

## 4. ANNEXES FACULTATIVES

### ANNEXE 8 : ETUDE D'IMPACT CIRCULATOIRE (PCR)

L'étude d'impact circulaire complète est jointe à part. Une synthèse de l'étude est proposée ci-après.

L'objectif principal de cette étude est d'évaluer les effets potentiels de ce projet sur le trafic routier dans la zone opérationnelle, définie par les carrefours A et B, afin de garantir une intégration harmonieuse du projet dans le réseau existant.

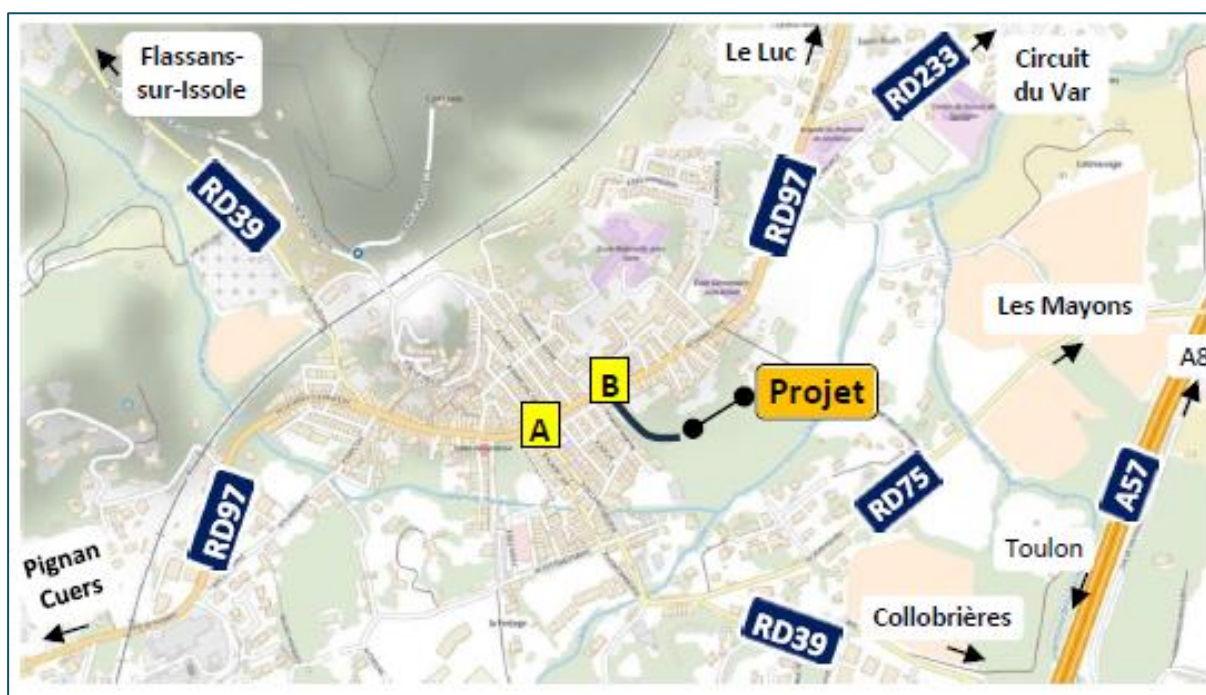


Figure 7 : Plan général de situation – carrefours A-B (Source : PCR)

#### ■ Méthodologie de l'étude :

Pour établir une base solide, l'étude se base sur une méthodologie rigoureuse, incluant des comptages directionnels et une analyse des trafics de référence. Les données ont été collectées lors de journées de semaine représentatives, en tenant compte des variations saisonnières et des tendances d'évolution des trafics, permettant ainsi de dresser un profil de circulation représentatif. Les comptages ont été réalisés aux heures de pointe, ce qui a permis d'identifier les mouvements de circulation critiques, notamment les tournées à gauche et les flux prioritaires.

### **Analyse de la capacité du réseau routier :**

L'analyse de la capacité du réseau routier existant a révélé que le trafic journalier est proche de 400 véhicules par heure, avec des pics significatifs observés le vendredi. Cette évaluation a permis de déterminer la capacité d'insertion des différents mouvements de circulation, en prenant en compte les caractéristiques géométriques des routes et les temps d'attente aux intersections. Les résultats indiquent que le réseau routier est actuellement sous pression, ce qui soulève des préoccupations quant à la gestion future du trafic. Le taux de saturation observé dans certaines directions dépasse les seuils recommandés, ce qui pourrait entraîner des congestions supplémentaires si aucune mesure n'est prise.

### **Impact du projet :**

L'impact du projet sur le trafic a été soigneusement examiné, avec une prévision d'augmentation modeste du trafic, estimée à environ 5 % le matin en direction de Toulon. Cette augmentation pourrait entraîner des congestions supplémentaires aux heures de pointe, ce qui nécessite une attention particulière. Les simulations de trafic, montrent les projections de flux de circulation avec et sans le projet, mettant en évidence les points de congestion potentiels. Pour atténuer ces effets, l'étude propose plusieurs options, telles que l'augmentation du temps de signal vert aux feux de circulation ou le maintien du niveau de trafic actuel, afin de garantir un flux de circulation optimal. De plus, des recommandations sont faites pour l'amélioration de la signalisation et la mise en place de mesures de gestion du trafic.

L'étude conclut que le projet de développement immobilier est compatible avec l'état actuel du réseau routier, bien que des ajustements puissent être nécessaires pour gérer l'augmentation du trafic. Il est recommandé de surveiller l'évolution des trafics après la mise en service du projet pour évaluer son impact réel sur la circulation. L'étude souligne l'importance d'une gestion proactive du trafic pour assurer un niveau de service acceptable pour tous les usagers de la route, tout en intégrant le nouveau développement dans le tissu urbain existant. Des mesures d'accompagnement, telles que des campagnes de sensibilisation à l'utilisation des transports en commun, pourraient également être envisagées pour réduire la dépendance à la voiture individuelle et améliorer la fluidité du trafic dans la zone.