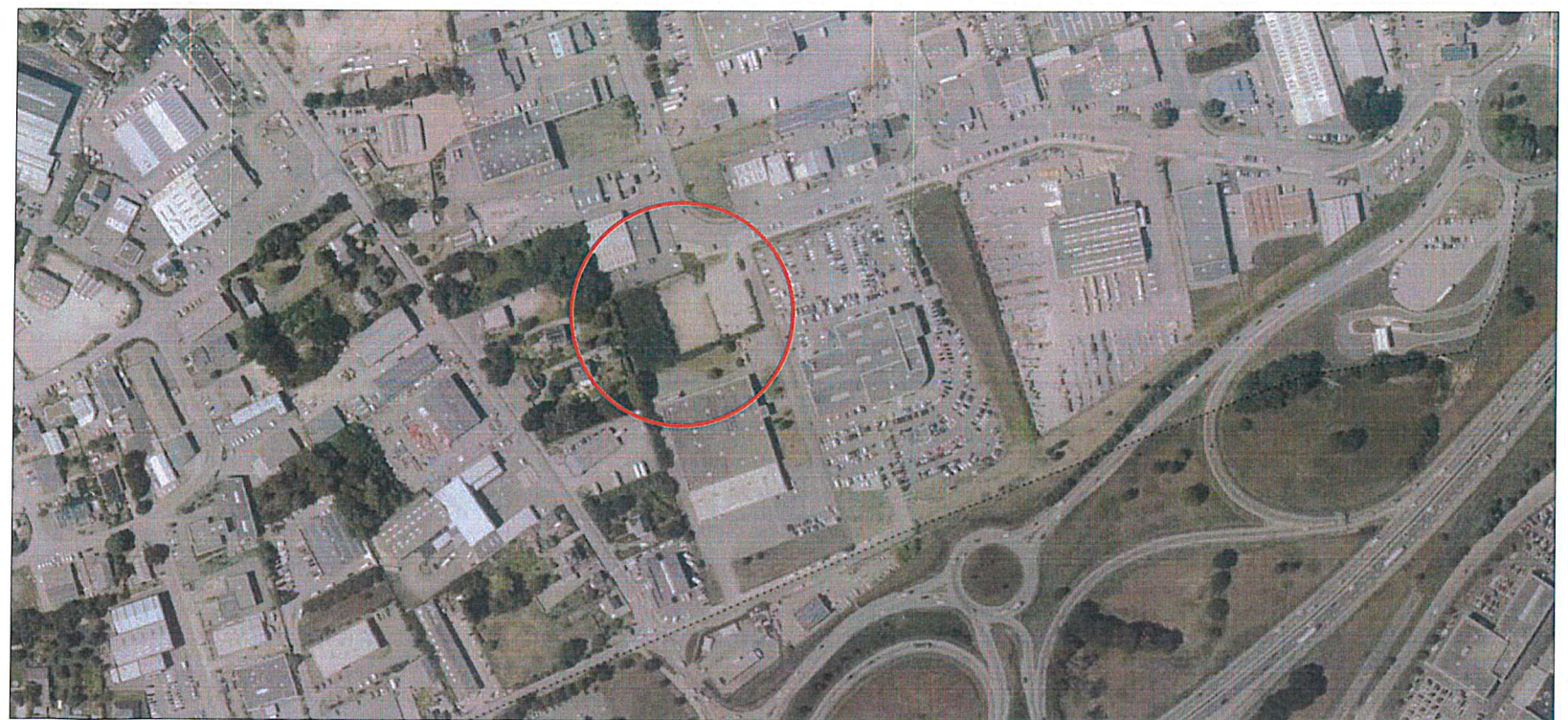
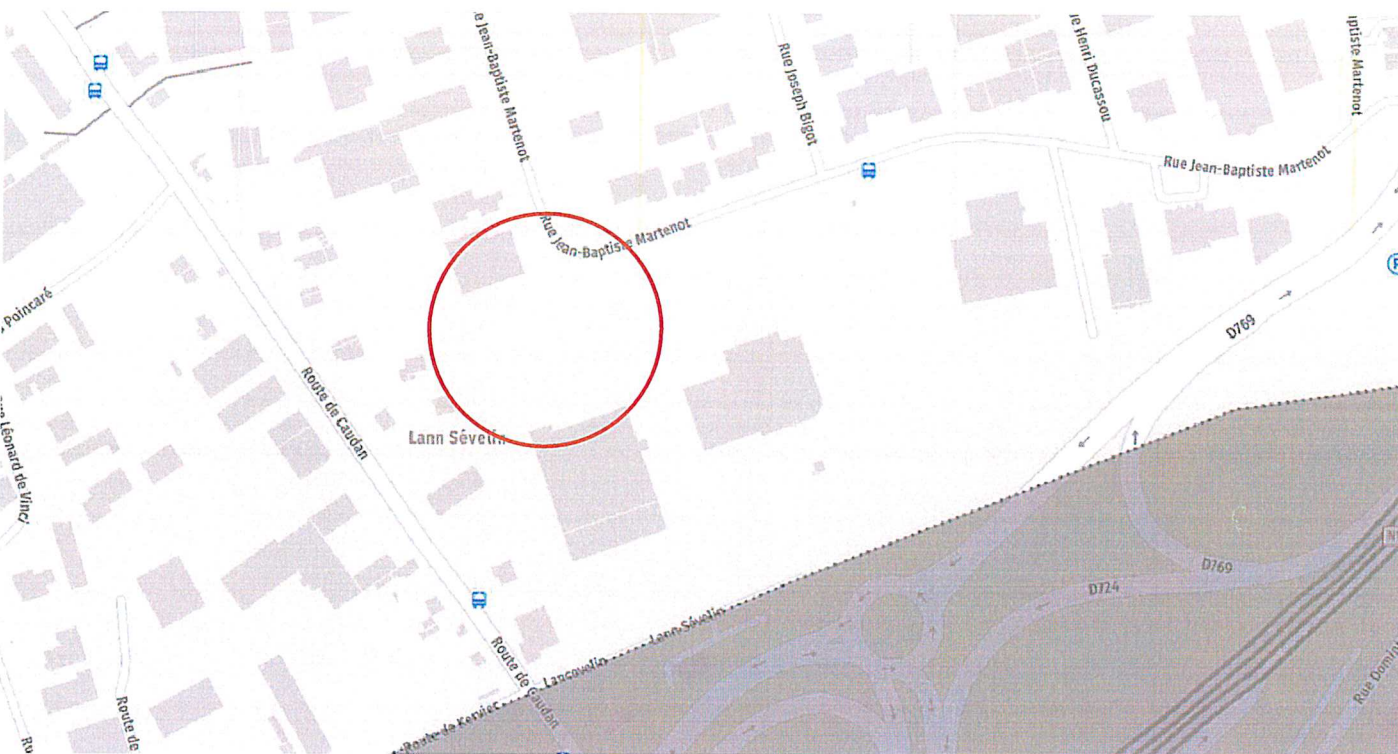
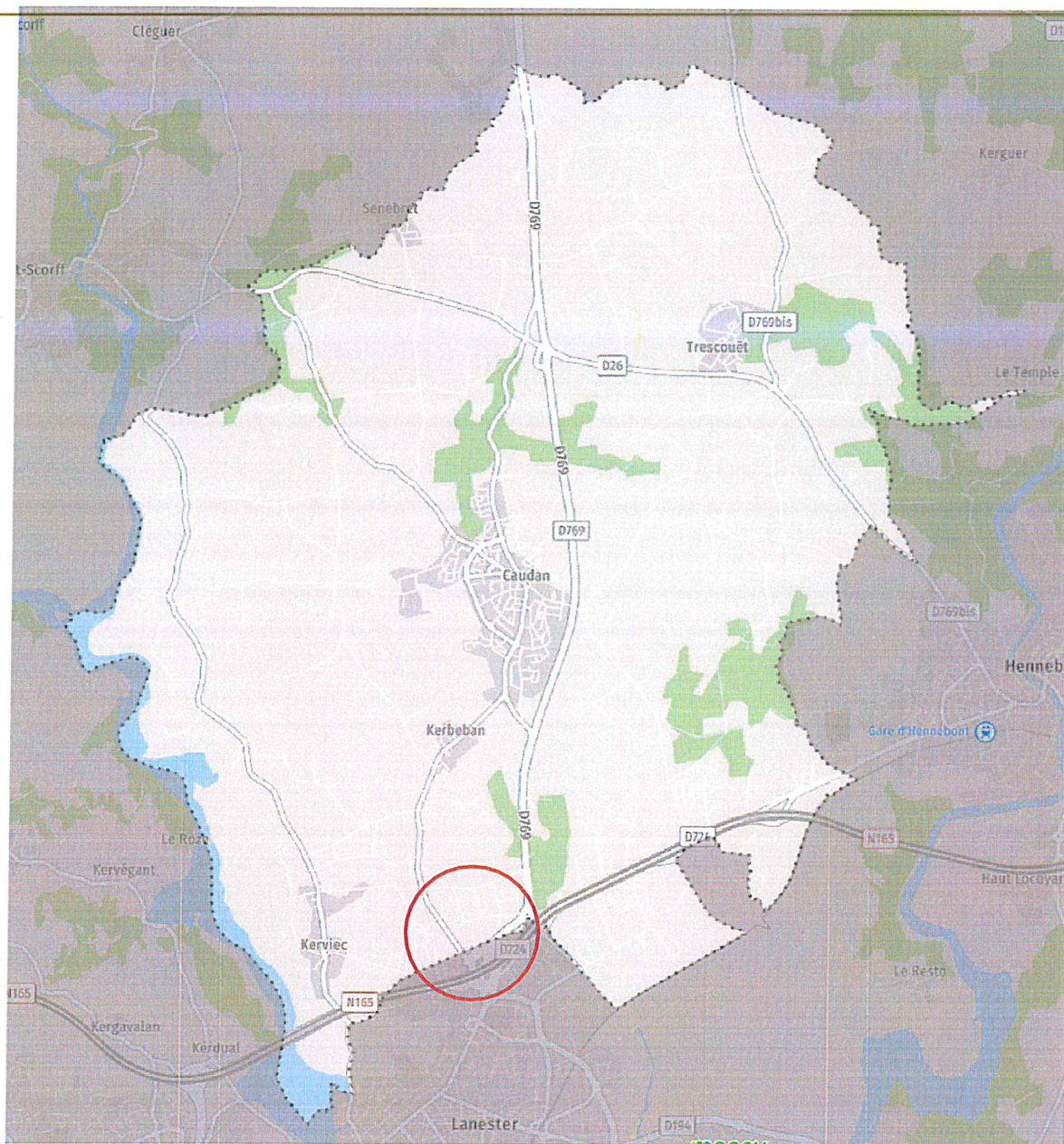




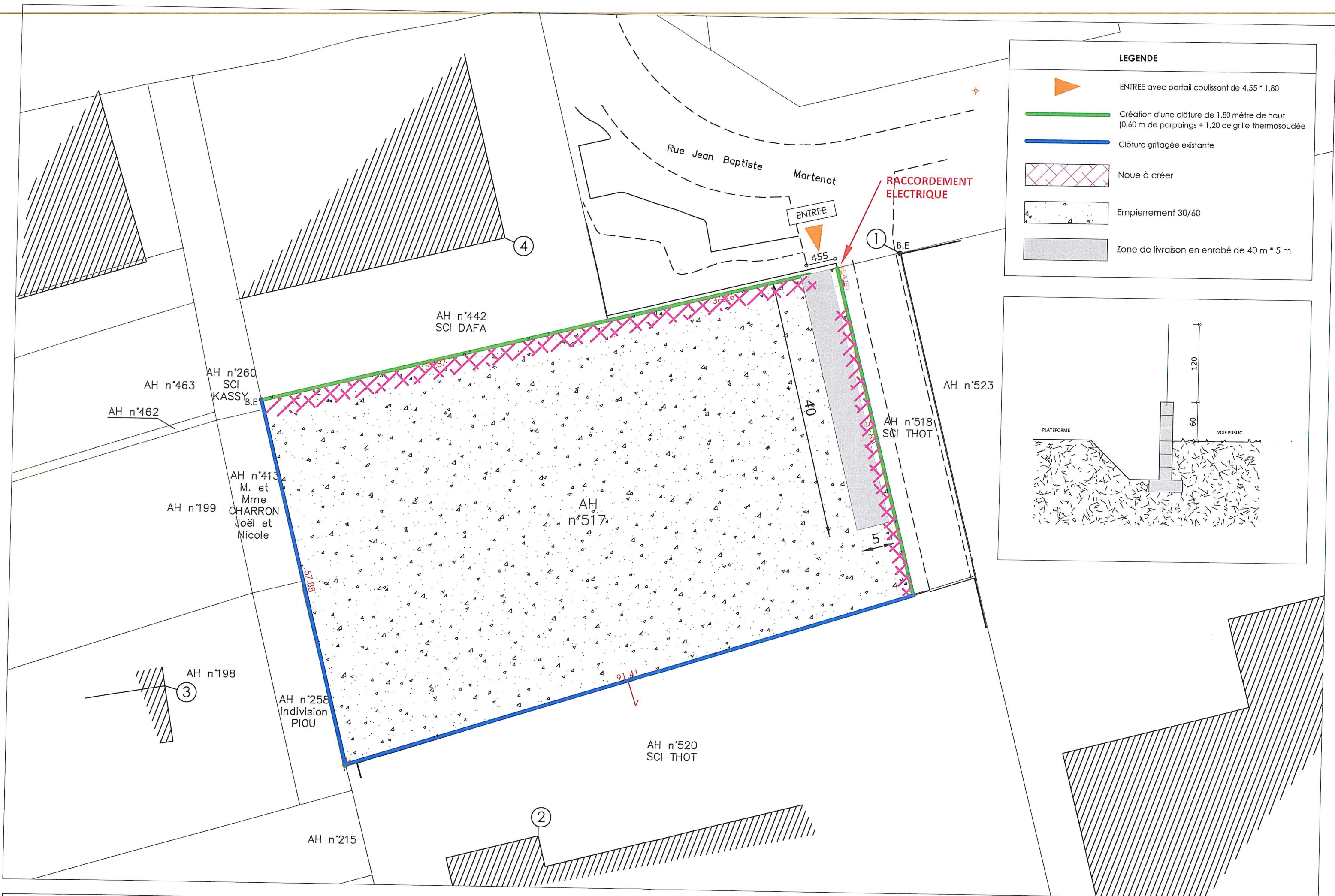
ÉTAT INITIAL DU TERRAIN

Le terrain se présente à l'état naturel, sans aucune construction. Il est essentiellement nu, avec une faible végétation spontanée localisée en limite ouest.

DESCRIPTION DU PROJET

Le projet prévoit l'aménagement d'une aire de stationnement temporaire destinée à accueillir des véhicules neufs avant leur livraison. Contenance de 184 véhicules.

- **Décapage des terres végétales** et enlèvement des matériaux existants.
- Réalisation d'un **empierrement** en 30/60, avec un taux de vide de 30 %, posé sur géotextile.
- Mise en œuvre d'un **apport de surface** en granulométrie 10/14 afin de stabiliser la plateforme.
- Création de **nouvelles périphériques** pour capter et drainer les eaux pluviales du site et des terrains avoisinants.
- Mise en place d'une **clôture périphérique** sur les limites nord et est : grilles thermo-soudées blanches de 1,20 m, posées sur un muret en parpaings de 0,60 m, pour une hauteur totale de 1,80 m, en continuité avec le parking existant. Les clôtures actuelles seront conservées en limites ouest et sud.
- Installation d'un **portail coulissant** de 4,55 m de largeur et 1,80 m de hauteur, également dans la continuité du parking voisin.
- Aménagement d'une **allée en enrobé** (40 m de long sur 5 m de large) pour permettre l'accès des camions de livraison des véhicules.
- Raccordement au **réseau électrique** depuis le coffret existant.
- Aucun raccordement prévu au réseau d'eau potable.
- Aucun raccordement au réseau pluvial nécessaire, la plateforme étant entièrement drainante.
- Aucune construction ni aménagement végétal n'est projeté sur le terrain.



LEGENDE

ENTREE avec portail coulissant de 4,55 * 1,80

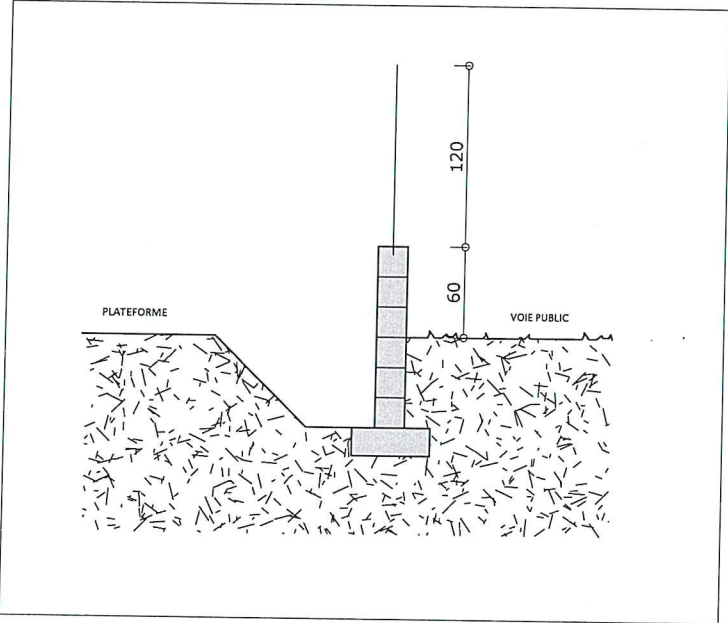
Création d'une clôture de 1,80 mètre de haut
(0,60 m de parpaings + 1,20 de grille thermosoudée)

Clôture grillagée existante

Noue à créer

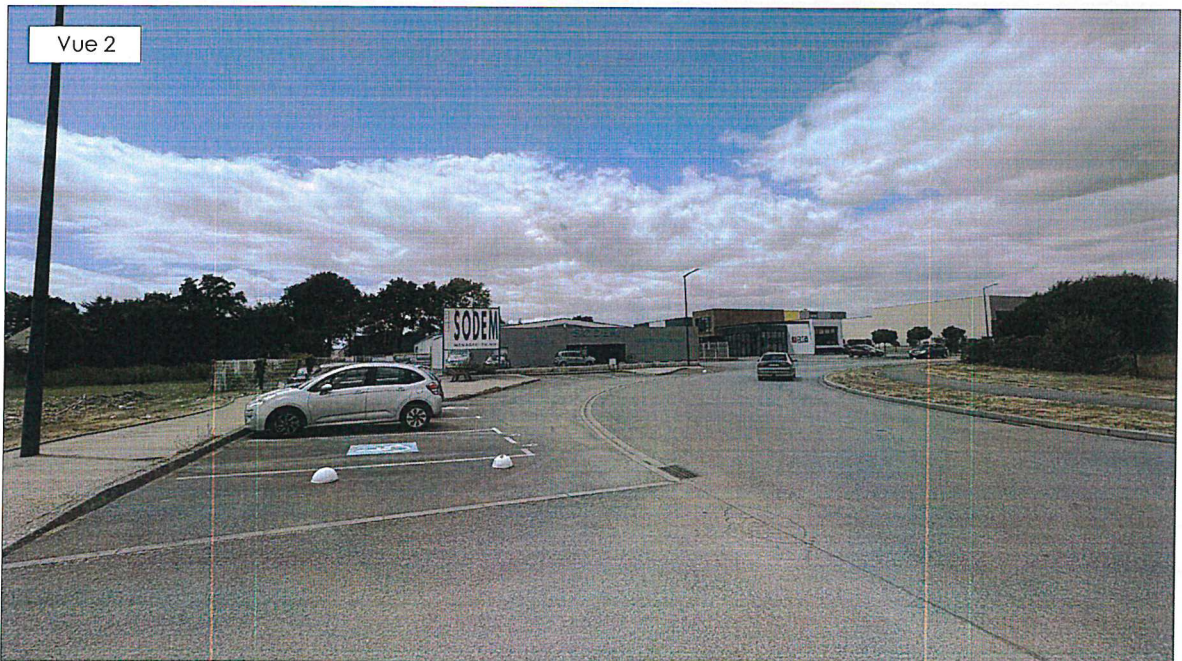
Empièrrement 30/60

Zone de livraison en enrobé de 40 m * 5 m





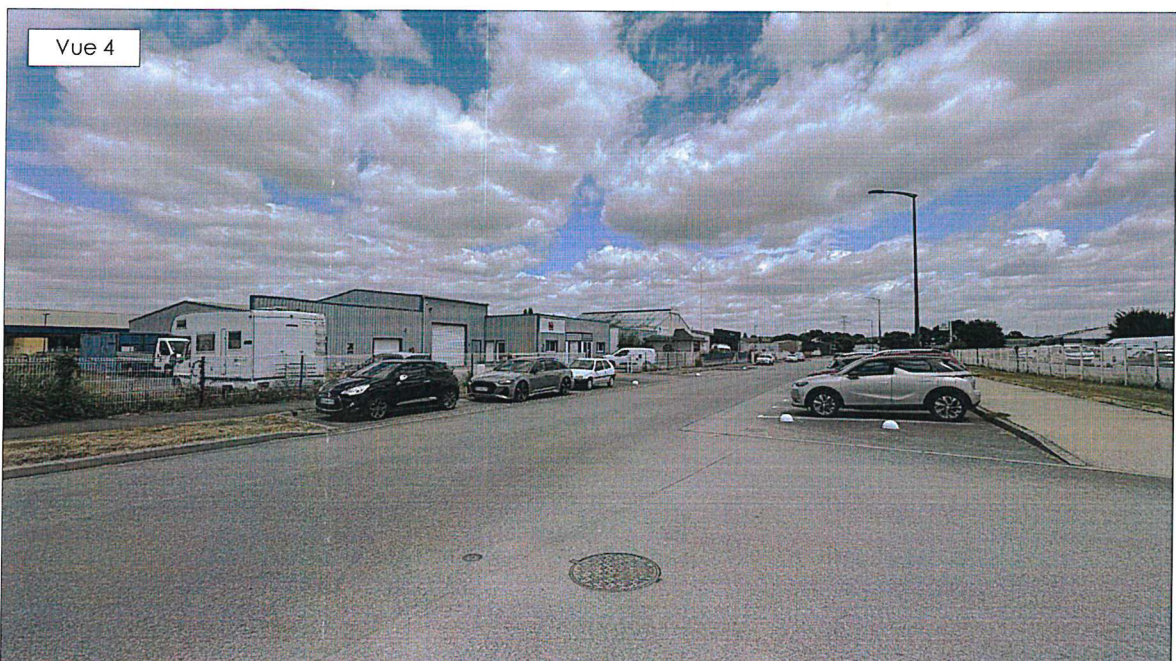
Vue 1



Vue 2



Vue 3



Vue 4

