MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

Identifiant de l'acte délivré par la préfecture :
083-248300543-20221116-lmc1179553-DE-1-1
Date de validation par la préfecture : lundi 21 novembre 2022
Date d'affichage : 21/11/2022

CONSEIL METROPOLITAIN DU MERCREDI 16 NOVEMBRE 2022

NOMBRE D'ELUS METROPOLITAINS EN EXERCICE : 81

QUORUM : 41

PRESENTS	REPRESENTES	ABSENTS
64	16	1

OBJET DE LA DELIBERATION

N° 22/11/314

BILAN DE LA CONCERTATION PREALABLE AU PROJET D'AMENAGEMENT DE LA CORNICHE TAMARIS A LA SEYNE-SUR-MER

Le Conseil Métropolitain de la Métropole TOULON PROVENCE MEDITERRANEE régulièrement convoqué le mercredi 16 novembre 2022, a été assemblé sous la présidence de Monsieur Hubert FALCO.

Secrétaire de Séance : VEYRAT-MASSON Béatrice

PRESENTS :
Mme Geneviève LEVY, M. Thierry ALBERTINI, M. Ange MUSSO, M. Robert BENEVENTI, M. Gilles VINCENT, M. Robert CAVANNA, M. Hubert FALCO, Mme Brigitte GENETELLI, M. Franck CHOUQUET, M. Anthony CIVETTINI, M. Hervé STASSINOS, Mme Dominique ANDREOTTI, M. Yann TAINGUY, Mme Audrey PASQUALI-CERNY, M. Mohamed MAHALI, M. Christophe MORENO, Mme Nadine ESPINASSE, M. Francis ROUX, Mme Edwige MARINO, Mme Chantal PORTUESE, Mme Amandine LAYEC, Mme Virginie PIN, Mme Rachel ROUSSEL, Mme Magali TURBATTE, Mme Sylvie LAPORTE, Mme Anaïs DIR, Mme Corinne JOUVE, Mme Claude GALLI-ARNAUD, M. Pierre BONNEFOY, M. Bruno ROURE, M. Joël TONELLI, Mme Kristelle VINCENT, Mme Christine SINQUIN, Mme Marie-Claude PAGANELLI-ARGOLAS, M. Joseph MINNITI, M. Cheikh MANSOUR, Mme Corinne CHENET, M. Guillaume CAPOBIANCO, Mme Hélène ARNAUD-BILL, Mme Marie-Hélène CHARLES, M. Michel DURBANO, Mme Valérie BATTESTI, M. Philippe BERNARDI, M. Arnaud LATIL, Mme Delphine GROSSO, M. Laurent BONNET, M. Patrice CAZAUX, M. Luc DE SAINT-SERNIN, M. Erick MASCARO, M. Albert TANGUY, Mme Béatrice VEYRAT-MASSON, M. Jean-David MARION, Mme Josée MASSI, M. Amaury CHARRETON, M. Philippe LEROY, Mme Basma BOUCHKARA, Mme Valérie MONDONE, M. François CARRASSAN, Mme Nathalie BICAIS, M. Jean-Pierre GIRAN, M. Bernard ROUX, M. Jean-Pierre EMERIC, Mme Anne-Marie METAL, M. Gilles BALDACCHINO.

REPRESENTES :
M. Yannick CHENEVARD ayant donné pouvoir à M. Amaury CHARRETON, M. Christian SIMON ayant donné pouvoir à Mme Anne-Marie METAL, M. Laurent JEROME ayant donné pouvoir à M. Luc DE SAINT-SERNIN, Mme Isabelle MONFORT ayant donné pouvoir à M. Philippe BERNARDI, M. Emilien LEONI ayant donné pouvoir à Mme Brigitte GENETELLI, M. Jean-Louis MASSON ayant donné pouvoir à Mme Hélène ARNAUD-BILL, Mme Valérie RIALLAND ayant donné pouvoir à M. Arnaud LATIL, Mme Véronique BERNARDINI ayant donné pouvoir à M. Jean-Pierre GIRAN, M. Amaury NAVARRANNE ayant donné pouvoir à M. Gilles BALDACCHINO, M. Laurent CUNEO ayant donné pouvoir à Mme Valérie BATTESTI, Mme Josy CHAMBON ayant donné pouvoir à M. Erick MASCARO, Mme Pascale JANVIER ayant donné pouvoir à Mme Magali TURBATTE, Mme Cécile MUSCHOTTI ayant donné pouvoir à M. Jean-David MARION, Mme Béatrice BROTONS ayant donné pouvoir à Mme Nadine ESPINASSE, M. Jean-Pierre COLIN ayant donné pouvoir à Mme Corinne CHENET, M. Jean-Sébastien VIALATTE ayant donné pouvoir à M. Joël TONELLI.

ABSENT :
Mme Sandra TORRES.

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

Identifiant de l'acte délivré par la préfecture :
083-248300543-20221116-lmc1179553-DE-1-1
Date de validation par la préfecture : lundi 21 novembre 2022
Date d'affichage : 21/11/2022

Séance Publique du 16 novembre 2022

N° D' O R D R E : 22/11/314

O B J E T : BILAN DE LA CONCERTATION PREALABLE AU PROJET D'AMENAGEMENT DE LA CORNICHE TAMARIS A LA SEYNE-SUR-MER

LE CONSEIL METROPOLITAIN

VU le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L5217-1, L5211-1 et L2121-22-1,

VU le Code de l'Urbanisme et notamment les articles L103-2, L300-1, L300-2, R103-1 et suivants,

VU le décret n°2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

VU la délibération du Conseil Métropolitain n°21/12/424 du 16 décembre 2021, relative aux modalités de la concertation préalable pour le projet d'aménagement de la corniche Tamaris à La Seyne-sur-Mer,

VU la décision n°21/351 du Bureau Métropolitain du 28 juin 2021, relative à l'attribution des prestations de maîtrise d'œuvre d'aménagement d'espace public, d'études paysagères et routières de la corniche Tamaris,

VU le bilan de la concertation préalable, ci-joint,

VU l'avis de la Commission Espaces Publics et Proximité du 25 octobre 2022,

CONSIDERANT que l'objectif premier est de concevoir un aménagement durable de l'espace, en lien avec le développement économique et social du site, en respectant et confortant les équilibres biologiques et écologiques fragiles existants,

CONSIDERANT la volonté de réaliser une promenade sur la corniche Tamaris, avec notamment, une chaussée routière qui permet une circulation apaisée, de mettre en valeur les différents patrimoines paysagers, naturels et architecturaux, de concilier et renforcer une pluralité des usages, ainsi que d'assurer le développement économique et social du site,

CONSIDERANT que la concertation publique préalable s'est déroulée du 07 janvier 2022 au 30 juin 2022 selon les modalités suivantes :

- Parution d'un avis d'engagement de la concertation préalable dans deux journaux locaux,

- Ouverture d'un registre d'observations mis à la disposition du public en mairie de La Seyne-sur-Mer et dans les locaux de la Métropole TPM :
    - du 07 janvier au 20 juillet 2022,

- Organisation de réunions publiques d'information et d'échanges avec le public, les associations et toutes autres personnes concernées :
    - 25 Mars 2022 : présentation de l'esquisse,
    - 20 juillet 2022 point d'étape de l'avant-projet,

- Organisation de concertations « ouvertes » pour permettre de partager le diagnostic urbain et paysager, d'expliquer les contraintes techniques, de recueillir des informations auprès des usagers afin d'enrichir le diagnostic et de répondre aux questions des riverains et usagers, avec 3 diagnostics :
    - 15 janvier 2022 matin : secteur 1 (situé entre le rond-point de l'appel du 18 juin 1940 à l'avenue Henri Guillaume),
    - 22 janvier 2022 matin : secteur 2 (situé entre l'avenue Henri Guillaume et la fin du port de Balaguier sur la corniche Bonaparte),
    - 22 janvier 2022 après-midi : secteur 3 (situé à partir de la fin du port de Balaguier jusqu'à la montée du Bois sacré, au droit de la fin de la parcelle Monaco Marine dans l'espace Grimaud, sur la corniche Giovannini),

- Organisation de concertations « ouvertes » pour permettre de débattre des principales orientations du projet à partir de l'esquisse du projet, afin de recueillir les avis des participants sur les usages des 10 zones d'animation à 3 périodes différentes,

- Une enquête en ligne sur les usages de la corniche, pour mieux les connaitre, identifier les lieux fédérateurs et emblématiques pour les usagers et identifier des priorités en termes de déplacements et d'usages afin de toucher un public large, à l'échelle de l'intercommunalité :
    - Le recueil des avis de la population sur le projet sera disponible sur une boite mail : www.concertation.corniche.tamaris@la-seyne.fr
    - Publication sur le site internet de la Métropole TPM, de la ville de La Seyne-sur-Mer et de la ville de Saint-Mandrier-sur-Mer des avancées du projet, des résumés de la concertation et des modalités de celle-ci,
    - Publication sur le site internet de la Métropole TPM, de la ville de La Seyne-sur-Mer et de la ville de Saint-Mandrier-sur-Mer d'un projet d'étape de la concertation et des mesures susceptibles d'être mises en place pour tenir compte des enseignements de celle-ci,

- Un communiqué de presse en date du 24 mars 2022, précisant le projet, et invitant la population à se prononcer au sein de la concertation, avec les modalités de la réunion publique, et nombreux communiqués sur les retours de la concertation,

- Des supports d'informations : 500 plaquettes d'information du lancement de la concertation, 4000 plaquettes d'invitation aux ateliers de concertation, et 3000 plaquettes pour la réunion publique de présentation de l'avant-projet et de nombreuses affiches au sein de la commune de La Seyne-sur-Mer et à l'hôtel de la Métropole TPM. Les plaquettes ont été distribuées sur différents sites de la ville de La Seyne-Sur-Mer,

CONSIDERANT qu'il convient de dresser le bilan de la concertation en prenant acte des différentes remarques et observations formulées durant la période de concertation ainsi que des réponses que peut apporter la Métropole TPM à ce jour,

Et après en avoir délibéré,

D E C I D E

ARTICLE 1

DE DRESSER le bilan de la concertation annexé à la présente délibération.

ARTICLE 2

DE DIRE que le bilan de la concertation préalable sera rendu public et publié :

- sur le site Internet de la Métropole TPM à l'adresse suivante : https://metropoletpm.fr/concertation-corniche-tamaris/
- sur le site internet de la ville de La Seyne-sur-Mer à l'adresse suivante : https://www.la-seyne.fr/les-projets/la-corniche-de-tamaris/
- sur le site internet de la ville de Saint-Mandrier-sur-Mer à l'adresse suivante : https://www.ville-saintmandrier.fr/actualites/corniche-de-tamaris-concertation/

ARTICLE 3

DE DIRE que la présente délibération devra faire l'objet d'une publication durant un mois conformément aux dispositions du Code Général des Collectivités Territoriales.

ARTICLE 4

D'AUTORISER Monsieur le Président à lancer toutes les procédures administratives nécessaires à la poursuite de l'opération et d'engager les dépenses correspondantes.

Ainsi fait et délibéré les jours, ou mois et ans que dessus.
Pour extrait certifié conforme au registre.

Fait à Toulon, le 16 novembre 2022

Hubert FALCO

Président de la Métropole
Toulon Provence Méditerranée
Ancien Ministre

MÉTROPOLE TPM

POUR	78
CONTRE	0
ABSTENTION	2

Monsieur Amaury NAVARRANNE, Monsieur Gilles BALDACCHINO.

BILAN DE LA CONCERTATION JUILLET 2022

Requalification de la Corniche Tamaris

La Seyne-Sur-Mer













AGENCE GUILLERMIN PAYSAGISTES CONCEPTEURS

LA COMPAGNIE DES RÊVES URBAINS

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

LA SEYNE-SUR-MER

A&TU AMÉNAGEMENT & TECHNIQUES URBAINES

W&A

CORINTHE INGÉNIERIE

CERRETTI

Trans Mobilités

ATELIER JEOL

NATURALIA ingénierie en écologie

Sommaire

I- Introduction 4

II- Le contexte de la concertation 5

1- Le site de la Corniche et le périmètre concerné par le projet 5

2- Les objectifs de la Métropole 7

3- Les acteurs du projet 7

4- Le calendrier du projet 8

III- Les objectifs et le déroulement de la concertation 10

1- Les objectifs de la concertation 10

2- Les modalités de recueil des avis du public 10

2-1 La phase de diagnostic 11

2-2 La phase d'élaboration du projet 13

2-3 Les dispositifs en place tout au long de la démarche 14

3- Les modalités d'information du public 15

IV- Bilan des avis exprimés et prise en compte dans le projet 22

1- Bilan quantitatif 22

2- Bilan qualitatif et apports de la concertation au projet d'aménagement de la Corniche 23

2-1 – Les priorités générales 23

2-2 – Les déplacements 23

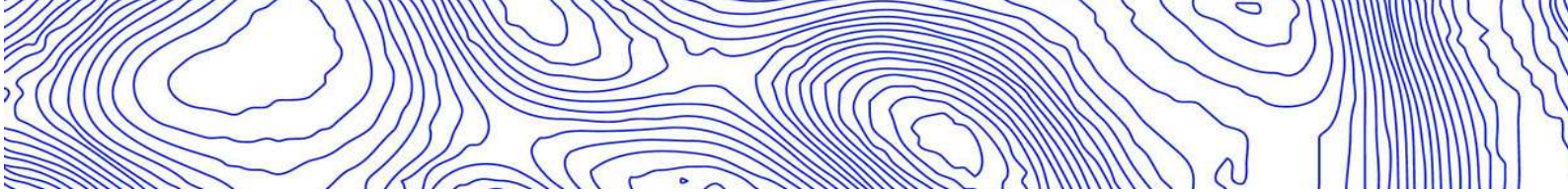
2-3 Le cadre historique, naturel et paysager 26

2-4 Les usages 27

2-5 Les 10 zones d'animation 29

V- Conclusion : les enseignements de la démarche 33

VI- Annexes 35



I- Introduction

La Métropole Toulon Provence Méditerranée porte un projet de réhabilitation de la Corniche de Tamaris.

Ce projet est soumis à concertation préalable au titre du Code de l'Environnement. Celle-ci doit « permettre de débattre de l'opportunité, des objectifs et des caractéristiques principales du projet ou des objectifs et des principales orientations du plan ou programme, des enjeux socio-économiques qui s'y attachent ainsi que de leurs impacts significatifs sur l'environnement et l'aménagement du territoire. Elle doit permettre, le cas échéant, de débattre des solutions alternatives, y compris, pour un projet, son absence de mise en œuvre (…). Le bilan de cette concertation est rendu public. Le maître d'ouvrage ou la personne publique responsable indique les mesures qu'il juge nécessaire de mettre en place pour répondre aux enseignements qu'il tire de la concertation (articles L 121-15-1 et L 121-16, Code de l'Environnement) ».

De janvier à juillet 2022, une démarche de concertation préalable a été menée auprès des habitants et usagers de la Métropole, afin de recueillir leur avis et de nourrir l'élaboration du projet de réhabilitation de la Corniche.

Ce bilan présente la démarche menée, les principaux avis recueillis auprès des participants, ainsi que la manière dont ils ont été intégrés à ce stade au projet.



II- Le contexte de la concertation

1- Le site de la Corniche et le périmètre concerné par le projet

La Corniche de Tamaris s'étend sur près de 5 km à la Seyne-Sur-Mer dans la baie de Saint-Mandrier, sur l'axe côtier reliant Marseille à Toulon.

C'est un site exceptionnel, de par l'aspect préservé de son identité territoriale et de son patrimoine maritime, balnéaire, industriel, militaire, culturel et artistique. On peut notamment évoquer l'héritage architectural de Michel Pacha, homme d'affaires du XVIIIème siècle ayant fait fortune dans l'Empire Ottoman. Il fit de la Seyne-sur-Mer une station climatique hivernale de renommée internationale, bordée de demeures de style orientaliste.

La Corniche est aujourd'hui classée au titre des sites patrimoniaux remarquables (SPR). Cette appellation désigne les « villes, villages ou quartiers dont la conservation, la restauration, la réhabilitation ou la mise en valeur présente, au point de vue historique, architectural, archéologique, artistique ou paysager, un intérêt public » (Code du Patrimoine : L.631-1).

Son état de dégradation avancé nécessitait la mise en œuvre d'une importante opération de rénovation. Au nord de la Corniche, un premier tronçon a déjà fait l'objet de travaux en 2021, entre le rond-point Casanova et le chantier naval Monaco Marine. Le 15 décembre 2020, le conseil métropolitain de Toulon Provence Méditerranée a voté un budget de 30 millions d'euros pour la rénovation et l'amélioration de l'ensemble des tronçons restants de la Corniche, du Quai des Douaniers aux Sablettes.

Le projet porte sur la rénovation de la voirie, ainsi que sur la mise en valeur de certains espaces attenants :

- La « Porte Sud », au niveau du rond-point des Sablettes
- L'espace naturel du Crouton
- L'embarcadère et le parking-relaisde Tamaris
- Le Port du Manteau
- L'Esplanade Sébille
- Le Parvis et Port Balaguier ainsi que l'esplanade Jacques Lebon
- La baie de Balaguier et ses plagettes
- Le jardin des Cannets
- Le Quai des Douaniers et le belvédère de la Rade, aux abords du Fort de l'Eguillette



Le périmètre du projet

2- Les objectifs de la Métropole

La rénovation de la Corniche doit répondre à différents objectifs :

- Ancrer l'avenir de la Corniche dans son histoire autour de réhabilitations emblématiques (patrimoine maritime, balnéaire, industriel et militaire, ports…)
- Permettre la cohabitation des différents usages pour tous (promenades, déplacements, plaisance, baignade, pique-nique, pêche professionnelle et artisanale…)
- Limiter l'impact environnemental, favoriser la biodiversité, prendre en compte le traitement des eaux pluviales avant leur rejet en mer
- Se réapproprier l'interface terre-mer, comme un lieu de cohésion sociale et d'attractivité économique en promouvant une stratégie de développement durable, « mieux vivre dans sa ville ».

3- Les acteurs du projet

La **Métropole** est maître d'ouvrage du projet : elle le finance, pilote les études ainsi que la réalisation des travaux.

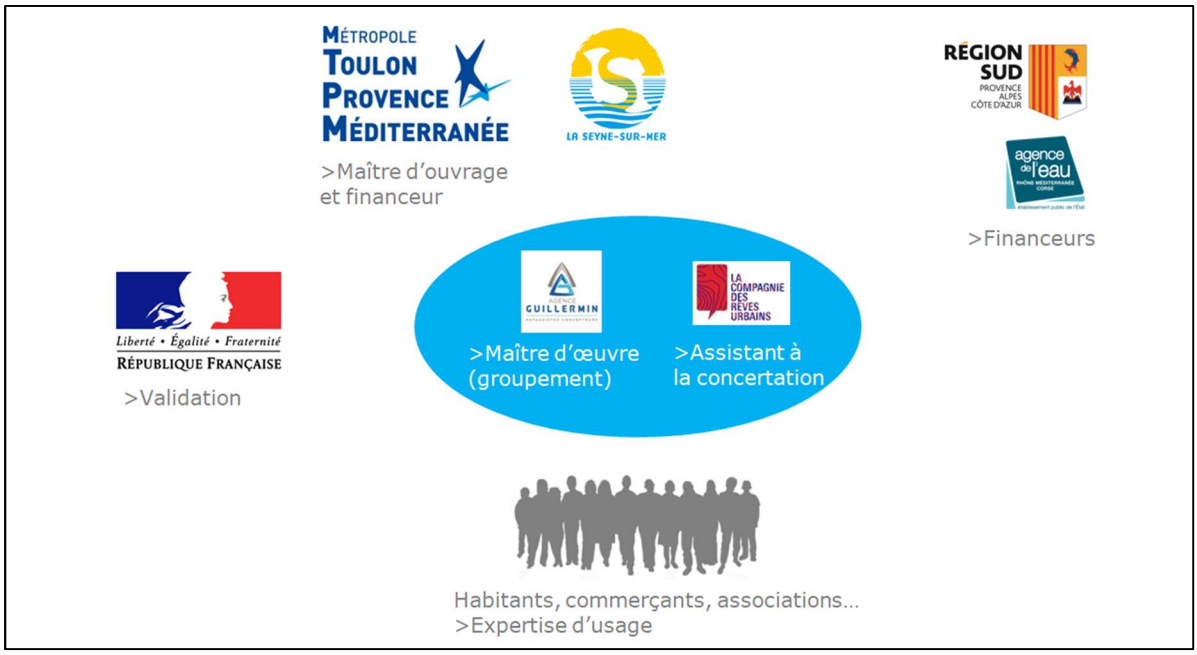
Fin 2021, elle a lancé les études de conception pour la réhabilitation de la Corniche. Elle a retenu comme maître d'œuvre le groupement mené par **l'Agence Guillermin**, paysagiste-concepteur. L'agence a pour rôle de concevoir le projet et de suivre les travaux. La Compagnie des rêves urbains, membre du groupement, a été chargée de la participation des habitants au projet.

La **Ville** de la Seyne-Sur-Mer est partenaire du projet. Ses services ont accompagné la mise en place de la démarche de concertation.

La réalisation du projet est soumise à la validation de plusieurs services de **l'Etat** :

- La Direction Départementale des Territoires et de la Mer (DDTM)
- La Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du logement (DREAL)
- Les Architectes des bâtiments de France dans le cadre la préservation du patrimoine remarquable.

La **région** Provence-Alpes Côte d'Azur et **l'Agence de l'Eau** cofinancent le projet.



Les acteurs du projet

4- Le calendrier du projet

Le projet suit plusieurs étapes :

- **La phase de conception** (2022) : à partir du programme établi par la Métropole, des contraintes réglementaires et des avis issus de la concertation, la maîtrise d'œuvre définit les aménagements à réaliser : chaussée, cheminements piétons / vélos, mobilier urbain, végétation, éléments de patrimoine ou infrastructures à restaurer, reprise des réseaux…

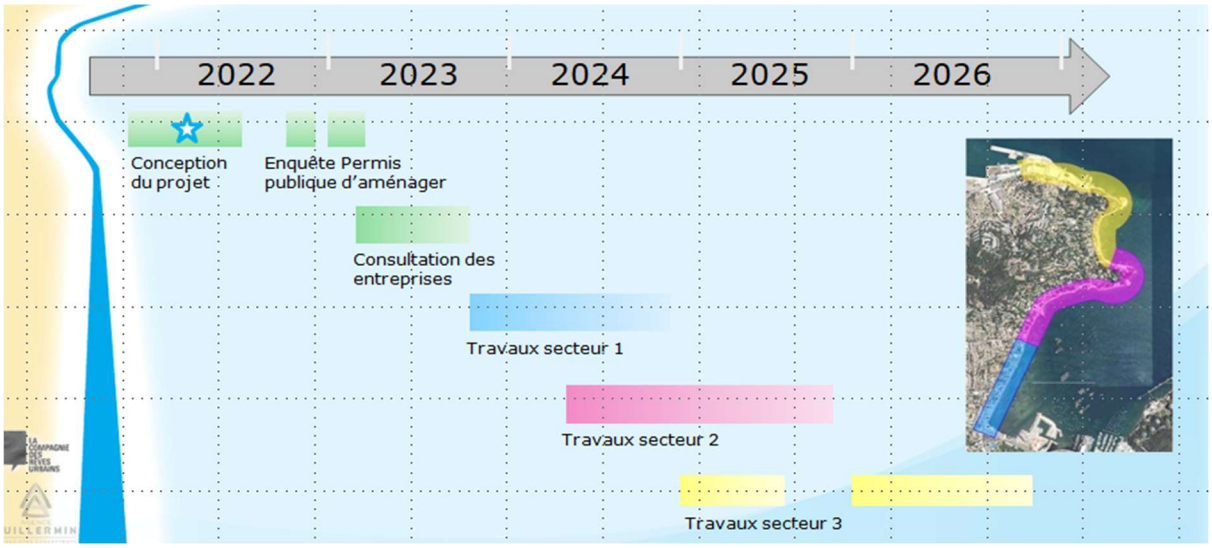
- **La phase administrative** (2022-2023) : les projets urbains qui comportent des risques environnementaux ou pour la santé sont soumis à une enquête publique qui conditionne l'obtention du permis d'aménager. Il s'agit d'un acte administratif qui permet à l'administration de contrôler les travaux, installations et aménagements affectant l'utilisation du sol d'un terrain donné.

- La phase de **réalisation des travaux** (à partir de fin 2023), en 3 étapes :

- Secteur 1 : La corniche Georges Pompidou : du rond-point de l'appel du 18 juin 1940 à l'avenue Henri Guillaume

- Secteur 2 : L'ensemble de la corniche Michel Pacha : de l'avenue Henri Guillaume au Fort Balaguier

- Secteur 3 : L'ensemble de la corniche Bonaparte : du Fort Balaguier au Fort de l'Eguillette



Le calendrier du projet

III- Les objectifs et le déroulement de la concertation

1- Les objectifs de la concertation

Par délibération du 16 décembre 2021, le conseil métropolitain a approuvé le lancement de la concertation préalable au projet, avec pour objectif d'y associer les habitants, les associations locales, les institutions publiques et toutes autres personnes concernées.

La concertation visait plus particulièrement à :

- Connaître la perception et les usages actuels de la Corniche, ainsi que les problèmes rencontrés par les usagers
- Identifier les modes de déplacement prioritaires (modes actifs, transports en commun, voiture), dans un contexte très contraint.
- Identifier les usages et ambiances souhaitées dans les 10 « zones d'animation » attenantes à la Corniche

2- Les modalités de recueil des avis du public



Les étapes de la concertation

2-1 La phase de diagnostic

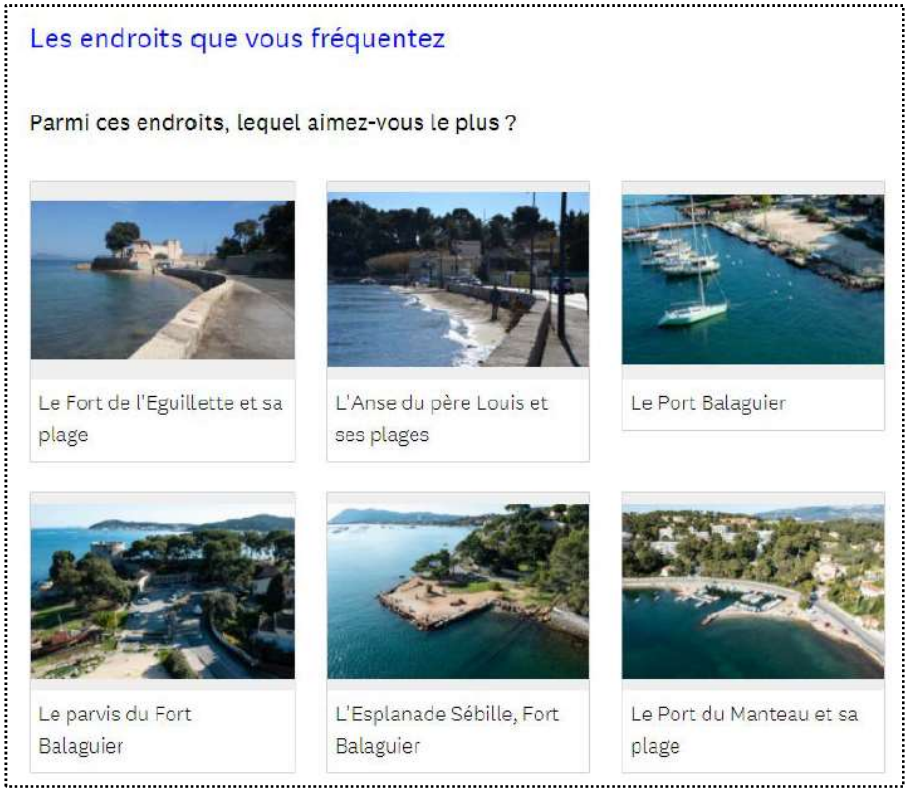
- **3 diagnostics en marchant**



Objectifs	- Partager le diagnostic urbain et paysager des paysagistes - Expliquer les contraintes techniques - Recueillir des informations auprès des usagers pour enrichir le diagnostic : ce qui fonctionne bien ou devrait être préservé ; ce qui fonctionne moins bien ou devrait être amélioré - Répondre notamment aux questions des riverains et usagers réguliers de la Corniche
Dates	- 15 janvier 22 matin : secteur 1 - 22 janvier 22 matin : secteur 2 - 22 janvier 22 après-midi : secteur 3
Déroulement	Promenade en présence de la maîtrise d'œuvre, des services de la Métropole et d'Allo La Seyne, sur un secteur de la Corniche, avec à chaque étape : - Recueil des avis des participants à l'aide d'un support papier ou d'un formulaire en ligne, accessible sur Smartphone - Mise en commun des avis des participants - Temps d'échange pour partager les pistes de réflexion du maître d'ouvrage et du maître d'œuvre, répondre aux questions.

- **L’enquête en ligne**

Objectifs	- Mieux connaitre les usages actuels - Identifier les lieux fédérateurs, emblématiques pour les usagers - Identifier des priorités en termes de déplacements et d’usages - Toucher un public large, à l’échelle de la ville et des communes voisines
Dates	7 janvier - 7 février 2022
Modalités	Questionnaire accessible en ligne depuis le site de la Ville de la Seyne-sur-Mer



Extrait de l’enquête en ligne

2-2 La phase d'élaboration du projet

- **3 ateliers de concertation**



Objectifs	- Présenter les premières pistes de projet, répondre aux questions - Affiner le projet : recueillir les avis des participants sur les usages des 10 zones d'animation
Dates	Un même atelier proposé sur 3 créneaux au choix : - 31 mars 2022 après-midi - 7 avril 2022 après-midi - 7 avril 2022 soir
Déroulement	- Présentation en plénière par le maître d'œuvre, réponse aux questions - Travail en groupes, sur un secteur au choix, avec à chaque fois : - Recueil des réactions sur le projet présenté - Réflexion sur les usages à privilégier, à l'aide de pictogrammes à localiser sur les différentes zones d'animation - Réflexion sur les ambiances à favoriser, à l'aide d'images inspirantes (technique du photo-langage).

2-3 Les dispositifs en place tout au long de la démarche

- **Le registre d'observations**

Objectifs	Recueillir les avis de toutes et toutes sur le projet, notamment des personnes qui n'ont pas pu participer aux ateliers.
Dates	7 janvier – 20 juillet 2022
Lieux	- Hôtel de ville de la Seyne-Sur-Mer - Accueil de Toulon Provence Métropole

- **L'adresse e-mail**

Objectifs	- Recueillir les avis de toutes et toutes sur le projet, notamment des personnes qui n'ont pas pu participer aux ateliers - Répondre aux questions - Recueillir les inscriptions aux ateliers
Dates	7 janvier – 20 juillet 2022
Modalités	La gestion de la boîte mail a été assurée par le service Allo La Seyne (Ville de la Seyne-sur-Mer). Adresse : concertation.corniche.tamaris@la-seyne.fr

Les services de La Seyne ont également centralisé les commentaires postés sur les réseaux sociaux (page Facebook de la Ville de la Seyne-sur-Mer).

3- Les modalités d'information du public

- **3 réunions publiques en présence des élus**



Objectifs	- Informer sur la démarche, son calendrier - Restituer les avis recueillis aux différentes étapes de la démarche - Présenter l'avancement du projet
Réunion Publique 1	7 Janvier 2022 (en ligne sur Zoom) : lancement de la démarche - Présentation du contexte, des enjeux et objectifs du projet - Présentation du déroulement de la concertation et des modalités de participation >vidéo disponible ici :https://youtu.be/ViN1yDllx-E
Réunion Publique 2	25 Mars 2022 (Bourse du Travail, La Seyne-sur-Mer) : présentation de l'esquisse - Présentation de la synthèse des avis recueillis durant la 1ère phase de concertation, via les diagnostics en marchant et l'enquête en ligne - Présentation de l'esquisse du projet, réalisée à partir du diagnostic de la maîtrise d'œuvre, des échanges avec les partenaires institutionnels et des apports de la concertation : organisation des déplacements le long de la Corniche, choix des matériaux, premières pistes d'aménagement des 10 zones d'animation - Questions-réponses
Réunion Publique 3	20 juillet 2022 (Chapiteau Circoscène, Les Sablettes, La Seyne-sur-Mer) : point d'étape - Présentation de la synthèse des avis recueillis durant la 2e phase de concertation, principalement via les ateliers de concertation

	- Présentation des avancées du projet (phase dite d' « avant-projet »), réalisé à partir des échanges avec les partenaires institutionnels et des apports de la concertation : précisions sur l'organisation des déplacements le long de la Corniche, aménagement des 10 zones d'animation - Questions-réponses >vidéo disponible ici : https://www.la-seyne.fr/les-projets/la-corniche-de-tamaris/

- **Internet et réseaux sociaux**



Extrait du site Internet de la Ville de La Seyne-sur-Mer

Objectifs	- Informer sur le contexte, les objectifs et le calendrier du projet - Informer sur les modalités de participation : réunions, dates, inscriptions. - Publier les documents de synthèse de la concertation et les présentations du projet faites en réunion publique
Dates	7 janvier – en cours
Modalités	Publication régulière d'articles sur les sites web suivants : - Métropole Toulon Provence Méditerranée - Ville de la Seyne-sur-mer - Ville de Saint-Mandrier Publication régulière d'articles sur la page Facebook de la Ville de La Seyne-sur-Mer

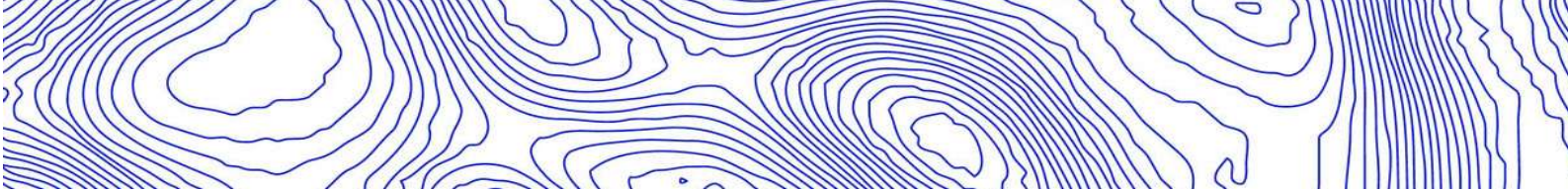
- **Flyers**

Réalisation de 3 flyers par le service communication de la Seyne-sur-Mer.

	Flyer 1	Flyer 2	Flyer 3
Objectifs	Informer sur le lancement de la concertation	Invitation aux ateliers de concertation sur le projet	Invitation à la réunion publique de présentation de l'avant-projet
Date de diffusion	Début janvier 2022	Début mars 2022	Début juillet 2022
Nombre d'exemplaires	2500 exemplaires	4000 exemplaires	3000 exemplaires
Lieux de diffusion (diffusion assurée par le service Allo La Seyne, Ville de la Seyne-sur-Mer)	- marchés du centre-ville et des Sablettes - dimanche sur la Corniche du 9/01 - conseils de quartier - accueil de Hôtel de ville et dans ses annexes mairies - boîtes aux lettres des résidents des Sablettes, des quartiers de Balaguier et de Mouissèque.		



Exemple de flyer



- **Parutions Presse**



Podcasts Vidéo **var-matin** Journal Newsletters

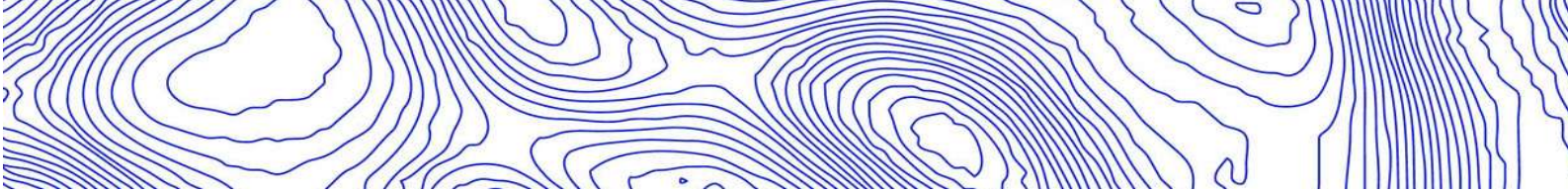
LA SEYNE Vie locale

Donnez votre avis sur les grandes lignes du futur aménagement de la Corniche de Tamaris à La Seyne

Ce vendredi, L'agence Guillermin, paysagiste choisi par TPM va présenter les grandes lignes du futur aménagement de la Corniche de Tamaris, lors d'une réunion publique organisée à 17h30 à la Bourse du travail de La Seyne. Le public est invité à donner son avis.

M. G. • Publié le 24/03/2022 à 17:05, mis à jour le 24/03/2022 à 17:05

Var Matin	https://www.varmatin.com/vie-locale/donnez-votre-avis-sur-le-long-programme-de-renovation-de-la-corniche-de-tamaris-737714 https://www.varmatin.com/vie-locale/les-belles-surprises-du-projet-de-renovation-de-la-corniche-de-tamaris-a-la-seyne-756037 https://www.varmatin.com/vie-locale/donnez-votre-avis-sur-les-grandes-lignes-du-futur-amenagement-de-la-corniche-de-tamaris-a-la-seyne-755471 https://www.varmatin.com/vie-locale/des-citoyens-enrichissent-le-projet-pour-la-corniche-de-tamaris-a-la-seyne-avec-leurs-propositions-759076 https://www.varmatin.com/urbanisme/voici-les-avancees-du-projet-de-renovation-de-la-corniche-de-tamaris-a-la-seyne-782587
TPBM	https://www.tpbm-presse.com/la-seyne-sur-mer-devoile-la-future-corniche-tamaris-111524.html
Le Moniteur	https://www.lemoniteur.fr/article/var-la-nouvelle-apparence-de-la-corniche-de-tamaris-vient-d-etre-presentee-au-public.2219712
BFM	https://www.bfmtv.com/var/replay-emissions/bonjour-var/var-quel-visage-pour-la-corniche-de-tamaris-a-la-seyne-sur-mer_VN-202203290156.html



IV- Bilan des avis exprimés et prise en compte dans le projet

1- Bilan quantitatif

La participation à la concertation a été **importante**, et ce tout au long de la démarche. Les ateliers et réunions ont surtout mobilisé les **riverains**. L'enquête en ligne a permis de toucher un **public plus large**, au-delà des quartiers voisins et de la commune.

Réunions publiques 7 janvier 2022 25 mars 2022 20 juillet 2022	 175 personnes connectées, 1172 vues en *replay* de la vidéo en ligne Environ 200 participants Environ 250 participants
Enquête en ligne	1092 répondants - 80% de Seynois, 50%de riverains - 10% d'habitants des villes voisines : Toulon, Six-Fours, Saint-Mandrier
Diagnostics en marchant	190 participations (certaines personnes ont participé à plusieurs séances), très majoritairement riverains
Ateliers de concertation	110 participants, très majoritairement riverains
Registres	1 contribution
E-mail ou courriers	- 14 e-mails envoyés par des particuliers - contribution des CIL transmise à l'occasion des Diagnostics en marchant - 1 courrier adressé par Toulon Var Déplacement, Vélo pour Tous et Masse Critique à Toulon Provence Méditerranée
Réseaux sociaux	Plus de 300 commentaires aux articles postés sur les pages Facebook de la Ville de La Seyne-sur-Mer et de Nathalie Bicais

2- Bilan qualitatif et apports de la concertation au projet d'aménagement de la Corniche

2-1 – Les priorités générales

La concertation a permis d'identifier les priorités suivantes :

- Apaiser la circulation pour sécuriser les **déplacements piétons et vélos** et se promener dans une ambiance calme, tout au long de la Corniche, développer le service des navettes maritimes
- Préserver l'**authenticité** du site, mettre en valeur les vues sur la Rade
- Améliorer les **espaces de respiration**, faire plus de place à la nature : Crouton, Esplanade Sébille.
- Améliorer le confort pour les **pratiques libres** de plein air : baignade, course à pied, sports nautiques…

2-2 – Les déplacements

- **Une priorité donnée aux modes doux**

Interrogés sur leurs priorités en matière de déplacements le long de la Corniche, les participants à l'enquête en ligne ont classé leurs préférences de la manière suivante :

1 - Se balader en toute sécurité
2 - Se déplacer rapidement en vélo en toute sécurité
3 - Réduire la place des voitures et des camions
4 - Se déplacer rapidement en voiture
5 - Améliorer le service des navettes maritimes
6 - Améliorer le service des bus

→ Décision du maître d'ouvrage :
Le programme initial prévoyait une piste cyclable bi-directionnelle (3 m minimum), une promenade piétonne continue sécurisée et indépendante (2 m), une circulation des véhicules à double sens (6 m), ainsi que des dispositifs de mise en sécurité des flux les uns par rapport aux autres. La largeur actuelle de la Corniche ne permet pas de répondre à ce programme : 80% du linéaire de la Corniche ne mesure en effet que 10 m de large. Sur une grande partie du linéaire, en particulier l'anse Balaguier, il n'est pas possible de gagner sur la mer (estacade, ponton…), pour des raisons patrimoniales, paysagères et d'usages (les plagettes étant utilisées aujourd'hui).
Pour ces raisons techniques, et compte tenu de la priorité donnée aux modes doux pour les participants à la concertation, la Métropole a fait le choix de passer la Corniche à sens unique de

Monaco Marine au Port du Manteau. Le projet prévoit de conserver le double sens sur les secteur où il est possible de gagner sur la mer, à partir du Port du Manteau.

- **Les principales propositions des participants**

Les propositions concrètes les plus fréquentes pour améliorer les déplacements le long de la Corniche sont les suivantes :

Principales propositions recueillies	**Intégration au projet** Légende: **Intégré** | **Non intégré** | **A l'étude**
Améliorer la sécurité des piétons et réduire les **nuisances sonores** liées aux véhicules : - **mieux contrôler voire réduire la vitesse** des véhicules - refaire la route avec un revêtement moins bruyant - empêcher les poids lourds de prendre la Corniche	Réduction des largeurs de chaussée à 6m en double sens et à 3,5m en sens unique, imposant une réduction de la vitesse Enrobés phoniques envisagés sur la partie roulante Faire respecter de manière coercitive l'interdiction existante de circulation des poids lourds
Supprimer le stationnement sur trottoir, surtout côté mer	Suppression des stationnements sur trottoirs côté Mer. Des stationnements et parkings sont prévus de manière déportée de la promenade, côté Terre.
Créer une **large promenade piétonne** sécurisée, accessible en continu aux PMR	Grâce au sens unique, la Promenade piétonne est sécurisée et continue sur l'ensemble de la Corniche. Elle mesure entre 2m et 3m de large.
Créer une **piste cyclable continue, sécurisée et séparée** des piétons, qui relie le centre-ville à St Mandrier	Le projet prévoit une piste cyclable bidirectionnelle sur toute la longueur de la Corniche. Elle est séparée des piétons : - Soit visuellement, par des revêtements contrastés, une bande franchissable et détectable (au Nord, du Chantier Monaco Marine au Port du Manteau et au Sud, de l'Institut Michel Pacha à la Porte Sud) - Soit physiquement, par un mur parapet (entre le Port du Manteau et l'Institut Michel Pacha) Elle est séparée des voitures par : - Une bande d'espace vert permettant la phyto-épuration - Une bordure calcaire chasse-roue de 25cm de hauteur
Repenser l'offre de **stationnement** à l'échelle de la Corniche : - améliorer le fonctionnement du parking-relais Tamaris - proposer des aménagements plus qualitatifs et paysagers - mieux les signaler - réfléchir à l'offre de stationnement l'été	Le parking-relais Tamaris sera modifié en fonctionnement pour une meilleure fréquentation. Il sera scindé en 2 : une partie en parking public ouvert à tous et une partie en parking-relais Les parkings proposés dans le cadre de la Corniche feront tous l'objet d'un aménagement paysager. La pose de panneaux signalétiques est prévue sur l'ensemble de la Corniche Une offre de stationnement estival complémentaire est à l'étude mais manque de foncier disponible

- conserver un accès PMR au plus près des points d'intérêt	Dans chaque zone de stationnement, des emplacements PMR sont prévus, conformément à la réglementation en vigueur
Créer une ligne maritime en **cabotage** La Seyne-centre – Sablettes (voire St Mandrier)	Ce projet est à l'étude par la Métropole.
Créer une **ligne de bus directe** La Seyne-Centre – Sablettes	Ce projet est à l'étude par la Métropole. Une délégation de service public est en cours de discussion.
Augmenter la fréquence et l'amplitude horaire des navettes maritimes et bus, notamment les **week-ends**	Ce projet est à l'étude par la Métropole. Une délégation de service public est en cours de discussion.
Proposer des stationnements et équipements pour la pratique du vélo (pompes…)	Des stationnements vélos sont prévus tout au long du projet Les équipements d'entretien et réparation de vélo ne sont pas prévus, pour des raisons de coût et de complexité de gestion

- **Les réactions au projet de sens unique partiel**

Le sens unique partiel est globalement perçu comme une solution permettant de donner la priorité aux modes doux sur l'ensemble de la Corniche. **L'impact sur la circulation**à l'échelle de la ville pose toutefois question à une partie des participants, en particulier dans certaines rues :

- Av. Thierry
- Av. Plane
- Av. Henri Guillaume en travaux
- Av. Esprit Armando

Les principales difficultés évoquées dans ces rues sont le risque d'encombrement, les nuisances sonores et la pollution, ainsi que le risque d'accidents lié à la vitesse des véhicules en transit. Certains habitants questionnent également l'accès aux garages situés en face de Monaco Marine, qui leur semble compromis par le projet.

De nombreux participants proposent de **réfléchir à un plan de circulation** à l'échelle de la ville, pour s'assurer de la faisabilité du sens unique.

→ Réponse du maître d'ouvrage :

Des comptages et une étude de circulation sont en cours pour affiner le choix du scenario définitif et étudier les circuits alternatifs pour les transports en commun.

Avec le sens unique, la difficulté pour rentrer dans les garages se réduira considérablement. La manœuvre sera plus facile.

2-3 Le cadre historique, naturel et paysager

Les participants sont particulièrement attachés à l'authenticité du site, à son histoire, son cadre naturel et paysager. Les demandes portent en priorité sur la mise en valeur :

- des vues sur la rade
- des pontons de pêche et d'aquaculture
- de l'héritage de Michel Pacha

Principales propositions recueillies	**Intégration au projet** Légende: **Intégré** | **Non intégré** | **A l'étude**
Préserver / aménager des **points de vue**	Les points de vue actuels sont revalorisés et d'autres sont créés grâce aux 10 points d'animations rythmant le linéaire.
Multiplier les occasions de **s'asseoir** (bancs, espaces de détente, muret…)	Une grande diversité de mobiliers urbains est prévue dans chacune des zones d'animations.
Végétaliser (plantes méditerranéennes, palmiers ; arbres pour l'ombrage sans compromettre la vue)	Les plantes sélectionnées seront celles inscrites à l'AVAP-SPR. Il s'agit d'essences issues de l'histoire du lieu.
Mettre en valeur les espaces de respiration (Crouton, Sébille…)	Le projet prévoit l'aménagement dix espaces importants de respiration, à mettre en valeur et à revaloriser. Ce sont les 10 zones d'animation du projet.
Rénover les éléments de patrimoine (pontons, murets, chantiers, vieux gréements)	Pontons : quelques-uns étant illégaux, leur devenir est soumis à l'aval des services de l'Etat. Le traitement du muret historique et du muret plus contemporain reste à définir dans le cadre des discussions en cours avec les Architectes des Bâtiments de France. A l'exception du maintien du bateau « Le Laborieux », il n'est pas prévu de conserver d'ancien chantier. Le maintien des vieux gréements est un objectif de l'AVAP-SPR.
Raconter l'histoire du site (panneaux)	Des panneaux informatifs sont prévus. Ils seront : - soit à caractère historique (Esplanade Sébille, Esplanade Lebon, Port du Manteau, Embarcadère…) - soit à caractère environnemental (Zone du Crouton, Parc Belvédère, Jardin des Cannets)
Améliorer les réseaux : enfouir les lignes électriques, reprendre le réseau pluvial	La très grande majorité des réseaux secs aériens sera enfouie. Réseau pluvial : le traitement du captage des eaux pluviales doit être reconsidéré. Le réseau pluvial sera repris et modernisé dans la mesure du possible et selon la place dont on disposera pour la reprise des exutoires. Aucun nouvel exutoire ne sera créé. Au contraire, certains exutoires seront supprimés ou reconditionnés. Réseau d'eaux usées : la Métropole réalise depuis 3 ans des travaux de reprise du réseau d'eaux usées sur le littoral. Ces travaux sont en cours de finalisation
Apporter un éclairage doux	L'éclairage urbain sera conçu par un atelier spécialisé. Le mobilier retenu sera conforme à la réglementation en vigueur, en particulier

	l'arrêté du 27 décembre 2018 relatif à la prévention des nuisances lumineuses.
Anticiper la montée des eaux (voies régulièrement inondées)	Le maître d'ouvrage et le maître d'œuvre vont intégrer la problématique de la montée des eaux, et plus particulièrement le PAC submersion marine porté par les services de l'Etat (DDTM). Par ailleurs, aucune nouvelle construction en dur n'est prévue en bord de mer. Il n'y a pas d'augmentation de la vulnérabilité, du nombre de personnes exposées. Le choix des matériaux et des techniques intègre la problématique de la montée des eaux et du risque de submersion.

2-4 Les usages

Les principales demandes portent sur :

- la mise à disposition d'équipements de base et un meilleur accès à l'eau
- la création d'espaces de convivialité
- la création d'espaces de pratiques sportives libres

La question des **barbecues sauvages est particulièrement sensible.** Elle revient dans de nombreux échanges avec les riverains du secteur de Balaguier (nuisances sonores, dégradations…). Ils souhaitent que cette pratique ne soit pas encouragée.

Principales propositions recueillies	**Intégration au projet** Légende: **Intégré** | **Non intégré** | **A l'étude**
Des équipements de confort : **WC, points d'eau**, poubelles	L'ensemble de ces équipements est prévu dans le projet.
Des **espaces sportifs** : agrès, parcours santé	Des petits équipements sportifs sont envisagés dans les zones d'animation.
Des espaces de **convivialité** : pique-nique…mais un souhait fort d'éviter les barbecues sauvages	Plusieurs zones de pique-nique sont prévues dans le Parc du Belvédère.
Meilleur **accès aux plages, nettoyage** et amélioration de la qualité de l'eau	Les accès existants seront maintenus. Il n'y aura pas de nouvel accès, car la réglementation du domaine public maritime ne le permet pas. La requalification de la va améliorer la qualité de l'eau grâce à la reprise du réseau d'eau pluvial, l'éloignement et la diminution du trafic routier.
Meilleur accès à l'eau pour les sports nautiques, cales de mises à l'eau	Des cales de mise à l'eau sont envisagées sur l'Esplanade Lebon ou la Zone du Crouton.
Des **jeux** pour enfants	Des jeux sont prévus dans certaines zones d'animation, qui restent à définir.
Des espaces ou **pontons pour les pêcheurs** (conflit d'usages)	Le projet ne prévoit pas de pontons spécifiques pour les pêcheurs. Ils pourront utiliser les pontons ouverts à tous. Le ponton-promenade permettra de pêcher à l'écart des principaux flux piétons-vélo, qui seront sur la Corniche.

Des mesures pour mettre fin au **mouillage sauvage**, gestion des **épaves de bateaux**	La gestion des mouillages sauvages est une prérogative partagée entre l'Etat et les collectivités territoriales. Le principe de requalification de la Corniche, d'amélioration du cadre de vie et paysager conduira de fait les acteurs à une gestion améliorée et rigoureuse, à la hauteur de l'aménagement qui sera réalisé. Ainsi, l'existence du ponton-promenade conduira la Métropole et la Ville à prendre en charge la gestion du plan d'eau adjacent et par conséquent à mettre en place les mesures de surveillance, de police et d'intervention nécessaires.

2-5 Les 10 zones d'animation

- **1- La Porte Sud**

Les avis sur le projet prévu sur ce secteur sont globalement favorables.

Principales propositions recueillies	**Intégration au projet** Légende: **Intégré** | **Non intégré** | **A l'étude**
Services liés **à sa localisation à l'entrée de promenade** (signalétique, infos, WC, parking vélo, location vélo…)	Des toilettes publiques sont envisagées. La faisabilité technique reste à confirmer. Un parking vélo est envisagé. Sa localisation reste à préciser. Un service de location de vélos pourrait être proposé, mais plutôt au sein du parking (hors périmètre de projet), car l'espace disponible sur la parcelle actuelle n'est pas suffisant.
Développement des activités **nautiques** (dont aviron)	La forme du ponton-promenade a été revue, notamment pour laisser plus de place à la pratique de l'aviron.
Jeux d'eau, fontaines	Cette proposition n'est pas retenue, compte tenu du coût d'entretien et de maintenance de ce type d'équipement.
Aménagements favorables aux oiseaux (halte migratoire)	Cette zone très fréquentée ne se prête pas à des actions de préservation de la biodiversité. L'espace naturel du Crouton est plus adapté.

- **2- Le Ponton Promenade**

Les avis sur le projet de ponton-promenade sont globalement favorables. De nombreuses propositions d'aménagement ont été émises par les participants. Les principales questions posées portent sur sa faisabilité :

- Résistance à la houle
- Sécurité du public
- Gestion de l'ouvrage, gestion des déchets
- Impact sur le club d'aviron
- Coût de l'ouvrage

→ Réponses du maître d'ouvrage :

Le schéma définitif du tracé du ponton-promenade n'est pas encore validé. Les modalités de mise en œuvre technique ne sont pas complétement définies. Le coût est encore à l'étude.

Il se situe dans une partie du plan d'eau très peu soumise à la houle, où la dangerosité d'une promenade en ponton est très faible. Les modalités d'usage et d'utilisation du ponton-promenade seront similaires à ce qui existe sur d'autres pontons bois déjà en place sur d'autres sites. Le maître d'ouvrage prendra en charge la gestion et l'entretien de la promenade.

Principales propositions recueillies	**Intégration au projet** Légende: **Intégré** | **Non intégré** | **A l'étude**
Pontons dédiés aux **pêcheurs**	A étudier avec la DDTM et la préfecture maritime, car cela suppose une évolution de la réglementation du plan d'eau.

Accès à l'eau : baignade, plongeon, paddle, …	A étudier avec la DDTM et la préfecture maritime, car cela suppose une évolution de la réglementation du plan d'eau.
Esprit guinguette : buvette, festivals…	La première priorité de la requalification de la Corniche est d'aller vers les mobilités douces, d'apaiser les usages et de mettre en avant la contemplation du paysage et du patrimoine architectural de la Corniche.
Tables d'orientation	Des tables d'orientation ou des pupitres pédagogiques peuvent être installés sur les pontons pour donner des informations sur le patrimoine paysager et architectural de la Corniche.
Installations artistiques	Cela est envisageable sur certaines zones d'animation, pas sur les pontons par manque de place.
Découverte faune/flore marine	Ce n'est pas un axe prioritaire du projet. La découverte de la faune et de la flore marine est déjà traitée par la Ville de la Seyne-sur-Mer au sein du Fort Balaguier.

- **3- Le Crouton**

Les avis sur le projet prévu sur ce secteur sont globalement favorables.

Principales propositions recueillies	**Intégration au projet** Légende: **Intégré** | **Non intégré** | **A l'étude**
Espaces de **convivialité** et de **sport**	Des petits équipements sportifs sont envisagés dans les zones d'animation, qui restent à définir. Sur la zone du Crouton, pour préserver la biodiversité il est préférable de limiter l'aménagement d'équipements de loisirs. Des espaces de rencontre sont pour l'instant prévus sur le platelage bois (amphithéâtre...).
Espace pour les chiens	La préservation de la zone humide implique de limiter au maximum les piétinements au sol. Le Crouton sera accessible aux chiens, mais il n'est pas prévu d'espace spécifique à ce stade.
Allée ombragée dans la continuité du mail du parc Fanélie	Un alignement d'arbres est prévu sur la parcelle du Crouton, du côté de la rue Raphaël Dubois.
Pour certains : souhait de pouvoir marcher au sol	La préservation de la zone humide implique de limiter au maximum les piétinements au sol.

- **4- Embarcadère et parking-relais Tamaris**

Les avis sur le projet prévu sur ce secteur sont globalement favorables.

Principales propositions recueillies	**Intégration au projet** Légende: **Intégré** | **Non intégré** | **A l'étude**
Améliorer le **fonctionnement du parking relais**, l'ouvrir à tous	Le parking-relais Tamaris sera modifié en fonctionnement pour une meilleure fréquentation. Il sera scindé en 2 : une partie en parking public ouvert à tous et une partie en parking-relais
Buvette et sanitaires sur l'embarcadère	Une offre de ce type peut être envisagée, à condition de ne pas concurrencer l'offre actuelle. Des sanitaires sont prévus sur l'embarcadère.
Créer une forte synergie entre la **villa les Palmiers et la Corniche :** petit jardin à l'ombre, itinéraire piéton entre la corniche et la villa Tamaris via A. Plane	La Métropole ne prévoit pas de nouvelles acquisitions foncières dans le cadre de ce projet. L'itinéraire piéton entre la Villa Tamaris et la Corniche (hors périmètre du projet) pourrait être étudié dans le cadre d'un schéma directeur plus large, en lien avec la Ville de La Seyne-sur-Mer
Animer le ponton Av. Thierry (événements musicaux…)	Si le ponton est aménagé, des animations peuvent être envisagées. L'espace d'accueil des spectateurs devra maintenir la transparence visuelle vers la mer. L'esplanade de l'embarcadère pourrait accueillir des évènements temporaires, mais aucune infrastructure spécifique n'est pour l'instant prévue pour cela.

- **5- Port du Manteau**

Les avis sur le projet prévu sur ce secteur sont globalement favorables. Les principales questions posées portent sur :

- la place dédiée au stationnement
- la giration des bus
- la cale de mise à l'eau

→ Réponses du maître d'ouvrage :

Les lignes de bus vont être réorganisées sur l'ensemble de la Corniche. Elles n'emprunteront plus la section en sens unique. Il est prévu une giration pour les véhicules légers.
La cale de mise à l'eau est maintenue, conformément à la réglementation patrimoniale.

Principales propositions recueillies	**Intégration au projet** Légende: **Intégré** | **Non intégré** | **A l'étude**
Buvette / foodtruck / tables pique-nique (mais attention aux nuisances)	Une buvette et du mobilier de convivialité sont prévus dans le cadre de l'agrandissement de la plage, ainsi que des bancs, sanitaires et poubelles. Le projet ne prévoit pas de tables de pique-nique, ni d'espace pour foodtruck à ce stade, par manque de place disponible.
Déplacer le **petit bâtiment** pour libérer la vue	Le bâtiment de l'association de pétanque va être légèrement déplacé.

- **6- Esplanade Sébille**

Les avis sur le projet prévu sur ce secteur sont globalement favorables.

Principales propositions recueillies	**Intégration au projet** Légende: **Intégré** | **Non intégré** | **A l'étude**
Jeux d'enfants	Le parti pris d'aménagement sur cet espace est plutôt celui d'un espace contemplatif, non compatible avec les jeux pour enfants.
Pontons de pêche	L'esplanade par sa configuration avancée sur la mer le permet déjà.

- **7- Esplanade Lebon et Fort Balaguier**

Les avis sur le projet prévu sur ce secteur sont globalement favorables.

Principales propositions recueillies	**Intégration au projet** Légende: **Intégré** | **Non intégré** | **A l'étude**
Restauration, café, terrasses	A étudier en lien avec les projets de la Ville de La Seyne-sur-Mer sur l'esplanade Lebon.
Kiosque, théâtre de verdure pour des événements	La proximité du Fort, bâtiment patrimonial, ne permet pas d'envisager ce type d'utilisation.
Marché	Cet usage n'est pas compatible avec le parti d'aménagement sur ce secteur, tourné vers des usages contemplatifs.
Lieu culturel dans la friche CNIM (musée, cinéma)	Cette parcelle n'a pas encore pu être acquise par la Ville. Si la Ville parvient à acquérir cette parcelle, le projet prévoit l'aménagement d'un parking paysager, pour répondre aux importants besoins de stationnement du secteur.

- **8 - Anse Balaguier et plagettes**

Les avis sur le projet prévu sur ce secteur sont globalement favorables.

Principales propositions recueillies	**Intégration au projet** Légende: **Intégré** | **Non intégré** | **A l'étude**
Stationnements riverains et utilisateurs des plages	La largeur de la chaussée à cet endroit ne permet pas d'envisager du stationnement.
Reconstruire les anciens pontons (baignade, pêche…)	A étudier en lien avec la DDTM et l'Architecte des Bâtiments de France

- **9 – Jardin des Cannets**

Les avis recueillis sur le projet sur ce secteur sont favorables à l'idée d'un espace calme, de contemplation. Les riverains sont préoccupés par le risque de nuisances que des activités commerciales ou de jeu pourraient amener.

Principales propositions recueillies	**Intégration au projet** Légende: **Intégré** | **Non intégré** | **A l'étude**
Préserver la **tranquillité**. Demandes des riverains immédiats : • Éviter les activités bruyantes ou les attroupements (buvette, restauration, jeux, barbecues, pique-nique…) • Réserver l'accès par le chemin privé aux véhicules PMR uniquement (voire déplacer cette place sur la Corniche) • Fermer le jardin la nuit • Surveiller l'espace	L'aménagement du jardin sera étudié dans un second temps car la Métropole souhaite se concentrer sur la continuité des mobilités douces sur l'ensemble de la Corniche. Son aménagement et sa gestion seront traités en seconde priorité. Les points précis de l'aménagement seront rediscutés à ce moment-là.
Jardin botanique, jardin naturel	
Activités culturelles calmes	
Fontaine, bassin d'eau	

- **10 – Quai des Douaniers**

Principales propositions recueillies	**Intégration au projet** Légende: **Intégré** | **Non intégré** | **A l'étude**
Valoriser l'entrée nord au même titre la porte sud de la Corniche : jonction transports, stationnement visiteurs, demi-tour pour repartir vers la Seyne	Des stationnements visiteurs et riverains sont prévus. L'aménagement du Quai des Douaniers sera étudié dans un second temps car la Métropole souhaite se concentrer sur la continuité des mobilités douces sur l'ensemble de la Corniche. Son aménagement et sa gestion seront traités en seconde priorité. Les points précis de l'aménagement seront rediscutés à ce moment-là.
Espace pêche sur le ponton	
Théâtre de plein air	
Jeux d'enfants	

V- Conclusion : les enseignements de la démarche

La concertation préalable au projet de réhabilitation de la Corniche de Tamaris a suscité une importante participation des usagers, en particulier des Seynois.

Les attentes exprimées vis-à-vis de sa réhabilitation sont nombreuses. Elles portent prioritairement sur les points suivants :

- Apaiser la circulation pour sécuriser les déplacements piétons et vélos et se promener dans une ambiance calme, tout au long de la Corniche, développer le service des navettes maritimes
- Préserver l'authenticité du site, mettre en valeur les vues sur la Rade
- Améliorer les espaces de respiration, faire plus de place à la nature : Crouton, Esplanade Sébille
- Améliorer le confort pour les pratiques libres de plein air : baignade, course à pied, sports nautiques…

L'apport majeur de la concertation au projet concerne **l'évolution des modes de déplacement sur la Corniche**. La priorité, pour une large majorité de participants, est de se déplacer à pied et à vélo de manière sécurisée, tout le long du linéaire. Le souhait est d'apaiser la circulation routière, et de séparer autant que possible les flux piétons, vélo et automobiles.

La concertation et l'étude des différentes variantes possibles par la maîtrise d'œuvre ont amené Toulon Provence Méditerranée à faire évoluer le programme initial et à privilégier les choix suivants :

- Aménagement d'un sens unique partiel de Monaco Marine au Port du Manteau
- Aménagement d'une promenade piétonne en estacade sur poteau de l'Institut Michel Pacha au Port du Manteau.

Un certain nombre de propositions des citoyens restent à étudier. Ils seront régulièrement tenus informés des avancées du projet.

VI- Annexes

Délibération du conseil métropolitain du 16 décembre 2021, concernant l'ouverture de la concertation

Support de recueil des avis exprimés :

- Support de recueil des avis exprimés lors des diagnostics en marchant
- Questions posées dans le cadre de l'enquête en ligne
- Support de recueil des avis exprimés lors des ateliers de concertation

Synthèse détaillée des avis exprimés :

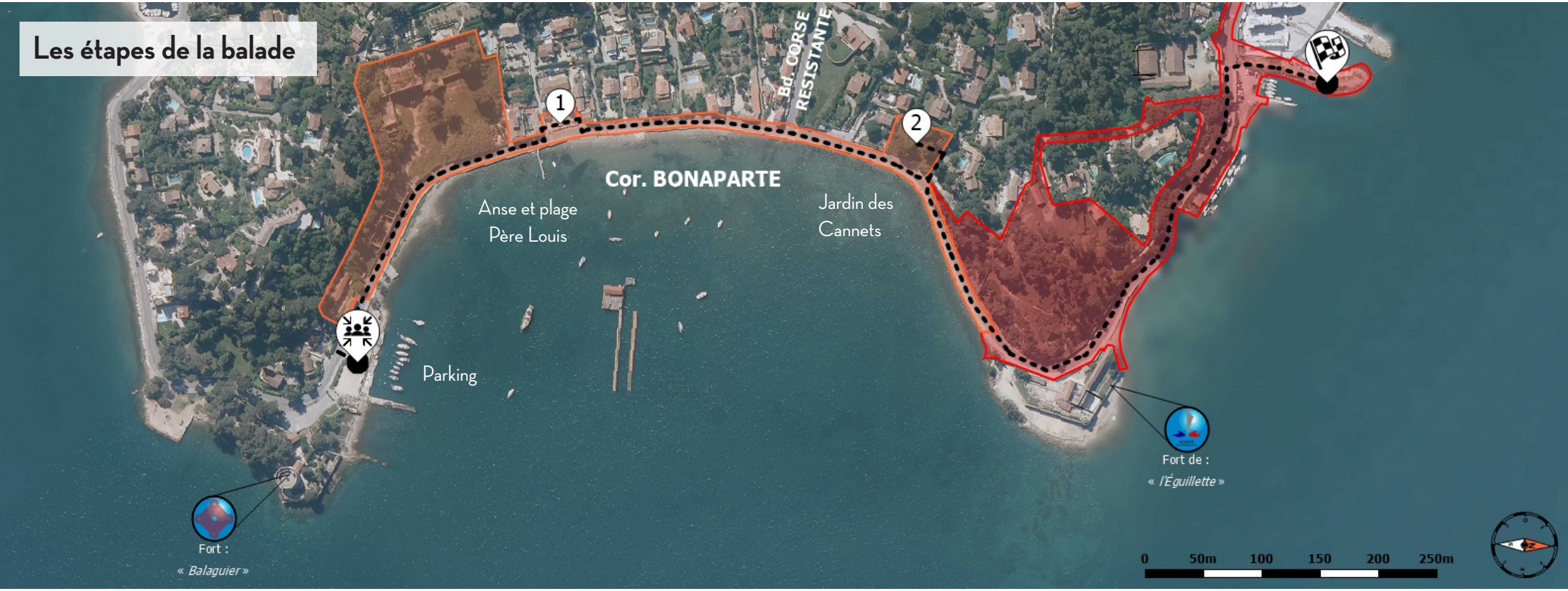
- Synthèse de la phase 1 (Diagnostic)
- Synthèse de la phase 2 (Projet)

Réunions publiques :

- Diaporama présenté lors la réunion publique du 7 janvier 2022
- Diaporama présenté lors de la réunion publique du 25 mars 2022
- Compte-rendu des questions-réponses du 25 mars 2022
- Diaporama présenté lors de la réunion publique du 20 juillet 2022
- Compte-rendu des questions-réponses du 20 juillet 2022

DIAGNOSTIC EN MARCHANT
SECTEUR 3 - CORNICHE BONAPARTE - GIOVANNINI

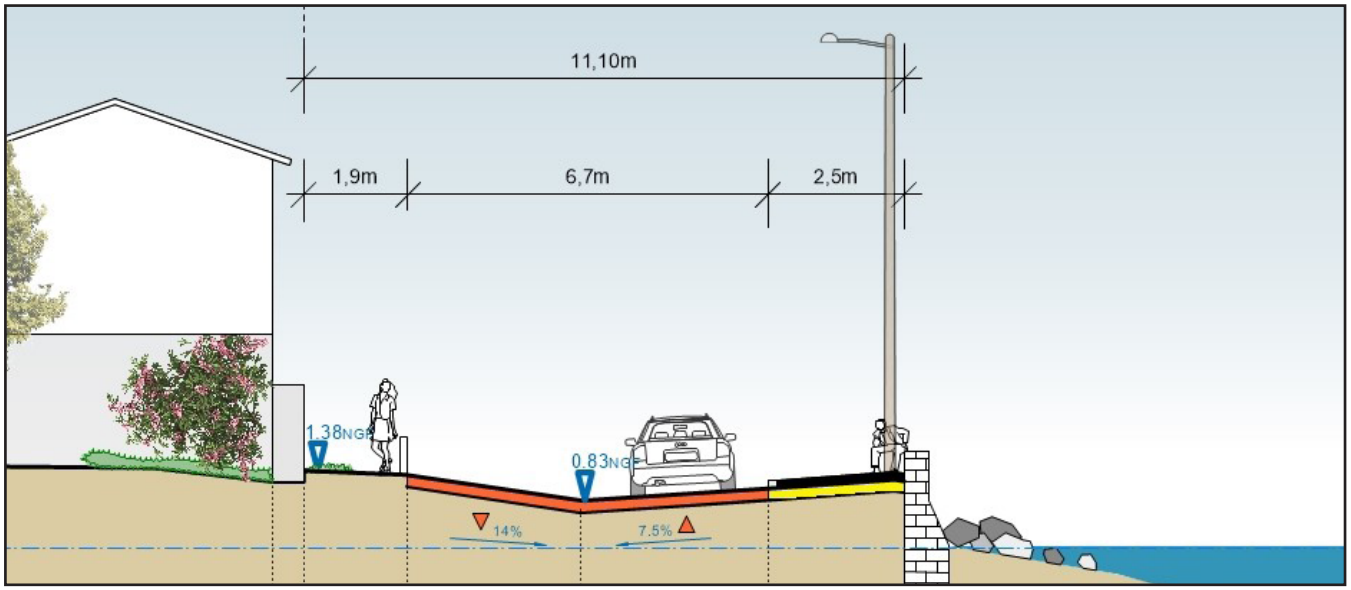
CORNICHE TAMARIS
LA SEYNE-SUR-MER



- ☐ Vous habitez sur la Corniche ou dans les rues voisines
- ☐ Vous travaillez sur la Corniche ou dans les rues voisines
- ☐ Vous empruntez souvent la Corniche pour vous déplacer
- ☐ Vous allez sur la Corniche pour vos loisirs
- ☐ Autre (précisez) : .....

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE
LA SEYNE-SUR-MER
AGENCE GUILLERMIN PAYSAGISTES CONCEPTEURS
LA COMPAGNIE DES RÊVES URBAINS

VOS DÉPLACEMENTS SUR LA CORNICHE BONAPARTE ET GIOVANNINI



En général, vous passez sur ce secteur de la Corniche pour :

- ☐ Promenade
- ☐ Accès aux commerces
- ☐ Accès aux pontons
- ☐ Accès aux plagettes
- ☐ Trajet en vélo
- ☐ Trajet en voiture
- ☐ Trajet en bus
- ☐ Jamais
- ☐ Autre : .....

CE QUE VOUS AIMEZ LE PLUS quand vous vous déplacez sur se secteur de la Corniche

- ☐ La vue sur la rade et sur le paysage
- ☐ L'espace de promenade qu'elle offre
- ☐ Le patrimoine architectural
- ☐ Les plantations, la végétation
- ☐ Le calme
- ☐ Le confort
- ☐ Les commerces et services
- ☐ Les activités et loisirs qu'on peut y trouver
- ☐ Autre : .....

CE QU'IL FAUDRAIT AMÉLIORER / VOS IDÉES (ex, en termes de confort, sécurité, place des différents modes de déplacement, fréquence des transports, accessibilité...)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

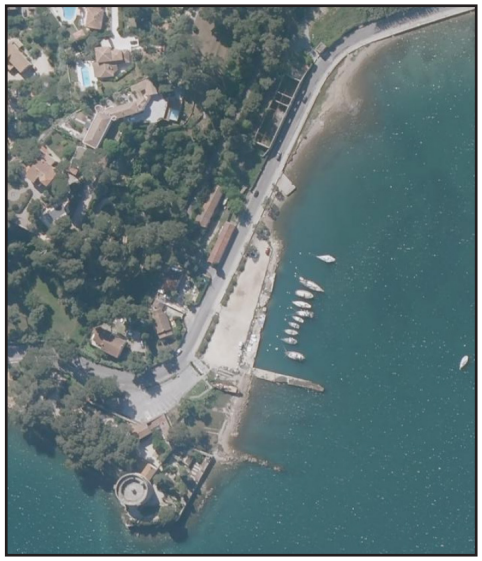
.....

.....

.....

.....

FORT BALAGUIER :
PARVIS, PARKING ET PORT FRICHE CNIM



VOUS VENEZ ICI POUR :

- ☐ Promenade
- ☐ Sortie en bateau
- ☐ Intérêt historique du lieu
- ☐ Visiter le Fort Balaguier
- ☐ Accès aux plagettes
- ☐ Utilisation du parking
- ☐ Jamais
- ☐ Autre : .....

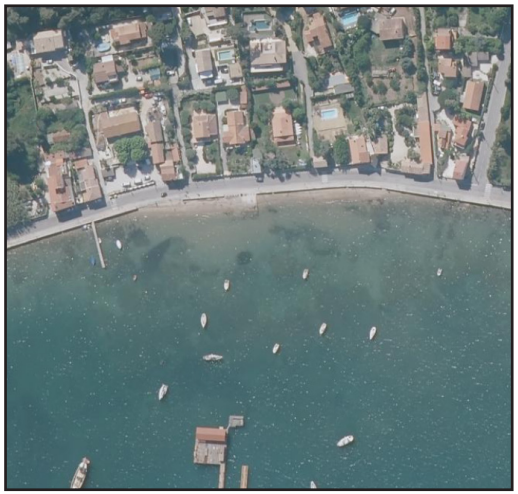
CE QUE VOUS AIMEZ LE PLUS ICI :

- ☐ La vue sur la rade
- ☐ Le patrimoine architectural
- ☐ Les plantations, la végétation
- ☐ Le calme
- ☐ Le confort
- ☐ Les activités / services
- ☐ Autre : .....

CE QU'IL FAUDRAIT AMÉLIORER / VOS IDÉES (confort, services/activités proposés, valorisation du patrimoine, fonctionnement du parking, lien avec la friche CNIM, végétalisation, accessibilité...)

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

ANSE ET PLAGETTES DU PÈRE LOUIS



VOUS VENEZ ICI POUR :

- ☐ Promenade
- ☐ Restauration
- ☐ Accès aux plages
- ☐ Pêche
- ☐ Jamais
- ☐ Autre : .....

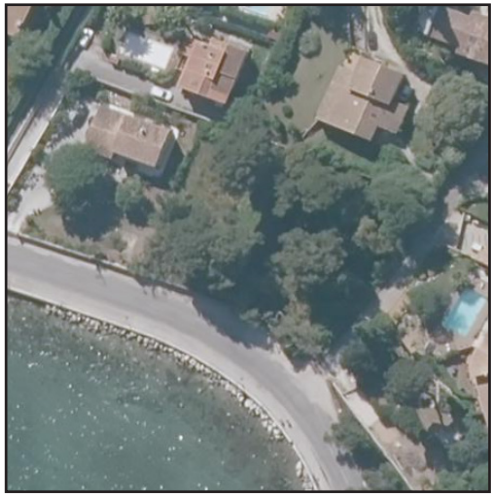
CE QUE VOUS AIMEZ LE PLUS ICI :

- ☐ La vue sur la rade
- ☐ Le patrimoine architectural
- ☐ Les plantations, la végétation
- ☐ Le calme
- ☐ Le confort
- ☐ Les activités / services
- ☐ Autre : .....

CE QU'IL FAUDRAIT AMÉLIORER / VOS IDÉES
(confort, services/activités proposés, valorisation du patrimoine, végétalisation, accessibilité, stationnement, circulation...)

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

JARDIN DES CANNETS



CE QUE VOUS AIMEZ LE PLUS ICI :

- ☐ La vue sur la rade
- ☐ Le patrimoine architectural
- ☐ Les plantations, la végétation
- ☐ Le calme
- ☐ Le confort
- ☐ Les activités / services
- ☐ Autre :

.....

CE QU'IL FAUDRAIT AMÉLIORER / VOS IDÉES
(confort, services/activités proposés, végétalisation, accessibilité...)

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

FORT DE L'ÉGUIL-LETTE / BOIS SACRÉ



VOUS VENEZ ICI POUR :

- ☐ Promenade
- ☐ Intérêt historique du lieu
- ☐ Accès aux plagettes
- ☐ Pêche
- ☐ Jamais
- ☐ Autre : .....

CE QUE VOUS AIMEZ LE PLUS ICI :

- ☐ La vue sur la rade
- ☐ Le patrimoine architectural
- ☐ Les plantations, la végétation
- ☐ Le calme
- ☐ Le confort
- ☐ Les activités / services
- ☐ Autre :

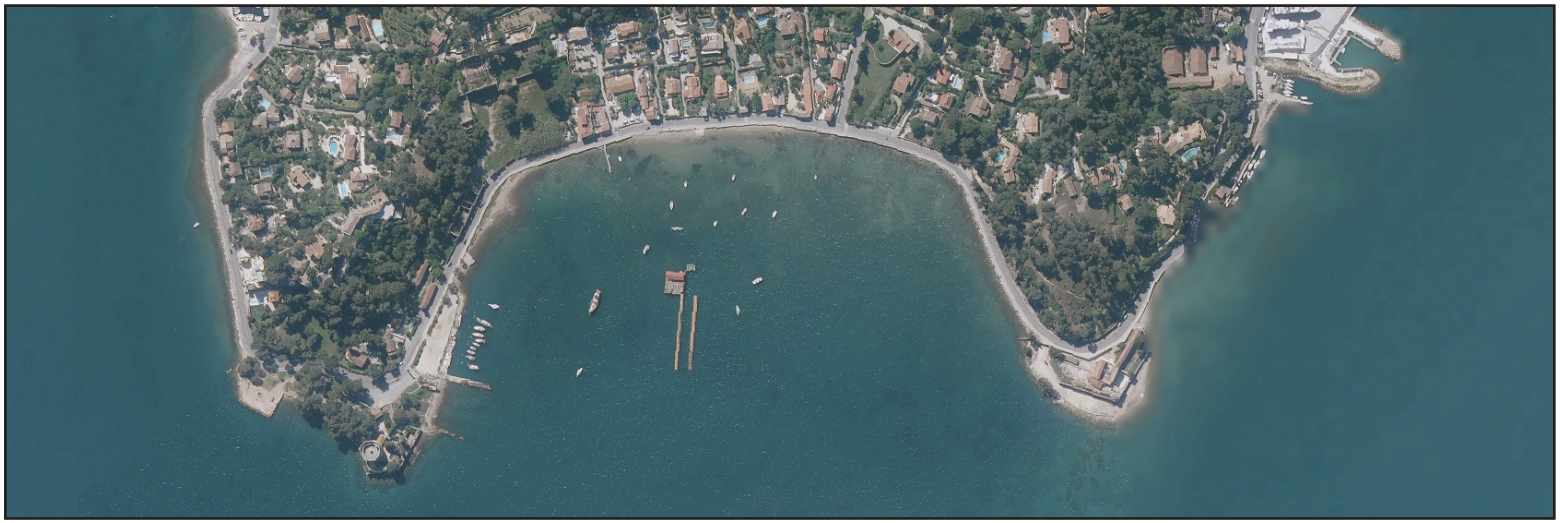
.....

CE QU'IL FAUDRAIT AMÉLIORER / VOS IDÉES (confort, services /activités proposés, valorisation du patrimoine, végétalisation, accessibilité...)

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

LES AUTRES ENDROITS

Repérez le(s) autres endroit(s) dont vous souhaitez nous parler sur la carte.



NOM DE L'ENDROIT : .....

Ce que vous aimez

.....

.....

.....

.....

.....

Ce qu'il faudrait améliorer

.....

.....

.....

.....

.....

Vos idées

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

NOM DE L'ENDROIT : .....

Ce que vous aimez

.....

.....

.....

.....

.....

Ce qu'il faudrait améliorer

.....

.....

.....

.....

.....

Vos idées

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

NOM DE L'ENDROIT : .....

Ce que vous aimez

.....

.....

.....

.....

.....

Ce qu'il faudrait améliorer

.....

.....

.....

.....

.....

Vos idées

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

DIAGNOSTIC EN MARCHANT
SECTEUR 2 - CORNICHE MICHEL PACHA

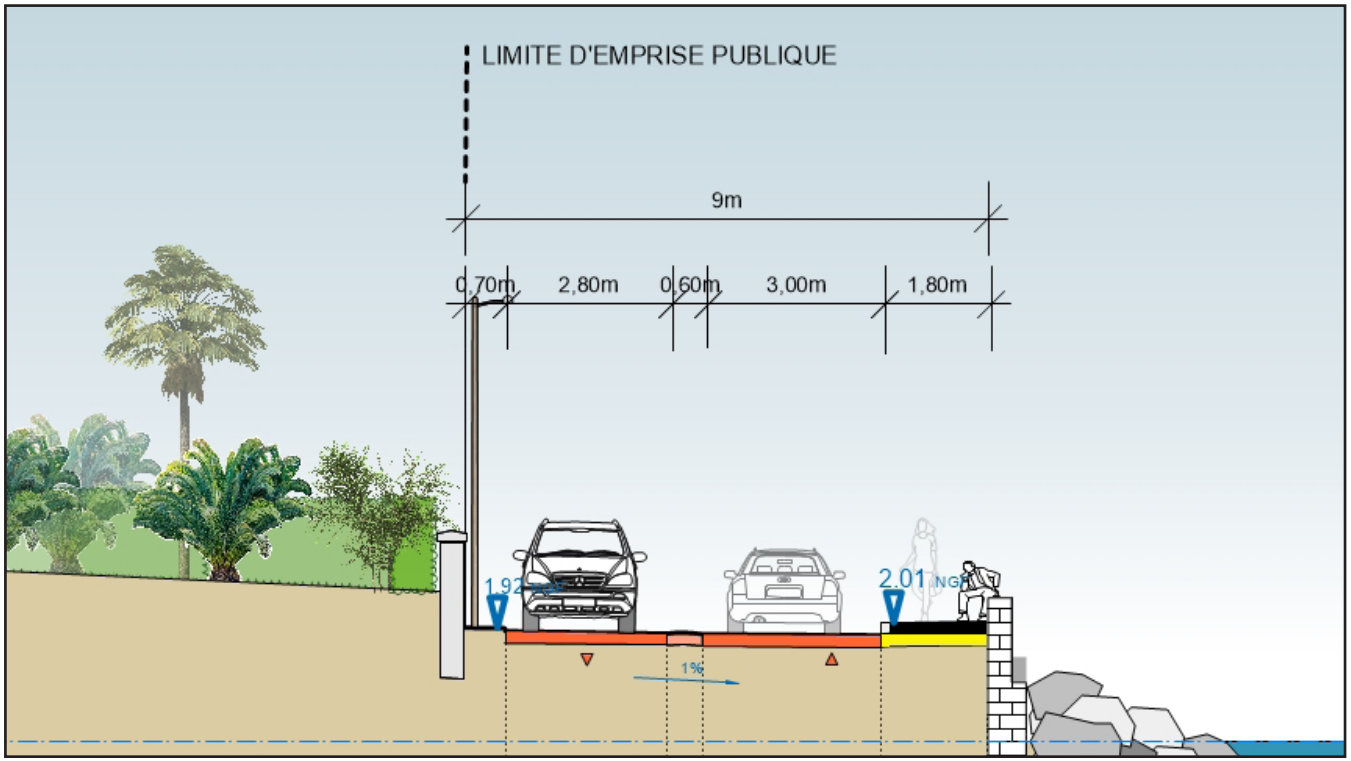
CORNICHE TAMARIS
LA SEYNE-SUR-MER



- ☐ Vous habitez sur la Corniche ou dans les rues voisines
- ☐ Vous travaillez sur la Corniche ou dans les rues voisines
- ☐ Vous empruntez souvent la Corniche pour vous déplacer
- ☐ Vous allez sur la Corniche pour vos loisirs
- ☐ Autre (précisez) : .....

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE
LA SEYNE-SUR-MER
AGENCE GUILLERMIN PAYSAGISTES CONCEPTEURS
LA COMPAGNIE DES RÊVES URBAINS

VOS DÉPLACEMENTS SUR LA CORNICHE MICHEL PACHA



En général, vous passez sur ce secteur de la Corniche pour :

- ☐ Promenade
- ☐ Accès aux commerces
- ☐ Accès aux pontons
- ☐ Trajet en vélo
- ☐ Trajet en voiture
- ☐ Trajet en bus
- ☐ Jamais
- ☐ Autre : .....

CE QUE VOUS AIMEZ LE PLUS quand vous vous déplacez sur se secteur de la Corniche

- ☐ La vue sur la rade et sur le paysage
- ☐ L'espace de promenade
- ☐ Le patrimoine architectural
- ☐ Les plantations, la végétation
- ☐ Le calme
- ☐ Le confort
- ☐ Les commerces et services
- ☐ Les activités et loisirs qu'on peut y trouver
- ☐ Autre : .....

CE QU'IL FAUDRAIT AMÉLIORER / VOS IDÉES (en termes de confort, sécurité, place des différents modes de déplacement, fréquence des transports, accessibilité...)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

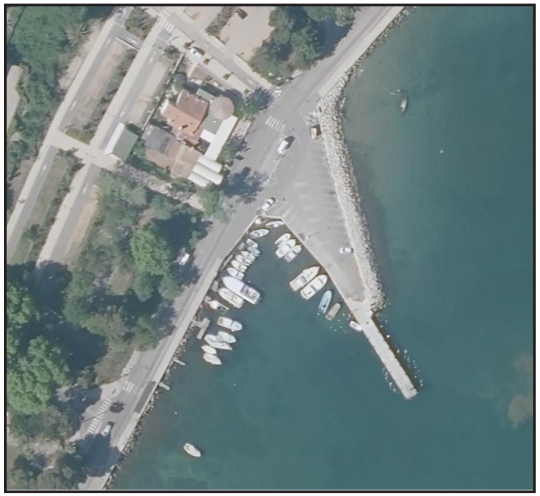
.....

.....

.....

.....

PARKING RELAIS & DÉBARCADÈRE



VOUS VENEZ ICI POUR :

- ☐ Promenade
- ☐ Les commerces
- ☐ La navette maritime
- ☐ Sortie en bateau
- ☐ Jamais
- ☐ Autre : .....

CE QUE VOUS AIMEZ LE PLUS ICI :

- ☐ La vue sur la rade
- ☐ Le patrimoine architectural
- ☐ Les plantations, la végétation
- ☐ Le calme
- ☐ Le confort
- ☐ Les activités / services
- ☐ Autre : .....

CE QU'IL FAUDRAIT AMÉLIORER / VOS IDÉES

(confort du site, activités proposées, stationnement, transports, fonctionnement du débarcadère, végétalisation, accessibilité....)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

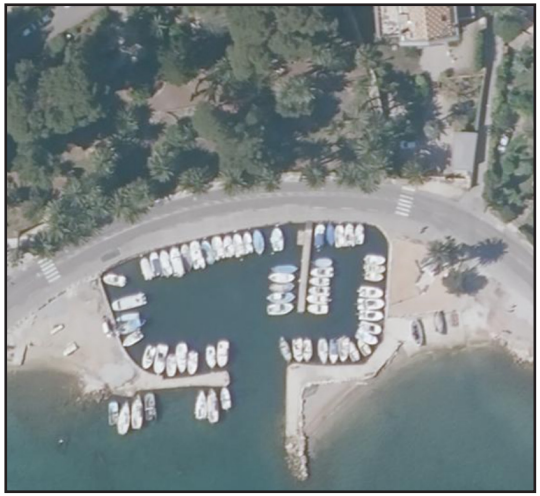
.....

.....

.....

.....

PORT DU MANTEAU



VOUS VENEZ ICI POUR :

- ☐ Promenade
- ☐ Sortie en bateau
- ☐ Accès aux plagettes
- ☐ Trajet en bus
- ☐ Jamais
- ☐ Autre : .....

CE QUE VOUS AIMEZ LE PLUS ICI :

- ☐ La vue sur la rade
- ☐ Le patrimoine architectural
- ☐ Les plantations, la végétation
- ☐ Le calme
- ☐ Le confort
- ☐ Les activités / services
- ☐ Autre : .....

CE QU'IL FAUDRAIT AMÉLIORER / VOS IDÉES

(confort du site, services/activités proposés, valorisation du patrimoine, végétalisation, accessibilité, stationnement...)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

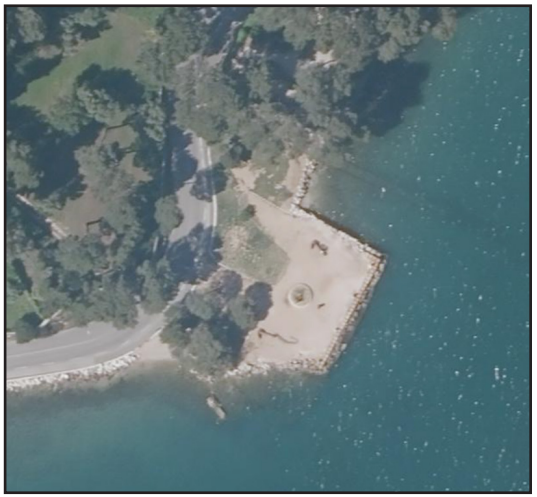
.....

.....

.....

.....

ESPLANADE SÉBILLE



VOUS VENEZ ICI POUR :

- ☐ Promenade
- ☐ Contemplation et repos
- ☐ Jeux avec les enfants
- ☐ Intérêt historique du lieu
- ☐ Accès aux plagettes
- ☐ Jamais

CE QUE VOUS AIMEZ LE PLUS ICI :

- ☐ La vue sur la rade
- ☐ Le patrimoine architectural
- ☐ Les plantations, la végétation
- ☐ Le calme
- ☐ Le confort
- ☐ Les activités / services
- ☐ Autre :

.....

CE QU'IL FAUDRAIT AMÉLIORER / VOS IDÉES

(confort du site, services/activités proposés, valorisation du patrimoine, végétalisation, accessibilité...)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

FORT BALAGUIER :
PARVIS, PARKING ET PORT



VOUS VENEZ ICI POUR :

- ☐ Promenade
- ☐ Sortie en bateau
- ☐ Intérêt historique du lieu
- ☐ Visiter le Fort Balaguier
- ☐ Accès aux plagettes
- ☐ Utilisation du parking

CE QUE VOUS AIMEZ LE PLUS ICI :

- ☐ La vue sur la rade
- ☐ Le patrimoine architectural
- ☐ Les plantations, la végétation
- ☐ Le calme
- ☐ Le confort
- ☐ Les activités / services
- ☐ Autre :

.....

CE QU'IL FAUDRAIT AMÉLIORER / VOS IDÉES

(confort du site, services/activités proposés, valorisation du patrimoine, végétalisation, accessibilité...)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

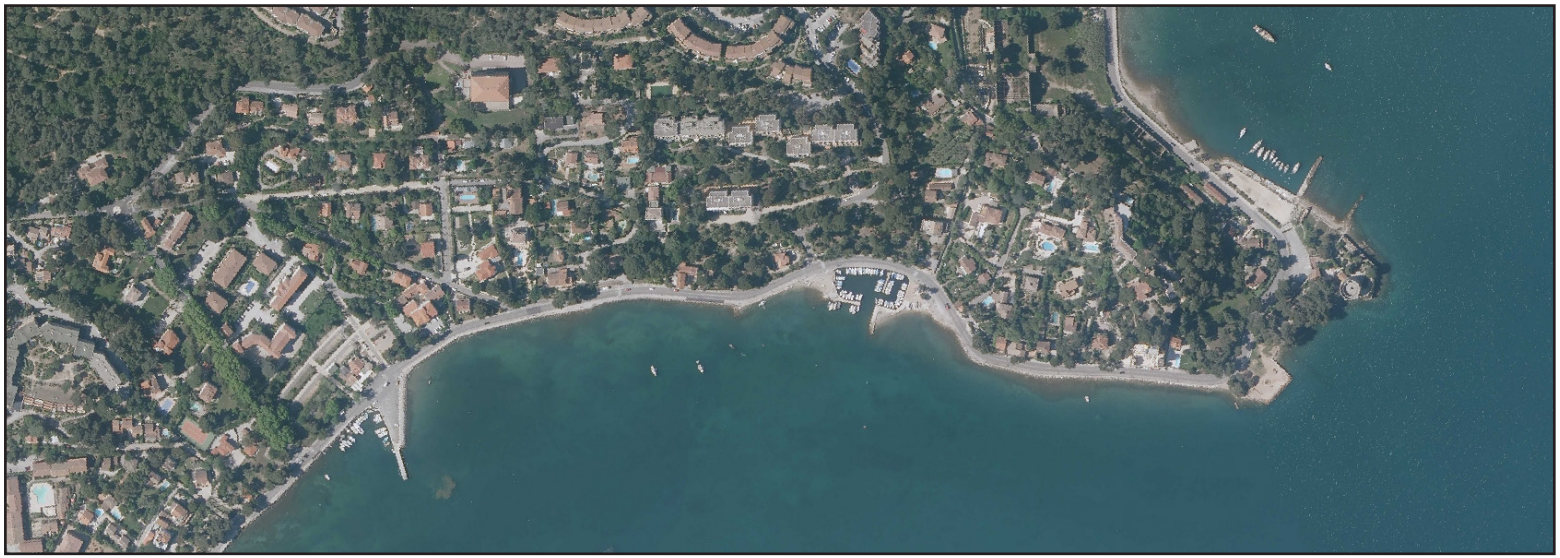
.....

.....

.....

LES AUTRES ENDROITS

Repérez le(s) autres endroit(s) dont vous souhaitez nous parler sur la carte.



NOM DE L'ENDROIT : .....

Ce que vous aimez

.....

.....

.....

.....

.....

Ce qu'il faudrait améliorer

.....

.....

.....

.....

.....

Vos idées

.....

.....

.....

.....

.....

.....

NOM DE L'ENDROIT : .....

Ce que vous aimez

.....

.....

.....

.....

.....

Ce qu'il faudrait améliorer

.....

.....

.....

.....

.....

Vos idées

.....

.....

.....

.....

.....

.....

NOM DE L'ENDROIT : .....

Ce que vous aimez

.....

.....

.....

.....

.....

Ce qu'il faudrait améliorer

.....

.....

.....

.....

.....

Vos idées

.....

.....

.....

.....

.....

.....

DIAGNOSTIC EN MARCHANT
SECTEUR 1 - CORNICHE POMPIDOU

CORNICHE TAMARIS
LA SEYNE-SUR-MER



- ☐ Vous habitez sur la Corniche ou à proximité
- ☐ Vous travaillez sur la Corniche ou à proximité
- ☐ Vous empruntez souvent la Corniche pour vous déplacer
- ☐ Vous allez sur la Corniche pour vos loisirs
- ☐ Autre (précisez) : .....

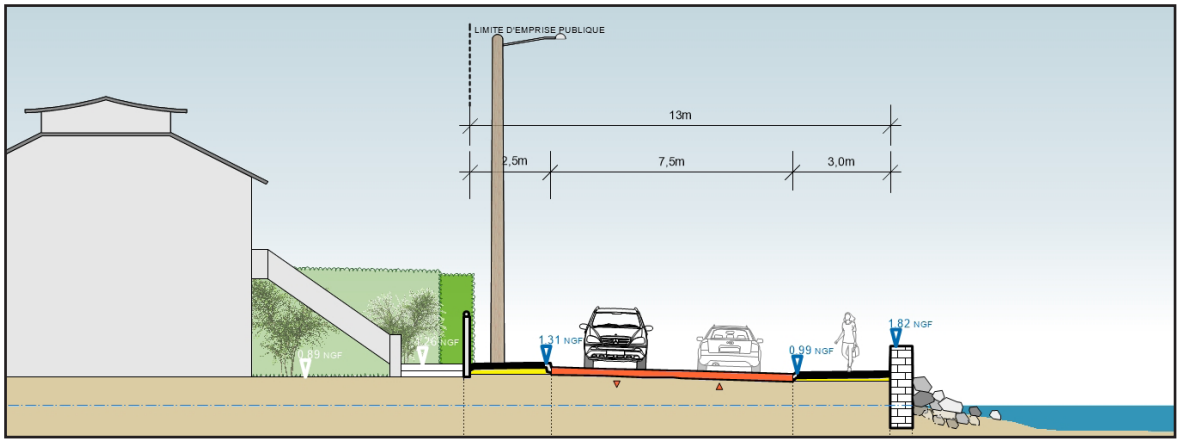
MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE
LA SEYNE-SUR-MER
AGENCE GUILLERMIN PAYSAGISTES CONCEPTEURS
LA COMPAGNIE DES RÊVES URBAINS

1. LA CORNICHE POMPIDOU

Ecrivez en MAJUSCULES

Vous passez sur ce secteur de la corniche pour :

- ☐ Promenade
- ☐ Accès aux commerces
- ☐ Accès aux pontons
- ☐ Trajet en vélo
- ☐ Trajet en voiture
- ☐ Trajet en bus
- ☐ Jamais
- ☐ Autre : .....



CE QUE VOUS AIMEZ SUR LA CORNICHE

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

CE QU'IL FAUDRAIT AMÉLIORER / VOS IDÉES :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

2. ESPACE NATUREL CROUTON & INSTITUT MICHEL PACHA

VOUS VENEZ ICI POUR :

- ☐ Promenade
- ☐ Sortie avec votre chien
- ☐ Jeux avec les enfants
- ☐ Pique-nique
- ☐ Jamais
- ☐ Autre : .....

CE QUE VOUS AIMEZ LE PLUS ICI :

- ☐ La vue sur la rade
- ☐ Le patrimoine architectural
- ☐ Les plantations, la végétation
- ☐ Le calme
- ☐ Le confort
- ☐ Les activités qu'on peut y faire
- ☐ Autre : .....

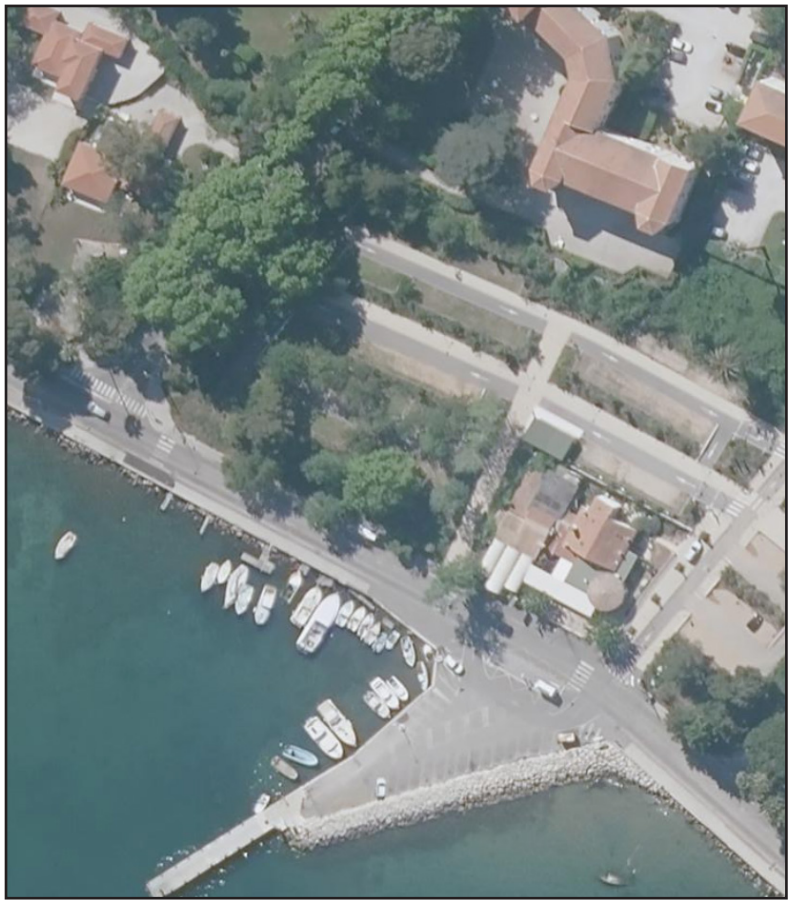


CE QU'IL FAUDRAIT AMÉLIORER / VOS IDÉES :

CHEMIN VICINAL

CARREFOUR RUE H. GUILLAUME

3. AV. THIERRY, PARKING RELAIS & DÉBARCADÈRE



VOUS VENEZ ICI POUR :

- ☐ Les commerces
- ☐ La navette maritime
- ☐ Sortie en bateau
- ☐ Jamais
- ☐ Autre : .....

CE QUE VOUS AIMEZ LE PLUS ICI :

- ☐ La vue sur la rade
- ☐ Le patrimoine architectural
- ☐ Les plantations, la végétation
- ☐ Le calme
- ☐ Le confort
- ☐ Les activités / services qu'on peut y trouver
- ☐ Autre : .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

CE QU'IL FAUDRAIT AMÉLIORER / VOS IDÉES :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

LES AUTRES ENDROITS

Repérez le(s) autres endroit(s) dont vous souhaitez nous parler sur la carte.



ENDROIT N°1 : .....

Ce que vous aimez

.....

.....

.....

.....

.....

Ce qu'il faudrait améliorer

.....

.....

.....

.....

.....

Vos idées

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ENDROIT N°2 : .....

Ce que vous aimez

.....

.....

.....

.....

.....

Ce qu'il faudrait améliorer

.....

.....

.....

.....

.....

Vos idées

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ENDROIT N°3 : .....

Ce que vous aimez

.....

.....

.....

.....

.....

Ce qu'il faudrait améliorer

.....

.....

.....

.....

.....

Vos idées

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Votre avis sur le devenir de la Corniche Tamaris

Afin de concevoir un projet au plus près de vos attentes, nous avons besoin de mieux connaître vos habitudes actuelles et vos aspirations. Quelques minutes suffisent pour répondre à cette enquête.

Merci par avance pour votre contribution.
Au plaisir d'échanger avec vous prochainement sur le devenir de la Corniche,

L'équipe projet



Votre avis sur le devenir de la Corniche Tamaris

Vos déplacements sur la Corniche

Aujourd'hui, vous empruntez le plus souvent la Corniche...

- ◯ A pied
- ◯ A vélo
- ◯ En trottinette
- ◯ En bus
- ◯ Avec une poussette ou en fauteuil roulant
- ◯ En voiture
- ◯ A moto ou scooter
- ◯ Autre (veuillez préciser)

Votre avis sur le devenir de la Corniche Tamaris

En voiture ou en 2 roues (moto, scooter...)

Pour quelles raisons passez-vous sur la Corniche en voiture ou 2 roues ?

- ☐ Vous y habitez
- ☐ Profiter de la beauté du site
- ☐ Eviter les ralentissements sur la RD 18 (rue Claude Debussy)
- ☐ Rejoindre plus rapidement le centre de la Seyne (par l’avenue Henri Guillaume vers le fort Napoléon)
- ☐ Accéder aux commerces de la Corniche : pharmacie, boulangerie, tabac, restaurant...
- ☐ Accéder aux arrêts de bus
- ☐ Accéder à la navette maritime
- ☐ Accéder au parking relais de Tamaris
- ☐ Accéder au musée Balaguier
- ☐ Accéder aux ports (Manteau, embarcadère , Balaguier...)
- ☐ Accéder aux plages
- ☐ Se garer pour pêcher
- ☐ Se garer pour se promener ou faire du sport sur la Corniche
- ☐ Autre (veuillez préciser)

Votre avis sur le devenir de la Corniche Tamaris

Vos habitudes

Pour quelles raisons allez-vous généralement sur la Corniche ?

- [ ] Rentrer / sortir de chez vous car vous y habitez
- [ ] Se promener
- [ ] Faire du footing
- [ ] Pêcher
- [ ] Se baigner
- [ ] Faire de l'aviron
- [ ] Faire un barbecue
- [ ] Pique-niquer
- [ ] Prendre un bus ou la navette maritime
- [ ] Aller dans les commerces de la Corniche : pharmacie, boulangerie, tabac, restaurant...
- [ ] Se déplacer rapidement vers la Seyne ou Saint-Mandrier (vélo, trottinette électrique...)
- [ ] Autre (veuillez préciser)

Votre avis sur le devenir de la Corniche Tamaris

A quel(s) moment(s) allez-vous généralement sur la Corniche ?

- [ ] Le mercredi
- [ ] Le week-end
- [ ] Les autres jours de la semaine (lundi, mardi, jeudi, vendredi)
- [ ] En soirée
- [ ] Le matin
- [ ] Pendant les vacances

A quelle(s) saison(s) ?

- [ ] Toute l'année
- [ ] Au printemps
- [ ] En été
- [ ] En automne
- [ ] En hiver

Votre avis sur le devenir de la Corniche Tamaris

Les endroits que vous fréquentez

* Parmi ces endroits, lequel aimez-vous le plus ?



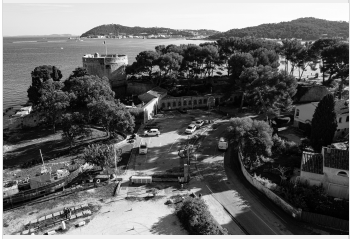
Le Fort de l'Eguillette et sa plage



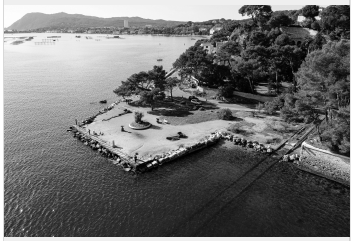
L'Anse du père Louis et ses plages



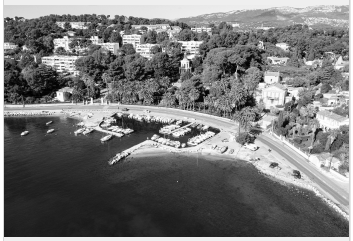
Le Port Balaguier



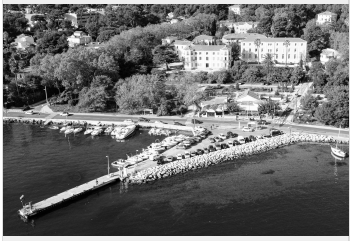
Le parvis du Fort Balaguier



L'Esplanade Sébille, Fort Balaguier



Le Port du Manteau et sa plage



L'Embarcadère Tamaris et commerces



L'Espace naturel du Crouton



L'Embarcadère des Sablettes, aviron



Vue sur la Corniche depuis la mer

◯ Autre

Métropole Toulon Provence Méditerranée

La Seyne-sur-Mer

Votre avis sur le devenir de la Corniche Tamaris

Fort de l'Eguillette et sa plage

Qu'aimez-vous le plus dans cet endroit ?

- ◯ La vue sur la rade
- ◯ Le patrimoine architectural
- ◯ Les plantations, la végétation
- ◯ Le calme
- ◯ Le confort (ex : pour s’asseoir, marcher…)
- ◯ Les activités qu’on peut y faire, les services et les commerces qu’on peut y trouver
- ◯ Autre (veuillez préciser)

Selon vous, faut-il améliorer des choses à cet endroit ?

- ◯ Non, cet endroit me convient comme cela
- ◯ Oui, mes propositions sont :

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

LA SEYNE-SUR-MER

Votre avis sur le devenir de la Corniche Tamaris

Anse du père Louis et ses plages

Qu'aimez-vous le plus dans cet endroit ?

- ◯ La vue sur la rade
- ◯ Le patrimoine architectural
- ◯ Les plantations, la végétation
- ◯ Le calme
- ◯ Le confort (ex : pour s’asseoir, marcher…)
- ◯ Les activités qu’on peut y faire, les services et les commerces qu’on peut y trouver
- ◯ Autre (veuillez préciser)

Selon vous, faut-il améliorer des choses à cet endroit ?

- ◯ Non, cet endroit me convient comme cela
- ◯ Oui, mes propositions sont :

Votre avis sur le devenir de la Corniche Tamaris

Port Balaguier

Qu'aimez-vous le plus dans cet endroit ?

- ◯ La vue sur la rade
- ◯ Le patrimoine architectural
- ◯ Les plantations, la végétation
- ◯ Le calme
- ◯ Le confort (ex : pour s’asseoir, marcher…)
- ◯ Les activités qu’on peut y faire, les services et les commerces qu’on peut y trouver
- ◯ Autre (veuillez préciser)

Selon vous, faut-il améliorer des choses à cet endroit ?

- ◯ Non, cet endroit me convient comme cela
- ◯ Oui, mes propositions sont :

Votre avis sur le devenir de la Corniche Tamaris

Fort Balaguier - zone du parvis

Qu'aimez-vous le plus dans cet endroit ?

- ◯ La vue sur la rade
- ◯ Le patrimoine architectural
- ◯ Les plantations, la végétation
- ◯ Le calme
- ◯ Le confort (ex : pour s’asseoir, marcher…)
- ◯ Les activités qu’on peut y faire, les services et les commerces qu’on peut y trouver
- ◯ Autre (veuillez préciser)

Selon vous, faut-il améliorer des choses à cet endroit ?

- ◯ Non, cet endroit me convient comme cela
- ◯ Oui, mes propositions sont :

Votre avis sur le devenir de la Corniche Tamaris

Fort Balaguier - esplanade Sébille et sa plage

Qu'aimez-vous le plus dans cet endroit ?

- ◯ La vue sur la rade
- ◯ Le patrimoine architectural
- ◯ Les plantations, la végétation
- ◯ Le calme
- ◯ Le confort (ex : pour s’asseoir, marcher…)
- ◯ Les activités qu’on peut y faire, les services et les commerces qu’on peut y trouver
- ◯ Autre (veuillez préciser)

Selon vous, faut-il améliorer des choses à cet endroit ?

- ◯ Non, cet endroit me convient comme cela
- ◯ Oui, mes propositions sont :

Votre avis sur le devenir de la Corniche Tamaris

Port du Manteau et ses plages

Qu'aimez-vous le plus dans cet endroit ?

- ◯ La vue sur la rade
- ◯ Le patrimoine architectural
- ◯ Les plantations, la végétation
- ◯ Le calme
- ◯ Le confort (ex : pour s'asseoir, marcher…)
- ◯ Les activités qu'on peut y faire, les services et les commerces qu'on peut y trouver
- ◯ Autre (veuillez préciser)

Selon vous, faut-il améliorer des choses à cet endroit ?

- ◯ Non, cet endroit me convient comme cela
- ◯ Oui, mes propositions sont :

Votre avis sur le devenir de la Corniche Tamaris

Embarcadère Tamaris et ses commerces

Qu'aimez-vous le plus dans cet endroit ?

- ◯ La vue sur la rade
- ◯ Le patrimoine architectural
- ◯ Les plantations, la végétation
- ◯ Le calme
- ◯ Le confort (ex : pour s’asseoir, marcher…)
- ◯ Les activités qu’on peut y faire, les services et les commerces qu’on peut y trouver
- ◯ Autre (veuillez préciser)

Selon vous, faut-il améliorer des choses à cet endroit ?

- ◯ Non, cet endroit me convient comme cela
- ◯ Oui, mes propositions sont :

Votre avis sur le devenir de la Corniche Tamaris

Espace naturel du Crouton

Qu'aimez-vous le plus dans cet endroit ?

- ◯ La vue sur la rade
- ◯ Le patrimoine architectural
- ◯ Les plantations, la végétation
- ◯ Le calme
- ◯ Le confort (ex : pour s’asseoir, marcher…)
- ◯ Les activités qu’on peut y faire, les services et les commerces qu’on peut y trouver
- ◯ Autre (veuillez préciser)

Selon vous, faut-il améliorer des choses à cet endroit ?

- ◯ Non, cet endroit me convient comme cela
- ◯ Oui, mes propositions sont :

Votre avis sur le devenir de la Corniche Tamaris

Embarcadère des Sablettes - club d’aviron

Qu'aimez-vous le plus dans cet endroit ?

- ◯ La vue sur la rade
- ◯ Le patrimoine architectural
- ◯ Les plantations, la végétation
- ◯ Le calme
- ◯ Le confort (ex : pour s’asseoir, marcher…)
- ◯ Les activités qu’on peut y faire, les services et les commerces qu’on peut y trouver
- ◯ Autre (veuillez préciser)

Selon vous, faut-il améliorer des choses à cet endroit ?

- ◯ Non, cet endroit me convient comme cela
- ◯ Oui, mes propositions sont :

Votre avis sur le devenir de la Corniche Tamaris

Comment s'appelle cet endroit ?

Qu'aimez-vous le plus dans cet endroit ?

- ◯ La vue sur la rade
- ◯ Le patrimoine architectural
- ◯ Les plantations, la végétation
- ◯ Le calme
- ◯ Le confort (ex : pour s’asseoir, marcher…)
- ◯ Les activités qu’on peut y faire, les services et les commerces qu’on peut y trouver
- ◯ Autre (veuillez préciser)

Selon vous, faut-il améliorer des choses à cet endroit ?

- ◯ Non, cet endroit me convient comme cela
- ◯ Oui, mes propositions sont :

Métropole Toulon Provence Méditerranée

La Seyne-sur-Mer

Votre avis sur le devenir de la Corniche Tamaris



* Y a-t-il un secteur de la Corniche où vous n'allez jamais ?

- ◯ Corniche Giovannini
- ◯ Corniche Bonaparte
- ◯ Corniche Michel Pacha
- ◯ Corniche Georges Pompidou
- ◯ Non, je fréquente toute la Corniche
- ◯ Je ne sais pas

Métropole Toulon Provence Méditerranée

La Seyne-sur-Mer

Votre avis sur le devenir de la Corniche Tamaris

Corniche Giovannini

Pourquoi n’allez-vous jamais dans ce secteur ?

- [ ] Je ne trouve pas cet endroit très agréable
- [ ] La circulation est dangereuse
- [ ] Il n’y a rien à faire
- [ ] C’est trop loin de chez moi
- [ ] Autre (veuillez préciser)

Votre avis sur le devenir de la Corniche Tamaris

Corniche Bonaparte

Pourquoi n’allez-vous jamais dans ce secteur ?

- [ ] Je ne trouve pas cet endroit très agréable
- [ ] La circulation est dangereuse
- [ ] Il n’y a rien à faire
- [ ] C’est trop loin de chez moi
- [ ] Autre (veuillez préciser)

Votre avis sur le devenir de la Corniche Tamaris

Corniche Michel Pacha

Pourquoi n’allez-vous jamais dans ce secteur ?

- [ ] Je ne trouve pas cet endroit très agréable
- [ ] La circulation est dangereuse
- [ ] Il n’y a rien à faire
- [ ] C’est trop loin de chez moi
- [ ] Autre (veuillez préciser)

Votre avis sur le devenir de la Corniche Tamaris

Corniche Pompidou

Pourquoi n’allez-vous jamais dans ce secteur ?

- [ ] Je ne trouve pas cet endroit très agréable
- [ ] La circulation est dangereuse
- [ ] Il n’y a rien à faire
- [ ] C’est trop loin de chez moi
- [ ] Autre (veuillez préciser)

Votre avis sur le devenir de la Corniche Tamaris

Vos propositions pour l'ensemble de la Corniche

Pour vous, le plus important pour améliorer les DEPLACEMENTS sur la Corniche, c’est (classer par ordre de préférence) :

- Pouvoir se balader en toute sécurité
- Pouvoir se déplacer rapidement à vélo et en toute sécurité
- Pouvoir se déplacer rapidement en voiture
- Réduire la place des voitures et camions
- Améliorer le service de bus
- Améliorer le service de navettes maritimes

Votre avis sur le devenir de la Corniche Tamaris

Vos propositions pour l'ensemble de la Corniche

* Pour vous, quelles ACTIVITES le projet d’aménagement de la Corniche doit-il favoriser en priorité (5 réponses maximum) ?

- [ ] Se reposer, se détendre
- [ ] Profiter de la vue, du paysage, de l’architecture et du patrimoine
- [ ] Profiter de la nature et de la végétation
- [ ] Découvrir l’histoire du site
- [ ] Faire du sport
- [ ] Pique-niquer
- [ ] Jouer avec ses enfants
- [ ] Fréquenter des petits commerces ou des lieux de vente à emporter (boissons, restauration)
- [ ] Profiter d’animations, de festivités
- [ ] Pêcher
- [ ] Profiter de la plage, se baigner
- [ ] Faire des activités nautiques : planche à voile, paddle, kayak…
- [ ] Je ne sais pas

Avez-vous d’autres suggestions pour l’aménagement de la Corniche ?

Votre avis sur le devenir de la Corniche Tamaris

Pour mieux vous connaitre

Vous habitez :

- ◯ La Seyne-sur-Mer
- ◯ Saint-Mandrier
- ◯ Six-Fours-Les-Plages
- ◯ Toulon
- ◯ Autre (veuillez préciser)

Vous êtes concernés par la Corniche car...

- ◯ Vous habitez sur la Corniche ou à proximité
- ◯ Vous travaillez sur la Corniche ou à proximité
- ◯ Vous empruntez souvent la Corniche pour vous déplacer
- ◯ Vous allez sur la Corniche pour vos loisirs
- ◯ Autre (veuillez préciser)

Votre e-mail (si vous souhaitez être informé.e des prochaines réunions sur l'aménagement de la Corniche)

Pour utiliser votre e-mail, nous avons besoin de votre autorisation. Acceptez-vous les conditions d'utilisation ci-dessous ?

- ◯ Oui
- ◯ Non

En répondant "oui" à cette question, vous acceptez de nous confier votre courriel de manière à recevoir des messages électroniques sur le projet d'aménagement de la Corniche.
Vos données sont collectées par la Compagnie des rêves urbains (1 rue Félix Eboué, 13002 Marseille), prestataire de la Métropole Toulon Provence Méditerranée en charge de la concertation autour du projet d'aménagement de la Corniche. Elles seront transmises à la Ville de La Seyne-sur-Mer, partenaire du projet, qui se chargera de vous envoyer les informations relatives au projet.
Conformément à l'article 9.2.a) du RGPD, vous ne serez contacté·e qu'à ce titre et vous disposerez de tous les droits permettant la protection de vos données personnelles : vous avez un droit d'accès, de rectification, d'opposition, un droit à la limitation, un droit de portabilité et d'effacement de vos données. Vos données seront conservées jusqu'à la fin de la concertation sur le projet d'aménagement de la Corniche, au plus tard le 30 juin 2022. Passé ce délai, elles seront anonymisées.
Vous disposez bien sûr de la possibilité de retirer votre consentement à tout moment, mais aussi de la faculté de donner des directives sur le sort de vos données en cas de décès. Pour cela, il suffit de nous écrire à la présente adresse : concertation.corniche.tamaris@la-seyne.fr
En cas de problème dans le traitement de vos données, vous pouvez déposer une plainte auprès de la CNIL.

Votre avis sur le devenir de la Corniche Tamaris

Merci beaucoup pour votre contribution.

N'oubliez pas de cliquer sur le bouton "terminé" ci-dessous avant de quitter cette page.

Vous souhaitez vous impliquer plus fortement dans l'élaboration de ce projet ?

En janvier, 3 « diagnostics en marchant » sont proposés pour parcourir la Corniche en compagnie des paysagistes en charge du projet. Vous pourrez échanger avec eux sur ce qui fonctionne et ce qui est à améliorer.

- **Samedi 15 janvier 10h-12h : des Sablettes à l'avenue Henri Guillaume**
- **Samedi 22 janvier 10h-12h : de l'avenue Henri Guillaume au Boulevard de la Corse Résistante**
- **Samedi 22 janvier 14h-16h : du Boulevard de la Corse résistante à la montée du Bois Sacré**

Renseignements et inscription obligatoire auprès de concertation.corniche.tamaris@la-seyne.fr

Secteur n°…… / Groupe n°…… / Nom de la zone choisie : ……

1) **Que pensez-vous des premiers aménagements proposés sur cette zone par le paysagiste ?**

> Entourez votre impression générale :
Très favorable / moyennement favorable / défavorable

> Expliquez-nous pourquoi ci-dessous.

……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……

2) **Souhaitez-vous d'autres aménagements, et lesquels en priorité ?**

> Sélectionnez 5 à 10 pictogrammes au maximum, placez-les sur le plan.
> Expliquez-nous pourquoi ces aménagements sont importants pour vous.

……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……

Secteur n°…… / Groupe n°…… / Nom de la zone choisie : ……

1) **Que pensez-vous des premiers aménagements proposés sur cette zone par le paysagiste ?**

> Entourez votre impression générale :
Très favorable / moyennement favorable / défavorable

> Expliquez-nous pourquoi ci-dessous.

……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……

2) **Souhaitez-vous d'autres aménagements, et lesquels en priorité ?**

> Sélectionnez 5 à 10 pictogrammes au maximum, placez-les sur le plan.
> Expliquez-nous pourquoi ces aménagements sont importants pour vous.

……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……



Réhabilitation de la Corniche de Tamaris

Synthèse de la concertation – phase 1 Diagnostic

Métropole Toulon Provence Méditerranée

La Seyne-sur-Mer

Agence Guillermin Paysagistes Concepteurs

La Compagnie des Rêves Urbains

Fin 2021, la Métropole TPM a lancé les études de conception pour la réhabilitation de la Corniche de Tamaris.

En janvier 2022, une 1ère phase de concertation a été menée auprès des habitants de La Seyne-sur-Mer et de la Métropole, afin de nourrir les 1ères orientations du projet. Une enquête en ligne et 3 diagnostics en marchant ont permis aux habitants de donner leur avis.

Un projet co-financé par :

RÉGION SUD PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR

agence de l'eau RHÔNE MÉDITERRANÉE CORSE établissement public de l'État

Introduction

Les points-clé de cette phase de concertation

Une **très forte participation** des habitants

Un **attachement profond** à la Corniche

Les **priorités** des participants :

- **Apaiser la circulation** pour sécuriser les déplacements piétons et vélos et se promener au calme, tout au long de la Corniche, développer le service des navettes maritimes
- **Préserver l'authenticité** du site, mettre en valeur les vues sur la Rade
- Améliorer les espaces de respiration, faire plus de place à la nature : zone humide du Crouton, Esplanade Sébille
- Améliorer le confort pour les pratiques libres de plein air : baignade, course à pied, sports nautiques…

Sommaire

1. Les actions menées pour recueillir l'avis des usagers

2. Les avis recueillis sur l'ensemble de la Corniche

3. Les avis recueillis par secteur

1. Les actions menées pour recueillir l'avis des usagers

1. Les actions menées

3 diagnostics en marchant

- 15 janvier 22 matin : secteur 1
- 22 janvier 22 matin : secteur 2
- 22 janvier 22 après-midi : secteur 3

> 190 participations

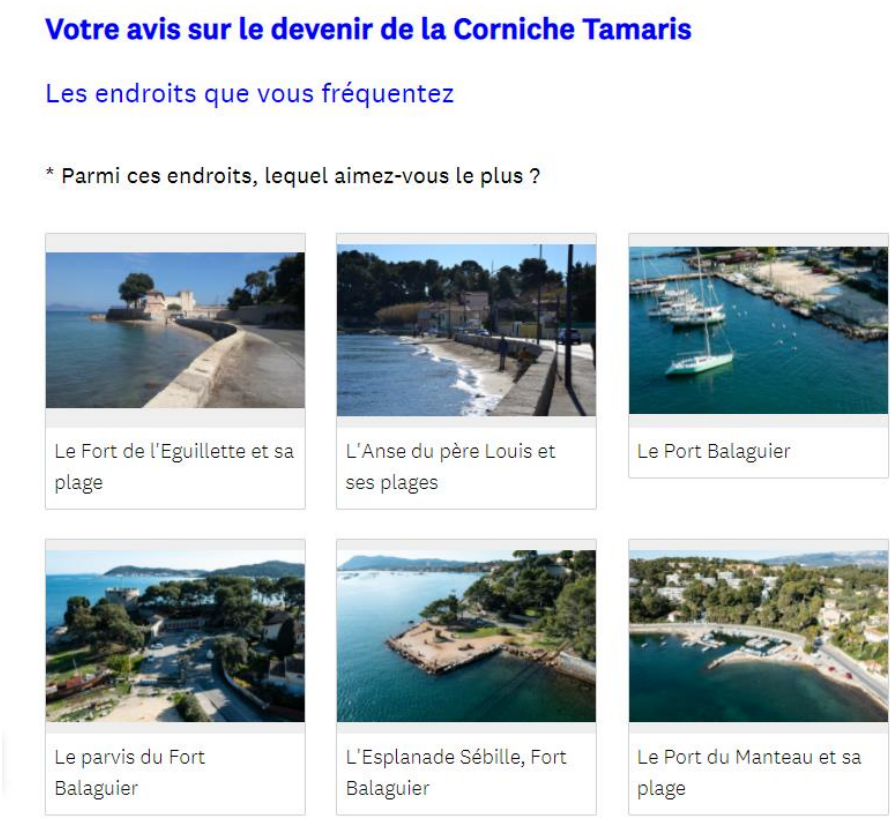


1. Les actions menées

Une enquête en ligne

Du 7 janvier au 7 février 2022

> **1092** répondants



1. Les actions menées

Contributions reçues

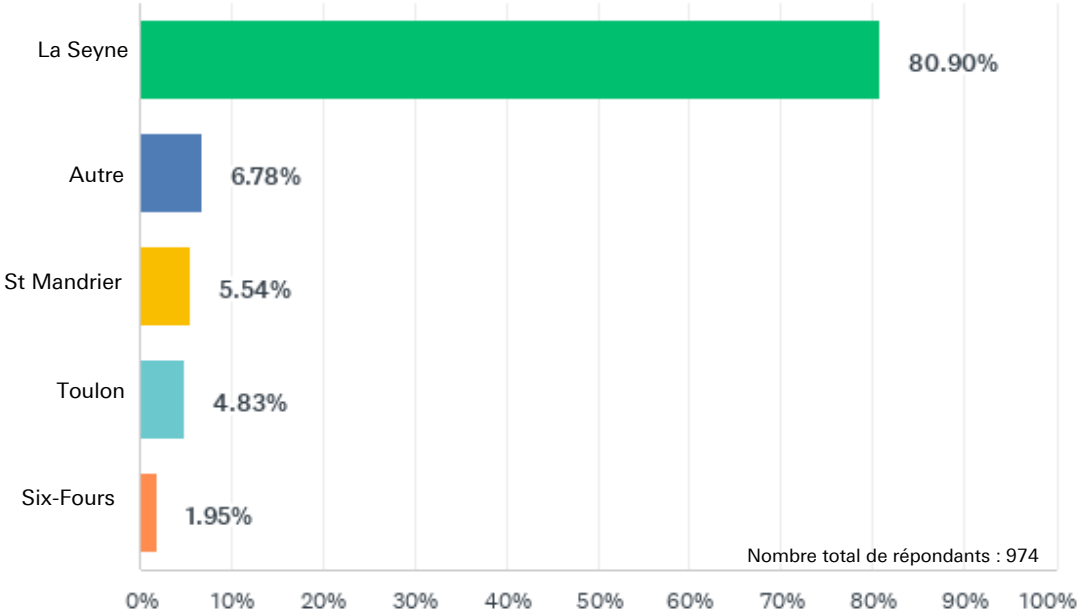
- Contribution des CIL
- Contribution des associations Toulon Var Déplacement, Vélo pour Tous et Masse critique : courrier + résultats de l'enquête réalisée en 2019 auprès de 380 personnes dans le cadre de Tamaris pour tous
- Registres en mairie de La Seyne et TPM : aucun avis pour le moment

2. Les avis recueillis pour l'ensemble de la Corniche

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Les répondants à l'enquête

Vous habitez… (1 réponse possible)



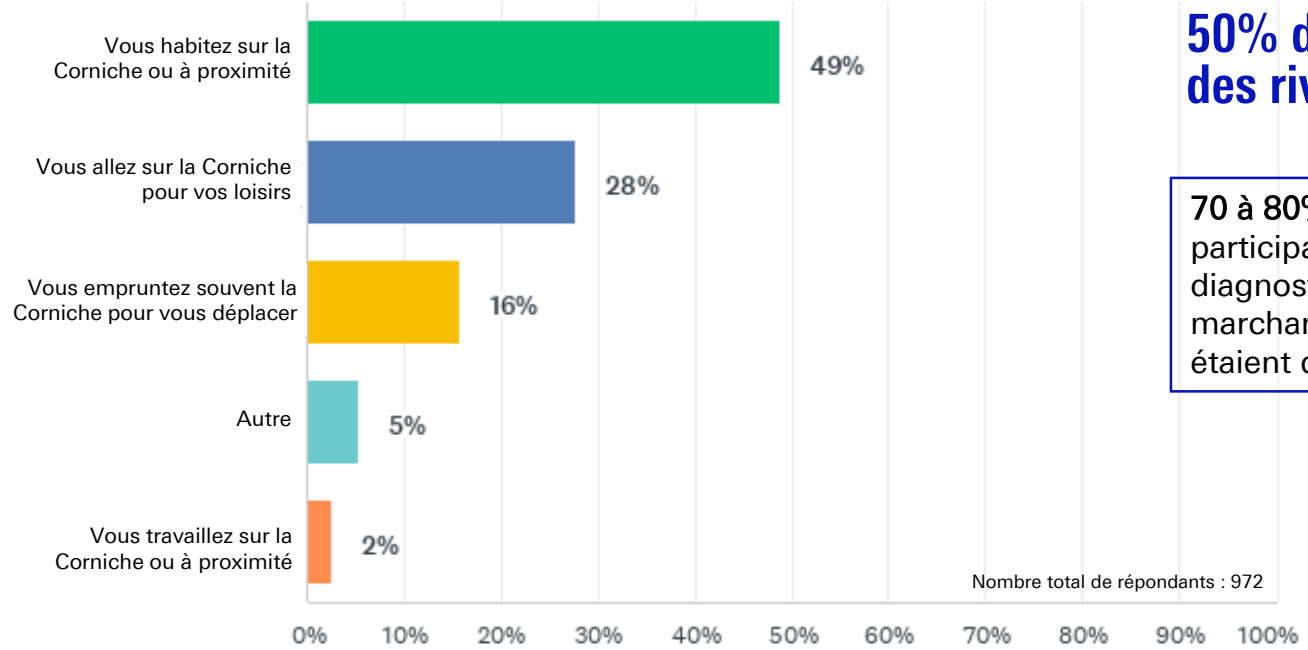
Des habitants de la Seyne en très grande majorité

Source : enquête en ligne

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Les répondants à l'enquête

Vous êtes concernés par la Corniche car… (1 réponse possible)



50% des répondants sont des riverains

70 à 80% des participants aux diagnostics en marchant étaient des riverains

Source : enquête en ligne

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leur perception de la Corniche

Qu'aimez-vous le plus ici ? *Extraits des Diagnostics en marchant :*

« L'espace visuel immense. Dialogue entre la ville et la Méditerranée. La luminosité de l'endroit. »

« L'impression d'espace en regardant le large »

« L'éclairage du soleil couchant sur la mer »

« Le côté mer et sauvage. Le lever du soleil qui donne un air d'estampe japonaise. L'air de liberté donné par la mer »

« L'odeur de l'eau et la lumière »

« Les tables à huitres et à moules et les baraques typiques des ostréiculteurs et mytiliculteurs »

« Les pêcheurs assis sur le muret, les pontons en bas avec les bateaux »

« Le calme aux heures calmes »

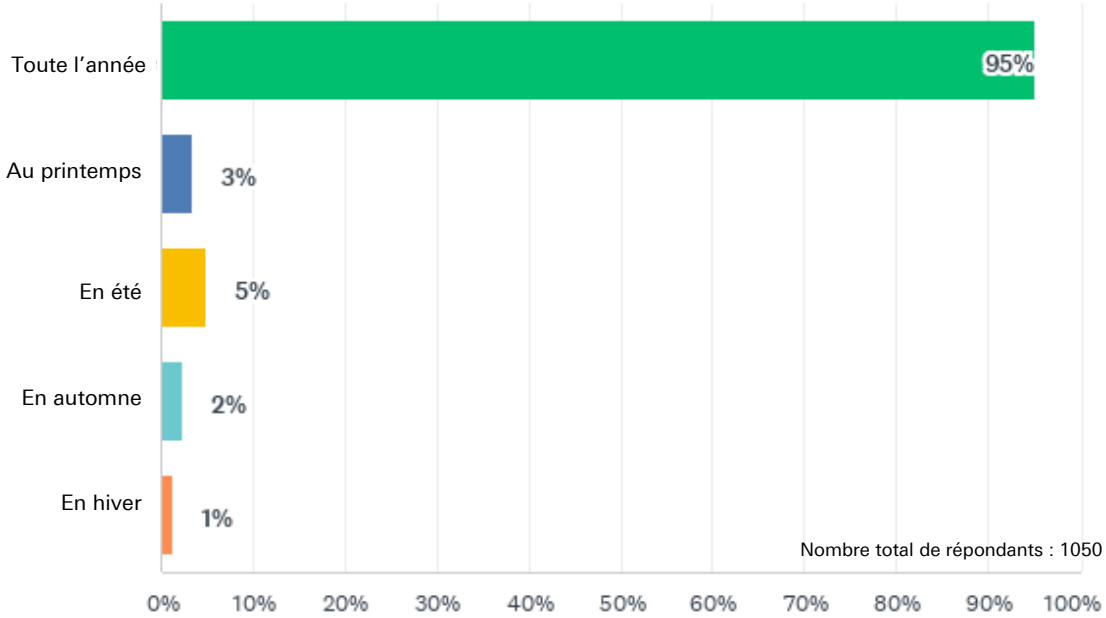
« L'ambiance campagne bucolique, sérénité »

Un attachement profond au site

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leurs usages de la Corniche

A quelle(s) saison(s) allez-vous généralement sur la Corniche ?
(plusieurs réponses possibles)



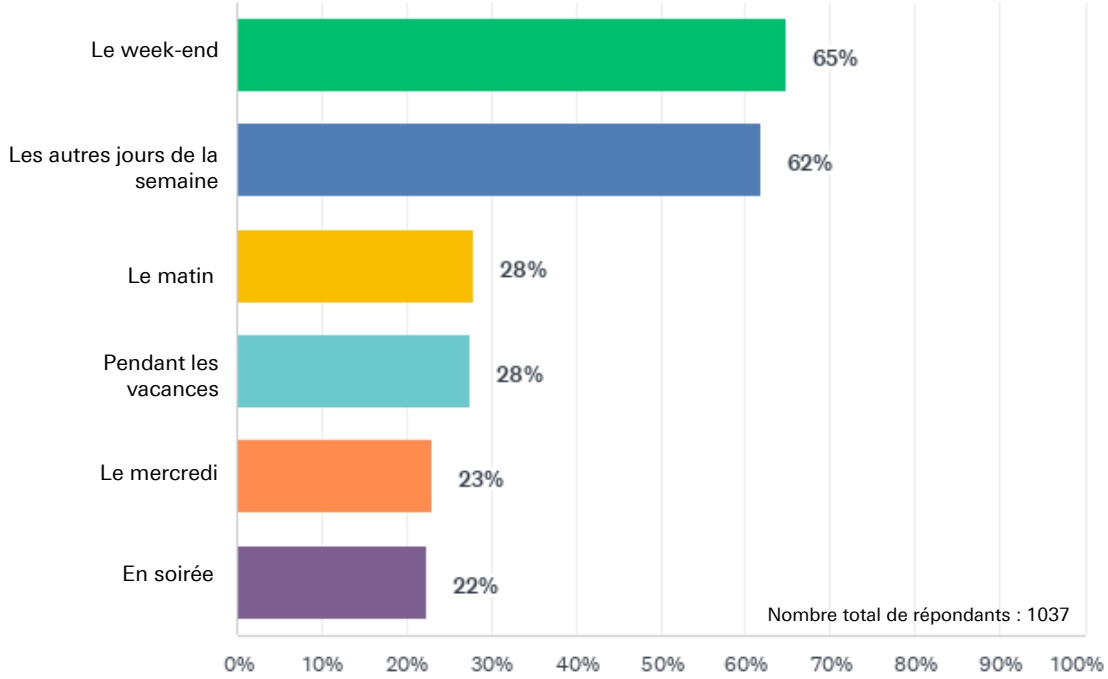
Une fréquentation tout au long de l'année

Source : enquête en ligne

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leurs usages de la Corniche

A quel(s) moment(s) allez-vous généralement sur la Corniche ? (plusieurs réponses possibles)



Aussi bien le week-end qu'en semaine

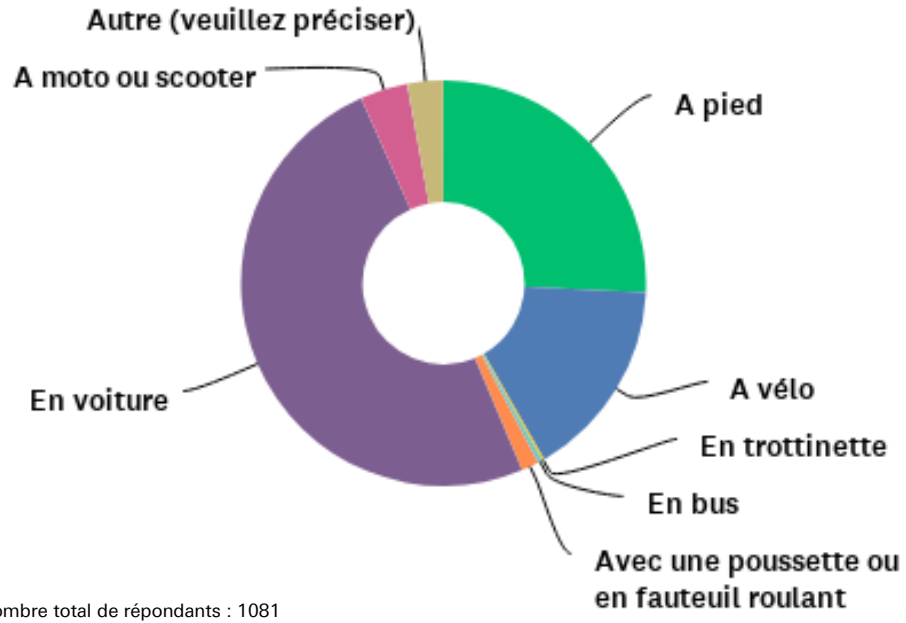
Un usage également les matinées et les soirées

Source : enquête en ligne

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leurs usages de la Corniche

Aujourd'hui, vous empruntez le plus souvent la Corniche… (1 réponse possible)



Nombre total de répondants : 1081

Quasiment autant de déplacements en voiture qu'en modes actifs

54 % modes motorisés

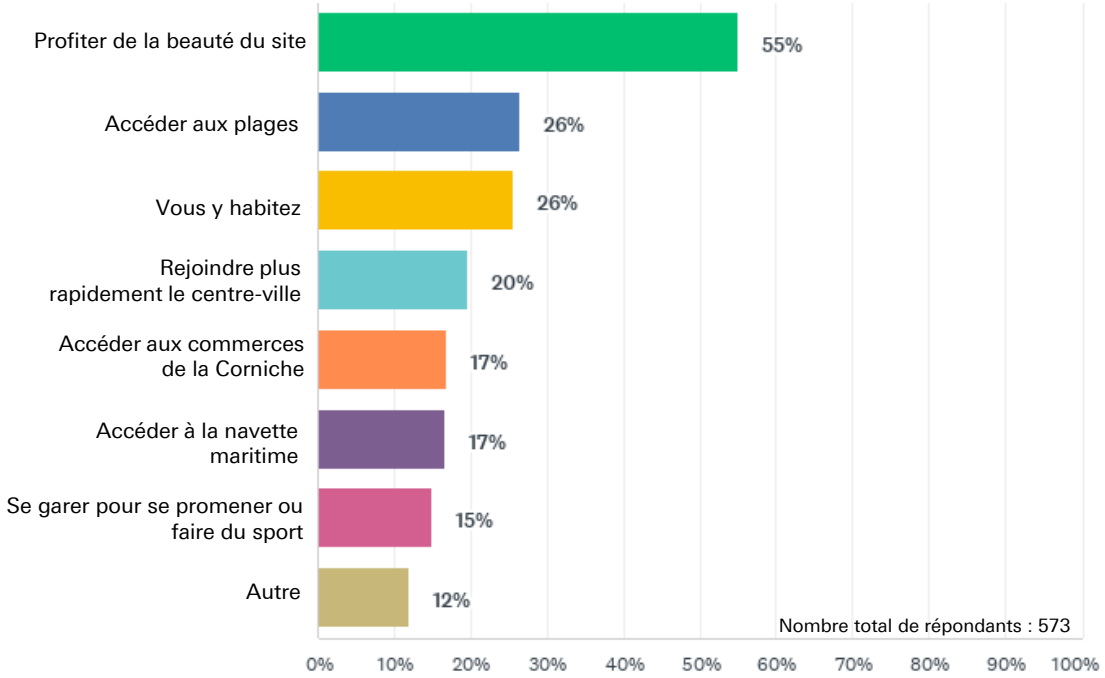
44 % modes actifs ou transports en commun

Source : enquête en ligne

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leurs usages de la Corniche

Pour quelle(s) raison(s) passez-vous sur la Corniche en voiture ou en 2 roues ? (plusieurs réponses possibles)



La beauté du site, principale raison pour prendre sa voiture

Autres raisons* :

8% accès aux ports

5% pour éviter les ralentissements RD18

5% accès parking-relais

3% pêche

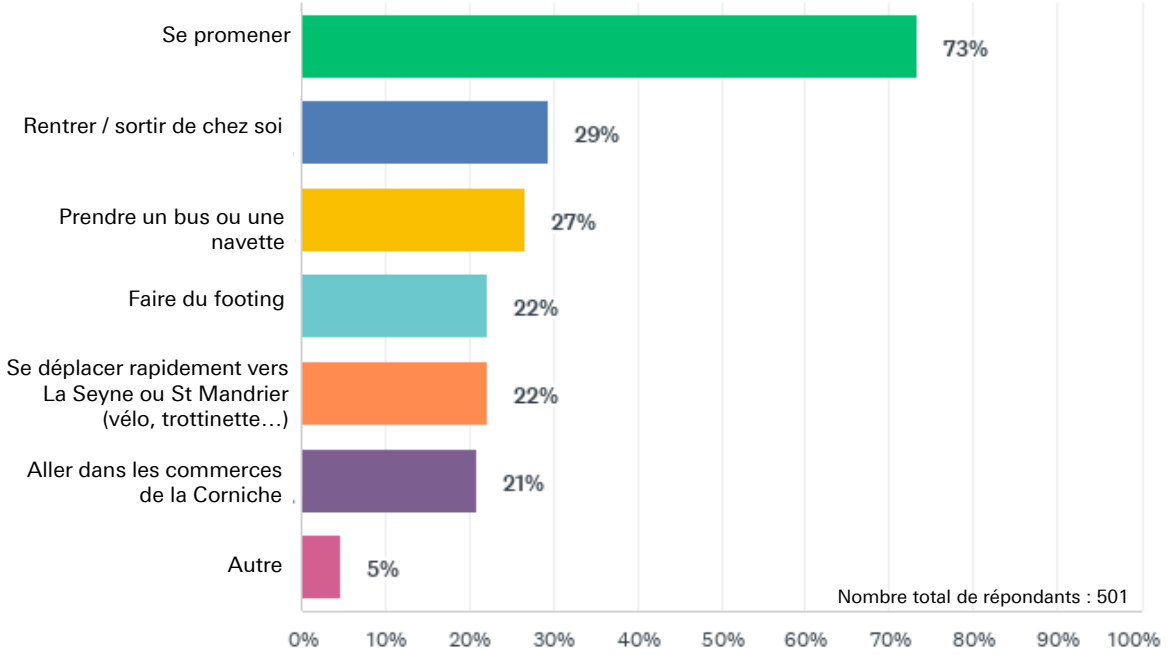
*non affichées dans le graphique pour une meilleure lisibilité

Source : enquête en ligne

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leurs usages de la Corniche

A pied, à vélo ou en bus, pour quelle(s) raison(s) allez-vous généralement sur la Corniche ? (plusieurs réponses possibles)



La promenade, principal usage des personnes en modes actifs

Autres raisons* :

8% baignade

4% pêche

2 % pique-nique ou barbecue

*non affichées dans le graphique pour une meilleure lisibilité

Source : enquête en ligne

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leurs priorités pour les déplacements

1 Se balader en toute sécurité

2 Se déplacer rapidement en vélo en toute sécurité

3 Réduire la place des voitures et des camions

4 Se déplacer rapidement en voiture

5 Améliorer le service des navettes maritimes

6 Améliorer le services des bus

Nombre total de répondants : 982

Source : enquête en ligne

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leurs priorités pour les déplacements

1 Se balader en toute sécurité

2 Se déplacer rapidement en vélo en toute sécurité

3 Réduire la place des voitures et des camions

4 Se déplacer rapidement en voiture

5 Améliorer le service des navettes maritimes

6 Améliorer le services des bus

Choix n°1 ou 2 pour **80%** des répondants

Choix n°1 ou 2 pour **60%** des répondants

Les déplacements à pied / vélo prioritaires pour tous

Nombre total de répondants : 982

Source : enquête en ligne

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leurs priorités pour les déplacements

1 Se balader en toute sécurité

2 Se déplacer rapidement en vélo en toute sécurité

3 Réduire la place des voitures et des camions

4 Se déplacer rapidement en voiture

5 Améliorer le service des navettes maritimes

6 Améliorer le services des bus

La place de la voiture :

Des avis similaires entre riverains et habitants des villes voisines

Riverains : choix 3
Mandréens + Toulonnais : choix 4

Riverains : choix 4
Mandréens + Toulonnais : choix 5

Nombre total de répondants : 982

Source : enquête en ligne

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leurs priorités pour les déplacements

1 Se balader en toute sécurité

2 Se déplacer rapidement en vélo en toute sécurité

3 Réduire la place des voitures et des camions

4 Se déplacer rapidement en voiture

5 Améliorer le service des navettes maritimes

6 Améliorer le services des bus

La place de la voiture :

Des avis différents entre piétons/cyclistes et automobilistes

Piétons / vélos : choix 3
Automobilistes : choix 5

Piétons / vélos : choix 6
Automobilistes : choix 3

Nombre total de répondants : 982

Source : enquête en ligne

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leurs priorités pour les déplacements

1 Se balader en toute sécurité

2 Se déplacer rapidement en vélo en toute sécurité

3 Réduire la place des voitures et des camions

4 Se déplacer rapidement en voiture

5 Améliorer le service des navettes maritimes

6 Améliorer le services des bus

Choix 1, 2 ou 3 pour **33 %** des répondants

Choix 1, 2 ou 3 pour **20 %** des répondants

Les navettes-maritimes, un enjeu fort pour un tiers des répondants

Nombre total de répondants : 982

Source : enquête en ligne

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leurs priorités pour les déplacements

Ce qui fait consensus :

- Améliorer la sécurité des piétons et réduire les **nuisances sonores** liées aux véhicules :
  - **mieux contrôler voire réduire la vitesse** des véhicules
  - refaire la route avec un revêtement moins bruyant
  - empêcher les poids lourds de prendre la Corniche

- Créer une **piste cyclable continue, sécurisée et séparée** des piétons, qui relie le centre-ville à St Mandrier

- Créer une **large promenade piétonne** sécurisée, accessible en continu aux personnes à mobilité réduite

- **Supprimer le stationnement sur trottoir**, surtout côté mer

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leurs priorités pour les déplacements

Ce qui fait consensus :

- Ré-organiser **les parkings**, repenser l'offre de stationnement à l'échelle de la Corniche :
  - améliorer le fonctionnement du parking-relais Tamaris
  - proposer des aménagements plus qualitatifs / paysagers
  - mieux les signaler
  - réfléchir à l'offre de stationnement l'été (parkings éphémères, stationnement payant)
  - conserver un accès pour les personnes à mobilité réduites au plus près des points d'intérêt
- Créer une ligne maritime en **cabotage** La Seyne-centre – Sablettes (voire St Mandrier)
- Créer une **ligne de bus directe** La Seyne-Centre – Sablettes
- **Augmenter la fréquence** et l'amplitude horaire des navettes maritimes et bus, notamment les **week-ends**
- Proposer des stationnements et équipements pour la pratique du vélo (pompes…)

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leurs priorités pour les déplacements

Ce qui fait débat : l'idée d'un sens unique

- Quasiment autant de « pour » que de « contre » dans l'enquête en ligne*
- Lors des diagnostics en marchant, l'idée d'un sens unique partiel a suscité l'adhésion d'une large majorité de riverains
- Les craintes exprimées par les automobilistes :
  - détours pour rentrer chez soi ou aller travailler
  - difficultés de circulation dans certaines rues :
    - Av. Thierry, Av. Plane : étroites, petits trottoirs > risque d'encombrement, d'accident
    - Av. Henri Guillaume en travaux
    - Av. Esprit Armando dans le mauvais sens

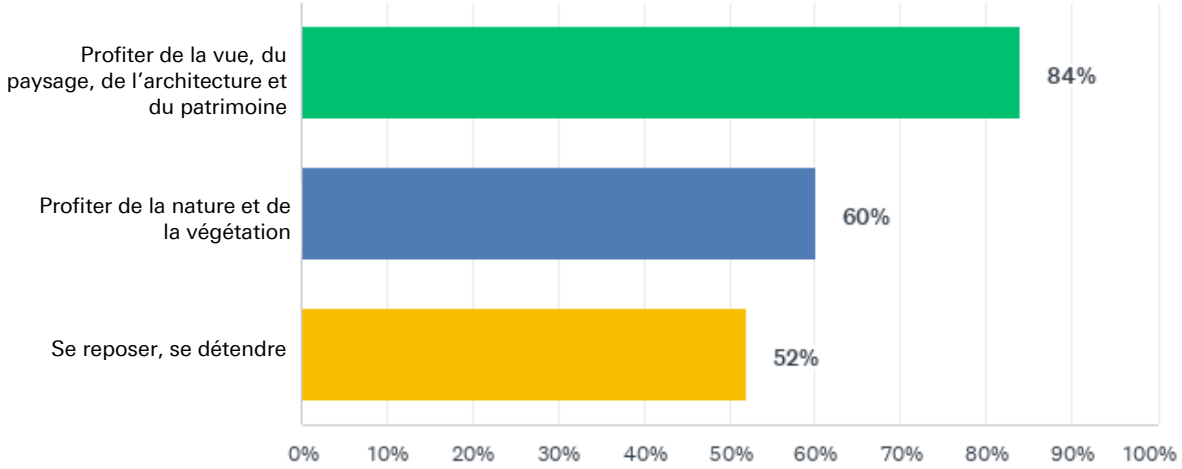
  -> demandes de réfléchir au plan de circulation et lignes de bus à l'échelle de la ville

* Cette question n'a pas été posée dans l'enquête ; de nombreux répondants l'ont abordée spontanément.

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leurs priorités en termes d'usages

Pour vous, quelles activités le projet d'aménagement de la Corniche doit-il favoriser en priorité ? (5 réponses maximum)



Priorité au cadre : la vue, la nature, le calme, l'authenticité du site

Nombreuses demandes de préserver, mettre en valeur :

- le paysage de la Rade
- les pontons de pêche et d'aquaculture
- l'héritage de Michel Pacha

Nombre total de répondants : 987

Source : enquête en ligne

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leurs priorités en termes d'usages

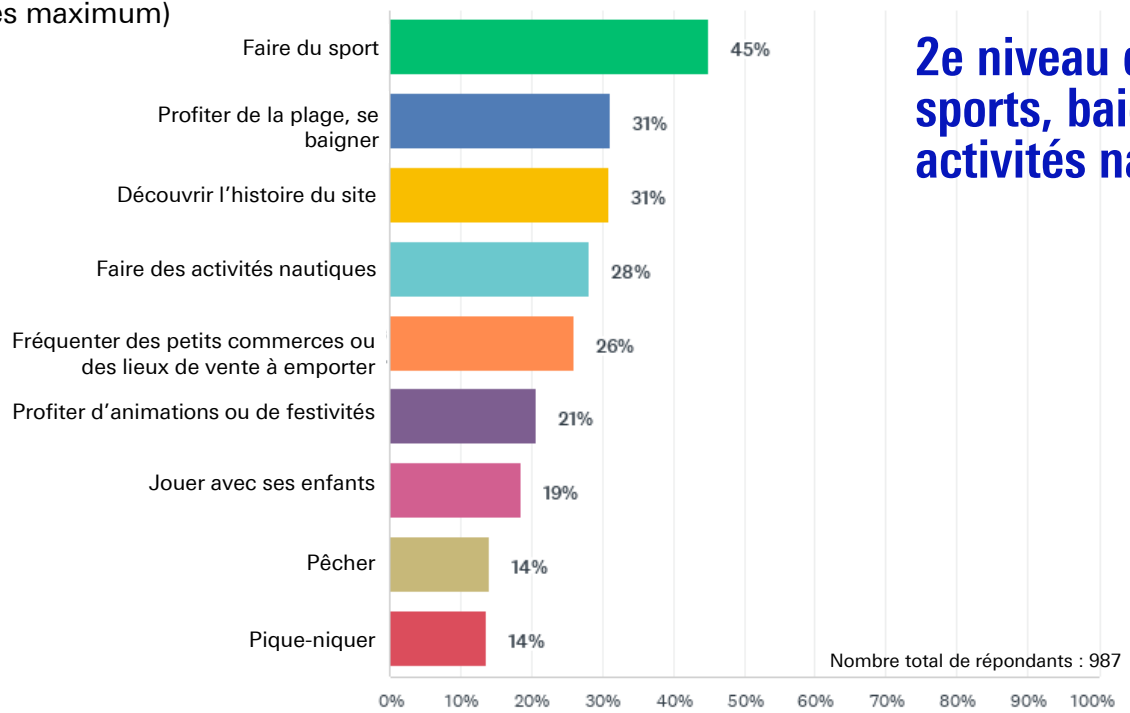
Principales propositions pour préserver ce cadre :

- Préserver ou aménager des **points de vue**
- Multiplier les occasions de **s'asseoir** (bancs, espaces de détente, muret…)
- **Végétaliser** (plantes méditerranéennes, palmiers ; des arbres pour l'ombrage tout en préservant la vue)
- Mettre en valeur les espaces de respiration (Zone humide du Crouton, esplanade Sébille, jardin des Cannets)
- **Rénover les éléments de patrimoine** (pontons, murets, chantiers, vieux gréements)
- Raconter l'histoire du site (panneaux)
- Améliorer les réseaux : enfouir les lignes électriques, reprendre le réseau pluvial
- Anticiper la montée des eaux (voies régulièrement inondées)

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leurs priorités en termes d'usages

Pour vous, quelles activités le projet d'aménagement de la Corniche doit-il favoriser en priorité ? (suite)
(5 réponses maximum)



Nombre total de répondants : 987

2e niveau de priorité : sports, baignade & activités nautiques

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leurs priorités en termes d'usages

Principales propositions pour permettre ces activités :

- Des **espaces sportifs** : agrès, parcours santé
- Meilleur **accès aux plages, nettoyage** et amélioration de la qualité de l'eau
- Meilleur accès à l'eau pour les sports nautiques
- Des **jeux** pour enfants
- Des espaces ou **pontons pour les pêcheurs**
- Des équipements de confort : **WC, points d'eau**, poubelles
- Des mesures pour mettre fin au **mouillage sauvage**, gestion des **épaves de bateaux**

La question des **barbecues / pique-nique** :

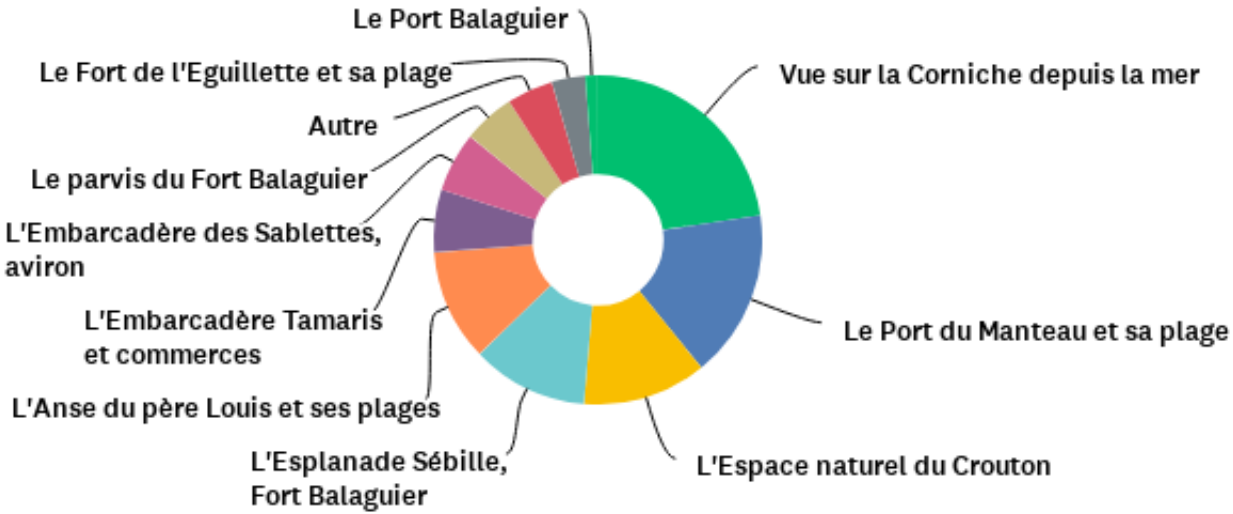
- Une nuisance forte pour les riverains, qui souhaitent ne pas encourager cette pratique
- Un certain nombre d'usagers souhaite toutefois des espaces de pique-nique

3. Les avis recueillis par site

3. Les avis recueillis par site

Les endroits les plus appréciés

Parmi ces endroits, lequel aimez-vous le plus ? (1 réponse possible)



Nombre total de répondants : 987

3. Les avis recueillis par site

Les endroits les plus appréciés

- La Corniche est **appréciée et fréquentée dans sa globalité** par une grande majorité de répondants (67%)
- Près d'un quart des répondants est attaché à **la vue sur la Corniche** depuis la mer (23%)
- Les endroits qui intéressent le plus de répondants et qui concentrent la plupart des attentes :
    - Le port du Manteau
    - Le Crouton
    - Les abords du Fort Balaguier
    - L'anse du Père Louis
- Les endroits qui intéressent le moins de répondants aujourd'hui :
    - L'embarcadère et le port Balaguier, mais avec de fortes attentes d'amélioration
    - Les abords du Fort de l'Eguillette et plus généralement la corniche Giovannini (un quart des répondants n'y allait jamais jusqu'à présent)

3. Les avis recueillis par site

L'esplanade près du club d'aviron

- Améliorer la petite esplanade et nettoyer sa plagette
- Favoriser les loisirs nautiques doux : accès à la mer pour kayaks, paddle, baignade…
- Végétaliser, créer de l'ombrage
- Les attentes du Club d'aviron :
  - Préserver une zone de 100-150 m x 1000-1500 m en mer
  - Faire attention aux pontons et jetées qui peuvent gêner la pratique
  - Construire une base nautique (hors zone de projet)
- Les attentes de la société nautique de la Petite Mer : adapter l'embarcadère pour les personnes à mobilité réduite (hors zone de projet)



3. Les avis recueillis par site

Le Crouton

- **Préserver l'espace naturel**, sa zone humide et sa biodiversité : aménagement paysager léger avec plus de plantations et d'arbres
- **Garder du stationnement** pour les riverains
- **Mieux relier l'institut Michel Pacha** au parc, le rénover
- Aménager le site pour qu'il soit **plus accueillant et convivial** : jeux pour enfants, bancs et espaces de détente, cheminements accessibles aux personnes à mobilité réduite, promenade pédagogique, agrès sportifs / parcours santé, tables de pique-nique
- **Apaiser la circulation sur le chemin vicinal**
- Sécuriser le carrefour av. Henri Guillaume



3. Les avis recueillis par site

L'embarcadère et le parking-relais Tamaris

- **Résoudre les dysfonctionnements du parking-relais,** très peu utilisé

- Améliorer le service des navettes maritimes :
  - Créer une ligne en cabotage La Seyne-centre – Sablettes avec arrêt à Tamaris à l'aller et au retour
  - Proposer une fréquence plus importante
  - Améliorer les correspondances bus/navette

- Rendre l'embarcadère **plus convivial** :
  - Réduire le nombre de places de stationnement
  - Installer des bancs, aires de détente, WC
  - Végétaliser
  - Gérer les mouillages sauvages et les épaves



3. Les avis recueillis par site

Le Port du Manteau

- **Rénover le port, préserver son aspect pittoresque et authentique :**
  - Reprendre : quais, eau, électricité, évacuation des eaux pluviales
  - Gérer les mouillages sauvages et les épaves
  - Quelques demandes pour des places de bateaux en plus
- Végétaliser
- Ré-organiser le stationnement
- Améliorer les plagettes : nettoyage, accessibilité
- Rénover la mise à l'eau et permettre les loisirs nautiques doux
- Installer des bancs/aires de détente, des WC



3. Les avis recueillis par site

L'esplanade Sébille

- Végétaliser :
  - L'aménager en **parc paysager, tout en préservant l'authenticité du lieu**
  - Planter des arbres, tout en préservant la vue
- Installer des bancs, assises et belvédères pour **contempler la vue**
- Eviter les barbecues
- Préserver la plagette
- Rénover les rails/ancres
- Quelques demandes pour des jeux d'enfants, kiosque



3. Les avis recueillis par site

Le parvis du Fort Balaguier et le port

- **Repenser le stationnement** :
  - déplacer le parking
  - conserver quelques places pour l'accès au fort et au port pour les personnes à mobilité réduite
- Végétaliser
- Rénover voire agrandir **le port, site à valeur patrimoniale** : accueillir des vieux gréements, pointus, mettre en valeur les anciens chantiers, le Laborieux…
- Ajouter des bancs et du mobilier de détente
- Eviter les barbecues



3. Les avis recueillis par site

L'anse du père Louis et ses plages

- **Restaurer les pontons**, en ajouter
- **Aménager les plages de manière légère**, pour favoriser la baignade et sports nautiques :
  - Installer WC et douches
  - Améliorer l'accès aux plages
  - Nettoyer régulièrement les plages
- Installer des bancs et du mobilier dédié à la détente
- Eviter les barbecues



3. Les avis recueillis par site

Le jardin des Cannets

- Aménager ce site en **jardin botanique ou espace sauvage** favorable à la biodiversité, ombragé
- En faire un espace de repos, **au calme**
- **Eviter les nuisances pour les riverains** tout proches : fermer le soir, surveiller, éviter les activités bruyantes (restauration, jeux, barbecues, pique-nique…)
- **Ne pas créer de stationnement**
- Permettre un accès direct depuis la Corniche (chemin privé aujourd'hui)
- Le relier si possible au Chemin des Douaniers



3. Les avis recueillis par site

Le Fort de l'Eguillette et le quai des douaniers

- Créer un **embarcadère** de la navette maritime vers La Seyne-centre, Sablettes et Toulon
- **Maintenir des stationnements** pour les riverains
- Aménager un **parc paysager sur la colline** avec cheminements et belvédère
- Elargir le trottoir très étroit
- **Réaménager complètement la friche** autour des quais : reprise des sols, suppression de la clôture, végétalisation
- Favoriser les usages suivantes : baignade (plagette du fort à améliorer), détente, buvette, pique-nique, jeux





Réhabilitation de la Corniche de Tamaris

Synthèse de la concertation – phase 2 : Les 10 zones d'animation

Métropole Toulon Provence Méditerranée

La Seyne-sur-Mer

Agence Guillermin Paysagistes Concepteurs

La Compagnie des Rêves Urbains

Fin 2021, la Métropole TPM a lancé les études de conception pour la réhabilitation de la Corniche de Tamaris.

En janvier 2022, une 1ère phase de concertation a été menée auprès des habitants de La Seyne-sur-Mer et de la Métropole. Une enquête en ligne et 3 diagnostics en marchant ont permis aux habitants de donner leur avis sur l'ensemble de la Corniche. La synthèse de ces contributions a nourri les 1ères orientations du projet, présenté en réunion publique le 25 mars 2022.

En mars-avril 2022, une 2e phase de concertation a permis de recueillir des propositions plus détaillées pour les 10 zones d'animation qui longent la Corniche. 110 personnes y ont participé, en grande majorité des riverains. Ce document fait la synthèse de leurs propositions.

Le projet final sera présenté lors d'une prochaine réunion publique, au cours de l'été 2022.

Un projet co-financé par :

RÉGION SUD PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR

agence de l'eau RHÔNE MÉDITERRANÉE CORSE établissement public de l'État

Sommaire

1. Les actions menées pour recueillir l'avis des usagers

2. Les avis recueillis pour les 10 zones d'animation

1. Les actions menées pour recueillir l'avis des usagers

1. Les actions menées

Les ateliers de concertation

3 créneaux au choix :

- 31 mars 2022 après-midi
- 7 avril 2022 après-midi
- 7 avril 2022 soir

110 participants majoritairement des riverains et personnes âgées **(pas représentatifs de tous les usagers)**

Nature des éléments recueillis :

- les aménagement à réaliser
- les ambiances souhaitées





1. Les actions menées

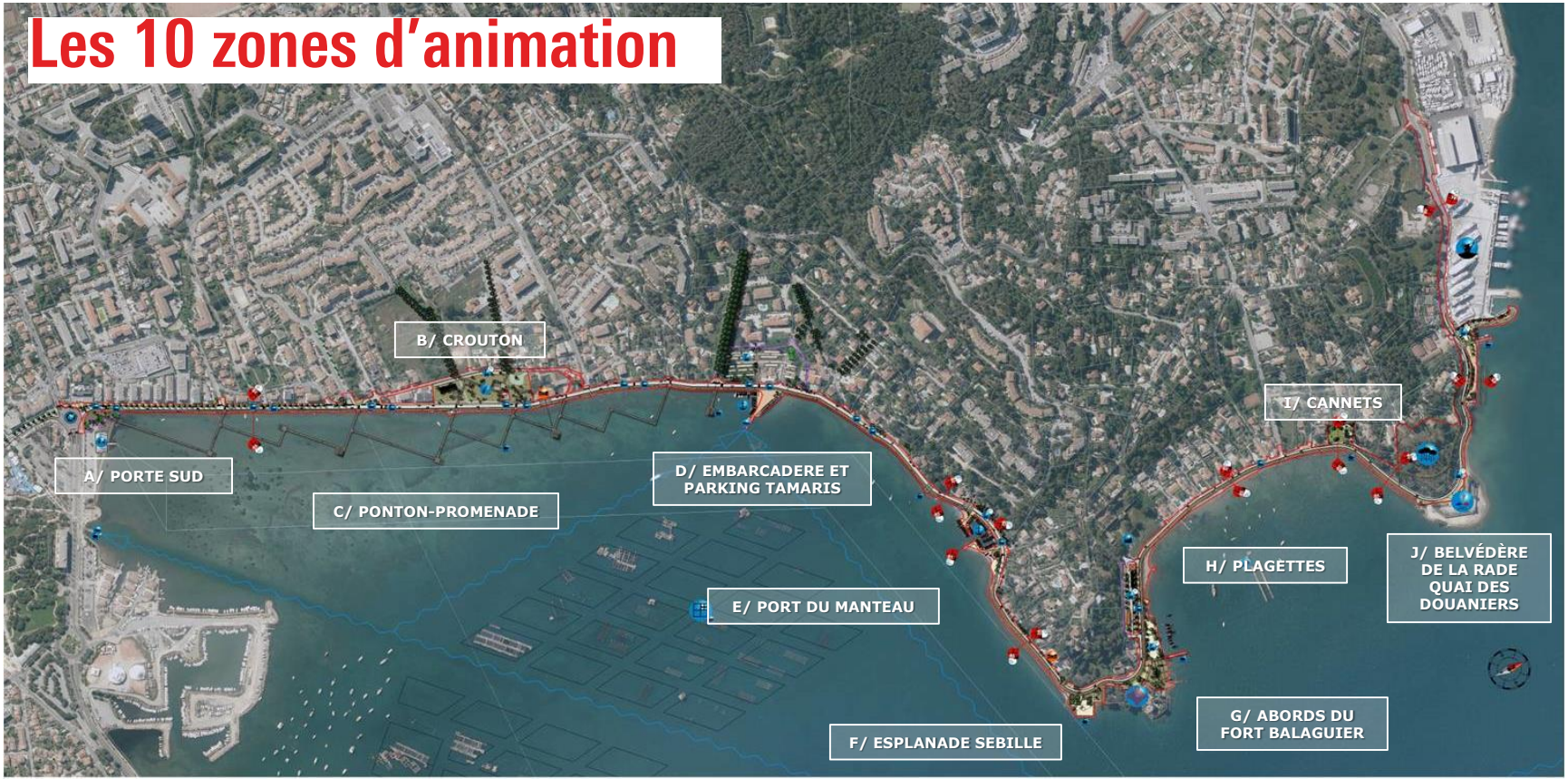
Les autres contributions reçues

- **Registres** en mairie de La Seyne et TPM : 1 avis
- Commentaires reçus sur la page Facebook de la Ville
- 8 e-mails envoyés à l'adresse concertation.corniche.tamaris@laseyne.fr

2. Les avis recueillis
pour les 10 zones d'animation

2. Les avis recueillis

Les 10 zones d'animation



2. Les avis recueillis de manière générale

Des avis très favorables aux projets proposés

Demandes récurrentes sur toutes les zones d'animation :

- Mobilier et aménagements : bancs, WC, points d'eau, poubelles, arceaux vélo, location vélo, cale de mise à l'eau
- éclairage : doux, qui mette en valeur le patrimoine et sécurise le piéton, limite la pollution lumineuse, résiste à l'air marin

Le **Ponton Promenade** :

- Idée globalement très appréciée, avec de nombreuses propositions
- Beaucoup de questions sur la résistance, la sécurité, le coût et la gestion de l'ouvrage, ainsi que l'articulation avec le club d'Aviron

Souhait de **valoriser l'entrée nord au même titre que la porte sud** de la Corniche

Des questions qui portent principalement sur :

- L'aménagement du **Jardin des Cannets**, qui suscitent des craintes chez les riverains (buvette, accès)
- La place des barbecues et pique-nique sur l'ensemble du secteur Balaguier

La **sur-représentation des riverains et personnes âgées** aux ateliers pose question à certains participants (peu de propositions « famille » ou « jeunes »)

2. Les avis recueillis de manière générale

Des questions déjà soulevées, qui reviennent :

- **Sens unique** globalement apprécié, mais question de l'impact sur la circulation dans les collines
- **Suppression du stationnement** sur trottoirs plébiscitée mais pose question : les visiteurs seront plus nombreux car attirés par ces équipements de qualité. Où vont-ils se garer ? Quelle répercussion sur les rues adjacentes en été ?

  > idées de stationnements réservés aux riverains, de parkings supplémentaires pour les visiteurs…
- **Ligne de bus** continue (y compris corniche Giovannini) avec arrêts fréquents
- Comment **limiter la vitesse** des véhicules ?
- **Reprise du pluvial** sur toute la Corniche, enfouissement des réseaux
- Prise en compte de la **submersion marine** et de la montée des eaux
- Suppression des **mouillages sauvages**

A/ Porte Sud

Les propositions issues du diagnostic

- Améliorer la petite esplanade et nettoyer sa plagette
- Favoriser les loisirs nautiques doux : accès à la mer pour kayaks, paddle, baignade…
- Végétaliser, créer de l'ombrage
- Les attentes du Club d'aviron :
  - Préserver une zone de 100-150 m x 1000-1500 m en mer
  - Faire attention aux pontons et jetées qui peuvent gêner la pratique
  - Construire une base nautique (hors zone de projet)
- Les attentes de la société nautique de la Petite Mer : adapter l'embarcadère pour les personnes à mobilité réduite (hors zone de projet)

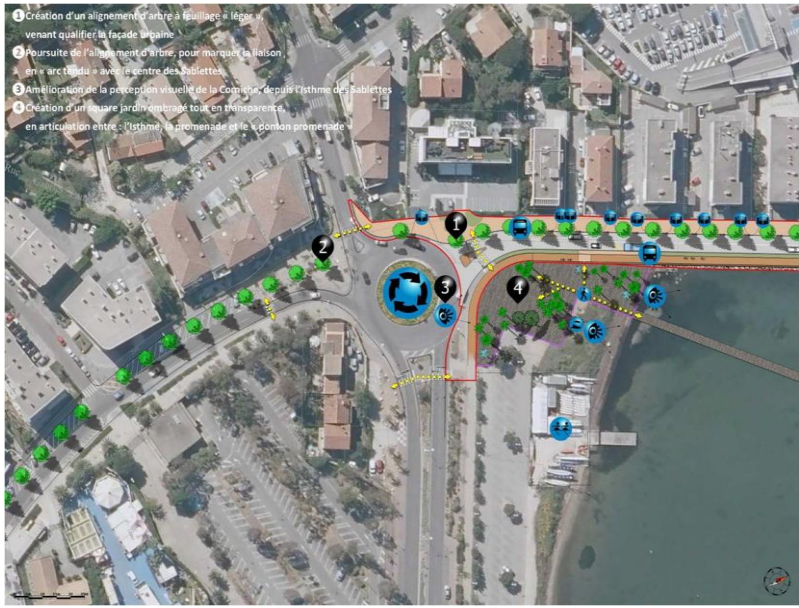


A/ Porte Sud

Les avis sur le projet

Les **points forts** relevés par les participants :

- Mise en valeur de l'**entrée de la Corniche** et du ponton-promenade
- **Point de vue** sur la mer
- **Ombrage** et végétalisation : alignement d'arbres et jardin planté bienvenus dans une zone considérée comme très minérale
- **Plage**, possibilité de se baigner



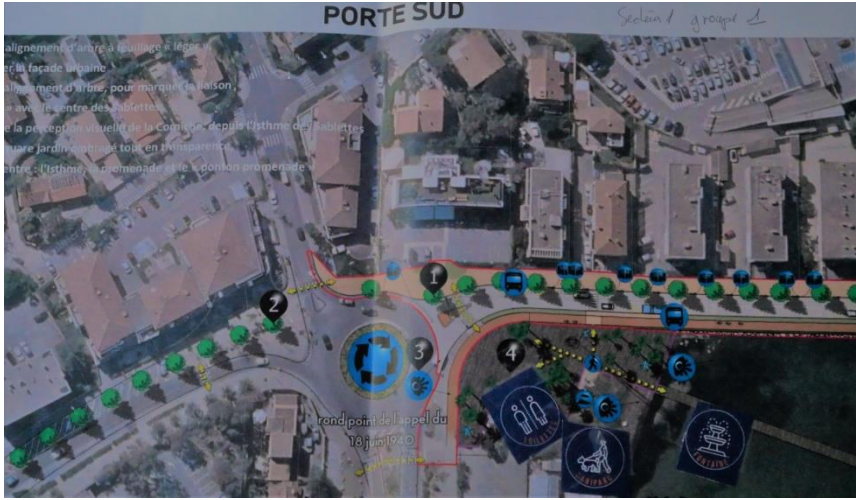
Des **questions** sur :

- La gestion des déchets qui sont amenés vers le plage par vent d'Est
- Le stationnement :
  - en période estivale, y aura-t-il assez de places ?
  - transformer le parking des Sablettes en parking relais ?

A/ Porte Sud

Les améliorations proposées

- Des services liés **au début / fin de promenade** : signalétique, WC, parking vélo, location de vélos électriques…
- **Des assises** pour se détendre et profiter de la vue : bancs, terrasses, transats
- Des installations liées à **l'eau** : jeux d'eau, fontaine…
- Développement des activités **nautiques**
- Des **arbres méditerranéens** à feuillage caduque pour de l'ombrage en été, de la lumière en hiver
- Des aménagements favorables aux **oiseaux** : c'est une zone de halte nourricière pour les oiseaux migrateurs



A/ Porte Sud

Les ambiances souhaitées



ACCUEILLANT & CONVIVIAL

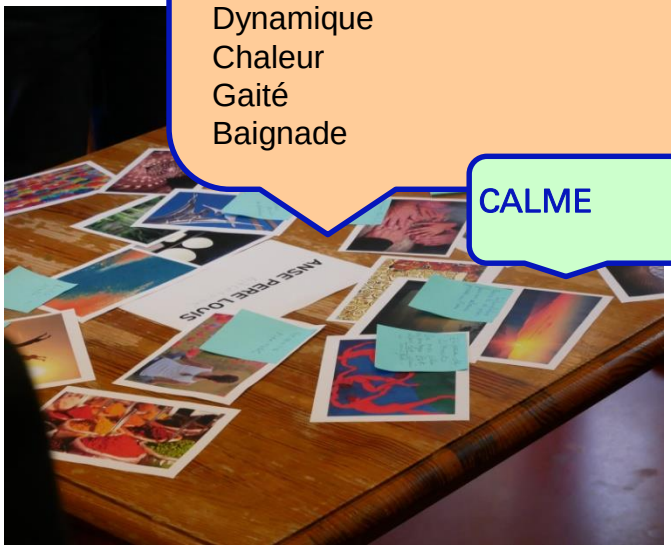
Rencontres
Accueil du monde entier
Dynamique
Chaleur
Gaité
Baignade

OUVERTURE SUR LA MER

Vue sur l'horizon au lever et coucher du soleil
Panorama
Ouverture
Envol
Homme sur l'eau
Bleu du ciel

LUMIERE

CALME





B. La zone humide du Crouton

Les propositions issues du diagnostic

- **Préserver l'espace naturel**, sa zone humide et sa biodiversité : aménagement paysager léger avec plus de plantations et d'arbres
- **Garder du stationnement** pour les riverains
- **Mieux relier l'institut Michel Pacha** au parc, le rénover
- Aménager le site pour qu'il soit **plus accueillant et convivial** : jeux pour enfants, bancs et espaces de détente, cheminements accessibles aux personnes à mobilité réduite, promenade pédagogique, agrès sportifs / parcours santé, tables de pique-nique
- **Apaiser la circulation sur le chemin vicinal**
- Sécuriser le carrefour av. Henri Guillaume



B. La zone humide du Crouton

Les avis sur le projet

Les **points forts** relevés par les participants :

- La place donnée à la **nature et à l'eau**
- Le **parcours pédagogique**
- Le lien avec les activités **scientifiques** de l'institut de Lyon
- La continuité entre le ponton-promenade et les pontons de la zone humide

Des **avis partagés** sur l'espace à consacrer aux zones protégées, par rapport aux loisirs :

- Pour certains : réduire au maximum le stationnement et la place donnée aux activités (jeux…)
- Pour d'autres : circuler plus librement (hors pontons) ou proposer plus d'activités



B. La zone humide du Crouton

Les améliorations proposées

- **WC**, fontaine à eau
- **Services vélo** : parking vélo, consignes, borne de recharge électrique…
- Des aménagements paysagers favorables à la **biodiversité** : mares, hôtel à insectes, plantations…
- **Espace pour les chiens** (usage actuel)
- Bancs et mobiliers pour se retrouver, **accueillir des groupes**
- Des espaces de convivialité ou de pratique sportive : kiosque à musique, buvette, pétanque, **ping pong**
- Une allée ombragée dans la continuité de l'ancien mail du parc Fanélie



B. La zone humide du Crouton

Les ambiances souhaitées

NATURE & SCIENCES

Espace bucolique
Insectes oiseaux
Grenouilles
Bruits de la nature
Verdure
Plantations
Retour à la forêt
Découverte
Etudes
Science
La nature et la mer
La mer, le sol

EAU & FRAICHEUR

Arabesque
Tropiques
Tourbillon de couleurs
Beauté

RENCONTRES

Convivialité
Jeunes
Amis
Oeufs de pâques sur la zone humide
Joie de vivre
Festif
Endroit ludique intergénérationnel
Convivial dans le calme

ZEN

Sérénité
Calme
Se ressourcer
Détente en entendant l'eau couler
Quiétude
Relax
Rêverie
Pause, lire face à la mer

C. Le ponton-promenade

Les avis sur le projet



Les **points forts** relevés par les participants :

- La proximité de l'eau
- La possibilité de **s'isoler** du flux de voiture
- L'aménagement de **sur-largeurs** pour faire des activités, profiter de la vue.

De **nombreuses questions** sur :

- La résistance de l'ouvrage au vent d'Est et en cas d'échouage des bateaux
- La hauteur, le risque de tomber à l'eau (planches glissantes, absence de rambarde)
- La gestion des déchets, le contrôle de la pollution des fonds marins
- L'ampleur du projet sur la mer et l'impact sur les activités de l'Aviron Seynois (report des activités scolaires/enfants dans une zone exposée au mistral) > rapprocher de la Corniche, idée de ponton parallèle
- Les conflits d'usages pêcheurs / piétons et pêcheurs / aviron > prévoir des largeurs suffisantes pour eux / réglementer les pratiques / prévoir des stationnements
- Le coût de l'ouvrage

C. Le ponton-promenade

Les améliorations proposées

- **Assises** : bancs, transats…
- **Pontons dédiés aux pêcheurs** pour éviter les conflits d'usages
- **Accès à l'eau** : baignade, plongeon, paddle…
- **Esprit guinguette** : buvette, festivals, restaurant tourné vers les produits de la mer
- Contemplation du **panorama** : tables d'orientation, longues vue
- **A chaque entrée** : poubelles, points d'eau, arceaux vélo, signalétique
- Installations artistiques
- Découverte et amélioration faune/flore : sentier sous marin, dispositifs de visionnage des nurseries, radeaux à sternes…
- Eclairage doux



C. Le ponton-promenade

Les ambiances souhaitées

SÉRÉNITÉ

Calme
Zen
Détente
Relax
Méditation
Farniente
Pause
Bien-être
Repos mental
Apaisement
Tranquillité

VUE

Panoramique
Horizon
Ciel
Soleil couchant
Immensité
Balade au clair de lune

SURPRENANT

Installations éphémères
Ambiance artistique
Magique
Inspirant
Installations Terre-Mer
Comme les toris japonais
Eclairer la nuit
Dépaysement
Multiple
Créations futuristes

EAU

Bruit de l'eau
Nature
Couleurs de l'eau
Reflets dans l'eau
Liberté d'accès à la mer
Désir de mer
Une mer démontée
Danse avec la mer, faire partie des éléments
Contemplation

D. L'embarcadère et le parking-relais Tamaris

Les propositions issues du diagnostic

- **Résoudre les dysfonctionnements du parking-relais,** très peu utilisé

- Améliorer le service des navettes maritimes :
  - Créer une ligne en cabotage La Seyne-centre – Sablettes avec arrêt à Tamaris à l'aller et au retour
  - Proposer une fréquence plus importante
  - Améliorer les correspondances bus/navette

- Rendre l'embarcadère **plus convivial** :
  - Réduire le nombre de places de stationnement
  - Installer des bancs, aires de détente, WC
  - Végétaliser
  - Gérer les mouillages sauvages et les épaves



D.L'embarcadère et le parking-relais Tamaris

Les avis sur le projet

Les **points forts** relevés par les participants :

- Suppression du stationnement sur l'embarcadère (en maintenant un accès pour l'aquaculture), ouverture sur la mer
- Entrée/sortie du parking relais sur avenue Thierry
- Création d'une plagette à l'Est de l'embarcadère

Des questions sur :

- L'entretien des pontons et la sécurité des enfants
- Devenir de la **rôtisserie**, besoin d'un dépose minute pour cette activité et le bureau de tabac



D. L'embarcadère et le parking-relais Tamaris

Les améliorations proposées



- **Améliorer le fonctionnement du parking relais, l'ouvrir à tous**
- **Améliorer le confort de l'embarcadère** :
  - végétalisation, ombrage
  - bancs, transats
  - accès à l'eau pour les sports nautiques
  - buvette
  - arceaux vélo
- **WC**, fontaine à eau, poubelles
- **Créer une forte synergie entre la villa les Palmiers et la Corniche :**
  - créer un petit espace jardin à l'ombre sur parcelle 168 et 568 du cadastre (à acheter) : jeux d'enfants, parcours sportifs, pique-nique, ruches…
  - créer un itinéraire piéton entre la corniche et la villa Tamaris via l'avenue A. Plane
  - réhabiliter les stationnements et le square à côté de la Poste
- Animer le ponton Av. Thierry : kiosque à musique, événements musicaux, restauration…
- Expliquer l'histoire du site

D. L'embarcadère et le parking-relais Tamaris

Les ambiances souhaitées

OMBRE ET LUMIERE

Soleil
Ombrage
Pluie
Levé de soleil
Ciel bleu
Jeu de lumières avec l'architecture
Calme
Soir

CONVIVIALITE

En attendant la navette
Liens entre les personnes et les lieux
Rencontre
Partage

COLORE

Artistique
Patrimonial
Fleuri

MER

Accès à la mer
Voile
Ambiance maritime

E. Le Port du Manteau

Les propositions issues du diagnostic

- **Rénover le port, préserver son aspect pittoresque et authentique :**
  - Reprendre : quais, eau, électricité, évacuation des eaux pluviales
  - Gérer les mouillages sauvages et les épaves
  - Quelques demandes pour des places de bateaux en plus
- Végétaliser
- Ré-organiser le stationnement
- Améliorer les plagettes : nettoyage, accessibilité
- Rénover la mise à l'eau et permettre les loisirs nautiques doux
- Installer des bancs/aires de détente, des WC



E. Le Port du Manteau

Les avis sur le projet



Les **points forts** relevés par les participants :

- Restauration plagette et mise à l'eau
- Vue dégagée, préservation de l'authenticité du site, à renforcer dans le projet
- Conservation du terrain de pétanque
- Rénovation appontement historique Michel Pacha
- Estacade piétonne le long du port

Des **questions** sur :

- Le demi-tour : **Comment assurer la giration des bus ?** Risque de nuisance sonore ? Possible report au niveau de l'embarcadère Tamaris ?
- Sécurisation du ponton pour les piétons

Des **avis partagés sur le stationnement** :

- En prévoir plus pour les **remorques à bateau** / tout supprimer

E. Le Port du Manteau

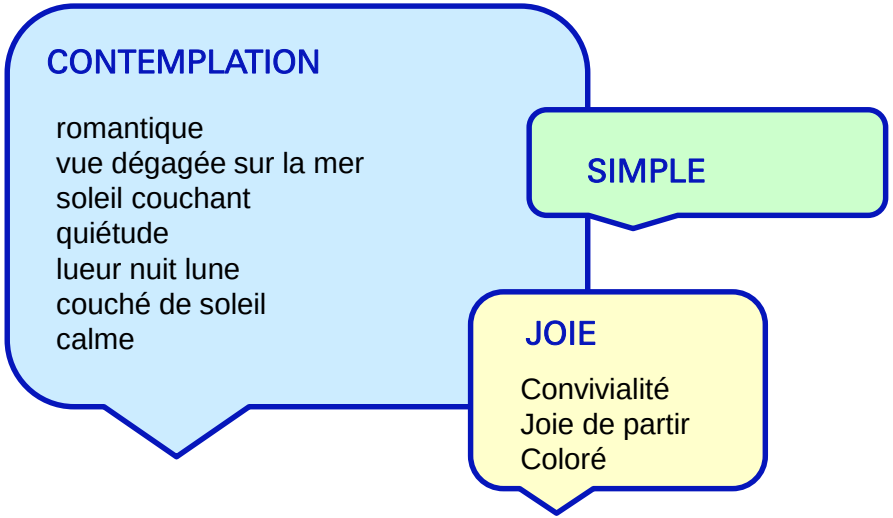
Les améliorations proposées

- **Des avis partagés sur la convivialité :**
  - Pour certains : **buvette ou foodtruck**, tables pique-nique, barbecue
  - Pour d'autres : à éviter, par rapport au risque de nuisances et l'enjeu de ne pas encombrer l'espace (vue à préserver)
- WC, point d'eau, bancs
- Arceaux et location vélo
- Déplacer le petit bâtiment derrière le terrain de pétanque actuel pour libérer la vue
- Autres : piétonniser le bas du chemin du Manteau, pontons en mer pour zone de mouillage libre, panneaux photovoltaïques , favoriser l'accueil d'événements type Fête de la Pêche



E. Le Port du Manteau

Les ambiances souhaitées



F. L'esplanade Sébille

Les propositions issues du diagnostic

- Végétaliser :
  - L'aménager en **parc paysager, tout en préservant l'authenticité du lieu**
  - Planter des arbres, tout en préservant la vue
- Installer des bancs, assises et belvédères pour **contempler la vue**
- Eviter les barbecues
- Préserver la plagette
- Rénover les rails/ancres
- Quelques demandes pour des jeux d'enfants, kiosque



F. L'esplanade Sébille

Les avis sur le projet

Les **points forts** relevés par les participants :

- Espace ouvert sur le fort et la Rade
- Gradins et restauration de la plagette
- Végétalisation

Des avis partagés sur :

- Les barbecues : interdire ou proposer du mobilier fixe pour encadrer la pratique



F. L'esplanade Sébille

Les améliorations proposées

- **Bancs** en complément des gradins, plus accessibles pour personnes à mobilité réduite
- **Jeux** d'enfants
- **Ponton de pêche**
- Arceaux vélo et location
- WC, point d'eau, poubelles
- Sculpture monumentale, qui fasse le « buzz » sur Instagram !



F. L'esplanade Sébille

Les ambiances souhaitées

PATRIMOINE ET COULEURS

Mélange ancien / oriental
préservation du patrimoine
Parcours Michel Pacha, Bonaparte etc.
couleurs du sud
ocres

SERENITE

Calme
Quiétude
Zenitude
Esprit zen

POINT DE VUE

Contemplation
Rade au loin
Point de vue extraordinaire
mer
puits de lumière
ouverture
jonction entre deux baies

PARTAGE

Partage des espaces
La mer c'est la vie à La Seyne sur Mer
Joie

G. Parvis et port Balaguier

Les propositions issues du diagnostic

- **Repenser le stationnement** :
  - déplacer le parking
  - conserver quelques places pour l'accès au fort et au port pour les personnes à mobilité réduite
- Végétaliser
- Rénover voire agrandir **le port, site à valeur patrimoniale** : accueillir des vieux gréements, pointus, mettre en valeur les anciens chantiers, le Laborieux…
- Ajouter des bancs et du mobilier de détente
- Eviter les barbecues



G. Parvis et port Balaguier

Les avis sur le projet

Les **points forts** relevés par les participants :

- ouverture des espaces et disparition des clôtures
- parkings sur les terrains CNIM
- rénovation des quais et des cales, de la jetée en pierre, végétalisation de J Lebon
- conservation des bâtiments historiques.
- navette maritime



Des **avis partagés sur le barbecue et les pique-nique** :

- Certains souhaitent les interdire
- D'autres proposent d'aménager des espaces dédiés (à gérer)
- Demande de surveillance le soir

2 questions sur :

- L'emplacement des parkings : ne serait-ce pas mieux de les conserver au niveau du fort, pour dégager complètement l'esplanade du port et préserver la vue sur la Rade ?

G. Parvis et port Balaguier

Les améliorations proposées

- **WC et douches** (notamment sur les terrains CNIM)
- **Mise à l'eau** pour kayaks, paddle…
- **Nombreuses idées d'espaces de rencontre et de convivialité** :
  - Barbecue, pique-nique **(mais pas partagé par tous)**
  - Kiosque
  - Restauration, café / terrasses
  - Théâtre de verdure pour cinéma de plein air
  - Marché
  - Musée / cinéma dans la friche CNIM



G. Parvis et port Balaguier

Les ambiances souhaitées

PATRIMOINE

histoire
partage de la connaissance

ANIMATION

renouveau
partage
rencontres
activités
redonner du peps
tendre la main aux visiteurs
loisirs nautiques
lieu de vie
pique-nique et barbecues
lieu coloré

REVERIE

beauté
coucher du soleil
rencontres romantiques

H. Anse Balaguier et ses plagettes

Les propositions issues du diagnostic

- **Restaurer les pontons**, en ajouter
- **Aménager les plages de manière légère**, pour favoriser la baignade et sports nautiques :
  - Installer WC et douches
  - Améliorer l'accès aux plages
  - Nettoyer régulièrement les plages
- Installer des bancs et du mobilier dédié à la détente
- Eviter les barbecues



H. Anse Balaguier et ses plagettes

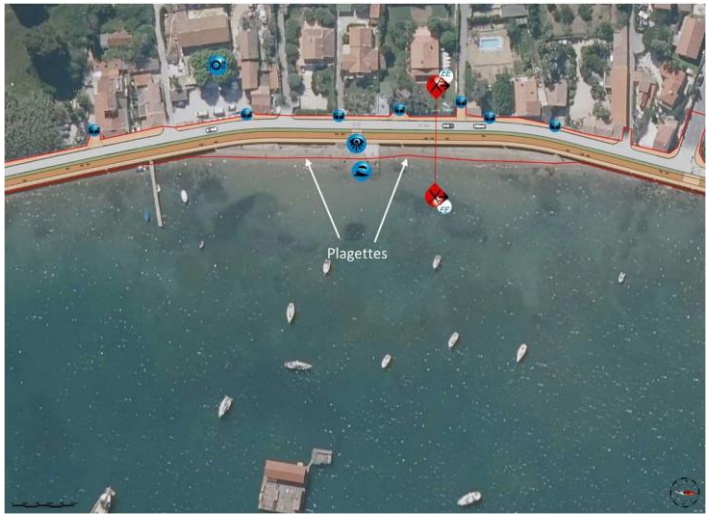
Les avis sur le projet

Les **points forts** relevés par les participants :

- Confortement de la **baignade**

Des **problématiques soulevées** sur :

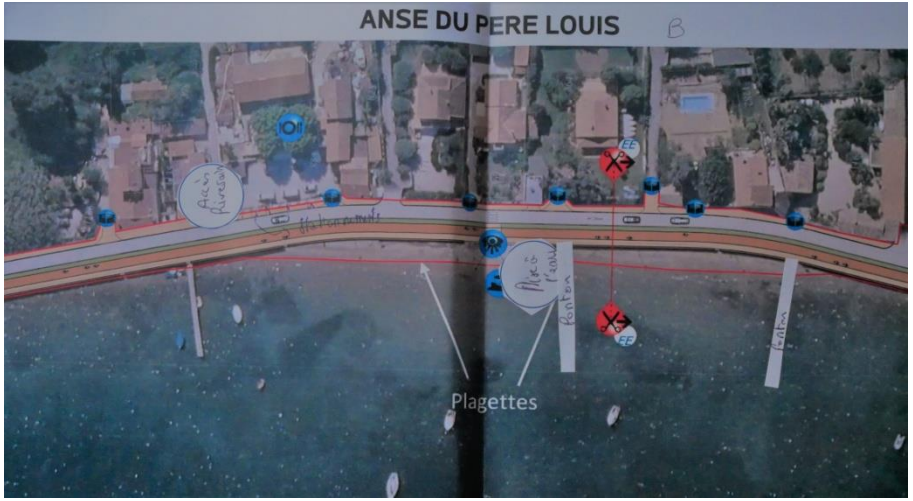
- La **pollution** de la zone de baignade : activité aquacole, épaves, métaux lourds
- Les nuisances liées aux barbecues



H. Anse Balaguier et ses plagettes

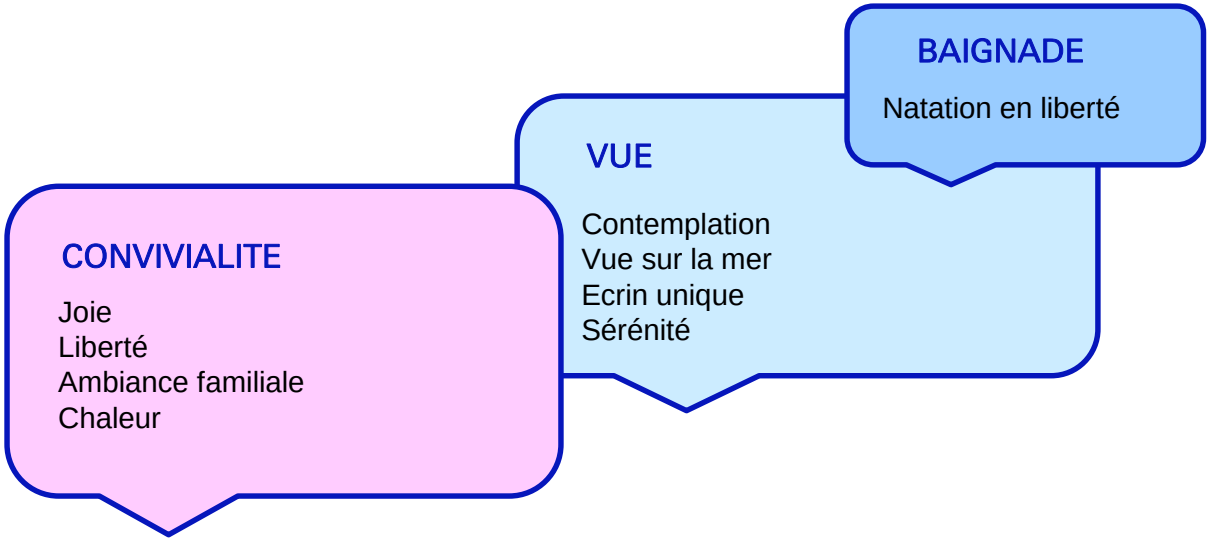
Les améliorations proposées

- **Stationnement riverains + utilisateurs des plages**
- **Reconstruire les anciens pontons**, pour des usages variés : baignade/plongeons, photos de mariages, paddle, pêche, support posidonies…
- **WC**
- Mise à l'eau pour sports nautiques
- Arceaux vélo
- Poubelles, nettoyage régulier
- Restauration des anciennes cales
- Caniparc



H. Anse Balaguier et ses plagettes

Les ambiances souhaitées



I. Le jardin des Cannets

Les propositions issues du diagnostic

- Aménager ce site en **jardin botanique ou espace sauvage** favorable à la biodiversité, ombragé
- En faire un espace de repos, **au calme**
- **Eviter les nuisances pour les riverains** tout proche : fermer le soir, surveiller, éviter les activités bruyantes (restauration, jeux, barbecues, pique-nique…)
- **Ne pas créer de stationnement**
- Permettre un accès direct depuis la Corniche (chemin privé aujourd'hui)
- Le relier si possible au Chemin des Douaniers



I. Le jardin des Cannets

Les avis sur le projet



Les **points forts** relevés par les participants :

- Un aménagement paysager naturel, favorable à la biodiversité (oiseaux…)
- L'espace lecture, l'idée d'un lieu calme
- La végétalisation des abords du jardin pour protéger visuellement les riverains
- Le lien avec le Fort Balaguier
- Nécessité de valoriser ce lieu pour éviter qu'il ne soit construit

De nombreuses remarques des riverains pour **éviter les nuisances sonores**

- Ne pas créer de buvette ou de restauration
- Arborer ou planter des arbustes à la place de la zone de pelouse pour éviter les jeux de ballon et les attroupements (barbecues…) + éviter d'avoir à arroser la pelouse
- Réserver l'accès par le chemin privé aux véhicules PMR uniquement (voire déplacer cette place sur la Corniche) > installer un portail au niveau de la Corniche
- Fermer le jardin la nuit
- Nécessité d'avoir un gestionnaire de l'espace lecture, pour assurer son ouverture et sa fermeture

I. Le jardin des Cannets

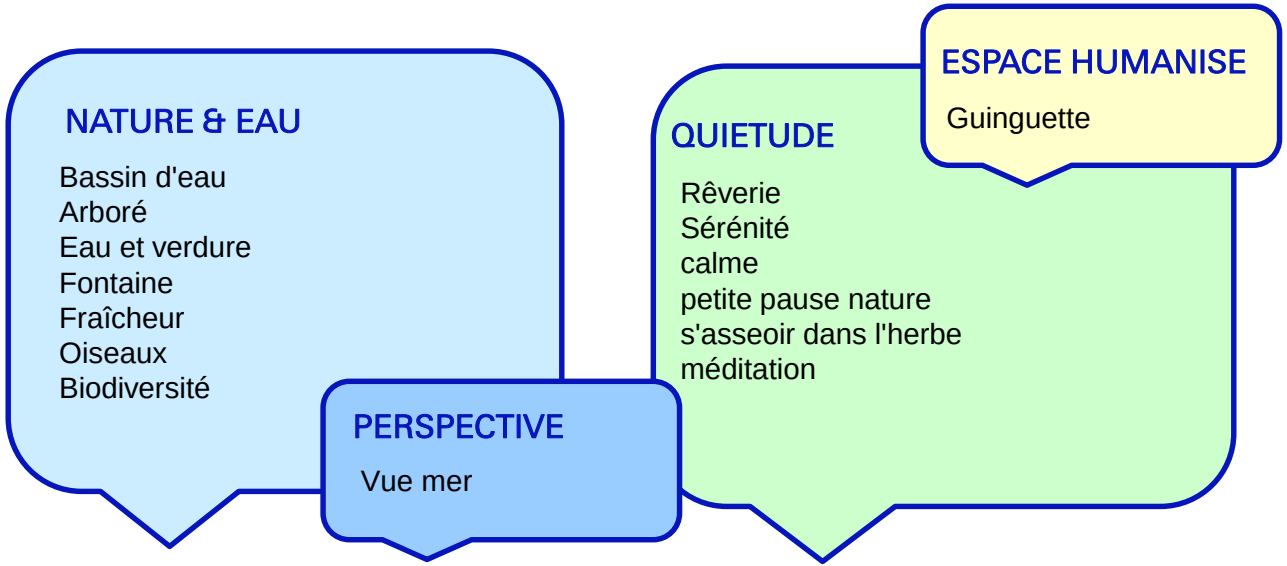
Les améliorations proposées

- Jardin botanique
- Activités culturelles calmes, type expositions
- Fontaine, bassin d'eau
- WC
- Amélioration de l'accès : arrêt de bus, arceaux vélo, quelques places de stationnement (sur la Corniche, pas sur le chemin privé)
- Reconstruction du ponton de pêche



I. Le jardin des Cannets

Les ambiances souhaitées



J. Le quai des Douaniers et le belvédère

Les propositions issues du diagnostic

- Créer un **embarcadère** de la navette maritime vers La Seyne-centre, Sablettes et Toulon
- **Maintenir des stationnements** pour les riverains
- Aménager un **parc paysager sur la colline** avec cheminements et belvédère
- Elargir le trottoir très étroit
- **Réaménager complètement la friche** autour des quais : reprise des sols, suppression de la clôture, végétalisation
- Favoriser les usages suivantes : baignade (plagette du fort à améliorer), détente, buvette, pique-nique, jeux



J. Le quai des Douaniers et le belvédère

Les avis sur le projet

Les **points forts** relevés par les participants :

- **Ouverture** et aménagement paysager du site
- **Belvédère de la rade et chemin des douaniers**
- Rénovation des quais, **navette maritime** et emplacements pour la plaisance
- Confortement de la plagette
- **Parking** riverain



Des questions sur :

- Le niveau de pollution de l'eau, par rapport à la baignade
- La hauteur de l'espace en belvédère : suffisante par rapport aux murs du chenal ?
- La pérennité de la plagette par rapport à la montée des eaux

J. Le quai des Douaniers et le belvédère

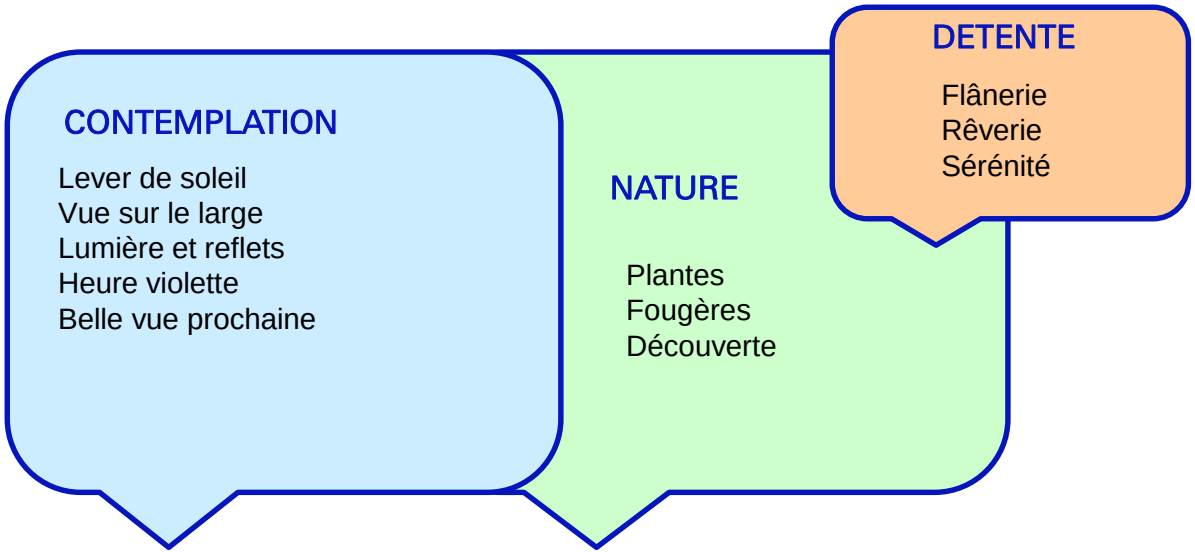
Les améliorations proposées

- « **Porte Nord » de la Corniche** :
  - Assurer la jonction des transports : ligne bus ou BHNS / navette maritime / stationnement vélo
  - Proposer également du stationnement pour les visiteurs tout en dédiant des places de stationnement aux riverains
  - Aménager une voie de retournement pour faire demi-tour et repartir vers la Seyne
- **WC**
- Espace pêche sur le ponton et mise à l'eau
- Théâtre de plein air
- Jeux d'enfants



J. Le quai des Douaniers et le belvédère

Les ambiances souhaitées



CORNICHE TAMARIS
LA SEYNE-SUR-MER

Un projet d'aménagement concerté

Réunion publique du 7 janvier 2022







metropoletpm.fr/concertation-corniche-tamaris

LA SEYNE-SUR-MER

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

// Déroulement de la réunion

1. Le projet d'aménagement de la corniche

+ Temps de questions réponses

2. La démarche de participation

+ Temps de questions réponses

1. Le projet d'aménagement de la corniche Tamaris

// Le site



// Le site



4,5 km
de long

// L'histoire du site



La Corniche avant les aménagements de Michel Pacha

// L'histoire du site



Michel Pacha



Des bâtiments construits par Michel Pacha



Style oriental

// Le site aujourd'hui

Un patrimoine architectural et paysager remarquable








// La genèse du projet

Mise en valeur du paysage la Corniche

• 1995 Première Etude de Mises en valeur du paysage

• 2005 Entrée en vigueur de la ZPPAUP (**Zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager**) Balaguier -Tamaris - Les Sablettes pour préserver cet « ensemble remarquable »

• 2016 ZPPAUP -> **Aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine** (AVAP) -> **Site patrimoniaux remarquables** (SPR) : intégration du paysage maritime

Protection environnementale de la Baie

Le contrat de baie, une démarche globale et concertée pour la reconquête de la qualité des eaux et des milieux aquatiques.

• [2002-2009] **Le Contrat de baie n°1** de la rade de Toulon valorise les actions concernant le suivi de la qualité de l'environnement et l'analyse de la qualité des écosystèmes marins

• [2013-2018] **Le Contrat de baie n°2** de la rade de Toulon maintient les efforts de restauration de la qualité des eaux

// La genèse du projet

Des projets successifs

• **2001-2004** La nouvelle municipalité lance le projet de réhabilitation de la Corniche Tamaris avec le Département comme maître d'ouvrage. Elle n'a pas été rénovée depuis 1962.
Le Maître d'œuvre Brace évalue le projet à 41 M€, budget très élevé.
Le projet est suspendu.

• **2013 -2016** La Ville relance le projet de la Corniche.
Réalisation d'études de circulations, de structures de chaussées et de superstructure.
Constat : la voirie est très endommagée et tous les réseaux divers qui l'accompagnent.
Le projet sera abandonné faute de financement.

• **2018-2026** La Ville relance le projet de la Corniche avec l'aide des Fonds régionaux sur la base du travail effectué en 2013.

La métropole est créée, le projet est transféré.
La métropole en fait son « projet Phare » et débloque **30 millions d'euros d'investissement en 2020**.

// Les ambitions du projet

Ancrer l'avenir de la corniche dans son histoire autour de réhabilitations emblématiques de son patrimoine (patrimoine maritime, balnéaire, industriel et militaire, ports…)

// Les ambitions du projet

Ancrer l'avenir de la corniche dans son histoire autour de réhabilitations emblématiques de son patrimoine (patrimoine maritime, balnéaire, industriel et militaire, ports…)

Permettre la cohabitation des différents usages pour tous (promenades, déplacements, plaisance, baignade, pique-nique, pêche professionnelle et artisanale…)

// Les ambitions du projet

Ancrer l'avenir de la corniche dans son histoire autour de réhabilitations emblématiques de son patrimoine (patrimoine maritime, balnéaire, industriel et militaire, ports…)

Permettre la cohabitation des différents usages pour tous (promenades, déplacements, plaisance, baignade, pique-nique, pêche professionnelle et artisanale…)

Limiter l'impact environnemental, favoriser la biodiversité, prendre en compte le traitement des eaux pluviales avant leur rejet en mer

// Les ambitions du projet

Ancrer l'avenir de la corniche dans son histoire autour de réhabilitations emblématiques de son patrimoine (patrimoine maritime, balnéaire, industriel et militaire, ports…)

Permettre la cohabitation des différents usages pour tous (promenades, déplacements, plaisance, baignade, pique-nique, pêche professionnelle et artisanale…)

Limiter l'impact environnemental, favoriser la biodiversité, prendre en compte le traitement des eaux pluviales avant leur rejet en mer

Se réapproprier l'interface terre-mer, comme un lieu de cohésion sociale et d'attractivité économique en promouvant une stratégie de développement durable, « mieux vivre dans sa ville ».

// Les parties prenantes du projet

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

LA SEYNE-SUR-MER

>Maître d'ouvrage
et financeur

RÉGION SUD PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR

agence de l'eau RHÔNE MÉDITERRANÉE CORSE
établissement public de l'État

>Financeurs

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

>Validation

AGENCE GUILLERMIN
PAYSAGISTES CONCEPTEURS

>Maître d'œuvre
(groupement)

LA COMPAGNIE DES RÊVES URBAINS

>Assistant à
la concertation



Habitants, commerçants, associations…
>Expertise d'usage

// le groupement Guillermin



Chemin côtier du front de mer de Théoule sur mer (06)

Agence GUILLERMIN Paysagsites concepteurs
Aurèlie CHALOIN Archi DPLG – ATU BET VRD



Promenade littoral en front de mer de Hyères-les-Palmiers (83)

Agence GUILLERMIN Paysagistes Concepteurs – A&TU BET VRD – CORINTHE Ingénierie BET Maritime – Aurélie CHALOIN Architecte DPLG – SUDEMO BE Études techniques

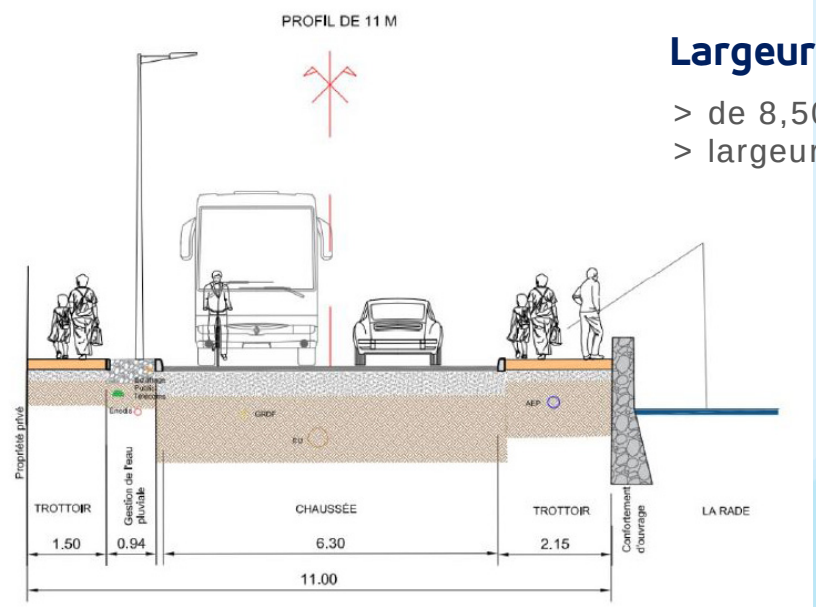
// Les contraintes

Règlementaires

> Site Patrimonial Remarquable / ABF
> Enjeux maritime et environnemental / DREAL, DDTM

Budgétaire

30 millions d'euros



Largeur de la corniche

> de 8,50 m à 15m
> largeur moyenne : 11m

Domanialité

Plusieurs propriétaires et gestionnaires

// Le calendrier du projet d'aménagement

2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026

Conception du projet

Enquête publique

Permis d'aménager

Consultation des entreprises

Travaux secteur 1

Travaux secteur 2

Travaux secteur 3



> questions / réponses sur le projet

2. La démarche de participation

2. La démarche de participation

> enrichir le diagnostic

// L'enquête en ligne ouverte à tous

Votre avis sur le devenir de la Corniche Tamaris

Les endroits que vous fréquentez

Parmi ces endroits, lequel aimez-vous le plus ?



Le Fort de l'Eguillette et sa plage



L'Anse du père Louis et ses plages



Le Port Balaguier



Le parvis du Fort Balaguier



L'Esplanade Sébille, Fort Balaguier



Le Port du Manteau et sa plage

Du 7 janvier
> 7 février

// Les diagnostics en marchant



// Les diagnostics en marchant

Samedi 15 janvier
10h-12h / secteur 1

Samedi 22 janvier
10h-12h / secteur 2
14h-16 / secteur 3





// Les diagnostics en marchant

Samedi 15 janvier
10h-12h / secteur 1

Samedi 22 janvier
10h-12h / secteur 2
14h-16 / secteur 3

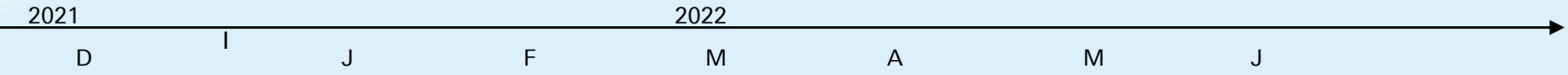
Inscription obligatoire

concertation.corniche.tamaris@la-seyne.fr

04 94 06 96 33



// Le calendrier de la participation



Diagnostic

7/01

Réunion publique de lancement

Du 7/01 au 07/02

Questionnaire en ligne

15/01 et 22/01

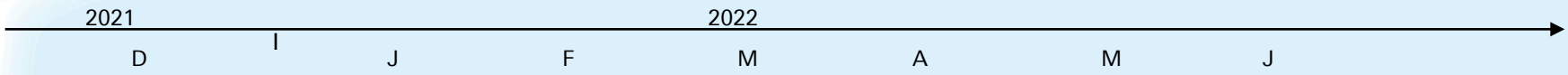
3 diagnostics en marchant

Projet

Fin-février

Réunion publique présentation du diagnostic

// Le calendrier de la participation



Diagnostic

7/01

Réunion publique de lancement

Du 7/01 au 07/02

Questionnaire en ligne

15/01 et 22/01

3 diagnostics en marchant

Projet

Fin-février

Réunion publique présentation du diagnostic

Dimanche sur la corniche > information

4 ateliers de concertation

Fin juin

Réunion publique présentation du projet

// Les ateliers de concertation

4 ateliers

mars, avril



// Se tenir informé

www.la-seyne.fr/les-projets/la-corniche-de-tamaris



> questions / réponses sur la participation

CORNICHE TAMARIS
LA SEYNE-SUR-MER

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

Présentation de l'esquisse du projet

Réunion publique du 25 mars 2022







AGENCE GUILLERMIN PAYSAGISTES CONCEPTEURS · A&TU AMÉNAGEMENT & TECHNIQUES URBAINES · W&A · CORINTHE INGÉNIERIE · CERRETTI · Trans Mobilités · ATELIER JÉOL · NATURALIA ingénierie en écologie · LA COMPAGNIE DES RÊVES URBAINS

Ouverture de la Réunion Publique

Mme Nathalie BICAIS

Maire de la Seyne-sur-Mer
Vice présidente de la Métropole Toulon Provence Méditerranée
Vice présidente du Conseil Départemental du Var

LA SEYNE-SUR-MER

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

1. Point d'avancement du projet (5')

2. L'esquisse du projet (45')

- la méthode d'élaboration de l'esquisse
- le langage architectural
- les usages et la concertation
- le projet : la mobilité

  -> collecte de vos questions écrites (
- le projet : 10 zones d'animation

3. La concertation à venir (5')

4. Réponses à vos questions (30')





LA COMPAGNIE DES RÊVES URBAINS

AGENCE GUILLERMIN PAYSAGISTES CONCEPTEURS

LA SEYNE-SUR-MER

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

1. Point d'avancement du projet

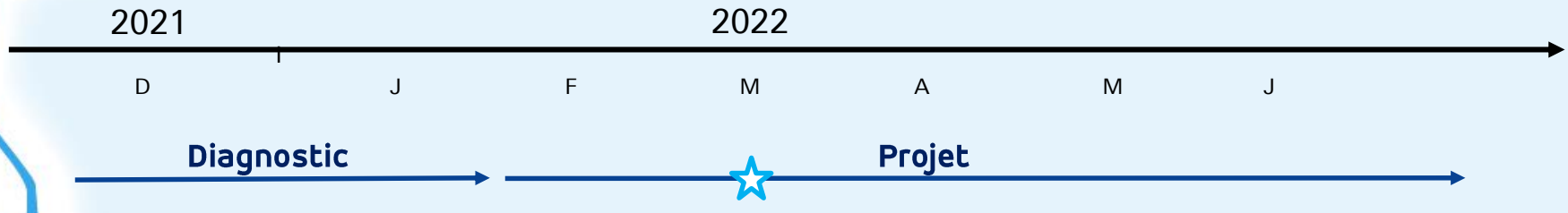
Le calendrier du projet

2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026

- Conception du projet
- Enquête publique
- Permis d'aménager
- Consultation des entreprises
- Travaux secteur 1
- Travaux secteur 2
- Travaux secteur 3



Le calendrier de la concertation



7 janvier

Réunion publique
Lancement

Du 7/01 au 07/02

Enquête en ligne

15/01 et 22/01

3 diagnostics en marchant

25 mars

Réunion publique
Présentation de l'esquisse

31/03 et 7/04

3 ateliers de concertation

Mi-juillet

Réunion publique
Présentation du projet

2. L'esquisse

2.1 Méthode d'élaboration de l'esquisse

Etudes techniques

- Patrimoine historique, architectural et paysager, règlement de l'AVAP
- Circulation routière :
  - trafic en semaine et le week-end
  - vitesses
  - occupation des places de stationnement
- Biodiversité de la zone humide du Crouton et de ses fonds marins
- Propagation de la houle
- Etat des ouvrages : quais, pontons, réseaux…

2.1 Méthode d'élaboration de l'esquisse

Recueil des attentes des usagers

• **190** participations aux diagnostics en marchant (riverains principalement)



LA COMPAGNIE DES RÊVES URBAINS

AGENCE GUILLERMIN PAYSAGISTES CONCEPTEURS

LA SEYNE-SUR-MER

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

2.1 Méthode d'élaboration de l'esquisse

Recueil Attentes des usagers

• **190** participations aux diagnostics en marchant (riverains principalement)

• **1092** répondants à l'enquête en ligne dont

80% de seynois
5% de mandréens
5% de toulonnais

Votre avis sur le devenir de la Corniche Tamaris

Les endroits que vous fréquentez

Parmi ces endroits, lequel aimez-vous le plus ?



Le Fort de l'Eguillette et sa plage



L'Anse du père Louis et ses plages



Le Port Balaguier



Le parvis du Fort Balaguier



L'Esplanade Sébille, Fort Balaguier



Le Port du Manteau et sa plage

2.1 Méthode d'élaboration de l'esquisse

Aspects réglementaires

3 Services de l'Etat :

- **D.D.T.M.**: Service maritime

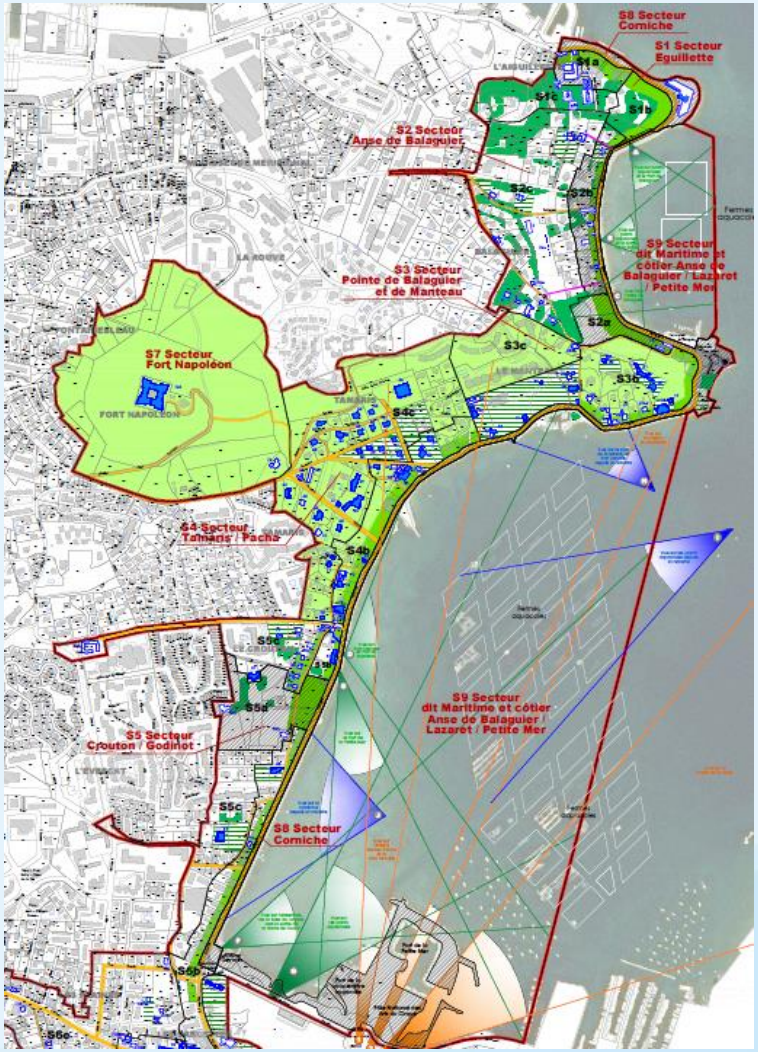
(Direction départementale des territoires et de la mer)

- **D.R.E.A.L.:** Autorité environnementale

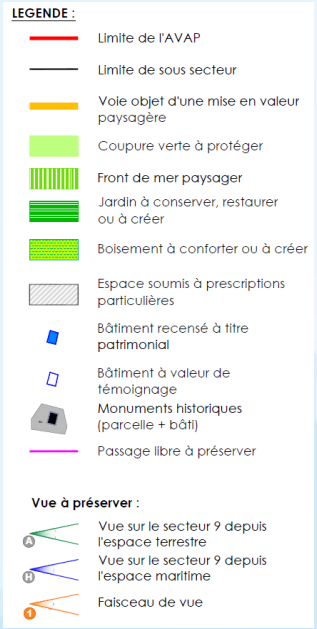
(Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement)

- **S.D.A.P.:** ABF, le Patrimoine

(Direction départementale des territoires et de la mer)



Réglementation de l'AVAP



LA SEYNE-SUR-MER

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

AGENCE GUILLERMIN PAYSAGISTES CONCEPTEURS

2.2 Langage Architectural

Pierre



PIERRE CALCAIRE

- bâtiments historiques militaires
- parabet
- murs de clotures
- pavages ou dallages

BLOCS DE ROCHERS

-enrochements côtiers





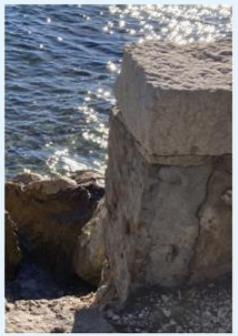














AGENCE GUILLERMIN
PAYSAGISTES CONCEPTEURS

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

2.2 Langage Architectural

Bois



- pontons
- cabanes
- exploitations d'aquacultures
- calles de mise à l'eau















AGENCE GUILLERMIN
PAYSAGISTES CONCEPTEURS

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

2.2 Langage Architectural

Fonte & Acier

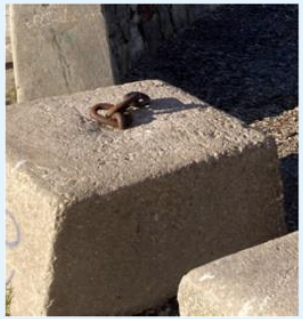


- objets militaires
- bâteaux
- espace public















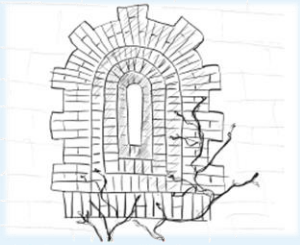


AGENCE GUILLERMIN
PAYSAGISTES CONCEPTEURS

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

2.2 Langage Architectural

Brique



- bâtiments militaires
- maisons diferentes époques









AGENCE GUILLERMIN PAYSAGISTES CONCEPTEURS

LA SEYNE-SUR-MER

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

2.2 Langage Architectural

Mur Parapet

"Le fil rouge de la Corniche Tamaris"



Mur Section Sud de la Corniche

- pas de couvertine, ni appareillage en pierre naturelle
- mur en béton enduit fortement dégradé dans son intégralité






Mur Section Nord de la Corniche:

- mur historique avec pierre de couvertine calcaire
- de dimensions: 50x15x25cm






AGENCE GUILLERMIN
PAYSAGISTES CONCEPTEURS

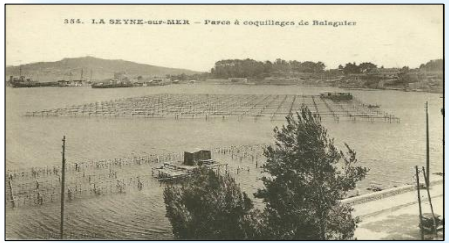
MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

2.3 Les Usages

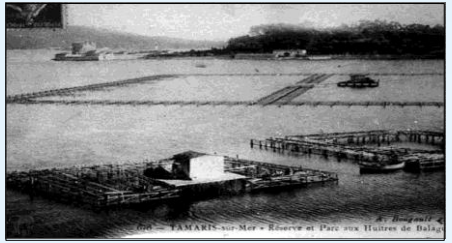


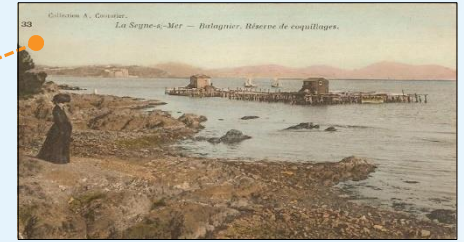
















Cartes postales anciennes

AGENCE GUILLERMIN
PAYSAGISTES CONCEPTEURS

2.4 Les retours de la Concertation

Un attachement profond à la Corniche

*Ou'**aimez**-vous le plus ici ? Extraits des **Diagnostics en marchant** :*

“ L'espace visuel immense. Dialogue entre la ville et la Méditerranée. La luminosité de l'endroit ”

“ L’ambiance campagne bucolique, sérénité ”

“ Les pêcheurs assis sur le muret, les pontons en bas avec les bateaux ”



“ Le côté mer et sauvage. Le lever du soleil qui donne un air d'estampe japonaise. L'air de liberté donné par la mer ”

“ Les tables à huitres et à moules et les baraques typiques des ostréiculteurs et mytiliculteurs ”

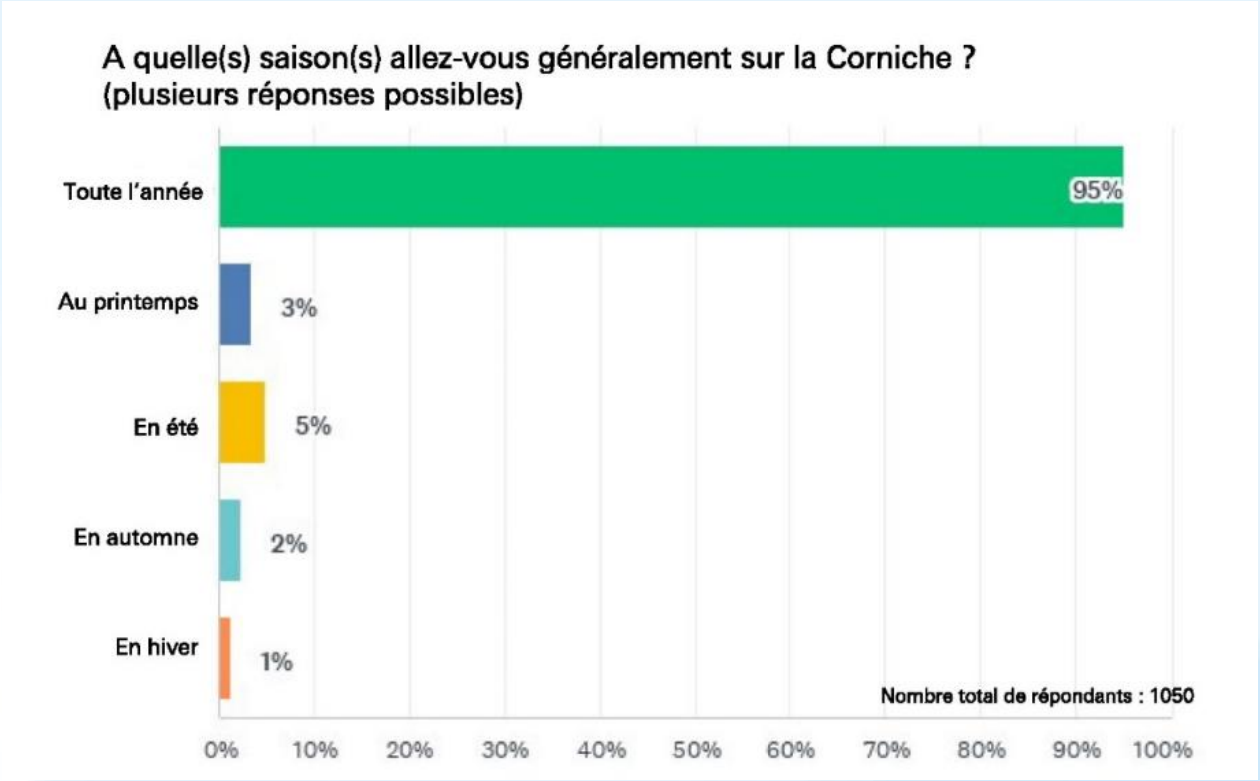
AGENCE GUILLERMIN PAYSAGISTES CONCEPTEURS

LA SEYNE-SUR-MER

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

2.4 Les retours de la Concertation

a) Les usages actuels de la Corniche



Une fréquentation tout au long de l'année

LA COMPAGNIE DES RÊVES URBAINS

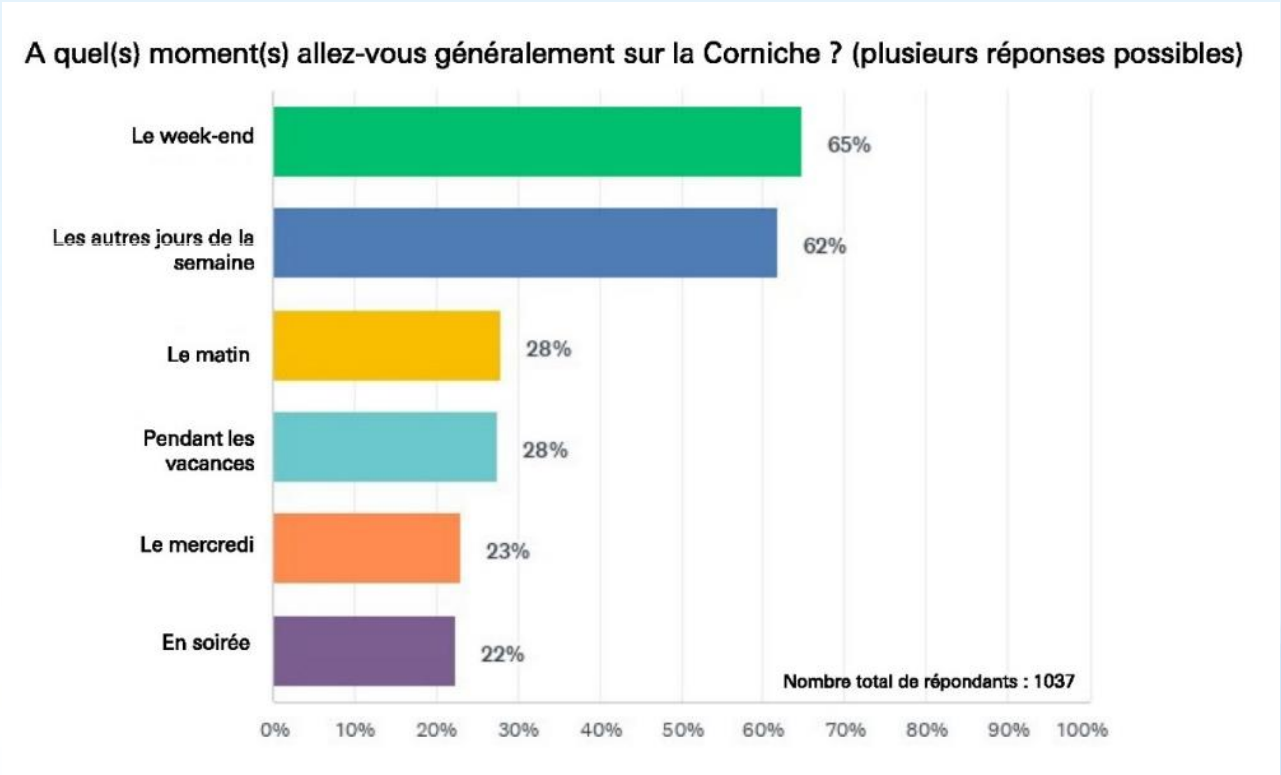
AGENCE GUILLERMIN PAYSAGISTES CONCEPTEURS

LA SEYNE-SUR-MER

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

2.4 Les retours de la Concertation

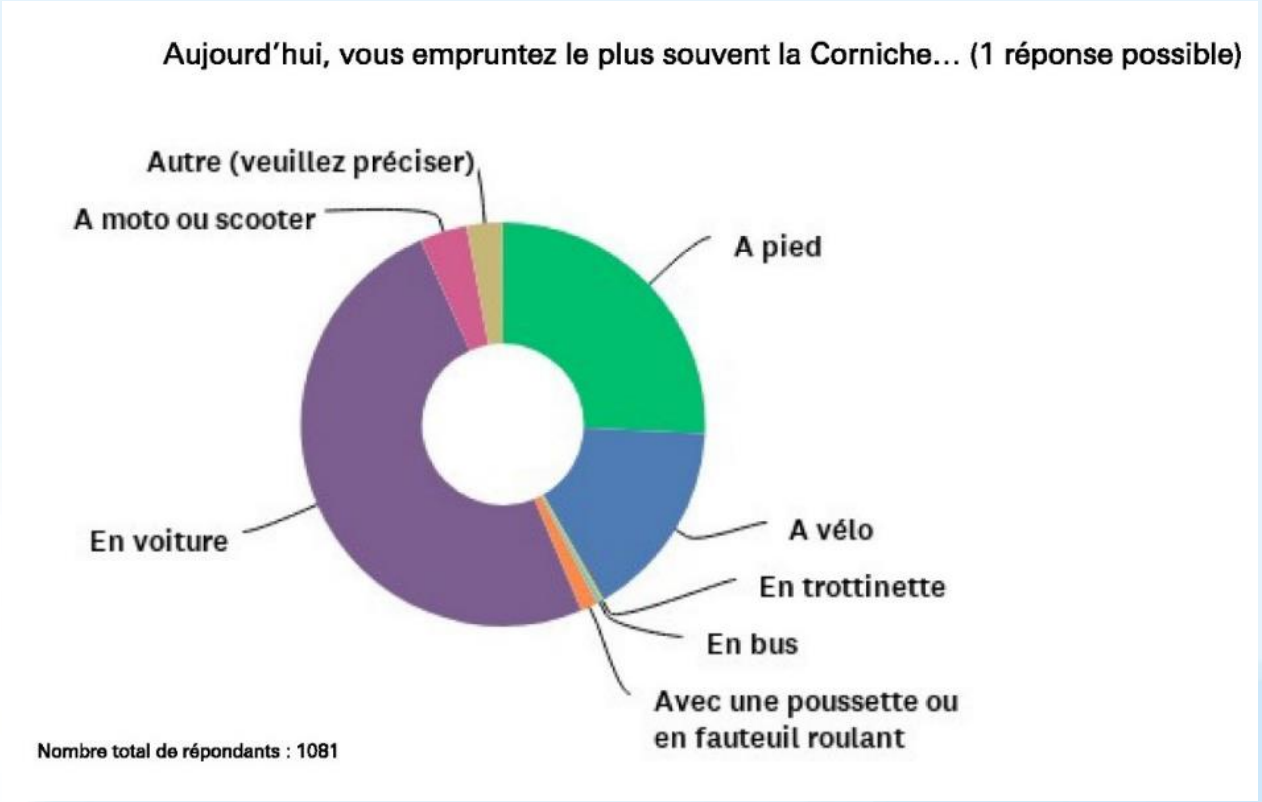
a) Les usages actuels de la Corniche



Autant en semaine que le week-end

2.4 Les retours de la Concertation

a) Les usages actuels de la Corniche



Autant de déplacements en voiture qu'en modes actifs

LA COMPAGNIE DES RÊVES URBAINS

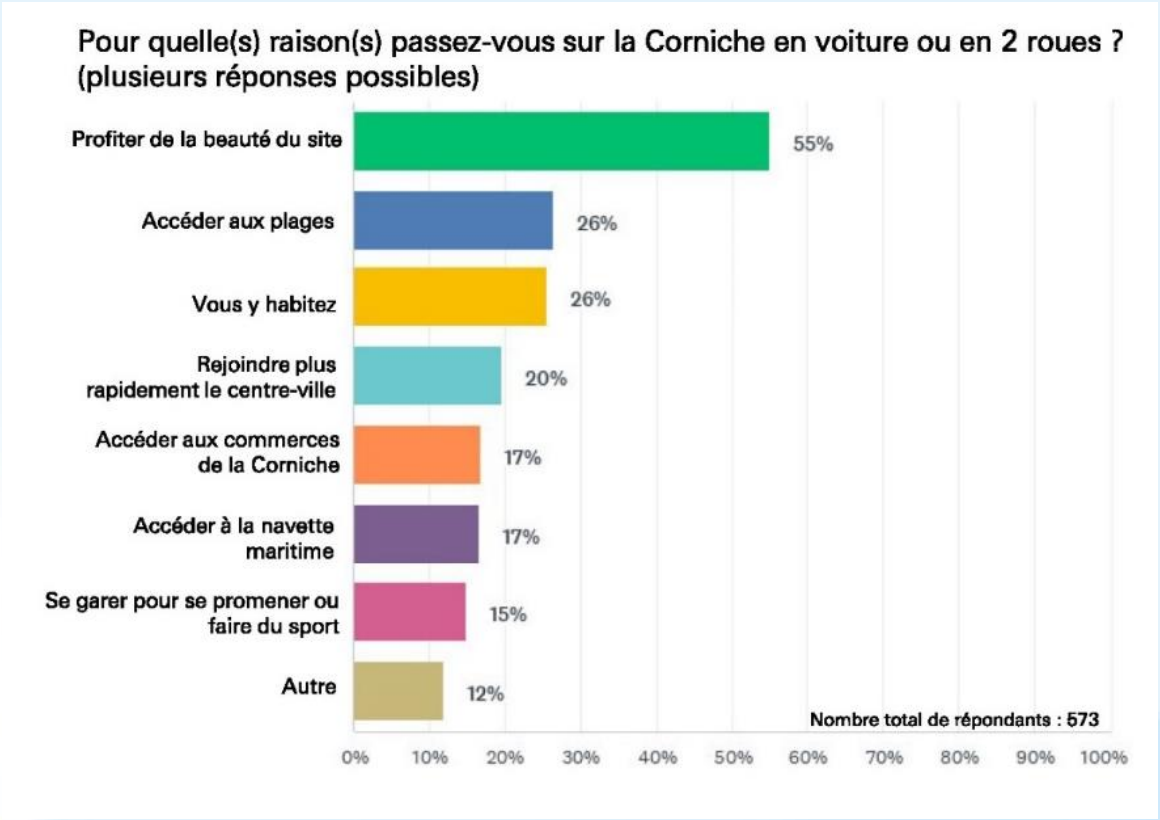
AGENCE GUILLERMIN PAYSAGISTES CONCEPTEURS

LA SEYNE-SUR-MER

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

2.4 Les retours de la Concertation

a) Les usages actuels de la Corniche



La beauté du site, principale raison de prendre sa voiture

LA COMPAGNIE DES RÊVES URBAINS

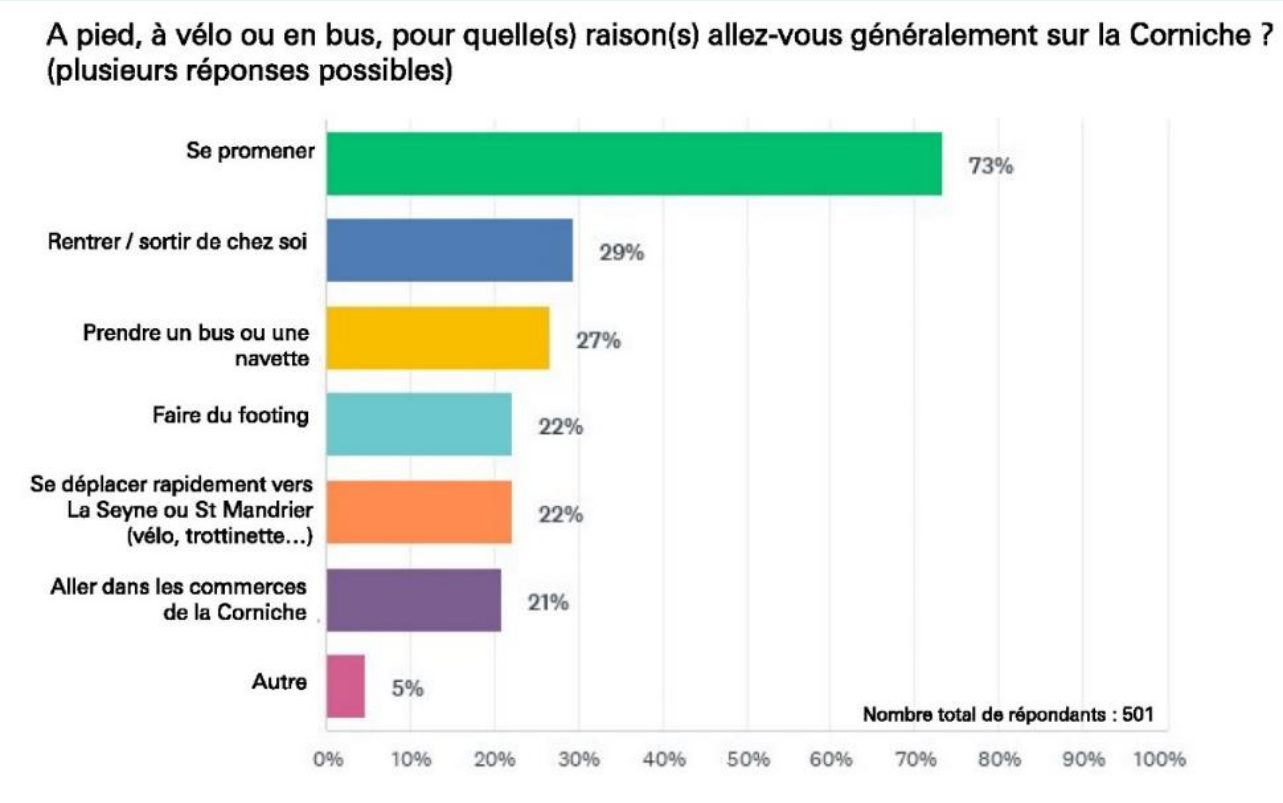
AGENCE GUILLERMIN PAYSAGISTES CONCEPTEURS

LA SEYNE-SUR-MER

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

2.4 Les retours de la Concertation

a) Les usages actuels de la Corniche



La promenade, 1ère activité des personnes en modes actifs

LA COMPAGNIE DES RÊVES URBAINS

AGENCE GUILLERMIN PAYSAGISTES CONCEPTEURS

LA SEYNE-SUR-MER

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

2.4 Les retours de la Concertation

b) Les priorités pour les déplacements

1 **Se balader en toute sécurité**

2 **Se déplacer rapidement en vélo en toute sécurité**

3 Réduire la place des voitures et des camions

4 Se déplacer rapidement en voiture

5 Améliorer le service des navettes maritimes

6 Améliorer le services des bus

Choix n°1 ou 2 pour **80%** des répondants

Choix n°1 ou 2 pour **60%** des répondants

LA COMPAGNIE DES RÊVES URBAINS

AGENCE GUILLERMIN PAYSAGISTES CONCEPTEURS

LA SEYNE-SUR-MER

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

2.4 Les retours de la Concertation

b) Les priorités pour les déplacements

1 **Se balader en toute sécurité**

2 **Se déplacer rapidement en vélo en toute sécurité**

3 Réduire la place des voitures et des camions

4 Se déplacer rapidement en voiture

5 Améliorer le service des navettes maritimes

6 Améliorer le services des bus

Piétons / vélos : choix 3
Automobilistes : choix 5

Piétons / vélos : choix 6
Automobilistes : choix 3

LA COMPAGNIE DES RÊVES URBAINS

AGENCE GUILLERMIN PAYSAGISTES CONCEPTEURS

LA SEYNE-SUR-MER

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

2.4 Les retours de la Concertation

b) Les priorités pour les déplacements

1 **Se balader en toute sécurité**

2 **Se déplacer rapidement en vélo en toute sécurité**

3 Réduire la place des voitures et des camions

4 Se déplacer rapidement en voiture

5 Améliorer le service des navettes maritimes

6 Améliorer le services des bus

Riverains : choix 3
Mandréens + Toulonnais : choix 4

Riverains : choix 4
Mandréens + Toulonnais : choix 5

LA COMPAGNIE DES RÊVES URBAINS

AGENCE GUILLERMIN PAYSAGISTES CONCEPTEURS

LA SEYNE-SUR-MER

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

2.4 Les retours de la Concertation

b) Les priorités pour les déplacements

1 **Se balader en toute sécurité**

2 **Se déplacer rapidement en vélo en toute sécurité**

3 Réduire la place des voitures et des camions

4 Se déplacer rapidement en voiture

5 Améliorer le service des navettes maritimes

6 Améliorer le services des bus

Choix 1, 2 ou 3 pour **33 %** des répondants

LA COMPAGNIE DES RÊVES URBAINS

AGENCE GUILLERMIN PAYSAGISTES CONCEPTEURS

LA SEYNE-SUR-MER

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

2.4 Les retours de la Concertation

b) Les priorités pour les déplacements

Ce qui fait consensus

- Améliorer la sécurité des piétons et réduire les **nuisances sonores** liées aux véhicules
- Créer une **piste cyclable continue, sécurisée et séparée** des piétons
- Créer une **large promenade piétonne** sécurisée, accessible en continu aux PMR
- **Supprimer le stationnement sur trottoir**







LA COMPAGNIE DES RÊVES URBAINS

AGENCE GUILLERMIN PAYSAGISTES CONCEPTEURS

2.4 Les retours de la Concertation

b) Les priorités pour les déplacements

Ce qui fait consensus

- Ré-organiser le **stationnement** à l'échelle de la Corniche
- Créer une ligne maritime en **cabotage** La Seyne-centre – Sablettes (voire St Mandrier)
- Créer une **ligne de bus directe** La Seyne-Centre – Sablettes
- **Augmenter la fréquence** et l'amplitude horaire des navettes maritimes et bus

Ce qui fait débat : l'idée d'un sens unique

- De nombreuses remarques dans l'enquête en ligne
- Lors des diagnostics en marchant, l'idée d'un sens unique partiel a suscité l'adhésion d'une large majorité de riverains
- Des craintes exprimées par les automobilistes :
  - détours pour rentrer chez soi ou aller travailler
  - difficultés de circulation dans certaines rues







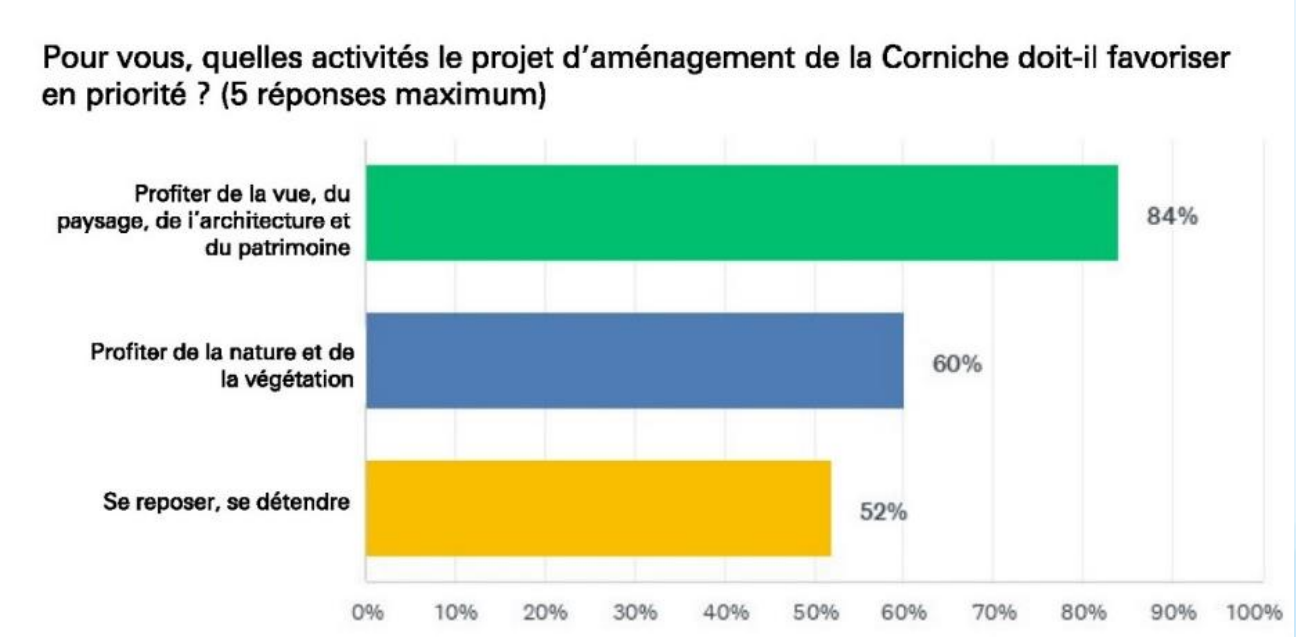
LA COMPAGNIE DES RÊVES URBAINS

AGENCE GUILLERMIN PAYSAGISTES CONCEPTEURS

2.4 Les retours de la Concertation

c) Les priorités en termes d'usages

Priorité à la vue, à la nature, au calme et à l'authenticité du site



LA COMPAGNIE DES RÊVES URBAINS

AGENCE GUILLERMIN PAYSAGISTES CONCEPTEURS

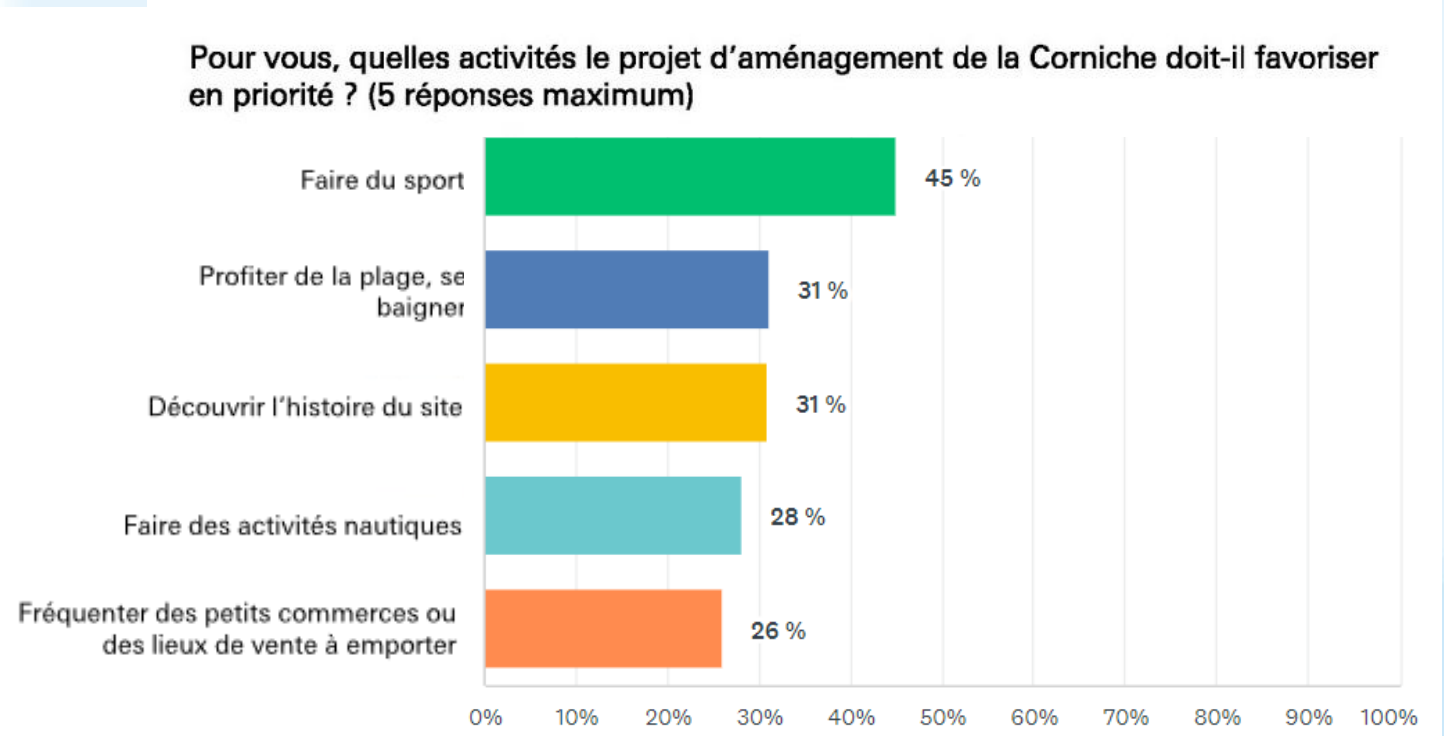
LA SEYNE-SUR-MER

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

2.4 Les retours de la Concertation

c) Les priorités en termes d'usages

2e niveau de priorité : sport, baignade et activités nautiques



2.5 Le Projet

- La section courante : la mobilité
  (les usages en mouvement)

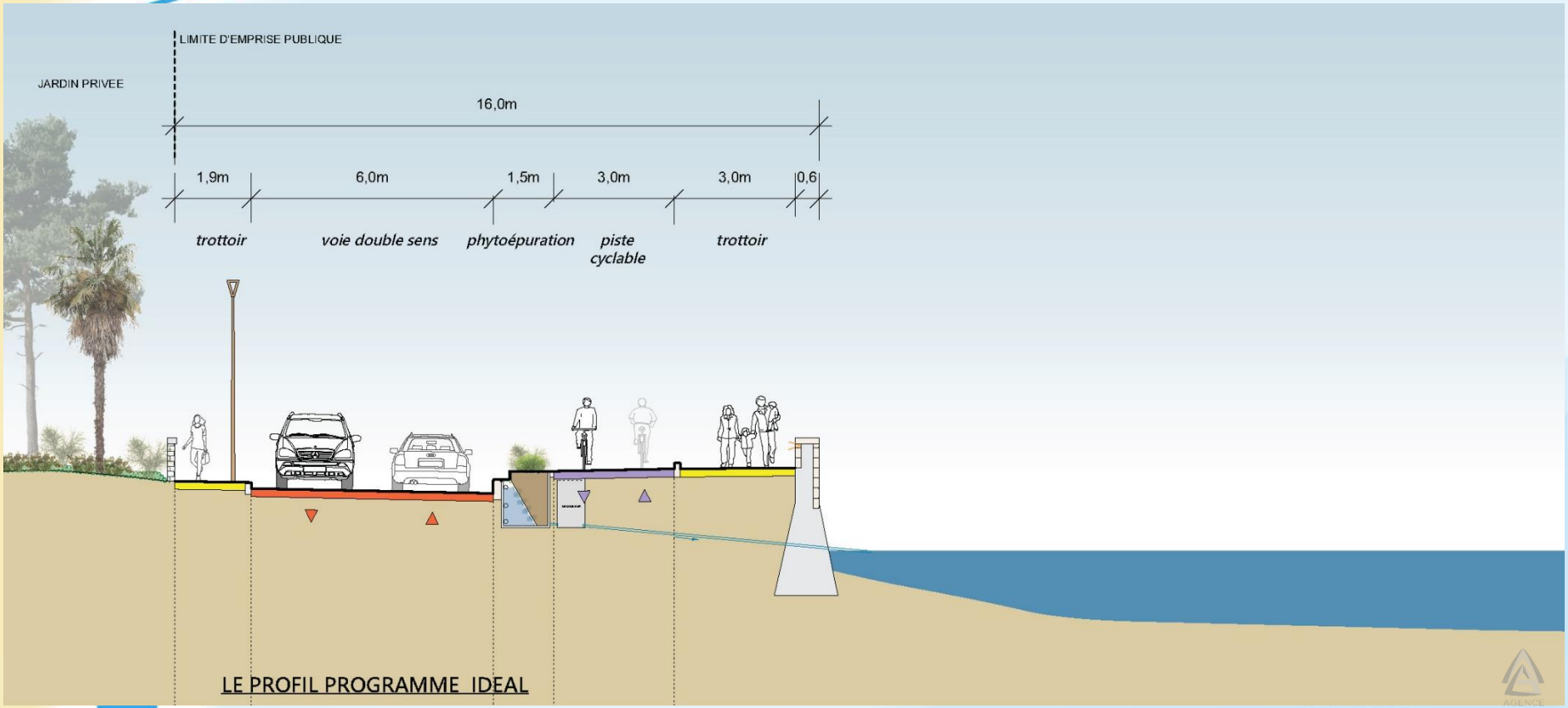
- Les 10 zones d'animation
  (les usages statiques)



2.5 Le Projet

a) La mobilité : les profils en travers

- Profil en travers « Programme » à 16 m



2.5 Le Projet

a) La mobilité : les profils en travers

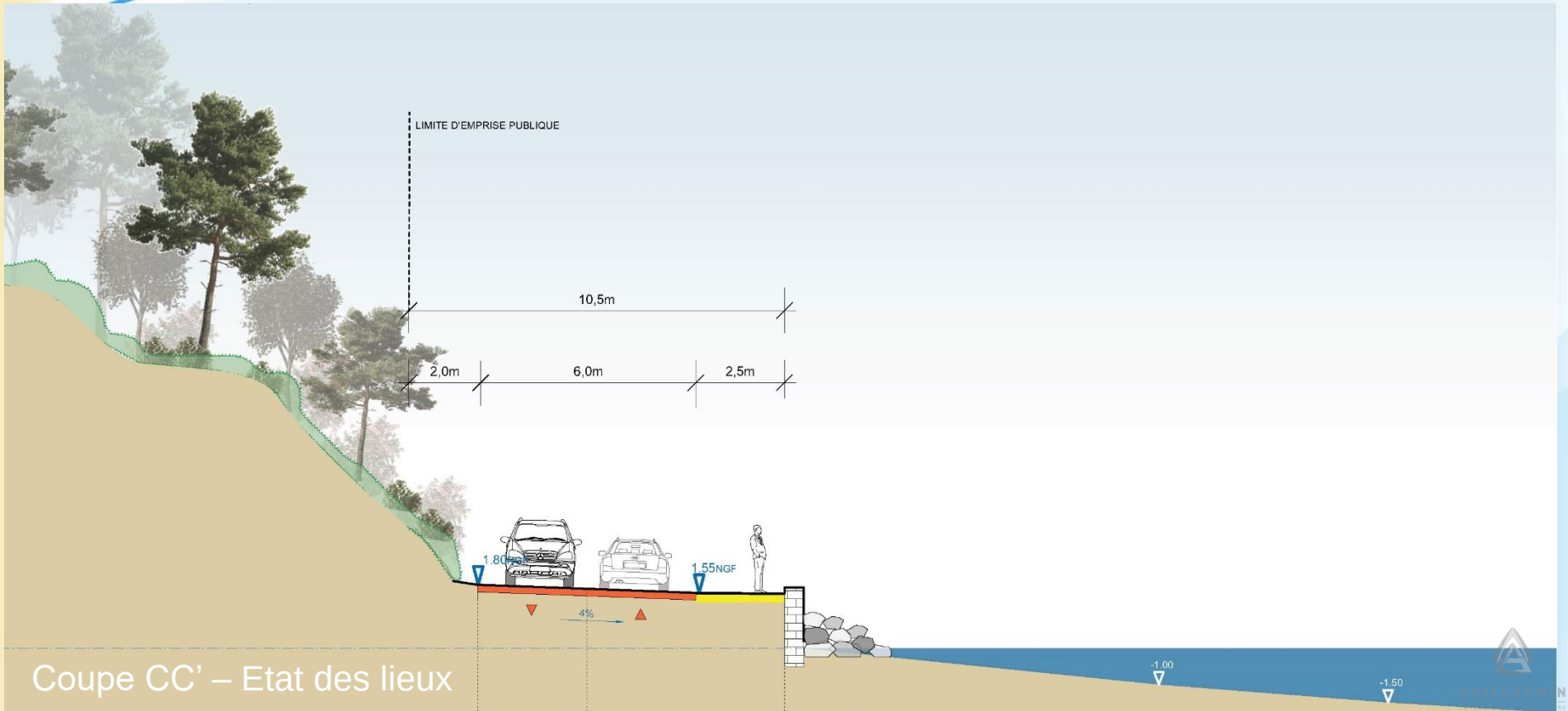
- Profil en travers à 10,5m d'emprise
  (80% du linéaire)



2.5 Le Projet

a) La mobilité : les profils en travers

- Profil à 10,5m avec Parapet Patrimonial (bas sur l'eau)

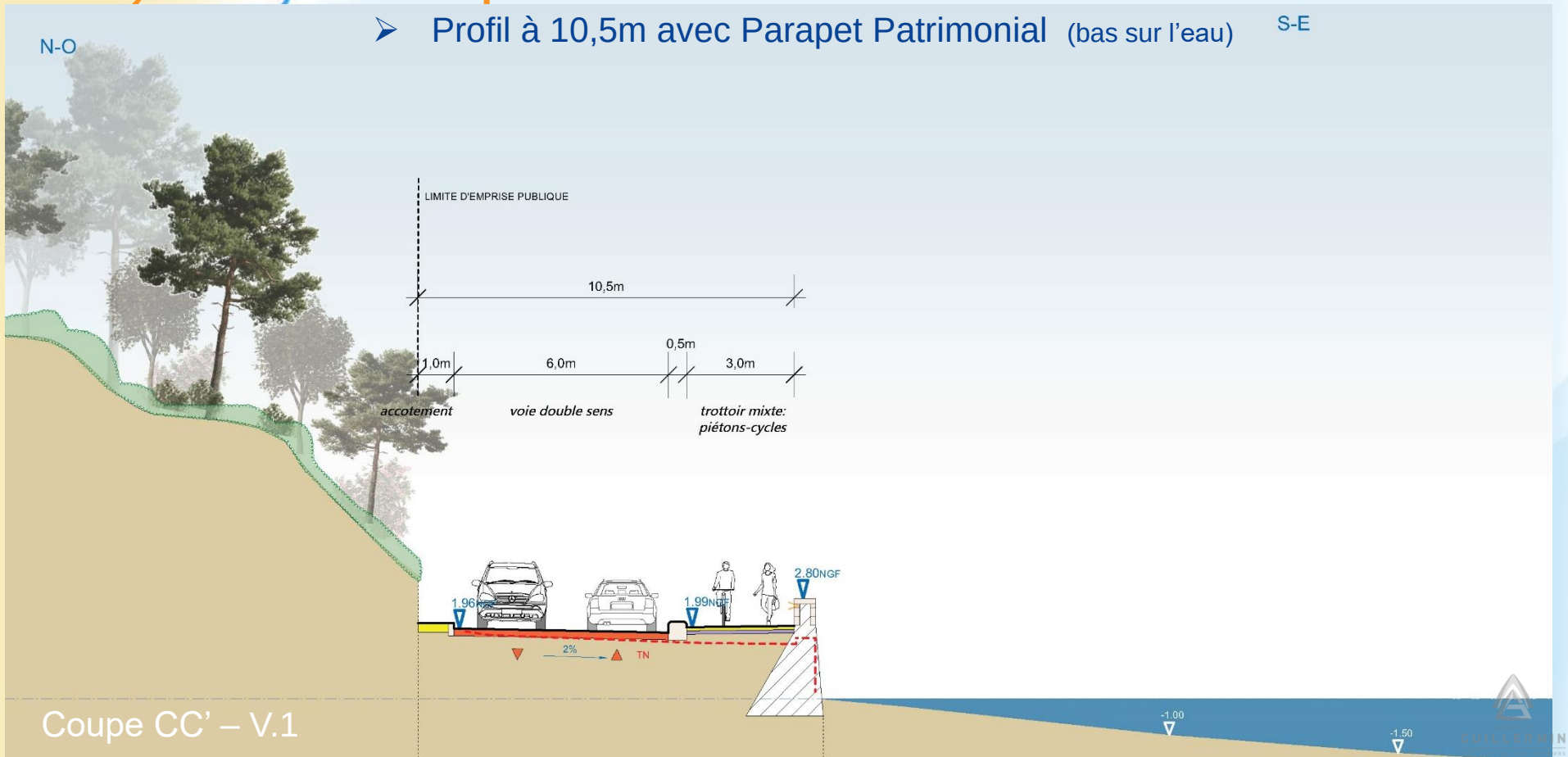


Coupe CC' – Etat des lieux

2.5 Le Projet

a) La mobilité : les profils en travers

➢ Profil à 10,5m avec Parapet Patrimonial (bas sur l'eau)



Coupe CC' – V.1

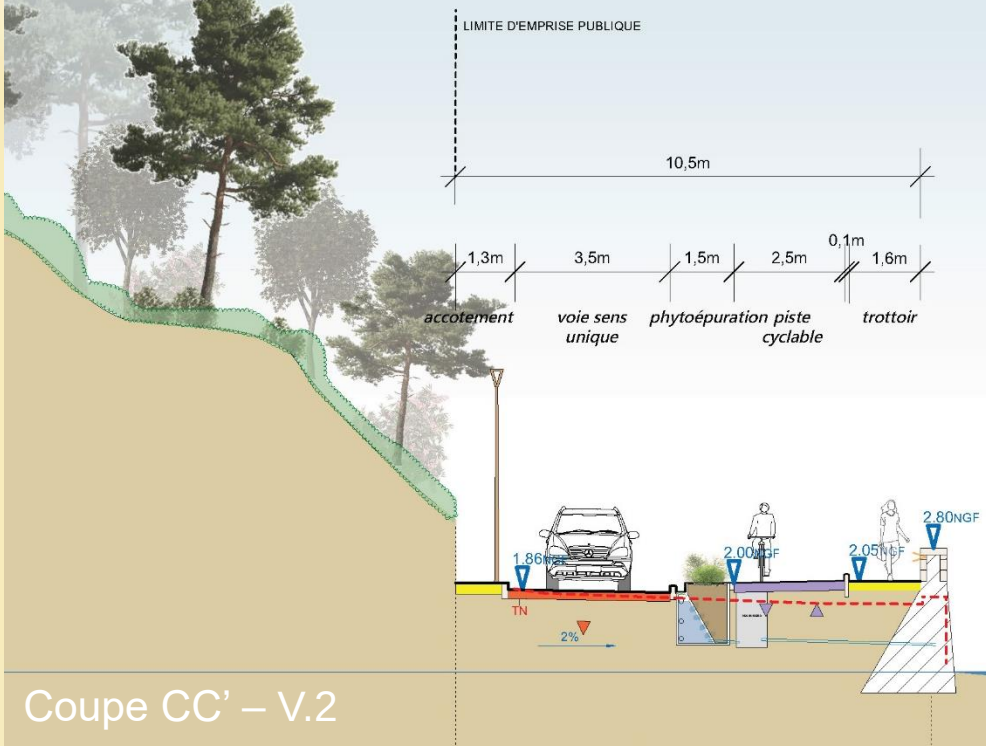
2.5 Le Projet

a) La mobilité : les profils en travers

N-O

S-E

➢ Profil à 10,5m avec Parapet Patrimonial (bas sur l'eau)



Coupe CC' – V.2

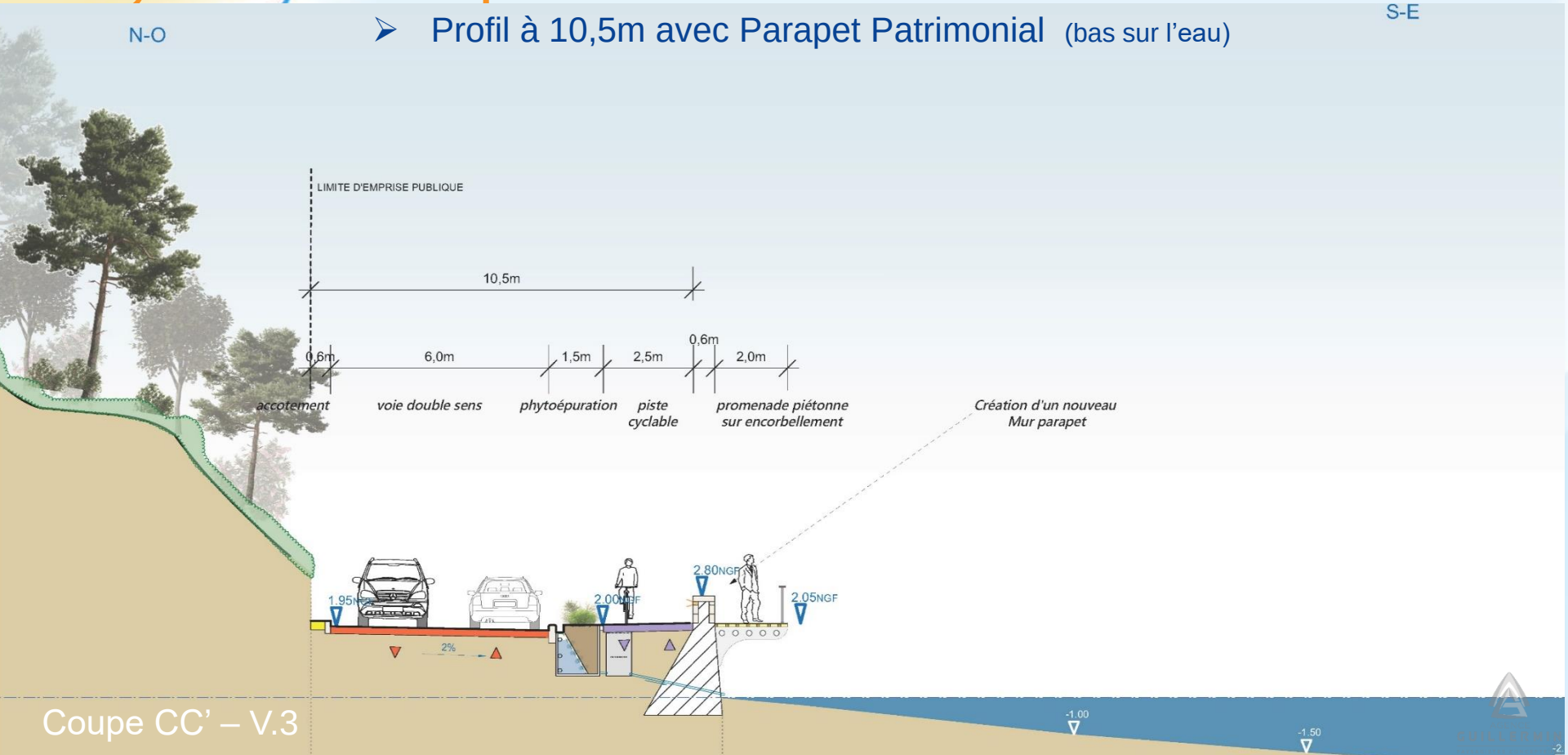
2.5 Le Projet

a) La mobilité : les profils en travers

N-O

S-E

➢ Profil à 10,5m avec Parapet Patrimonial (bas sur l'eau)

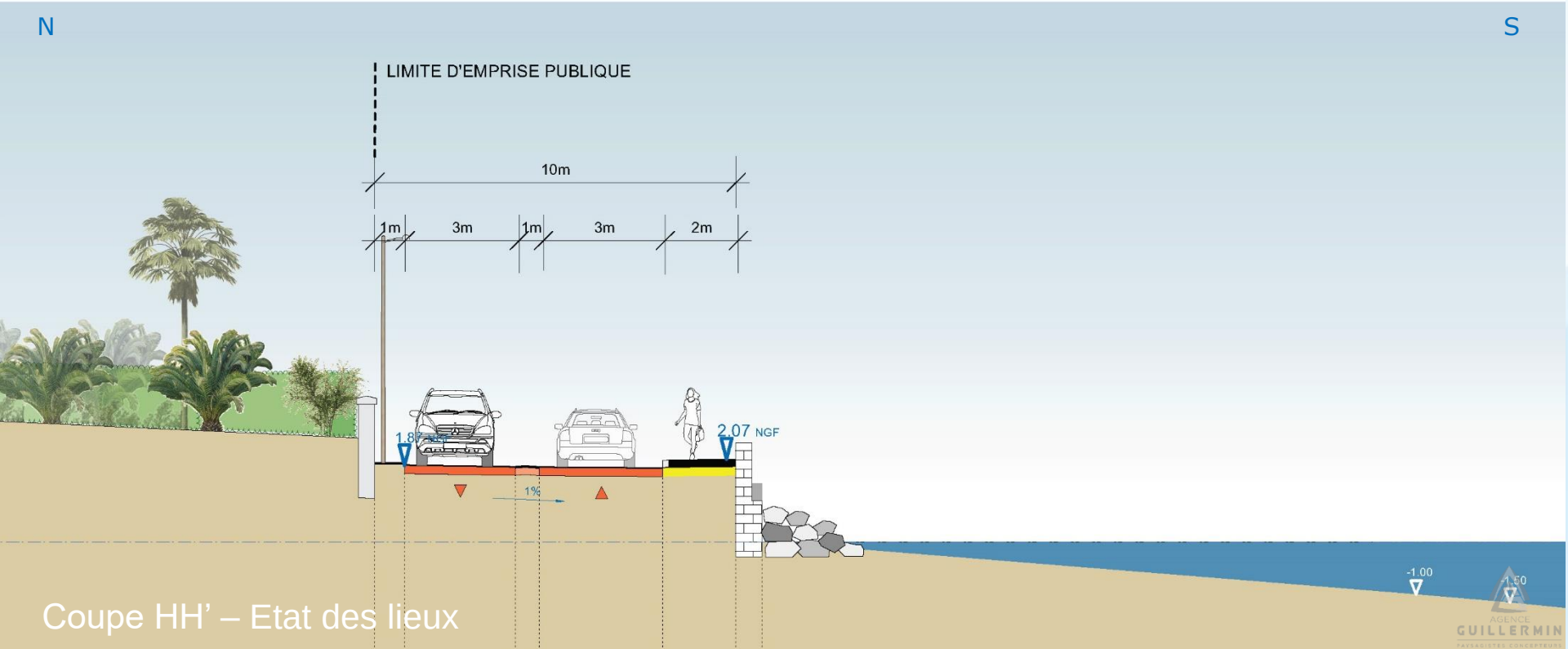


Coupe CC' – V.3

2.5 Le Projet

a) La mobilité : les profils en travers

- Profil à 10m avec Parapet non patrimonial

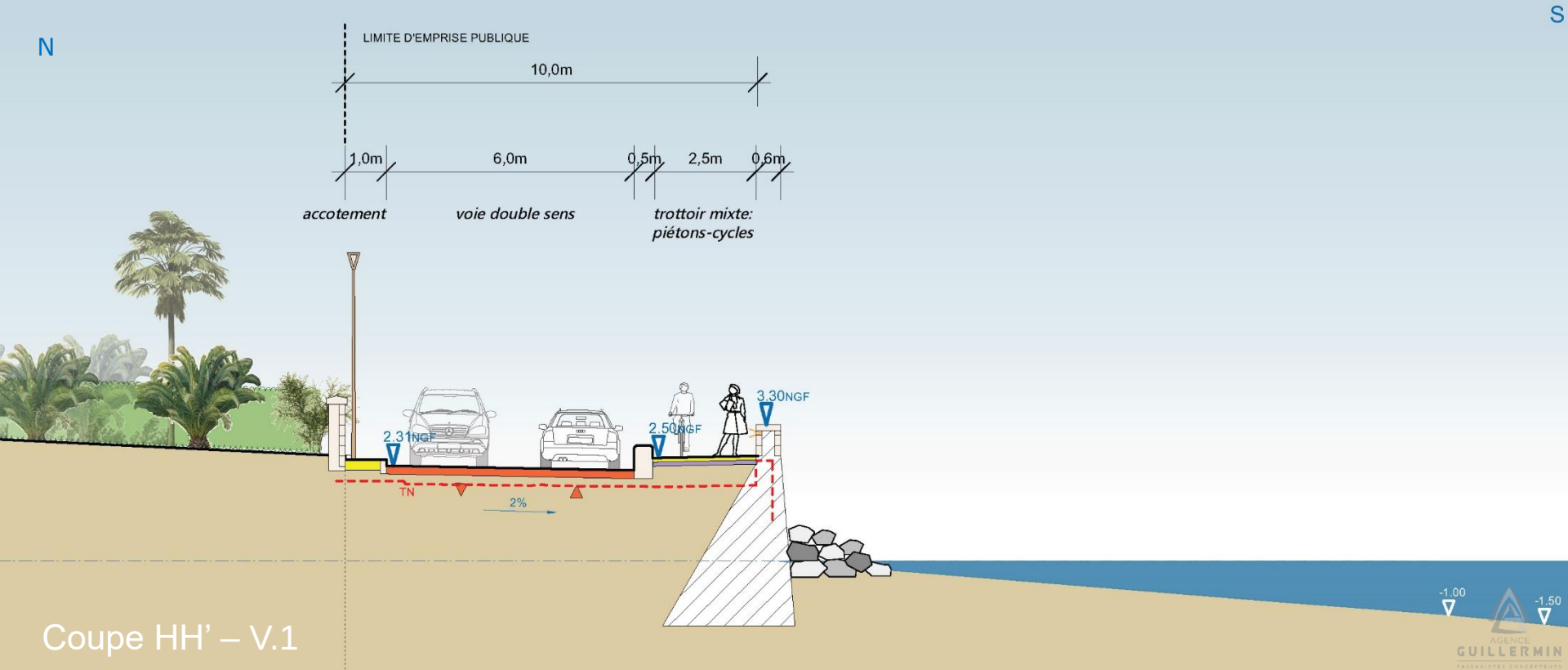


Coupe HH' – Etat des lieux

2.5 Le Projet

a) La mobilité : les profils en travers

- Profil à 10m avec Parapet non patrimonial

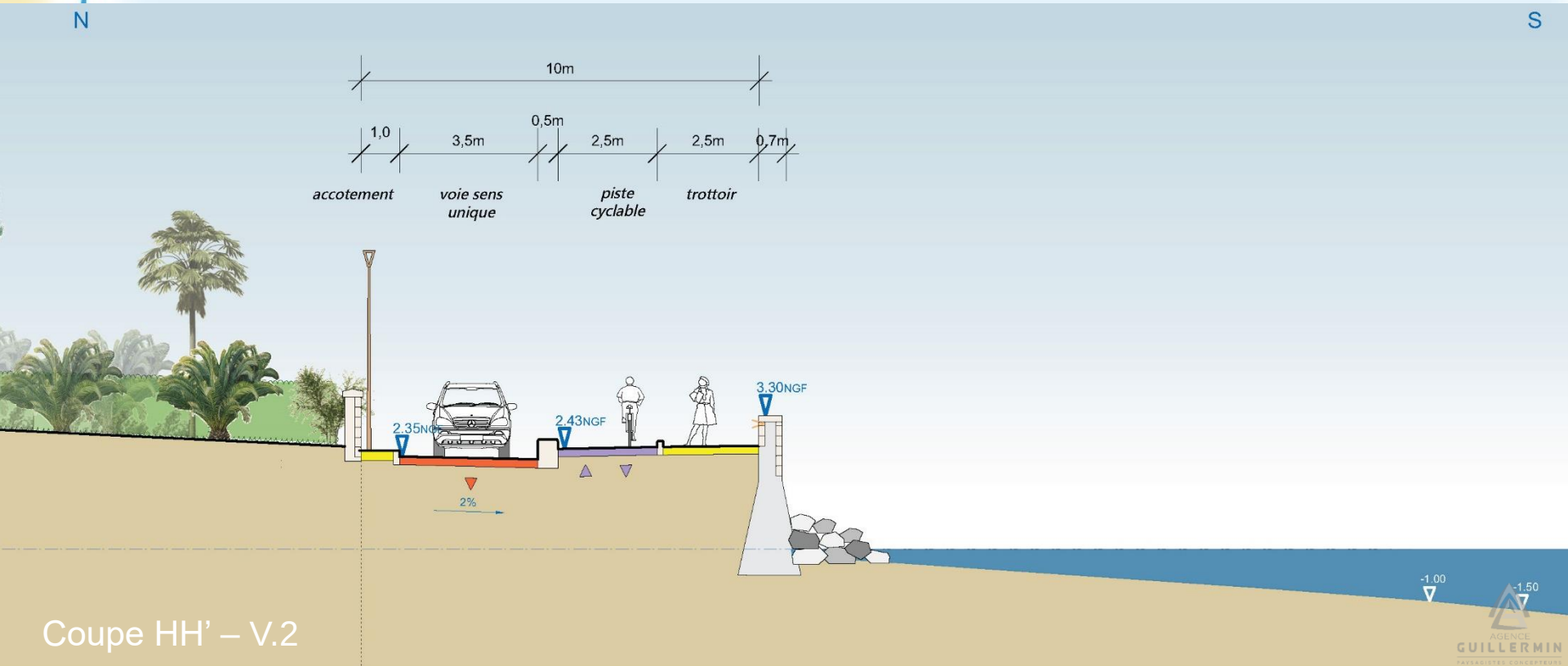


Coupe HH' – V.1

2.5 Le Projet

a) La mobilité : les profils en travers

- Profil à 10m avec Parapet non patrimonial

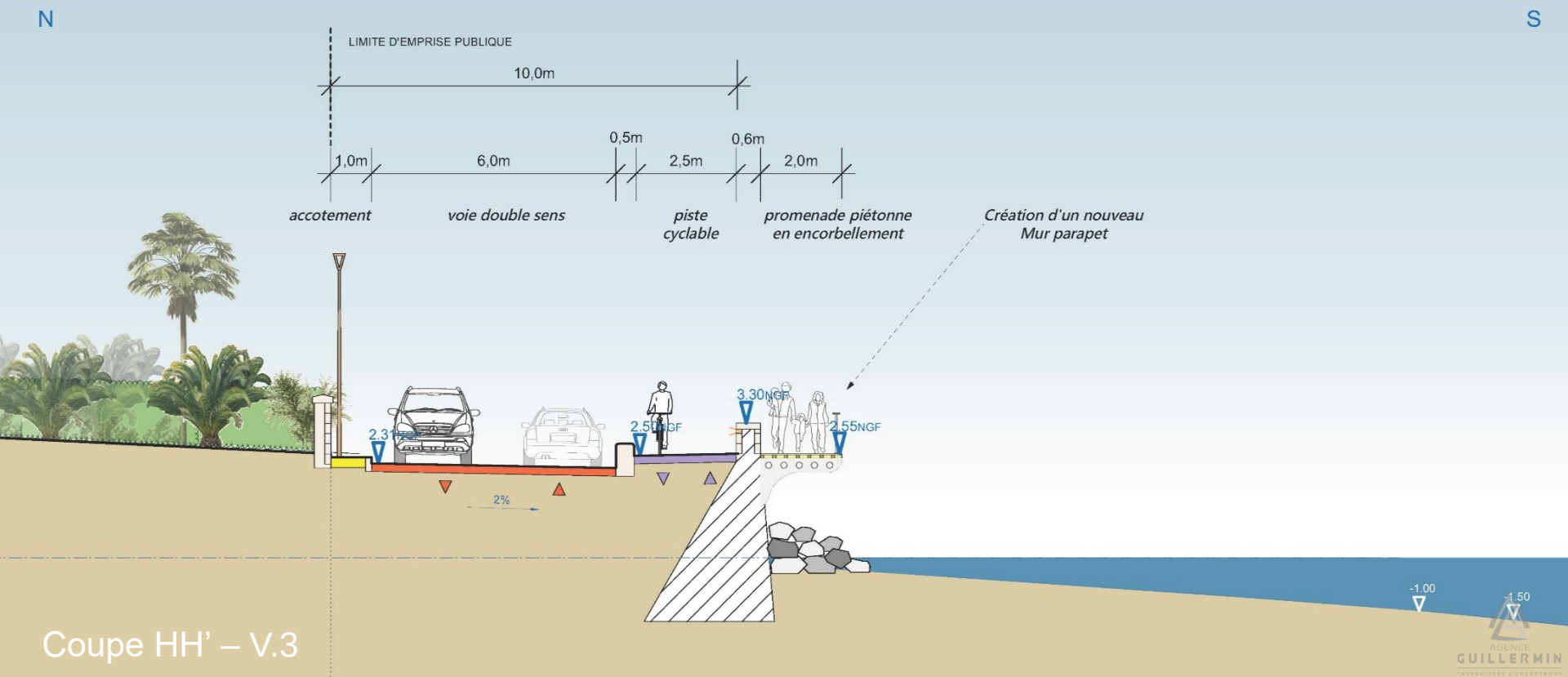


Coupe HH' – V.2

2.5 Le Projet

a) La mobilité : les profils en travers

➢ Profil à 10m avec Parapet non patrimonial

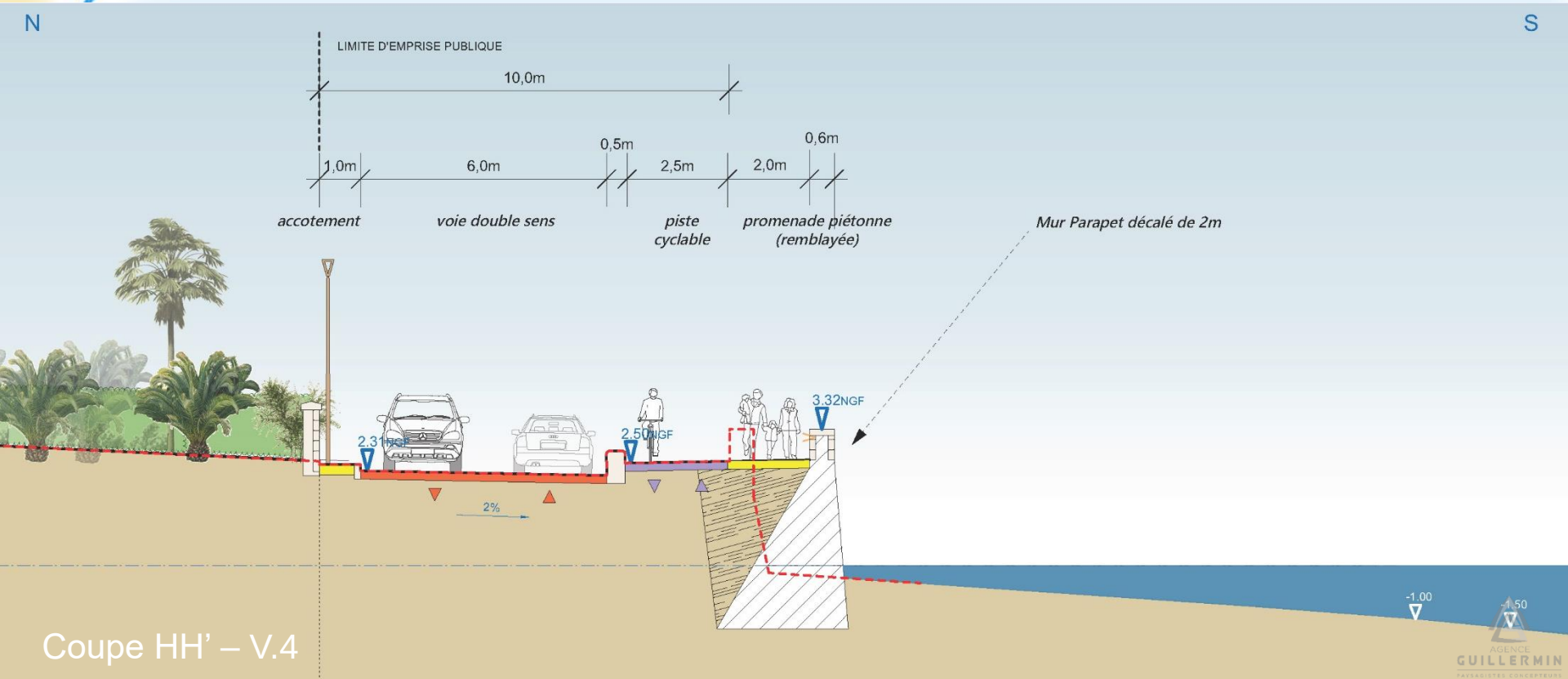


Coupe HH' – V.3

2.5 Le Projet

a) La mobilité : les profils en travers

➢ Profil à 10m avec Parapet non patrimonial

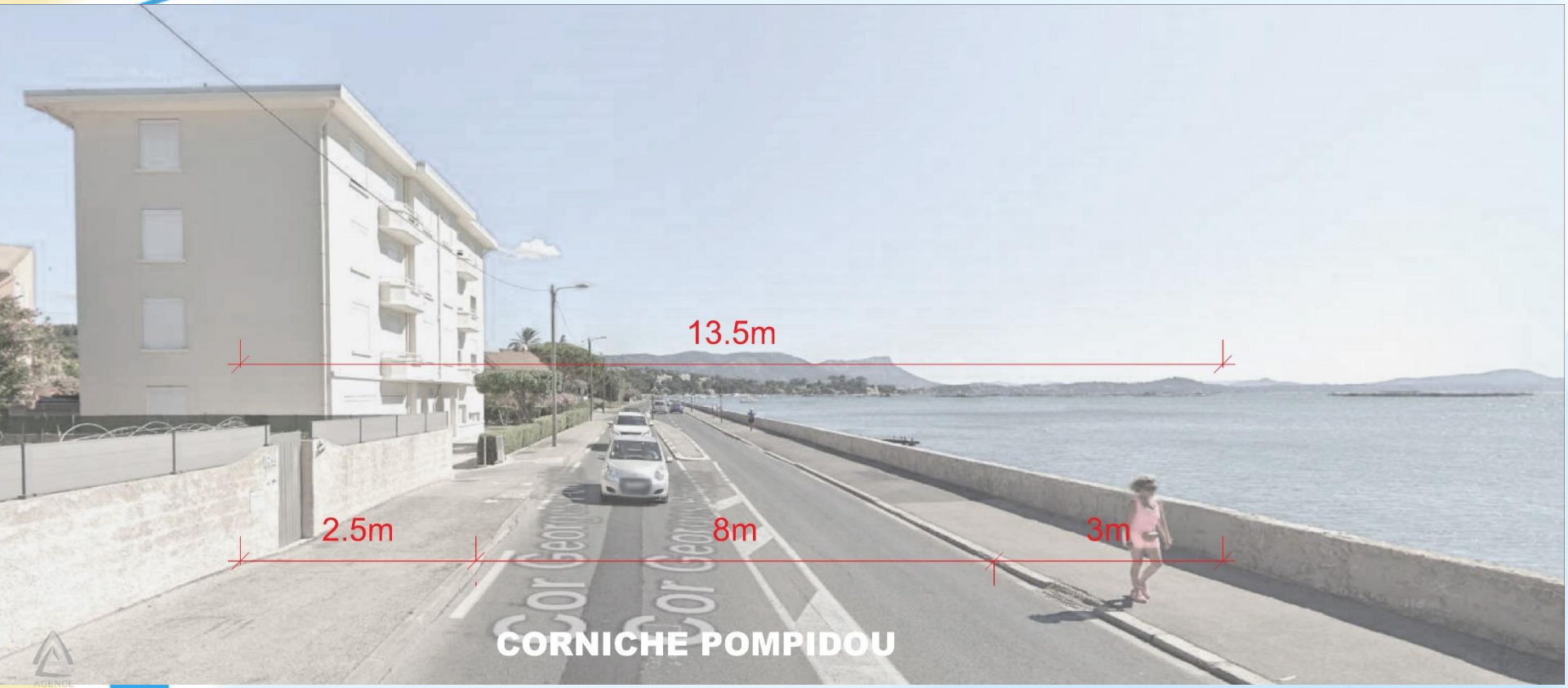


Coupe HH' – V.4

2.5 Le Projet

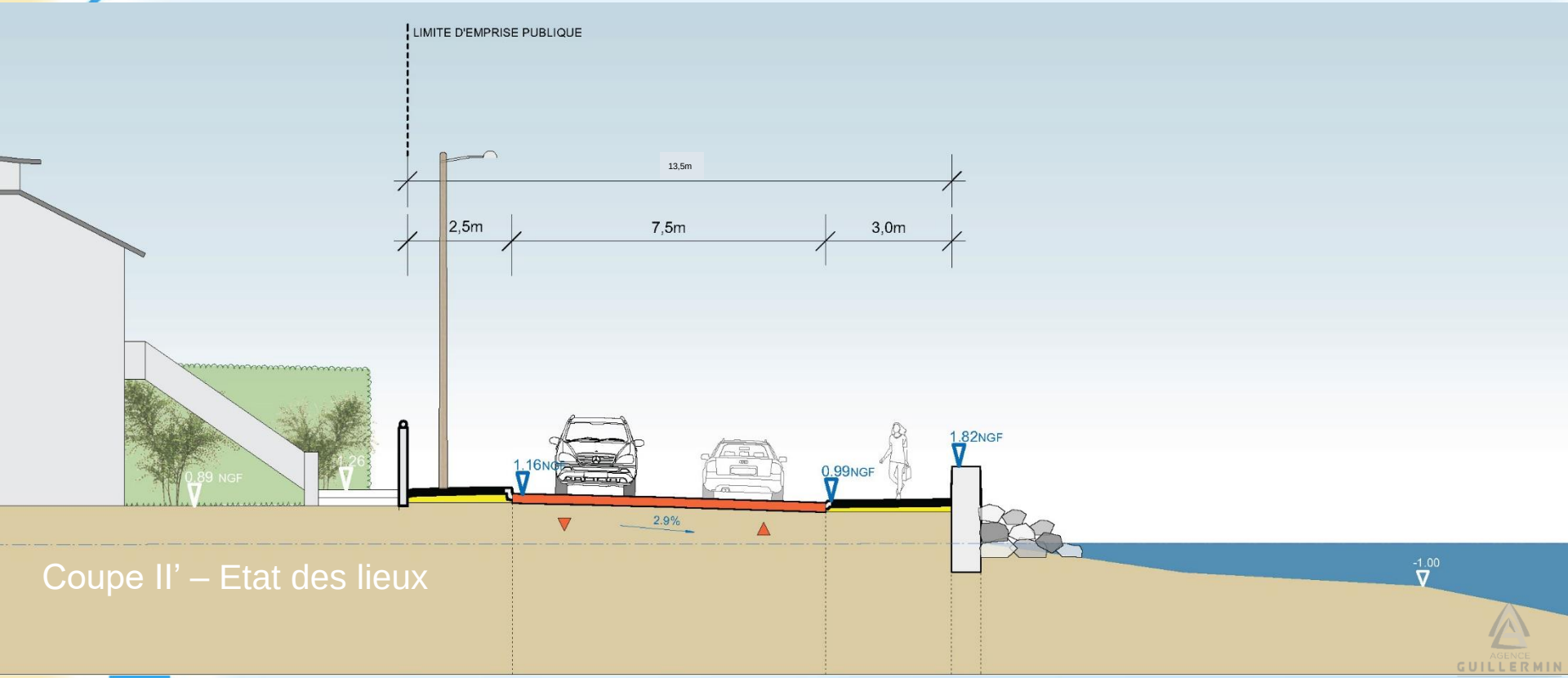
a) La mobilité : les profils en travers

- Profil en travers à 13,5m



2.5 Le Projet

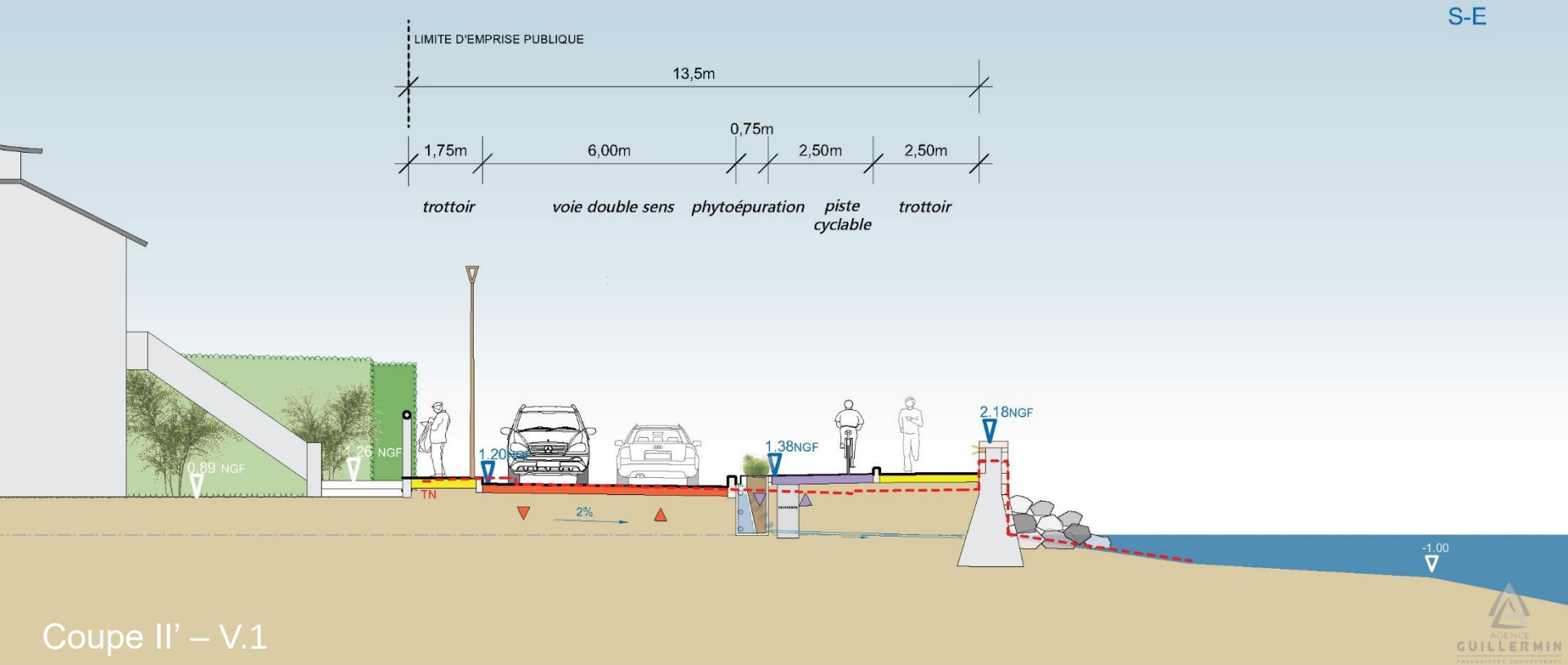
a) La mobilité : les profils en travers



Coupe II' – Etat des lieux

2.5 Le Projet

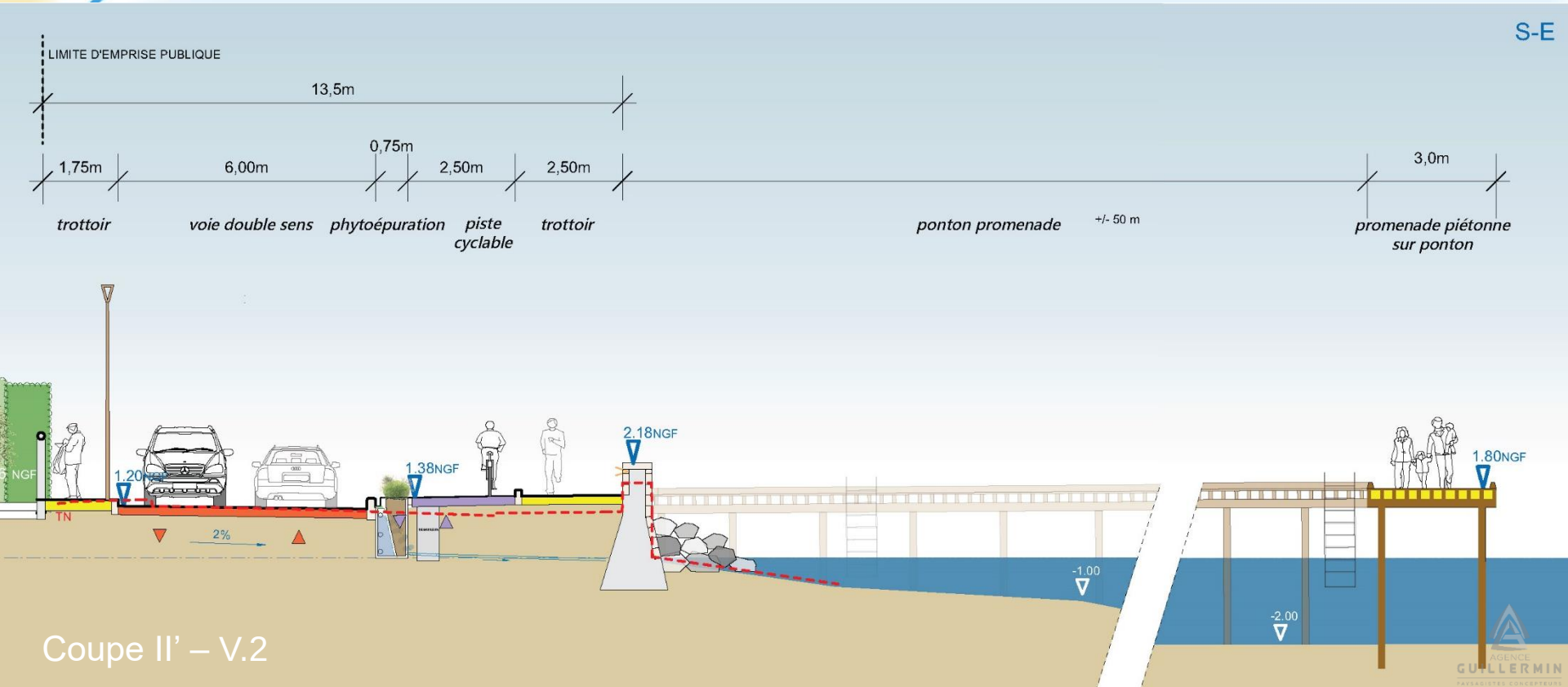
a) La mobilité : les profils en travers



Coupe II' – V.1

2.5 Le Projet

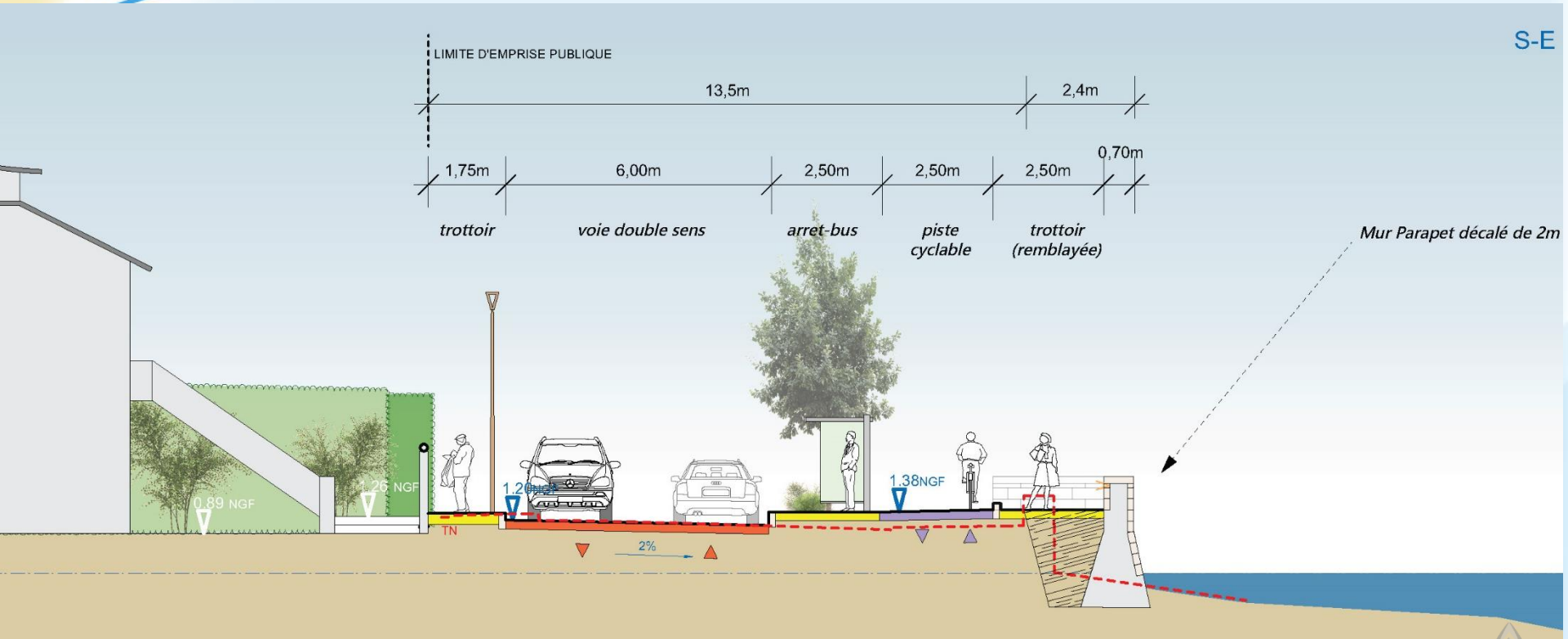
a) La mobilité : les profils en travers



Coupe II' – V.2

2.5 Le Projet

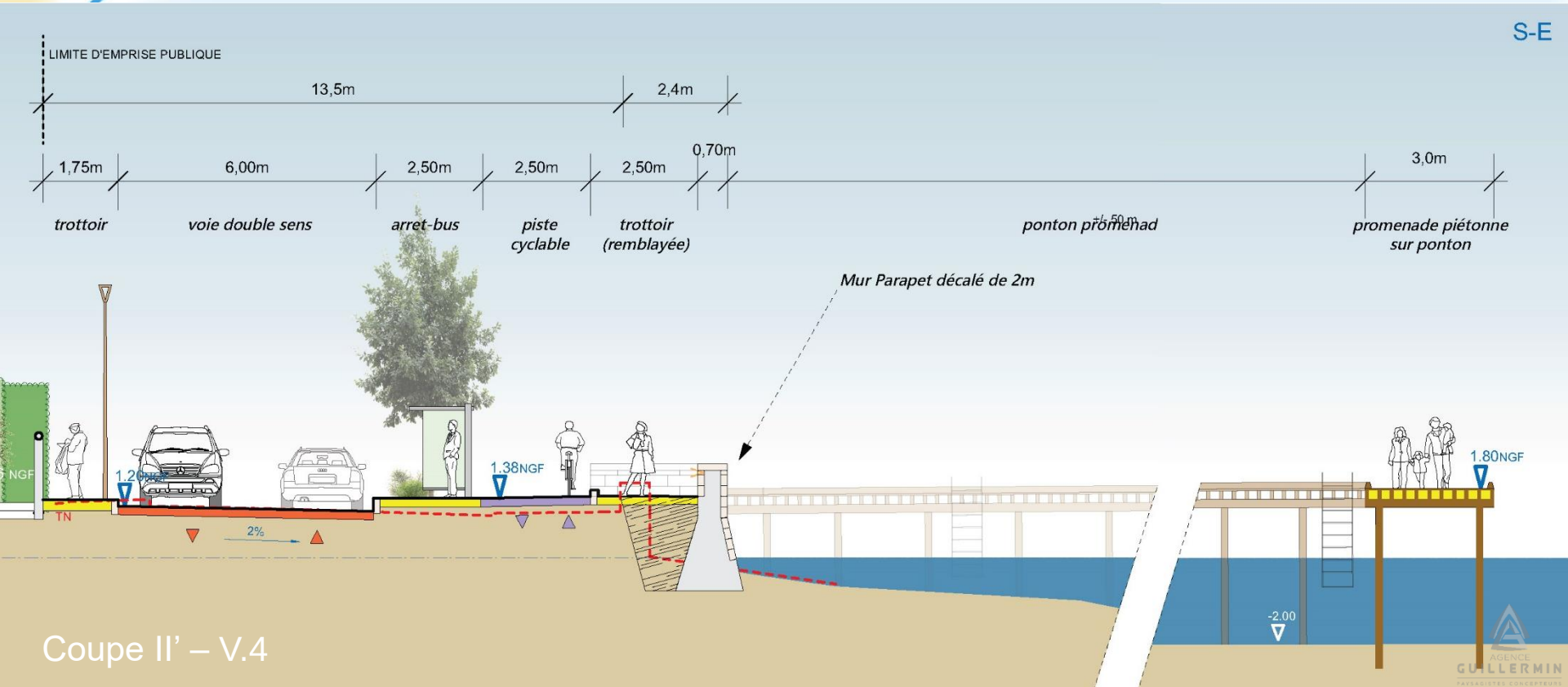
a) La mobilité : les profils en travers



Coupe II' – V.3

2.5 Le Projet

a) La mobilité : les profils en travers



Coupe II' – V.4

2.5 Le Projet

b) La mobilité : le schéma des Flux



2.5 Le Projet

c) La mobilité : le concept de « Ponton promenade »

USAGES :
- Marche
- Pêche
- Belvédères



AGENCE GUILLERMIN PAYSAGISTES CONCEPTEURS

2.5 Le Projet

c) La mobilité : le concept de « Ponton promenade »





Images de références : Projet Peyriac-de-Mer

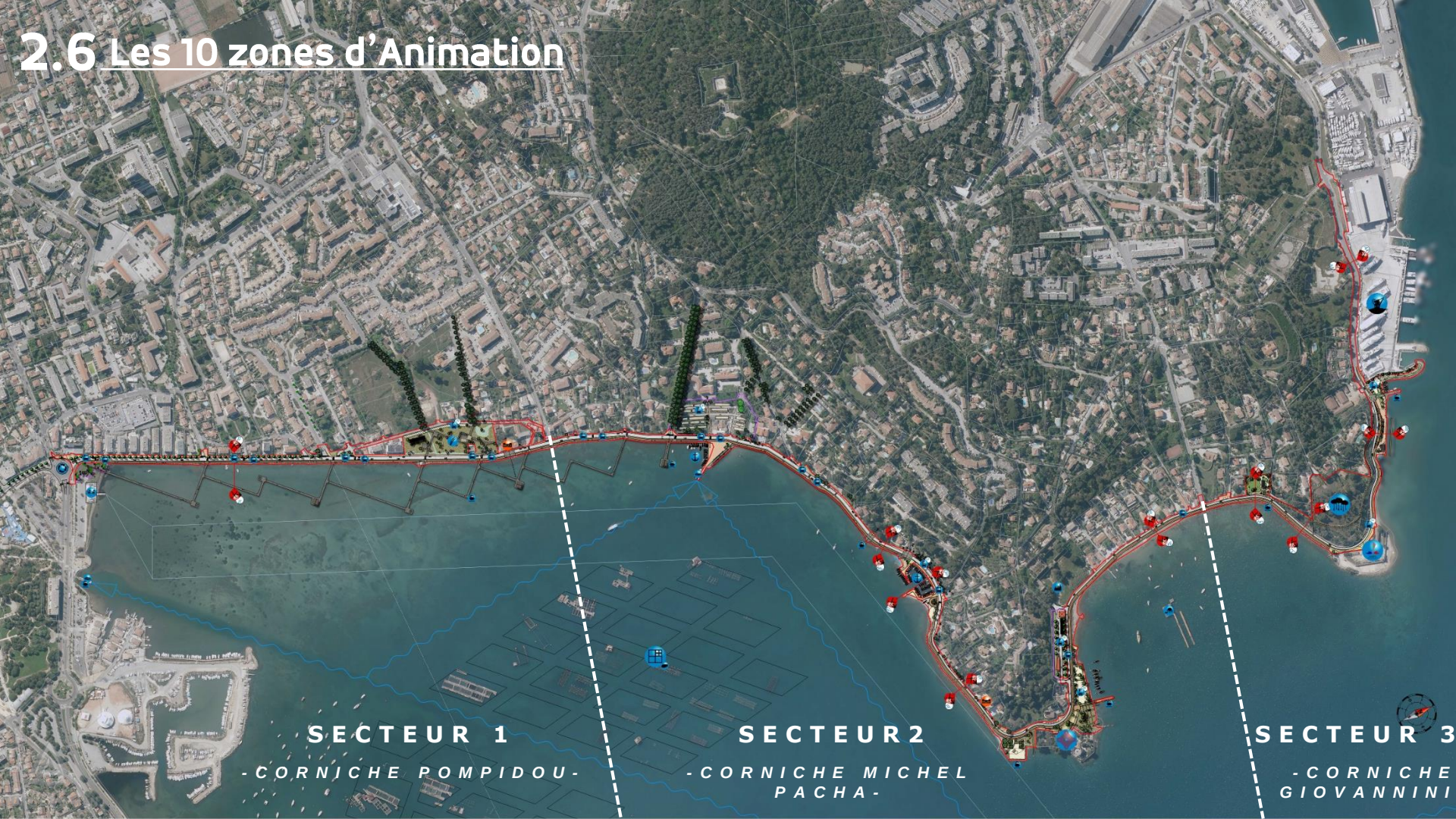
AGENCE GUILLERMIN PAYSAGISTES CONCEPTEURS

LA SEYNE-SUR-MER

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

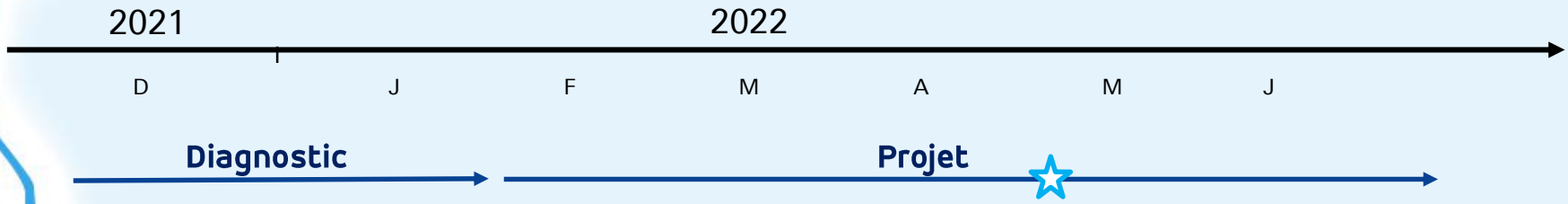
Vos questions écrites

2.6 Les 10 zones d'Animation



3. La concertation à venir

La concertation à venir



7 janvier

Réunion publique
Lancement

Du 7/01 au 07/02

Enquête en ligne

15/01 et 22/01

3 diagnostics en marchant

25 mars

Réunion publique
Présentation de l'esquisse

31/03 et 7/04

Ateliers de concertation

Mi-juillet

Réunion publique
Présentation du projet

LA COMPAGNIE DES RÊVES URBAINS

AGENCE GUILLERMIN PAYSAGISTES CONCEPTEURS

LA SEYNE-SUR-MER

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

1 atelier pour affiner le projet

3 créneaux au choix

- Jeudi **31 mars**, 14h – 16h30
- Jeudi **7 avril**, 14h – 16h30
- Jeudi **7 avril**, 17h30 - 20h

Inscription

- **concertation.corniche.tamaris@la-seyne.fr**
- 04 94 06 96 33

4. Réponses à vos questions

Merci pour votre participation

Concertation pour la réhabilitation de la Corniche de Tamaris

Réunion publique du 25/03/2022

Questions-réponses avec Vincent Guillermin

- **Comment les pontons seront-ils protégés, notamment des épaves ou lors d'un mauvais temps ?**
  >Les pontons-promenade vont faire l'objet d'une étude spécifique vis-à-vis de la submersion ; ils seront aménagés entre 2m et 2,5 m au-dessus de la baie pour ne pas être touchés par la houle. Il s'agit d'une baie, la houle y est limitée.

- **Les pontons-promenade seront-ils étendus sur la baie de Balaguier ?**
  >Non, ils partent de la Porte sud et s'arrêtent au niveau de l'embarcadère Tamaris. C'est la zone identifiée comme étant la moins sujette à la houle. A Balaguier, il y plus de houle. Quant au fort de l'Eguillette et au fond de la baie, ils sont très impactés par la houle ; il n'y aura pas de pontons-promenade à cet endroit-là.

- **En attendant la réalisation des travaux, un plan est-il prévu pour sécuriser les piétons et cyclistes ?**
  >Non, mais il y a urgence de répondre à la question des déplacements cyclables. En ce qui concerne le fait de faire une piste cyclable provisoire : rien n'est encore prévu.

- **Avez-vous prévu un plan concernant le mouillage des bateaux ?**
  >Nécessité de discuter avec la DDTM. Ils ont été surpris par le projet, mais sont restés très positifs. Aujourd'hui, on recherche une stratégie de gestion de ces pontons.

- **Avez-vous anticipé la montée des eaux et si oui de combien ?**
  >La zone la plus basse est la partie sud ; sur cette partie, on va remonter la corniche de 30 à 40 cm si possible, en faisant attention aux seuils des bâtiments ; sur certaines parties les plus au nord, nécessité de discuter avec l'Architecte des Bâtiments de France, pour savoir comment rehausser raisonnablement. Ce ne sera pas fait dans des échelles importantes car ces opérations sont très coûteuses.
  Concernant le captage des eaux pluviales, il faut les dépolluer avant de les rejeter dans le milieu naturel.

A partir du port du Manteau, il y a très peu de faune et de flore. La DREAL ne s'est pas opposée au projet pour cette raison : les pontons seraient une occasion de faire des nurseries à poissons.
Les pontons seraient aussi un moyen fantastique d'observer les activités nautiques. Le club va pouvoir s'entraîner et organiser des compétitions dans la baie.

- **Comment prendre en compte les déviations de circulation dans les rues adjacentes ?**
  >2 zones sont impactées, rue Thierry et rue Guillaume en particulier. La Métropole a déjà fait des travaux en direction du centre-ville. Le trafic y est déjà important donc un petit report de 500 véhicules sera largement absorbé.

- **Avez- vous prévu la valorisation de l'aire d'aviron ?**
  >Sur la Porte Sud, on est allés au-delà du périmètre de projet, mais il faut en discuter avec la direction des Ports de la Métropole. Ce n'est plus dans la zone réelle du projet.

Autres questions posées

Circulation et stationnement (16) :

- **Le sens unique :** impact sur le trafic des rues voisines, besoin de mieux comprendre le chiffre de « 27 villas »

- La petite portion de la corniche rendue indisponible au trafic, va-t-elle générer un trafic plus important en ville ?
- Comment comptez-vous régler les problèmes de circulation occasionnés par le sens unique dans les petites rues comme "Chemin de la Closerie des Lilas"où la circulation est dangereuse : vieillesse excessive, trottoir inadapté..
- Est-ce que ça ne va pas augmenter la circulation de l'avenue général Camille qui est déjà surchargée par la circulation qui passe sous les immeubles Suffren où les gens ne peuvent pas dormir la nuit avec le bruit de la circulation?
- Toute la circulation ramène systématiquement vers le port; y a-t-il une solution "simple" pour éviter de passer par le port ?
- Saint-Mandrier, c'est 3 sites industriels, la mise en place du sens unique entravera la circulation.
- Il y a beaucoup plus de "27 villas " : Port tamaris (ex château environ 2000 résidents, avec chaque portail qui donne sur la corniche (ou route perpendiculaire) ; également 20 voitures (si 2 ou 3 par résidence). Comment revenir chez soi sans passer par Toussaint-Merle et Bois sacré déjà encombrés ?
- Au 935 de la Corniche, il y a 11 villas et bientôt 8 autres ce qui fait déjà 19Q ; je conteste donc le chiffre de 25 jusqu'au port du manteau qui a été annoncé

- Il est nécessaire d'interdire les camions de 3T. Réduisez la route à 2.50 met vous avez là un double sens.
- Comment pensez-vous absorber la circulation en augmentation côté St Asile ? (300 nouveaux logements)
- Pour la Corniche, il existe déjà des zones à sens unique (Leclerc)

- **Bus :**

- La mise en service d'une navette entre la Seyne et les Sablettes peut-elle être faite rapidement? Cela permettrait de limiter la circulation de véhicules
- Peut-on imaginer des bus électriques passant très fréquemment (2)?

- **Stationnement**

- Créer un terrain d'accueil des camping-cars qui systématiquement occupent les places de parkings aux Sablettes et à Saint-Elme
- Des places de parking sont-elles prévues pour les touristes ?
- Comment envisagez-vous le stationnement des ?? et des voitures ?
- Quelle place auront les piétons et le stationnement des voitures ?

- **Vélo / piétons**

- Pour une piste cyclable sécurisée du centre-ville aux Sablettes sans devoir traverser la route

Les pontons-promenade (10) : la houle, les épaves, le coût des pontons et la sécurité des piétons

- Dans les cas de vent d'Est, les vagues submergent les murets, comment peut-on envisager une promenade en surplomb de la mer (3) ?
- Comment protéger les pontons-promenade des navires qui s'échouent (2) ?
- Les Néerlandais, confrontés depuis longtemps à la problématique du niveau de la mer, ont envisagé des pontons flottants. Ils existent chez nous dans les ports : Quid d'un projet de ponton flottant sur la baie ?
- Le pontonpromenade ne serait-il pas moins cher à réaliser en étant simplement parallèle à la côte ?
- Les options présentées en matière de pontons promenade sont-elles compatibles avec l'enveloppe de 30 millions ?
- Y aura-t-il une sécurisation du ponton ?
- Pouvez-vous préciser la longueur du ponton et les lieux où ils se trouvent?
- Les nouvelles infrastructures résisteront-elles aux tempêtes ?

Les ports et le mouillage des bateaux(6)

- Quels projets pour le port et les mises à l'eau ?
- Quid du mouillage des bateaux, en particulier par rapport aux pontons-promenade (2) ?

- Quid des mouillages sauvages ?
- Que va-t-on faire des 6 à 7 bateaux échoués le long de la corniche ?
- Envisagez-vous un port de plaisance à la dimension de la population des villes du Var ? Des mises à l'eau (utilisables) et des parkings pour les remorques ?

Les zones d'animation (6)

- Comment garder l'accès et aménager la plage de Balaguier ?
- Ne pourrait-on pas aménager une véritable plage depuis le parking du fort de Balaguier en direction du Fort de l'Aiguillette (cela représente environ 800 mètres)
- Qu'adviendra-t-il des 3 dernières zones en friche de la corniche : villa Pacha, ancien chantier de Balaguier et le petit jardin desCannets ?
- Est-il prévu d'abattre le mur du fort de l'Eguillette ?
- Quel projet concernant mon entreprise de restauration "Chicken Corporate" sur la jetée "arrêt Tamaris" ? Je souhaite vivement être intégrée au projet (J'exerce mon activité en ce lieu depuis de nombreuses années avec l'autorisation de la famille de Pierredon)
- Qu'est-il prévu pour l'espace du Crouton ?

La montée des eaux / les largades (3) :

- Par vent d'Est, concernant les largades, la montée des eaux est-elle prévue ?
- Le projet prend-il en compte un risque d'élévation du niveau de la mer, si oui, de quel ordre de hauteur et à quel horizon dans le temps : 10, 20, 30 ans ?
- Bravo pour ce travail ! Vrai casse-tête. Un tel aménagement c'est pour au moins 100 ans voir plus. Prise en compte de la montée des eaux ?

Des idées en plus (7):

- Créer des piscines naturelles pour en profiter toute l'année
- Habillage du bâtiment "Bali" Face à l'embarcadère "Sablettes"
- Envisagez-vous d'implanter des panneaux informatifs sur les différents endroits "piliers" : port du Manteau, Balaguier etc ; afin de faire connaître ces lieux aux habitants et aux touristes ?
- Pourquoi ne pas créer un élément touristique majeur dans cet aménagement comme à Zadar en Croatie qui a aménagé un orgue marin musical avec un mini théâtre sur le bord ?
- Peut-on prévoir des animations sympa (terrasses de café, guiguettes etc) ?

Autres :

- Pourquoi n'y-a-t-il pas eu de concertation pour la corniche Giovannini ?
- Le projet va-t-il commencer par le sud ou par le nord ?
- Votre étude va-t-elle tenir compte de l'âge ? Quand vous regardez la salle la tranche d'âge est celle des plus de 60 ans donc des retraités

CORNICHE TAMARIS
LA SEYNE-SUR-MER

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

Présentation du projet

Réunion publique du 20 juillet 2022



AGENCE GUILLERMIN PAYSAGISTES CONCEPTEURS · A&TU AMÉNAGEMENT & TECHNIQUES URBAINES · W&A · CORINTHE INGÉNIERIE · CERRETTI · Trans Mobilités · ATELIER JÉOL · NATURALIA ingénierie en écologie · LA COMPAGNIE DES RÊVES URBAINS

Ouverture de la Réunion Publique

Mme Nathalie BICAIS

Maire de la Seyne-sur-Mer
Vice-présidente de la Métropole Toulon Provence Méditerranée
Vice-présidente du Conseil Départemental du Var

LA SEYNE-SUR-MER

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

1. Point d'avancement du projet (5')

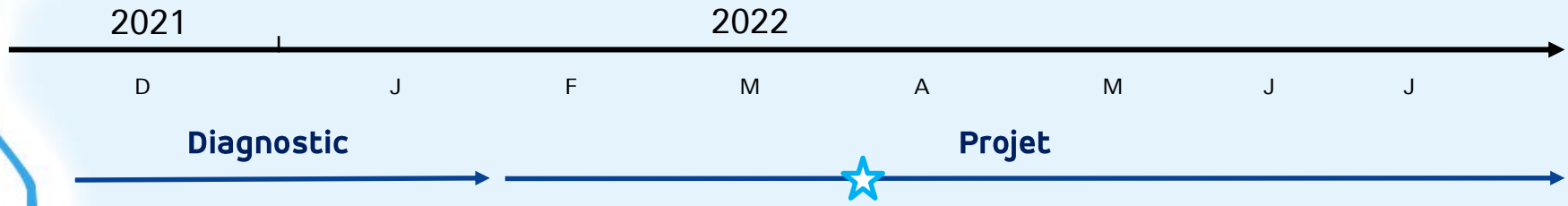
2. Le projet et les apports de la concertation (40')

3. Prochaines étapes (5')

4. Réponses à vos questions (30')

1. Point d'avancement du projet

1. Point d'avancement du projet



7 janvier

Réunion publique
Lancement

Du 7/01 au 07/02

Enquête en ligne

15/01 et 22/01

3 diagnostics en marchant

25 mars

Réunion publique
Présentation de l'esquisse

31/03 et 7/04

3 ateliers de concertation

1. Point d’avancement du projet

Les ateliers du printemps

• Objectif : recueillir vos propositions pour les **10 zones d’animation**

• **110** participants, principalement riverains

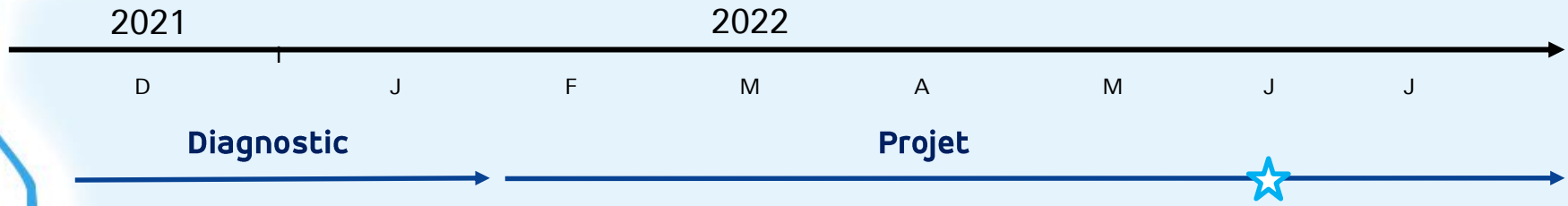




LA COMPAGNIE DES RÊVES URBAINS

AGENCE GUILLERMIN PAYSAGISTES CONCEPTEURS

1. Point d'avancement du projet



7 janvier

Réunion publique
Lancement

Du 7/01 au 07/02

Enquête en ligne

15/01 et 22/01

3 diagnostics en marchant

25 mars

Réunion publique
Présentation de l'esquisse

31/03 et 7/04

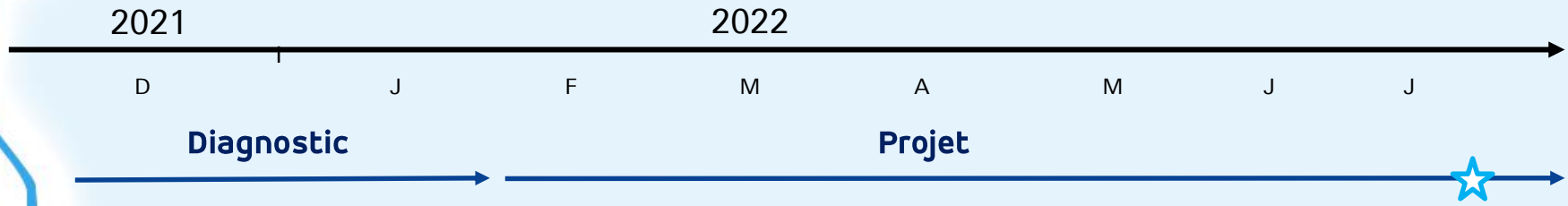
3 ateliers de concertation

- Etude de **vos propositions**
- Rencontre des **services de l'Etat**
- Evolutions du **projet stade APS**

LA COMPAGNIE DES RÊVES URBAINS

AGENCE GUILLERMIN PAYSAGISTES CONCEPTEURS

1. Point d'avancement du projet



7 janvier

Réunion publique
Lancement

Du 7/01 au 07/02

Enquête en ligne

15/01 et 22/01

3 diagnostics en marchant

25 mars

Réunion publique
Présentation de l'esquisse

31/03 et 7/04

3 ateliers de concertation

20 juillet

Réunion publique
Présentation de l'avant-projet -APS

- Etude de **vos propositions**
- Rencontre des **services de l'Etat**
- Evolutions du **projet stade APS**

LA COMPAGNIE DES RÊVES URBAINS

AGENCE GUILLERMIN PAYSAGISTES CONCEPTEURS

2. Le projet et les apports de la concertation

2.1 Les déplacements

2.1 Les déplacements

CONCERTATION

Les priorités des participants

1 Se balader en toute sécurité

2 Se déplacer rapidement en vélo en toute sécurité

3 Réduire la place des voitures et des camions

4 Se déplacer rapidement en voiture

5 Améliorer le service des navettes maritimes

6 Améliorer le services des bus

⇒ Des avis globalement favorables à l'idée d'un **sens unique**, avec des questions :

- Quel **impact sur la circulation** à l'échelle de la ville ?
- Quelle gestion du **stationnement** ?

LA COMPAGNIE DES RÊVES URBAINS

AGENCE GUILLERMIN PAYSAGISTES CONCEPTEURS

LA SEYNE-SUR-MER

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

2.1 Les déplacements

PROJET



2. Les apports de la concertation au projet

2.2 Les 10 zones d'animation

2.2 Les 10 zones d'animation



2.2 Les 10 zones d'animation

CONCERTATION

0) Les attentes communes à tous les espaces

- WC et points d'eau
- Bancs pour se détendre et profiter de la vue
- Poubelles
- Services vélo : arceaux (voire consignes, recharge, location vélo)
- Cales de mise à l'eau
- Informations sur la Corniche, son histoire
- Signalétique
- Eclairage doux
- Ombre & présence du végétal

2.2 Les 10 zones d'animation

CONCERTATION

1) PORTE SUD

Les **points forts** du projet relevés par les participants

- Mise en valeur de l'**entrée de la Corniche**
- **Point de vue** sur la mer
- **Ombrage** et végétalisation
- **Plage**, possibilité de se baigner

Les propositions :

- Services liés **à sa localisation à l'entrée de promenade** (signalétique, infos, WC, parking vélo, location vélo…)
- Développement des activités **nautiques** (dont aviron)
- Jeux d'eau, fontaines
- Aménagements favorables aux **oiseaux** (halte migratoire)

« Ouverture sur la mer »

« Rencontres »

« Accueil du monde entier »

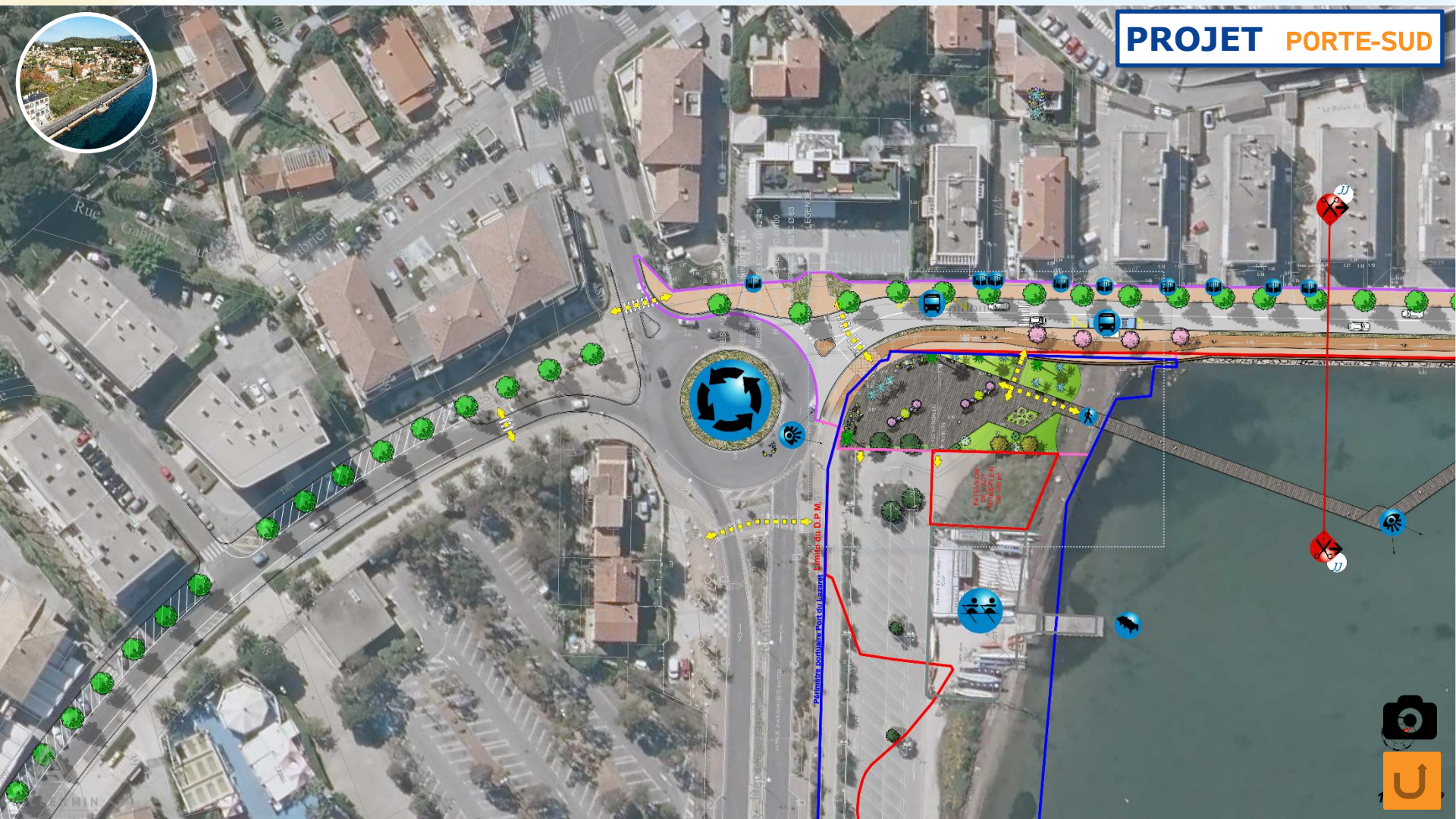


LA COMPAGNIE DES RÊVES URBAINS

AGENCE GUILLERMIN PAYSAGISTES CONCEPTEURS

LA SEYNE-SUR-MER

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE


PROJET PORTE-SUD
Rue Gabriel Fauré
Rue Gabrier
Limite du D.P.M.
EXTENSION DU WHOPI RENDEMENT EN "DE FACTO"

3) LE PONTON - PROMENADE

Les **points forts** relevés par les participants :

- La proximité de l'eau
- La possibilité de **s'isoler** du flux de voiture

Des **questions** sur la résistance, la sécurité, la gestion de l'ouvrage et l'impact sur le club d'aviron

Les propositions :

- Pontons dédiés aux **pêcheurs**
- **Accès à l'eau** : baignade, plongeon, paddle, ...
- **Esprit guinguette** : buvette, festivals...
- Tables d'orientation
- Installations artistiques
- Découverte faune/flore marine
- Empêcher l'amarrage des bateaux et le mouillage




PROJET PONTON-PROMENADE

2.2 Les 10 zones d'animation

CONCERTATION

2) LE CROUTON

Les **points forts** relevés par les participants :

- La place donnée à la **nature et à l'eau**
- Le **parcours pédagogique**
- L'accueil de **groupes**, le lien avec les activités scientifiques de l'institut de Lyon
- La continuité avec le ponton-promenade

Les propositions

- Espaces de **convivialité** et de **sport**
- **Espace pour les chiens**
- Allée ombragée dans la continuité du mail du parc Fanélie
- Pour certains : souhait de pouvoir marcher au sol



LA COMPAGNIE DES RÊVES URBAINS

AGENCE GUILLERMIN PAYSAGISTES CONCEPTEURS

LA SEYNE-SUR-MER

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE


PROJET ZONE DU CROUTON
Rue
Dubois
Raphael
Limite du D.P.M.

4) EMBARCADERE ET PARKING TAMARIS

Les **points forts** relevés par les participants :

- Suppression du stationnement sur l'embarcadère
- Entrée/sortie du parking relais sur avenue Thierry
- Création d'un belvédère solarium sur digue existante

Les propositions :

- Améliorer le **fonctionnement du parking relais**, l'ouvrir à tous
- **Buvette + sanitaires** sur l'embarcadère
- Créer une forte synergie entre la **villa les Palmiers et la Corniche** : petit jardin à l'ombre, itinéraire piéton entre la corniche et la villa Tamaris via A. Plane
- Animer le ponton Av. Thierry (événements musicaux…)

« attendre la navette dans la convivialité »

« lever du soleil »




PROJET
EMBARCADÈRE
SORTIE
ENTRÉE
PARKING
P+R
50 Places
Michel
Pacha
Ponton flottant sur corps morts
Limite du D.P.M
Ponton sur Doubles-Pieux + Système amortisseur
Fermeture possible par chaînes de 1 mètre

2.2 Les 10 zones d'animation

CONCERTATION

5) PORT DU MANTEAU

Les **points forts** relevés par les participants :

- Restauration plagette et mise à l'eau
- Vue dégagée, préservation de l'authenticité
- Conservation du terrain de pétanque
- Rénovation appontement historique Michel Pacha
- Ponton piéton le long du port

Des **questions** sur :

- la place du **stationnement**
- cale de mise à l'eau

Les propositions :

- **Buvette** / *foodtruck* / tables pique-nique (mais attention aux nuisances)
- Déplacer le **petit bâtiment** pour libérer la vue



LA COMPAGNIE DES RÊVES URBAINS

AGENCE GUILLERMIN PAYSAGISTES CONCEPTEURS

LA SEYNE-SUR-MER

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE


PROJET PORT DU MANTEAU
Périmètre portuaire Port du Manteau
Limite du D.P.M.
Pluvial à intégrer et/ou détourner
14
556
1470
1475
684
981
982
1375
1376
1377
1341
410

2.2 Les 10 zones d'animation

CONCERTATION

6) ESPLANADE SEBILLE

Les **points forts** relevés par les participants :

- Espace ouvert sur le fort et la Rade
- Gradins et restauration de la plagette
- Végétalisation et ombrage

Des avis partagés sur les **barbecues** (interdire ou proposer du mobilier fixe : tables et barbecues)

Les propositions :

- **Jeux** d'enfants
- **Ponton de pêche**



LA COMPAGNIE DES RÊVES URBAINS

AGENCE GUILLERMIN PAYSAGISTES CONCEPTEURS

LA SEYNE-SUR-MER

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE



PROJET ESPLANADE SÉBILLE

Périmètre portuaire Port de Balaguier

AGENCE GUILLERMIN

CONCERTATION

7) PARVIS ET PORT BALAGUIER

« activités »
« redonner du peps »
« lieu de vie »



Les **points forts** relevés par les participants :

- disparition des clôtures, espaces ouverts
- rénovation des quais et de la jetée
- navette maritime
- parkings

Les propositions :

- Restauration, café, terrasses
- Kiosque, théâtre de verdure pour des événements
- Marché
- Musée / cinéma dans la friche CNIM
- Des avis partagés sur le barbecue et les pique-nique



PROJET PARVIS BALAGUIER

AGENCE GUILLERMIN

8) ANSE BALAGUIER ET PLAGETTES

« familial »

« écrin unique »

« nage en liberté »



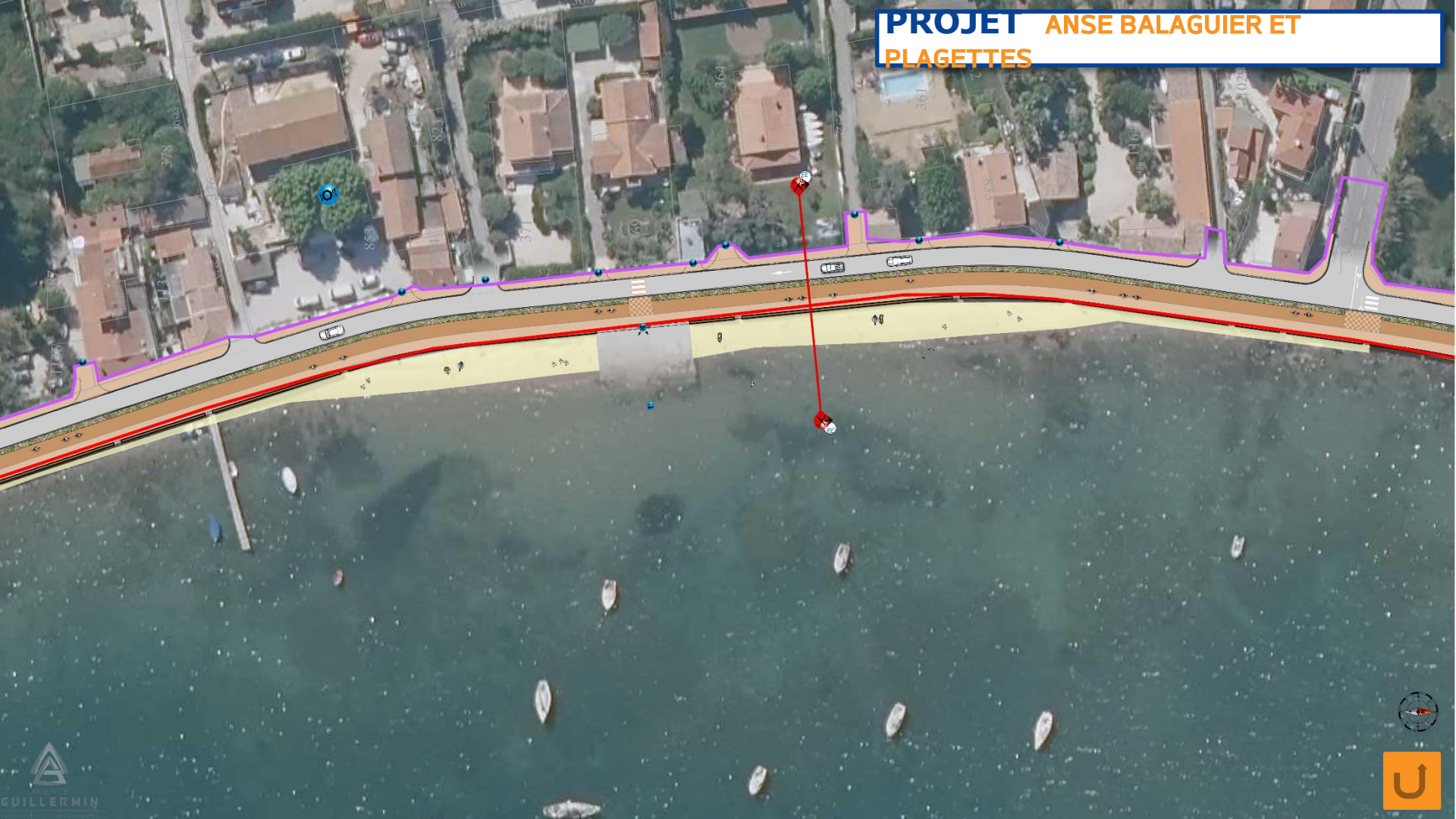
Les **points forts** relevés par les participants :

- Confortement de la **baignade**

Des **questions** sur la **pollution** de la zone de baignade

Les propositions :

- **Stationnement** riverains + utilisateurs des plages
- **Reconstruire les anciens pontons** (baignade, pêche…)


PROJET ANSE BALAGUIER ET PLAGETTES

9) JARDIN DES CANNETS

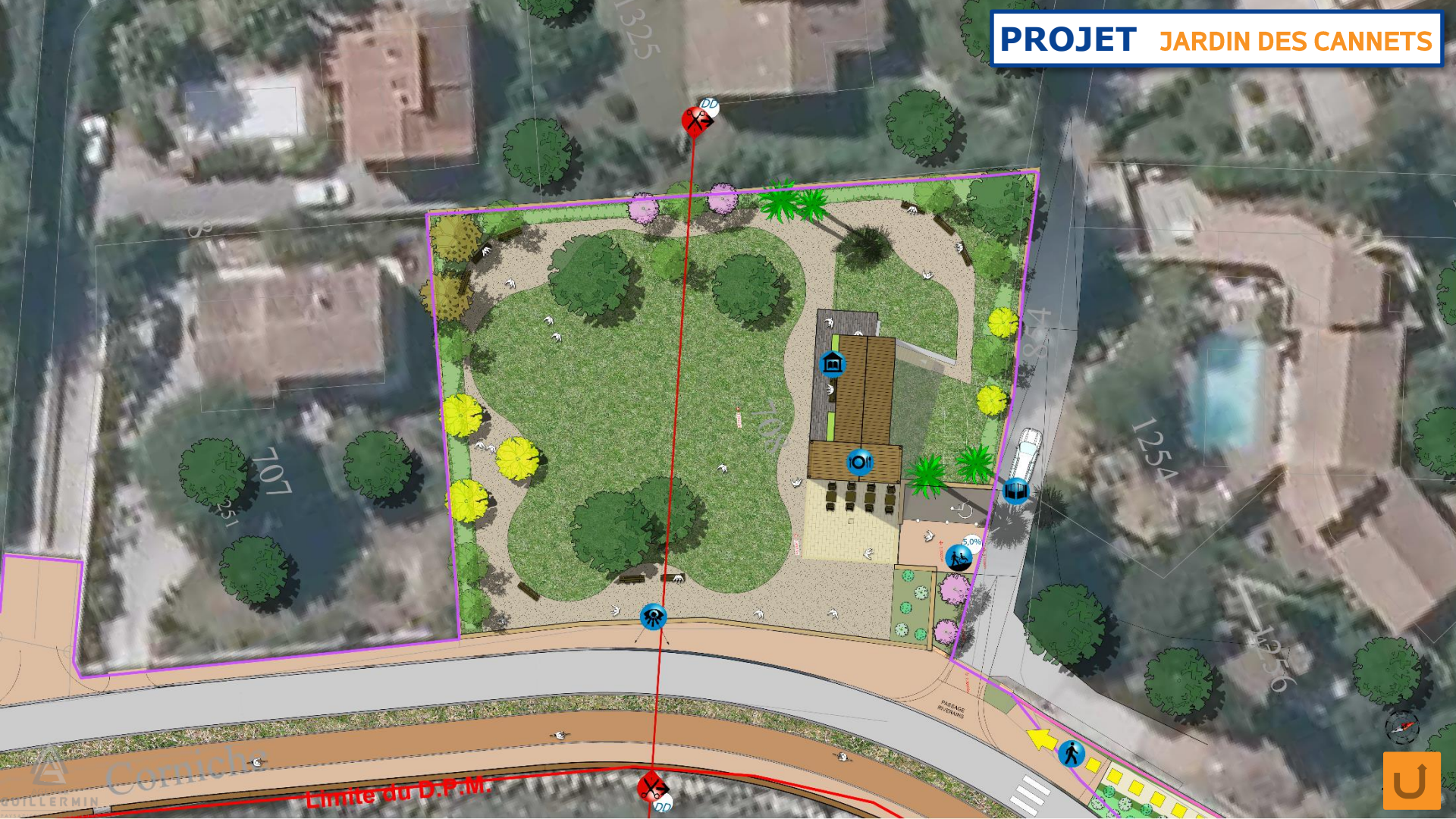
Les **points forts** relevés par les participants :

- Un aménagement paysager naturel
- L'espace lecture
- La végétalisation des abords du jardin
- Le lien avec le Fort Balaguier

Les propositions :

- Préserver la tranquillité des **riverains**
- Jardin **botanique**
- Activités **culturelles** calmes
- Fontaine, bassin d'eau




PROJET JARDIN DES CANNETS
1325
707
251
707
254
1254
1256
5,0%
PASSAGE PIETONNIER
Limite du D.P.M.
Corniche
GUILLERMIN

PROJET PARC BELVÉDÈRE



10) QUAI DES DOUANIERS

Les **points forts** relevés par les participants :

- **Ouverture** et aménagement paysager du site
- **Belvédère de la rade et chemin des douaniers**
- Rénovation des quais, **navette maritime** et emplacements plaisance
- Confortement de la plagette
- **Parking** riverain

Les propositions :

- **Rôle de « Porte Nord » de la Corniche** : jonction transports, stationnement visiteurs, demi-tour pour repartir vers la Seyne
- Espace pêche sur le ponton
- Théâtre de plein air
- Jeux d'enfants




PROJET QUAI DES DOUANIERS
Limite du D.P.M.
6
5
5
16
BB
BB

Vos questions écrites

3. Les prochaines étapes

3. Les prochaines étapes

CALENDRIER A PRECISER

2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026

Conception du projet

Enquête publique

Permis d'aménager

Consultation des entreprises

Travaux secteur 1

Travaux secteur 2

Travaux secteur 3



LA COMPAGNIE DES RÊVES URBAINS

AGENCE GUILLERMIN PAYSAGISTES CONCEPTEURS

4. Réponses à vos questions

Merci pour votre participation

Concertation pour la réhabilitation de la Corniche de Tamaris

Réunion publique du 20/07/2022

Questions-réponses avec Vincent Guillermin

- **Sur le secteur 1, pourquoi ne pas séparer physiquement piétons et vélos (danger) ?**
  >La largeur de la Corniche est limitée. Le souhait est de permettre aux piétons de passer de chaque côté de la route, avec un trottoir. Le mur doit être conservé. Cela laisse 4,5 m pour les piétons et les vélos côté mer, ce qui n'est pas suffisant pour créer une vraie séparation. Les conflits d'usage devraient être limités

- **Avez-vous prévu de sécuriser le ponton-promenade avec une rambarde ?**
  > Le projet ne prévoit pas de rambarde, mais un guide-roues. Ce type d'aménagement existe dans de nombreux endroits. Une échelle de secours est également prévue tous les 50 m. Il faut distinguer le ponton-promenade, qui aura une fonction de balade tranquille et bucolique, de l'estacade en bois qui longera la Corniche, et qui est prévue pour des déplacements pour directs et rapides. Celle-ci sera dotée d'une rambarde.

- **Est-il prévu de nettoyer les fonds marins lors de l'aménagement du ponton-promenade ?**
  >Un budget d'un million d'euros hors taxes est prévu pour le nettoyage des macro-déchets.

- **Dans l'ensemble du projet je ne vois aucun aménagement pour enfants (cabanes) ou adolescents (skate etc). Projet trop adulte, trop sage**
  >Cela est envisageable sur le site du Crouton, sur le belvédère de la Rade, voire éventuellement sur l'esplanade Sébille.

- **Quels dispositifs sont prévus pour le stationnement et les transports en commun ?**
  >Le stationnement est interdit le long de la Corniche. Plusieurs zones de stationnement sont prévues : le parking relais Tamaris sera ouvert plus largement, aux abords du Crouton et du Fort de Balaguier.

- **Allez-vous conserver les Tamaris sur la zone humide du Crouton ? Ils sont très beaux et nous sommes à Tamaris.**
  >Oui, et de nombreuses autres essences adaptées au bord de mer.

- **Pouvez-vous consulter les associations environnementales sur la végétalisation du site ?**
  > Cela est possible. A savoir que l'agence Guillermin est spécialisée dans l'aménagement des bords de mer, et sélectionne des essences adaptées au sel et au manque d'eau.

- **Avez-vous pris en compte la montée des eaux (2) ?**
  > Oui. Le secteur sud de la Corniche est très bas. La chaussée sera réhaussée au maximum, en tenant compte des entrées des propriétés. Cela est plus difficile à faire dans le secteur nord.

- **Si c'est un sens unique, je dois modifier mon entrée, des aides financières sont-elles prévues ?**
  > Non. Le projet fera en sorte d'éviter cette situation.

- **Comment diriger les voitures vers le centre-ville de La Seyne ? L'avenue Thierry un axe de grande circulation, source de nuisance pour les riverains ?**
  > Une étude de circulation est prévue en août et en septembre pour étudier plus finement l'évolution du trafic autour de la Corniche.

- **Prévoyez-vous des sièges, des bancs ?**
  > Oui, en grand nombre. L'équipe a bien noté le besoin d'espaces de convivialité.

Autres questions posées

Circulation et stationnement :

- **Sens unique :**
  - Sens unique beaucoup trop long : sortie et rentrée dans les garages en face de Monaco Marine difficile, voire impossible > des pontons promenade à partir de Monaco Marine via l'Eguillette, Balaguier etc… auraient permis de garder le double sens de circulation et faciliter la vie des riverains.

- **Bus :**
  - Est-il possible de rallonger la ligne de bus qui part de la gare pour arriver aux Sablettes (au lieu de s'arrêter au Port). Cela permettrait d'avoir moins

de voityures. Et de meilleures dessertes pour les touristes venant aux Sablettes
- Création d'une ligne maritime La Seyne Port > Les Sablettes. Rotation de petits bus depuis La Seyne.

- **Stationnement**

- Où se garer ?
- Quel parking pour aller au Caniver ?quel parking près du port Balaguier ?
- Quel fonctionnement du parking relais de Tamaris ? Parking payant normal ou exclusif Mistral (une aberration) ? OK pour entrée et sortie avenue Thierry (au lieu de déverser la circulation au cœur de Tamaris, site classé)

- **Vélo / piétons**

- Une fois ce projet achevé il faudra assurer la liaison cyclable vers St Mandrier. La Métropole étudie-t-elle une solution sécurisée ?
- Le trottoir côté habitations sera habillé de quelle matière ? Peut-on faire des sols en pierre plutôt que goudron ni écologique ni esthétique ?

Végétation :

- Ne pas mettre des pins, ils brulent trop vite
- Planter, planter des arbres qui pourront amener de la belle ombre (platane, micocoulier etc), merci d'agir pour limite ce réchauffement qui met en péril notre planète)
- Réduire l'éclairage public (ne pas éclairer les arbres par des spots à leur pied, ce qui est un contre-sens)
- Pourquoi autant de pontons en zone sud, sans végétation et sans ombre ?

Ponton-promenade et estacade :

- Projet intéressant mais le ponton est-il vraiment nécesssaire, vu que la promenade piétonne est grandie ?
- Pontons résistants aux tempêtes
- Sécurité sur le ponton
- Stationnement sauvage des bateaux

Crouton :

- Préserver la façade de la Biologie se reflétant dans l'eau > faire un ponton-promeande comme celui de Raphaël Dubois, mais pas un ponton-promenade devant
- Moustiques dans les zones humides
- Dans l'ancienne version du projet, il était prévu un étang artificiel qui apportait un aspect « nature eau » ; il n'apparait plus, pourquoi ?

Port du Manteau :

- Comment fonctionne le rond-point ?
- Le chemin du Manteau (partie basse) est-il ouvert à la circulation ?
- Les riverains ont-ils accès à ce rond-point ?

Embarcadère Tamaris :

- Sa requalification est-il prévue ? Aujourd'hui de bric et broc, épaves polluantes. Quelles solutions ?

Jardin des Cannets

- Les riverains renouvellent leur opposition au projet présenté qui n'a pas tenu compte de leurs multiples objections. Le chemin d'accès qui leur appartient n'est pas une route publique. Nous souffrons déjà des nuisances liées à un établissement. Cette version du projet va encore multiplier ces nuisances.

Plagettes :

- Réglementer et surveiller la pratique du barbecue, gros risque d'incendie.

Autres :

- Quelle est la date de début des travaux ? Quelle sera l'organisation de la circulation ?
- A quel horizon peut-on espérer la finalisation du projet ?
- Propriétaire de la rôtisserie Chicken Corporate : où suis-je dans un futur proche ? J'ai besoin de savoir, merci de votre compréhension.
- Sur l'ancien emplacement des pontons, remettre des pontons
- Jeux d'eau à l'eau salée
- En attendant les travaux, mettez déjà des bancs sur la Corniche, vous ferez plaisir à tout le monde.
- Qu'en est-il sur le devenir de l'institut Michel Pacha en partenariat avec l'université de Lyon ?
- Débroussaillage en face de la grande maison, avenue des collines de Tamaris. Prévoir des dos d'âne
- Y a-t-il un projet pour les ateliers mécaniques ?