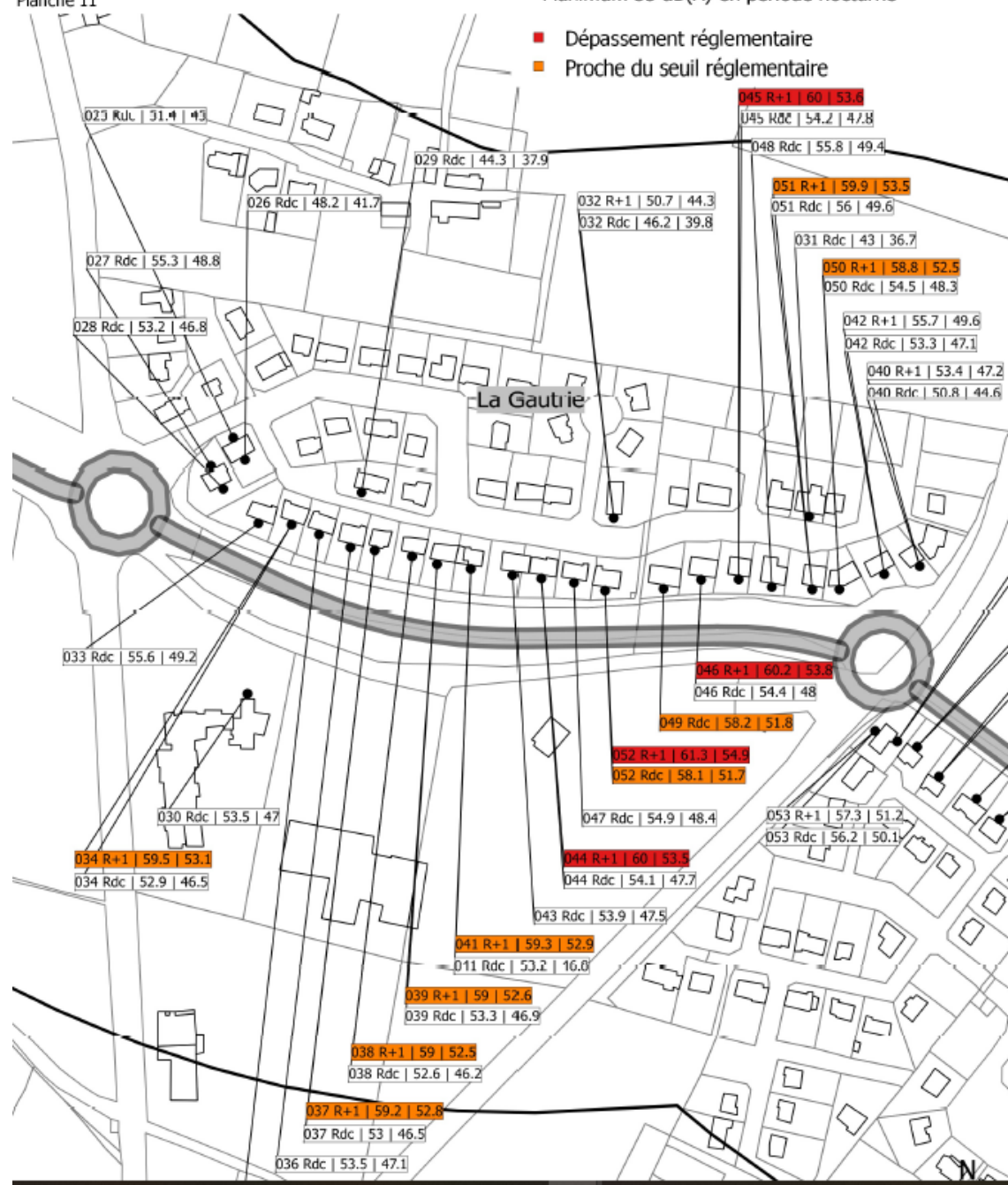
Planche 11



Projet routier sans protection - 2045

Niveaux sonores sur récepteurs

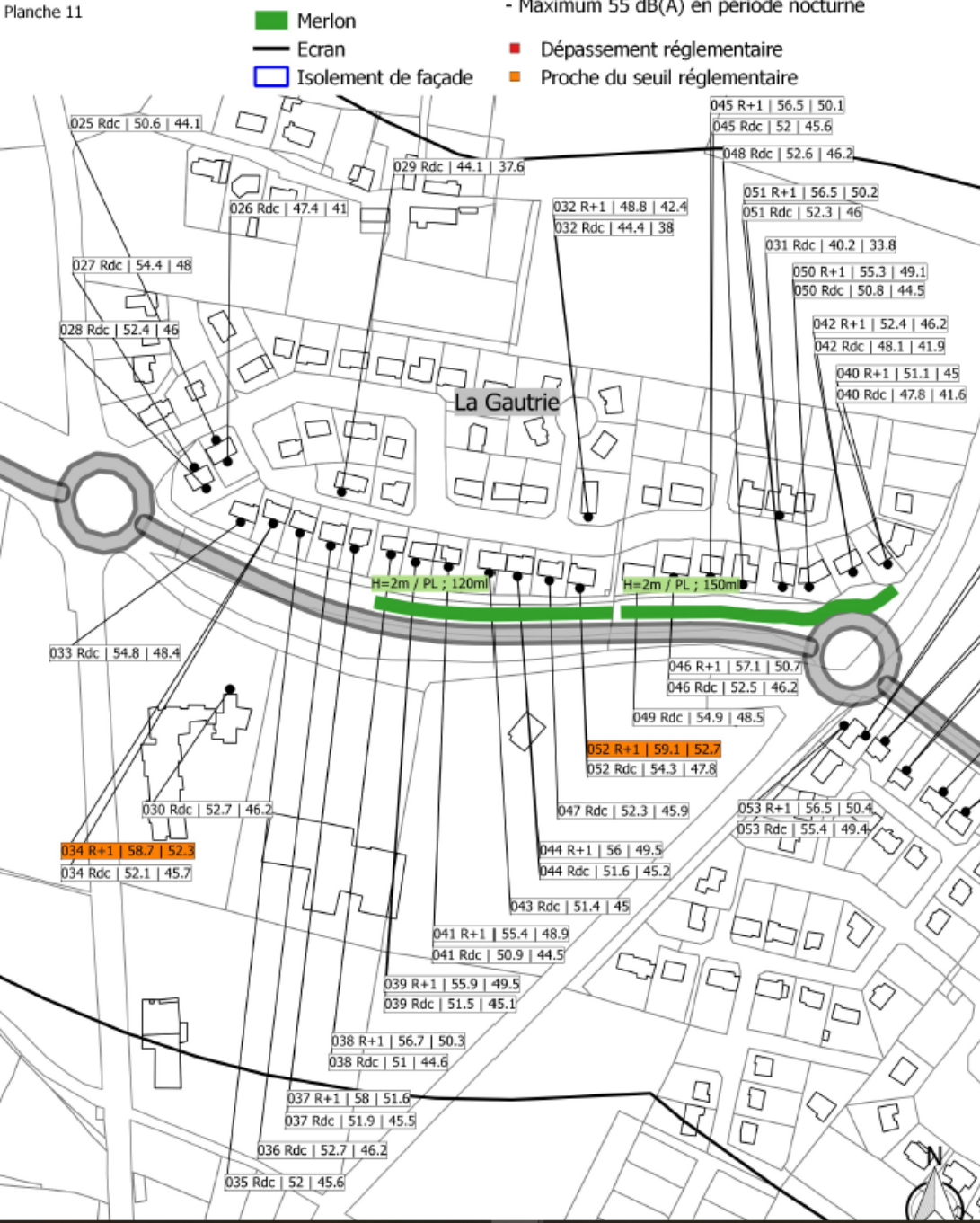
Planche 11



Projet routier avec protections - 2025

Niveaux sonores sur récepteurs

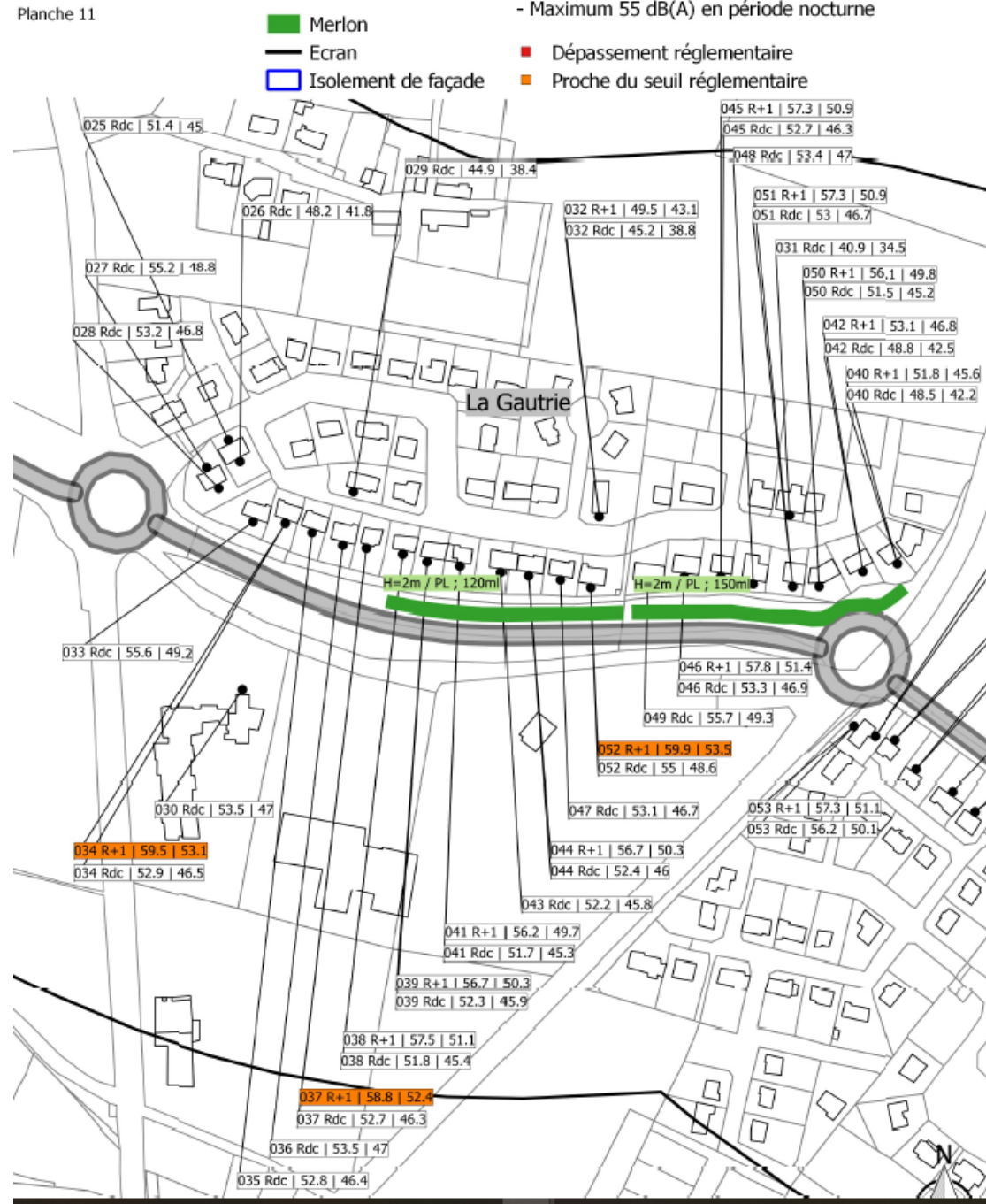
Planche 11



Projet routier avec protections - 2045

Niveaux sonores sur récepteurs

Planche 11



Synthèse Barreau de « La Gautrie »

Le projet routier est considéré en infrastructure nouvelle pour ce secteur. Les niveaux sonores maximum admissibles selon la réglementation sont de 60 dB(A) de jour et de 55 dB(A) de nuit .

Le projet routier avec la mise en place de protection, aucune habitation riveraine du barreau ne dépasse ce niveau à court terme comme à long terme.

Définition des protections acoustiques

- Barreau de « La Gautrie »

Merlon Ouest (H=2m /PL ; 120 ml) plus merlon Est (H=2m /PL ; 150 ml).



La Gautrie	11	12	v0	Merlon Ouest	120 m	2,0 m	-2 dB(A)
				Merlon Est	150 m	2,0 m	

Projet d'aménagement de la RD178

□ *Trafic*

