

Entreprise PATOUX

HERLIES

Rue de la Vieille Forge – Rue de la Croix

Construction d'un complexe aquatique

Terrassements voiries

Suivi géotechnique d'exécution

Analyse de compte-rendu d'essais

Dossier 2011.0066	indice : SUIVI CR.0.
14 avril 2011	Edition : document définitif SW
Ingénieur chargé de l'étude :	Philippe GIBON : visa : 
Ingénieur vérificateur de l'étude :	Alain COLSON : visa : 

SOMMAIRE

I – MISSION

- | | |
|--------------------|--------|
| 1. Type de mission | page 3 |
| 2. Intervenants | page 3 |

II – DOCUMENTS RELATIFS AUX ESSAIS DE CONTROLE IN SITU

page 3

III – ANALYSE DES RESULTATS

page 3

ANNEXES

1. missions géotechniques normalisées
2. compte-rendu d'essais (et implantation)

I - MISSION

1 – Type de mission

La mission qui nous a été confiée est un suivi géotechnique d'exécution selon la nomenclature des missions géotechniques de la norme NF P 94-500 révisée en 2006 (mission G3).

Voir annexe 1.

2 - Intervenants

- . Maître d'ouvrage : Lille Métropole Communauté Urbaine
- . AMO : AMEX
- . Maître d'œuvre : Cabinet d'architectes P.Duval – Y.Raynal
- . Architecte d'opération : Cabinet Otton – Sanchez
- . BET Structures et VRD : BERIM
- . Bureau de contrôle : APAVE
- . Entreprise de terrassement : Entreprise PATOUX
- . Commande : Entreprise PATOUX du 11 février 2011
- . Proposition : SEF du 9 février 2011

II – DOCUMENT RELATIF AUX ESSAIS DE CONTROLE IN SITU

L'entreprise PATOUX nous a adressé le compte-rendu des essais de contrôle effectués le 4 avril 2011 par le bureau d'études GINGER CEBTP sur la 2^{ème} couche de la couche de forme au droit de la future voirie lourde (dossier NBE3.B0133 du 4 avril 2011).

Nous rappelons que le critère de réception requis en terme de module de déformation est une valeur au moins égale à 50 MPa.

III – ANALYSE DES RESULTATS

Les résultats des essais à la plaque sont satisfaisants avec des valeurs des modules EV2 comprises entre 83,3 MPa et 121,6 MPa.

A noter que les rapports EV2/EV1 sont tous inférieurs ou égaux à 2.

Le principal critère requis pour la réception de la couche de forme de la voirie lourde a bien été obtenu.

Nous demeurons bien entendu à la disposition du maître d'ouvrage pour tout renseignement complémentaire au sujet de cette étude.

FAIT A CARVIN, le 14 avril 2011

Pour S.E.F.
Le Gérant,

J. LEHU
ingénieur géotechnicien



Agence de Béthune
☎ : 03-21-56-43-43

RAPPORT D'ESSAI N°: 11.0566

ESSAIS A LA PLAQUE selon NF P 94-117-1
pour réception plateforme de Voirie (plaque 60cm)

Matériau : Calcaire 0/120
Couche : de forme
Epaisseur : 0.75m
Provenance : Belgique
Date : 04/04/2011

Client : Ent PATOUX
Dossier N° : NBE3.B.0133
Affaire : Lot. Rue de la Croix
Ville : HERLIES
Météo : Couvert T° ext : 11 °c

Ref	MESURES				RESULTATS			
	2,5 bars	0 bar	2 bars	W3	EV1	EV2	EV2/EV1	Wr1/W1
	W1	Wr1	W2	W2-Wr1	112,5/W1	90/W3		
	(en mm)	(en mm)	(en mm)	(en mm)	(en Mpa)	(en Mpa)		
1	2.38	1.18	2.22	1.04	47.3	86.5	1.8	0.5
2	2.58	1.42	2.46	1.04	43.6	86.5	2.0	0.6
3	2.10	0.84	2.00	1.16	53.6	77.6	1.4	0.4
4	1.62	0.80	1.54	0.74	69.4	121.6	1.8	0.5
5	1.50	0.44	1.52	1.08	75.0	83.3	1.1	0.3
6								
7								
8								
9								
10								
						sup à	inf à	
Objectifs communiqué par l'entreprise						50	2	
Conformité des résultats par rapports aux objectifs.						OUI	OUI	
Observations :								

Le 05/04/2011 , à Béthune

Le responsable des essais.
P.FOULON

La distance entre le point d'appui du massif sur le sol et le centre de la plaque de chargement est <1.2 m

