



DIA

PRESTATIONS DE MAÎTRISE D'ŒUVRE,
D'AMÉNAGEMENT D'ESPACE PUBLIC, D'ÉTUDES
PAYSAGÈRES & ROUTIÈRES DE LA CORNICHE TAMARIS

INSPECTION TERRESTRE & SUBAQUATIQUE

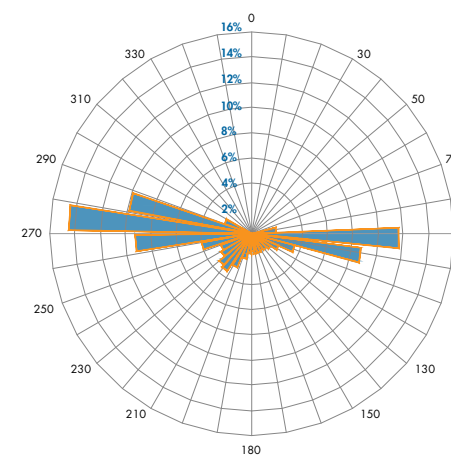
SECTEUR 1

	Modifications	Phase	Date
0	Première diffusion		12/10/2021

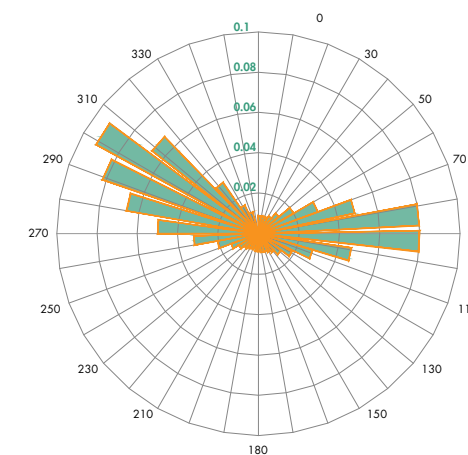
Dessin: FVI Contr: ESA Appro: SLE Echelle : Cf. A3 Numéro Affaire : CORTPM 13-2021

C O R 0 1 3 2 1 D I A P L A N 0 1 0

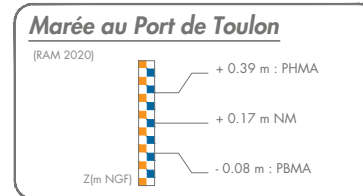
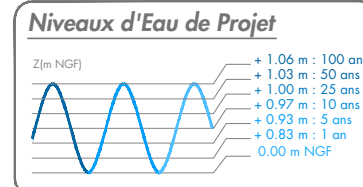
Référence DWG : C:\CORINTHE\Projets\TPM\CORTPM 13-2021 TAMARIS\2_Mission\2_DIAG\Plans\COR-013-21-DIA-PLAN-01-0.dwg



Rose des Directions de Provenance de la Houle
au Point Long = 5°48,833'E / Lat = 45°55,422' N
Source : DHI (De 1979 à 2017)



Rose des Directions de Provenance du Vent
au Point Long = 5°48,833'E / Lat = 45°55,422' N
Source : DHI (De 1979 à 2017)



DONNÉES & RÉFÉRENCES :

Fond de Plan :

Plans topographiques datant du 07/06/2012 et 15/10/2012 réalisés par **GEO CONCEPT** et transmis par le client le 09/09/2021.

"212534-Corniche POMPIDOU (Planches 1-2-3).dwg"

"212558-Corniche Michel Pacha (Planches 1-2-3).dwg"

Plans topographiques datant du 15/10/2013 réalisés par **SE2T ENGINEERING** et transmis par le client le 09/09/2021.

"13-7015 CC43 Port du Manteau - Fort Eguillette.dwg"

Plan topographique "**Sans Information**" transmis par le client le 09/09/2021.

"Corniche GIOVANNINI 2019.dwg"

Plan d'ensemble datant de octobre 1999 réalisés par **Cabinet ARRAGON - G.SAGNAL - F.FROMENT** et transmis par le client le 24/08/2021.

"(180209155456)_Tamaris2 projet saru.dwg"

Cadastre :

Planches cadastrales numériques transmises par le client le 09/09/2021.

"AR.dwg - AS.dwg - AW.dwg - BW.dwg - BY.dwg"

Limite du Domaine Public Maritime et Périmètres Portuaires :

Périmètre du DPM transmis par le client le 21/10/2021. "dpm.dwg"

Retranscription graphique des périmètres portuaires issus d'un plan de délimitation administrative du 18/10/2021 et transmis par le client le 03/11/2021

"le 18 10 2021 Plan de délimitation administrative du Lazaret A3.pdf"

Bathymétrie :

Issue d'une étude antérieure réalisé par **CORINTHE Ingénierie** en 2018 pour le Ministère des Armées

Campagnes Bathymétriques réalisées par la société **SEMANTIC-TS** le 11/10/2021 et transmis par le client le 08/11/2021.

"le 11 10 2021 bathymétrie du port de BALAGUIER.dwg"

"le 11 10 2021 bathymétrie du port du MANTEAU.dwg"

"le 11 10 2021 bathymétrie du Ponton TAMARIS.dwg"

Inspection Subaquatique :

Inspection réalisée par **MANE Ingénierie** et missionnée par **CORINTHE Ingénierie** le 30/09/2021 à l'aide de plongeurs.

Météo : Ciel dégagé, Pas de vent.

Etat de la mer : Pas de houle, Bonne visibilité.

Inspections Terrestre :

Réalisé par **CORINTHE Ingénierie** le 28/10/2021

Météo : Ciel éparpillés, Léger Vent d'Est.

Etat de la mer : Clapot résiduel, visibilité moyenne.

Images Aériennes :

Ortho-Images fournis par Geoservices IGN.

"83-2020-0935-6225-LA93-OM20-E080.jp2 & 83-2020-0935-6230-LA93-OM20-E080.jp2"

LOCALISATION DU PROJET



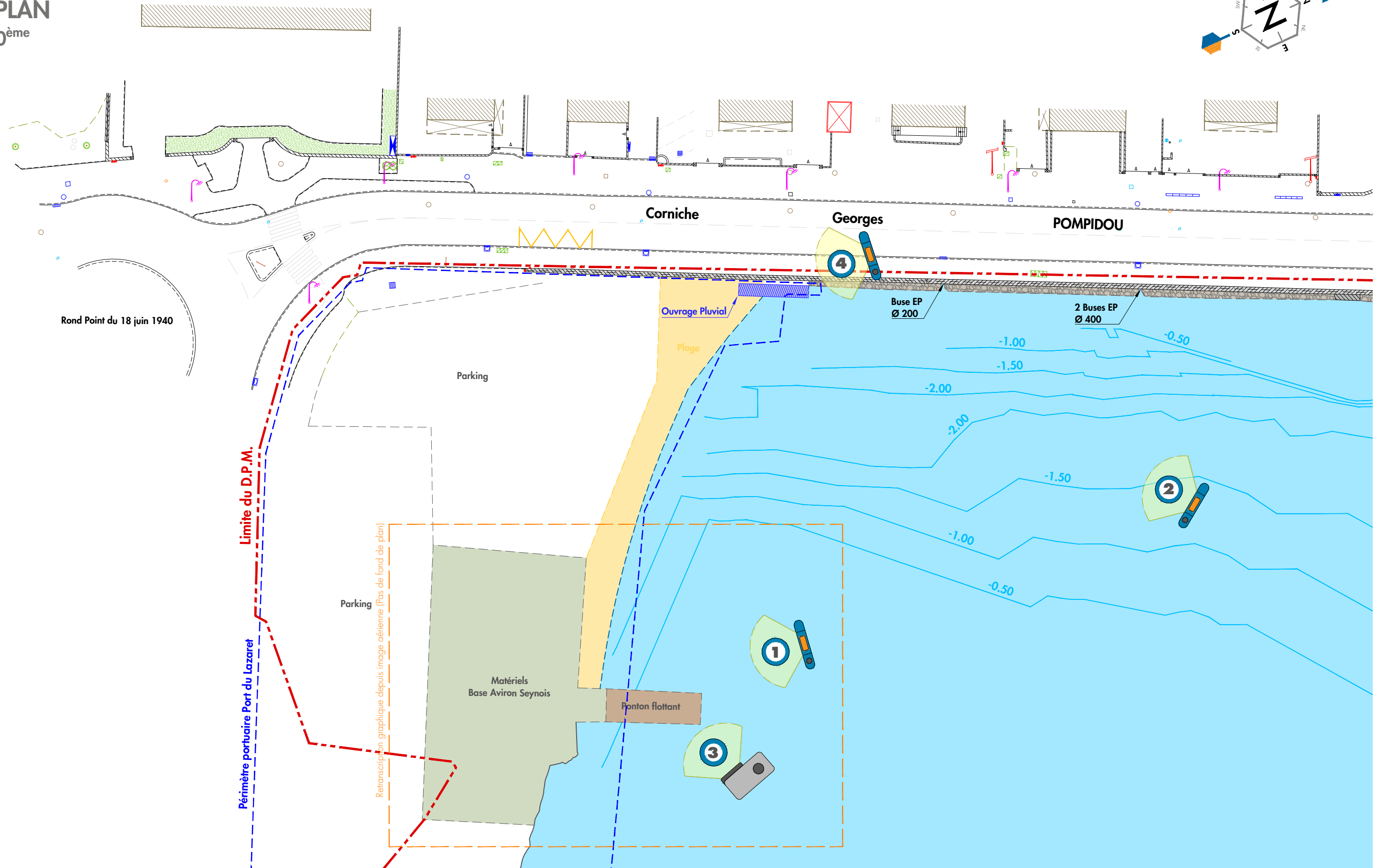
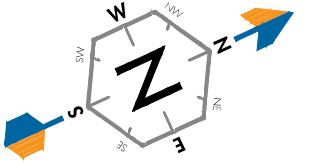
LOCALISATION DES SECTEURS PROJET



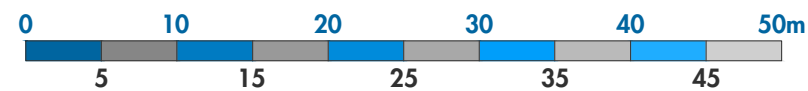
PLANCHE 1 (Secteur 1)

VUE EN PLAN

Ech : 1/500^{ème}



Système de coordonnées : Rattaché au Lambert 93 CC43 (Zone 2)
Système de nivellement : Rattaché au NGF - IGN 69



MÉTROPOLE
TOULON
PROVENCE
MÉDITERRANÉE



PRESTATIONS DE MAÎTRISE D'ŒUVRE,
D'AMÉNAGEMENT D'ESPACE PUBLIC, D'ÉTUDES
PAYSAGÈRES & ROUTIÈRES DE LA CORNICHE TAMARIS

INSPECTION TERRESTRE
& SUBAQUATIQUE

SECTEUR 1

COR-013-21-DIA-PLAN-01-0

Dessin : FVI

Contrôle : ESA

Appro : SLE

Affaire : CORTPM 13-2021

Echelle : 1/500

Page : 3/18

Ind: 0



PLANCHE 1 (Secteur 1)
PHOTOGRAPHIES & COMMENTAIRES

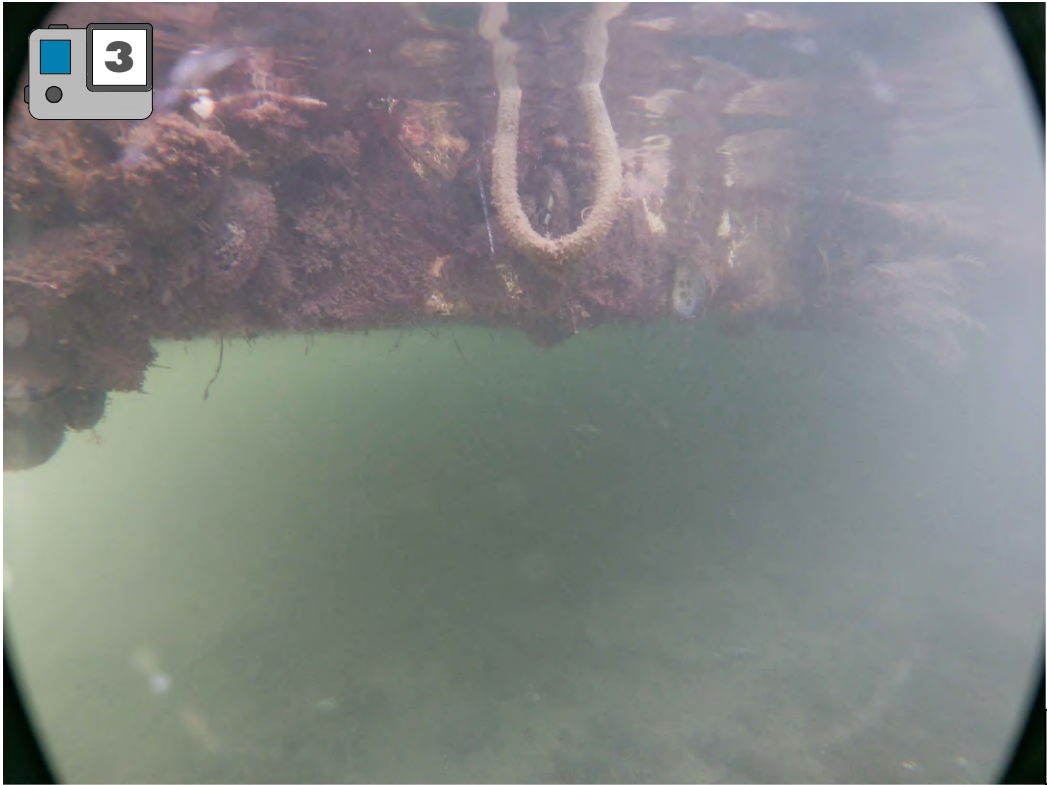


Ponton flottant en très mauvais état
Amarrage sur chaînes avec structure Alu/Bois
Il présente un manque flagrant d'entretien

Nous constatons de nombreux exutoires pluviaux se déversant au niveau de l'alignement des eaux constitués de buses béton de Ø 200 à 400 mm et de tuyaux PVC variant de 160 mm à 250 mm

Ces exutoires reprennent soit des traversées de route reprenant le bassin versant soit l'évacuation des eaux de pluie par les grilles avaloirs se trouvant de part et d'autre de la chaussée.

Nous constatons également l'existence d'un parapet maçonné de protection des piétons se trouvant à ± 1.50 NGF



Amarrage sur chaînes et corps morts

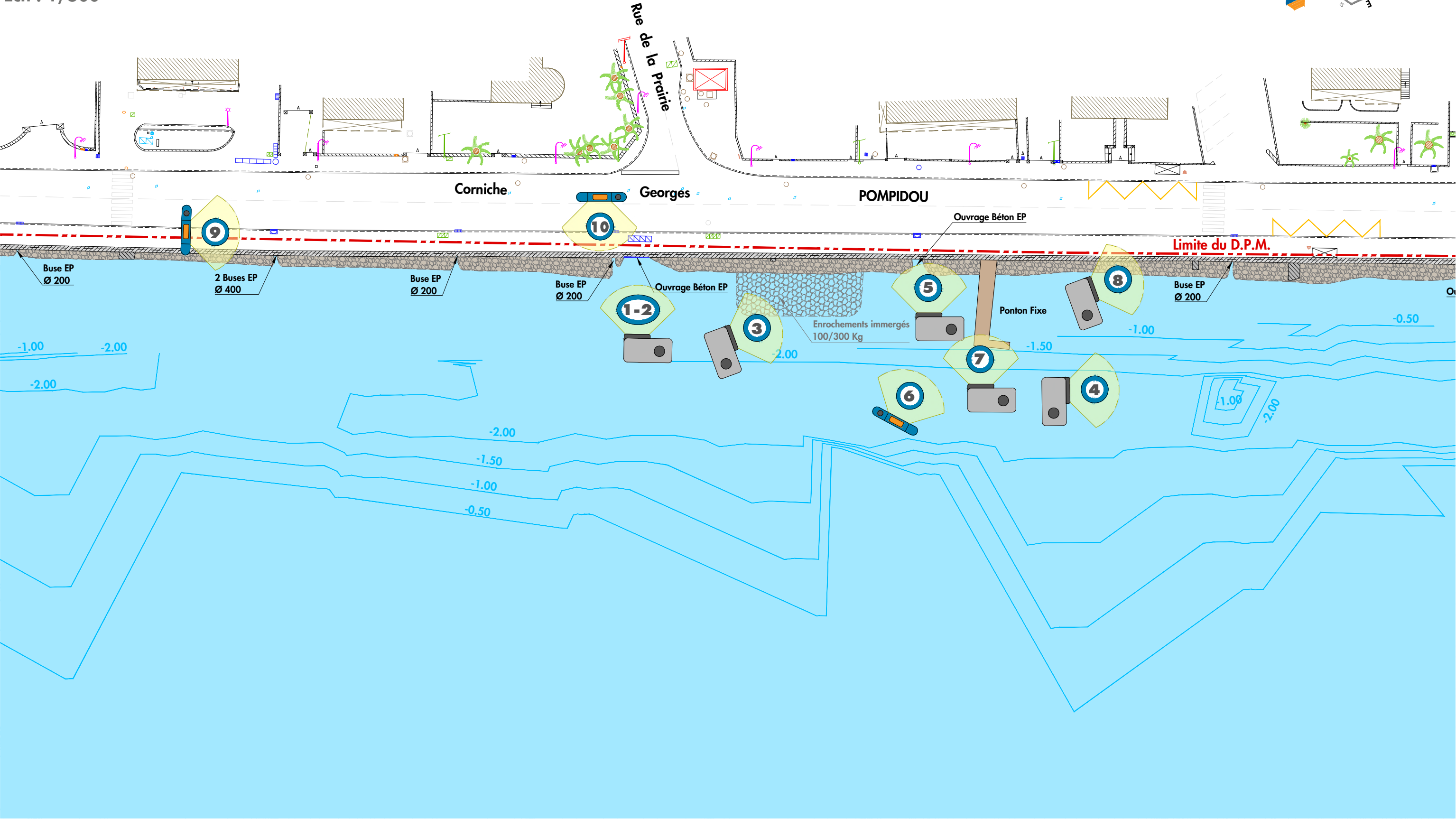
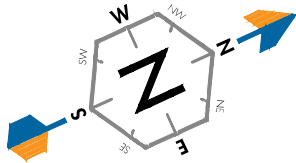
Nous constatons à l'enracinement de la plage l'existence d'un ouvrage pluvial constitué d'un dalot béton de ± 12 ml X 2.50 de large et 1 m de haut, cet ouvrage se situant au niveau de l'eau.



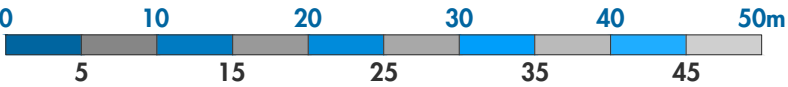
PLANCHE 2 (Secteur 1)

VUE EN PLAN

Ech : 1/500^{ème}



Système de coordonnées : Rattaché au Lambert 93 CC43 (Zone 2)
Système de nivellement : Rattaché au NGF - IGN 69



MÉTROPOLE
TOULON
PROVENCE
MÉDITERRANÉE

PRESTATIONS DE MAÎTRISE D'ŒUVRE,
D'AMÉNAGEMENT D'ESPACE PUBLIC, D'ÉTUDES
PAYSAGÈRES & ROUTIÈRES DE LA CORNICHE TAMARIS
**INSPECTION TERRESTRE
& SUBAQUATIQUE**
SECTEUR 1

COR-013-21-DIA-PLAN-01-0

Dessin : FVI

Contrôle : ESA

Appro : SLE

Affaire : CORTPM 13-2021

Echelle : 1/500

Page : 5/18

Ind: 0



PLANCHE 2 (Secteur 1)
 PHOTOGRAPHIES & COMMENTAIRES "Partie 1/3"



Exutoire pluvial
 cadres béton de section 3.00 X 1.00 avec traces
 et éclats de rouille apparents.



En sortie de l'Exutoire nous constatons un dépôt
 de sable très fin transporté par les épisodes
 pluvieux.



Le parapet maçonné de protection des piétons est
 fondé sur une assise en enrochements de 0.5 à 1^T
 servant également de protection lors d'épisodes d'Est.



Nous constatons des fonds marins assez
 pauvres et dépourvus de posidonies.

PLANCHE 2 (Secteur 1)
 PHOTOGRAPHIES & COMMENTAIRES "Partie 2/3"



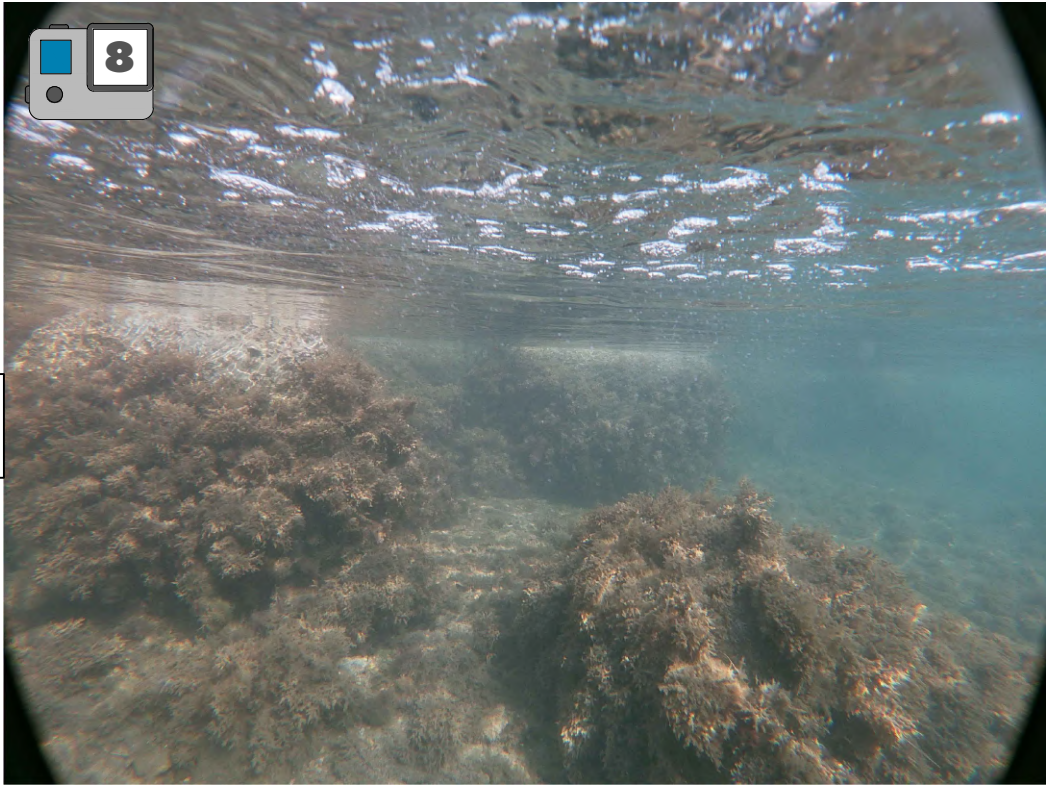
Exutoire pluvial
 Ouvrage béton rectangulaire de 600 X 400 mm



Ponton fixe fondé sur des tubes métalliques de Ø 80 à 100 mm acier et inox avec entretoises en U très corrodés.
 Cet ouvrage est très accidentogène



Ponton sur pieux inox de Ø 80 mm et entretoises en U très corrodées.



Fondation du parapet maçonné en enrochements de 0.5 à 1^m

PLANCHE 2 (Secteur 1)
PHOTOGRAPHIES & COMMENTAIRES "Partie 3/3"

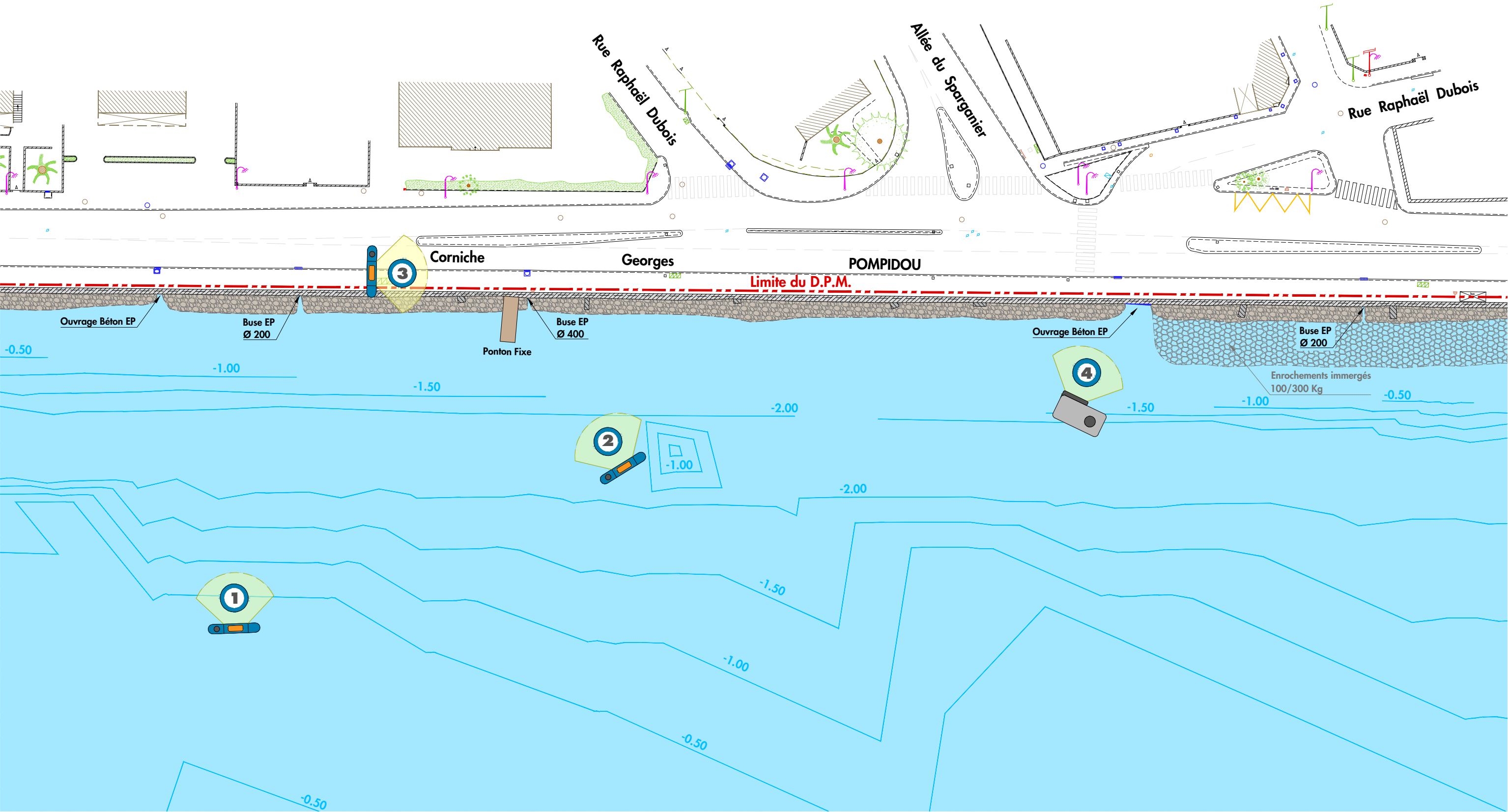
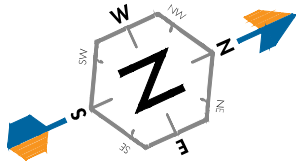


Nous constatons au niveau du parapet que celui-ci est fortement fissuré et fragilisé.

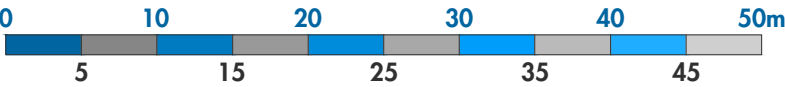
PLANCHE 3 (Secteur 1)

VUE EN PLAN

Ech : 1/500^{ème}



Système de coordonnées : Rattaché au Lambert 93 CC43 (Zone 2)
Système de nivellement : Rattaché au NGF - IGN 69



MÉTROPOLE
TOULON
PROVENCE
MÉDITERRANÉE

PRESTATIONS DE MAÎTRISE D'ŒUVRE,
D'AMÉNAGEMENT D'ESPACE PUBLIC, D'ÉTUDES
PAYSAGÈRES & ROUTIÈRES DE LA CORNICHE TAMARIS
**INSPECTION TERRESTRE
& SUBAQUATIQUE**
SECTEUR 1

COR-013-21-DIA-PLAN-01-0

Dessin : FVI
Contrôle : ESA
Appro : SLE
Affaire : CORTPM 13-2021
Echelle : 1/500
Page : 9/18
Ind: 0



*Ces documents sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Ils peuvent contenir des données protégées par des droits de propriété intellectuelle. Toute utilisation de ces documents non conforme à leur destination, toute reproduction, toute diffusion ou toute publication, totale ou partielle, est interdite, sauf autorisation expresse de Corinthe Ingénierie. Copyright©CORINTHE Ingénierie. Tous droits réservés.

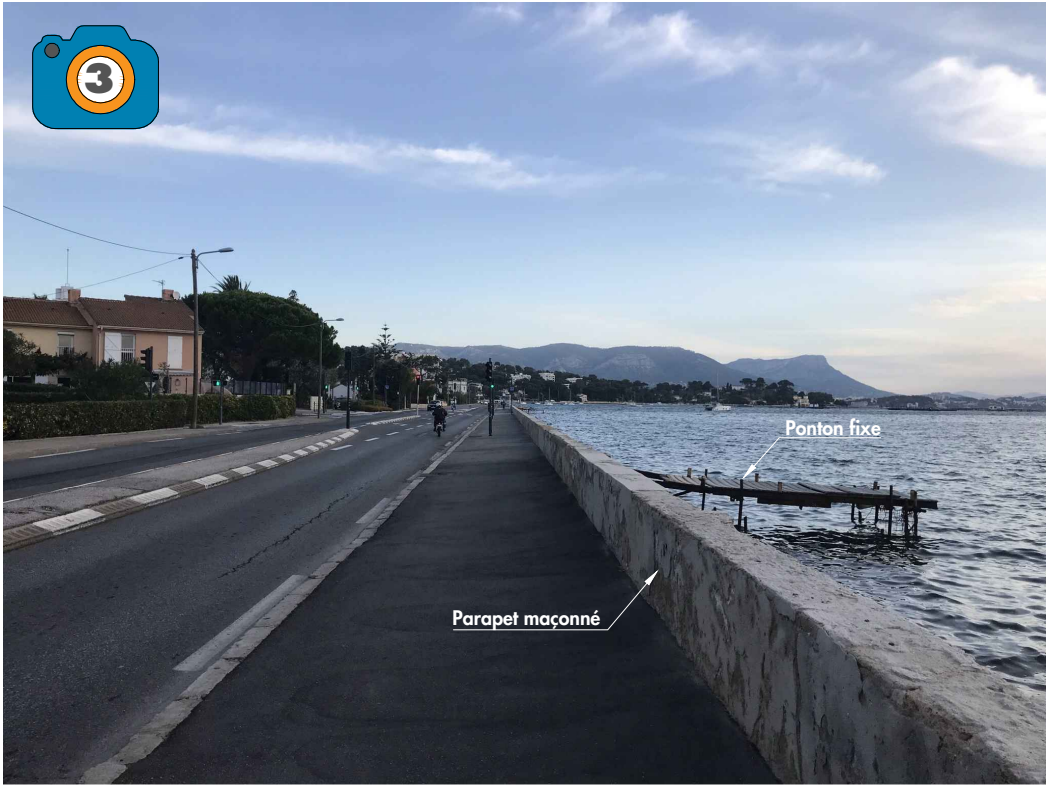
PLANCHE 3 (Secteur 1)
 PHOTOGRAPHIES & COMMENTAIRES



Exutoires pluviaux
 Ouvrage béton rectangulaire de 600 X 400 mm
 Buse PVC Ø200



Ponton fixe fondé sur des tubes métalliques
 entièrement corrodés.
**Cet ouvrage est très accidentogène et
 doit être interdit à tout accès.**



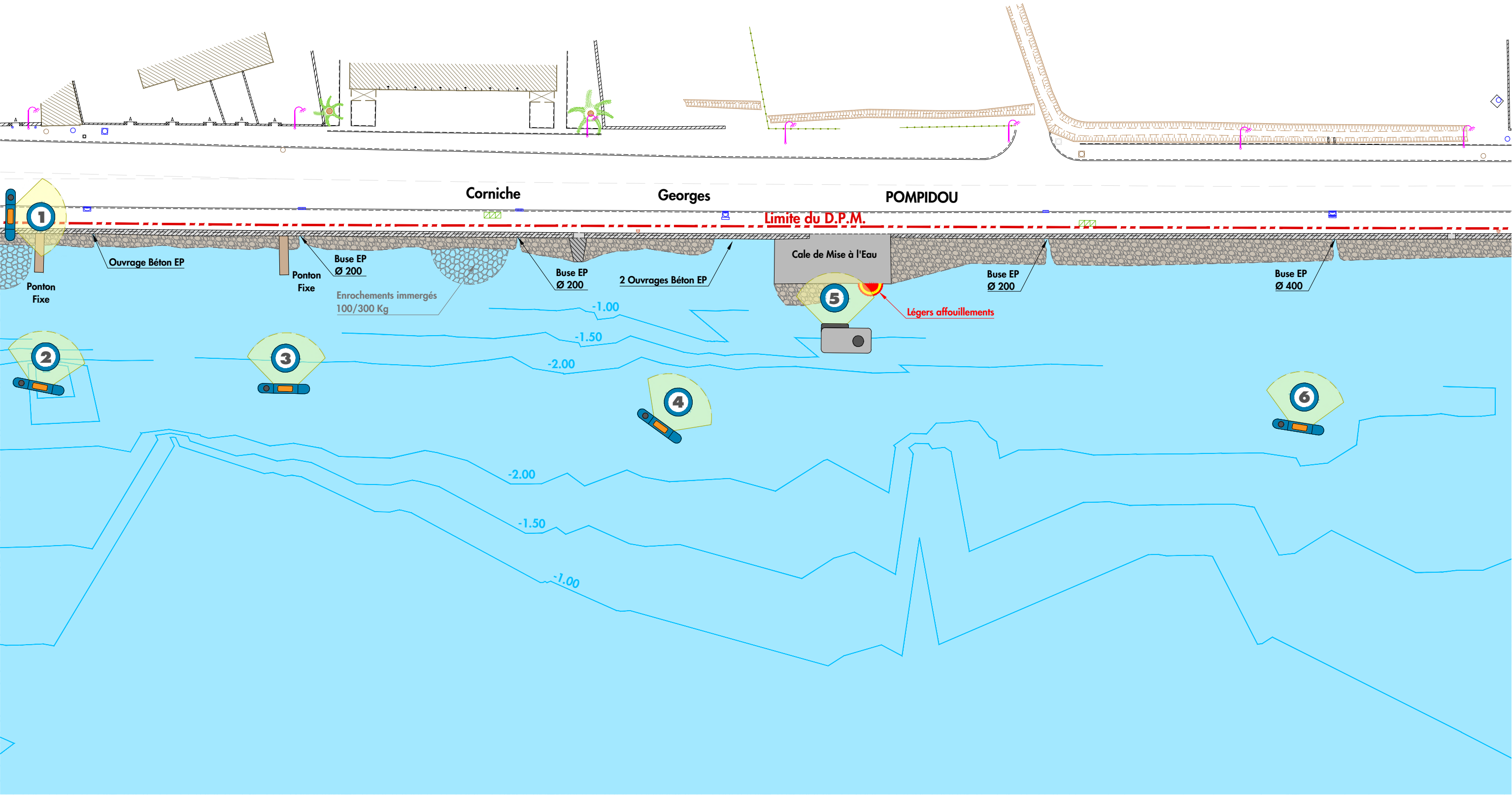
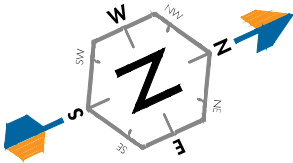
Exutoire pluvial
 en béton de section 2.50 X 0.40 comportant de
 nombreuses traces de rouille et d'épaufrures.
**La sous-face de la dalle est fortement
 attaquée le treillis soudé est apparent,
 un entretien à court terme est fortement
 conseillé.**



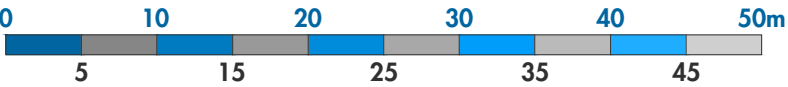
PLANCHE 4 (Secteur 1)

VUE EN PLAN

Ech : 1/500^{ème}



Système de coordonnées : Rattaché au Lambert 93 CC43 (Zone 2)
Système de nivellement : Rattaché au NGF - IGN 69



MÉTROPOLE
TOULON
PROVENCE
MÉDITERRANÉE

PRESTATIONS DE MAÎTRISE D'ŒUVRE,
D'AMÉNAGEMENT D'ESPACE PUBLIC, D'ÉTUDES
PAYSAGÈRES & ROUTIÈRES DE LA CORNICHE TAMARIS
**INSPECTION TERRESTRE
& SUBAQUATIQUE**
SECTEUR 1

COR-013-21-DIA-PLAN-01-0

Dessin : FVI

Contrôle : ESA

Appro : SLE

Affaire : CORTPM 13-2021

Echelle : 1/500

Page : 11/18

Ind: 0



PLANCHE 4 (Secteur 1)
 PHOTOGRAPHIES & COMMENTAIRES "Partie 1/2"



Ponton fixe fondé sur des tubes métalliques entièrement corrodés et structure bois instable.
Cet ouvrage est très accidentogène, doit être interdit à tout accès et déposé au plus tôt.



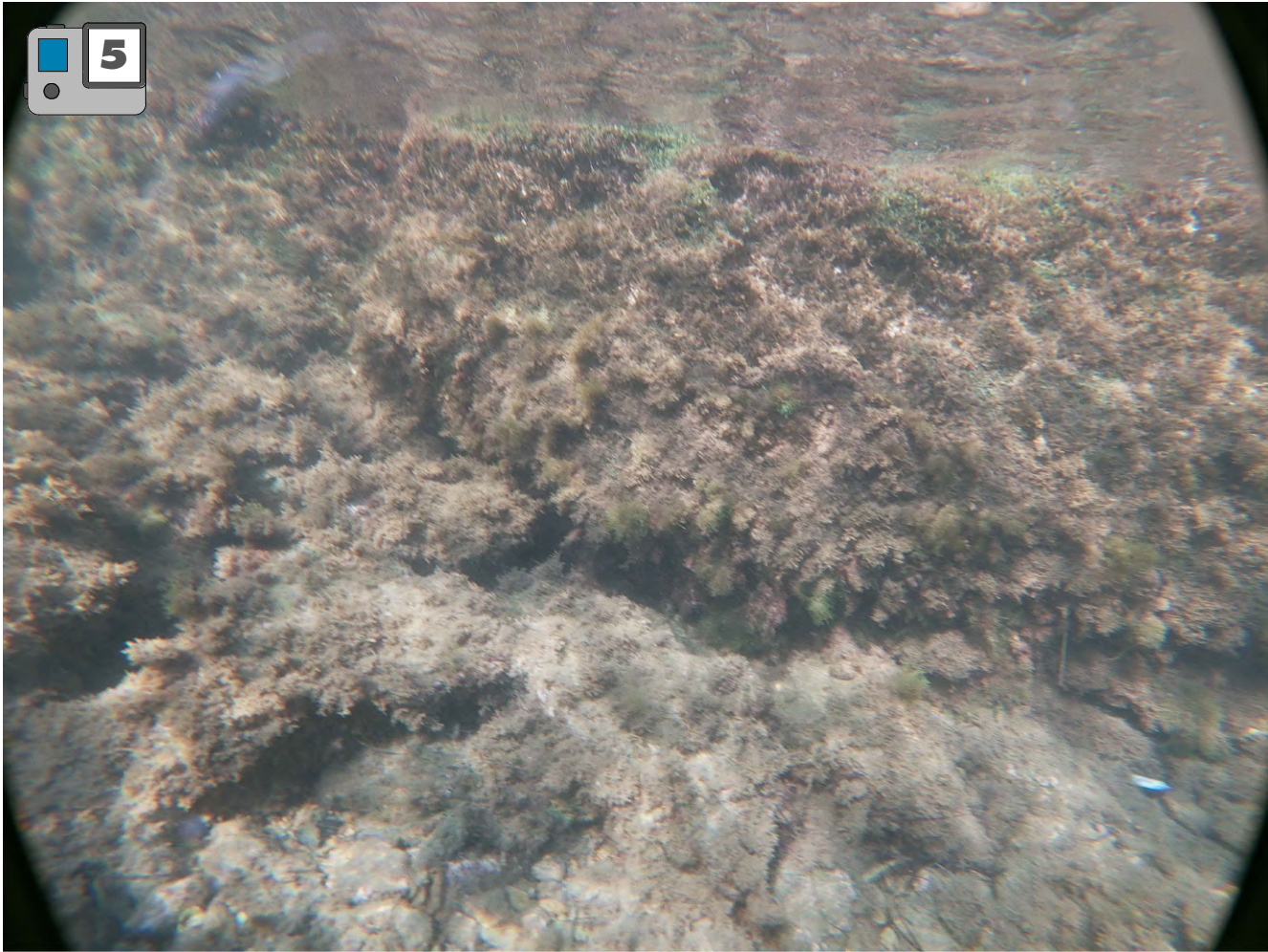
Ponton fixe fondé sur des tubes métalliques entièrement corrodés et détruit.
Cet ouvrage est à déposer au plus tôt.

Parapet béton fondé sur enrochements maçonnés de 0.5^T à 1^T.

Nous constatons l'existence d'une cale de mise à l'eau. Son accès est totalement interdit par le positionnement de plots béton.



PLANCHE 4 (Secteur 1)
 PHOTOGRAPHIES & COMMENTAIRES "Partie 2/2"



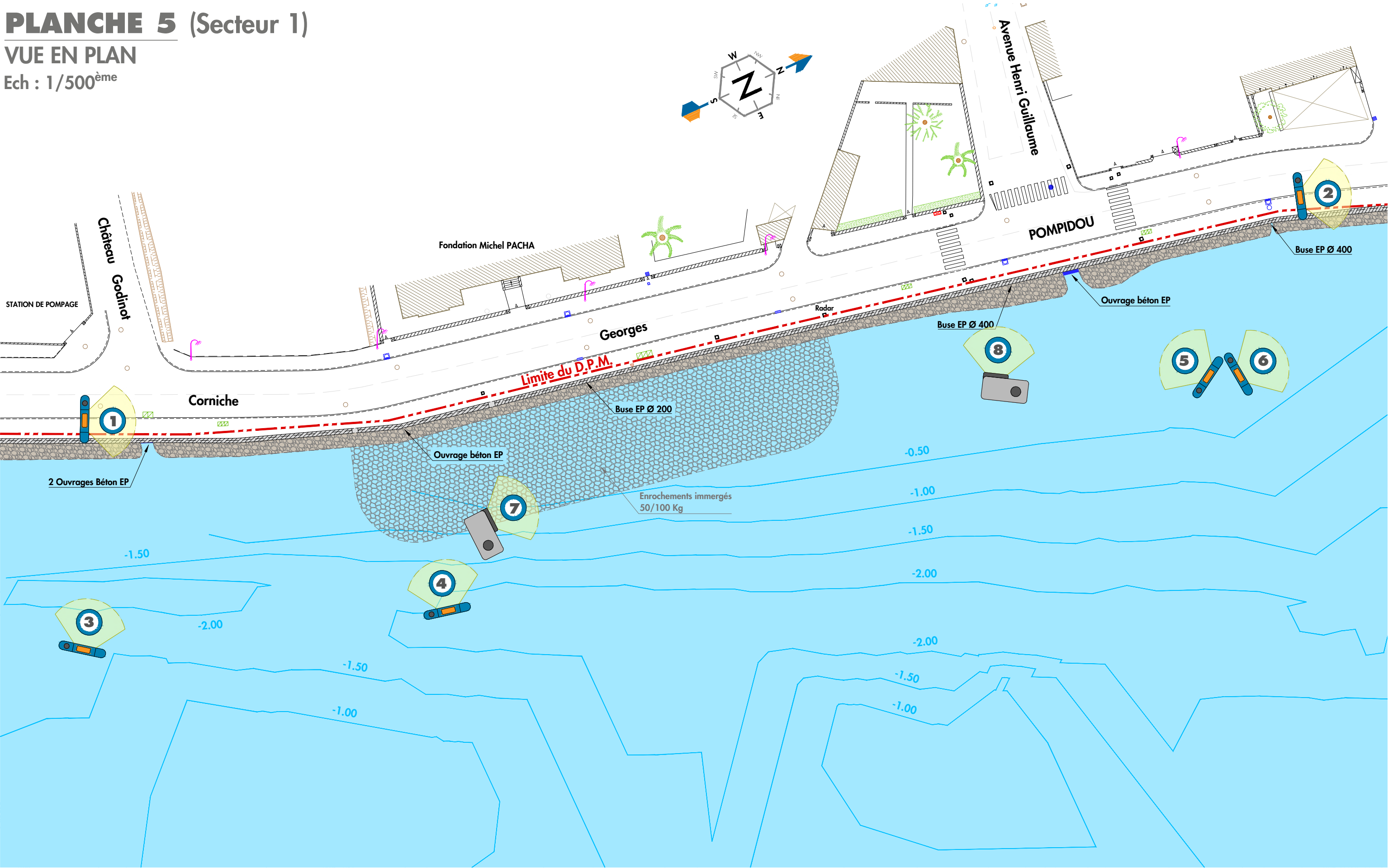
Fondation de la cale de mise à l'eau côté mer.
 Présence de légers affouillements.



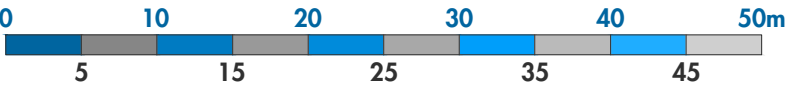
PLANCHE 5 (Secteur 1)

VUE EN PLAN

Ech : 1/500^{ème}



Système de coordonnées : Rattaché au Lambert 93 CC43 (Zone 2)
Système de nivellement : Rattaché au NGF - IGN 69



MÉTROPOLE
TOULON
PROVENCE
MÉDITERRANÉE

PRESTATIONS DE MAÎTRISE D'ŒUVRE,
D'AMÉNAGEMENT D'ESPACE PUBLIC, D'ÉTUDES
PAYSAGÈRES & ROUTIÈRES DE LA CORNICHE TAMARIS
**INSPECTION TERRESTRE
& SUBAQUATIQUE**
SECTEUR 1

COR-013-21-DIA-PLAN-01-0

Dessin : FVI
Contrôle : ESA
Appro : SLE
Affaire : CORTPM 13-2021
Echelle : 1/500
Page : 14/18
Ind: 0

CORINTHE
INGÉNIERIE
AGENCE
GUILLERMIN
PAYSAGISTES CONCEPTEURS
A&TU
AMÉNAGEMENT &
TECHNIQUES URBAINES
CERRETTI
W&A
NATURALIA
ingénierie en écologie

Ces documents sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Ils peuvent contenir des données protégées par des droits de propriété intellectuelle. Toute utilisation de ces documents non conforme à leur destination, toute reproduction, toute diffusion ou toute publication, totale ou partielle, est interdite, sauf autorisation expresse de Corinthe Ingénierie. Copyright©CORINTHE Ingénierie. Tous droits réservés.

PLANCHE 5 (Secteur 1)
 PHOTOGRAPHIES & COMMENTAIRES "Partie 1/2"



Une partie du cheminement piéton a été resurfacé ainsi que le parapet maçonné

Le parapet maçonné de protection des piétons est protégé par des enrochements de 0.5 à 1^T.



Double exutoire béton sous chaussée de 1.50 X 0.60, des enrochements 0.5 à 1^T sont posés en protection côté mer.

Exutoire pluvial de section Ø 600 mm en partie immergé et protégé par des enrochements.



PLANCHE 5 (Secteur 1)
 PHOTOGRAPHIES & COMMENTAIRES "Partie 2/2"



Exutoire béton rectangulaire de 2.00 x 0.60 comportant de nombreuses traces de rouille et d'épaufrures.
 Nous constatons également que le parapet maçonné est protégé par des enrochements de 0.5 à 1^m posés en vrac et sans cohésion.



Le parapet maçonné comporte une protection en enrochements de 0.5 à 1^m posés en vrac et sans cohésion.



Zone immergée constituée de filtre en enrochements de 50 à 100 kg

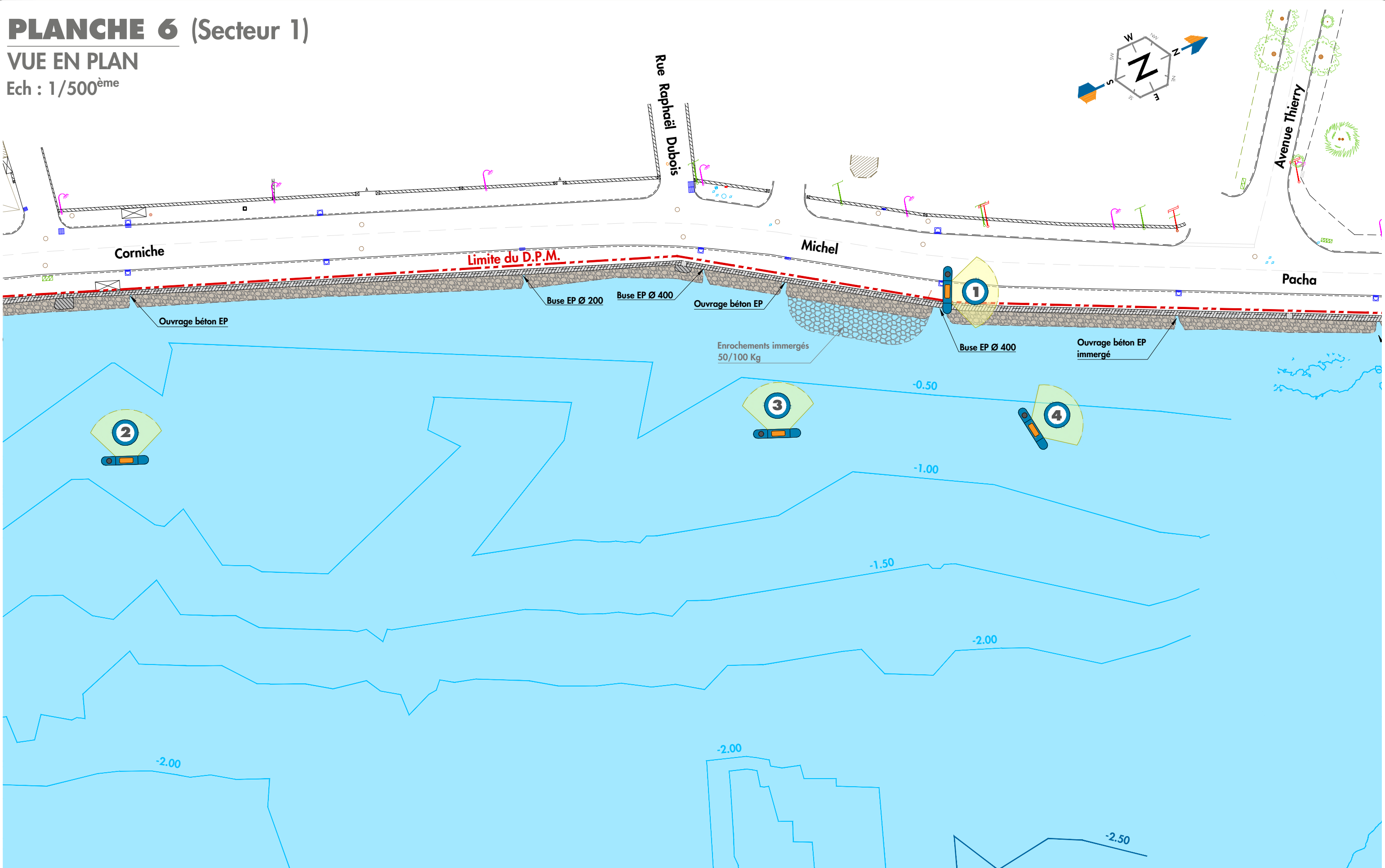


Exutoire pluvial de section Ø 400 mm

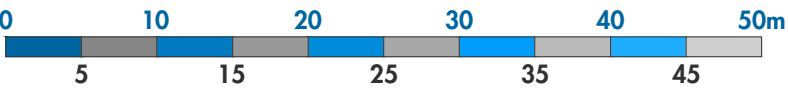
PLANCHE 6 (Secteur 1)

VUE EN PLAN

Ech : 1/500^{ème}



Système de coordonnées : Rattaché au Lambert 93 CC43 (Zone 2)
Système de nivellement : Rattaché au NGF - IGN 69



PRESTATIONS DE MAÎTRISE D'ŒUVRE,
D'AMÉNAGEMENT D'ESPACE PUBLIC, D'ÉTUDES
PAYSAGÈRES & ROUTIÈRES DE LA CORNICHE TAMARIS
**INSPECTION TERRESTRE
& SUBAQUATIQUE**
SECTEUR 1

COR-013-21-DIA-PLAN-01-0

Dessin : FVI
Contrôle : ESA
Appro : SLE
Affaire : CORTPM 13-2021
Echelle : 1/500
Page : 17/18
Ind: 0



Ces documents sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Ils peuvent contenir des données protégées par des droits de propriété intellectuelle. Toute utilisation de ces documents non conforme à leur destination, toute reproduction, toute diffusion ou toute publication, totale ou partielle, est interdite, sauf autorisation expresse de Corinthe Ingénierie. Copyright©CORINTHE Ingénierie. Tous droits réservés.

PLANCHE 6 (Secteur 1)
PHOTOGRAPHIES & COMMENTAIRES



Nous constatons qu'une partie du parapet réparé (enduit) s'est détaché, le béton est vraiment attaqué par les chlorures.

Ouvrage constitué d'une dalle béton
Accès d'un ancien ponton totalement délabré.



Exutoire ouvrage pluvial en béton de section 600 x 400 mm formé d'un U et d'une dalle de couverture.

Le parapet maçonné comporte une protection en enrochements de 0.5 à 1^m sans respect de profil type et ayant très peu de cohésion.

