



# **MARCHÉ 2020-087 – ASSISTANCE À MAÎTRISE D'OUVRAGE SUR LES ÉTUDES DE CIRCULATION**

**■**  
**COMMANDE N°7 – CENTRE BUS D'ORMOY**

# SOMMAIRE

- Contexte
- Situation actuelle
- Situation référence
- Situation projet

# CENTRE BUS D'ORMOY

## Contexte



- Le projet concerne la construction d'un Centre Opérationnel Bus sur la commune d'Ormoir, pour permettre le remisage et la maintenance de 80 autocars.
- Le Centre Opérationnel Bus sera équipé pour une flotte d'autocars GNV et permettra à sa mise en service en 2027 d'accueillir une part de véhicules gazoil en transition vers des motorisations faibles émissions.
- Le site retenu se situe sur un terrain d'une superficie totale de 20 380m<sup>2</sup>, situé au 1 rue de la Plaine d'Ormoir à Ormoir. Le site comprend les parcelles cadastrales A420 et A906, dont Île-de-France Mobilités détient la propriété.
- Le projet de centre bus prévoit 2 accès sur la rue de la Plaine d'Ormoir, un pour les véhicules particuliers des chauffeurs, un pour les bus. Cette voie assure également la desserte de la ZAC Plaine Saint-Jacques dont une partie est livrée.

## Comptages effectués



Les relevés ont été effectués :

- le mardi 14 février 2023 (7h00-8h00 le matin et 17h30-18h30 le soir)  
pour les postes directionnels
- entre le lundi 12 et le lundi 20 décembre, tous véhicules et poids  
lourds, pour les postes automatiques

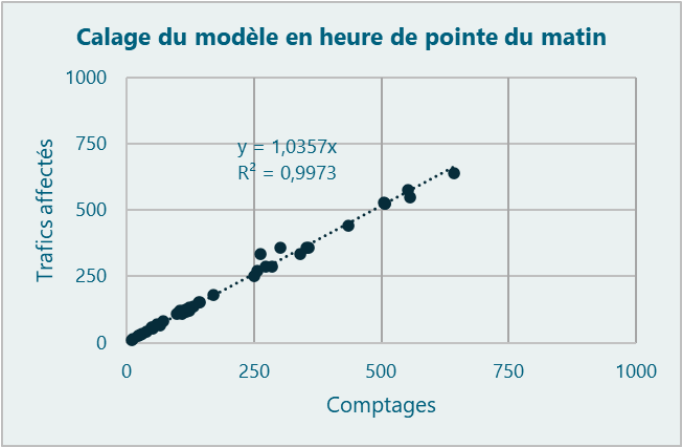
# CENTRE BUS D'ORMOY

## Calage du modèle - HPM



- Le GEH est un indicateur entre flux affectés et comptages observés par tronçon, la valeur en % représente l'écart avec le comptage
- 100% des GEH sont inférieurs à 5 ➔ bonne corrélation entre comptages et modèle
- Le  $R^2$  (objectif entre 0,85 et 1) de la régression linéaire du calage en HPM est de 0,99 ➔ corrélation à 99% avec l'ensemble des points

| Calage en GEH                    |       |
|----------------------------------|-------|
| Nb de comptages                  | 45    |
| GEH Inférieur à 5                | 100%  |
| GEH Inférieur à 10               | 100%  |
| Corrélation Traffics / Comptages |       |
| Droite de régression             | 1,036 |
| Coefficient de corrélation       | 0,994 |



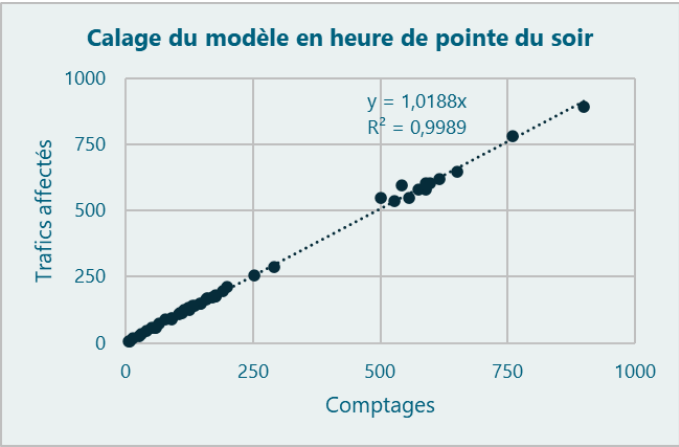
# CENTRE BUS D'ORMOY

## Calage du modèle - HPS



■ Les valeurs du GEH et la régression linéaire indiquent qu'il existe, comme en HPM, une très bonne corrélation entre les comptages et le modèle en HPS

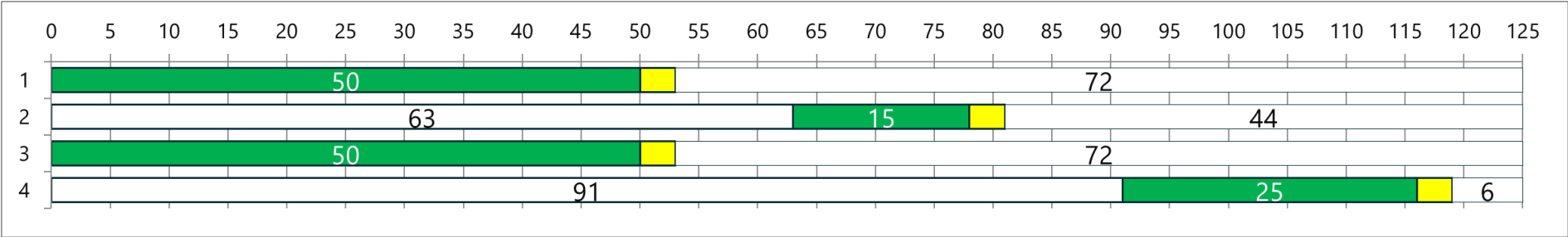
| Calage en GEH                   |       |
|---------------------------------|-------|
| Nb de comptages                 | 47    |
| GEH Inférieur à 5               | 100%  |
| GEH Inférieur à 10              | 100%  |
| Corrélation Trafics / Comptages |       |
| Droite de régression            | 1,019 |
| Coefficient de corrélation      | 0,998 |



# CENTRE BUS D'ORMOY

## Programmation du carrefour à feux

- Nous avons relevé les temps de vert, les temps de dégagement et la durée du cycle afin de reconstituer la programmation des feux ci-dessous
  - 1 : RD191 est
  - 2 : Route de la Plaine d'Ormoy
  - 3 : RD191 ouest
  - 4 : Rue des Moques Tonneaux



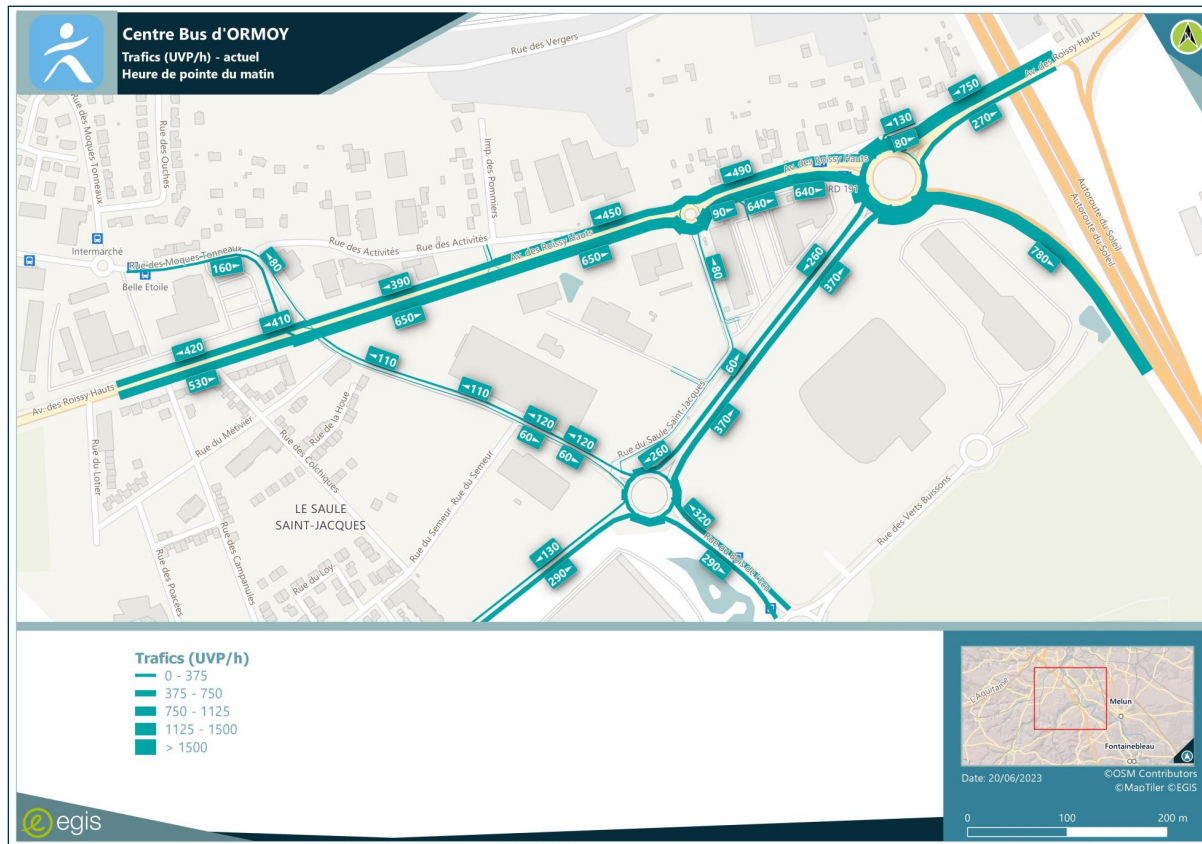


**SITUATION ACTUELLE**

—

# CENTRE BUS D'ORMOY

## Traffics modélisés – Situation actuelle HPM



**Près de 2050 véh/h** rentrent au périmètre via :

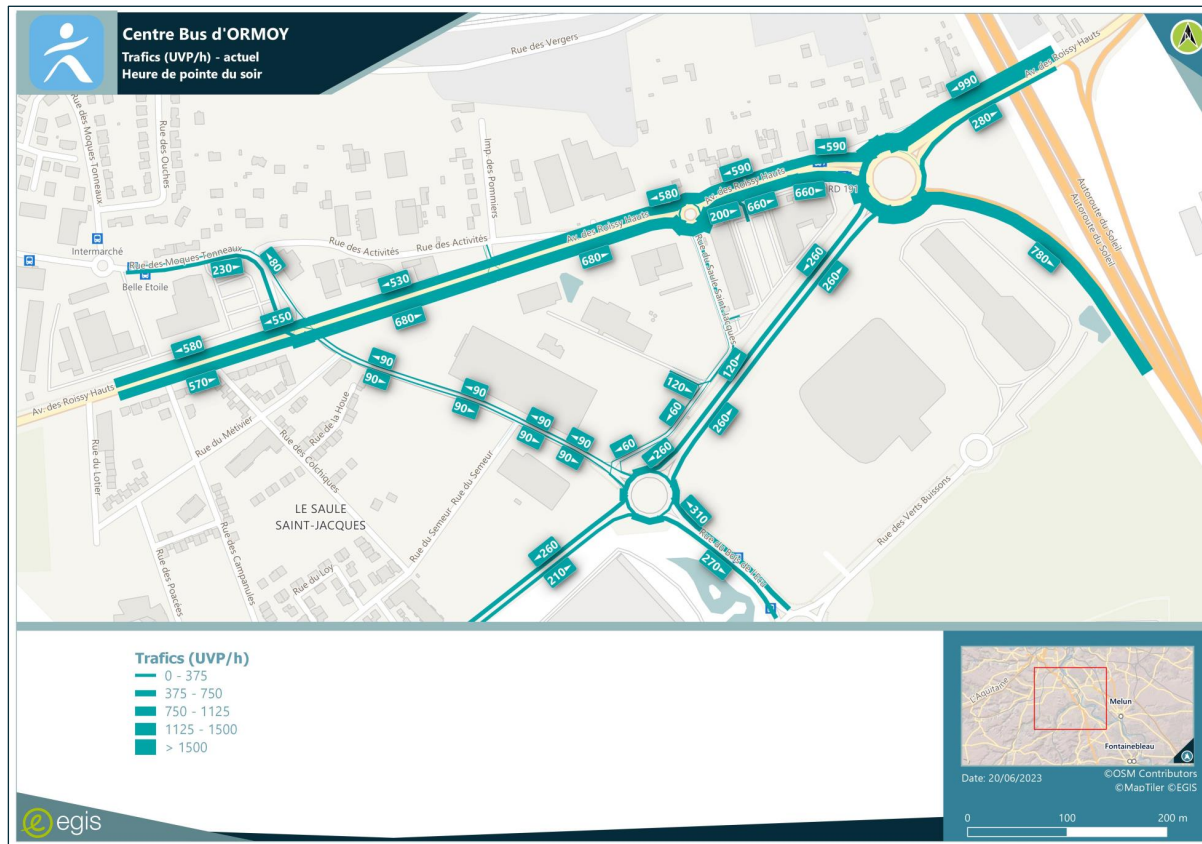
- La RD191 est (750 véh/h)
- La RD191 ouest (530 véh/h)
- Rue des Moques Tonneaux (160 véh/h)
- Chemin de la Ferté-Alais (290 véh/h)
- Rue du Bois de l'Ecu (320 véh/h)

Le trafic est plus important sur les axes structurant du secteur

- D191 supporte un trafic d'environ de 750 UVP/h à l'est et 530 UVP/h à l'ouest
- La bretelle d'accès A6 supporte un trafic d'environ de 780 UVP/h

# CENTRE BUS D'ORMOY

## Traffics modélisés – Situation actuelle HPS



**Près de 2310 véh/h** rentrent au périmètre via :

- La RD191 est (990 véh/h)
- La RD191 ouest (570 véh/h)
- Rue des Moques Tonneaux (230 véh/h)
- Chemin de la Ferté-Alais (210 véh/h)
- Rue du Bois de l'Ecu (310 véh/h)

Le trafic est plus important sur les axes structurant du secteur

- D191 supporte un trafic d'environ de 990 UVP/h à l'est et 570 UVP/h à l'ouest
- La bretelle d'accès A6 supporte un trafic d'environ de 780 UVP/h

# CENTRE BUS D'ORMOY

## Analyses de capacité des carrefours – Situation actuelle HPM



L'ensemble des carrefours et giratoires disposent d'une réserve de capacité confortable en heure de pointe du matin, garantissant un fonctionnement théorique fluide du secteur.

# CENTRE BUS D'ORMOY

## Analyses de capacité des carrefours - Situation actuelle HPS



L'ensemble des giratoires disposent de réserves de capacité confortable en heure de pointe du soir.

Le carrefour à feux dispose d'une capacité limitée sur la RD191 depuis l'ouest – mais la réserve de capacité globale du carrefour est satisfaisante (21%).

# CENTRE BUS D'ORMOY

## Synthèse - Situation actuelle

- Les trois giratoires présentent des réserves de capacité suffisantes pour garantir leur fluidité
- Le carrefour RD191 x rue de la Plaine d'Ormoy présente des réserves de capacité suffisantes sur toutes ses branches en heure de pointe du matin, en heure de pointe du soir, en revanche, la branche RD191 ouest atteint la limite haute de la zone de vigilance – des ralentissements sont possibles au plus fort de l'heure de pointe

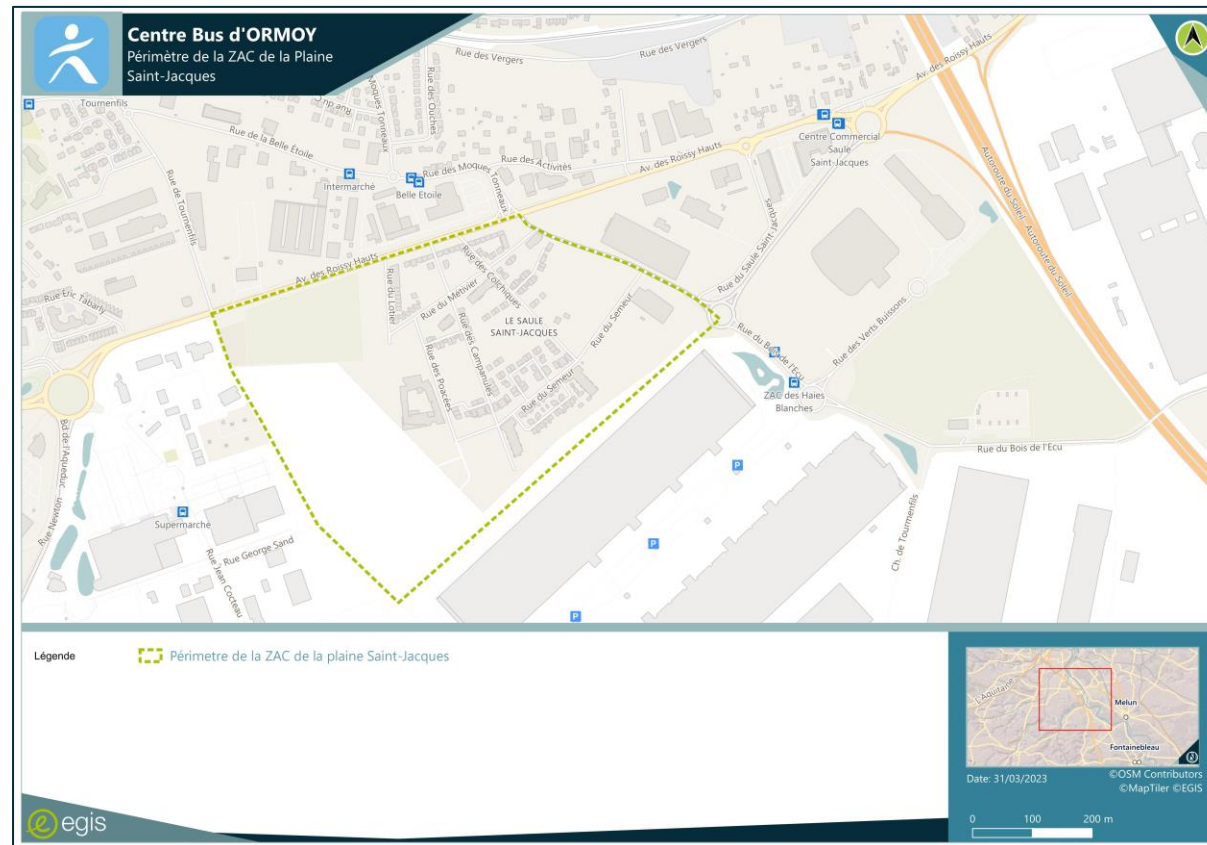


**SITUATION RÉFÉRENCE**

---

# CENTRE BUS D'ORMOY

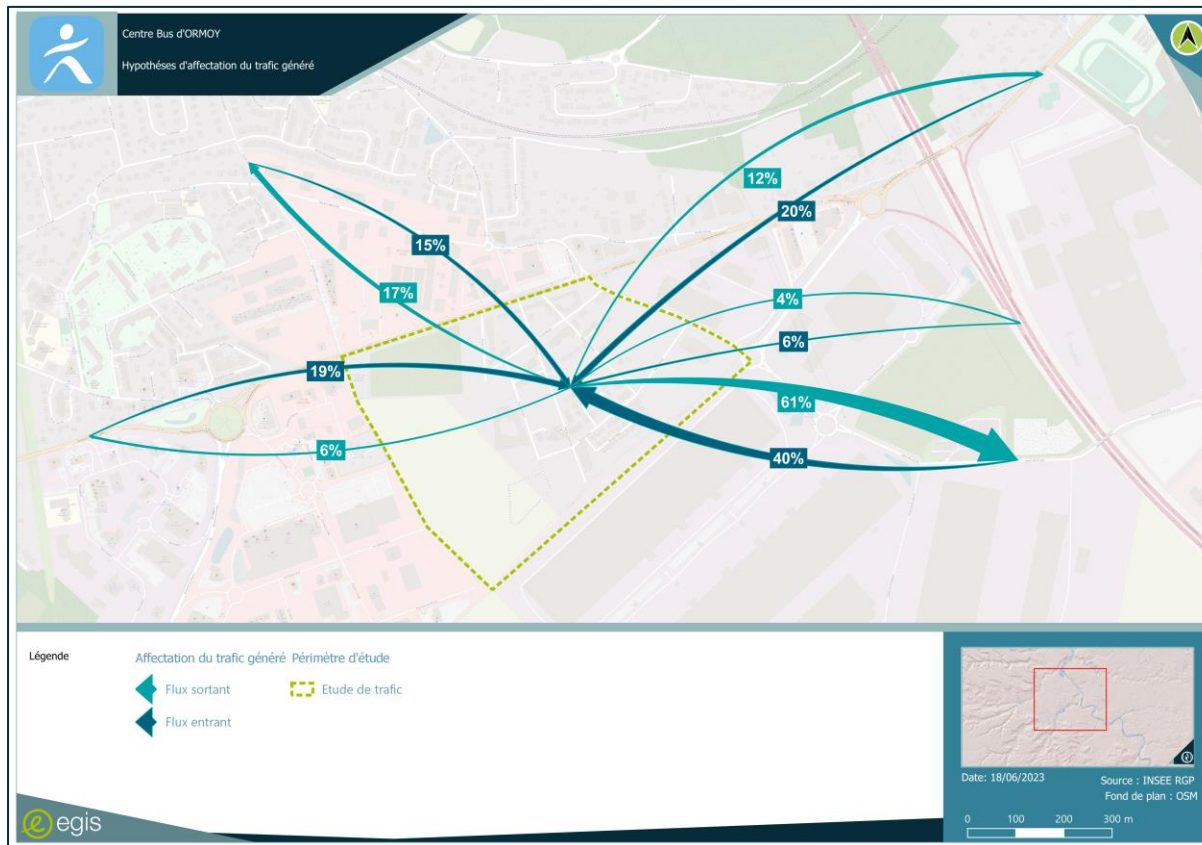
## Génération de trafic – Situation de référence



- La situation de référence intègre le programme de la ZAC de la Plaine Saint-Jacques.
- Le programme de la ZAC de la Plaine Saint-Jacques intègre :
  - Des logements : 860 logements
  - Des programmes d'activité : 200 emplois
  - Des équipements : construction d'une école de 13 classes, soit environ 25 emplois

# CENTRE BUS D'ORMOY

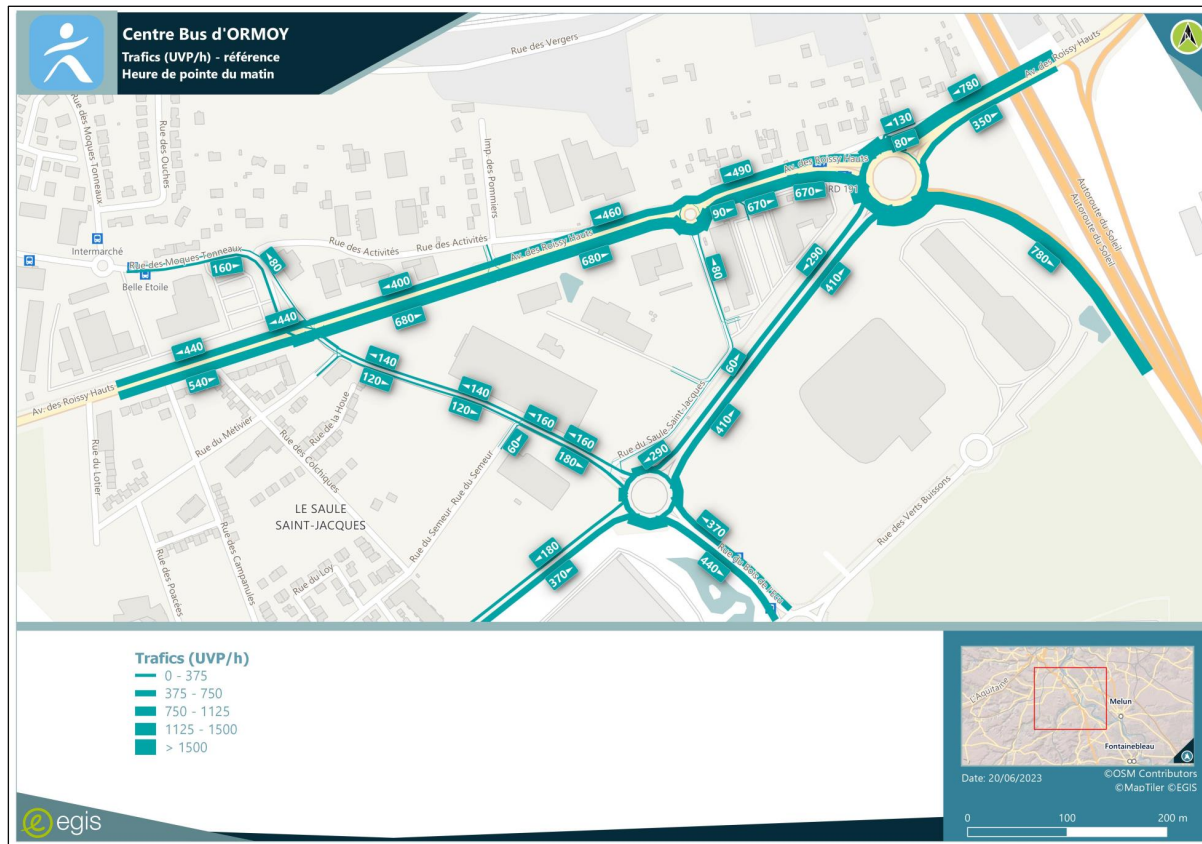
## Affectation du trafic généré – Situation de référence



- Le trafic qui résultera de la ZAC est affectée en se basant sur les déplacements domicile-travail effectués depuis ou vers Ormoir (données INSEE, RGP)
- Le principal effet des flux de véhicules générés se concentrera principalement sur la rue du Bois de l'Ecu, en direction de l'échangeur du Coudray sur l'A6. Les conséquences sur la RD 191 devraient demeurer relativement limitées.

# CENTRE BUS D'ORMOY

## Traffics modélisés – Situation référence HPM



**Près de 2220 véh/h** rentrent au périmètre via :

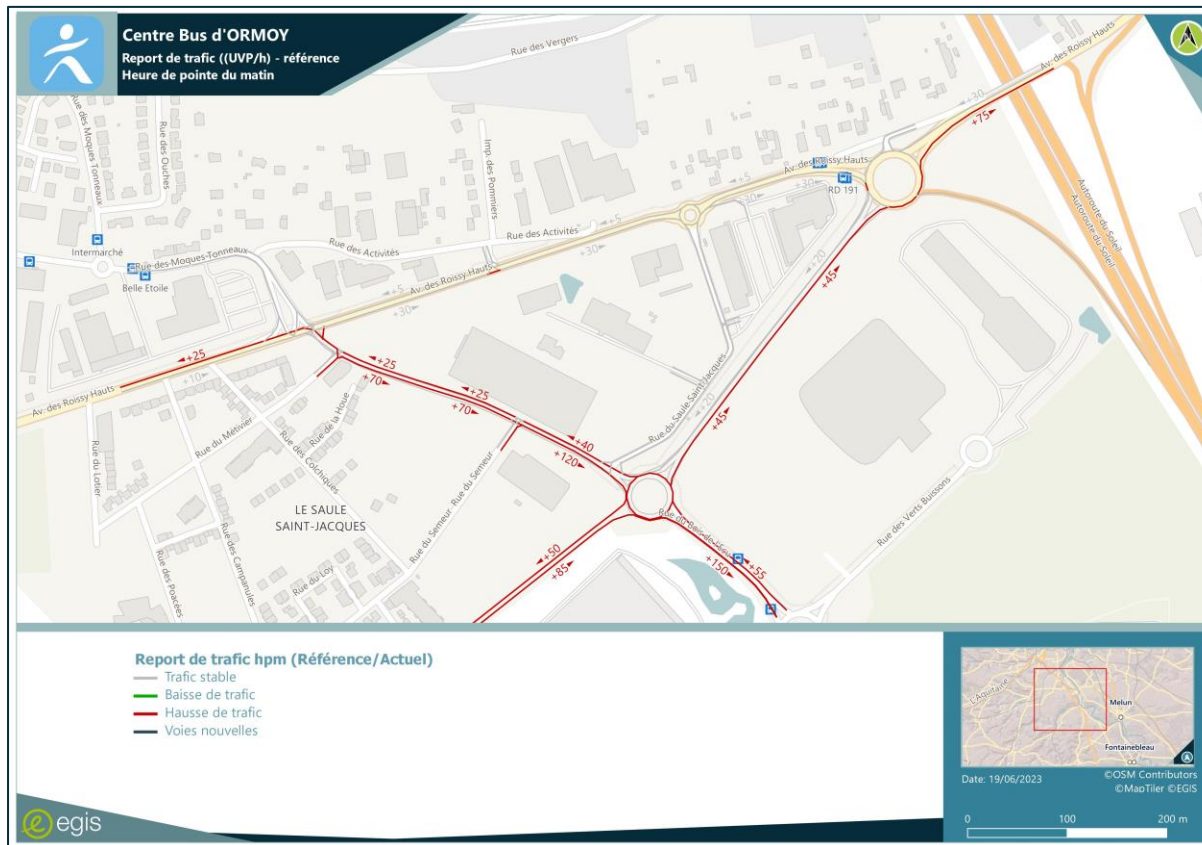
- La RD191 est (780 véh/h)
- La RD191 ouest (540 véh/h)
- Rue des Moques Tonneaux (160 véh/h)
- Chemin de la Ferté-Alais (370 véh/h)
- Rue du Bois de l'Ecu (370 véh/h)

Le trafic est plus important sur les axes structurant du secteur

- D191 supporte un trafic d'environ de 780 UVP/h à l'est et 540 UVP/h à l'ouest
- La bretelle d'accès A6 supporte un trafic d'environ de 780 UVP/h

# CENTRE BUS D'ORMOY

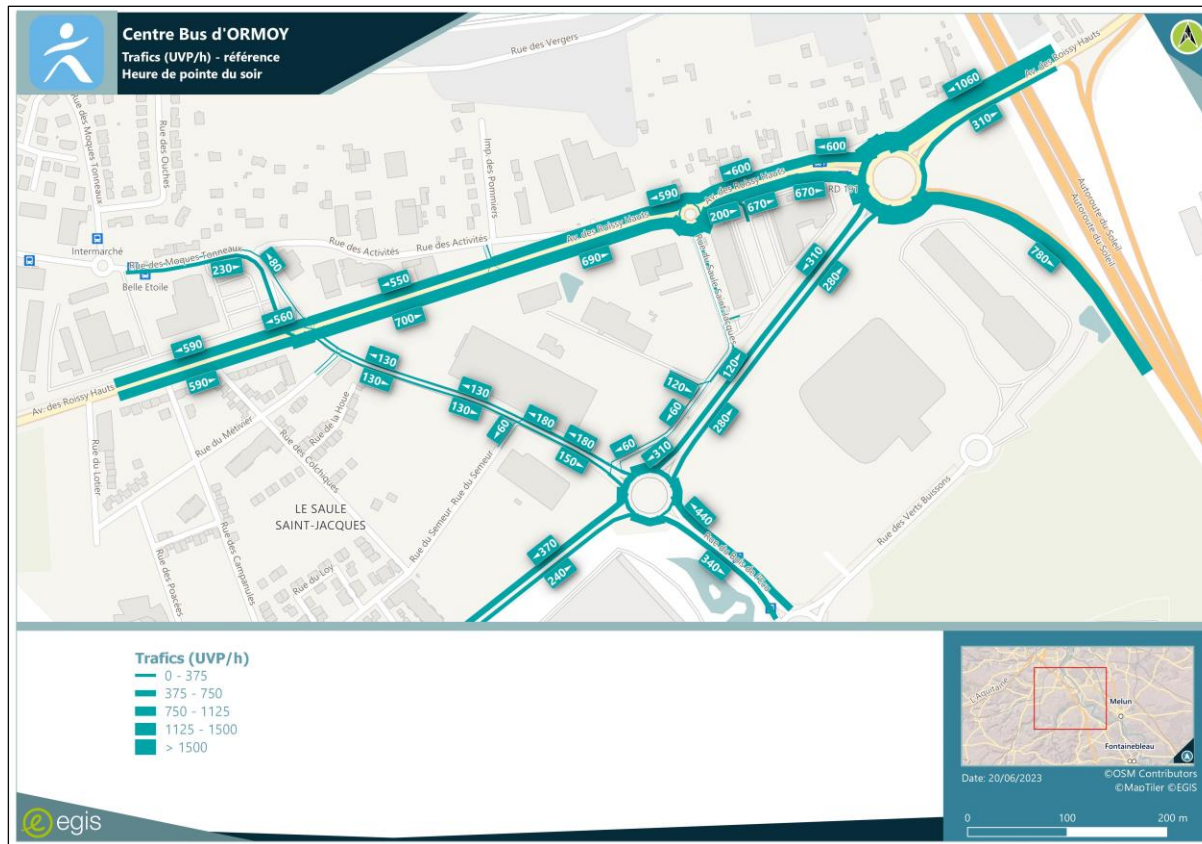
## Report de trafic HPM – Situation référence / actuel



- En situation de référence, en heure de pointe de matin :
  - Un trafic maîtrisé et globalement constant sur l'ensemble axes du périmètre d'étude
  - Une légère augmentation des trafics sur la Rue du Bois de l'Ecu et sur le Chemin de la Ferté-Alais ouest

# CENTRE BUS D'ORMOY

## Traffics modélisés – Situation référence HPS



**Près de 2560 véh/h** rentrent au périmètre via :

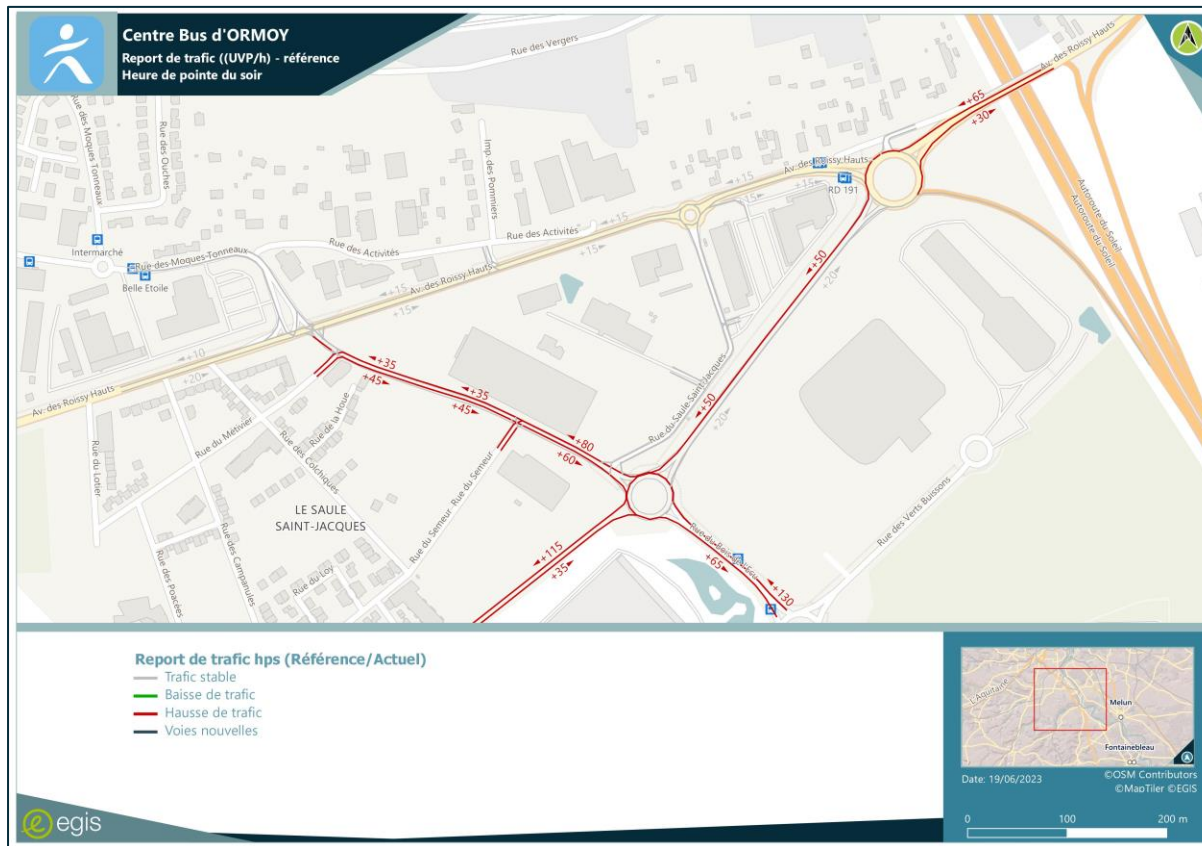
- La RD191 est (1060 véh/h)
- La RD191 ouest (590 véh/h)
- Rue des Moques Tonneaux (230 véh/h)
- Chemin de la Ferté-Alais (240 véh/h)
- Rue du Bois de l'Ecu (440 véh/h)

Le trafic est plus important sur les axes structurant du secteur

- D191 supporte un trafic d'environ de 1060 UVP/h à l'est et 590 UVP/h à l'ouest
- La bretelle d'accès A6 supporte un trafic d'environ de 780 UVP/h

# CENTRE BUS D'ORMOY

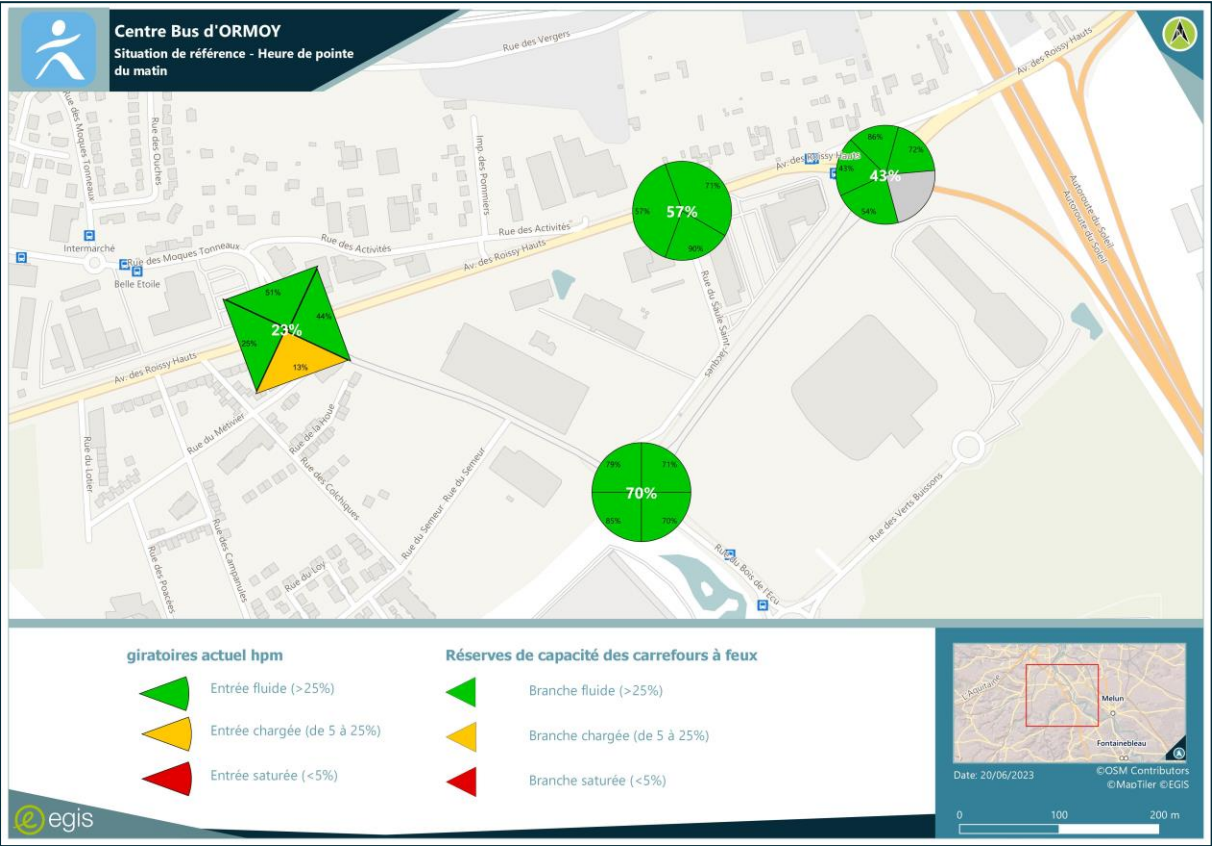
## Report de trafic HPS – Situation référence / actuel



- En situation de référence, en heure de pointe de soir :
  - Un trafic maîtrisé et globalement constant sur l'ensemble axes du périmètre d'étude
  - Une légère augmentation des trafics sur la Rue du Bois de l'Ecu et sur le Chemin de la Ferté-Alais ouest et est

# CENTRE BUS D'ORMOY

## Analyses de capacité des carrefours – Situation référence HPM

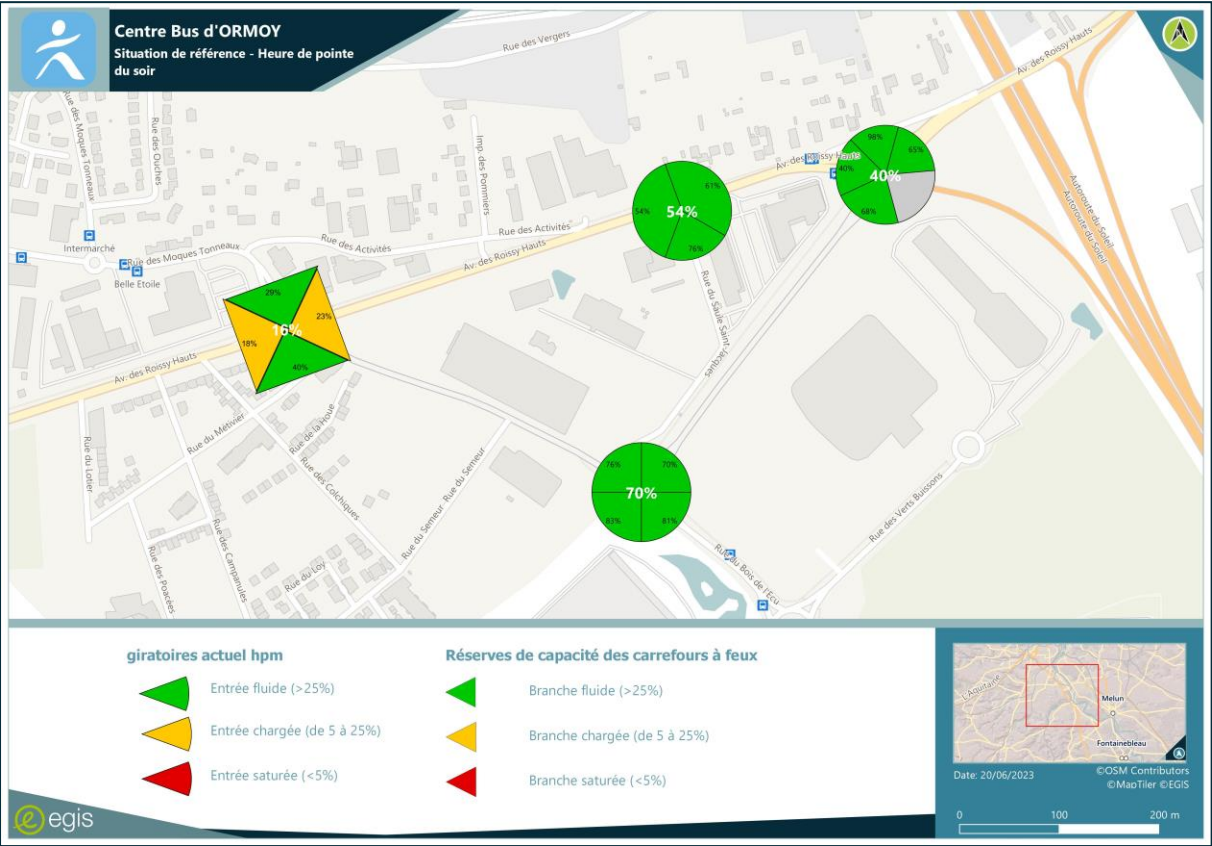


Les trois giratoires, sur le périmètre d'étude, présentent de bonne réserves de capacité, et devraient rester fluides.

Le carrefour à feux dispose, en HPM, d'une capacité limitée sur la route de Plaine d'Ormoir

# CENTRE BUS D'ORMOY

## Analyses de capacité des carrefours – Situation référence HPS



Les trois giratoires, sur le périmètre d'étude, présentent de bonnes réserves de capacité, et ils devraient rester fluides.

Le carrefour à feux présente des réserves de capacité limitées sur les 2 branches de la RD191

# CENTRE BUS D'ORMOY

## Synthèse - Situation référence

- Les trois giratoires, conservent de bonnes réserves de capacité, leur fluidité devrait être conservée
- Les réserves de capacité sont dégradées sur le carrefour RD191 x rue de la Plaine d'Ormoy
  - La route de la Plaine d'Ormoy devrait subir des ralentissements en HPM
  - La RD191 devrait subir des ralentissements dans les deux sens de circulation en HPS



**SITUATION PROJET**

—

# CENTRE BUS D'ORMOY

## Génération de trafic – Situation de projet

| VL conducteur         | Sortie dépôt | Entrée dépôt |
|-----------------------|--------------|--------------|
| Heure de Pointe Matin | 4            | 1            |
| Heure de Pointe Soir  | 4            | 4            |

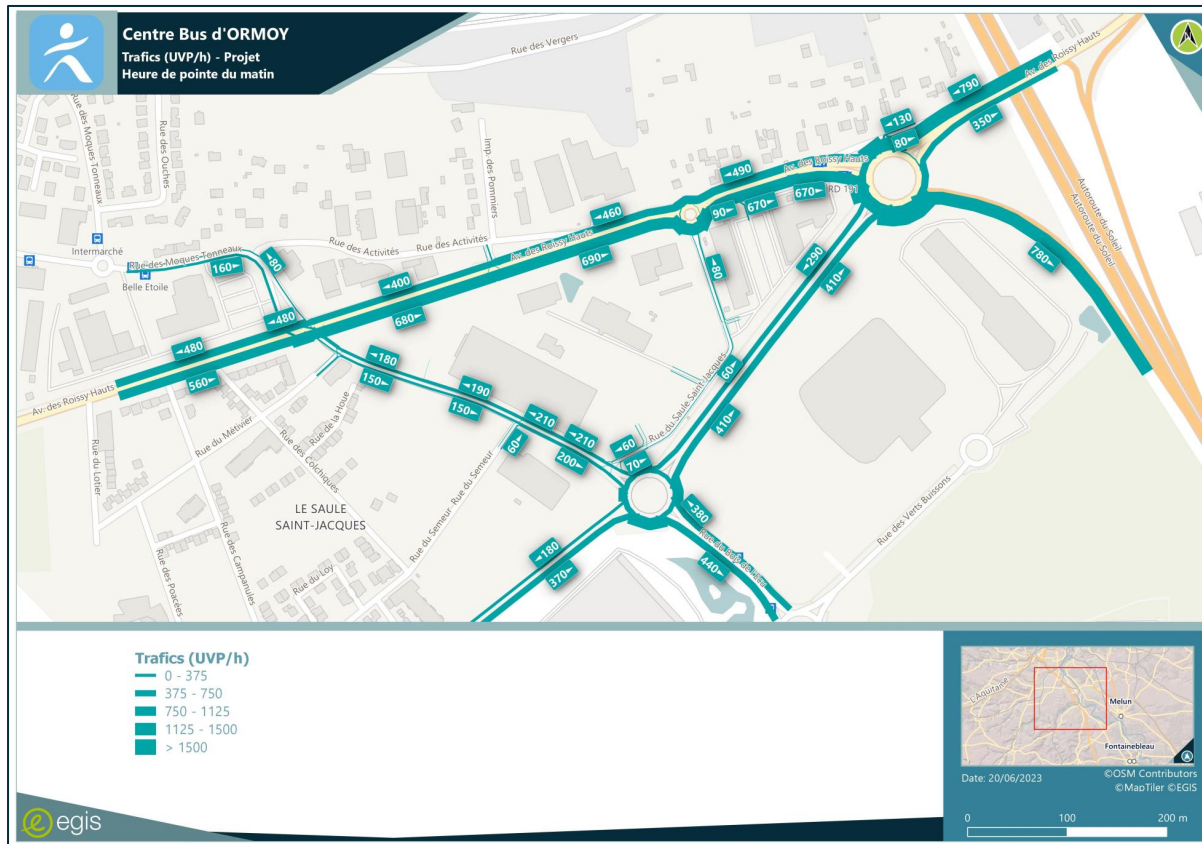
| Véhicules administratifs | Sortie dépôt | Entrée dépôt |
|--------------------------|--------------|--------------|
| Heure de Pointe Matin    |              | 8            |
| Heure de Pointe Soir     | 14           |              |

| Bus                   | Sortie dépôt | Entrée dépôt |
|-----------------------|--------------|--------------|
| Heure de Pointe Matin | 11           | 20           |
| Heure de Pointe Soir  | 12           | 7            |

- Intégration des flux générés par le projet le Centre BUS et affectation de ces trafics sur le réseau routier :
- Affectation des VL conducteurs et des véhicules administratifs en se basant sur les déplacements domicile-travail effectués depuis ou vers Ormoy (données INSEE, RGP);
- 95% des véhicules quittent le dépôt en direction de l'ouest de la RD191 (vers Mennecy), et vice versa pour les trajets de retour vers le dépôt.

# CENTRE BUS D'ORMOY

## Traffics modélisés – Situation projet HPM



**Près de 2260 véh/h** rentrent au périmètre via :

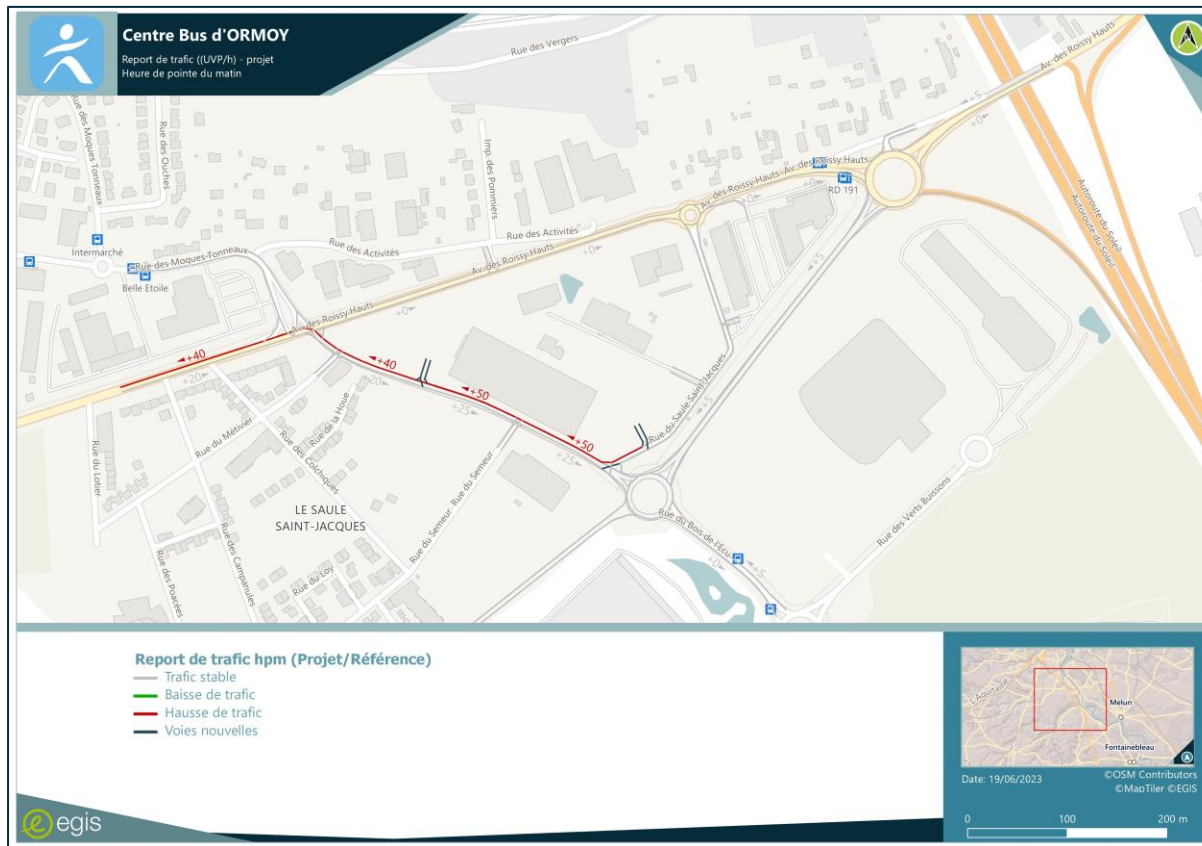
- La RD191 est (790 véh/h)
- La RD191 ouest (560 véh/h)
- Rue des Moques Tonneaux (160 véh/h)
- Chemin de la Ferté-Alais (370 véh/h)
- Rue du Bois de l'Ecu (380 véh/h)

Le trafic est plus important sur les axes structurant du secteur

- D191 supporte un trafic d'environ de 790 UVP/h à l'est et 560 UVP/h à l'ouest
- La bretelle d'accès A6 supporte un trafic d'environ de 780 UVP/h

# CENTRE BUS D'ORMOY

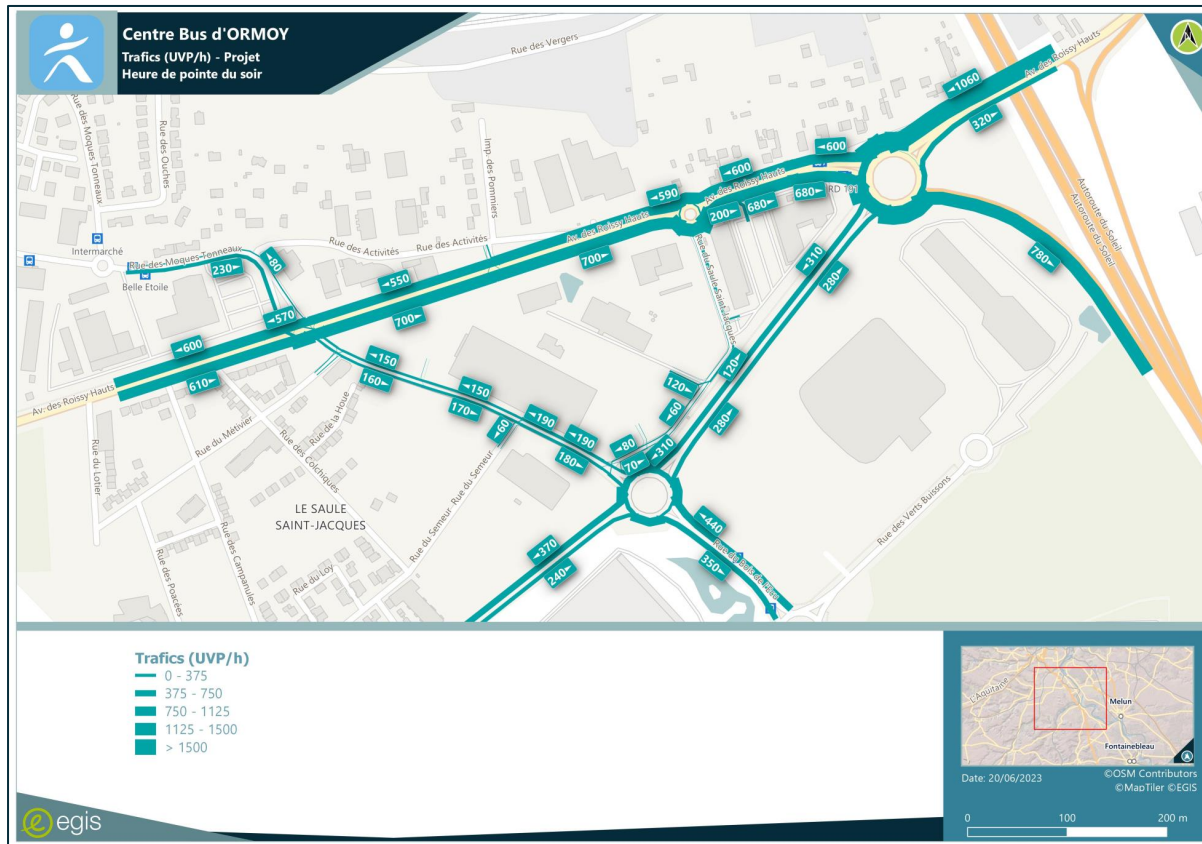
## Report de trafic HPM – Situation projet / référence



- En situation de référence, en heure de pointe de matin :
  - Un trafic maîtrisé et globalement constant sur l'ensemble axes du périmètre d'étude
  - Une légère augmentation des trafics sur la Route de la Plaine d'Ormoir

# CENTRE BUS D'ORMOY

## Traffics modélisés – Situation projet HPS



**Près de 2580 véh/h** rentrent au périmètre via :

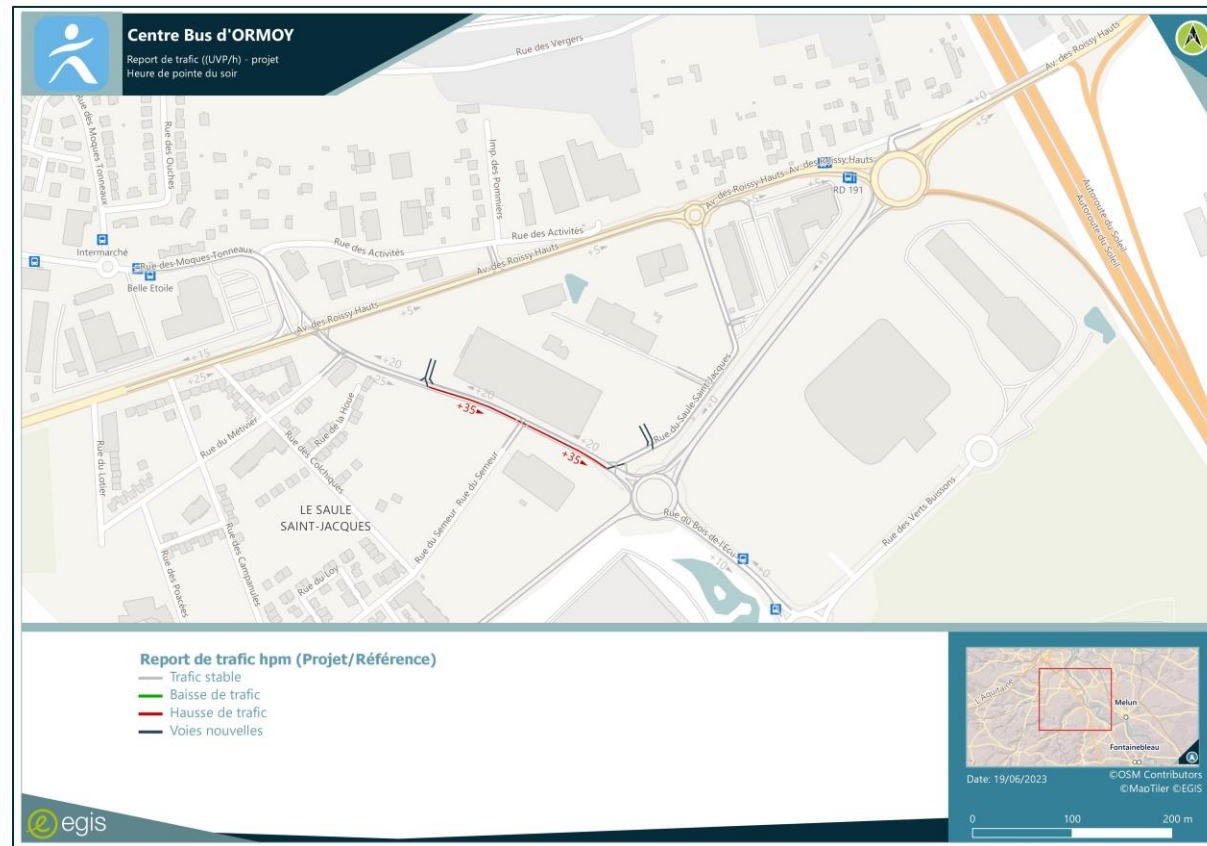
- La RD191 est (1060 véh/h)
- La RD191 ouest (610 véh/h)
- Rue des Moques Tonneaux (230 véh/h)
- Chemin de la Ferté-Alais (240 véh/h)
- Rue du Bois de l'Ecu (440 véh/h)

Le trafic est plus important sur les axes structurant du secteur

- D191 supporte un trafic d'environ de 1060 UVP/h à l'est et 610 UVP/h à l'ouest
- La bretelle d'accès A6 supporte un trafic d'environ de 780 UVP/h

# CENTRE BUS D'ORMOY

## Report de trafic HPS – Situation projet / référence



- En situation de référence, en heure de pointe de soir :
  - Un trafic maîtrisé et globalement constant sur l'ensemble axes du périmètre d'étude

# CENTRE BUS D'ORMOY

## Analyses de capacité des carrefours – Situation projet HPM

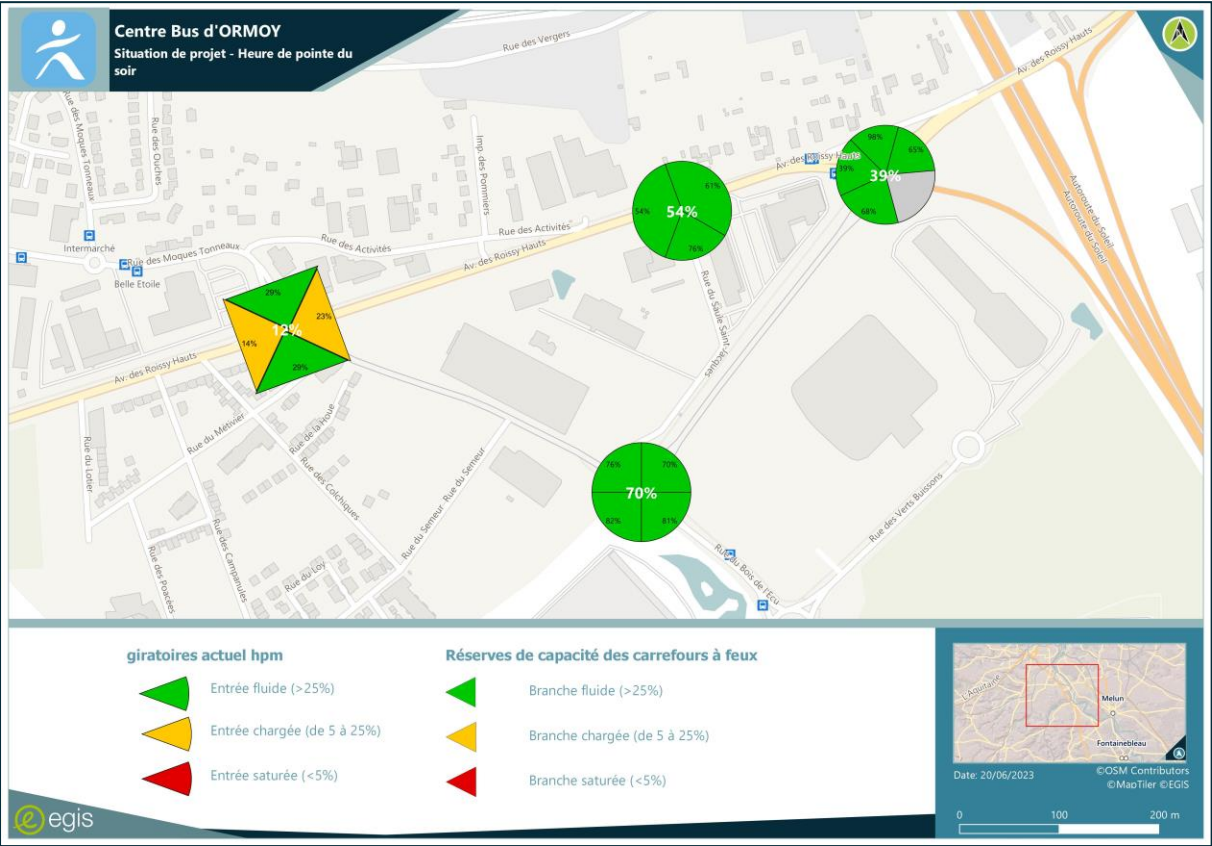


Les trois giratoires, sur le périmètre d'étude, conservent de bonnes réserves de capacité et devraient rester fluides.

Le carrefour à feux sature sur la branche route de la Plaine d'Ormoir et conserve une capacité limitée sur la RD191 depuis l'ouest

# CENTRE BUS D'ORMOY

## Analyses de capacité des carrefours – Situation projet HPS



Les trois giratoires, sur le périmètre d'étude, conservent de bonnes réserves de capacité et devraient rester fluides.

Le carrefour à feux présente des réserves de capacité limitées sur les 2 branches de la RD191

# CENTRE BUS D'ORMOY

## Synthèse - Situation projet

- Les trois giratoires, conservent de bonnes réserves de capacité, leur fluidité devrait être conservée
- Les réserves de capacité sont dégradées sur le carrefour RD191 x rue de la Plaine d'Ormoy
  - La route de la Plaine d'Ormoy devrait être saturée en HPM
  - La RD191 devrait subir des ralentissements dans les deux sens de circulation en HPS

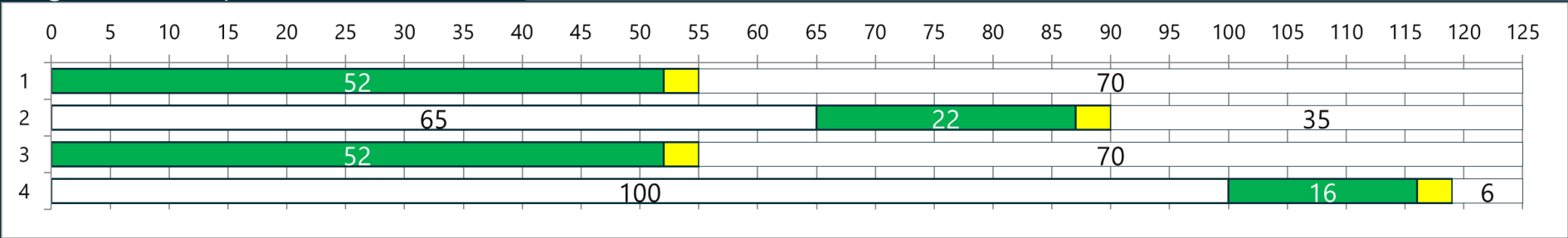
# CENTRE BUS D'ORMOY

## Préconisations

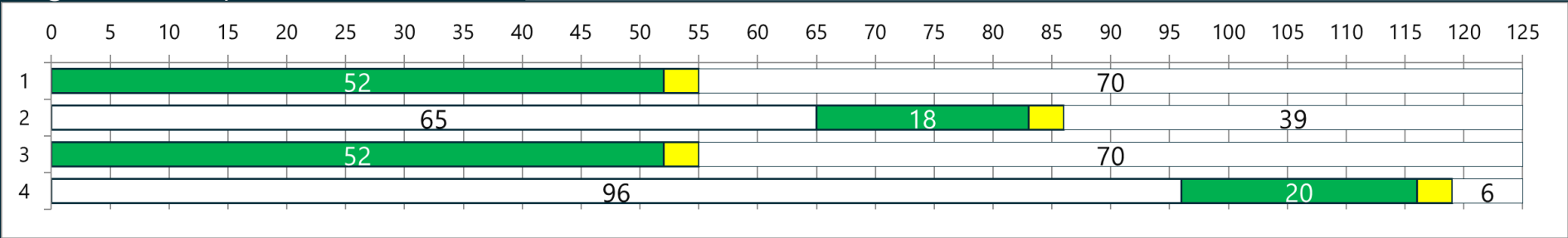
### ■ Programmation du carrefour à feux

- Les temps de vert alloués aux différents mouvements sont à recalculer pour équilibrer le carrefour et donner de la capacité à la route de la Plaine d'Ormoiy et éviter la saturation de cet axe

Programmation préconisée en HPM



Programmation préconisée en HPS





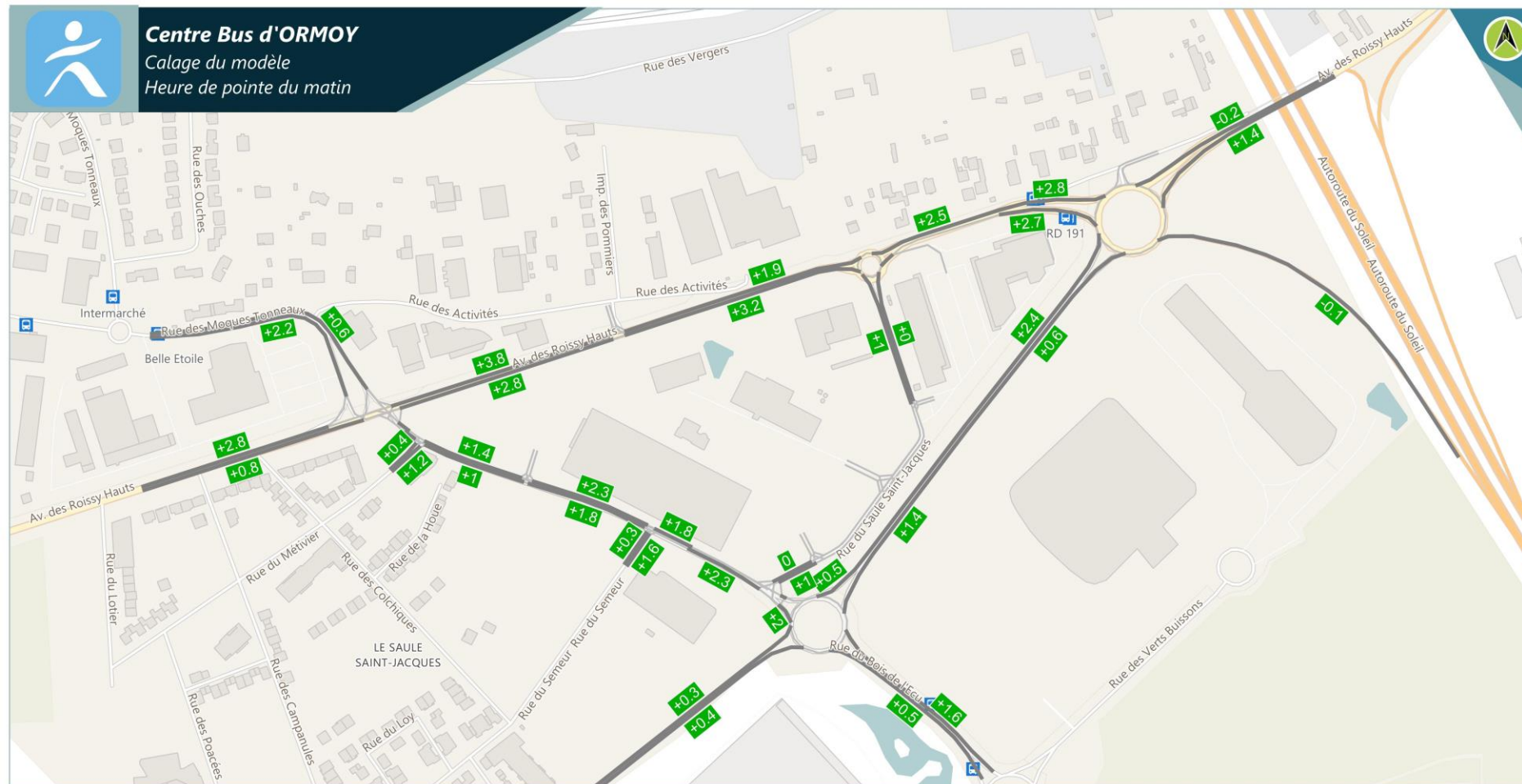
**ANNEXES**  
—



## Centre Bus d'ORMOY

Calage du modèle

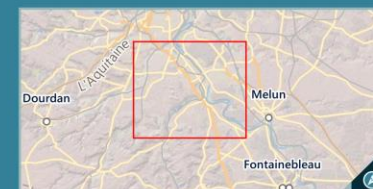
Heure de pointe du matin



### Légende

#### Calage

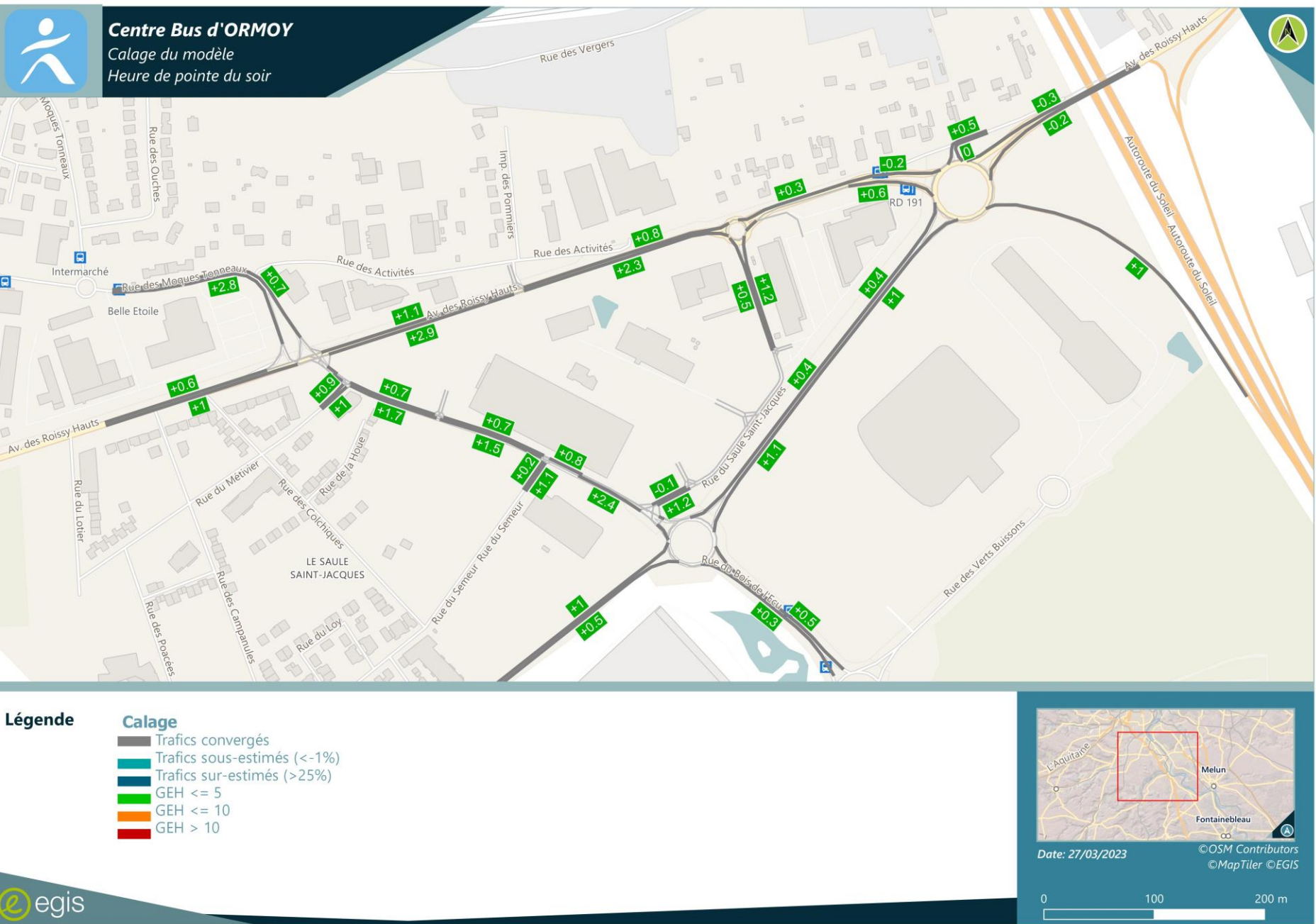
- Traffics convergés
- Traffics sous-estimés (<-1%)
- Traffics sur-estimés (>25%)
- GEH ≤ 5
- GEH ≤ 10
- GEH > 10

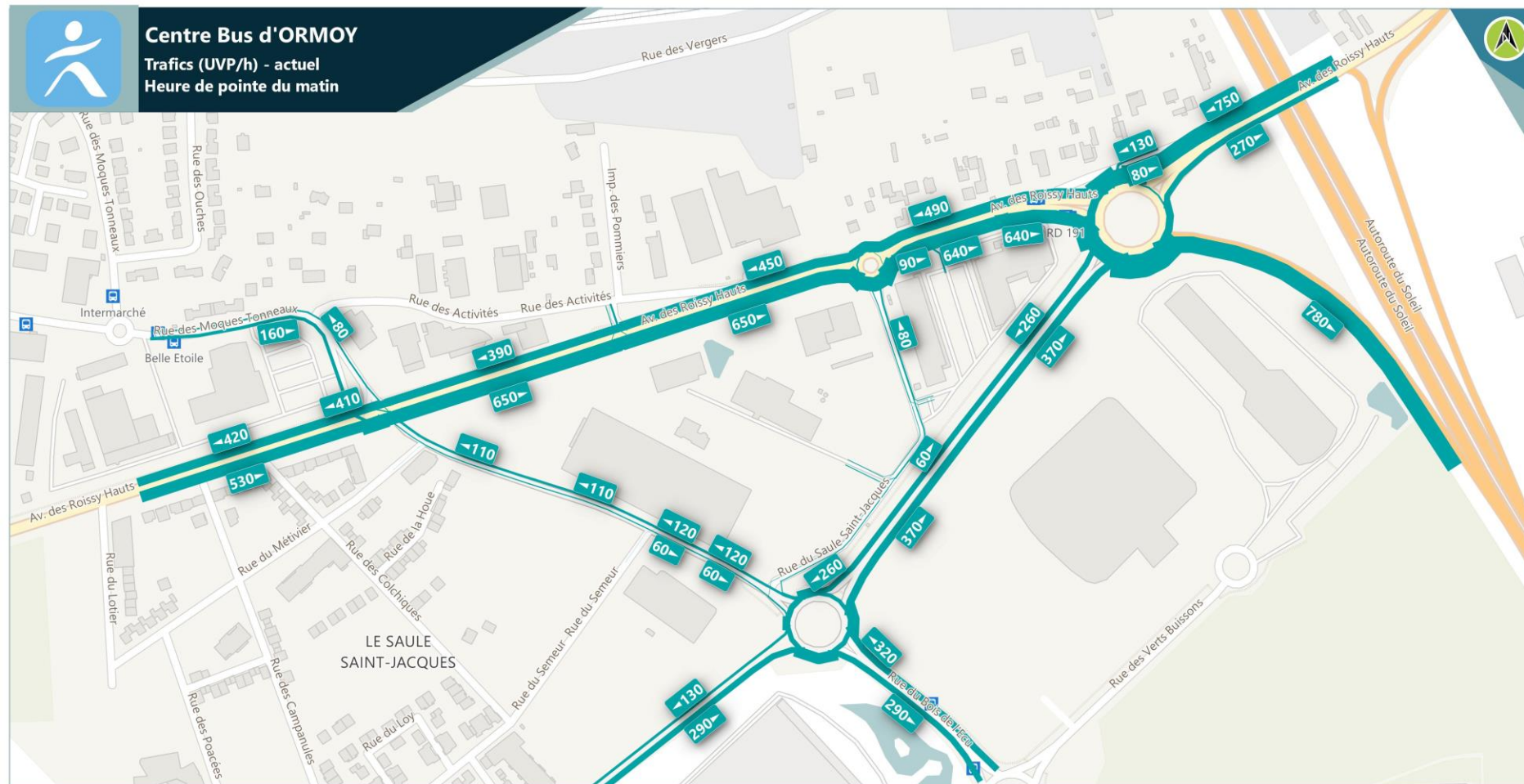


Date: 27/03/2023

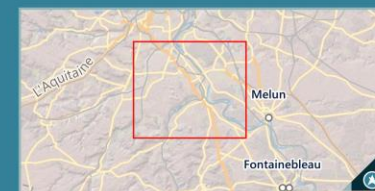
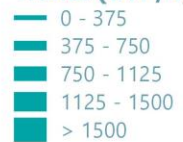
© OSM Contributors  
© MapTiler © EGIS

0 100 200 m





**Traffics (UVP/h)**



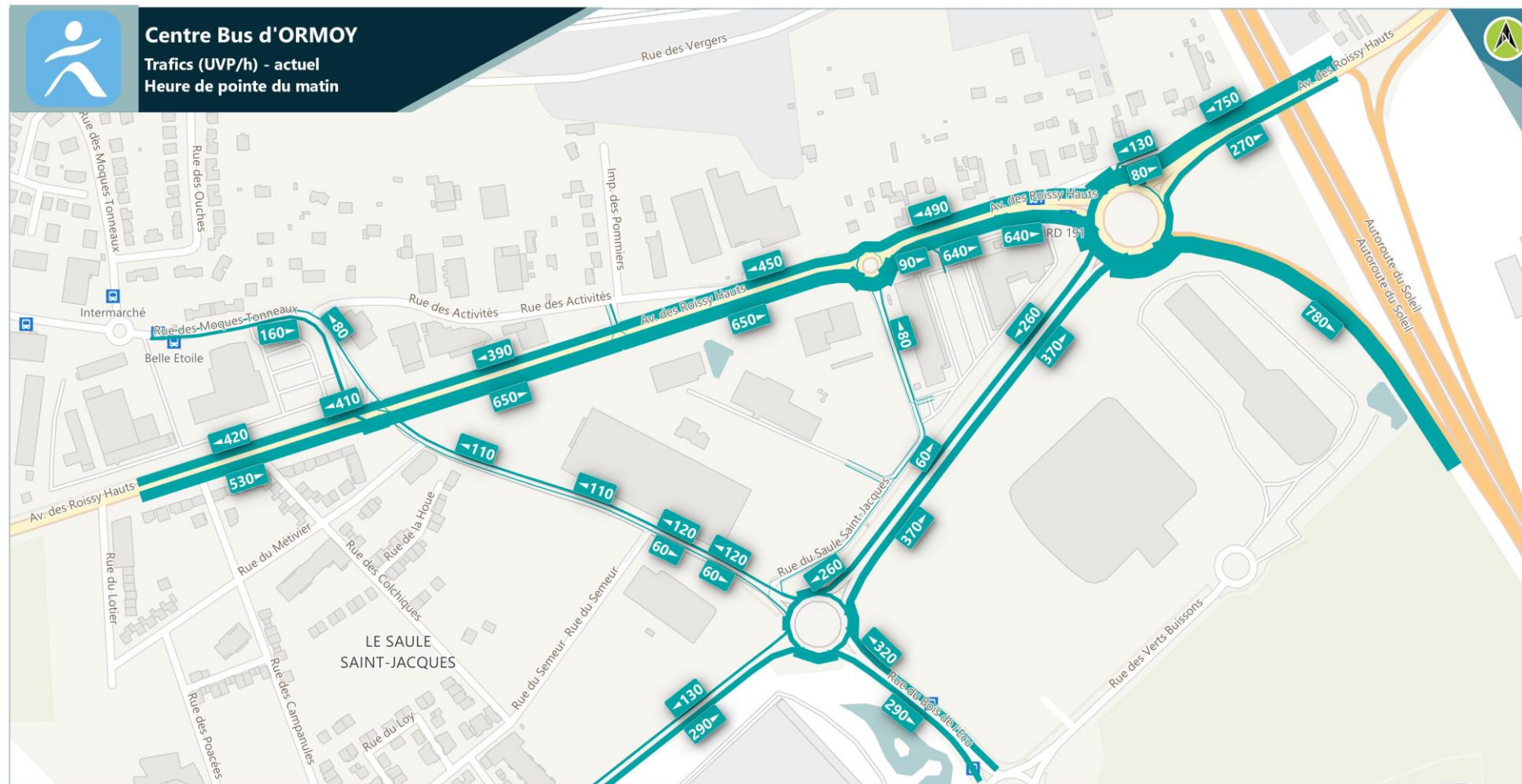
Date: 20/06/2023

©OSM Contributors  
©MapTiler ©EGIS



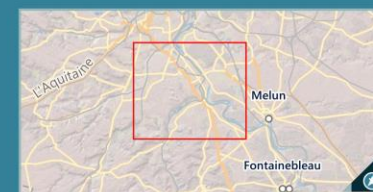
## Centre Bus d'ORMOY

Traffic (UVP/h) - actuel  
Heure de pointe du matin



### Traffic (UVP/h)

- 0 - 375
- 375 - 750
- 750 - 1125
- 1125 - 1500
- > 1500



Date: 20/06/2023

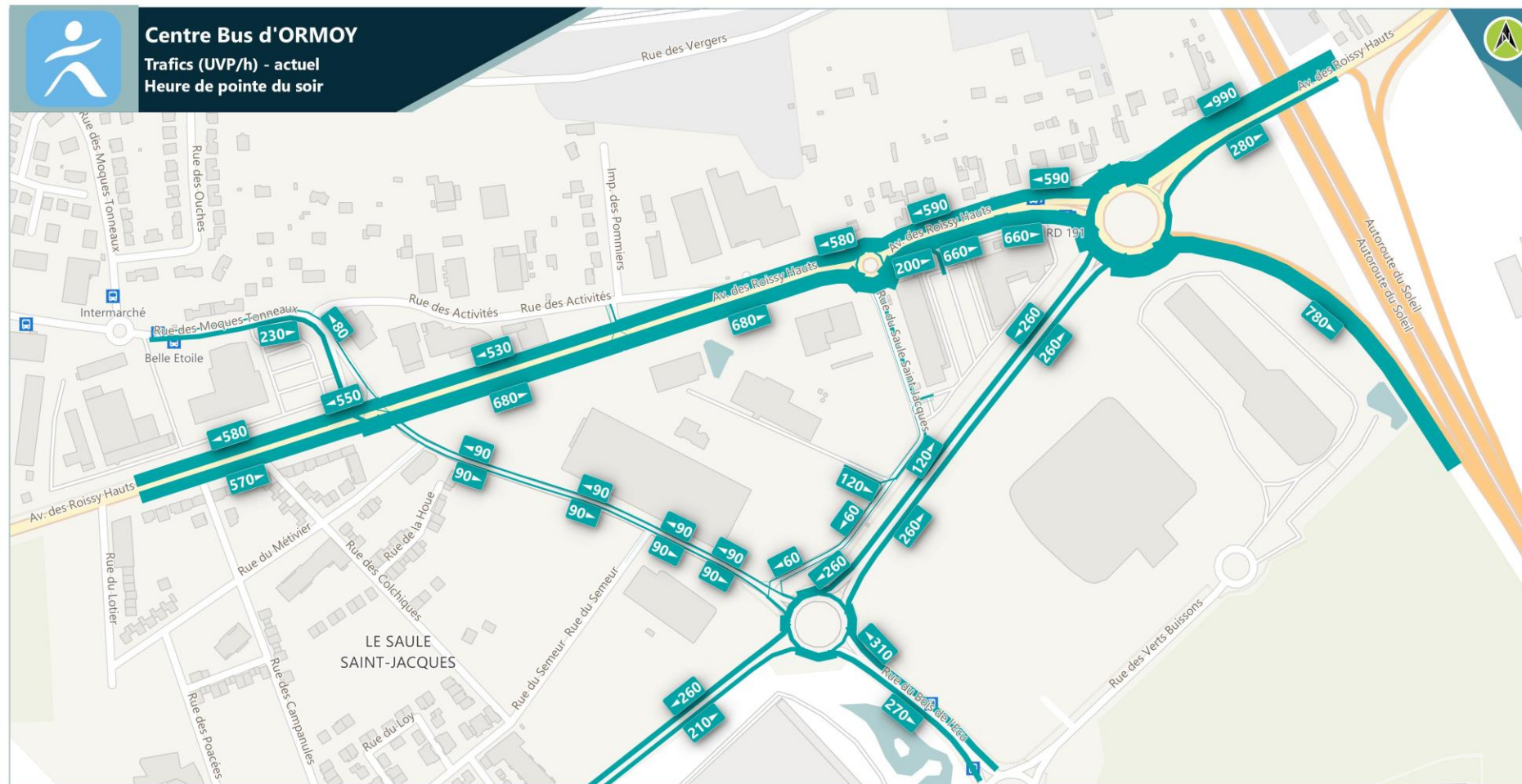
©OSM Contributors  
©MapTiler ©EGIS

0 100 200 m



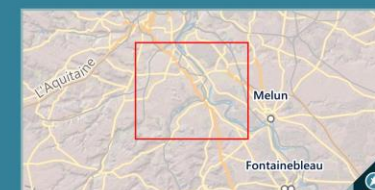
## Centre Bus d'ORMOY

Traffic (UVP/h) - actuel  
Heure de pointe du soir



### Traffic (UVP/h)

- 0 - 375
- 375 - 750
- 750 - 1125
- 1125 - 1500
- > 1500



Date: 20/06/2023

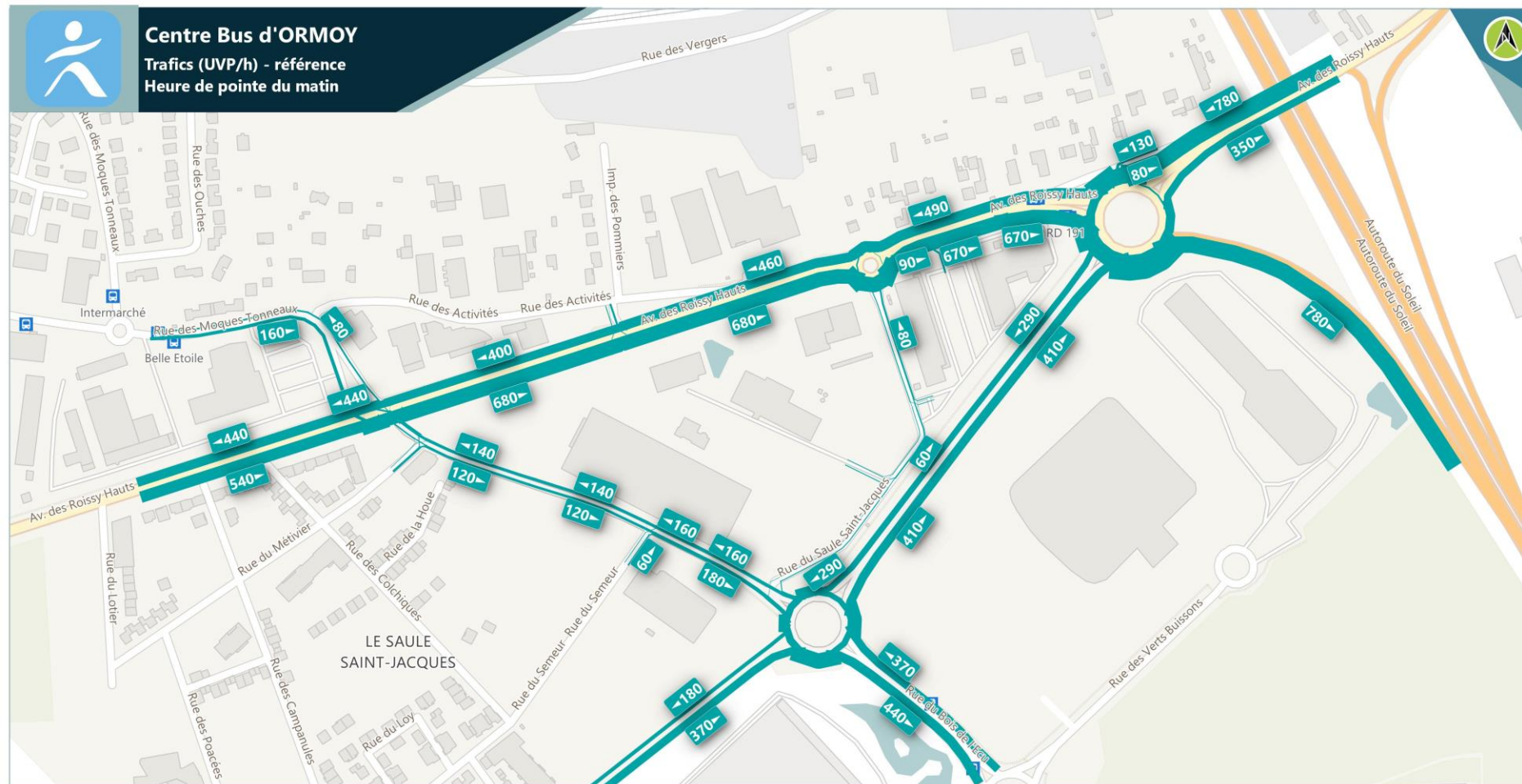
©OSM Contributors  
©MapTiler ©EGIS

0 100 200 m



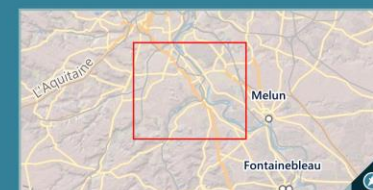
## Centre Bus d'ORMOY

Traffic (UVP/h) - référence  
Heure de pointe du matin



### Traffic (UVP/h)

- 0 - 375
- 375 - 750
- 750 - 1125
- 1125 - 1500
- > 1500



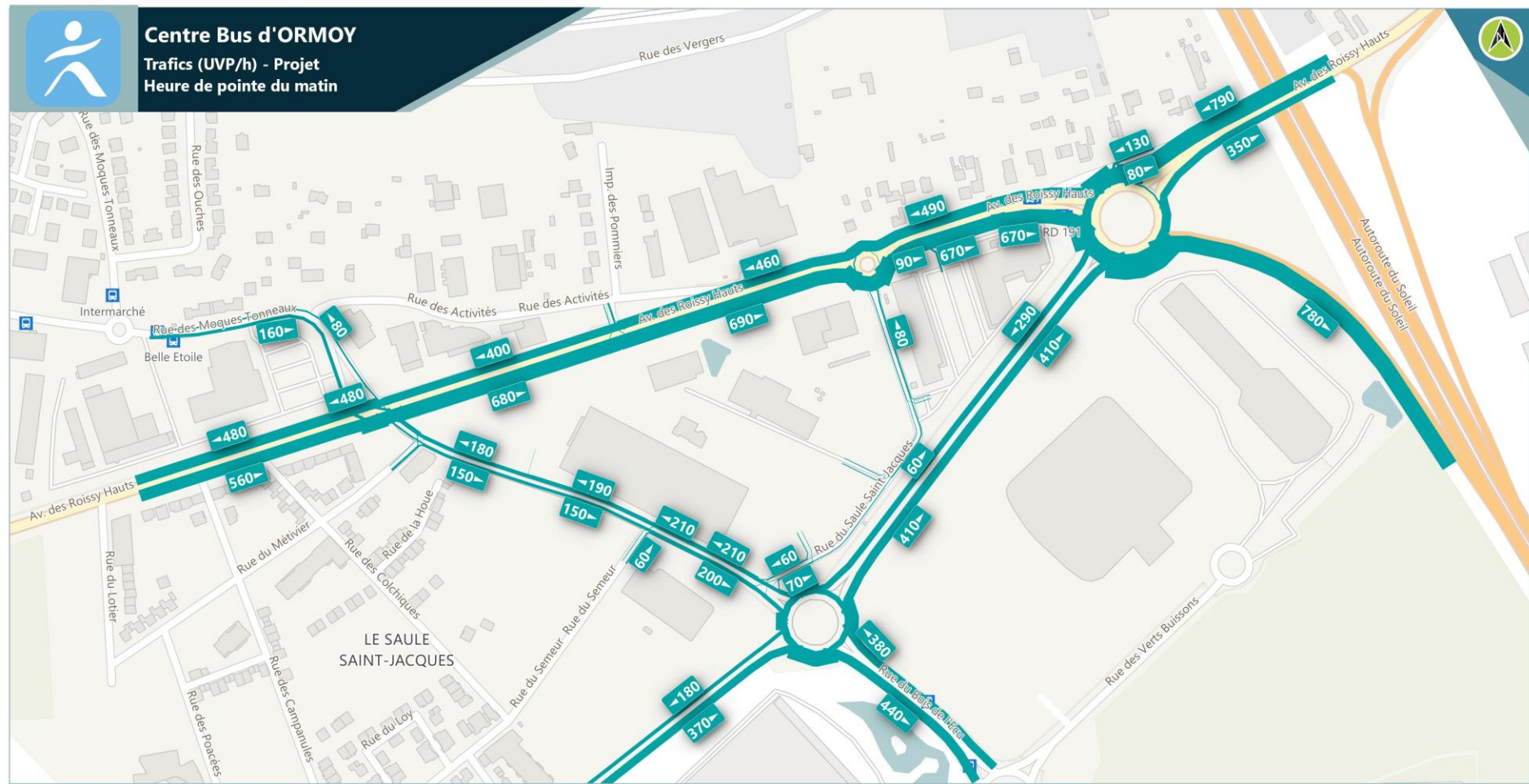
Date: 20/06/2023

©OSM Contributors  
©MapTiler ©EGIS

0 100 200 m



**Centre Bus d'ORMOY**  
Traffics (UVP/h) - Projet  
Heure de pointe du matin



**Traffics (UVP/h)**

- 0 - 375
- 375 - 750
- 750 - 1125
- 1125 - 1500
- > 1500



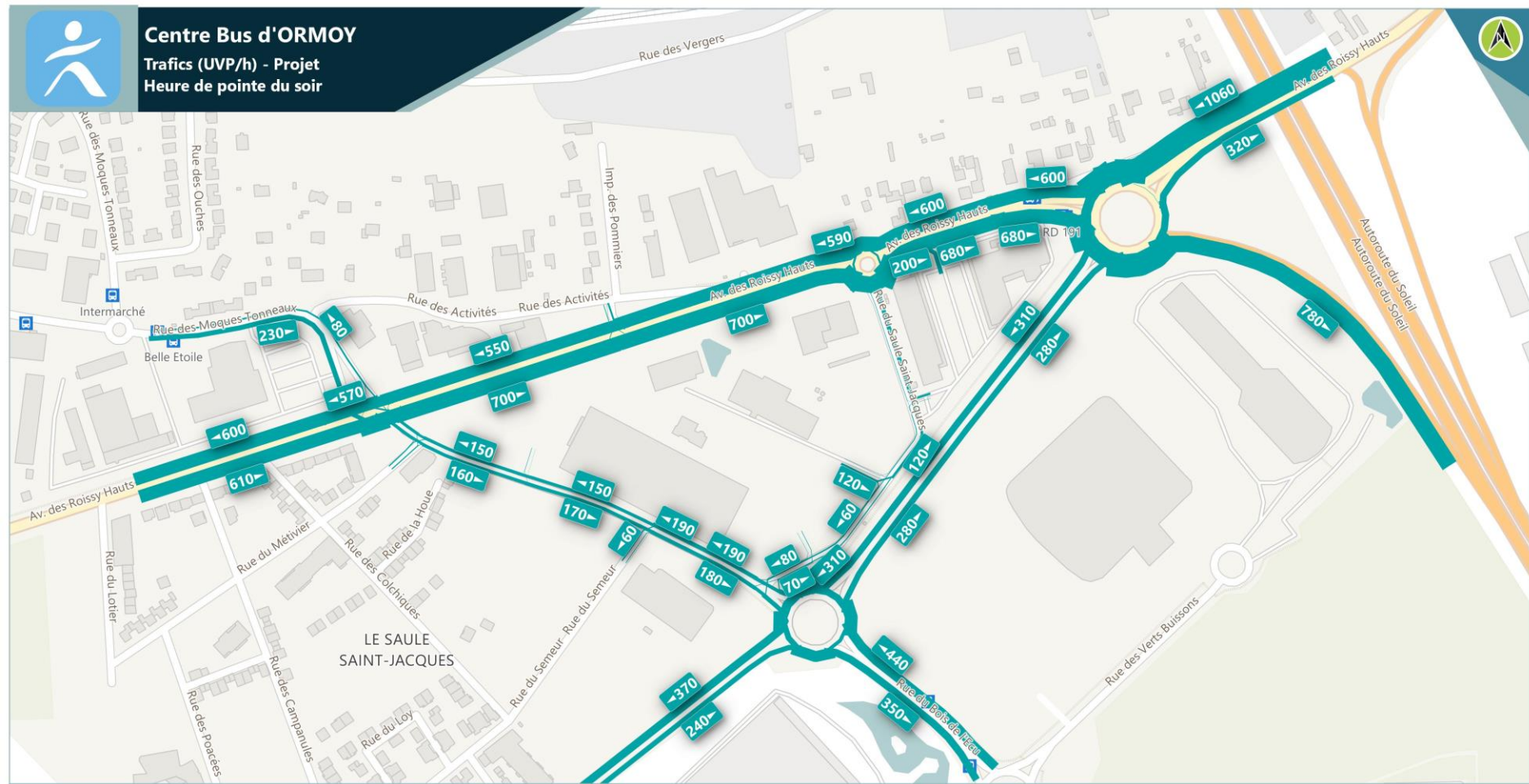
Date: 20/06/2023

©OSM Contributors  
©MapTiler ©EGIS

0 100 200 m



**Centre Bus d'ORMOY**  
Traffics (UVP/h) - Projet  
Heure de pointe du soir



**Traffics (UVP/h)**

- 0 - 375
- 375 - 750
- 750 - 1125
- 1125 - 1500
- > 1500



Date: 20/06/2023

©OSM Contributors  
©MapTiler ©EGIS

0 100 200 m

# ANALYSE GIRABASE DU GIRATOIRE RD191 X BRETELLE A6

| Giratoire RD191xBretelleA6 | Ormoy | actuel | 14/06/2023 |
|----------------------------|-------|--------|------------|
|----------------------------|-------|--------|------------|

| Propriétés géométriques de l'anneau du giratoire |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| Rayon de l'îlot infranchissable   | 21 m |
| Largeur de la bande franchissable |      |
| Largeur de l'anneau               | 9 m  |
| Rayon extérieur du giratoire      | 30 m |

| Propriétés géométriques des branches du giratoire |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|

| Nom                      | Angle | Rampe | Voie de TAD | Entrée | Îlot   | Sortie |
|--------------------------|-------|-------|-------------|--------|--------|--------|
| RD191 est                | 0     | Non   | Non         | 7,0 m  | 9,0 m  | 4,0 m  |
| Local                    | 40    | Non   | Non         | 3,5 m  | 1,0 m  | 4,0 m  |
| RD191 ouest              | 120   | Non   | Non         | 3,5 m  | 12,0 m | 4,0 m  |
| Chemin de la Ferte-Alais | 180   | Non   | Non         | 3,5 m  | 10,0 m | 4,0 m  |
| Bretelle A6              | 270   | Non   | Non         | 0,0 m  | 0,0 m  | 4,0 m  |

| RD191 est          | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente |          |       |       |
|--------------------|---------------------|----------------------|-----------------|----------|-------|-------|
| Périodes de trafic | en uvp/h            | en %                 | moyenne         | maximale | moyen | total |
| actuel hpm         | 2037                | 73%                  | 0vh             | 2vh      | 0s    | 0,0h  |
| actuel hps         | 2011                | 67%                  | 0vh             | 2vh      | 0s    | 0,0h  |

| Local              | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente |          |       |       |
|--------------------|---------------------|----------------------|-----------------|----------|-------|-------|
| Périodes de trafic | en uvp/h            | en %                 | moyenne         | maximale | moyen | total |
| actuel hpm         | 786                 | 86%                  | 0vh             | 2vh      | 2s    | 0,1h  |
| actuel hps         | 757                 | 98%                  | 0vh             | 2vh      | 3s    | 0,0h  |

| RD191 ouest        | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente |          |       |       |
|--------------------|---------------------|----------------------|-----------------|----------|-------|-------|
| Périodes de trafic | en uvp/h            | en %                 | moyenne         | maximale | moyen | total |
| actuel hpm         | 575                 | 47%                  | 0vh             | 3vh      | 3s    | 0,5h  |
| actuel hps         | 519                 | 44%                  | 1vh             | 4vh      | 3s    | 0,6h  |

| Chemin de la Ferte-Alais | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente |          |       |       |
|--------------------------|---------------------|----------------------|-----------------|----------|-------|-------|
| Périodes de trafic       | en uvp/h            | en %                 | moyenne         | maximale | moyen | total |
| actuel hpm               | 538                 | 60%                  | 0vh             | 3vh      | 4s    | 0,4h  |
| actuel hps               | 608                 | 70%                  | 0vh             | 3vh      | 3s    | 0,2h  |

| Bretelle A6        | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente |          |       |       |
|--------------------|---------------------|----------------------|-----------------|----------|-------|-------|
| Périodes de trafic | En UVP/h            | En %                 | Moyenne         | Maximale | Moyen | Total |

Branche de sortie uniquement

| Giratoire RD191xBretelleA6 | Ormoy | référence | 19/06/2023 |
|----------------------------|-------|-----------|------------|
|----------------------------|-------|-----------|------------|

| Propriétés géométriques de l'anneau du giratoire |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| Rayon de l'îlot infranchissable   | 21 m |
| Largeur de la bande franchissable |      |
| Largeur de l'anneau               | 9 m  |
| Rayon extérieur du giratoire      | 30 m |

| Propriétés géométriques des branches du giratoire |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|

| Nom                      | Angle | Rampe | Voie de TAD | Entrée | Îlot   | Sortie |
|--------------------------|-------|-------|-------------|--------|--------|--------|
| RD191 est                | 0     | Non   | Non         | 7,0 m  | 9,0 m  | 4,0 m  |
| Local                    | 40    | Non   | Non         | 3,5 m  | 1,0 m  | 4,0 m  |
| RD191 ouest              | 120   | Non   | Non         | 3,5 m  | 12,0 m | 4,0 m  |
| Chemin de la Ferte-Alais | 180   | Non   | Non         | 3,5 m  | 10,0 m | 4,0 m  |
| Bretelle A6              | 270   | Non   | Non         | 0,0 m  | 0,0 m  | 4,0 m  |

| RD191 est          | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente |          |       |       |
|--------------------|---------------------|----------------------|-----------------|----------|-------|-------|
| Périodes de trafic | en uvp/h            | en %                 | moyenne         | maximale | moyen | total |
| reference hpm      | 2004                | 72%                  | 0vh             | 2vh      | 0s    | 0,0h  |
| reference hps      | 1946                | 65%                  | 0vh             | 2vh      | 0s    | 0,0h  |

| Local              | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente |          |       |       |
|--------------------|---------------------|----------------------|-----------------|----------|-------|-------|
| Périodes de trafic | en uvp/h            | en %                 | moyenne         | maximale | moyen | total |
| reference hpm      | 765                 | 86%                  | 0vh             | 2vh      | 2s    | 0,1h  |
| reference hps      | 719                 | 98%                  | 0vh             | 2vh      | 3s    | 0,0h  |

| RD191 ouest        | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente |          |       |       |
|--------------------|---------------------|----------------------|-----------------|----------|-------|-------|
| Périodes de trafic | en uvp/h            | en %                 | moyenne         | maximale | moyen | total |
| reference hpm      | 515                 | 43%                  | 1vh             | 4vh      | 3s    | 0,6h  |
| reference hps      | 448                 | 40%                  | 1vh             | 4vh      | 4s    | 0,7h  |

| Chemin de la Ferte-Alais | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente |          |       |       |
|--------------------------|---------------------|----------------------|-----------------|----------|-------|-------|
| Périodes de trafic       | en uvp/h            | en %                 | moyenne         | maximale | moyen | total |
| reference hpm            | 471                 | 54%                  | 0vh             | 3vh      | 4s    | 0,5h  |
| reference hps            | 574                 | 68%                  | 0vh             | 3vh      | 3s    | 0,3h  |

| Bretelle A6        | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente |          |       |       |
|--------------------|---------------------|----------------------|-----------------|----------|-------|-------|
| Périodes de trafic | En UVP/h            | En %                 | Moyenne         | Maximale | Moyen | Total |

Branche de sortie uniquement

| Giratoire RD191xBretelleA6 | Ormoy | projet | 19/06/2023 |
|----------------------------|-------|--------|------------|
|----------------------------|-------|--------|------------|

| Propriétés géométriques de l'anneau du giratoire |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| Rayon de l'îlot infranchissable   | 21 m |
| Largeur de la bande franchissable |      |
| Largeur de l'anneau               | 9 m  |
| Rayon extérieur du giratoire      | 30 m |

| Propriétés géométriques des branches du giratoire |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|

| Nom                      | Angle | Rampe | Voie de TAD | Entrée | Îlot   | Sortie |
|--------------------------|-------|-------|-------------|--------|--------|--------|
| RD191 est                | 0     | Non   | Non         | 7,0 m  | 9,0 m  | 4,0 m  |
| Local                    | 40    | Non   | Non         | 3,5 m  | 1,0 m  | 4,0 m  |
| RD191 ouest              | 120   | Non   | Non         | 3,5 m  | 12,0 m | 4,0 m  |
| Chemin de la Ferte-Alais | 180   | Non   | Non         | 3,5 m  | 10,0 m | 4,0 m  |
| Bretelle A6              | 270   | Non   | Non         | 0,0 m  | 0,0 m  | 4,0 m  |

| RD191 est          | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente |          |       |       |
|--------------------|---------------------|----------------------|-----------------|----------|-------|-------|
| Périodes de trafic | en uvp/h            | en %                 | moyenne         | maximale | moyen | total |
| projet1 hpm        | 1999                | 72%                  | 0vh             | 2vh      | 0s    | 0,0h  |
| projet1 hps        | 1944                | 65%                  | 0vh             | 2vh      | 0s    | 0,0h  |

| Local              | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente |          |       |       |
|--------------------|---------------------|----------------------|-----------------|----------|-------|-------|
| Périodes de trafic | en uvp/h            | en %                 | moyenne         | maximale | moyen | total |
| projet1 hpm        | 762                 | 86%                  | 0vh             | 2vh      | 2s    | 0,1h  |
| projet1 hps        | 718                 | 98%                  | 0vh             | 2vh      | 3s    | 0,0h  |

| RD191 ouest        | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente |          |       |       |
|--------------------|---------------------|----------------------|-----------------|----------|-------|-------|
| Périodes de trafic | en uvp/h            | en %                 | moyenne         | maximale | moyen | total |
| projet1 hpm        | 508                 | 43%                  | 1vh             | 4vh      | 3s    | 0,6h  |
| projet1 hps        | 440                 | 39%                  | 1vh             | 4vh      | 4s    | 0,7h  |

| Chemin de la Ferte-Alais | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente |          |       |       |
|--------------------------|---------------------|----------------------|-----------------|----------|-------|-------|
| Périodes de trafic       | en uvp/h            | en %                 | moyenne         | maximale | moyen | total |
| projet1 hpm              | 470                 | 54%                  | 0vh             | 3vh      | 4s    | 0,5h  |
| projet1 hps              | 571                 | 68%                  | 0vh             | 3vh      | 3s    | 0,3h  |

| Bretelle A6        | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente |          |       |       |
|--------------------|---------------------|----------------------|-----------------|----------|-------|-------|
| Périodes de trafic | En UVP/h            | En %                 | Moyenne         | Maximale | Moyen | Total |

Branche de sortie uniquement

# ANALYSE GIRABASE DU GIRATOIRE RD191 X BRETELLE A6

Giratoire RD191xPlaineOrmoy Ormoy actuel 14/06/2023

Propriétés géométriques de l'anneau du giratoire

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| Rayon de l'îlot infranchissable   | 33 m |
| Largeur de la bande franchissable |      |
| Largeur de l'anneau               | 9 m  |
| Rayon extérieur du giratoire      | 42 m |

Propriétés géométriques des branches du giratoire

| Nom                            | Angle | Rampe | Voie de TAD | Entrée | Îlot   | Sortie |
|--------------------------------|-------|-------|-------------|--------|--------|--------|
| Rue du Bois de l'Ecu           | 0     | Non   | Non         | 3,5 m  | 9,0 m  | 4,0 m  |
| Chemin de la Ferte-Alais est   | 90    | Non   | Non         | 3,5 m  | 10,0 m | 4,0 m  |
| Rue de la Plaine d'Ormoy       | 180   | Non   | Non         | 3,5 m  | 8,0 m  | 4,0 m  |
| Chemin de la Ferte-Alais ouest | 270   | Non   | Non         | 3,5 m  | 5,0 m  | 4,0 m  |

| Rue du Bois de l'Ecu | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente              |
|----------------------|---------------------|----------------------|------------------------------|
| Périodes de trafic   | en uvp/h            | en %                 | moyenne maximale moyen total |
| actuel hpm           | 1070                | 77%                  | 0vh 2vh 1s 0,1h              |
| actuel hps           | 1205                | 80%                  | 0vh 2vh 1s 0,1h              |

| Chemin de la Ferte-Alais est | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente              |
|------------------------------|---------------------|----------------------|------------------------------|
| Périodes de trafic           | en uvp/h            | en %                 | moyenne maximale moyen total |
| actuel hpm                   | 1186                | 82%                  | 0vh 2vh 1s 0,1h              |
| actuel hps                   | 1196                | 82%                  | 0vh 2vh 1s 0,1h              |

| Rue de la Plaine d'Ormoy | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente              |
|--------------------------|---------------------|----------------------|------------------------------|
| Périodes de trafic       | en uvp/h            | en %                 | moyenne maximale moyen total |
| actuel hpm               | 1295                | 95%                  | 0vh 2vh 1s 0,0h              |
| actuel hps               | 1186                | 90%                  | 0vh 2vh 1s 0,0h              |

| Chemin de la Ferte-Alais ouest | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente              |
|--------------------------------|---------------------|----------------------|------------------------------|
| Périodes de trafic             | en uvp/h            | en %                 | moyenne maximale moyen total |
| actuel hpm                     | 1103                | 79%                  | 0vh 2vh 1s 0,1h              |
| actuel hps                     | 1184                | 85%                  | 0vh 2vh 1s 0,1h              |

Giratoire RD191xPlaineOrmoy Ormoy référence 19/06/2023

Propriétés géométriques de l'anneau du giratoire

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| Rayon de l'îlot infranchissable   | 33 m |
| Largeur de la bande franchissable |      |
| Largeur de l'anneau               | 9 m  |
| Rayon extérieur du giratoire      | 42 m |

Propriétés géométriques des branches du giratoire

| Nom                            | Angle | Rampe | Voie de TAD | Entrée | Îlot   | Sortie |
|--------------------------------|-------|-------|-------------|--------|--------|--------|
| Rue du Bois de l'Ecu           | 0     | Non   | Non         | 3,5 m  | 9,0 m  | 4,0 m  |
| Chemin de la Ferte-Alais est   | 90    | Non   | Non         | 3,5 m  | 10,0 m | 4,0 m  |
| Rue de la Plaine d'Ormoy       | 180   | Non   | Non         | 3,5 m  | 8,0 m  | 4,0 m  |
| Chemin de la Ferte-Alais ouest | 270   | Non   | Non         | 3,5 m  | 5,0 m  | 4,0 m  |

| Rue du Bois de l'Ecu | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente              |
|----------------------|---------------------|----------------------|------------------------------|
| Périodes de trafic   | en uvp/h            | en %                 | moyenne maximale moyen total |
| reference hpm        | 931                 | 71%                  | 0vh 2vh 1s 0,1h              |
| reference hps        | 1037                | 70%                  | 0vh 2vh 1s 0,1h              |

| Chemin de la Ferte-Alais est | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente              |
|------------------------------|---------------------|----------------------|------------------------------|
| Périodes de trafic           | en uvp/h            | en %                 | moyenne maximale moyen total |
| reference hpm                | 1077                | 79%                  | 0vh 2vh 1s 0,1h              |
| reference hps                | 990                 | 76%                  | 0vh 2vh 1s 0,1h              |

| Rue de la Plaine d'Ormoy | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente              |
|--------------------------|---------------------|----------------------|------------------------------|
| Périodes de trafic       | en uvp/h            | en %                 | moyenne maximale moyen total |
| reference hpm            | 1109                | 85%                  | 0vh 2vh 1s 0,1h              |
| reference hps            | 992                 | 83%                  | 0vh 2vh 1s 0,1h              |

| Chemin de la Ferte-Alais ouest | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente              |
|--------------------------------|---------------------|----------------------|------------------------------|
| Périodes de trafic             | en uvp/h            | en %                 | moyenne maximale moyen total |
| reference hpm                  | 871                 | 70%                  | 0vh 2vh 1s 0,2h              |
| reference hps                  | 1065                | 81%                  | 0vh 2vh 1s 0,1h              |

Giratoire RD191xPlaineOrmoy Ormoy projet 19/06/2023

Propriétés géométriques de l'anneau du giratoire

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| Rayon de l'îlot infranchissable   | 33 m |
| Largeur de la bande franchissable |      |
| Largeur de l'anneau               | 9 m  |
| Rayon extérieur du giratoire      | 42 m |

Propriétés géométriques des branches du giratoire

| Nom                            | Angle | Rampe | Voie de TAD | Entrée | Îlot   | Sortie |
|--------------------------------|-------|-------|-------------|--------|--------|--------|
| Rue du Bois de l'Ecu           | 0     | Non   | Non         | 3,5 m  | 9,0 m  | 4,0 m  |
| Chemin de la Ferte-Alais est   | 90    | Non   | Non         | 3,5 m  | 10,0 m | 4,0 m  |
| Rue de la Plaine d'Ormoy       | 180   | Non   | Non         | 3,5 m  | 8,0 m  | 4,0 m  |
| Chemin de la Ferte-Alais ouest | 270   | Non   | Non         | 3,5 m  | 5,0 m  | 4,0 m  |

| Rue du Bois de l'Ecu | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente              |
|----------------------|---------------------|----------------------|------------------------------|
| Périodes de trafic   | en uvp/h            | en %                 | moyenne maximale moyen total |
| projet1 hpm          | 924                 | 71%                  | 0vh 2vh 1s 0,1h              |
| projet1 hps          | 1035                | 70%                  | 0vh 2vh 1s 0,1h              |

| Chemin de la Ferte-Alais est | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente              |
|------------------------------|---------------------|----------------------|------------------------------|
| Périodes de trafic           | en uvp/h            | en %                 | moyenne maximale moyen total |
| projet1 hpm                  | 1067                | 79%                  | 0vh 2vh 1s 0,1h              |
| projet1 hps                  | 987                 | 76%                  | 0vh 2vh 1s 0,1h              |

| Rue de la Plaine d'Ormoy | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente              |
|--------------------------|---------------------|----------------------|------------------------------|
| Périodes de trafic       | en uvp/h            | en %                 | moyenne maximale moyen total |
| projet1 hpm              | 1103                | 85%                  | 0vh 2vh 1s 0,1h              |
| projet1 hps              | 980                 | 82%                  | 0vh 2vh 1s 0,1h              |

| Chemin de la Ferte-Alais ouest | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente              |
|--------------------------------|---------------------|----------------------|------------------------------|
| Périodes de trafic             | en uvp/h            | en %                 | moyenne maximale moyen total |
| projet1 hpm                    | 869                 | 70%                  | 0vh 2vh 2s 0,2h              |
| projet1 hps                    | 1051                | 81%                  | 0vh 2vh 1s 0,1h              |

# ANALYSE GIRABASE DU GIRATOIRE RD191 X BRETELLE A6

Giratoire RD191xSaulSaintJacques      Ormoy      actuel      14/06/2023

Propriétés géométriques de l'anneau du giratoire

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| Rayon de l'îlot infranchissable   | 15 m |
| Largeur de la bande franchissable |      |
| Largeur de l'anneau               | 5 m  |
| Rayon extérieur du giratoire      | 20 m |

Propriétés géométriques des branches du giratoire

| Nom                        | Angle | Rampe | Voie de TAD | Entrée | Îlot  | Sortie |
|----------------------------|-------|-------|-------------|--------|-------|--------|
| RD191 est                  | 0     | Non   | Non         | 3,5 m  | 3,0 m | 4,0 m  |
| RD191 ouest                | 180   | Non   | Non         | 3,5 m  | 3,0 m | 4,0 m  |
| Rue du Saule Saint-Jacques | 270   | Non   | Non         | 3,5 m  | 3,0 m | 4,0 m  |

| RD191 est          | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente              |
|--------------------|---------------------|----------------------|------------------------------|
| Périodes de trafic | en uvp/h            | en %                 | moyenne maximale moyen total |

|            |      |     |     |     |    |      |
|------------|------|-----|-----|-----|----|------|
| actuel hpm | 1203 | 71% | 0vh | 2vh | 0s | 0,1h |
| actuel hps | 943  | 62% | 0vh | 2vh | 1s | 0,2h |

| RD191 ouest        | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente              |
|--------------------|---------------------|----------------------|------------------------------|
| Périodes de trafic | en uvp/h            | en %                 | moyenne maximale moyen total |

|            |     |     |     |     |    |      |
|------------|-----|-----|-----|-----|----|------|
| actuel hpm | 947 | 59% | 0vh | 2vh | 1s | 0,2h |
| actuel hps | 839 | 55% | 0vh | 3vh | 1s | 0,2h |

| Rue du Saule Saint-Jacques | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente              |
|----------------------------|---------------------|----------------------|------------------------------|
| Périodes de trafic         | en uvp/h            | en %                 | moyenne maximale moyen total |

|            |     |     |     |     |    |      |
|------------|-----|-----|-----|-----|----|------|
| actuel hpm | 806 | 91% | 0vh | 2vh | 2s | 0,1h |
| actuel hps | 629 | 76% | 0vh | 3vh | 3s | 0,2h |

Giratoire RD191xSaulSaintJacques      Ormoy      référence      19/06/2023

Propriétés géométriques de l'anneau du giratoire

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| Rayon de l'îlot infranchissable   | 15 m |
| Largeur de la bande franchissable |      |
| Largeur de l'anneau               | 5 m  |
| Rayon extérieur du giratoire      | 20 m |

Propriétés géométriques des branches du giratoire

| Nom                        | Angle | Rampe | Voie de TAD | Entrée | Îlot  | Sortie |
|----------------------------|-------|-------|-------------|--------|-------|--------|
| RD191 est                  | 0     | Non   | Non         | 3,5 m  | 3,0 m | 4,0 m  |
| RD191 ouest                | 180   | Non   | Non         | 3,5 m  | 3,0 m | 4,0 m  |
| Rue du Saule Saint-Jacques | 270   | Non   | Non         | 3,5 m  | 3,0 m | 4,0 m  |

| RD191 est          | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente              |
|--------------------|---------------------|----------------------|------------------------------|
| Périodes de trafic | en uvp/h            | en %                 | moyenne maximale moyen total |

|               |      |     |     |     |    |      |
|---------------|------|-----|-----|-----|----|------|
| reference hpm | 1197 | 71% | 0vh | 2vh | 0s | 0,1h |
| reference hps | 928  | 61% | 0vh | 3vh | 1s | 0,2h |

| RD191 ouest        | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente              |
|--------------------|---------------------|----------------------|------------------------------|
| Périodes de trafic | en uvp/h            | en %                 | moyenne maximale moyen total |

|               |     |     |     |     |    |      |
|---------------|-----|-----|-----|-----|----|------|
| reference hpm | 915 | 57% | 0vh | 3vh | 1s | 0,2h |
| reference hps | 826 | 54% | 0vh | 3vh | 1s | 0,2h |

| Rue du Saule Saint-Jacques | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente              |
|----------------------------|---------------------|----------------------|------------------------------|
| Périodes de trafic         | en uvp/h            | en %                 | moyenne maximale moyen total |

|               |     |     |     |     |    |      |
|---------------|-----|-----|-----|-----|----|------|
| reference hpm | 779 | 90% | 0vh | 2vh | 2s | 0,1h |
| reference hps | 619 | 76% | 0vh | 3vh | 3s | 0,2h |

Giratoire RD191xSaulSaintJacques      Ormoy      projet      19/06/2023

Propriétés géométriques de l'anneau du giratoire

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| Rayon de l'îlot infranchissable   | 15 m |
| Largeur de la bande franchissable |      |
| Largeur de l'anneau               | 5 m  |
| Rayon extérieur du giratoire      | 20 m |

Propriétés géométriques des branches du giratoire

| Nom                        | Angle | Rampe | Voie de TAD | Entrée | Îlot  | Sortie |
|----------------------------|-------|-------|-------------|--------|-------|--------|
| RD191 est                  | 0     | Non   | Non         | 3,5 m  | 3,0 m | 4,0 m  |
| RD191 ouest                | 180   | Non   | Non         | 3,5 m  | 3,0 m | 4,0 m  |
| Rue du Saule Saint-Jacques | 270   | Non   | Non         | 3,5 m  | 3,0 m | 4,0 m  |

| RD191 est          | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente              |
|--------------------|---------------------|----------------------|------------------------------|
| Périodes de trafic | en uvp/h            | en %                 | moyenne maximale moyen total |

|             |      |     |     |     |    |      |
|-------------|------|-----|-----|-----|----|------|
| projet1 hpm | 1197 | 71% | 0vh | 2vh | 0s | 0,1h |
| projet1 hps | 928  | 61% | 0vh | 3vh | 1s | 0,2h |

| RD191 ouest        | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente              |
|--------------------|---------------------|----------------------|------------------------------|
| Périodes de trafic | en uvp/h            | en %                 | moyenne maximale moyen total |

|             |     |     |     |     |    |      |
|-------------|-----|-----|-----|-----|----|------|
| projet1 hpm | 914 | 57% | 0vh | 3vh | 1s | 0,2h |
| projet1 hps | 819 | 54% | 0vh | 3vh | 1s | 0,3h |

| Rue du Saule Saint-Jacques | Réserve de Capacité | Longueur de Stockage | Temps d'Attente              |
|----------------------------|---------------------|----------------------|------------------------------|
| Périodes de trafic         | en uvp/h            | en %                 | moyenne maximale moyen total |

|             |     |     |     |     |    |      |
|-------------|-----|-----|-----|-----|----|------|
| projet1 hpm | 778 | 90% | 0vh | 2vh | 2s | 0,1h |
| projet1 hps | 613 | 76% | 0vh | 3vh | 3s | 0,2h |

# ANALYSE CEREMA DU CARREFOUR À FEUX RD191 X ROUTE DE LA PLAINE D'ORMOY

| CARREFOUR                                         | RD191 x Rte de la plaine d'Ormoys     |        |                        |                        |                                                 |                                          |                  |                             |               |                             |            |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------|--------|------------------------|------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|------------|
| LOCALITÉ                                          | Ormoys                                |        |                        |                        |                                                 |                                          |                  |                             |               |                             |            |
| HEURE DE POINTE                                   | Actuel - HPM                          |        |                        |                        |                                                 |                                          |                  |                             |               |                             |            |
| CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX              |                                       |        |                        |                        |                                                 |                                          |                  |                             |               |                             |            |
| Ligne de feux                                     | Trafics (u.v.p./h)                    |        |                        | Coefficients           |                                                 | Charge par axe                           | Caractéristiques |                             | Charge / Voie | Débit horaire<br>surlargeur |            |
| aux entrées du carrefour                          | T.A.G                                 | Direct | T.A.D                  | T.A.G.                 | T.A.D.                                          |                                          | Nb de files      | Surlargeur*                 |               |                             |            |
| RD191 est                                         | 3                                     | 355    | 32                     | 1,1                    | 1,1                                             | 394 u.v.p.                               | 1                | 0                           | 394 u.v.p.    | 0 u.v.p.                    |            |
| Rte de la Plaine d Ormoys                         | 59                                    | 38     | 18                     | 1,1                    | 1,1                                             | 123 u.v.p.                               | 1                | 0                           | 123 u.v.p.    | 0 u.v.p.                    |            |
| RD191 ouest                                       | 6                                     | 522    | 0                      | 1,1                    | 1,1                                             | 529 u.v.p.                               | 1                | 0                           | 529 u.v.p.    | 0 u.v.p.                    |            |
| Rue des Moques Tonneaux                           | 155                                   | 0      | 4                      | 1,1                    | 1,1                                             | 175                                      | 1                | 0                           | 175           | 0 u.v.p.                    |            |
| RÉSERVE DE CAPACITÉ PAR LIGNE DE FEUX             |                                       |        |                        |                        |                                                 |                                          |                  |                             |               |                             |            |
|                                                   | Données Carrefour                     |        |                        | Durée<br>V+O           | Durée d'inter-<br>phase                         | Nb total de cycles/h                     |                  |                             | 29            |                             |            |
|                                                   | Capacité (Véh/h) Théorique d'une voie |        |                        |                        |                                                 |                                          |                  |                             |               |                             | 1800 u.v.p |
|                                                   | phase 1                               |        |                        | 53s                    | 10s                                             |                                          |                  |                             |               |                             |            |
|                                                   | phase 2                               |        |                        | 18s                    | 10s                                             |                                          |                  |                             |               |                             |            |
|                                                   | phase 3                               |        |                        | 28s                    | 6s                                              |                                          |                  |                             |               |                             |            |
|                                                   | durée du cycle (en s)                 |        |                        | 125s                   |                                                 | Réserve de capacité globale du carrefour |                  | 29%                         |               |                             |            |
|                                                   | Temps perdu par phase                 |        |                        | 6s                     |                                                 |                                          |                  |                             |               |                             |            |
| Ligne de feux                                     | Temps<br>V+O                          | Phase  | Temps Vert<br>effectif | Capacité<br>(uvpd/h/v) | Charge/Voie<br>(u.v.p.d./h/voie)                | Réserve                                  |                  | Stockage                    |               |                             |            |
| aux entrées du carrefour                          |                                       |        |                        |                        |                                                 | Nb/voie                                  | (%)              | max (u.v.p.)                | max (m)       |                             |            |
| RD191 est                                         |                                       | 53     | 1                      | 50                     | 720 u.v.p.                                      | 394                                      | 326              | 45%                         | 20 u.v.p.     | 100m                        |            |
| Rte de la Plaine d Ormoys                         |                                       | 18     | 2                      | 15                     | 216 u.v.p.                                      | 123                                      | 93               | 43%                         | 8 u.v.p.      | 40m                         |            |
| RD191 ouest                                       |                                       | 53     | 1                      | 50                     | 720 u.v.p.                                      | 529                                      | 191              | 27%                         | 26 u.v.p.     | 130m                        |            |
| Rue des Moques Tonneaux                           |                                       | 28     | 3                      | 25                     | 360 u.v.p.                                      | 175                                      | 185              | 51%                         | 11 u.v.p.     | 55m                         |            |
| Nombre de phases principales                      |                                       |        | 3                      |                        | Charge prédominante par phase (u.v.p.d./h/voie) |                                          |                  | Charge globale du carrefour |               |                             |            |
| Temps total perdu par cycle                       |                                       |        | 44                     |                        | phase 1                                         | 529                                      | 827 u.v.p/h      |                             |               |                             |            |
| Capacité théorique du carrefour (u.v.p.d./h/voie) |                                       |        | 1166                   |                        | phase 2                                         | 123                                      |                  |                             |               |                             |            |
|                                                   |                                       |        |                        |                        | phase 3                                         | 175                                      |                  |                             |               |                             |            |
|                                                   |                                       |        |                        | phase 4                | 0                                               |                                          |                  |                             |               |                             |            |

| CARREFOUR                                         |                                       | RD191 x Rte de la plaine d'Ormoys |                       |                                                 |                               |                                          |                  |                             |               |               |  |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------|------------------|-----------------------------|---------------|---------------|--|
| LOCALITÉ                                          |                                       | Ormoys                            |                       |                                                 |                               |                                          |                  |                             |               |               |  |
| HEURE DE POINTE                                   |                                       | Actuel - HPS                      |                       |                                                 |                               |                                          |                  |                             |               |               |  |
| CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX              |                                       |                                   |                       |                                                 |                               |                                          |                  |                             |               |               |  |
| Ligne de feux                                     | Trafics (u.v.p./h)                    |                                   |                       | Coefficients                                    |                               | Charge par axe                           | Caractéristiques |                             | Charge / Voie | Débit horaire |  |
| aux entrées du carrefour                          | T.A.G                                 | Direct                            | T.A.D                 | T.A.G.                                          | T.A.D.                        |                                          | Nb de files      | Surlargeur*                 |               |               |  |
| RD191 est                                         | 3                                     | 492                               | 36                    | 1,1                                             | 1,1                           | 535 u.v.p.                               | 1                | 0                           | 535 u.v.p.    | 0 u.v.p.      |  |
| Rte de la Plaine d Ormoys                         | 53                                    | 26                                | 16                    | 1,1                                             | 1,1                           | 102 u.v.p.                               | 1                | 0                           | 102 u.v.p.    | 0 u.v.p.      |  |
| RD191 ouest                                       | 15                                    | 554                               | 0                     | 1,1                                             | 1,1                           | 571 u.v.p.                               | 1                | 0                           | 571 u.v.p.    | 0 u.v.p.      |  |
| Rue des Moques Tonneaux                           | 203                                   | 0                                 | 30                    | 1,1                                             | 1,1                           | 257                                      | 1                | 0                           | 257           | 0 u.v.p.      |  |
| RÉSERVE DE CAPACITÉ PAR LIGNE DE FEUX             |                                       |                                   |                       |                                                 |                               |                                          |                  |                             |               |               |  |
|                                                   | Données Carrefour                     |                                   |                       | Durée V+O                                       | Durée d'inter-phase           | Nb total de cycles/h                     |                  | 29                          |               |               |  |
|                                                   | Capacité (Véh/h) Théorique d'une voie |                                   | 1800 u.v.p            |                                                 |                               |                                          |                  |                             |               |               |  |
|                                                   |                                       |                                   | phase 1               | 53s                                             | 10s                           |                                          |                  |                             |               |               |  |
|                                                   |                                       |                                   | phase 2               | 18s                                             | 10s                           |                                          |                  |                             |               |               |  |
|                                                   |                                       |                                   | phase 3               | 28s                                             | 6s                            |                                          |                  |                             |               |               |  |
|                                                   |                                       |                                   | durée du cycle (en s) |                                                 | 125s                          | Réserve de capacité globale du carrefour |                  | 20%                         |               |               |  |
|                                                   |                                       | Temps perdu par phase             |                       | 6s                                              |                               |                                          |                  |                             |               |               |  |
| Ligne de feux                                     | Temps V+O                             | Phase                             | Temps Vert effectif   | Capacité (uvpd/h/v)                             | Charge/Voie (u.v.p.d./h/voie) | Réserve                                  |                  | Stockage                    |               |               |  |
| aux entrées du carrefour                          |                                       |                                   |                       |                                                 |                               | Nb/voie                                  | (%)              | max (u.v.p.)                | max (m)       |               |  |
| RD191 est                                         |                                       | 53                                | 1                     | 50                                              | 720 u.v.p.                    | 535                                      | 185              | 26%                         | 26 u.v.p.     | 130m          |  |
| Rte de la Plaine d Ormoys                         |                                       | 18                                | 2                     | 15                                              | 216 u.v.p.                    | 102                                      | 114              | 53%                         | 7 u.v.p.      | 35m           |  |
| RD191 ouest                                       |                                       | 53                                | 1                     | 50                                              | 720 u.v.p.                    | 571                                      | 149              | 21%                         | 28 u.v.p.     | 140m          |  |
| Rue des Moques Tonneaux                           |                                       | 28                                | 3                     | 25                                              | 360 u.v.p.                    | 257                                      | 103              | 29%                         | 15 u.v.p.     | 75m           |  |
| Nombre de phases principales                      |                                       | 3                                 |                       | Charge prédominante par phase (u.v.p.d./h/voie) |                               |                                          |                  | Charge globale du carrefour |               |               |  |
| Temps total perdu par cycle                       |                                       | 44                                |                       | phase 1                                         |                               |                                          |                  | 571                         | 930 u.v.p/h   |               |  |
| Capacité théorique du carrefour (u.v.p.d./h/voie) |                                       | 1166                              |                       | phase 2                                         |                               |                                          |                  | 102                         |               |               |  |
|                                                   |                                       |                                   |                       | phase 3                                         |                               |                                          |                  | 257                         |               |               |  |
|                                                   |                                       |                                   |                       | phase 4                                         |                               |                                          |                  | 0                           |               |               |  |

# ANALYSE CEREMA DU CARREFOUR À FEUX RD191 X ROUTE DE LA PLAINE D'ORMOY

| CARREFOUR                                         | RD191 x Rte de la plaine d'Ormoys     |                       |                        |                                                 |                                  |                                          |                  |                             |               |                             |  |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------|------------------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|--|
| LOCALITÉ                                          | Ormoys                                |                       |                        |                                                 |                                  |                                          |                  |                             |               |                             |  |
| HEURE DE POINTE                                   | Référence - HPM                       |                       |                        |                                                 |                                  |                                          |                  |                             |               |                             |  |
| CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX              |                                       |                       |                        |                                                 |                                  |                                          |                  |                             |               |                             |  |
| Ligne de feux                                     | Trafics (u.v.p./h)                    |                       |                        | Coefficients                                    |                                  | Charge par axe                           | Caractéristiques |                             | Charge / Voie | Débit horaire<br>surlargeur |  |
| aux entrées du carrefour                          | T.A.G                                 | Direct                | T.A.D                  | T.A.G.                                          | T.A.D.                           |                                          | Nb de files      | Surlargeur*                 |               |                             |  |
| RD191 est                                         | 10                                    | 355                   | 32                     | 1,1                                             | 1,1                              | 402 u.v.p.                               | 1                | 0                           | 402 u.v.p.    | 0 u.v.p.                    |  |
| Rte de la Plaine d Ormoys                         | 85                                    | 38                    | 50                     | 1,1                                             | 1,1                              | 187 u.v.p.                               | 1                | 0                           | 187 u.v.p.    | 0 u.v.p.                    |  |
| RD191 ouest                                       | 6                                     | 531                   | 0                      | 1,1                                             | 1,1                              | 538 u.v.p.                               | 1                | 0                           | 538 u.v.p.    | 0 u.v.p.                    |  |
| Rue des Moques Tonneaux                           | 155                                   | 0                     | 4                      | 1,1                                             | 1,1                              | 175                                      | 1                | 0                           | 175           | 0 u.v.p.                    |  |
| RÉSERVE DE CAPACITÉ PAR LIGNE DE FEUX             |                                       |                       |                        |                                                 |                                  |                                          |                  |                             |               |                             |  |
|                                                   | Données Carrefour                     |                       |                        | Durée<br>V+O                                    | Durée d'inter-<br>phase          | Nb total de cycles/h                     |                  |                             | 29            |                             |  |
|                                                   | Capacité (Véh/h) Théorique d'une voie |                       | 1800 u.v.p             |                                                 |                                  |                                          |                  |                             |               |                             |  |
|                                                   |                                       | phase 1               |                        | 53s                                             | 10s                              | Réserve de capacité globale du carrefour |                  | 23%                         |               |                             |  |
|                                                   |                                       | phase 2               |                        | 18s                                             | 10s                              |                                          |                  |                             |               |                             |  |
|                                                   |                                       | phase 3               |                        | 28s                                             | 6s                               |                                          |                  |                             |               |                             |  |
|                                                   |                                       | durée du cycle (en s) |                        | 125s                                            |                                  |                                          |                  |                             |               |                             |  |
| Temps perdu par phase                             |                                       |                       | 6s                     |                                                 |                                  |                                          |                  |                             |               |                             |  |
| Ligne de feux                                     | Temps<br>V+O                          | Phase                 | Temps Vert<br>effectif | Capacité<br>(uvpd/h/v)                          | Charge/Voie<br>(u.v.p.d./h/voie) | Réserve                                  |                  | Stockage                    |               |                             |  |
| aux entrées du carrefour                          |                                       |                       |                        |                                                 |                                  | Nb/voie                                  | (%)              | max (u.v.p.)                | max (m)       |                             |  |
| RD191 est                                         | 53                                    | 1                     | 50                     | 720 u.v.p.                                      | 402                              | 318                                      | 44%              | 21 u.v.p.                   | 105m          |                             |  |
| Rte de la Plaine d Ormoys                         | 18                                    | 2                     | 15                     | 216 u.v.p.                                      | 187                              | 29                                       | 13%              | 11 u.v.p.                   | 55m           |                             |  |
| RD191 ouest                                       | 53                                    | 1                     | 50                     | 720 u.v.p.                                      | 538                              | 182                                      | 25%              | 27 u.v.p.                   | 135m          |                             |  |
| Rue des Moques Tonneaux                           | 28                                    | 3                     | 25                     | 360 u.v.p.                                      | 175                              | 185                                      | 51%              | 11 u.v.p.                   | 55m           |                             |  |
| Nombre de phases principales                      |                                       |                       | 3                      | Charge prédominante par phase (u.v.p.d./h/voie) |                                  |                                          |                  | Charge globale du carrefour |               |                             |  |
| Temps total perdu par cycle                       |                                       |                       | 44                     | phase 1                                         |                                  |                                          |                  | 538                         | 900 u.v.p/h   |                             |  |
| Capacité théorique du carrefour (u.v.p.d./h/voie) |                                       |                       | 1166                   | phase 2                                         |                                  |                                          |                  | 187                         |               |                             |  |
|                                                   |                                       |                       |                        | phase 3                                         |                                  |                                          |                  | 175                         |               |                             |  |
|                                                   |                                       |                       |                        | phase 4                                         |                                  |                                          |                  | 0                           |               |                             |  |

| CARREFOUR                                         |                                       | RD191 x Rte de la plaine d'Ormoys |                       |                                                 |                               |                      |                                          |                             |               |               |  |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------|------------------------------------------|-----------------------------|---------------|---------------|--|
| LOCALITÉ                                          |                                       | Ormoys                            |                       |                                                 |                               |                      |                                          |                             |               |               |  |
| HEURE DE POINTE                                   |                                       | Référence - HPS                   |                       |                                                 |                               |                      |                                          |                             |               |               |  |
| CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX              |                                       |                                   |                       |                                                 |                               |                      |                                          |                             |               |               |  |
| Ligne de feux                                     | Trafics (u.v.p./h)                    |                                   |                       | Coefficients                                    |                               | Charge par axe       | Caractéristiques                         |                             | Charge / Voie | Débit horaire |  |
| aux entrées du carrefour                          | T.A.G                                 | Direct                            | T.A.D                 | T.A.G.                                          | T.A.D.                        |                      | Nb de files                              | Surlargeur*                 |               |               |  |
| RD191 est                                         | 18                                    | 492                               | 36                    | 1,1                                             | 1,1                           | 552 u.v.p.           | 1                                        | 0                           | 552 u.v.p.    | 0 u.v.p.      |  |
| Rte de la Plaine d Ormoys                         | 64                                    | 26                                | 30                    | 1,1                                             | 1,1                           | 130 u.v.p.           | 1                                        | 0                           | 130 u.v.p.    | 0 u.v.p.      |  |
| RD191 ouest                                       | 15                                    | 575                               | 0                     | 1,1                                             | 1,1                           | 592 u.v.p.           | 1                                        | 0                           | 592 u.v.p.    | 0 u.v.p.      |  |
| Rue des Moques Tonneaux                           | 203                                   | 0                                 | 30                    | 1,1                                             | 1,1                           | 257                  | 1                                        | 0                           | 257           | 0 u.v.p.      |  |
| RÉSERVE DE CAPACITÉ PAR LIGNE DE FEUX             |                                       |                                   |                       |                                                 |                               |                      |                                          |                             |               |               |  |
|                                                   | Données Carrefour                     |                                   |                       | Durée V+O                                       | Durée d'inter-phase           | Nb total de cycles/h |                                          |                             | 29            |               |  |
|                                                   | Capacité (Véh/h) Théorique d'une voie |                                   | 1800 u.v.p            |                                                 |                               |                      |                                          |                             |               |               |  |
|                                                   |                                       |                                   | phase 1               | 53s                                             | 10s                           |                      |                                          |                             |               |               |  |
|                                                   |                                       |                                   | phase 2               | 18s                                             | 10s                           |                      |                                          |                             |               |               |  |
|                                                   |                                       |                                   | phase 3               | 28s                                             | 6s                            |                      |                                          |                             |               |               |  |
|                                                   |                                       |                                   | durée du cycle (en s) |                                                 | 125s                          |                      | Réserve de capacité globale du carrefour |                             | 16%           |               |  |
|                                                   |                                       | Temps perdu par phase             |                       | 6s                                              |                               |                      |                                          |                             |               |               |  |
| Ligne de feux                                     | Temps V+O                             | Phase                             | Temps Vert effectif   | Capacité (uvpd/h/v)                             | Charge/Voie (u.v.p.d./h/voie) | Réserve              |                                          | Stockage                    |               |               |  |
| aux entrées du carrefour                          |                                       |                                   |                       |                                                 |                               | Nb/voie              | (%)                                      | max (u.v.p.)                | max (m)       |               |  |
| RD191 est                                         |                                       | 53                                | 1                     | 50                                              | 720 u.v.p.                    | 552                  | 168                                      | 23%                         | 27 u.v.p.     | 135m          |  |
| Rte de la Plaine d Ormoys                         |                                       | 18                                | 2                     | 15                                              | 216 u.v.p.                    | 130                  | 86                                       | 40%                         | 9 u.v.p.      | 45m           |  |
| RD191 ouest                                       |                                       | 53                                | 1                     | 50                                              | 720 u.v.p.                    | 592                  | 128                                      | 18%                         | 29 u.v.p.     | 145m          |  |
| Rue des Moques Tonneaux                           |                                       | 28                                | 3                     | 25                                              | 360 u.v.p.                    | 257                  | 103                                      | 29%                         | 15 u.v.p.     | 75m           |  |
| Nombre de phases principales                      |                                       | 3                                 |                       | Charge prédominante par phase (u.v.p.d./h/voie) |                               |                      |                                          | Charge globale du carrefour |               |               |  |
| Temps total perdu par cycle                       |                                       | 44                                |                       | phase 1                                         |                               |                      |                                          | 592                         |               |               |  |
| Capacité théorique du carrefour (u.v.p.d./h/voie) |                                       | 1166                              |                       | phase 2                                         |                               |                      |                                          | 130                         |               |               |  |
|                                                   |                                       |                                   |                       | phase 3                                         |                               |                      |                                          | 257                         |               |               |  |
|                                                   |                                       |                                   |                       | phase 4                                         |                               |                      |                                          | 0                           |               |               |  |

# ANALYSE CEREMA DU CARREFOUR À FEUX RD191 X ROUTE DE LA PLAINE D'ORMOY

| CARREFOUR                                         | RD191 x Rte de la plaine d'Ormo       |        |                        |                                                 |                                  |                                          |                  |                             |               |                             |            |     |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------|--------|------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------|------------------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|------------|-----|
| LOCALITÉ                                          | Ormo                                  |        |                        |                                                 |                                  |                                          |                  |                             |               |                             |            |     |
| HEURE DE POINTE                                   | Projet - HPM                          |        |                        |                                                 |                                  |                                          |                  |                             |               |                             |            |     |
| CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX              |                                       |        |                        |                                                 |                                  |                                          |                  |                             |               |                             |            |     |
| Ligne de feux                                     | Trafics (u.v.p./h)                    |        |                        | Coefficients                                    |                                  | Charge par axe                           | Caractéristiques |                             | Charge / Voie | Débit horaire<br>surlargeur |            |     |
| aux entrées du carrefour                          | T.A.G                                 | Direct | T.A.D                  | T.A.G.                                          | T.A.D.                           |                                          | Nb de files      | Surlargeur*                 |               |                             |            |     |
| RD191 est                                         | 10                                    | 355    | 32                     | 1,1                                             | 1,1                              | 402 u.v.p.                               | 1                | 0                           | 402 u.v.p.    | 0 u.v.p.                    |            |     |
| Rte de la Plaine d Ormo                           | 125                                   | 38     | 51                     | 1,1                                             | 1,1                              | 232 u.v.p.                               | 1                | 0                           | 232 u.v.p.    | 0 u.v.p.                    |            |     |
| RD191 ouest                                       | 6                                     | 554    | 0                      | 1,1                                             | 1,1                              | 561 u.v.p.                               | 1                | 0                           | 561 u.v.p.    | 0 u.v.p.                    |            |     |
| Rue des Moques Tonneaux                           | 155                                   | 0      | 4                      | 1,1                                             | 1,1                              | 175                                      | 1                | 0                           | 175           | 0 u.v.p.                    |            |     |
| RÉSERVE DE CAPACITÉ PAR LIGNE DE FEUX             |                                       |        |                        |                                                 |                                  |                                          |                  |                             |               |                             |            |     |
|                                                   | Données Carrefour                     |        |                        | Durée<br>V+O                                    | Durée d'inter-<br>phase          | Nb total de cycles/h                     |                  |                             | 29            |                             |            |     |
|                                                   | Capacité (Véh/h) Théorique d'une voie |        |                        |                                                 |                                  |                                          |                  |                             |               |                             | 1800 u.v.p |     |
|                                                   | phase 1                               |        |                        | 53s                                             | 10s                              | Réserve de capacité globale du carrefour |                  |                             |               |                             |            | 17% |
|                                                   | phase 2                               |        |                        | 18s                                             | 10s                              |                                          |                  |                             |               |                             |            |     |
|                                                   | phase 3                               |        |                        | 28s                                             | 6s                               |                                          |                  |                             |               |                             |            |     |
|                                                   | durée du cycle (en s)                 |        |                        | 125s                                            |                                  |                                          |                  |                             |               |                             |            |     |
|                                                   | Temps perdu par phase                 |        |                        | 6s                                              |                                  |                                          |                  |                             |               |                             |            |     |
| Ligne de feux                                     | Temps<br>V+O                          | Phase  | Temps Vert<br>effectif | Capacité<br>(uvpd/h/v)                          | Charge/Voie<br>(u.v.p.d./h/voie) | Réserve                                  |                  | Stockage                    |               |                             |            |     |
| aux entrées du carrefour                          |                                       |        |                        |                                                 |                                  | Nb/voie                                  | (%)              | max (u.v.p.)                | max (m)       |                             |            |     |
| RD191 est                                         | 53                                    | 1      | 50                     | 720 u.v.p.                                      | 402                              | 318                                      | 44%              | 21 u.v.p.                   | 105m          |                             |            |     |
| Rte de la Plaine d Ormo                           | 18                                    | 2      | 15                     | 216 u.v.p.                                      | 232                              | -16                                      | -7%              | 29 u.v.p.                   | 145m          |                             |            |     |
| RD191 ouest                                       | 53                                    | 1      | 50                     | 720 u.v.p.                                      | 561                              | 159                                      | 22%              | 27 u.v.p.                   | 135m          |                             |            |     |
| Rue des Moques Tonneaux                           | 28                                    | 3      | 25                     | 360 u.v.p.                                      | 175                              | 185                                      | 51%              | 11 u.v.p.                   | 55m           |                             |            |     |
| Nombre de phases principales                      |                                       |        | 3                      | Charge prédominante par phase (u.v.p.d./h/voie) |                                  |                                          |                  | Charge globale du carrefour |               |                             |            |     |
| Temps total perdu par cycle                       |                                       |        | 44                     | phase 1                                         |                                  |                                          |                  | 561                         | 968 u.v.p/h   |                             |            |     |
| Capacité théorique du carrefour (u.v.p.d./h/voie) |                                       |        | 1166                   | phase 2                                         |                                  |                                          |                  | 232                         |               |                             |            |     |
|                                                   |                                       |        |                        | phase 3                                         |                                  |                                          |                  | 175                         |               |                             |            |     |
|                                                   |                                       |        |                        | phase 4                                         |                                  |                                          |                  | 0                           |               |                             |            |     |

| CARREFOUR                                         |                                       | RD191 x Rte de la plaine d'Ormoys |                       |                                                 |                                          |                      |                  |                             |               |               |  |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|------------------|-----------------------------|---------------|---------------|--|
| LOCALITÉ                                          |                                       | Ormoys                            |                       |                                                 |                                          |                      |                  |                             |               |               |  |
| HEURE DE POINTE                                   |                                       | Projet - HPS                      |                       |                                                 |                                          |                      |                  |                             |               |               |  |
| CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX              |                                       |                                   |                       |                                                 |                                          |                      |                  |                             |               |               |  |
| Ligne de feux                                     | Trafics (u.v.p./h)                    |                                   |                       | Coefficients                                    |                                          | Charge par axe       | Caractéristiques |                             | Charge / Voie | Débit horaire |  |
| aux entrées du carrefour                          | T.A.G                                 | Direct                            | T.A.D                 | T.A.G.                                          | T.A.D.                                   |                      | Nb de files      | Surlargeur*                 |               |               |  |
| RD191 est                                         | 18                                    | 492                               | 36                    | 1,1                                             | 1,1                                      | 552 u.v.p.           | 1                | 0                           | 552 u.v.p.    | 0 u.v.p.      |  |
| Rte de la Plaine d Ormoys                         | 80                                    | 26                                | 36                    | 1,1                                             | 1,1                                      | 154 u.v.p.           | 1                | 0                           | 154 u.v.p.    | 0 u.v.p.      |  |
| RD191 ouest                                       | 15                                    | 600                               | 0                     | 1,1                                             | 1,1                                      | 617 u.v.p.           | 1                | 0                           | 617 u.v.p.    | 0 u.v.p.      |  |
| Rue des Moques Tonneaux                           | 203                                   | 0                                 | 30                    | 1,1                                             | 1,1                                      | 257                  | 1                | 0                           | 257           | 0 u.v.p.      |  |
| RÉSERVE DE CAPACITÉ PAR LIGNE DE FEUX             |                                       |                                   |                       |                                                 |                                          |                      |                  |                             |               |               |  |
|                                                   | Données Carrefour                     |                                   |                       | Durée V+O                                       | Durée d'inter-phase                      | Nb total de cycles/h |                  |                             | 29            |               |  |
|                                                   | Capacité (Véh/h) Théorique d'une voie |                                   | 1800 u.v.p            |                                                 |                                          |                      |                  |                             |               |               |  |
|                                                   |                                       |                                   | phase 1               | 53s                                             | 10s                                      |                      |                  |                             |               |               |  |
|                                                   |                                       |                                   | phase 2               | 18s                                             | 10s                                      |                      |                  |                             |               |               |  |
|                                                   |                                       |                                   | phase 3               | 28s                                             | 6s                                       |                      |                  |                             |               |               |  |
|                                                   |                                       |                                   | durée du cycle (en s) |                                                 | 125s                                     |                      |                  |                             |               |               |  |
|                                                   |                                       | Temps perdu par phase             |                       | 6s                                              | Réserve de capacité globale du carrefour |                      | 12%              |                             |               |               |  |
| Ligne de feux                                     | Temps V+O                             | Phase                             | Temps Vert effectif   | Capacité (uvpd/h/v)                             | Charge/Voie (u.v.p.d./h/voie)            | Réserve              |                  | Stockage                    |               |               |  |
| aux entrées du carrefour                          |                                       |                                   |                       |                                                 |                                          | Nb/voie              | (%)              | max (u.v.p.)                | max (m)       |               |  |
| RD191 est                                         |                                       | 53                                | 1                     | 50                                              | 720 u.v.p.                               | 552                  | 168              | 23%                         | 27 u.v.p.     | 135m          |  |
| Rte de la Plaine d Ormoys                         |                                       | 18                                | 2                     | 15                                              | 216 u.v.p.                               | 154                  | 62               | 29%                         | 10 u.v.p.     | 50m           |  |
| RD191 ouest                                       |                                       | 53                                | 1                     | 50                                              | 720 u.v.p.                               | 617                  | 103              | 14%                         | 30 u.v.p.     | 150m          |  |
| Rue des Moques Tonneaux                           |                                       | 28                                | 3                     | 25                                              | 360 u.v.p.                               | 257                  | 103              | 29%                         | 15 u.v.p.     | 75m           |  |
| Nombre de phases principales                      |                                       | 3                                 |                       | Charge prédominante par phase (u.v.p.d./h/voie) |                                          |                      |                  | Charge globale du carrefour |               |               |  |
| Temps total perdu par cycle                       |                                       | 44                                |                       | phase 1                                         |                                          |                      |                  | 617                         |               |               |  |
| Capacité théorique du carrefour (u.v.p.d./h/voie) |                                       | 1166                              |                       | phase 2                                         |                                          |                      |                  | 154                         |               |               |  |
|                                                   |                                       |                                   |                       | phase 3                                         |                                          |                      |                  | 257                         |               |               |  |
|                                                   |                                       |                                   |                       | phase 4                                         |                                          |                      |                  | 0                           |               |               |  |
|                                                   |                                       |                                   |                       |                                                 |                                          |                      |                  | 1028 u.v.p/h                |               |               |  |