



DIA

PRESTATIONS DE MAITRISE D'ŒUVRE,
D'AMÉNAGEMENT D'ESPACE PUBLIC, D'ÉTUDES
PAYSAGÈRES & ROUTIÈRES DE LA CORNICHE TAMARIS

INSPECTION TERRESTRE & SUBAQUATIQUE

SECTEUR 2

	Modifications	Phase	Date
0	Première diffusion		09/11/2021

Dessin: FVI

Contr: ESA

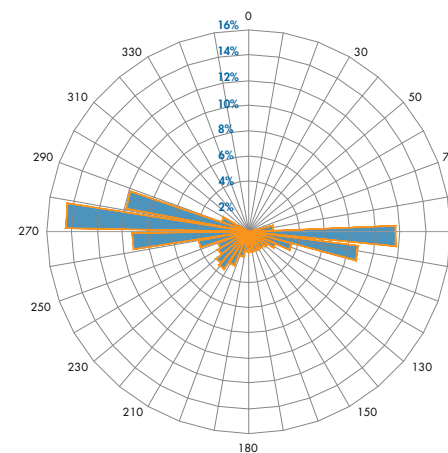
Appro: SLE

Echelle : Cf. A3

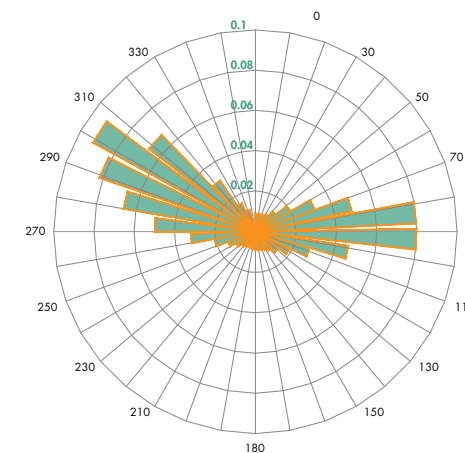
Numéro Affaire : CORTPM 13-2021

C O R 0 1 3 2 1 D I A P L A N 0 2 0

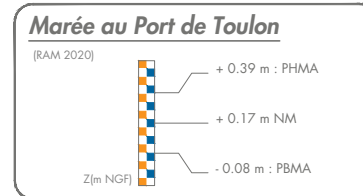
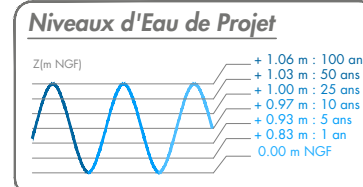
Référence DWG : C:\CORINTHE\Projets\TPM\CORTPM 13-2021 TAMARIS\2_Mission\2_DIAG\Plans\COR-013-21-DIA-PLAN-01-0.dwg



Rose des Directions de Provenance de la Houle
au Point Long = 5°48,833'E / Lat = 45°55,422' N
Source : DHI (De 1979 à 2017)



Rose des Directions de Provenance du Vent
au Point Long = 5°48,833'E / Lat = 45°55,422' N
Source : DHI (De 1979 à 2017)



DONNÉES & RÉFÉRENCES :

Fond de Plan :

Plans topographiques datant du 07/06/2012 et 15/10/2012 réalisés par **GEO CONCEPT** et transmis par le client le 09/09/2021.

"212534-Corniche POMPIDOU (Planches 1-2-3).dwg"

"212558-Corniche Michel Pacha (Planches 1-2-3).dwg"

Plans topographiques datant du 15/10/2013 réalisés par **SE2T ENGINEERING** et transmis par le client le 09/09/2021.

"13-7015 CC43 Port du Manteau - Fort Eguillette.dwg"

Plan topographique "**Sans Information**" transmis par le client le 09/09/2021.

"Corniche GIOVANNINI 2019.dwg"

Plan d'ensemble datant de octobre 1999 réalisés par **Cabinet ARRAGON - G.SAGNAL - F.FROMENT** et transmis par le client le 24/08/2021.

"(180209155456)_Tamaris2 projet saru.dwg"

Cadastre :

Planches cadastrales numériques transmises par le client le 09/09/2021.

"AR.dwg - AS.dwg - AW.dwg - BW.dwg - BY.dwg"

Limite du Domaine Public Maritime et Périmètres Portuaires :

Périmètre du DPM transmis par le client le 21/10/2021. "dpm.dwg"

Retranscription graphique des périmètres portuaires issus d'un plan de délimitation administrative du 18/10/2021 et transmis par le client le 03/11/2021

"le 18 10 2021 Plan de délimitation administrative du Lazaret A3.pdf"

Bathymétrie :

Issue d'une étude antérieure réalisé par **CORINTHE Ingénierie** en 2018 pour le Ministère des Armées

Campagnes Bathymétriques réalisées par la société **SEMANTIC-TS** le 11/10/2021 et transmis par le client le 08/11/2021.

"le 11 10 2021 bathymétrie du port de BALAGUIER.dwg"

"le 11 10 2021 bathymétrie du port du MANTEAU.dwg"

"le 11 10 2021 bathymétrie du Ponton TAMARIS.dwg"

Inspection Subaquatique :

Inspection réalisée par **MANE Ingénierie** et missionnée par **CORINTHE Ingénierie** le 30/09/2021 à l'aide de plongeurs.

Météo : Ciel dégagé, Pas de vent.

Etat de la mer : Pas de houle, Bonne visibilité.

Inspections Terrestre :

Réalisé par **CORINTHE Ingénierie** le 28/10/2021

Météo : Ciel éparpés, Léger Vent d'Est.

Etat de la mer : Clapot résiduel, visibilité moyenne.

Images Aériennes :

Ortho-Images fournis par Geoservices IGN.

"83-2020-0935-6225-LA93-OM20-E080.jp2 & 83-2020-0935-6230-LA93-OM20-E080.jp2"

LOCALISATION DU PROJET



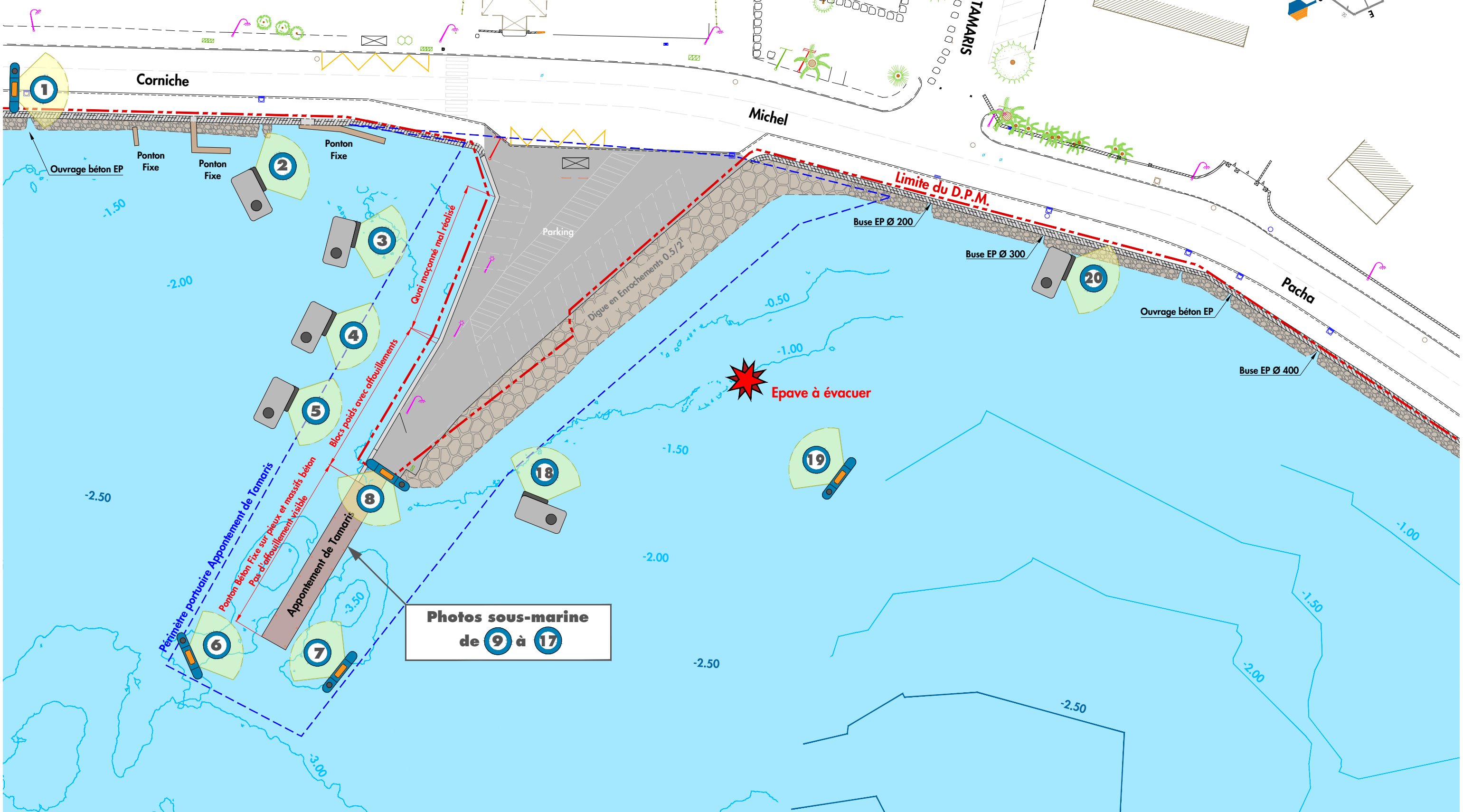
LOCALISATION DES SECTEURS PROJET



PLANCHE 7 (Secteur 2)

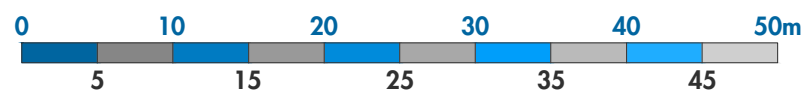
VUE EN PLAN

Ech : 1/500^{ème}



Système de coordonnées : Rattaché au Lambert 93 CC43 (Zone 2)

Système de nivellement : Rattaché au NGF - IGN 69



MÉTROPOLE
TOULON
PROVENCE
MÉDITERRANÉE

PRESTATIONS DE MAÎTRISE D'ŒUVRE,
D'AMÉNAGEMENT D'ESPACE PUBLIC, D'ÉTUDES
PAYSAGÈRES & ROUTIÈRES DE LA CORNICHE TAMARIS

INSPECTION TERRESTRE
& SUBAQUATIQUE

SECTEUR 2

COR-013-21-DIA-PLAN-02-0

Dessin : FVI

Contrôle : ESA

Approuvé : SLE

Affaire : CORTPM 13-2021

Echelle : 1/500

Page : 3/23

Ind: 0



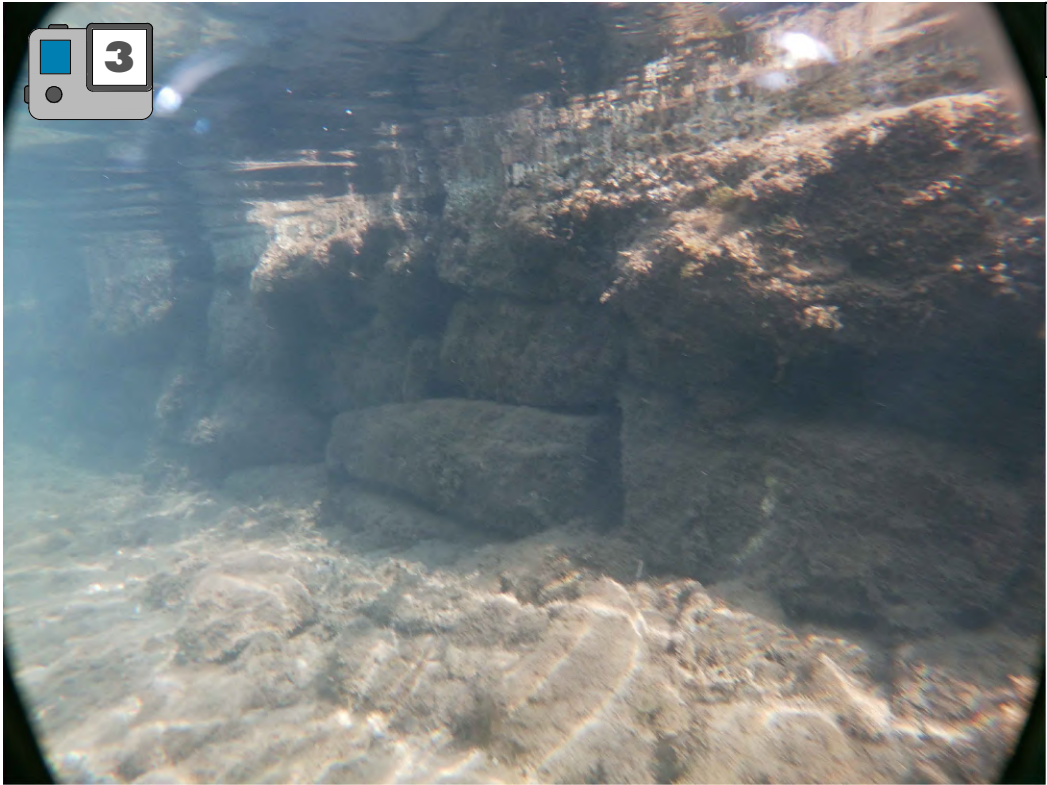
Ces documents sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Ils peuvent contenir des données protégées par des droits de propriété intellectuelle. Toute utilisation de ces documents non conforme à leur destination, toute reproduction, toute diffusion ou toute publication, totale ou partielle, est interdite, sauf autorisation expresse de Corinthe Ingénierie. Copyright©CORINTHE Ingénierie. Tous droits réservés.

PLANCHE 7 (Secteur 2)
 PHOTOGRAPHIES & COMMENTAIRES "Partie 1/5"



Nous constatons de nombreux pontons fixes fondés sur des tubes métalliques entièrement corrodés et structures bois instables.
Ces ouvrages sont très accidentogène.

Vestiges d'anciens pontons individuels.
Il serait souhaitable d'évacuer ces déchets.



Quai en béton fondé sur des enrochements empilés.

Quai poids avec présence d'affouillements



PLANCHE 7 (Secteur 2)
PHOTOGRAPHIES & COMMENTAIRES "Partie 2/5"



Quai poids avec présence d'affouillements à l'enracinement de l'embarcadère de Tamaris

Ponton fixe béton.
Tabliers poutres échelles en béton posés sur des chevêtres béton.
Appuis sur pieux métalliques et dalles béton.



Nous constatons en about du ponton, des fissures en bout de poutre ainsi qu'en partie basse, générés sous l'effet répété des accostages.

L'entretien de ces fissures est à programmer à court terme afin de ne pas exposer les aciers aux chlorures.

Nous constatons également un manque flagrant d'entretien des bollards d'amarrage ainsi que des défenses d'accostage.

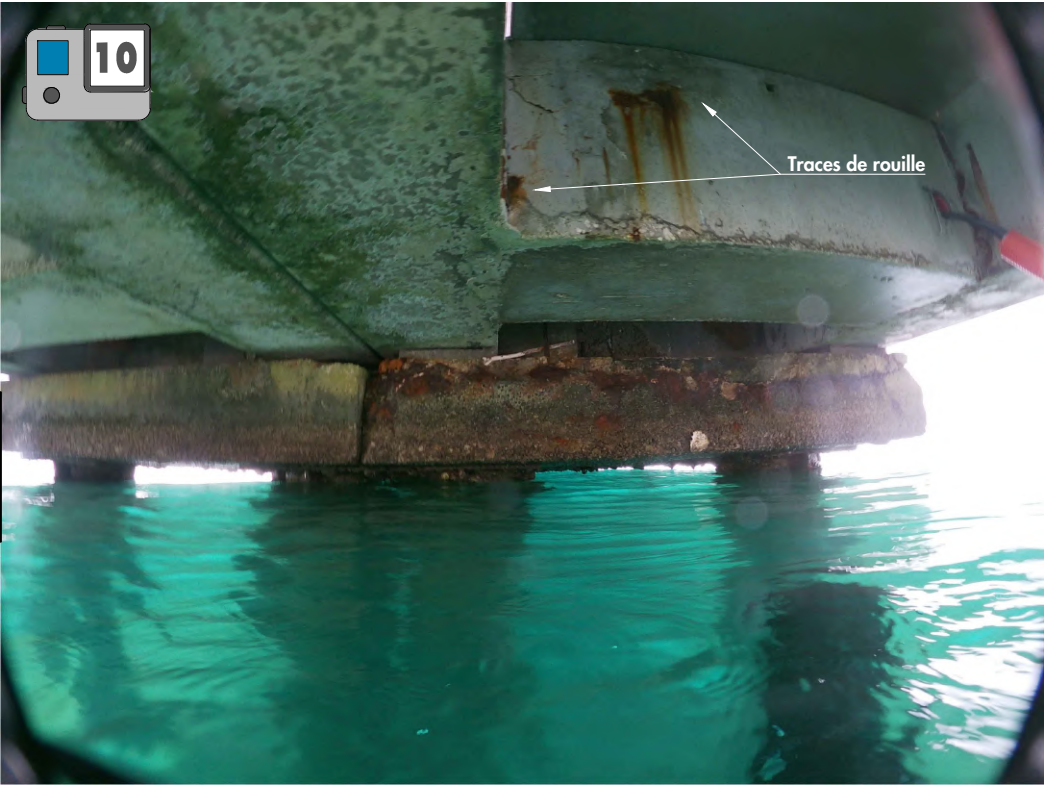
Embarcadère de Tamaris



PLANCHE 7 (Secteur 2)
PHOTOGRAPHIES & COMMENTAIRES "Partie 3/5"



La sous-face des tabliers béton ne comporte pas de traces de rouille apparentes.



L'entretoise du tablier tribord comporte quelques traces de rouille.
Ces points doivent être traités à court terme.



Nous constatons des pieux Ø400 mm comportant de nombreuses concrétions.
Aucune protection cathodique n'est apparente.



PLANCHE 7 (Secteur 2)
PHOTOGRAPHIES & COMMENTAIRES "Partie 4/5"



Nous constatons les pieux de Ø400 mm en ligne (appui central) qui sont insérés à la dalle béton de ± 0,60 m de haut et 1,50 de large.



Nous constatons les pieux de Ø400 mm positionnés en quinconce.



Dalle béton d'appui des pieux.

PLANCHE 7 (Secteur 2)
PHOTOGRAPHIES & COMMENTAIRES "Partie 5/5"



En about du ponton, l'appui est constitué de 3 pieux de Ø400 mm positionnés en ligne ainsi qu'un pieu décalé en arrière.

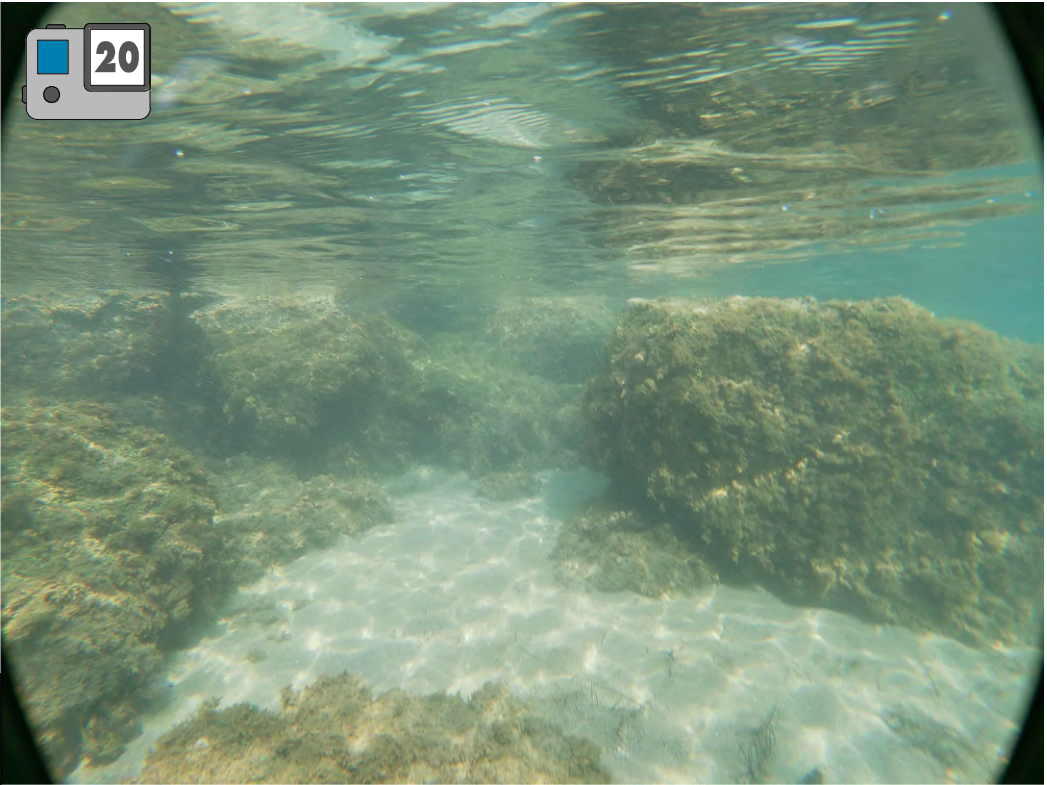
La protection de l'enracinement du Ponton de Tamaris est constitué d'enrochements 1/3^T selon un profil type constitué d'une berme de ±3.00m de large et d'un talus 3/2 (sans pédale) jusqu'au terrain naturel.

Cet ouvrage ne comporte pas de glissements et ou de crevasses.

Ouvrage en bon état général.



Epave à évacuer

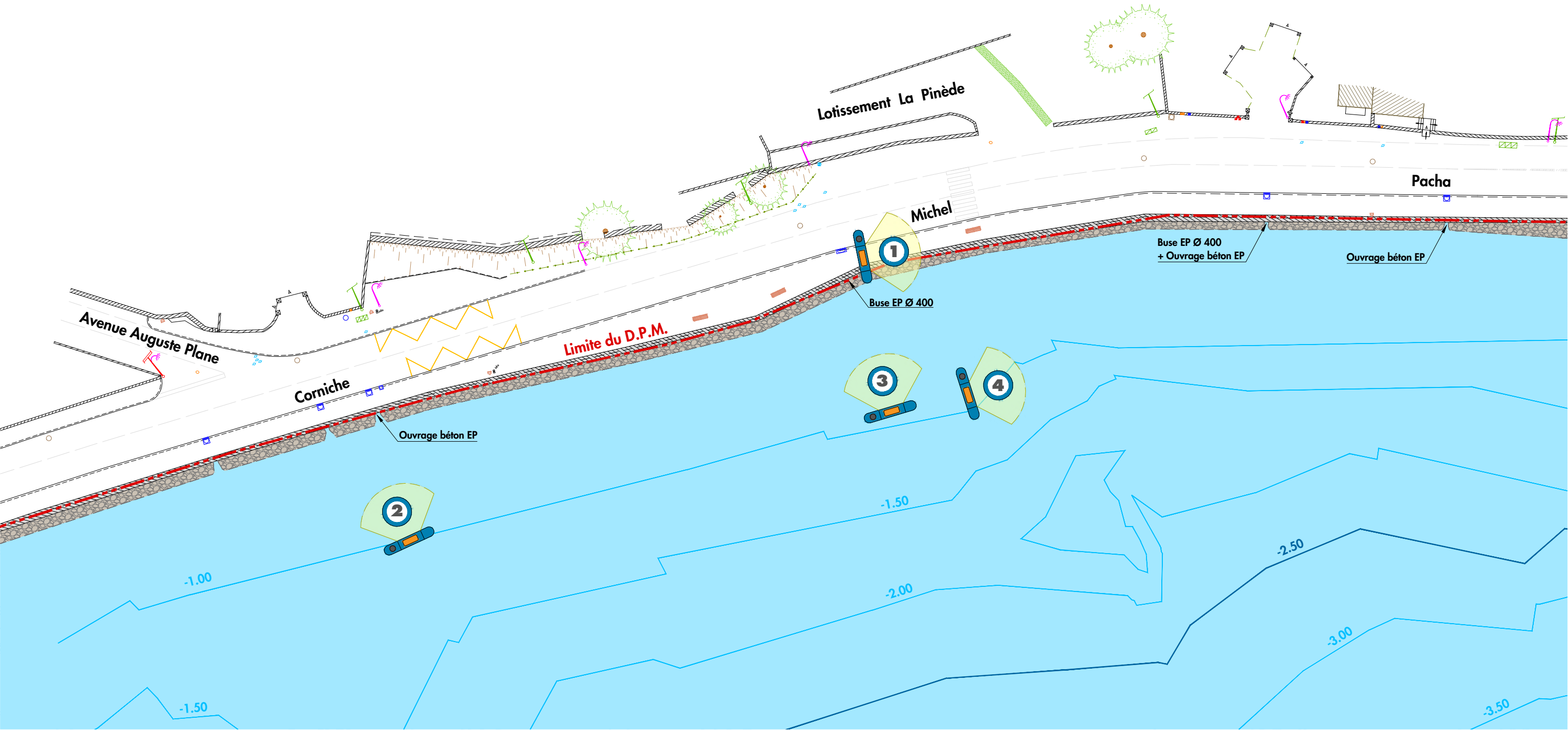
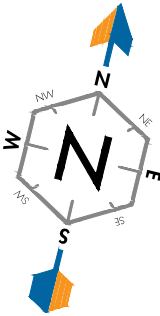


Enrochements 1/2^T immergés en protection du parapet piéton.

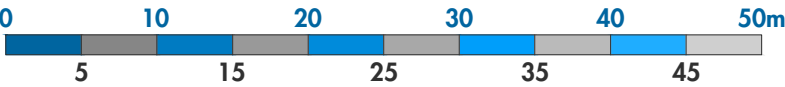
PLANCHE 8 (Secteur 2)

VUE EN PLAN

Ech : 1/500^{ème}



Système de coordonnées : Rattaché au Lambert 93 CC43 (Zone 2)
Système de nivellement : Rattaché au NGF - IGN 69



PRESTATIONS DE MAÎTRISE D'ŒUVRE,
D'AMÉNAGEMENT D'ESPACE PUBLIC, D'ÉTUDES
PAYSAGÈRES & ROUTIÈRES DE LA CORNICHE TAMARIS
**INSPECTION TERRESTRE
& SUBAQUATIQUE**
SECTEUR 2

COR-013-21-DIA-PLAN-02-0

Dessin : FVI	Affaire : CORTPM 13-2021
Contrôle : ESA	Echelle : 1/500
Apprô : SLE	Page : 9/23
	Ind: 0



*Ces documents sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Ils peuvent contenir des données protégées par des droits de propriété intellectuelle. Toute utilisation de ces documents non conforme à leur destination, toute reproduction, toute diffusion ou toute publication, totale ou partielle, est interdite, sauf autorisation expresse de Corinthe Ingénierie. Copyright©CORINTHE Ingénierie. Tous droits réservés.

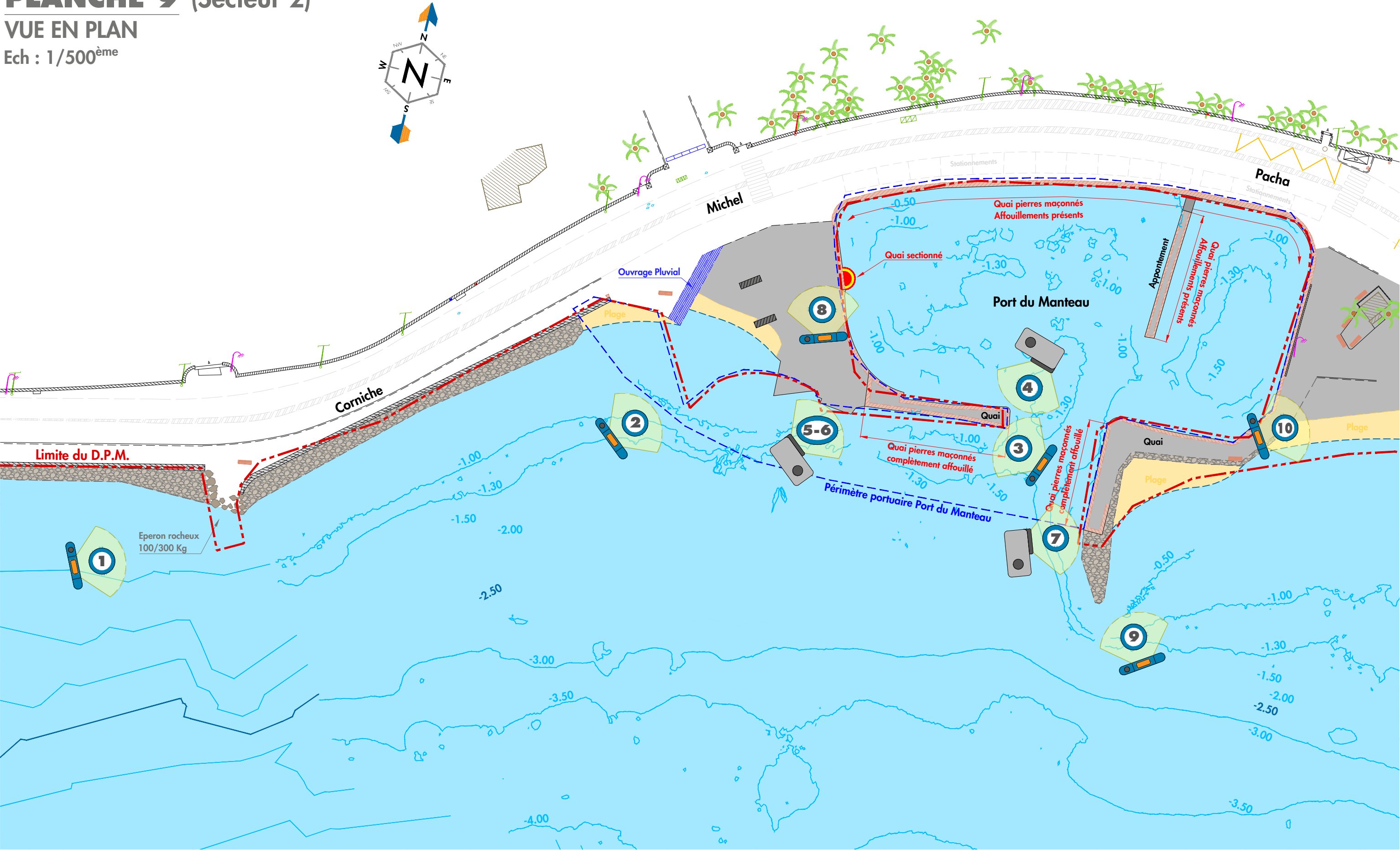
PLANCHE 8 (Secteur 2)
PHOTOGRAPHIES & COMMENTAIRES



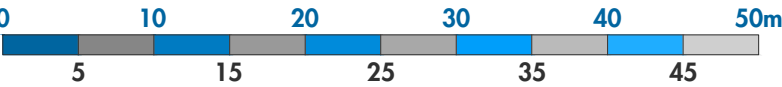
PLANCHE 9 (Secteur 2)

VUE EN PLAN

Ech : 1/500^{ème}



Système de coordonnées : Rattaché au Lambert 93 CC43 (Zone 2)
Système de nivellement : Rattaché au NGF - IGN 69



MÉTROPOLE
TOULON
PROVENCE
MÉDITERRANÉE

PRESTATIONS DE MAÎTRISE D'ŒUVRE,
D'AMÉNAGEMENT D'ESPACE PUBLIC, D'ÉTUDES
PAYSAGÈRES & ROUTIÈRES DE LA CORNICHE TAMARIS
**INSPECTION TERRESTRE
& SUBAQUATIQUE**
SECTEUR 2

COR-013-21-DIA-PLAN-02-0

Dessin : FVI
Contrôle : ESA
Appro : SLE
Affaire : CORTPM 13-2021
Echelle : 1/500
Page : 11/23
Ind: 0

CORINTHE
INGÉNIERIE
AGENCE
GUILLERMIN
PAYSAGISTES CONCEPTEURS
A&TU
CERRETTI
W&A
NATURALIA
Ingénierie en écologie

PLANCHE 9 (Secteur 2)
 PHOTOGRAPHIES & COMMENTAIRES "Partie 1/3"



Eperon rocheux ou promontoire entièrement déstructuré réalisé en enrochements 100/300 kg.



Exutoire pluvial (double) constitué de deux U en béton de 0.8 de large et 0.5 de haut surmontés d'une dalle béton de 10 cm d'épaisseur. Ouvrage non stable.



Contre digue réalisée en enrochements 200 à 500 kg maçonnés et surmontés d'une dalle béton. L'angle extérieur comporte un gros affouillement ainsi qu'une crevasse.

Des travaux de confortement sont à réaliser à court terme

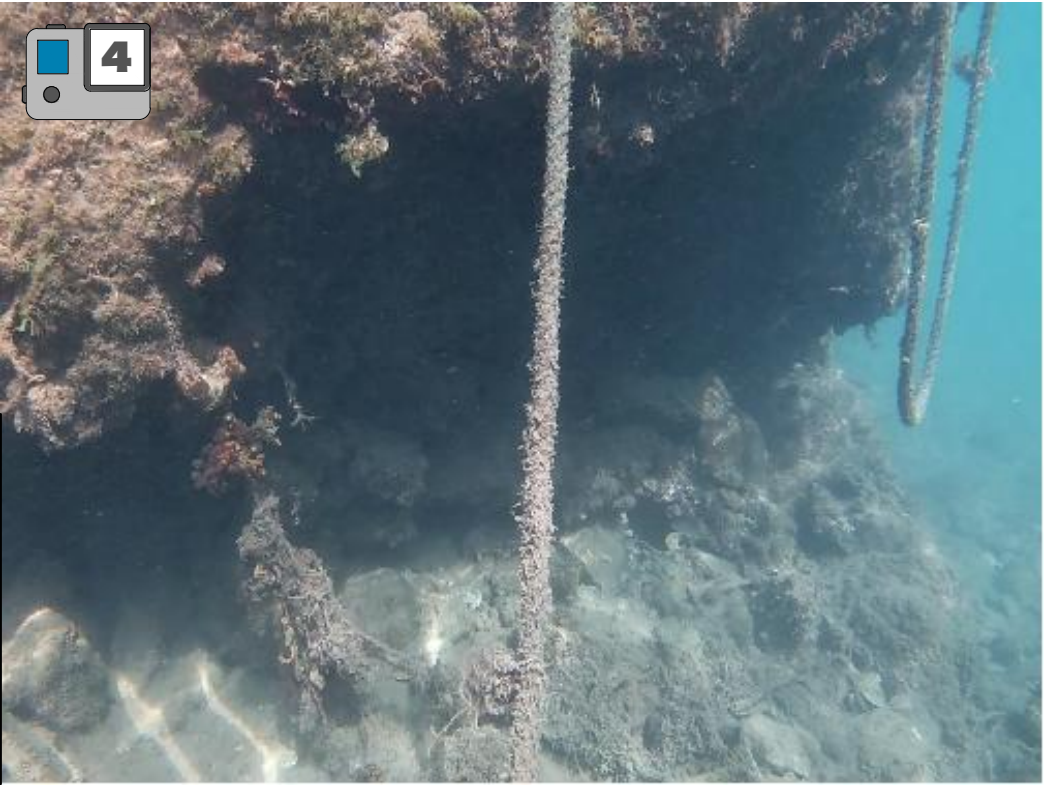
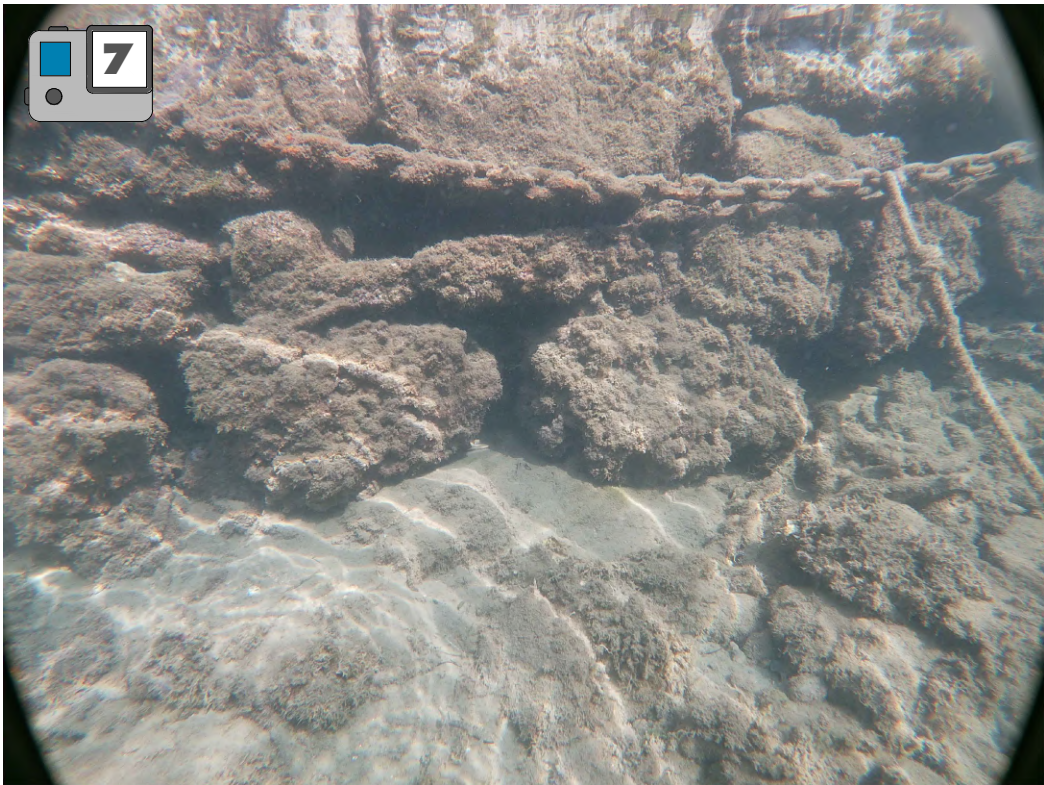
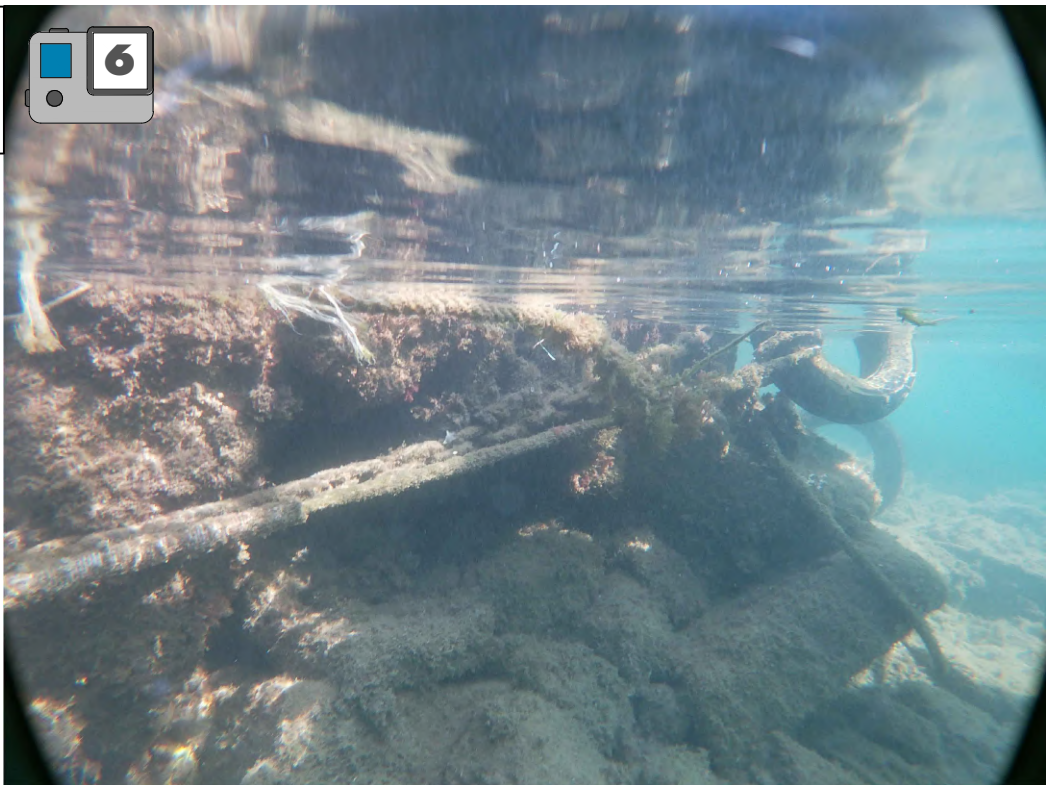


PLANCHE 9 (Secteur 2)
 PHOTOGRAPHIES & COMMENTAIRES "Partie 2/3"



Les quais du Port du Manteau sont constitués d'enrochements de 200 kg à 500 kg empilés et liaisonnés par une dalle béton. Ils comportent de nombreux affouillements en pied d'ouvrage.



Empilement d'enrochements à sec et liaisonnés par une dalle béton.



Quai et couronnement sectionnés.
Des réparations devront être réalisés à court terme.

PLANCHE 9 (Secteur 2)
PHOTOGRAPHIES & COMMENTAIRES "Partie 3/3"

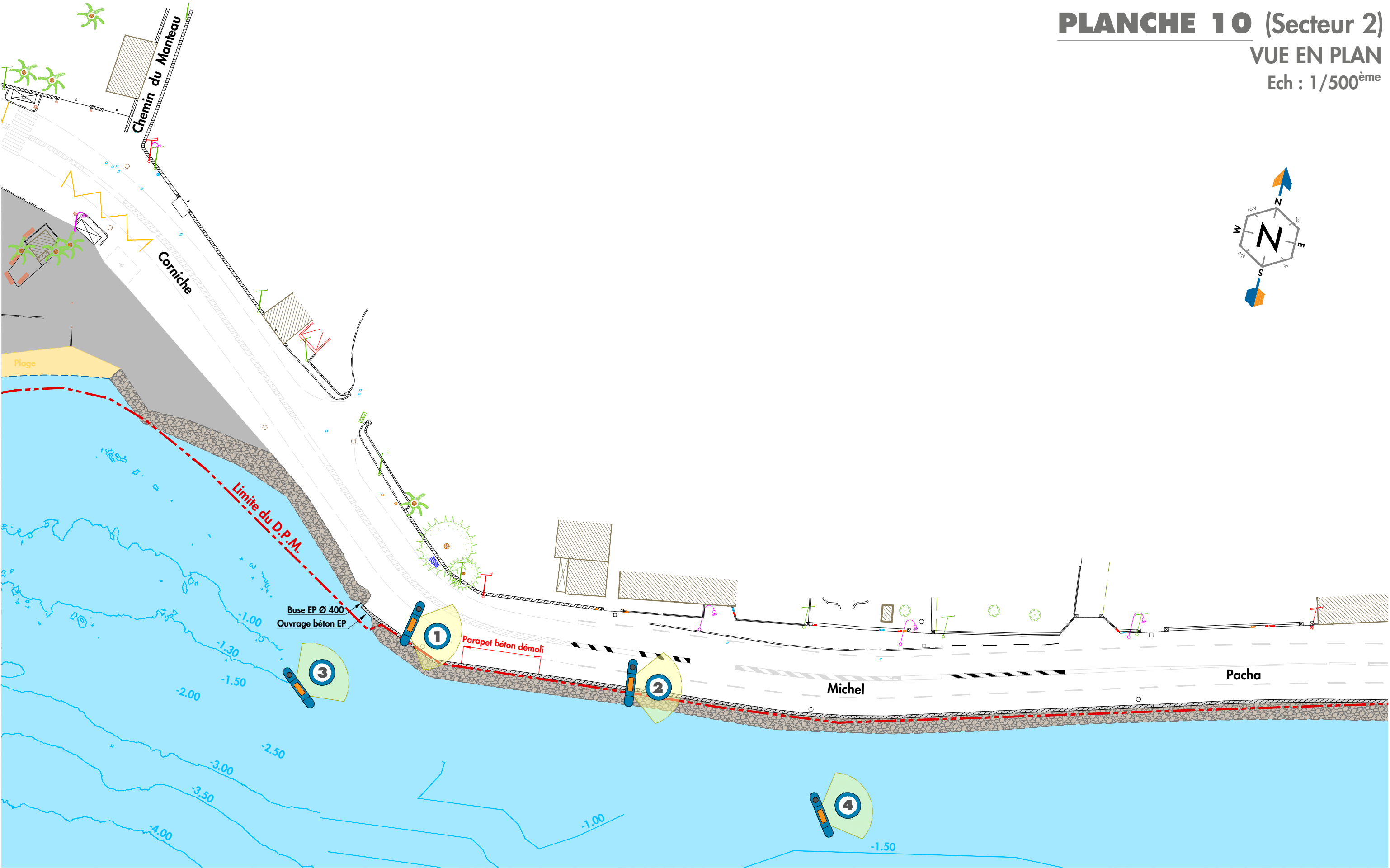
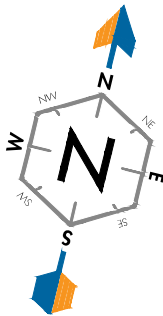


Extrémité de la contre digue du Port du Manteau en enrochements 0.3 à 1^T sans cohésion et disposés en vrac sans profil type.

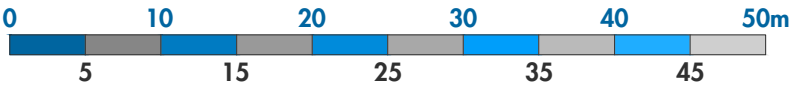


Cale de mise à l'eau relativement en bon état à usage uniquement de petites embarcations.

PLANCHE 10 (Secteur 2)
VUE EN PLAN
Ech : 1/500^{ème}



Système de coordonnées : Rattaché au Lambert 93 CC43 (Zone 2)
Système de nivellement : Rattaché au NGF - IGN 69



MÉTROPOLE
TOULON
PROVENCE
MÉDITERRANÉE

PRESTATIONS DE MAÎTRISE D'ŒUVRE,
D'AMÉNAGEMENT D'ESPACE PUBLIC, D'ÉTUDES
PAYSAGÈRES & ROUTIÈRES DE LA CORNICHE TAMARIS
**INSPECTION TERRESTRE
& SUBAQUATIQUE**
SECTEUR 2

COR-013-21-DIA-PLAN-02-0

Dessin : FVI
Contrôle : ESA
Appro : SLE
Affaire : CORTPM 13-2021
Echelle : 1/500
Page : 15/23
Ind: 0



PLANCHE 10 (Secteur 2)
PHOTOGRAPHIES & COMMENTAIRES



Nous constatons au niveau du parapet béton que celui-ci a été poussé vers l'extérieur, il s'agit donc d'un accident avec un véhicule.
Cette portion de parapet n'a pas été réparée.



Le parapet de la corniche piétonne est protégée par des enrochements 0.5 à 2^T de façon éparse, il n'y a pas de profil type.

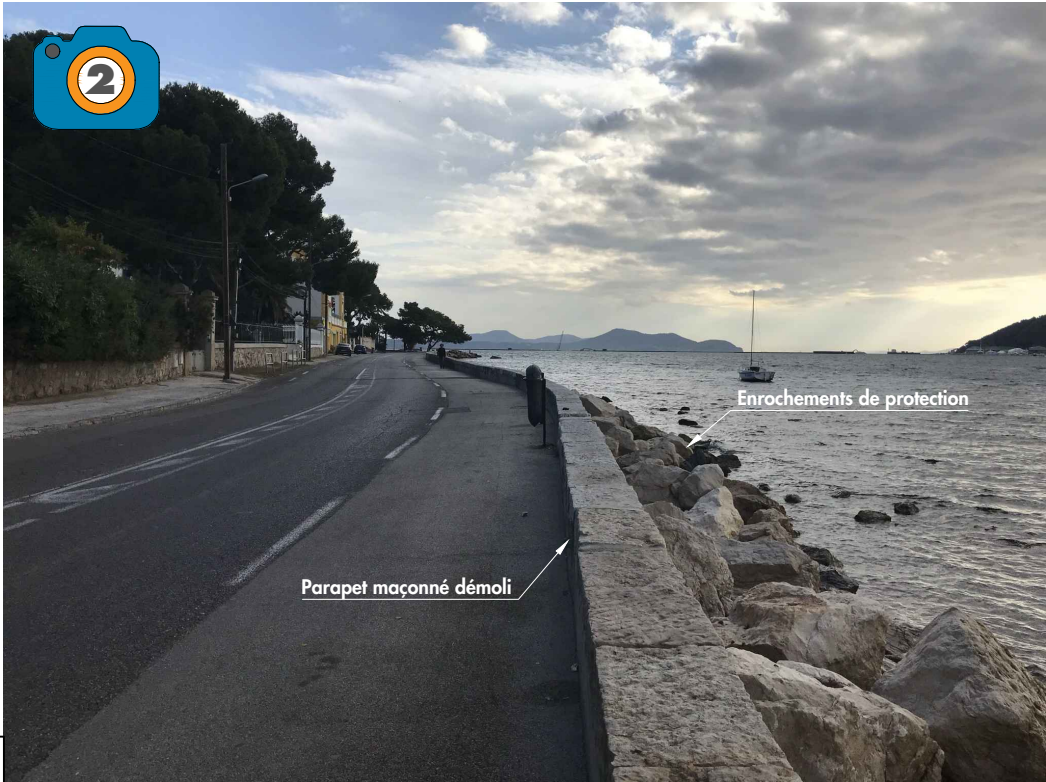
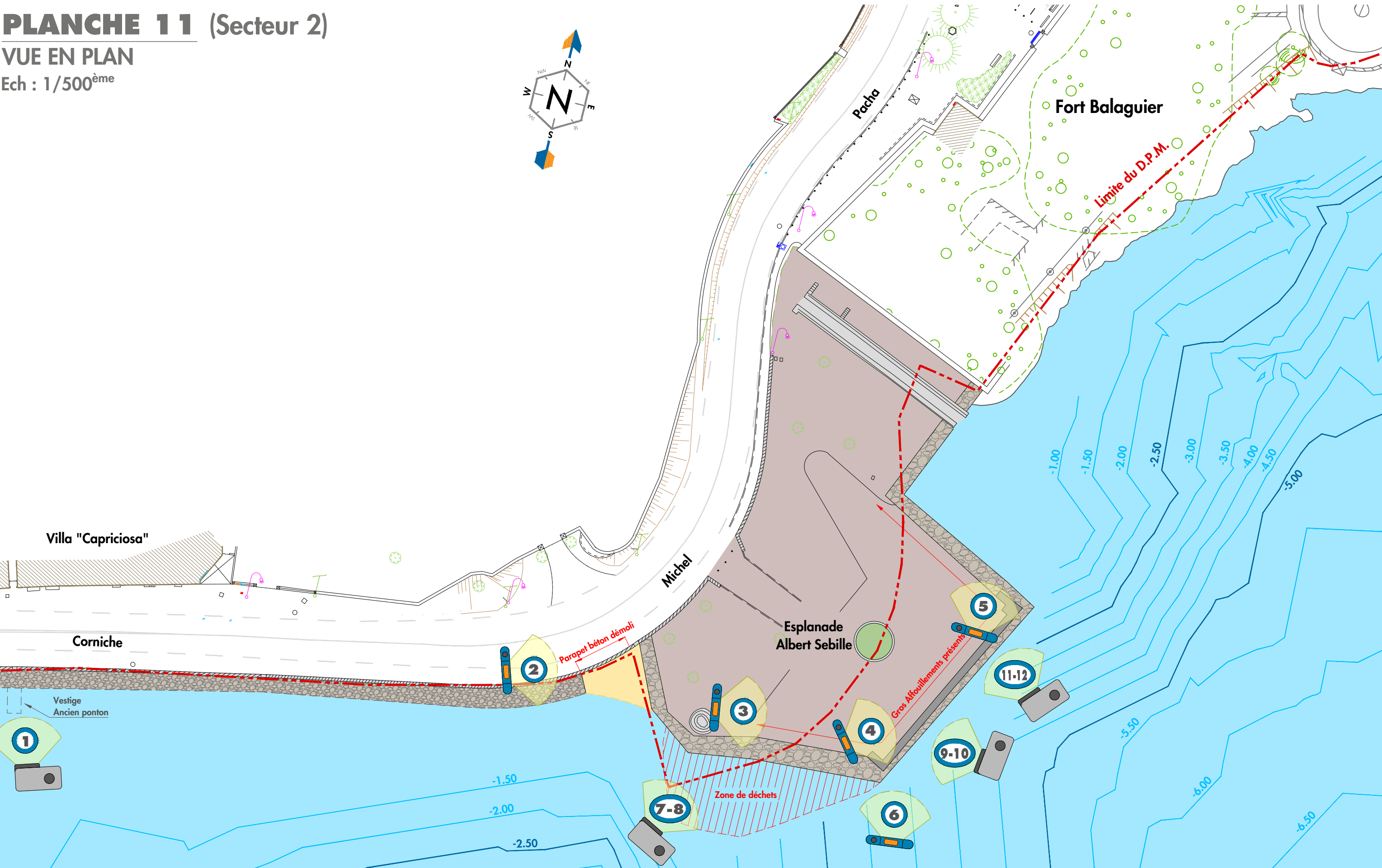


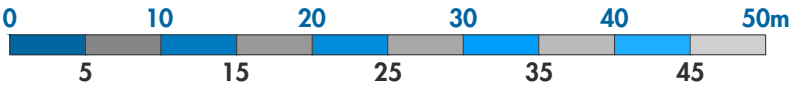
PLANCHE 11 (Secteur 2)

VUE EN PLAN

Ech : 1/500^{ème}



Système de coordonnées : Rattaché au Lambert 93 CC43 (Zone 2)
Système de nivellement : Rattaché au NGF - IGN 69



MÉTROPOLE
TOULON
PROVENCE
MÉDITERRANÉE

PRESTATIONS DE MAÎTRISE D'ŒUVRE,
D'AMÉNAGEMENT D'ESPACE PUBLIC, D'ÉTUDES
PAYSAGÈRES & ROUTIÈRES DE LA CORNICHE TAMARIS
**INSPECTION TERRESTRE
& SUBAQUATIQUE**
SECTEUR 2

COR-013-21-DIA-PLAN-02-0

Dessin : FVI
Contrôle : ESA
Appro : SLE
Affaire : CORTPM 13-2021
Echelle : 1/500
Page : 17/23
Ind: 0

CORINTHE
INGENIERIE
AGENCE
GUILLERMIN
PAYSAGISTES CONCEPTEURS
A&TU
AMÉNAGEMENT &
TECHNIQUES URBAINES
CERRETTI
W&A
NATURALIA
ingénierie en écologie

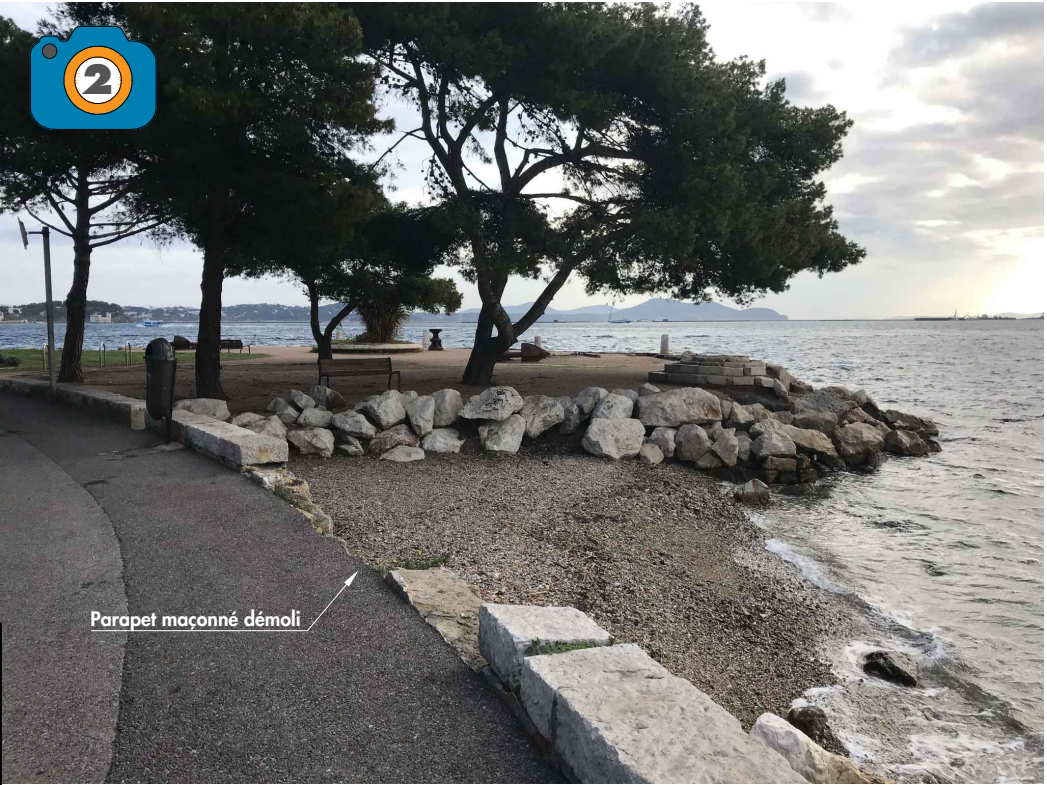
Ces documents sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Ils peuvent contenir des données protégées par des droits de propriété intellectuelle. Toute utilisation de ces documents non conforme à leur destination, toute reproduction, toute diffusion ou toute publication, totale ou partielle, est interdite, sauf autorisation expresse de Corinthe Ingénierie. Copyright©CORINTHE Ingénierie. Tous droits réservés.

PLANCHE 1 1 (Secteur 2)
PHOTOGRAPHIES & COMMENTAIRES "Partie 1/3"



Nous constatons les vestiges d'un ancien appontement.

Ces anciens pieux sont accidentogènes et demandent à être enlevés au plus tôt.



Nous constatons au niveau du parapet béton que celui-ci est démolé sur une partie.

Cette portion de parapet n'a pas été réparée.



Nous constatons de nombreux affouillements à l'arrière des enrochements de protection et du quai de l'Esplanade Albert Sebille.

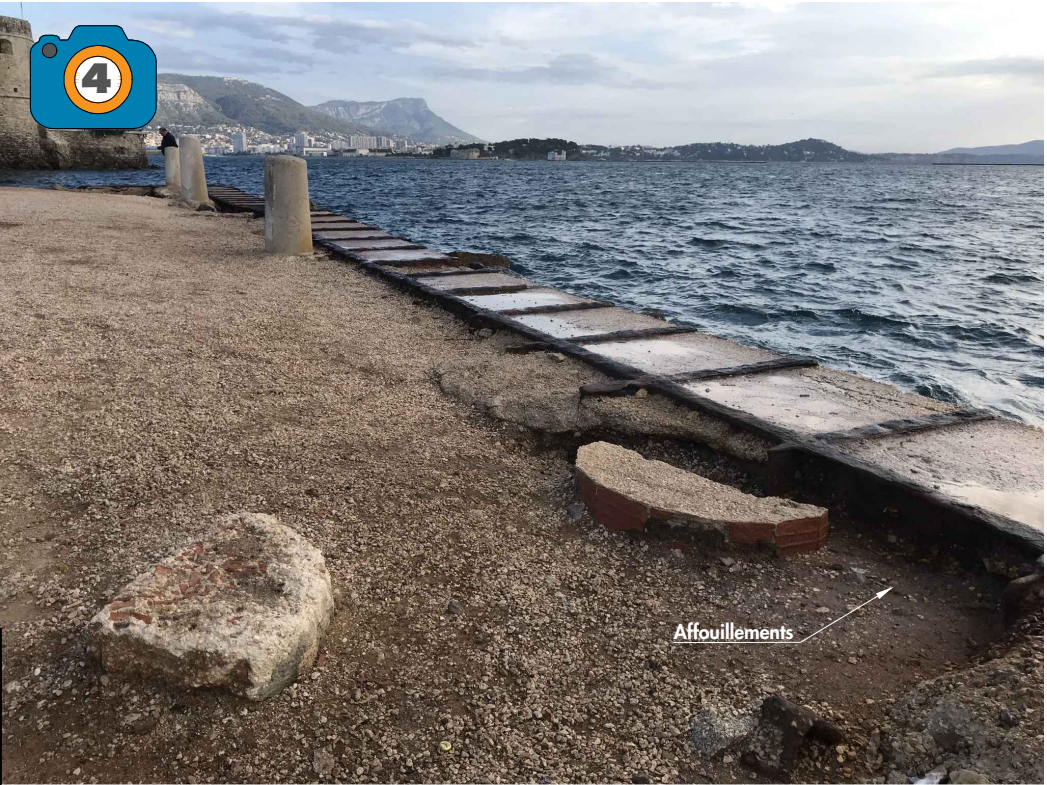
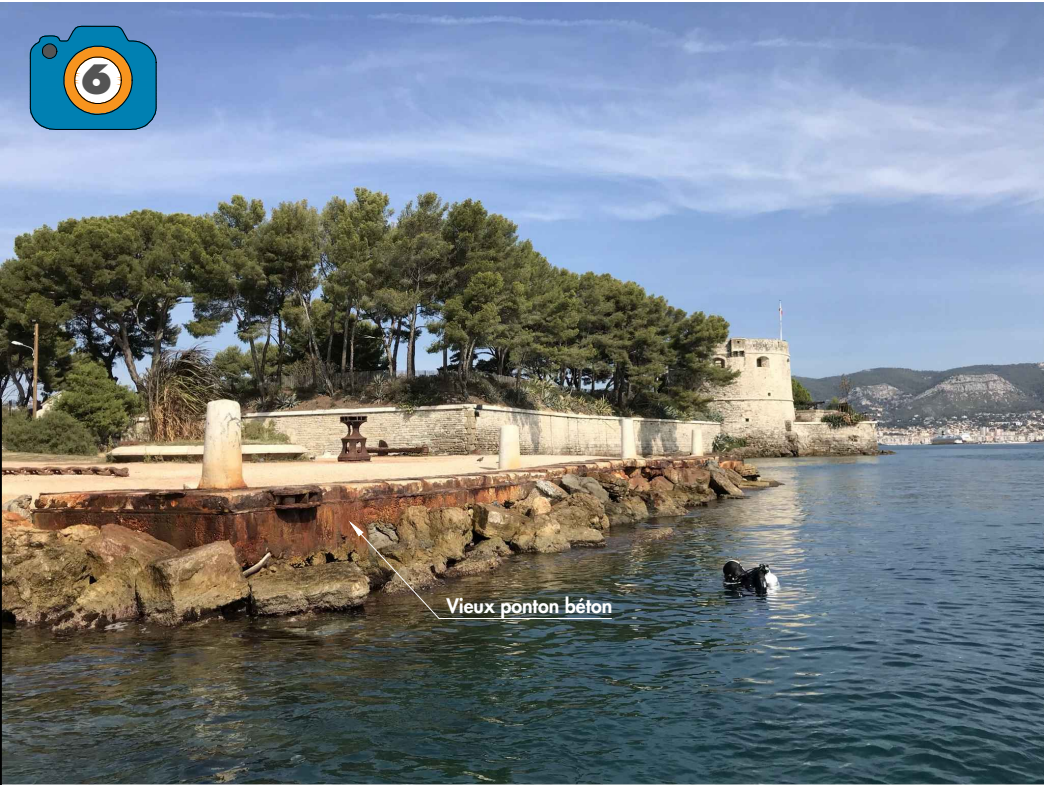


PLANCHE 1 1 (Secteur 2)

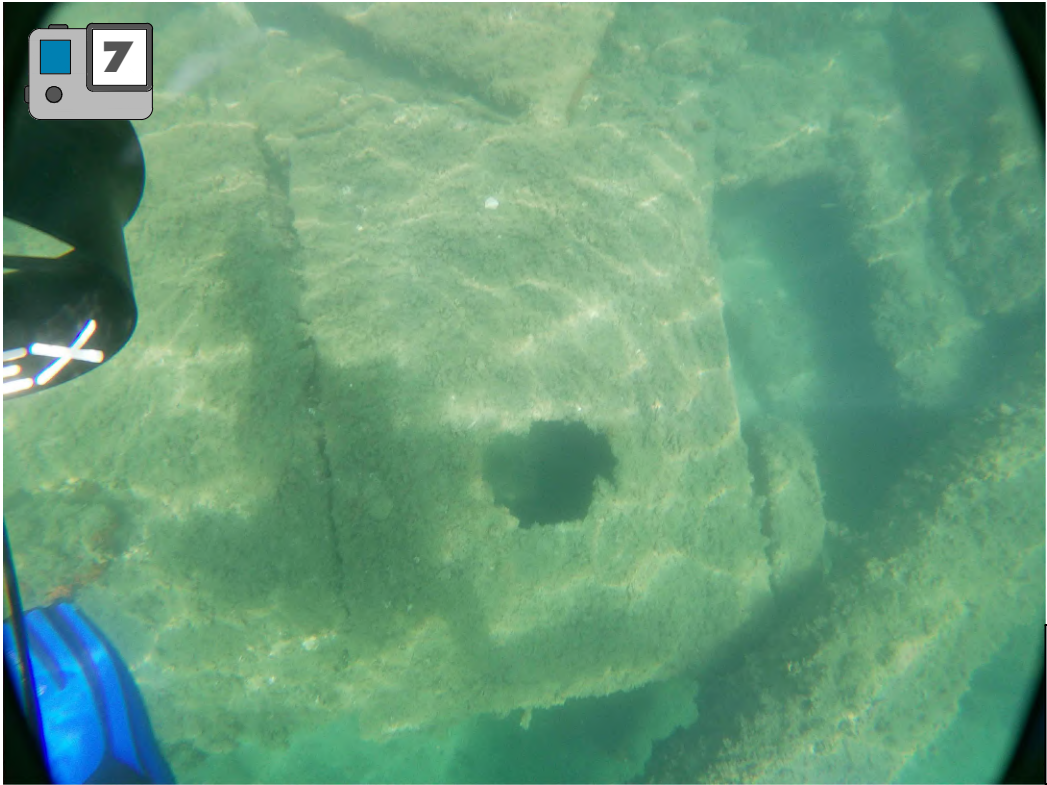
PHOTOGRAPHIES & COMMENTAIRES "Partie 2/3"



Gros affouillement sur terre plein.
Celui-ci doit être comblé au plus tôt pour des raisons de sécurité.



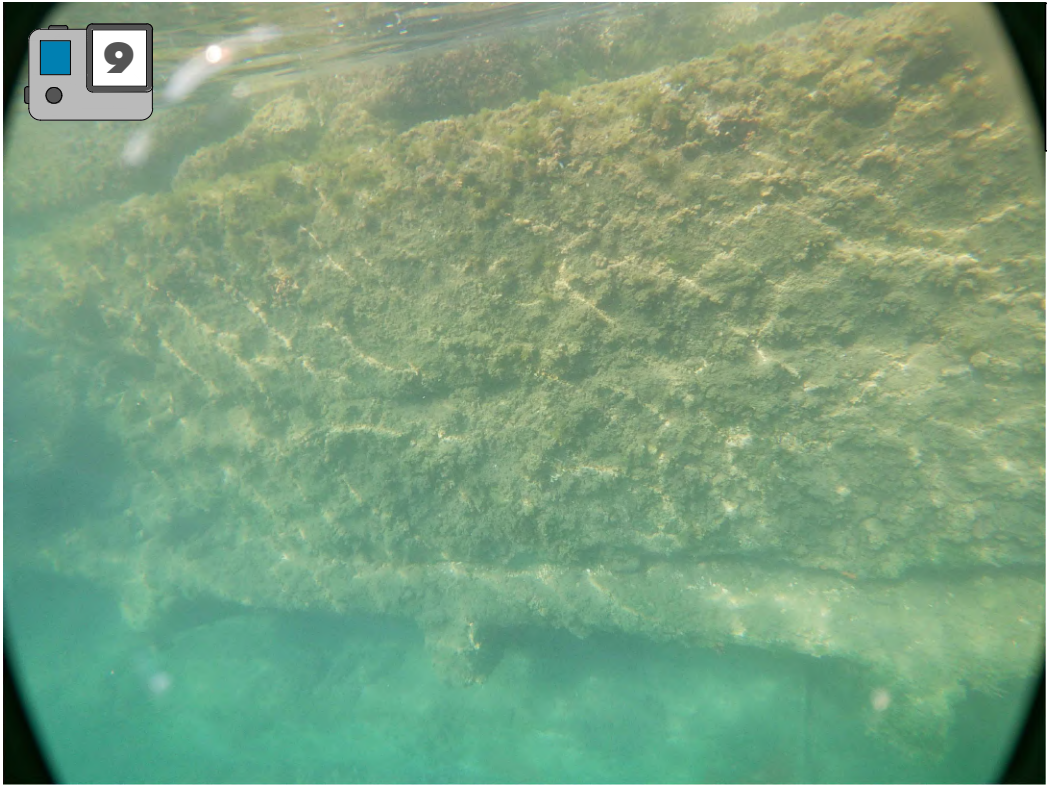
La structure du quai de l'Esplanade Albert Sebille est constituée de 3 vieux pontons immergés et superposés en escalier.
En partie émergée et constituant le couronnement du quai, se trouve un vieux ponton béton avec une ossature métallique fortement corrodée.
L'esplanade est également protégée par des enrochements 0.5/2^T posés avec très peu de cohésion.



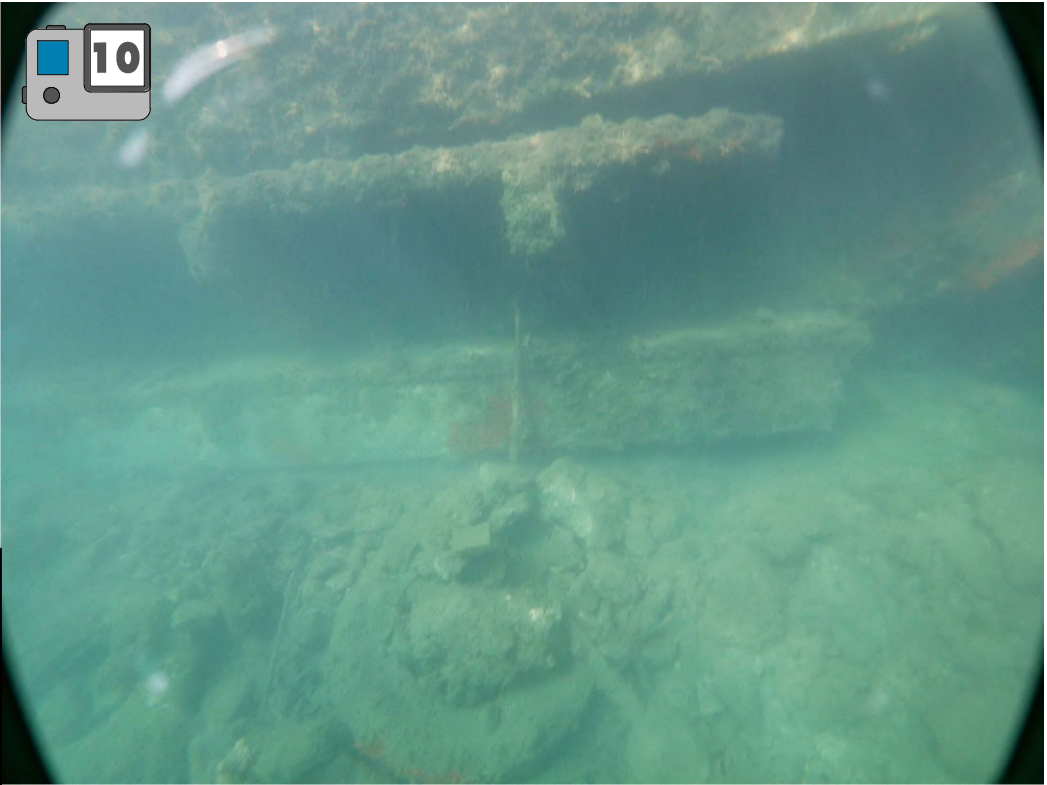
Nous constatons une zone de déchets immergés au pied de l'esplanade, constituée de vieux appontements béton et d'appuis béton.



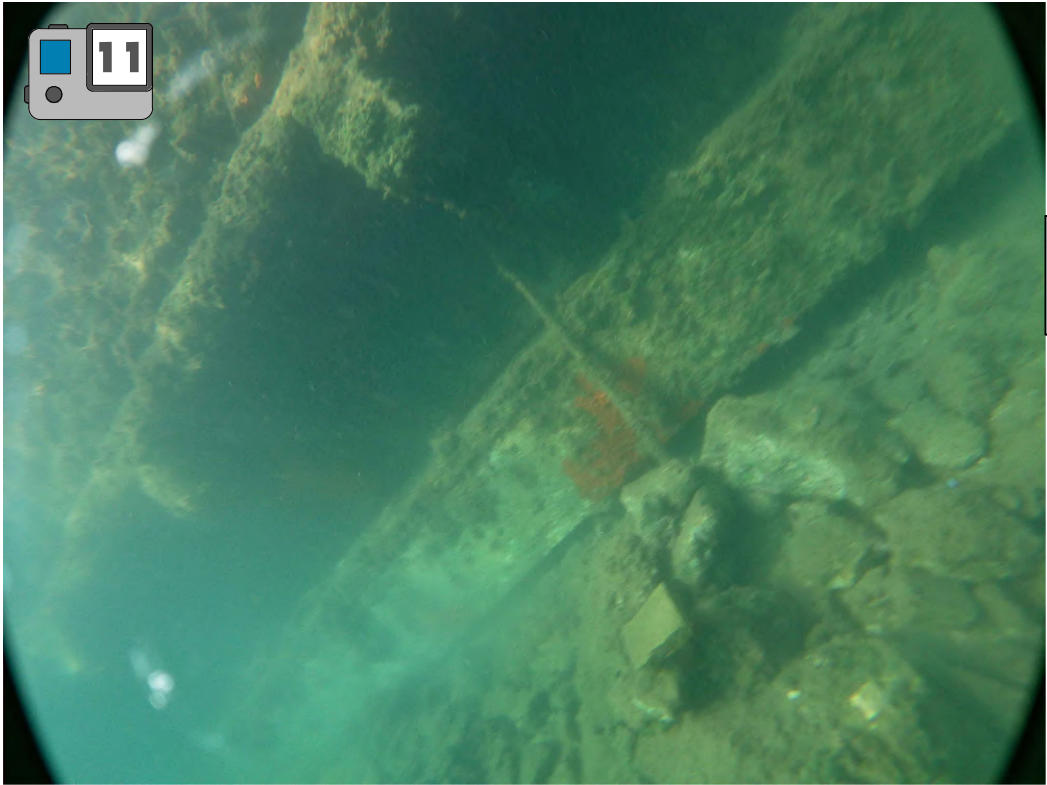
PLANCHE 11 (Secteur 2)
 PHOTOGRAPHIES & COMMENTAIRES "Partie 3/3"



Appontement béton immergé dans la zone de marnage venant en appui sur un appontement placé de champ.



Disposition d'appontements béton en pied d'ouvrage sans trop de cohésion et de garantie de maintien dans le temps.
Cet ouvrage demande à être repris entièrement dans les règles de l'art.

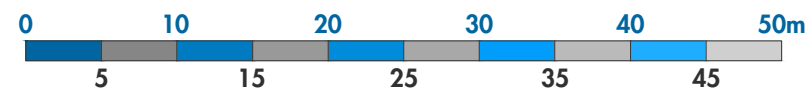


Appui des appontements en décalé sur le terrain naturel formé de filtre et ou de TVC.



Appontement béton immergé placé de champ venant en appui sur un appontement.

Ech : 1/500^{ème}

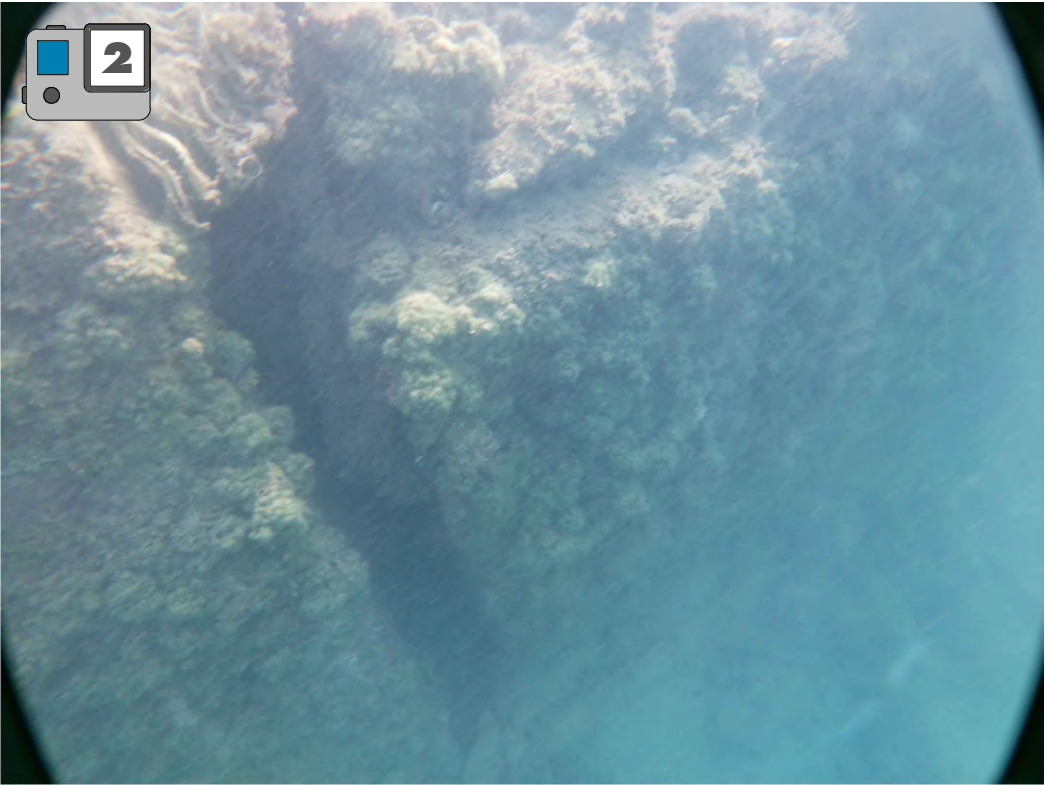


Ces documents sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Ils peuvent contenir des données protégées par des droits de propriété intellectuelle. Toute utilisation de ces documents non conforme à leur destination, toute reproduction, toute diffusion ou toute publication, totale ou partielle, est interdite, sans autorisation expresse de Corinthe Ingénierie. Copyright©CORINTHE Ingénierie. Tous droits réservés.

PLANCHE 1 2 (Secteur 2)
PHOTOGRAPHIES & COMMENTAIRES "Partie 1/2"



Contre jetée du Port Balaguier, celle-ci est constituée de blocs en béton superposés et de béton de surface.
L'ouvrage est complètement déstructuré et déstabilisé par un défaut d'assise et d'affouillements répétés.



Affouillements constatés en pied des blocs poids, ceux-ci sont en appui direct sur des pointes du TVC.

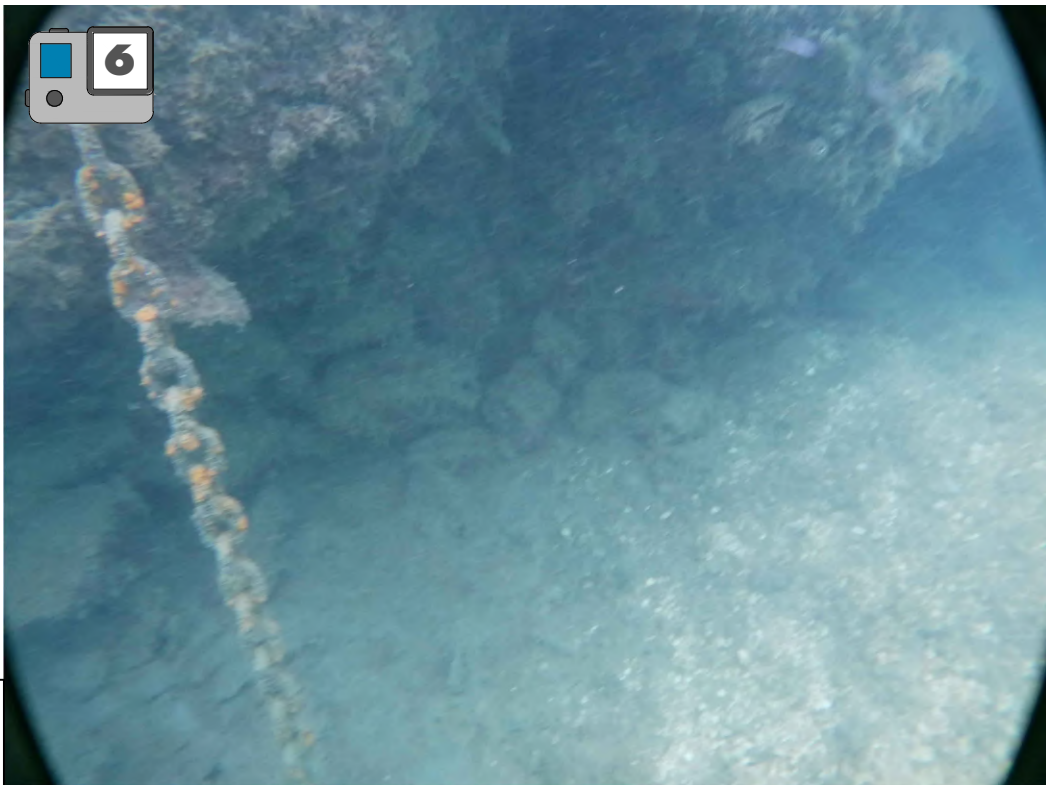


L'assise des blocs poids se trouve désorganisée par des affouillements.

PLANCHE 12 (Secteur 2)
PHOTOGRAPHIES & COMMENTAIRES "Partie 2/2"



Quai constitué de blocs en béton, d'enrochements superposés et de béton de surface, ceux-ci sont déstructurés et déstabilisés par un défaut d'assise et d'affouillements répétés.



Affouillements constatés en pied du quai et des enrochements superposés.



Nous constatons à l'enracinement de la plage, la sortie d'un exutoire pluvial constitué de buses béton en mauvais état, ainsi que la plaque du tampon de visite qui est complètement corrodée.

Affouillements constatés en pied du quai et des enrochements superposés.

La contre jetée et le quai du Port Balaguier sont très endommagés et demandent à être repris conformément aux règles de l'art.

