



DIA

PRESTATIONS DE MAITRISE D'ŒUVRE,
D'AMÉNAGEMENT D'ESPACE PUBLIC, D'ÉTUDES
PAYSAGÈRES & ROUTIÈRES DE LA CORNICHE TAMARIS

INSPECTION TERRESTRE & SUBAQUATIQUE

SECTEUR 3

	Modifications	Phase	Date
0	Première diffusion		23/11/2021

Dessin: FVI

Contr: ESA

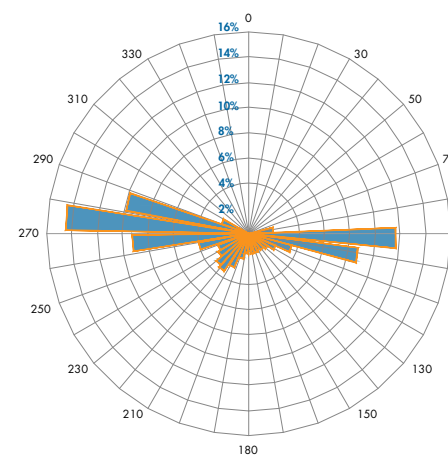
Appro: SLE

Echelle : Cf. A3

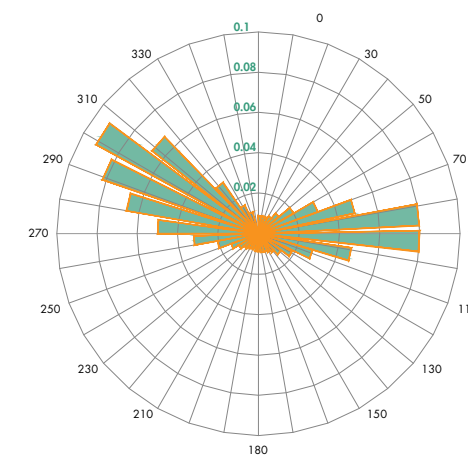
Numéro Affaire : CORTPM 13-2021

C O R 0 1 3 2 1 D I A P L A N 0 3 0

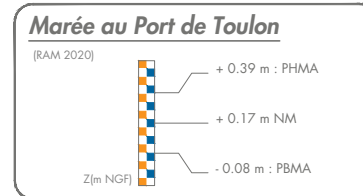
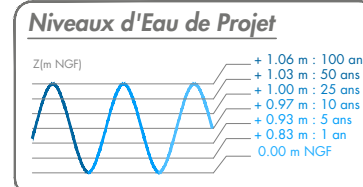
Référence DWG : C:\CORINTHE\Projets\TPM\CORTPM 13-2021 TAMARIS\2_Mission\2_DIAG\Plans\COR-013-21-DIA-PLAN-01-0.dwg



Rose des Directions de Provenance de la Houle
au Point Long = 5°48,833'E / Lat = 45°55,422' N
Source : DHI (De 1979 à 2017)



Rose des Directions de Provenance du Vent
au Point Long = 5°48,833'E / Lat = 45°55,422' N
Source : DHI (De 1979 à 2017)



DONNÉES & RÉFÉRENCES :

Fond de Plan :

Plans topographiques datant du 07/06/2012 et 15/10/2012 réalisés par **GEO CONCEPT** et transmis par le client le 09/09/2021.

"212534-Corniche POMPIDOU (Planches 1-2-3).dwg"

"212558-Corniche Michel Pacha (Planches1-2-3).dwg"

Plans topographiques datant du 15/10/2013 réalisés par **SE2T ENGINEERING** et transmis par le client le 09/09/2021.

"13-7015 CC43 Port du Manteau - Fort Eguillette.dwg"

Plan topographique "**Sans Information**" transmis par le client le 09/09/2021.

"Corniche GIOVANNINI 2019.dwg"

Plan d'ensemble datant de octobre 1999 réalisés par **Cabinet ARRAGON - G.SAGNAL - F.FROMENT** et transmis par le client le 24/08/2021.

"(180209155456)_Tamaris2 projet saru.dwg"

Cadastre :

Planches cadastrales numériques transmises par le client le 09/09/2021.

"AR.dwg - AS.dwg - AW.dwg - BW.dwg - BY.dwg"

Limite du Domaine Public Maritime et Périmètres Portuaires :

Périmètre du DPM transmis par le client le 21/10/2021. "dpm.dwg"

Retranscription graphique des périmètres portuaires issus d'un plan de délimitation administrative du 18/10/2021 et transmis par le client le 03/11/2021

"le 18 10 2021 Plan de délimitation administrative du Lazaret A3.pdf"

Bathymétrie :

Issue d'une étude antérieure réalisé par **CORINTHE Ingénierie** en 2018 pour le Ministère des Armées

Campagnes Bathymétriques réalisées par la société **SEMANTIC-TS** le 11/10/2021 et transmis par le client le 08/11/2021.

"le 11 10 2021 bathymétrie du port de BALAGUIER.dwg"

"le 11 10 2021 bathymétrie du port du MANTEAU.dwg"

"le 11 10 2021 bathymétrie duPonton TAMARIS.dwg"

Inspection Subaquatique :

Inspection réalisée par **MANE Ingénierie** et missionnée par **CORINTHE Ingénierie** le 30/09/2021 à l'aide de plongeurs.

Météo : Ciel dégagé, Pas de vent.

Etat de la mer : Pas de houle, Bonne visibilité.

Inspections Terrestre :

Réalisé par **CORINTHE Ingénierie** le 28/10/2021

Météo : Ciel éparses, Léger Vent d'Est.

Etat de la mer : Clapot résiduel, visibilité moyenne.

Images Aériennes :

Ortho-Images fournis par Geoservices IGN.

"83-2020-0935-6225-LA93-OM20-E080.jp2 & 83-2020-0935-6230-LA93-OM20-E080.jp2"

LOCALISATION DU PROJET



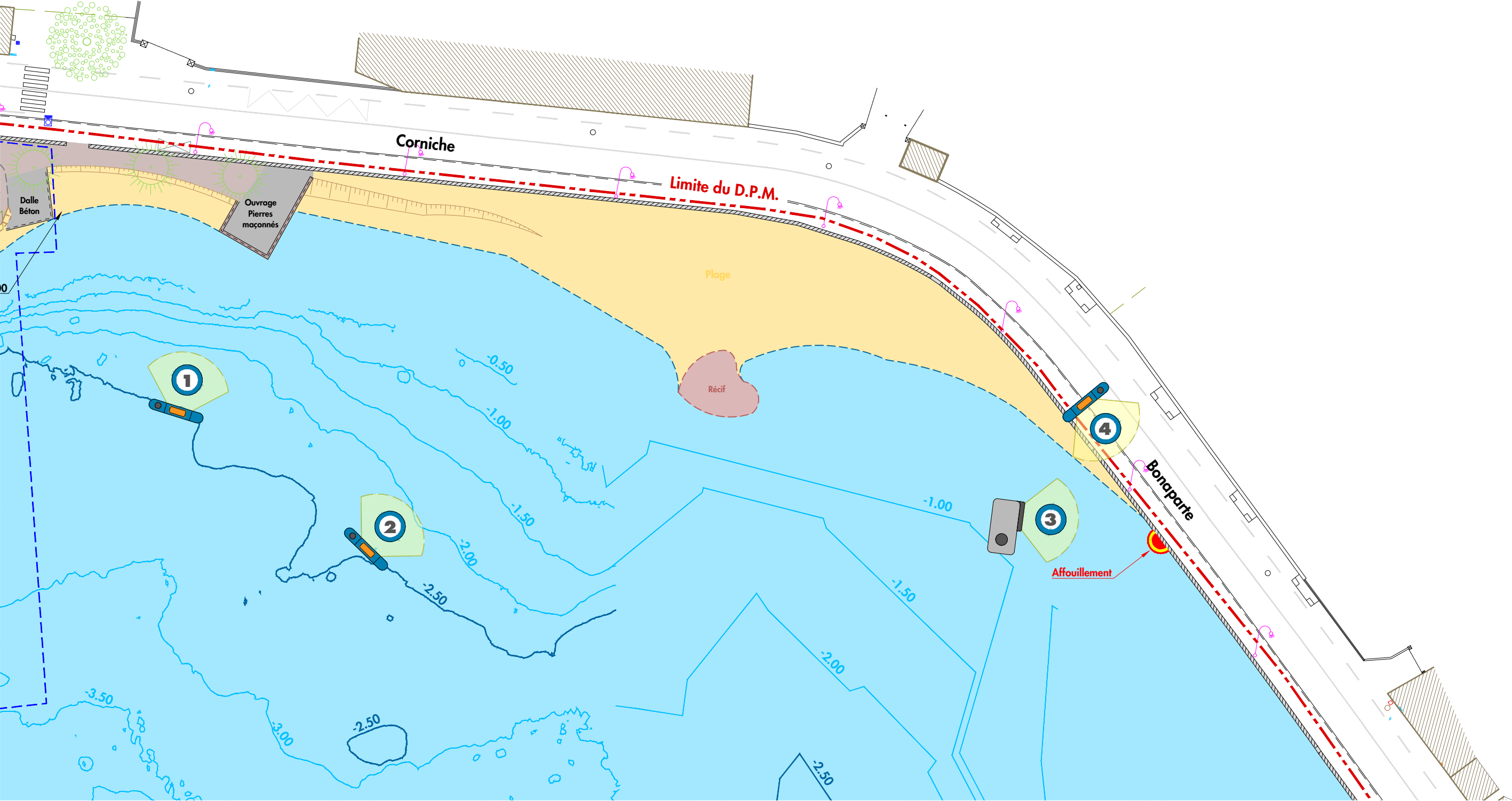
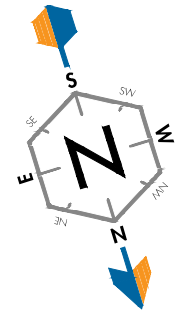
LOCALISATION DES SECTEURS PROJET



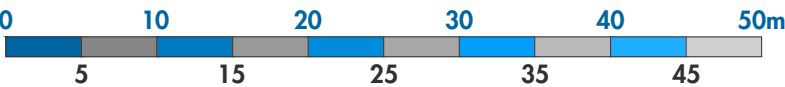
PLANCHE 13 (Secteur 3)

VUE EN PLAN

Ech : 1/500^{ème}



Système de coordonnées : Rattaché au Lambert 93 CC43 (Zone 2)
Système de nivellement : Rattaché au NGF - IGN 69



MÉTROPOLE
TOULON
PROVENCE
MÉDITERRANÉE



PRESTATIONS DE MAÎTRISE D'ŒUVRE,
D'AMÉNAGEMENT D'ESPACE PUBLIC, D'ÉTUDES
PAYSAGÈRES & ROUTIÈRES DE LA CORNICHE TAMARIS

INSPECTION TERRESTRE
& SUBAQUATIQUE

SECTEUR 3

COR-013-21-DIA-PLAN-03-0

Dessin : FVI

Contrôle : ESA

Appro : SLE

Affaire : CORTPM 13-2021

Echelle : 1/500

Page : 3/18

Ind: 0

CORINTHE
INGENIERIE

A&TU
AMÉNAGEMENT &
TECHNIQUES URBAINES

CERRETTI
W&A

AGENCE
GUILLERMIN
PAYSAGISTES CONCEPTEURS

NATURALIA
ingénierie en écologie

PLANCHE 13 (Secteur 3)
PHOTOGRAPHIES & COMMENTAIRES

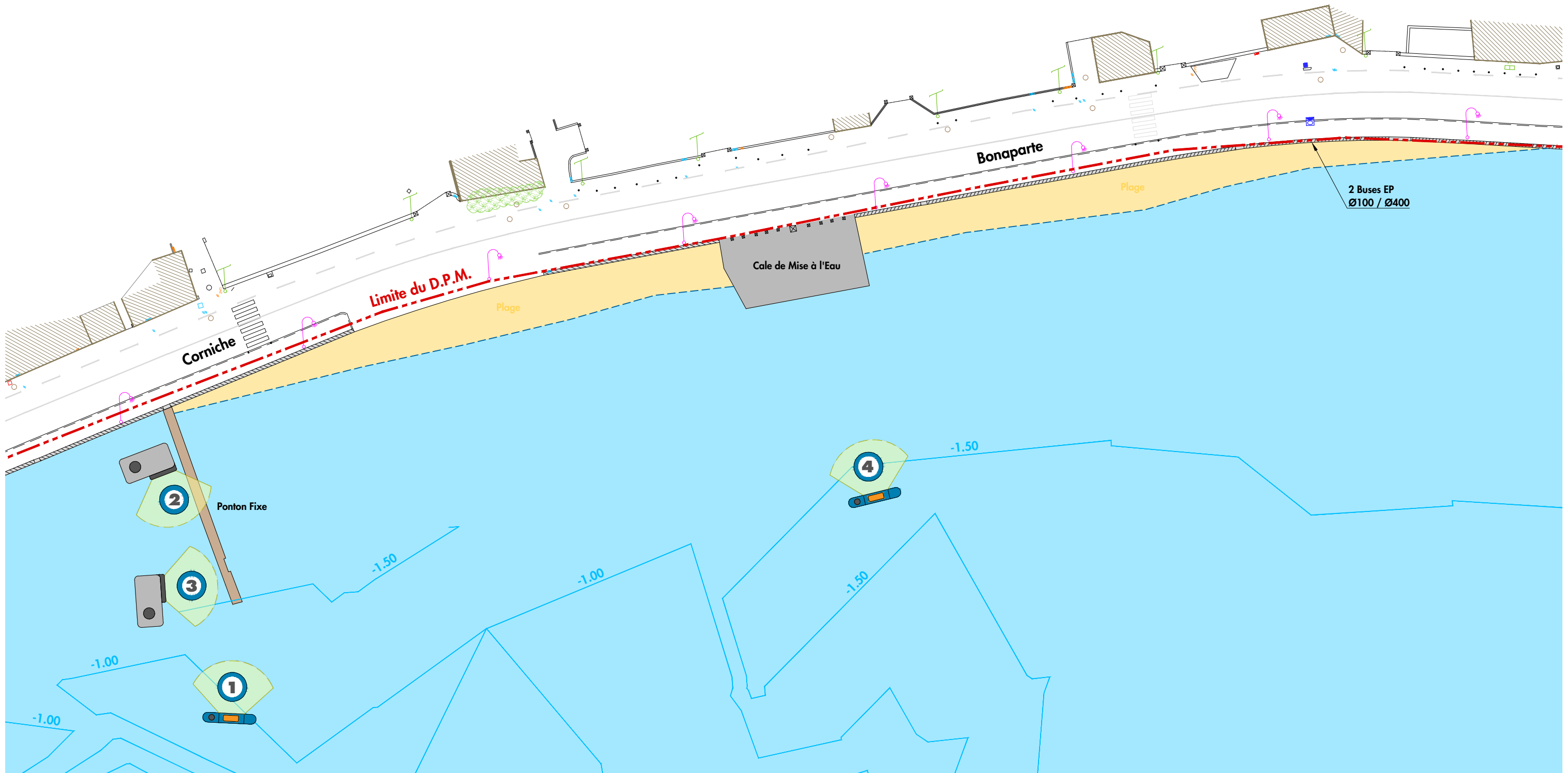


Nous constatons que le mur du parapet maçonné du piétonnier comporte une faiblesse dans le mur sous l'effet répété des vagues.

Il est important de réparer au plus vite ce phénomène qui s'accroîtra dans le temps au risque d'être accidentogène pour les piétons.



Ech : 1/500^{ème}



A number line from 0 to 50m with intervals of 5m. The intervals from 0 to 10m, 20 to 25m, and 40 to 45m are highlighted in blue. The intervals from 10 to 15m, 15 to 20m, 25 to 30m, 30 to 35m, 35 to 40m, and 45 to 50m are highlighted in grey.

Ces documents sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Ils peuvent contenir des données protégées par des droits de propriété intellectuelle. Toute utilisation de ces documents non conforme à leur destination, toute reproduction, toute diffusion ou toute publication, totale ou partielle, est interdite, sauf autorisation expresse de Corinthe Ingénierie. Copyright©CORINTHE Ingénierie. Tous droits réservés.

PLANCHE 14 (Secteur 3)
PHOTOGRAPHIES & COMMENTAIRES



Nous constatons un appontement bois sur ossature bois en très bon état général.



Nous constatons l'existence d'une cale de mise à l'eau. Son accès est totalement interdit par le positionnement de plots béton.

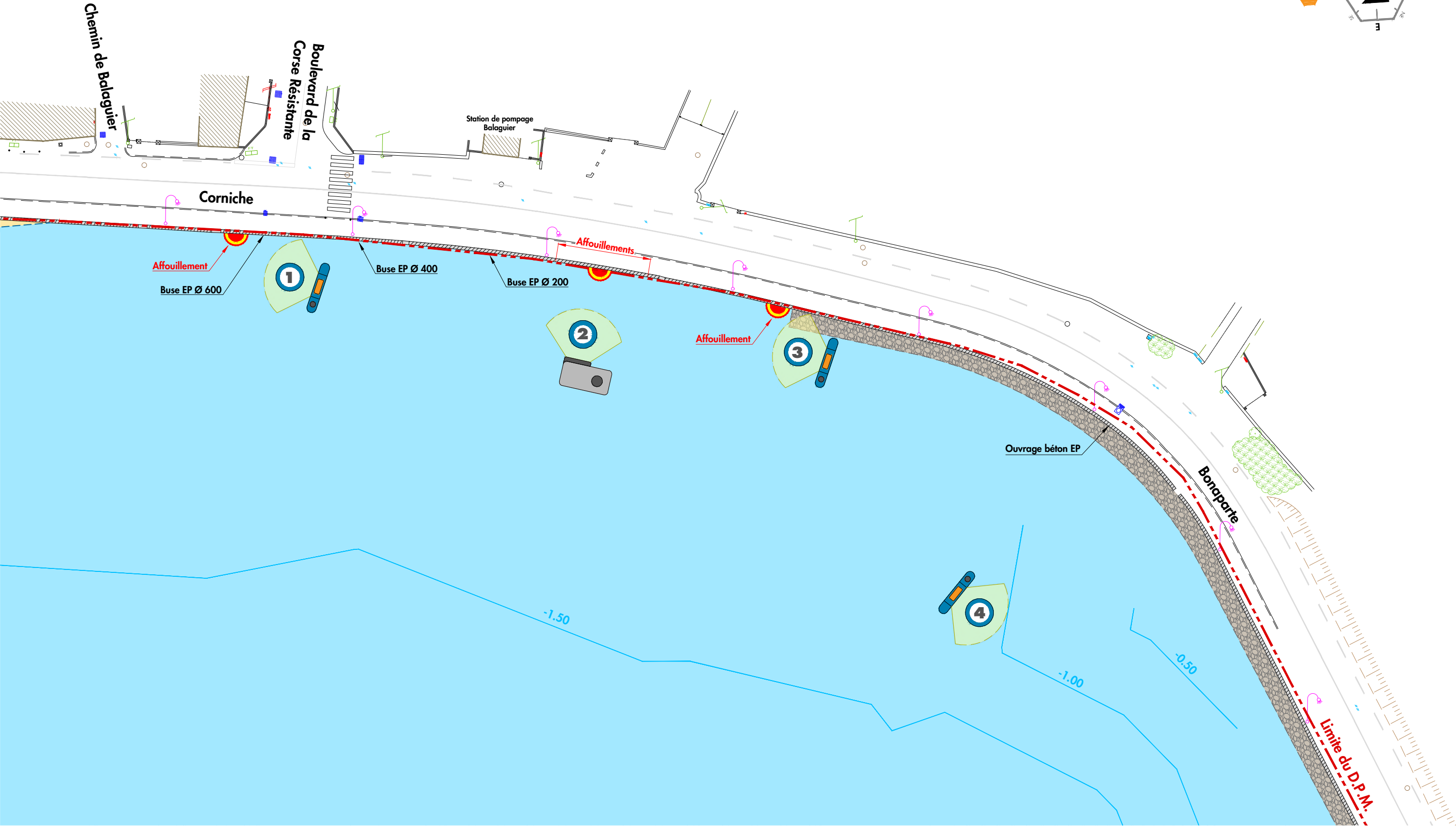
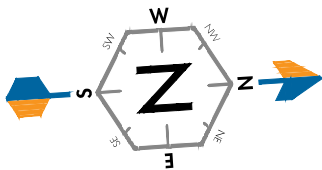


Pieu bois fiché dans le terrain naturel, en bon état général.

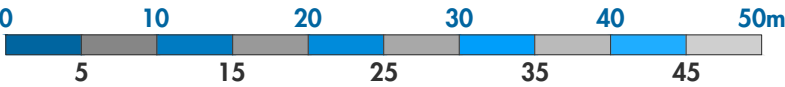
PLANCHE 15 (Secteur 3)

VUE EN PLAN

Ech : 1/500^{ème}



Système de coordonnées : Rattaché au Lambert 93 CC43 (Zone 2)
Système de nivellement : Rattaché au NGF - IGN 69



MÉTROPOLE
TOULON
PROVENCE
MÉDITERRANÉE

PRESTATIONS DE MAÎTRISE D'ŒUVRE,
D'AMÉNAGEMENT D'ESPACE PUBLIC, D'ÉTUDES
PAYSAGÈRES & ROUTIÈRES DE LA CORNICHE TAMARIS
**INSPECTION TERRESTRE
& SUBAQUATIQUE**
SECTEUR 3

COR-013-21-DIA-PLAN-03-0

Dessin : FVI
Contrôle : ESA
Appro : SLE
Affaire : CORTPM 13-2021
Echelle : 1/500
Page : 7/18
Ind: 0



*Ces documents sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Ils peuvent contenir des données protégées par des droits de propriété intellectuelle. Toute utilisation de ces documents non conforme à leur destination, toute reproduction, toute diffusion ou toute publication, totale ou partielle, est interdite, sauf autorisation expresse de Corinthe Ingénierie. Copyright©CORINTHE Ingénierie. Tous droits réservés.

PLANCHE 15 (Secteur 3)
 PHOTOGRAPHIES & COMMENTAIRES



Nous constatons que le mur du parapet maçonné du piétonnier comporte une faiblesse dans le mur sous l'effet répété des vagues.
Il est important de réparer au plus vite ce phénomène qui s'accroîtra dans le temps au risque d'être accidentogène.



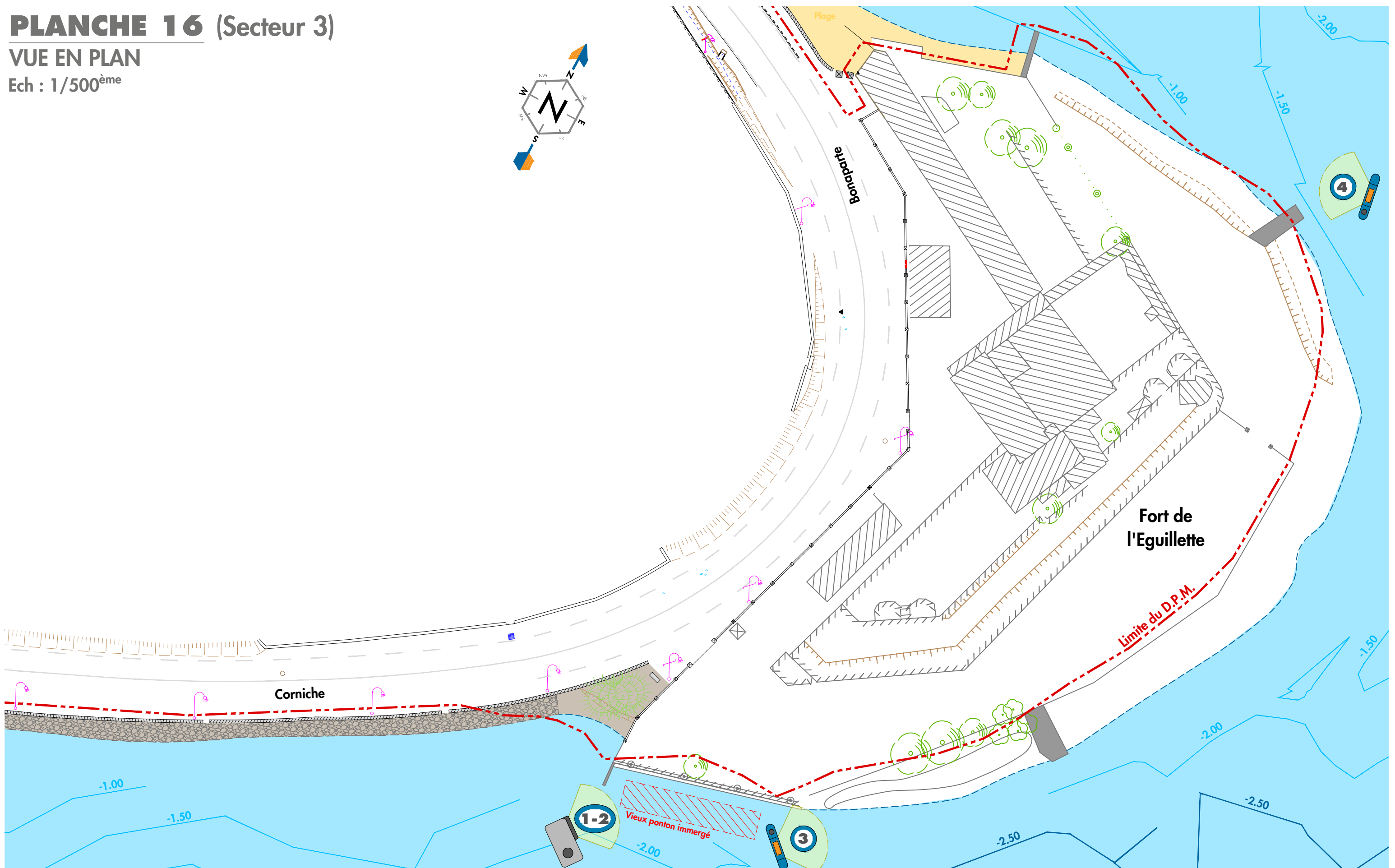
Nous constatons que le mur du parapet maçonné du piétonnier comporte une faiblesse dans le mur sous l'effet répété des vagues.
Il est important de réparer au plus vite ce phénomène qui s'accroîtra dans le temps au risque d'être accidentogène.



PLANCHE 16 (Secteur 3)

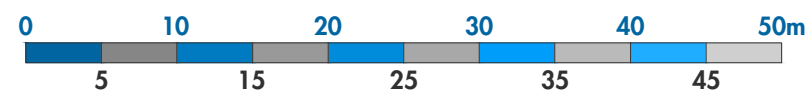
VUE EN PLAN

Ech : 1/500^{ème}



Système de coordonnées : Rattaché au Lambert 93 CC43 (Zone 2)

Système de nivellement : Rattaché au NGF - IGN 69



MÉTROPOLE
TOULON
PROVENCE
MÉDITERRANÉE

PRESTATIONS DE MAÎTRISE D'ŒUVRE,
D'AMÉNAGEMENT D'ESPACE PUBLIC, D'ÉTUDES
PAYSAGÈRES & ROUTIÈRES DE LA CORNICHE TAMARIS

INSPECTION TERRESTRE
& SUBAQUATIQUE

SECTEUR 3

COR-013-21-DIA-PLAN-03-0

Dessin : FVI

Contrôle : ESA

Appro : SLE

Affaire : CORTPM 13-2021

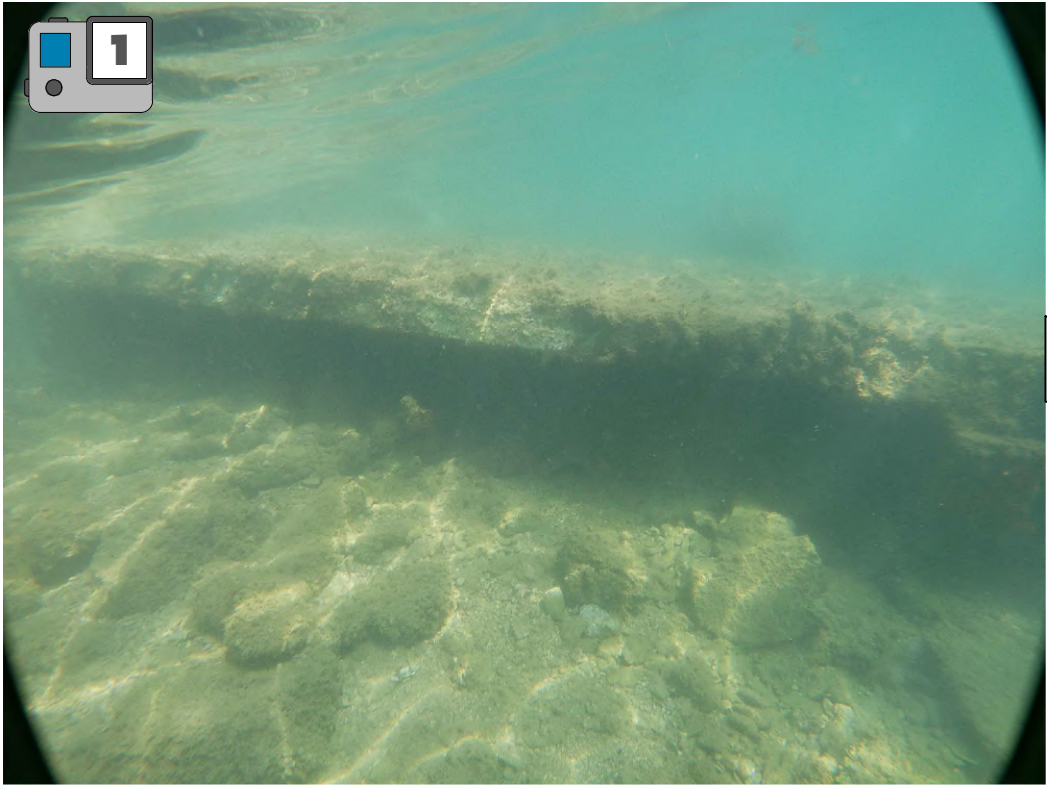
Echelle : 1/500

Page : 9/18

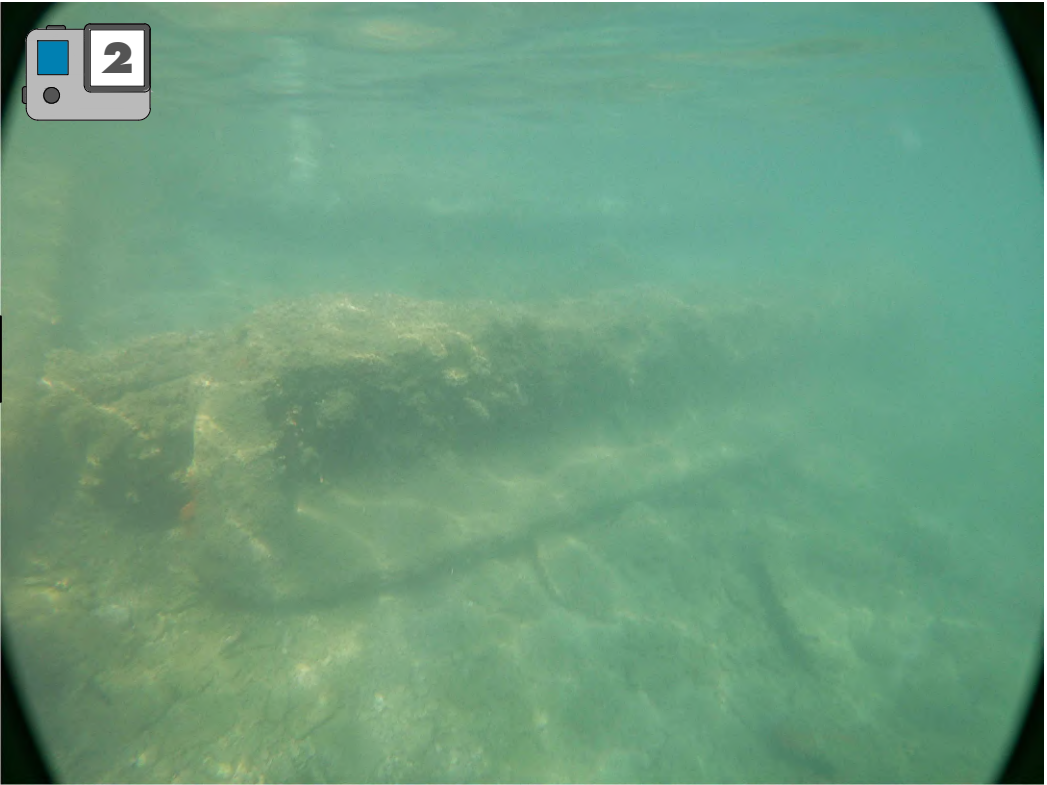
Ind: 0



PLANCHE 16 (Secteur 3)
PHOTOGRAPHIES & COMMENTAIRES



Nous constatons un ancien ponton béton immergé.



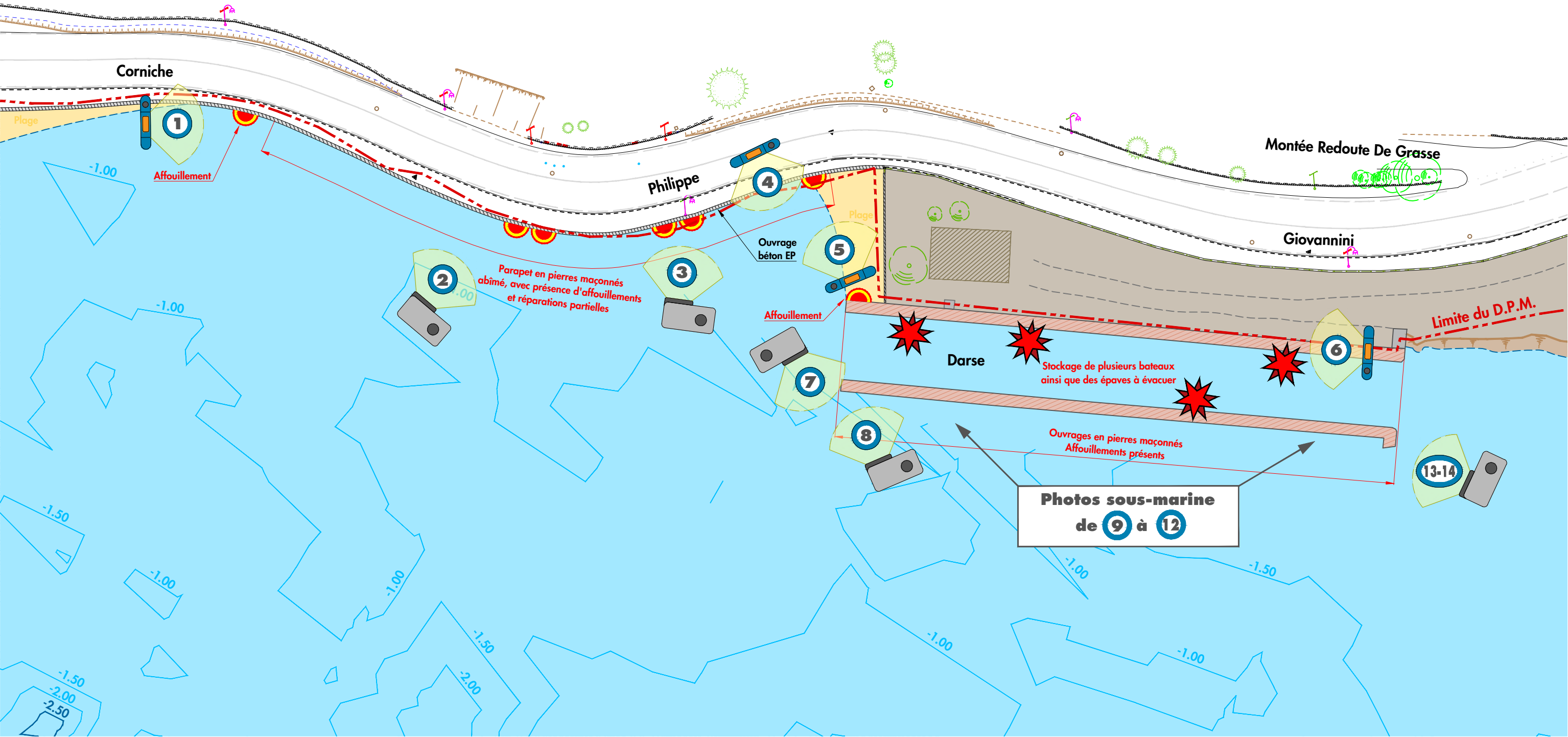
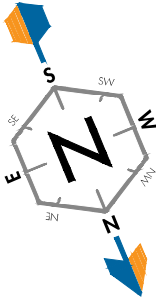
Nous constatons un petit talus de protection en enrochements 0.5 / 2^T tout au tour du Fort de L'Eguillette



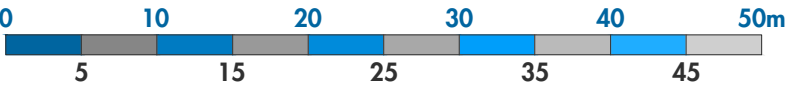
PLANCHE 17 (Secteur 3)

VUE EN PLAN

Ech : 1/500^{ème}



Système de coordonnées : Rattaché au Lambert 93 CC43 (Zone 2)
Système de nivellement : Rattaché au NGF - IGN 69



MÉTROPOLE
TOULON
PROVENCE
MÉDITERRANÉE

PRESTATIONS DE MAÎTRISE D'ŒUVRE,
D'AMÉNAGEMENT D'ESPACE PUBLIC, D'ÉTUDES
PAYSAGÈRES & ROUTIÈRES DE LA CORNICHE TAMARIS
**INSPECTION TERRESTRE
& SUBAQUATIQUE**
SECTEUR 3

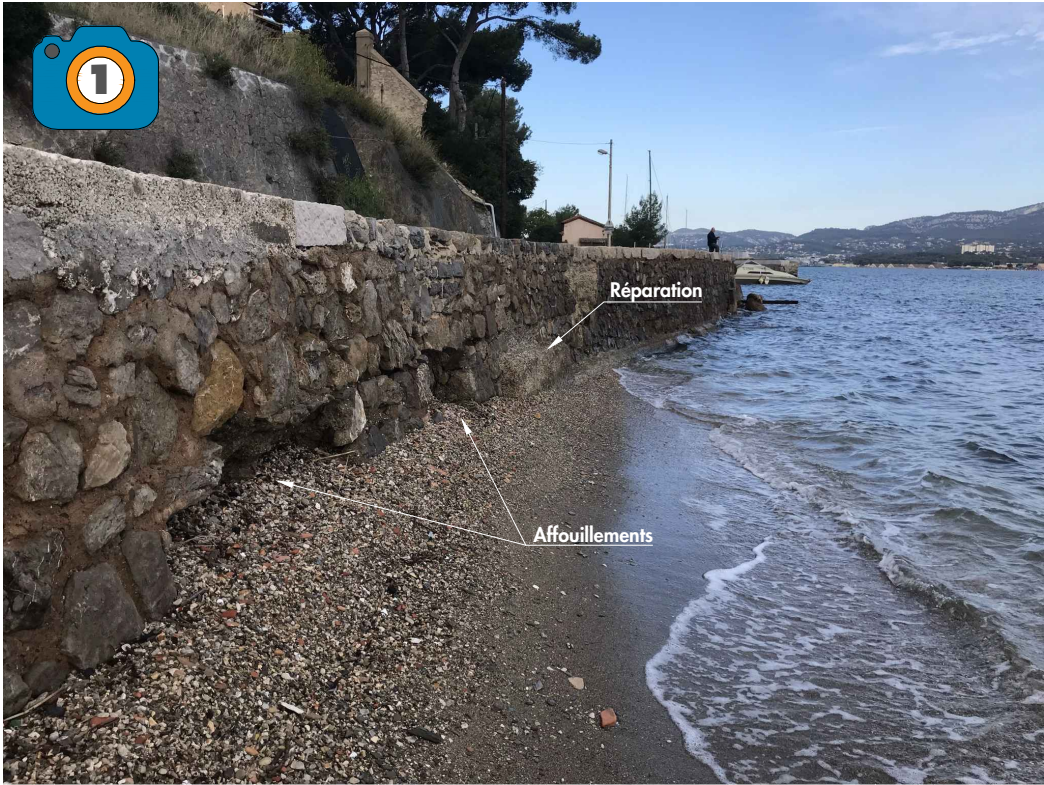
COR-013-21-DIA-PLAN-03-0

Dessin : FVI
Contrôle : ESA
Appro : SLE
Affaire : CORTPM 13-2021
Echelle : 1/500
Page : 11/18
Ind: 0



Ces documents sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Ils peuvent contenir des données protégées par des droits de propriété intellectuelle. Toute utilisation de ces documents non conforme à leur destination, toute reproduction, toute diffusion ou toute publication, totale ou partielle, est interdite, sauf autorisation expresse de Corinthe Ingénierie. Copyright©CORINTHE Ingénierie. Tous droits réservés.

PLANCHE 17 (Secteur 3)
 PHOTOGRAPHIES & COMMENTAIRES "Partie 1/4"



Nous constatons que le parapet maçonné comporte de nombreuses zones détériorées (affouissements) sous l'effet de vagues répétées.

Il important de prévoir des réparations à court terme afin de pérenniser le cheminement piétonnier ainsi que la voirie.



Affouissements constatés à l'angle de l'ouvrage intérieur de la darse.
 Cette darse est constituée de deux ouvrages parallèles, maçonnés de pierres travaillées et bétonnées, venant en appui sur des enrochements plus ou moins stables de 100 à 500 Kg.

Nous constatons que le parapet maçonné comporte de nombreuses zones détériorées (affouissements) sous l'effet de vagues répétées.

Il important de prévoir des réparations à court terme afin de pérenniser le cheminement piétonnier ainsi que la voirie.



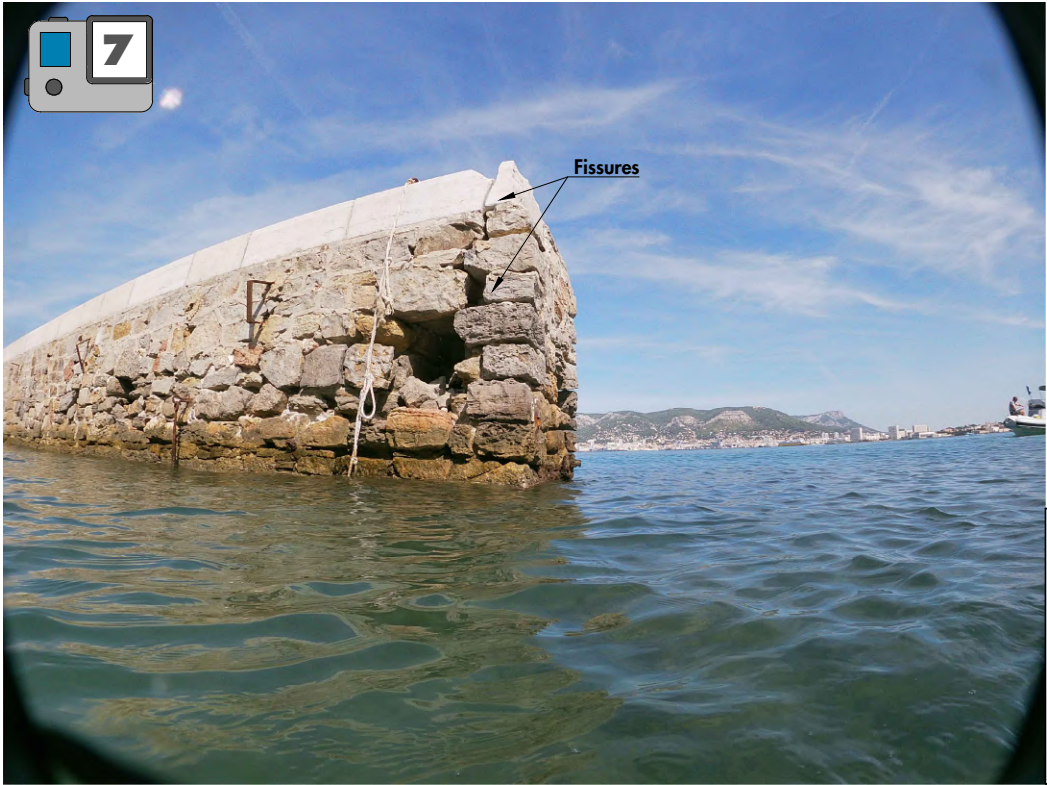
PLANCHE 17 (Secteur 3)
 PHOTOGRAPHIES & COMMENTAIRES "Partie 2/4"



Nous constatons que le parapet maçonné comporte de nombreuses zones détériorées (affouillements) sous l'effet de vagues répétées.

Il est important de prévoir des réparations à court terme afin de pérenniser le cheminement piétonnier ainsi que la voirie.

La darse comporte de nombreuses embarcations et/ou épaves coulées.

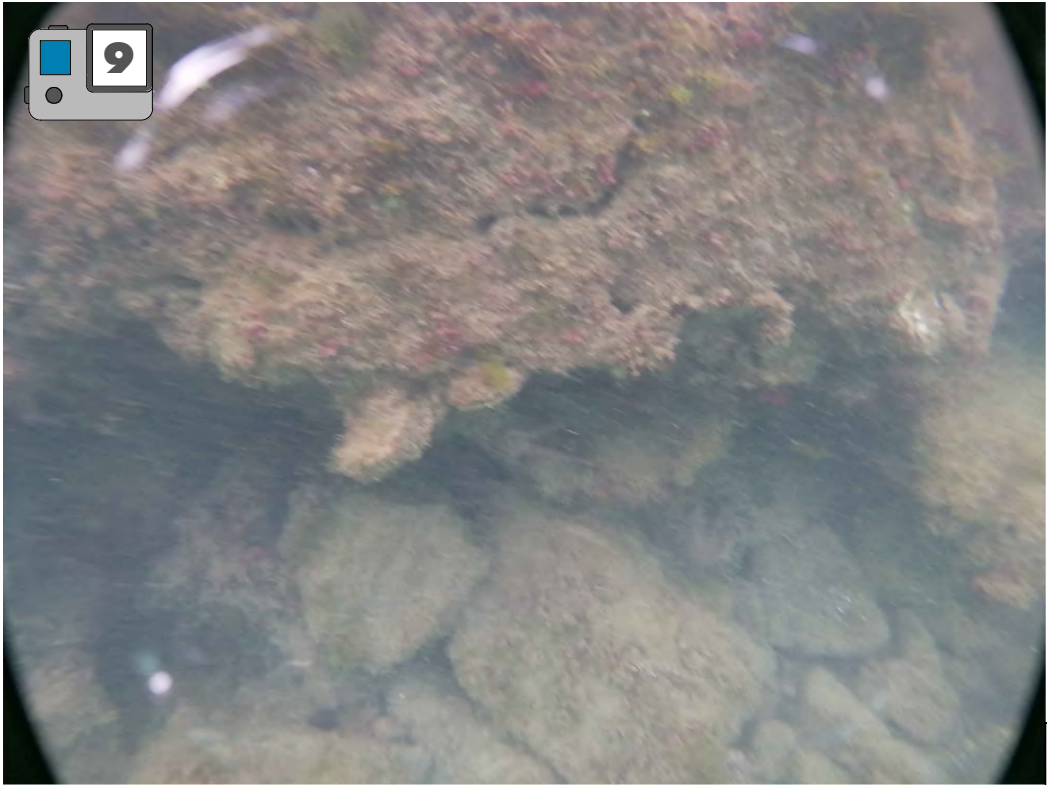


A l'angle de l'ouvrage extérieure de la darse et en raison des affouillements, on constate des fissures verticales avec des encrochements qui sont en équilibres instables.

Cet ouvrage demande à être complètement retiré et évacué.



PLANCHE 17 (Secteur 3)
PHOTOGRAPHIES & COMMENTAIRES "Partie 3/4"



Le pied de l'ouvrage comporte de nombreux affouillements, ces enrochements sont en équilibres instables.

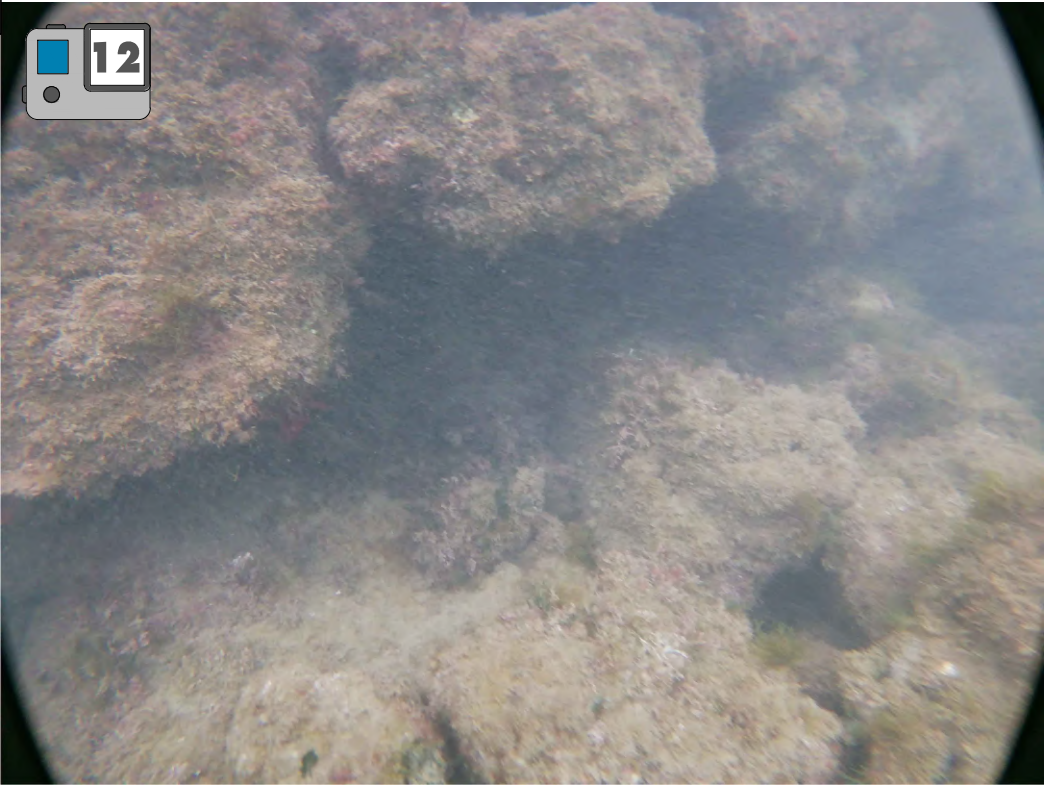


PLANCHE 17 (Secteur 3)
PHOTOGRAPHIES & COMMENTAIRES "Partie 4/4"



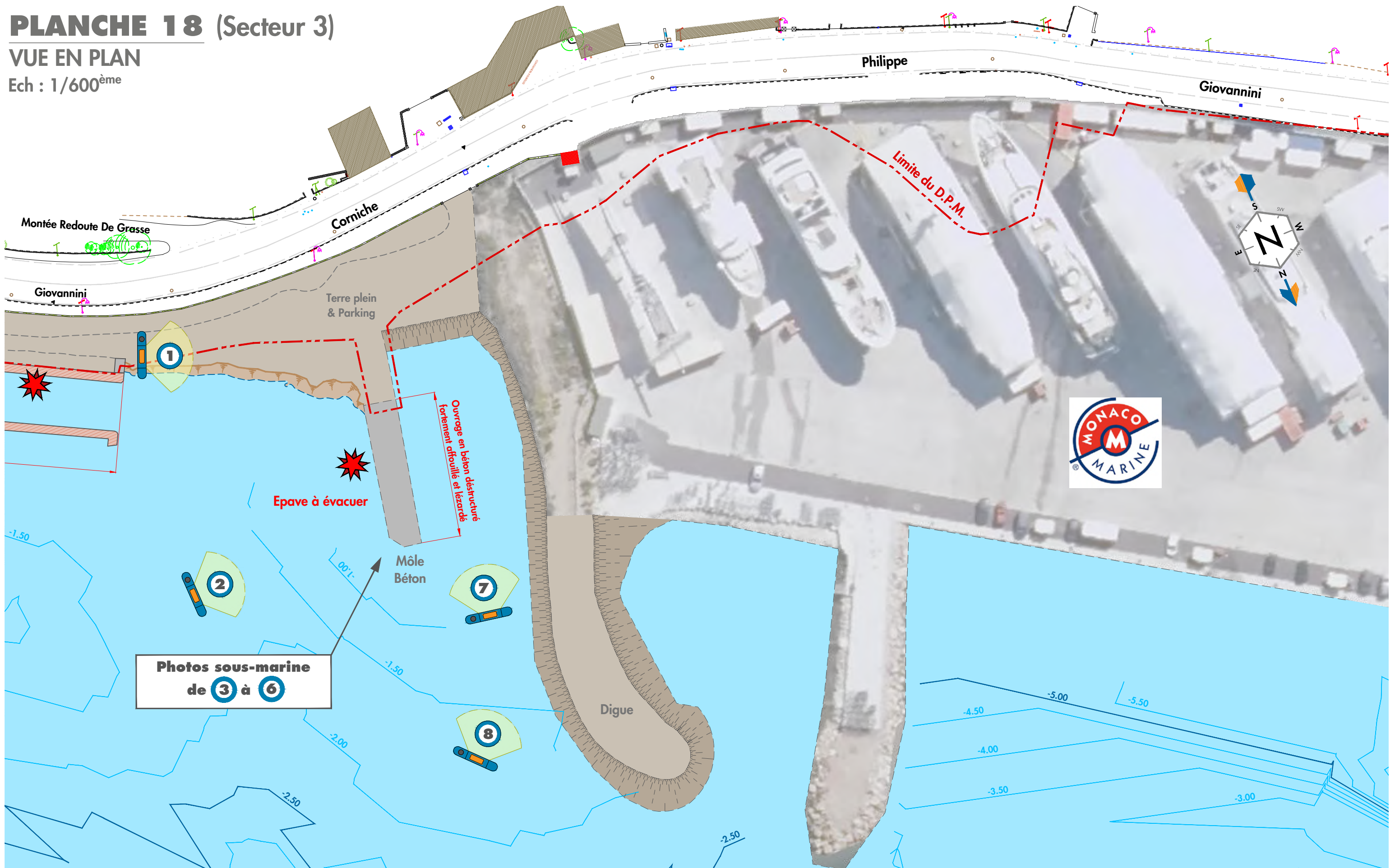
La partie avant de la darse en pied d'ouvrage ne comporte pas d'affouillement, une hauteur d'eau plus conséquente est constatée.



PLANCHE 18 (Secteur 3)

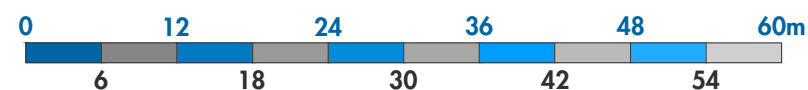
VUE EN PLAN

Ech : 1/600^{ème}



Système de coordonnées : Rattaché au Lambert 93 CC43 (Zone 2)

Système de nivellement : Rattaché au NGF - IGN 69



MÉTROPOLE
TOULON
PROVENCE
MÉDITERRANÉE

PRESTATIONS DE MAÎTRISE D'ŒUVRE,
D'AMÉNAGEMENT D'ESPACE PUBLIC, D'ÉTUDES
PAYSAGÈRES & ROUTIÈRES DE LA CORNICHE TAMARIS

INSPECTION TERRESTRE
& SUBAQUATIQUE

SECTEUR 3

COR-013-21-DIA-PLAN-03-0

Dessin : FVI

Contrôle : ESA

Appro : SLE

Affaire : CORTPM 13-2021

Echelle : 1/600

Page : 16/18

Ind: 0



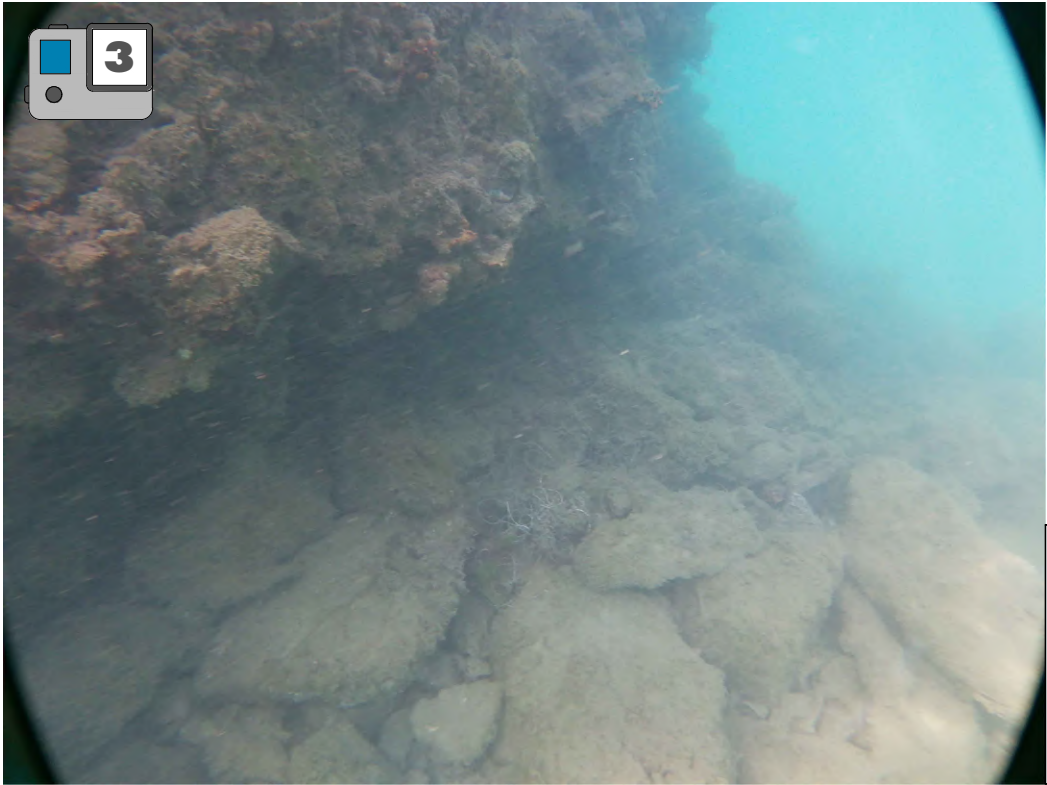
PLANCHE 18 (Secteur 3)
 PHOTOGRAPHIES & COMMENTAIRES "Partie 1/2"



Nous constatons que le terre-plein du parking est protégé par un talus constitué d'éléments de démolition et/ou de petits enrochements jetés en vrac sans cohésion.



A l'extrémité de ce terre-plein se trouve un ouvrage béton qui sert de môle et de protection de quelques embarcations.



Affouillements du Môle en béton.
 L'about du Môle est en équilibre instable sur un terrain naturel abrupt, ce qui favorise son délabrement.

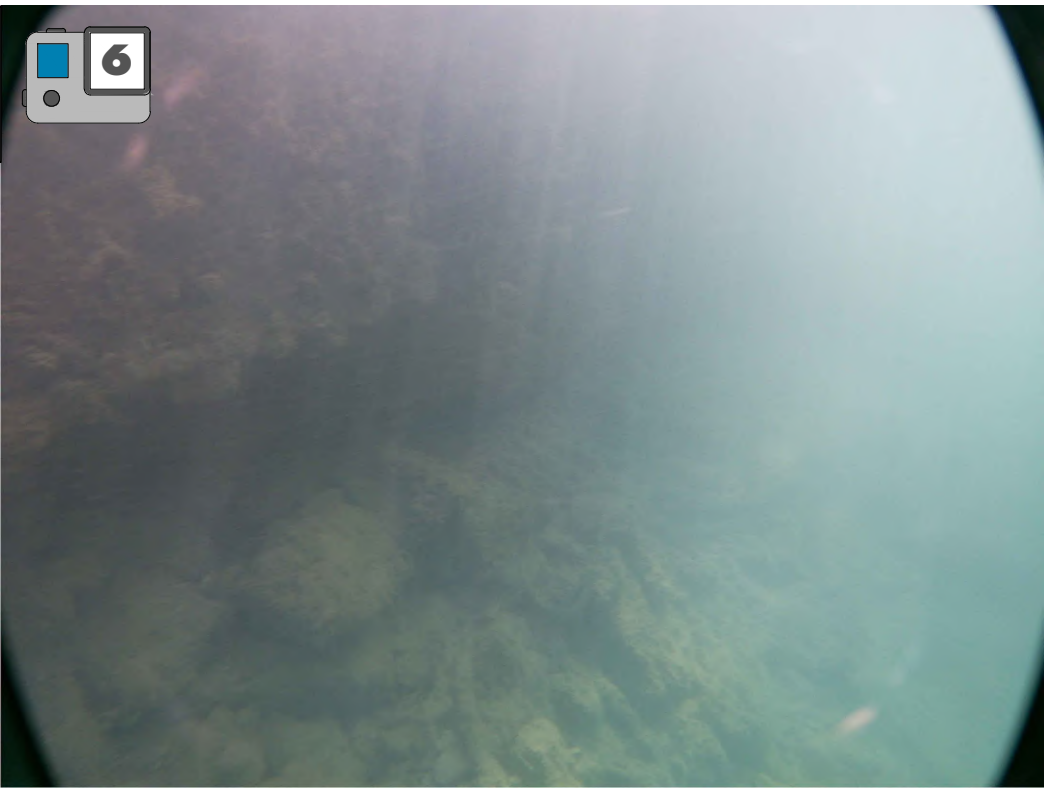
Cet ouvrage demande à être complètement retiré et évacué.



PLANCHE 18 (Secteur 3)
PHOTOGRAPHIES & COMMENTAIRES "Partie 2/2"



Affouillements du Môle en béton.
Cet ouvrage demande à être complètement retiré et évacué.



Nous constatons que le côté extérieur de la digue de protection "Monaco Marine" est constitué d'éléments de démolition en béton (dalle, éclats, remblais, ferraille, ...) et d'enrochements filtre.

La zone de marnage ne comporte pas de fines, celles-ci ont été dispersées sous l'effet des vagues.

