Pic & Cime Aventure

alexandre.roussero@gmail.com
06 59 40 70 15



Notice d'Implantation Paysagère

INDEX

alexandre.roussero@gmail.com
06 59 40 70 15

- **La présente notice d'implantation paysagère constitue le document principal du dossier de Déclaration Préalable.**
- **Les pièces réglementaires de la DP sont intégrées dans la présente notice selon la correspondance ci-dessous.**

- p2 Index
- **I – CONTEXTE DU SITE ET ENVIRONNEMENT**
- p4 1 Localisation précise
- p5 Description du site
- p6 Zone d'emprise du projet
- p7 Typologie Forestière
- p8 Carte de la Végétation et Habitats
- p9 Infrastructure et insertion du Projet
- p10 2 Contexte foncier
- p11 Zone d'emprise cadastrale du Projet
- **II – DESCRIPTION DU PROJET ET IMPLANTATION**
- p12 3 Description Technique Détaillée des Ouvrages
- p13 Vue aérienne de la zone d'accueil et travaux
- p14 Vue aérienne parcours enfants
- p15 Vue aérienne parcours vert
- p16 Vue aérienne parcours bleu
- p17 Vue aérienne parcours rouge
- p18 Vue aérienne parcours violet familiale
- p19 Vue aérienne totalité des parcours
- p20 Vue aérienne voie de circulation et accès secours
- p21 Point de vue de loin et depuis le chemin des berges
- p22 Signalétique et chemin encordés
- p23 Plan de coupe du terrain
- p24 Cabane d'accueil
- p25 Exemple de cabane d'accueil
- p26 Container vu du dessus et vu en coupe
- p27 Container vue de face et de derrière
- p28 Container vu de gauche et droite

III – INTÉGRATION PAYSAGÈRE ET PRINCIPES DE CONSTRUCTION

- p29 4 Intégration paysagère
- p30 Photomontage intégration de la cabane d'accueil
- p31 Photomontage
- p32 Photomontage insertion parcours vert
- p33 Photomontage insertion parcours bleu et rouge
- p34 Photomontage insertion parcours famille
- p35 Intégration visuel des Agrès
- p36 5 Construction
- p37 Matériaux utilisés
- p38 Système de fixation plateforme KUJANAK
- p39 Système de fixation des ligne de vie, Le Clou SVA
- p40 Cable utilisé
- p41 Ligne de vie Coudou
- p42 Principes d'intégration paysagère du projet

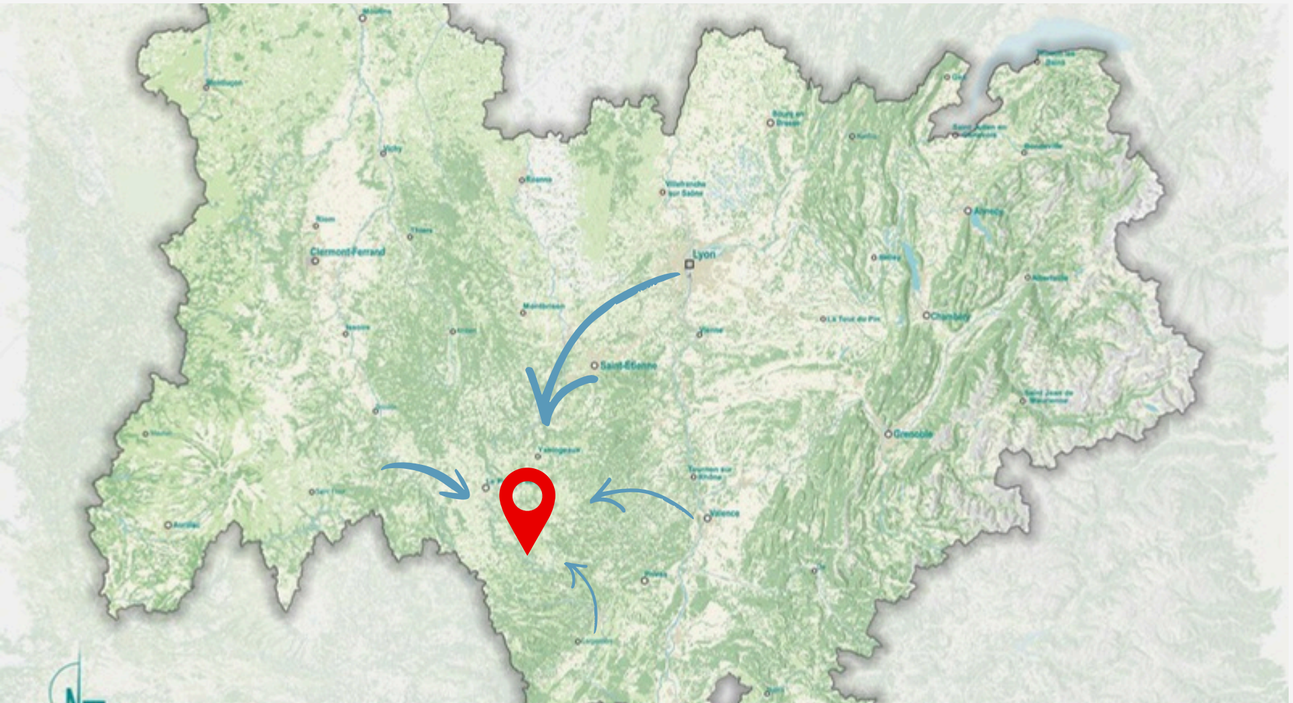
alexandre.roussero@gmail.com
06 59 40 70 15

1. Le projet Pic & Cime Aventure

Localisation :

- À 2h de Lyon
- 2 h de Valence
- 1h30 de Privas
- 1h d'Aubenas
- 1h du Puy en Velay

Le projet **Pic & Cime Aventure** consiste à créer un Parcours Acrobatique en Hauteur (PAH), communément appelé "accrobranche", sur la commune du **Lac d'Issarlès** (07470) au cœur de la Montagne Ardéchoise





alexandre.roussero@gmail.com
06 59 40 70 15

1. Localisation précise

Le parc sera situé sur les parcelles cadastrales **AH 543, AH 004, AH 545, AH 586**, en bordure du Lac d'Issarlès.
Ces parcelles sont partagées entre propriété privée EDF et domaine concédé, avec des conventions en cours de validation.
Le site est facilement accessible depuis le **parking existant**, avec des **chemins forestiers** permettant un accès piéton sécurisé à la zone d'accueil. Le projet ne nécessite **aucune création** de voirie ni d'accès nouveau, et s'appuie exclusivement sur les **infrastructures existantes.**



alexandre.roussero@gmail.com
06 59 40 70 15

Description du Site, des milieux et des Usages Existants

Le projet de parcours acrobatique en hauteur est implanté en bordure immédiate du lac d'Issarlès, au sein d'un ensemble forestier continu situé entre :

- en partie haute, le parking public existant et la route départementale,
- en partie basse, le chemin piéton aménagé longeant la berge du lac.

Le site du projet se trouve donc dans une bande boisée intermédiaire, jouant un rôle de zone tampon paysagère entre les zones aménagées (parking, chemin, plage) et le plan d'eau.

1.1 Organisation du Site et Topographie

Le terrain présente une organisation naturelle en pente du parking vers le lac, avec une déclivité moyenne d'environ 20 % sur une profondeur de 50 à 70 mètres.
Cette organisation en pente contribue naturellement à la dissimulation visuelle des installations depuis le plan d'eau et renforce le rôle d'écran paysager du massif forestier.
Cette pente est couverte par un massif forestier continu, sans clairière ni rupture majeure, ce qui garantit une cohérence paysagère entre les différents milieux.




Zone d’Emprise
du Projet

1.2 Typologie forestière

alexandre.roussero@gmail.com
06 59 40 70 15

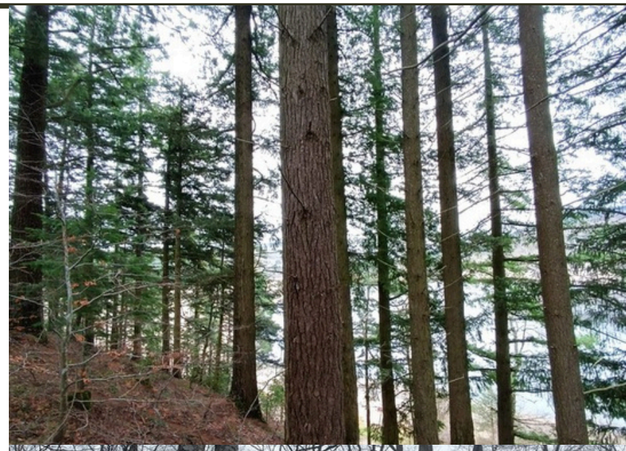
Le site est constitué de deux grands types de peuplements :

Forêt de Douglas (partie haute)

La partie amont est occupée par une futaie de Douglas (Pseudotsuga menziesii), issue de plantations anciennes, aujourd'hui composée de sujets de grand diamètre et de hauteur importante.
Cette forêt présente :

- **Un couvert fermé,**
- **Un sol forestier peu perturbé,**
- **Une structure régulière favorable à l'implantation d'équipements légers en hauteur.**

Elle constitue une zone de transition entre les espaces artificialisés du parking et les milieux plus naturels situés vers le lac.
Le sol est recouvert majoritairement d'aiguilles de résineux, ce qui limite naturellement le développement de la végétation herbacée, limitant naturellement les effets du piétinement ce qui constitue un contexte favorable à l'implantation d'activités de loisirs légères.



Forêt de hêtres (partie basse)

En descendant la pente et vers la droite du site, le peuplement évolue progressivement vers une hêtraie (Fagus sylvatica), à structure plus irrégulière.
Cette zone se caractérise par :

- **une pente plus douce,**
- **un sous-bois plus développé,**
- **et une ambiance forestière plus naturelle.**

Cette hêtraie est directement connectée au corridor écologique du lac.
La forêt de hêtres présente une structure plus irrégulière, avec localement des arbres présentant des cavités et des micro-habitats, sans accumulation significative de bois mort du fait de la gestion et de l'entretien du site.



Lande à Genêts :

En lisière du parking, le couvert forestier laisse ponctuellement place à une lande à genêts, correspondant à une zone plus ouverte et déjà anthropisée, située en périphérie immédiate de la hêtraie et du parking.



alexandre.roussero@gmail.com
06 59 40 70 15

Carte de la végétation et des habitats naturels de la zone d'implantation du projet de parc d'accrobranche sur la commune du Lac-d'Issarles



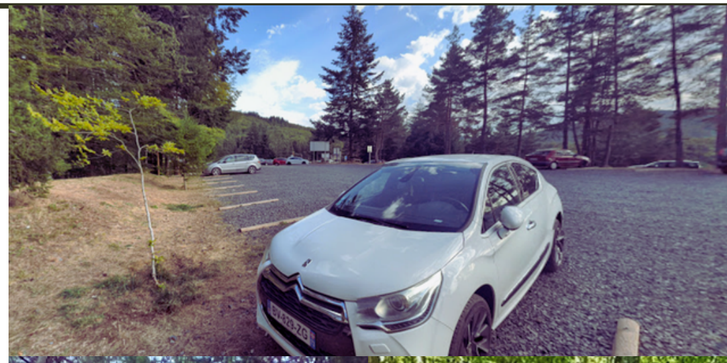
alexandre.roussero@gmail.com
06 59 40 70 15

1 .3 Infrastructures et Usages Existants

Le site est déjà intégré à un système d'usages de loisirs et de circulation piétonne, comprenant :

- Le parking public du lac, point d'accès principal au site,
- Le chemin piéton aménagé le long des berges, très fréquenté pour la promenade, l'accès à la plage et aux pontons,
- Et un parcours sportif existant, composé de chemins forestiers, de jeux et d'obstacles en bois, partant du parking et traversant la forêt de Douglas puis la hêtraie.

Ces équipements génèrent une fréquentation régulière du public à l'intérieur même de la forêt, y compris dans la partie feuillue.
Le secteur concerné s'inscrit dans un espace forestier déjà fréquenté et structuré par des usages de loisirs existants, ce qui permet une implantation maîtrisée et encadrée des installations.







1 .4 Insertion du Projet dans le Site

Les installations du parc accrobranche seront implantées exclusivement sous couvert forestier, entre le parking et le chemin de berge, sans création de nouveaux accès lourds, et sans emprise sur la berge du lac.

La forêt joue déjà un rôle de :

- Masque visuel depuis le lac vers la route et le parking,
- Écran paysager depuis les zones aménagées vers le plan d'eau.

Le projet s'inscrit dans cette bande boisée existante, en valorisant un espace déjà fréquenté, tout en conservant :

- La continuité forestière,
- La lisibilité du paysage,

L'implantation des parcours a été conçue afin d'éviter toute ouverture du couvert forestier et de conserver la continuité du rideau boisé entre le parking, le chemin du lac et la berge.

2. Contexte Foncier et Administratif

- Les parcelles concernées sont soit en domaine **privé EDF**, soit dans le domaine concédé, pour lesquelles une convention est à établir.
- Le projet respecte le cadre réglementaire des sites **classés et inscrits** ;
- L'ensemble du projet sera en conformité avec les **normes de sécurité** pour les parcours acrobatiques en hauteur (PAH).
- Aucun abattage massif d'arbre n'est prévu, et les installations seront **réversibles.**

AH 585 – La parcelle appartient à la commune du LAC D'ISSARLES

les deux parcelles principales qui se trouvent en amont des berges entre le lac et le parking :
AH 586 – Parcelle privée d'EDF
AH 543 – Parcelle Privée d'EDF

Parcelles du Domaine Concédé :
AH 544 celle du chemin piéton en contrebas
AH 545 Parcelle du DC
ainsi que la **AH 544** et la **AH 542**

Le projet se situerait essentiellement sur les parcelles du domaine privé d'EDF ainsi que sur la parcelle **AH585** qui appartient à la commune du LAC D'ISSARLES
avec une aire d'accueil sur la parcelle numéro **AH 004** avec le parking et l'accueil client .



alexandre.roussero@gmail.com
06 59 40 70 15

Zone d’emprise exacte du projet sur les parcelles AH 586 , AH 585 et AH 004



alexandre.roussero@gmail.com
06 59 40 70 15

3. Description Technique Détaillée des Ouvrages

⚪ **Blanc : Parcours au sol**
→ **Moins de 1 m de hauteur** – ateliers d'équilibre et jeux adaptés – **accessible dès 3 ans**
entre 1 à 1.5 mètre de hauteur avec entre 11 et 13 ateliers (12 et 14 arbres)

🟡 **Jaune : Parcours enfant**
→ **1 à 1,5 m de hauteur** – ateliers très faciles – plateformes proches du sol – **ligne de vie continue** – accessible dès **4 ans**
entre 1 à 2 mètre de hauteur avec entre 11 et 13 ateliers (12 et 14 arbres)

🟢 **Vert : enfants dès 5 ans**
→ **1 à 3 m de hauteur** – ateliers courts + ligne de vie continue
1 **à 3m de hauteur avec entre 11 et 13 ateliers (donc entre 12 et 14 arbres)**

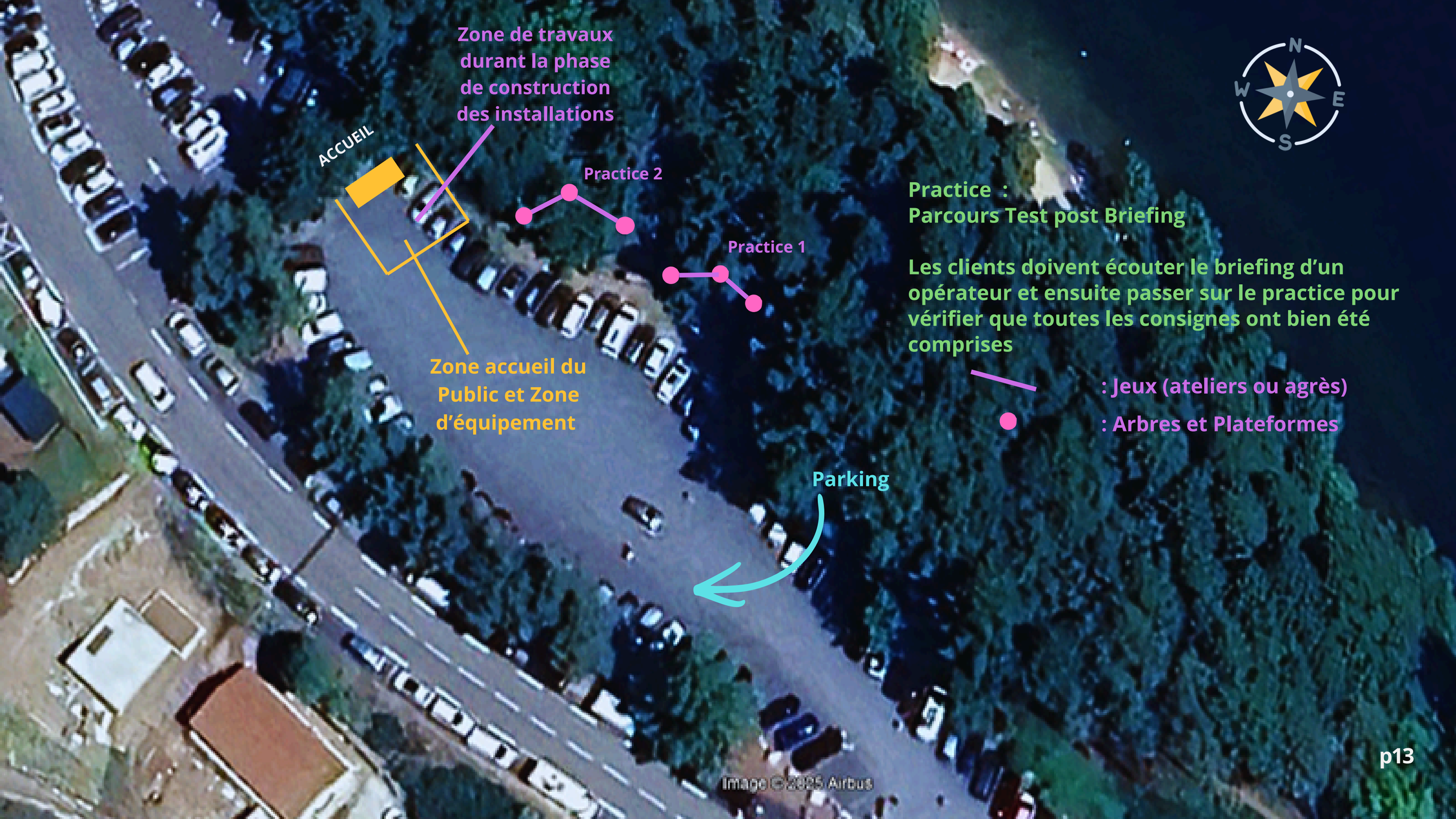
🔵 **Bleu : débutants / familles**
→ **3 à 6 m** – passerelles stables – tyroliennes courtes – accessible à partir de **1m25**
de 4 à 6 m de hauteur avec entre 11 et 13 ateliers (donc entre 12 et 14 arbres)

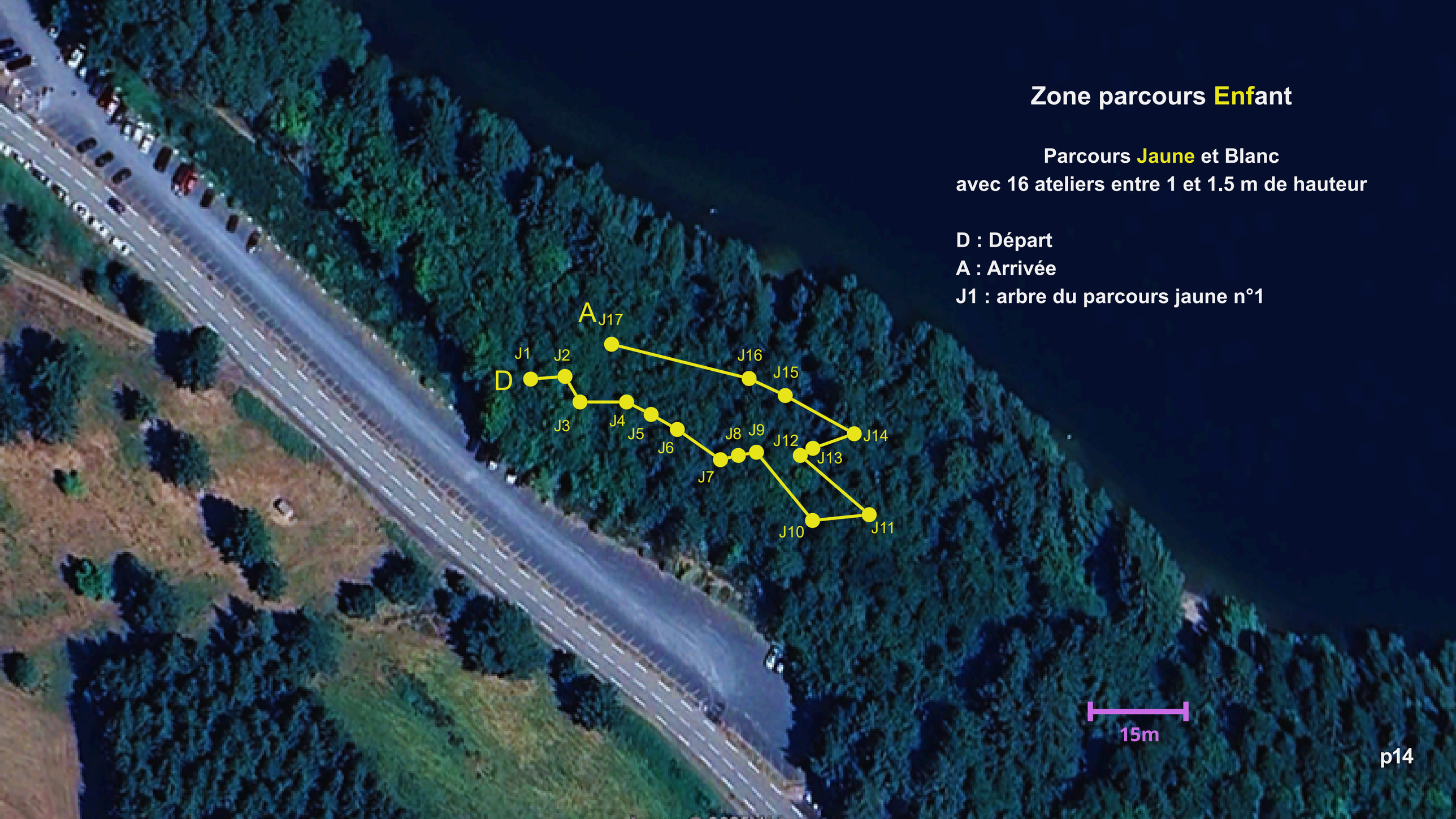
🔴 **Rouge : sportifs / challenge**
→ **6 à 10 m** – ateliers physiques – ponts mobiles – difficulté progressive
10 à 12m de hauteur avec entre 11 et 13 ateliers (donc entre 12 et 14 arbres

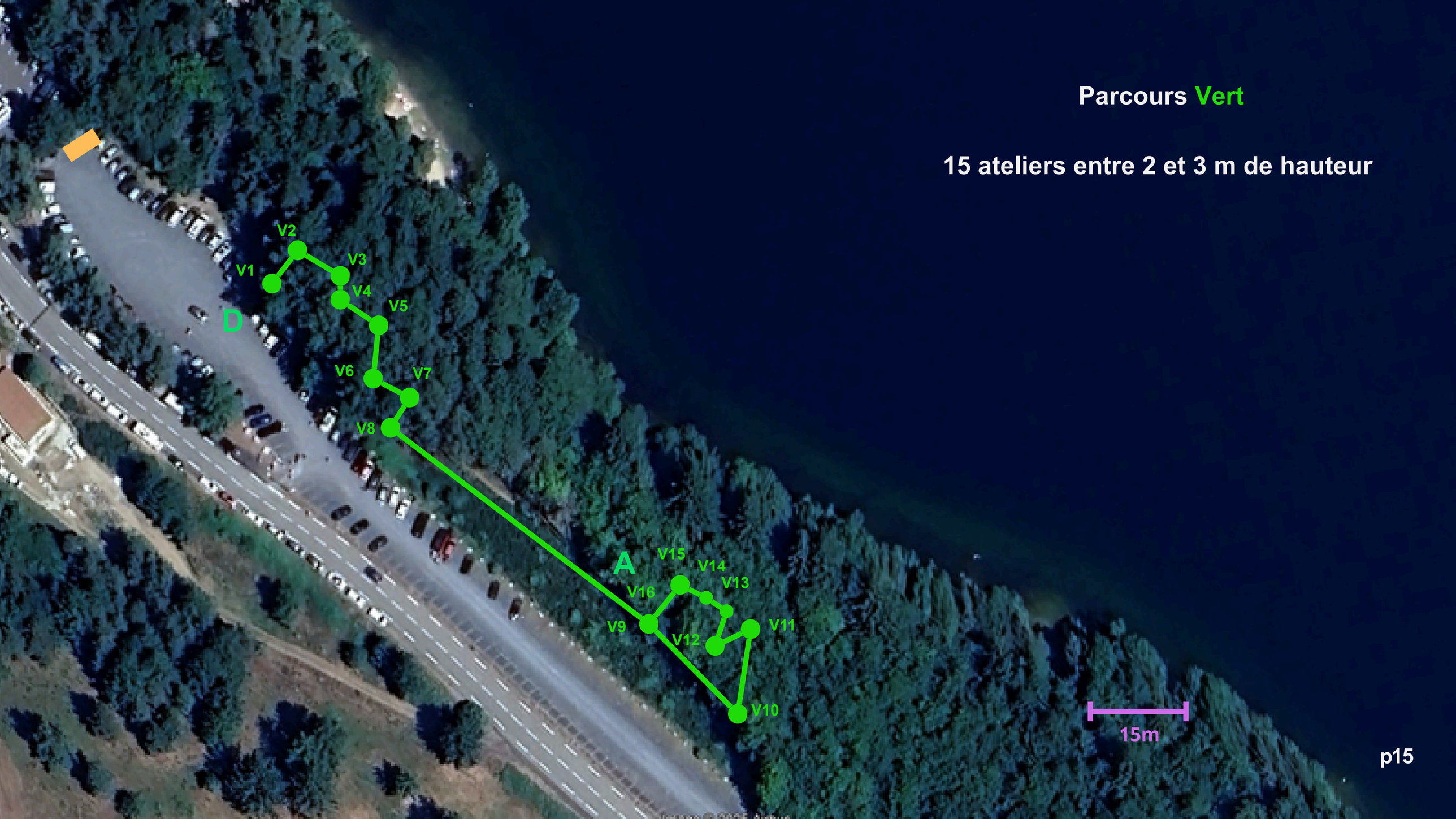
🟣 **Violet : « Tyroliennes & Sensations »**
→ **Tyroliennes longues jusqu'à 150 m** – vitesse et hauteur – transitions majoritairement en glisse
8 à 10 m de hauteur avec 8 et 10 tyroliennes (donc entre 9 et 11 arbres)

Chaque parcours est conçu pour **assurer un flux fluide de participants** et une expérience progressive selon le niveau de difficulté.

Une aire d'accueil servira de billetterie mais également d'équipements des clients et aussi de point d'information. Mais également de stockage du matériel de construction et d'équipement des clients.


Zone de travaux durant la phase de construction des installations
ACCUEIL
Practice 2
Practice 1
Zone accueil du Public et Zone d'équipement
Parking
N
W
E
S
Practice :
Parcours Test post Briefing
Les clients doivent écouter le briefing d'un opérateur et ensuite passer sur le practice pour vérifier que toutes les consignes ont bien été comprises
: Jeux (ateliers ou agrès)
: Arbres et Plateformes
Image © 2025 Airbus


Zone parcours Enfant
Parcours Jaune et Blanc
avec 16 ateliers entre 1 et 1.5 m de hauteur
D : Départ
A : Arrivée
J1 : arbre du parcours jaune n°1
A
J17
J1
J2
D
J16
J15
J3
J4
J5
J6
J8
J9
J12
J14
J13
J7
J10
J11
15m
p14


Parcours Vert
15 ateliers entre 2 et 3 m de hauteur
D
V1
V2
V3
V4
V5
V6
V7
V8
A
V9
V10
V11
V12
V13
V14
V15
V16
15m



Parcours Bleu

Avec 13 ateliers entre 6 et 10 m de hauteur et cabane d'accueil


Parcours Rouge
Avec 15 ateliers entre 6 et 10 m de hauteur
et cabane d’accueil
D
R1
R2
R8
R7
R6
R9
R3
R5
R15
R10
R4-14
R13
A
R12
R16
R11
15m

Parcours Violet Familial (Tyrolienne)

Avec 9 tyroliennes et 6 agrès de réglages
entre 6 et 10 m de hauteur
et cabane d'accueil



Plan d'Implantation de la Zone de Travaux sur les Arbres

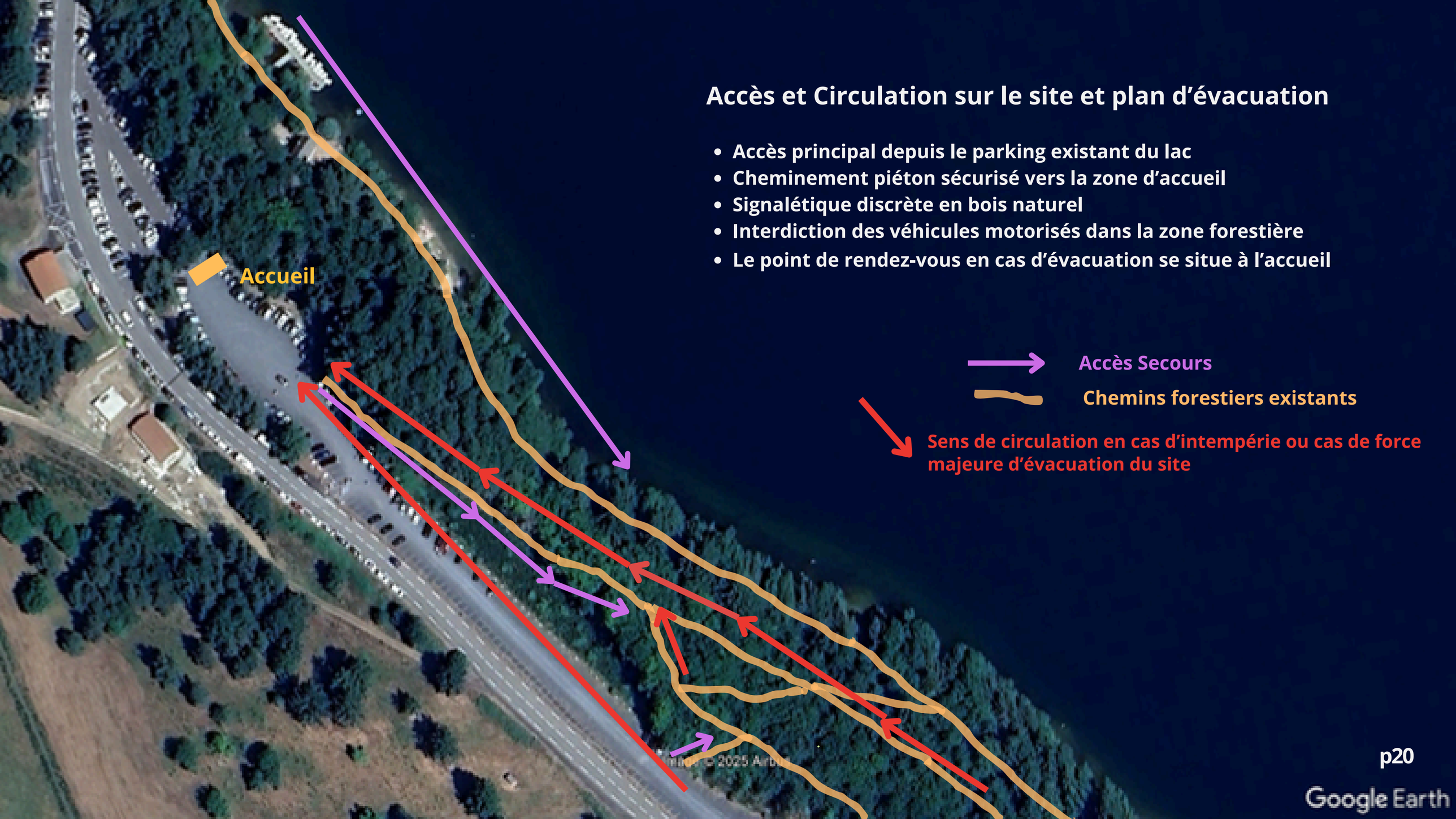


: Jeux (Ateliers ou Agrès)

: Arbres et Plateformes

: Sentier déjà existant servant pour le parcours sportif

Google Earth



Accès et Circulation sur le site et plan d'évacuation

- Accès principal depuis le parking existant du lac
- Cheminement piéton sécurisé vers la zone d'accueil
- Signalétique discrète en bois naturel
- Interdiction des véhicules motorisés dans la zone forestière
- Le point de rendez-vous en cas d'évacuation se situe à l'accueil

alexandre.roussero@gmail.com
06 59 40 70 15

Point de vue de loin de la Forêt

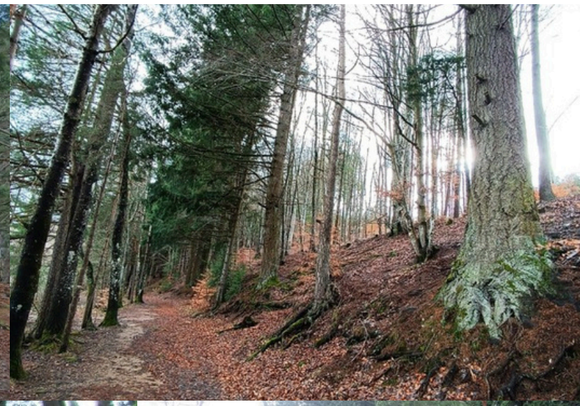
- Le projet s’insère dans un contexte forestier dense en lisière du lac.
- La présence d’un rideau arboré continu le long des berges assure une absence de covisibilité directe entre le lac et les installations du parc ainsi que la cabane d’accueil.
- Depuis le plan d’eau, aucun élément du projet n’est perceptible.






Point de vue depuis le chemin des Berges

- En revanche, une covisibilité partielle et ponctuelle existe depuis le cheminement piétonnier longeant les berges, pour certaines parties des parcours situées en hauteur dans les arbres.
- La cabane d’accueil, implantée en retrait sur le parking supérieur et masquée par la topographie et la végétation, n’est pas visible depuis ce chemin.



alexandre.roussero@gmail.com
06 59 40 70 15

Signalétique

La signalétique sera conçue dans un esprit de continuité avec les aménagements existants du site, notamment le parcours sportif, en privilégiant des supports en bois ou matériaux d'aspect naturel, des teintes neutres et une implantation discrète.

Cette approche vise à garantir une bonne lisibilité pour le public tout en préservant la qualité paysagère du site inscrit.

Exemple de signalétiques potentielle pour le projet











chemins encordés

Exemple de cheminement délimité par cordages discrets permettant de canaliser les flux sans clôture rigide ni impact visuel dans la forêt.

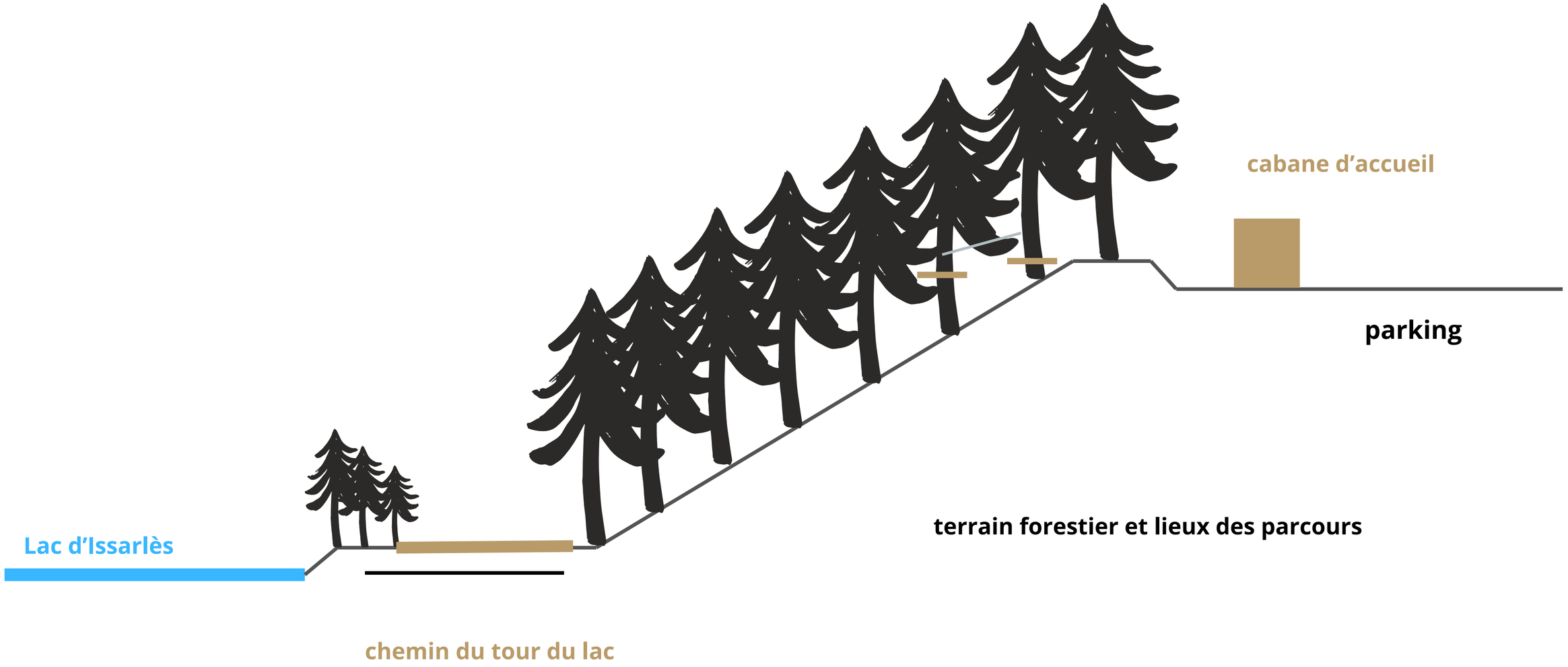
La matérialisation des cheminements répond à un double objectif de protection du milieu naturel et de sécurité des personnes.

Elle permet de canaliser les déplacements du public vers des zones adaptées, d'éviter les secteurs à pente marquée ou présentant des contraintes particulières, et de maintenir les circulations en dehors des zones situées sous les parcours aériens, notamment les tyroliennes.

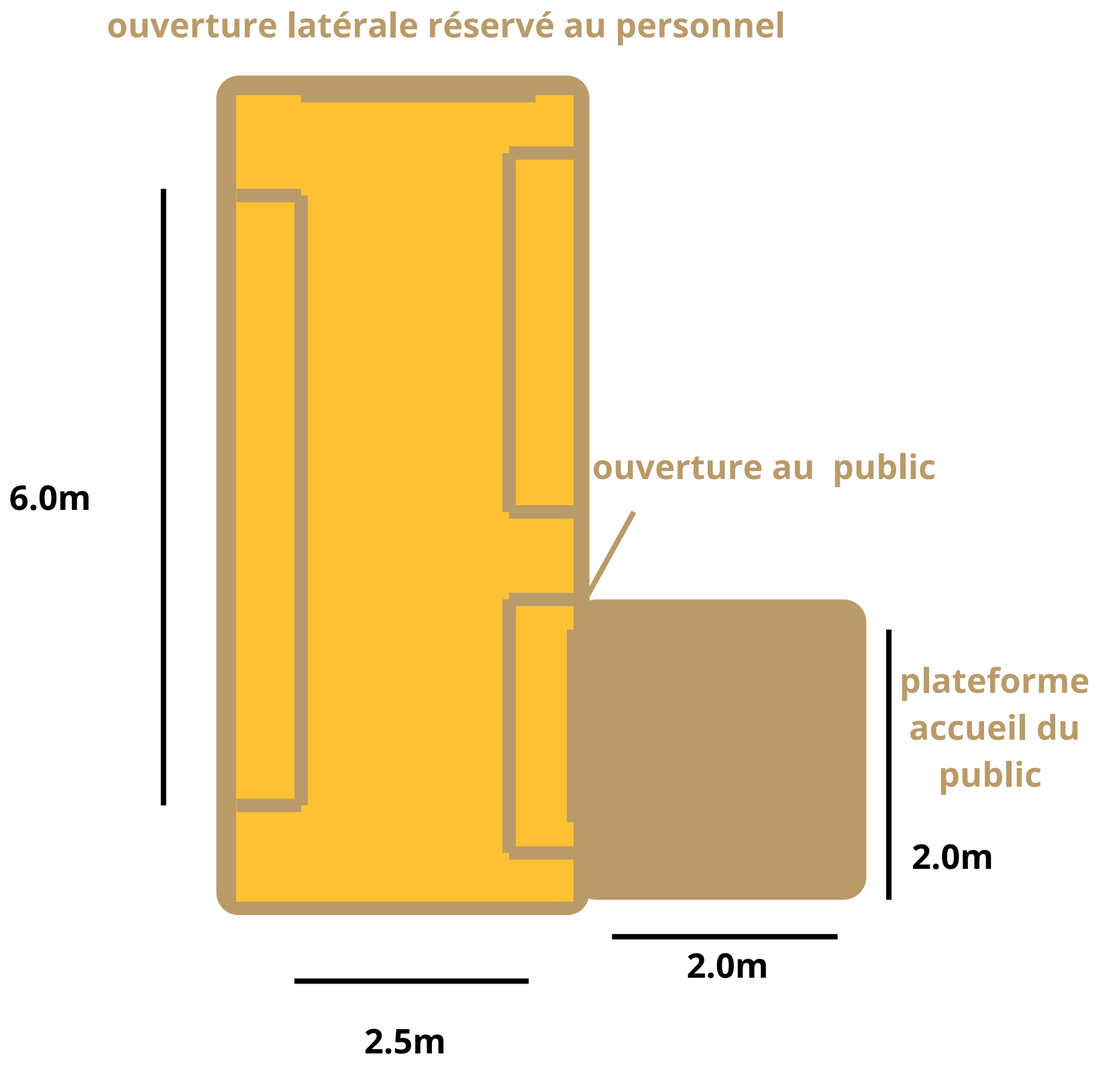




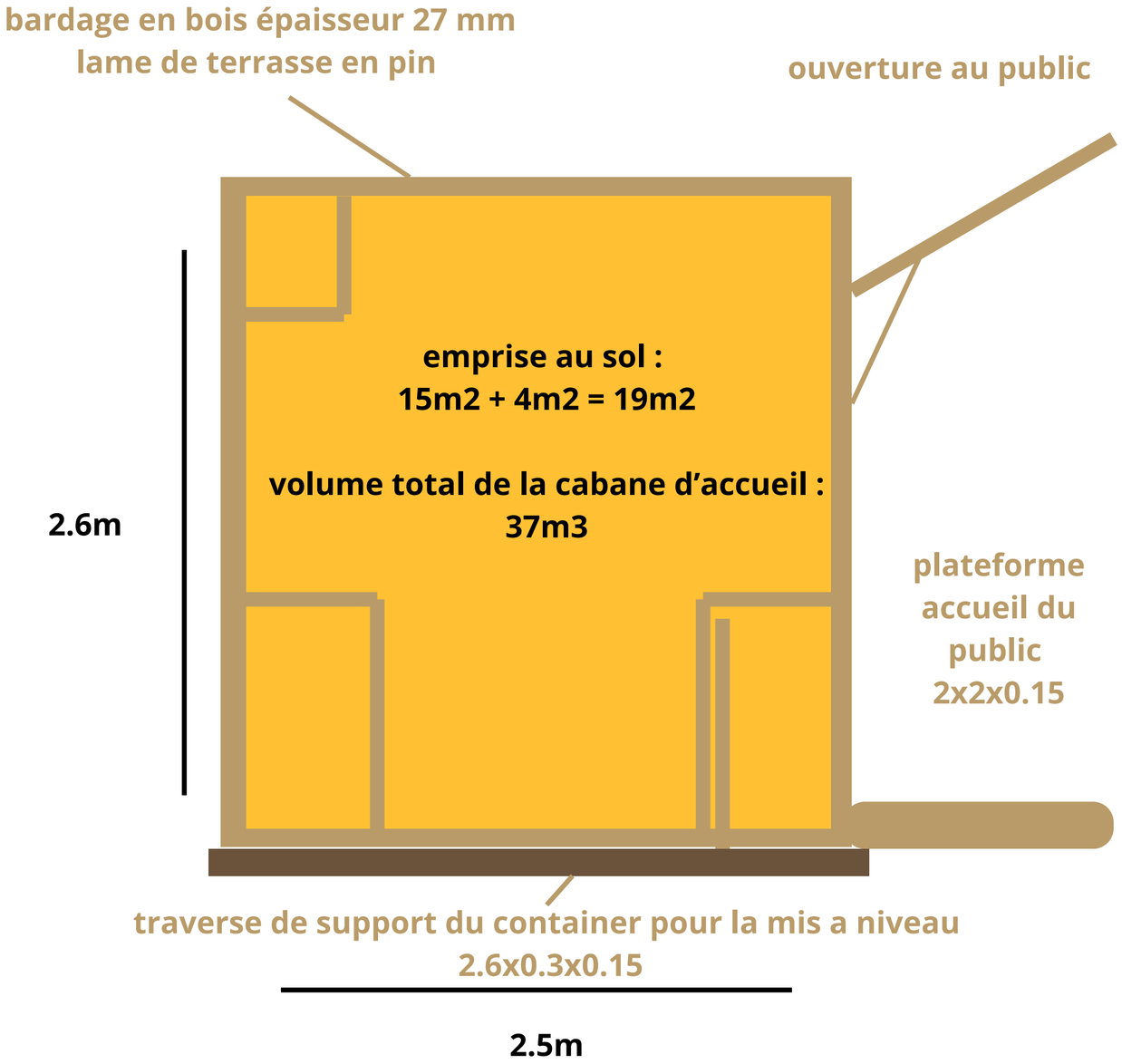
plan de coupe longitudinale du terrain



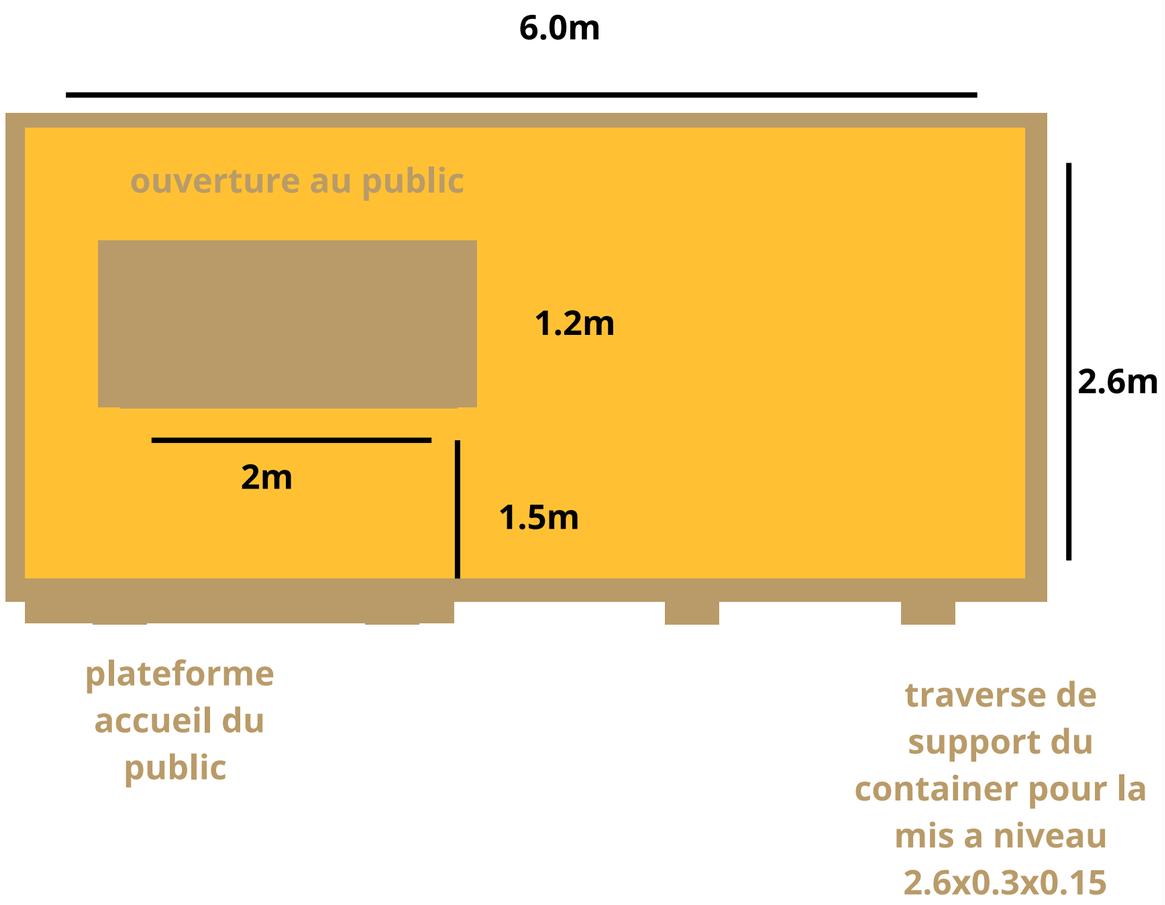
container-cabane d’accueil vu du dessus



container-cabane d’accueil vu en coupe



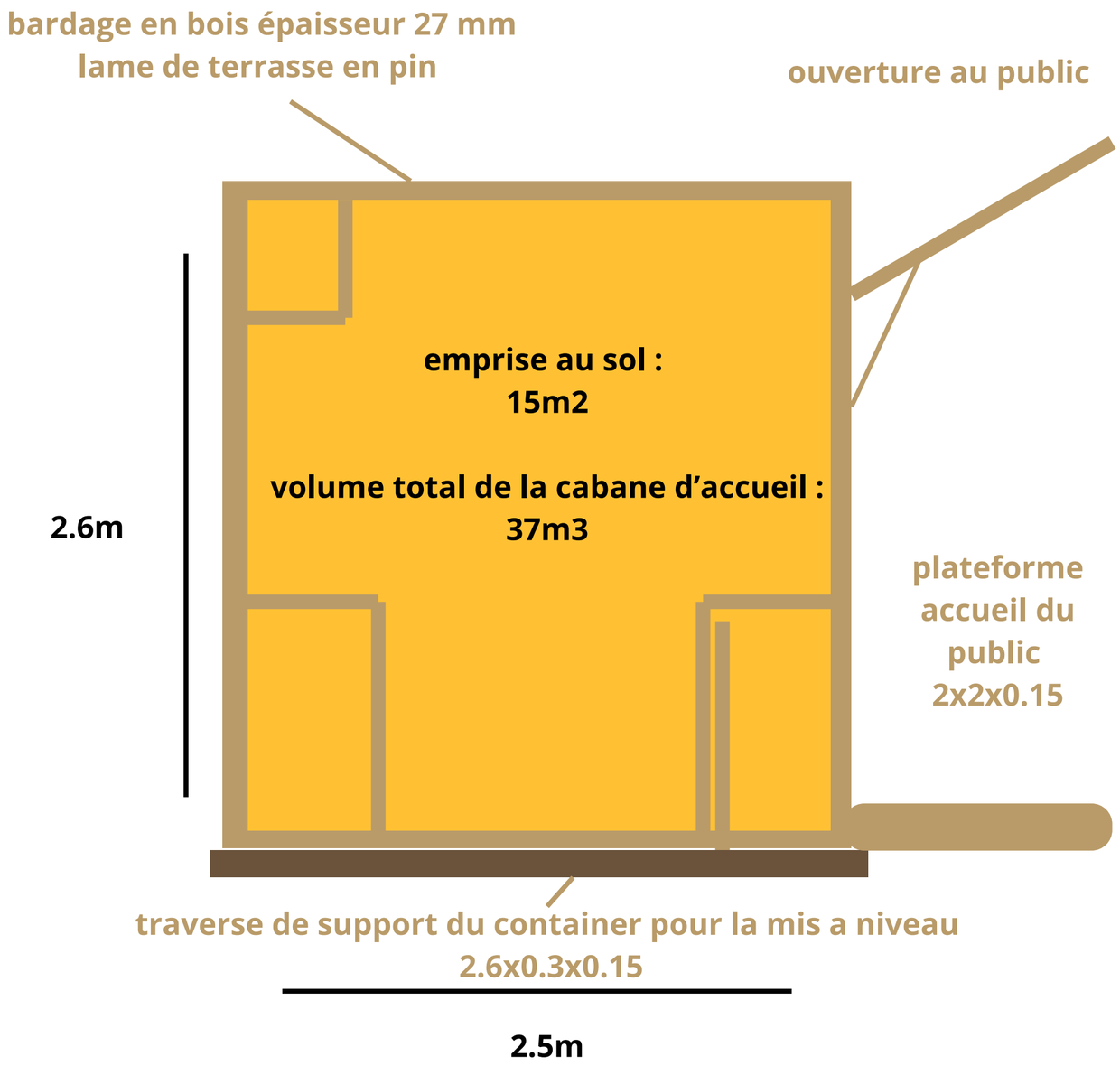
container vu de face (Sud-Est)



container vu de derrière (Nord-Ouest)



container vu de coupe coté gauche (Sud-Ouest)



container vu de coupe coté droit (Nord-Est)



alexandre.roussero@gmail.com
06 59 40 70 15

Cabane d’Accueil

- L’accueil du public sera assuré par un container maritime de 20 pieds, réaménagé et habillé d’un bardage bois, afin de s’intégrer au mieux dans le paysage forestier existant.
- Cet aménagement, de surface limitée, constitue une structure légère, réversible et sans fondations lourdes, reposant sur des appuis ponctuels, permettant une implantation respectueuse des sols et du site.
- Le bardage bois en pose verticale, de teinte naturelle et non traitée de manière brillante, permet une insertion discrète dans l’environnement boisé, en cohérence avec les essences forestières présentes.
- Cette structure aura pour vocation l’accueil du public (billetterie, information, rangement léger) et également le stockage du matériel (outils et baudrier des clients) ne génère ni artificialisation supplémentaire ni augmentation significative des flux existants sur le site.
- L’ensemble de l’aménagement est entièrement démontable et réversible, permettant, le cas échéant, un retour à l’état initial du site sans atteinte durable au milieu naturel.
- L’implantation du module d’accueil entraîne la suppression de 4 places de stationnement. Cette réduction reste limitée au regard de la capacité du parking existant.
- Il s’agit d’un équipement d’accueil temporaire, à caractère léger, ne constituant pas une construction pérenne au sens du bâti traditionnel.

Idée d’implantation d’une Cabane d’Accueil **mobile** de 14m2, ou moins



Zone d’implantation vierge sur Site





4. Intégration Paysagère

alexandre.roussero@gmail.com
06 59 40 70 15

L’intégration paysagère du projet sera conduite en conformité stricte avec les prescriptions formulées par l’Architecte des Bâtiments de France (ABF) dans le cadre de l’instruction du présent dossier.

L’ensemble des installations sera implanté de manière à préserver la **lisibilité du paysage forestier** et à maintenir **la cohérence visuelle** du site. Les matériaux et techniques de construction, décrits dans les pages précédentes, ont été retenus pour leur caractère **discret** et leur **aptitude à s’intégrer** naturellement dans le milieu boisé.

Une attention particulière sera portée à la **limitation** des volumes apparents, au **respect des formes et teintes** naturelles du site, ainsi qu’à la **préservation** de la végétation existante en dehors des interventions **strictement nécessaires.**

Des illustrations et exemples d’intégration paysagère sont présentés dans les pages suivantes afin de documenter les principes retenus et de préciser leur mise en œuvre concrète




PIC ET CIMES
AVENTURE



- **Hauteur moyenne des Plateformes :**

  Parcours Jaune 1 m 50

- **Hauteur moyenne des Plateformes :**

  Parcours Blanc 1 m



alexandre.roussero@gmail.com
06 59 40 70 15

Hauteur moyenne des Plateformes

Parcours Vert : 3 m







- Hauteur moyenne des plateformes :
  Parcours Rouge 8 m

- Hauteur moyenne des Plateformes :
  Parcours Bleu 5 m





Hauteur moyenne des Plateformes :

Parcours Tyrolienne
Violet 8 m



Intégration visuel des Agrès

alexandre.roussero@gmail.com
06 59 40 70 15





Exemples d'Agrès Intégrés :

La page ci-dessous présente des agrès et jeux types, illustrant leur intégration harmonieuse dans un environnement forestier.

**Ces exemples montrent comment les structures peuvent être installées,
sans perturber la végétation existante,
tout en offrant un confort ET une sécurité optimale pour les Usagers**









5. Construction

alexandre.roussero@gmail.com
06 59 40 70 15

Mise en œuvre des travaux par ordre chronologique :

Le contrôleur phytosanitaire se base sur les dessins des parcours pour qu'il sache sur quels arbres, les plateformes vont se situer.
Il réalisera un **diagnostic général de la forêt** afin d'évaluer l'état de santé des arbres, déterminer lesquels peuvent accueillir une structure ou non.
Aucune coupe d'éclaircie n'est prévue dans le cadre du projet. Seules des opérations ponctuelles d'élagage ciblé et d'entretien courant de la forêt pourront être réalisées si nécessaire selon les préconisations du **Bureau d'étude environnemental et de l'Expert Arboricole**, afin d'assurer une intervention adaptée et **respectueuse du milieu.**
Cela implique l'utilisation uniquement de machines portatives électriques et des techniques de coupe douces, sans recours à de gros engins motorisés.

La phase de réalisation,

- Une zone de travaux au sol sera délimitée (sur le parking) pour préfabriquer les plateformes, les agrès (différents jeux ou ateliers) ainsi que pour dérouler les câbles.
- S'ensuit la mise en place de cordes à une hauteur comprise entre 10 et 12 m pour monter les plateformes et assurer la sécurité de l'équipe.
- Vient ensuite le perçage de l'arbre sur les 4 côtés de la future plateforme sur environ 10 cm de profondeur, puis la plateforme est insérée directement dans l'arbre, sans contact permanent avec celui-ci.
- Elagage et ébranchage des zones et des voies avant la pose des câbles, avec des méthodes d'intervention légères et sans engins lourds.
- La même procédure est appliquée pour les clous supports de ligne de vie (perçage et insertion).
- Ensuite installation des câbles à l'aide de palans ou de tirefort.

Les outils utilisé au sol :

- Tronçonneuse ou scie électrique (travaux d'élagage doux et limités)
- Scie circulaire, scie sauteuse, boulonneuse et perceuse

Les outils utilisés dans les arbres :

- Perceuses,
- Visseuses à Choc
- Disqueuse
- Elagueuse (pour l'élagage en hauteur, toujours en version portative électrique)
- Sertisseuse

alexandre.roussero@gmail.com
06 59 40 70 15

5.1 Les Materiaux Utilisés

Les aménagements sont réalisés en bois afin d'assurer une **cohérence esthétique** avec la forêt environnante. Les plateformes sont construites en bois **Douglas**, une essence locale naturellement **durable** et résistante aux intempéries, limitant ainsi l'empreinte carbone du projet.
Les structures porteuses utilisent des madriers en pin (100 × 150 mm), tandis que les lames de terrasse en pin Douglas (14,5 × 2,8 cm) reprennent la teinte des arbres présents en majorité sur le site.

Les appuis et éléments ronds sont réalisés en rondins de 100 mm, permettant une finition robuste et **visuellement homogène.**
Lorsqu'une plateforme est neuve, le bois apparaît plus clair et contraste temporairement avec la couleur de la forêt. Sous l'effet du temps, des UV et des intempéries, il se patine progressivement, s'assombrit et adopte une **teinte plus naturelle, se fondant complètement dans son environnement.**







alexandre.roussero@gmail.com
06 59 40 70 15

5.2 Système de Fixation des plateformes avec la méthode KujanaK

Mise en place technique des plateformes :

La structure des plateformes est entièrement préassemblée au sol, puis acheminée à son emplacement dans l'arbre. Une fois stabilisée à l'aide de sangles, un perçage partiel d'environ 10 mm est réalisé sur les quatre côtés de la structure afin d'y insérer goujons et inserts.

Ce système garantit une **tenue optimale** tout en **préservant la vitalité de l'arbre** : la circulation de la sève reste intacte et aucun point de pression durable n'est exercé sur l'écorce.

Après la fixation sécurisée de la structure, le platelage est installé en dernière étape, à l'aide de lames de terrasse posées avec un léger écartement entre chaque lame. Cet espacement permet à l'eau de ruisseler naturellement en cas de pluie et **évite toute imperméabilisation du sol** autour du tronc.

L'ensemble constitue une installation robuste, durable et parfaitement respectueuse de la santé des arbres et qui nécessite peu de maintenance à long terme









alexandre.roussero@gmail.com
06 59 40 70 15

5.3 Système de fixation des Lignes de vie, des Plateformes et des Agrès

Installation des lignes de vie :

Les lignes de vie sont installées une fois les plateformes en place, en respectant des procédures de perçage partiel des arbres (70 à 90 mm). Avant l'insertion des clous, les points de fixation sont désinfectés afin de prévenir toute introduction d'agents pathogènes et de **protéger la santé des arbres.**

Les clous ainsi installés permettent de fixer à la fois les câbles et plaquettes de ligne de vie, ainsi que les différents agrès des parcours.

Le perçage et la fixation des lignes de vie sont réalisés conformément aux normes **NF EN 15567-1 et NF EN 15567-2,** garantissant **la sécurité** et **la durabilité** de la structure pour la construction et l'exploitation des parcours.

Cette méthode permet également une **réversibilité complète**, offrant la possibilité de démonter les structures sans **endommager les arbres,** tout en conservant une fixation solide et **respectueuse du milieu.**



5.4 Cable utilisé

alexandre.roussero@gmail.com
06 59 40 70 15

Câbles et supports métalliques :

Les lignes de vie et les parcours au niveau des pieds sont équipés de **câbles en acier galvanisé 19x7 de 12 mm** de diamètre, assurant une résistance mécanique élevée et une durabilité optimale face aux contraintes climatiques et d'utilisation.

Les supports d'agrès utilisent des câbles en **acier galvanisé 19x7 de 10 mm**, offrant un compromis idéal entre résistance et flexibilité pour les éléments mobiles des parcours.

Les tyroliennes sont équipées de câbles en **acier antigiratoire**, conçus pour **réduire les vibrations et les bruits** induits par le passage des usagers, permettant ainsi de **préserver le calme et l'ambiance naturelle** de la forêt.









5.5 ligne de vie Coudou

alexandre.roussero@gmail.com
06 59 40 70 15

- **Système de connexion « Zaza » :**

Le système Zaza consiste en une navette reliée par une longe au baudrier, utilisée comme **connecteur** avec le câble de la ligne de vie.
À l'entrée de chaque parcours, l'usager insère son connecteur dans la ligne de vie. Celui-ci ne peut être retiré qu'à la fin du parcours, assurant une sécurité continue tout au long de la progression sur les agrès.
Le passage d'un agrès à l'autre s'effectue via de **plaquettes intermédiaires**, qui maintiennent le câble de la ligne de vie. Le connecteur, grâce à sa petite ouverture calibrée, peut simplement passer à travers ces plaquettes sans nécessiter de manipulation supplémentaire, garantissant **fluidité et sécurité** à chaque transition.

- **Plaquette LDV pour passage des agrès**
- **Plaquette de ligne de vie support de tyrolienne jusqu'à 150m de longueur**

- **Poulie SBE – usage sur tyroliennes :**

La poulie SBE n'est pas un Équipement de Protection Individuelle (EPI) et ne constitue donc pas un élément de sécurité. Elle est uniquement destinée à permettre la progression sur les tyroliennes.
La poulie est conçue avec des roulements interchangeables et des roulettes en plastique, ce qui permet de **réduire le bruit et le niveau** sonore dans la forêt, d'améliorer le confort d'utilisation et de limiter l'usure des câbles.











Principes d'intégration paysagère du projet

alexandre.roussero@gmail.com
06 59 40 70 15

- Les éventuelles interventions sur les arbres (élagage ou ébranchage) sont **strictement limitées** aux impératifs de sécurité et définies sur la base de l'expertise arboricole préalable.

- **Aucune coupe ni création de clairière** n'est prévue dans le cadre du projet. Celui-ci est conçu de manière à **conserver le rideau forestier existan**t, notamment entre le parking, le chemin piéton du lac et la berge, afin de maintenir **l'effet d'écran visuel** caractéristique du site.

- Le chemin piéton longeant les berges du lac constitue un point de vue sensible du site inscrit. Depuis ce chemin, une covisibilité partielle avec certaines installations en hauteur est possible à travers la trame forestière. Toutefois, la présence d'un alignement arboré dense en bordure de berge constitue un **écran végétal efficace, empêchant toute visibilité directe du parc depuis le plan d'eau**.

Le projet s'inscrit ainsi dans une ambiance forestière continue, sans rupture paysagère perceptible depuis le lac.

- **Aucune clôture rigide ni grillage n'est prévu en milieu forestier**. La délimitation des espaces du parc repose sur des cheminements matérialisés et des cordages discrets, permettant de canaliser les flux de visiteurs tout en préservant la continuité visuelle et physique du paysage forestier.

- La signalétique du parc s'inscrit dans une logique de s**obriété et de continuité** avec les équipements existants, notamment le parcours sportif déjà présent sur le site. Les panneaux sont de dimensions **limitées**, réalisés dans des matériaux **sobres** et implantés uniquement aux points **strictement nécessaires** (accueil, orientation), **afin d'éviter toute sur-signalisation et de préserver la lecture naturelle du paysage.**

Le projet, implanté sous couvert forestier, ne présente pas de co-visibilité significative depuis les principaux points de vue du lac
Le projet de parc accrobranche s'inscrit dans un site forestier déjà fréquenté, sans création d'infrastructures lourdes, en s'appuyant exclusivement sur les usages existants et en préservant la continuité paysagère du site. L'ensemble des installations est réversible, discret et conforme aux prescriptions paysagères et environnementales applicables au site inscrit.