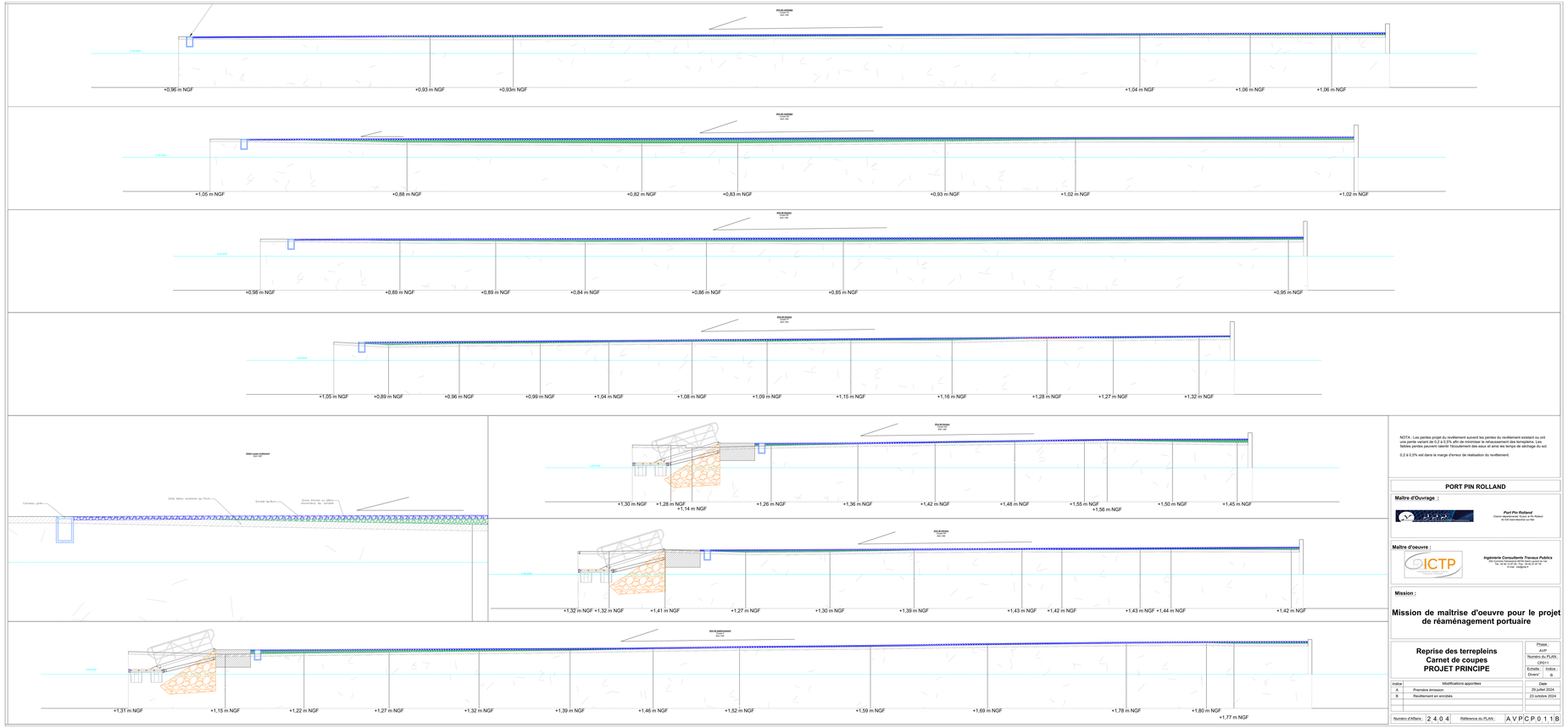


NOTA : Les pentes projet du revêtement suivent les pentes du revêtement existant ou ont une pente variant de 0,2 à 0.5% afin de minimiser la rehaussement des terrepleins. Les faibles pentes peuvent ralentir l'écoulement des eaux et ainsi les temps de séchage du sol.

0,2 à 0.5% est dans la marge d'erreur de réalisation du revêtement.

**PORT PIN ROLLAND**

**Maître d'Ouvrage :**

*Port Pin Rolland*
Chemin de la Pointe de Port-Pin-Rolland
83120 Sainte-Maxime sur Mer

**Maître d'oeuvre :**

*Ingénierie Consultante Travaux Publics*
ZAC Cannes Marina Bât B1 Mail Jacques de Rivet
Tél. : 04 93 69 13 00 - Fax : 04 93 69 13 01
E-mail : icp@icp.fr

**Mission :**

**Mission de maîtrise d'oeuvre pour le projet de réaménagement portuaire**

**Reprise des terrepleins**
**Carnet de coupes**
**PROJET PRINCIPE**

| Phase : | |
|---|---|
| AVP | |
| Numéro du PLAN : | |
| CP011 | |
| Echelle : | Indice : |
| Divers° | B |

| Indice | Modifications apportées | Date |
|---|---|---|
| A | Première émission | 29 juillet 2024 |
| B | Revêtement en enrobés | 23 octobre 2024 |

Numéro d'Affaire : 2 4 0 4 Référence du PLAN : A V P C P 0 1 1 B