

Annexe 5. Projet de tracé (tronçon 1)

Création d'une liaison cyclable entre le Cap Fréhel/Plévenon et le Fort La Latte (procédure au cas par cas)



-  Extrémités du projet
-  Linéaire à réaménager
-  Projet de liaison douce
-  Tronçon écarté au 27-08-2028
(risques de présence de zone humide
+ incidences écologiques possibles)
-  Option en négociation, à l'extrême Est
-  BD CARTO® cours_d'eau
-  BD CARTO® plan_d'eau

0 200 m

Carte éditée le 25 novembre 2025
Projection en RGF93 v1 / Lambert-93 (EPSG:2154)
Echelle en impression A4 : 1:3907,46

Données externes : BD CARTO®
Fond(s) : Google Satellites

Annexe 5. Projet de tracé (tronçon 2)

Création d'une liaison cyclable entre le Cap Fréhel/Plévenon et le Fort La Latte (procédure au cas par cas)



-  Extrémités du projet
-  Linéaire à réaménager
-  Projet de liaison douce
-  Tronçon écarté au 27-08-2028
(risques de présence de zone humide
+ incidences écologiques possibles)
-  Option en négociation, à l'extrême Est
-  BD CARTO® cours_d'eau
-  BD CARTO® plan_d'eau

0 200 m

Carte éditée le 25 novembre 2025
Projection en RGF93 v1 / Lambert-93 (EPSG:2154)
Echelle en impression A4 : 1:3989,85

Données externes : BD CARTO®
Fond(s) : Google Satellites

Annexe 5. Projet de tracé (tronçon 3)

Création d'une liaison cyclable entre le Cap Fréhel/Plévenon et le Fort La Latte (procédure au cas par cas)



-  Extrémités du projet
-  Linéaire à réaménager
-  Projet de liaison douce
-  Tronçon écarté au 27-08-2028
(risques de présence de zone humide
+ incidences écologiques possibles)
-  Option en négociation, à l'extrême Est
-  BD CARTO® cours_d'eau
-  BD CARTO® plan_d'eau

0 200 m

Carte éditée le 25 novembre 2025
Projection en RGF93 v1 / Lambert-93 (EPSG:2154)
Echelle en impression A4 : 1:3936,34

Données externes : BD CARTO®
Fond(s) : Google Satellites