

PROJET DE PARC D'ACTIVITES A SALSSES-LE-CHATEAU / RIVESALTES - ETUDE DE TRAFIC

Rapport d'étude

Novembre 2025



SOMMAIRE

1	Objet du document	2
2	Rappel des objectifs - Méthodologie	3
3	Diagnostic.....	4
3.1	Le recueil de données	4
3.2	Les résultats du recueil de données.....	5
3.2.1	Trafic journalier	6
3.2.2	Trafic horaire	8
3.3	Analyse spécifique du trafic horaire poids lourds	12
3.4	Vérification de la pertinence du relevé	13
3.5	Les conditions actuelles de circulation	14
3.5.1	Heure de pointe du matin	14
3.5.2	Heure de pointe du soir	15
3.6	Etude de capacité des carrefours giratoires en situation actuelle.....	16
3.6.1	Carrefour D900 / Chemin de Mas Fagès.....	16
3.6.2	Carrefour D12 / Rue Lucien Vidie / Avenue Gustave Eiffel / Rue Brillat-Savarin.....	19
3.7	Analyses du diagnostic de mai 2025	22
4	Phase prospective	24
4.1	Le projet	24
4.2	Estimation de la génération future du projet.....	25
4.2.1	Contexte.....	25
4.2.2	Génération de trafic propre au projet.....	25
4.2.3	Distribution des flux.....	26
4.3	Résultats des simulations de trafic.....	27
4.3.1	Trafic journalier	27
4.3.2	Trafic horaire.....	28
4.4	Etude de capacité des carrefours giratoires	30
4.4.1	Carrefour D900 / Chemin de Mas Fagès.....	30
4.4.2	Carrefour D12 / Rue Lucien Vidie / Avenue Gustave Eiffel / Rue Brillat-Savarin.....	33
4.5	Analyse spécifique du carrefour d'accès au site.....	36
4.6	Synthèse des réserves de capacité.....	37
4.7	Impact global sur le réseau	37
5	Conclusions	38
	Annexes : détails des Comptages Automatiques et des Enquêtes.....	39

Titre du document : **PROJET DE PARC D'ACTIVITES A SALSES-LE-CHATEAU / RIVESALTES - ETUDE DE TRAFIC – Rapport d'étude**

Rédigé par : **Pierre Devos**

Vérifié par : Delphine Melot

Date d'édition : le 5 novembre 2025

Contact : **06-83-87-40-51 – pierre.devos@emtis.fr**



51 Chemin du Port de l'Homme, 33360 Latresne
33 (0) 5 56 91 36 53 / contact@emtis.fr

Siret : 422 987 750 00060

www.emtis.fr

1 OBJET DU DOCUMENT

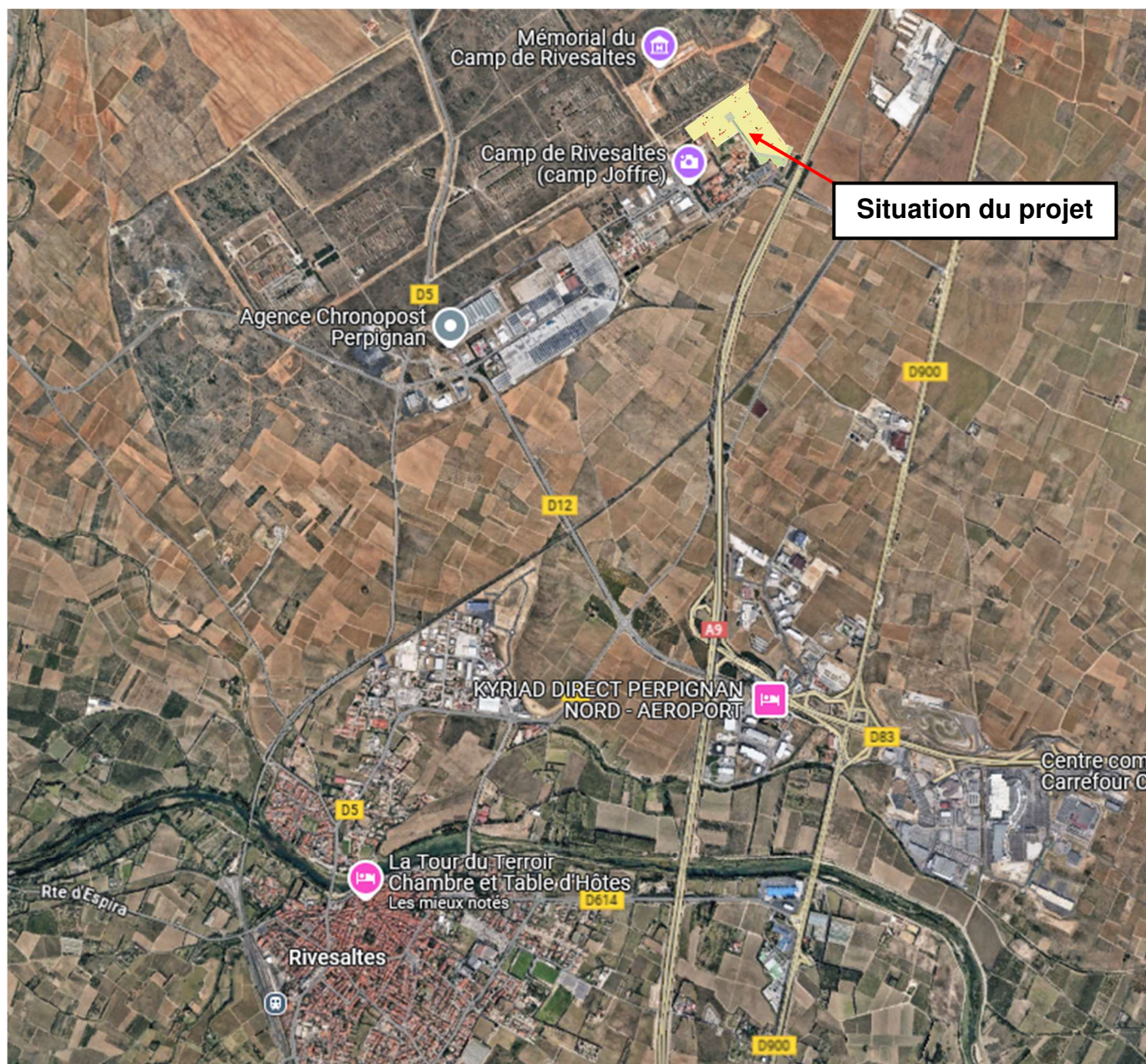
PROJET DE PARC D'ACTIVITES A SALSES-LE-CHATEAU / RIVESALTES - ETUDE DE TRAFIC

Maîtrise d'Ouvrage :



La présente étude a pour objet l'évaluation de la circulation générée par le projet d'implantation d'un parc d'activités sur les communes de Salses-le-Château / Rivesaltes dans le département des Pyrénées Orientales.

La Maîtrise d'Ouvrage de ce dossier est assurée par la société **ACTI BATI**.



2 RAPPEL DES OBJECTIFS - MÉTHODOLOGIE

Les objectifs de l'étude qui sont assignés sont les suivants :

- Analyser le fonctionnement actuel en termes de circulation routière à proximité et sur les accès du site
- Prévoir les trafics générés par le projet, analyser les impacts sur les volumes et le nombre de poids lourds sur le périmètre d'étude

La méthodologie qui a été adoptée est la suivante :

- Mise en place d'un recueil de données sur le secteur par comptages automatiques à proximité du site du projet
- Elaboration du diagnostic à partir des données recueillies
- Estimation d'hypothèses de générations de trafic du futur projet (activités/flux logistique, nombre de salariés ...)
- Projections de trafic sur le périmètre à l'échéance de l'ouverture du site à partir des hypothèses de développement attendues

3 DIAGNOSTIC

3.1 Le recueil de données

Il s'est appuyé sur des comptages automatiques en section à proximité du projet et sur un relevé des mouvements directionnels le matin et le soir sur les carrefours giratoires D12 / Rue Lucien Vidie / Avenue Gustave Eiffel / Rue Brillat-Savarin et celui D900 / Chemin de Mas Fagès.

Le dispositif mis en place est figuré sur la carte qui suit.



Les comptages automatiques ont eu lieu sur une période de 1 semaine avec relevés horaires par sens de circulation du **mardi 20 au lundi 26 mai 2025**.

Ils permettent de fournir les trafics heure par heure, par sens de circulation et en distinguant VL et PL.

Les relevés des flux directionnels aux carrefours se sont déroulés le **mardi 20 mai 2025** entre **08h00 et 09h00** et **entre 17h00 et 18h00**.

Le choix du mardi correspond à un jour moyen semaine. Pour réaliser les études trafic on exclut les lundi, mercredi et vendredi car on considère qu'ils ne sont pas forcément standards.

En effet, le lundi, un certain nombre de personnes ne travaille pas, certains commerces sont fermés, le mercredi est particulier par rapport aux écoles et le vendredi est souvent le plus circulé et on ne dimensionne pas les infrastructures sur le jour le plus chargé de la semaine.

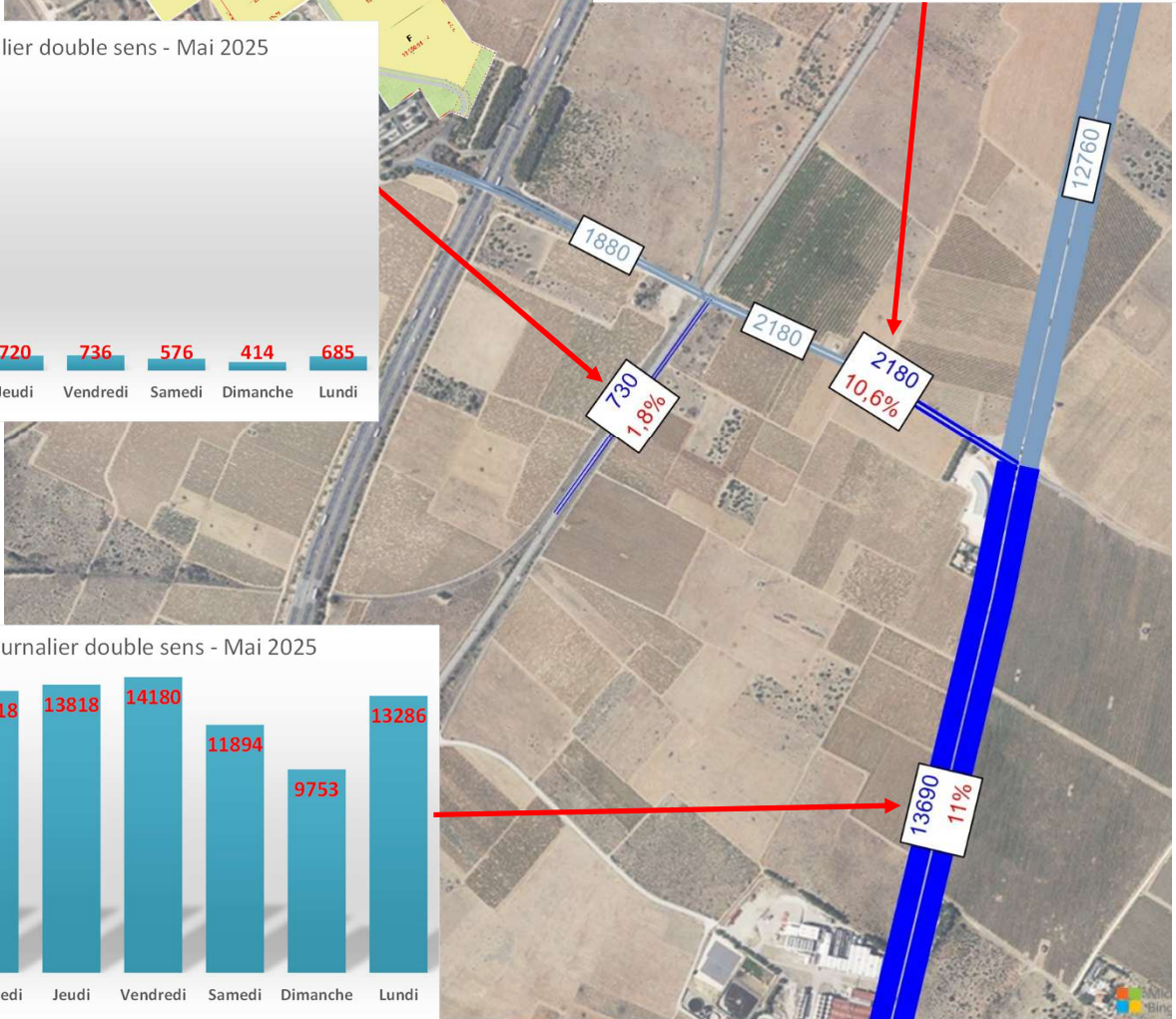
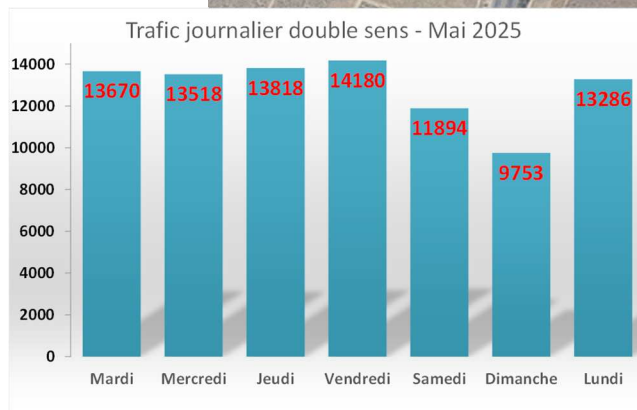
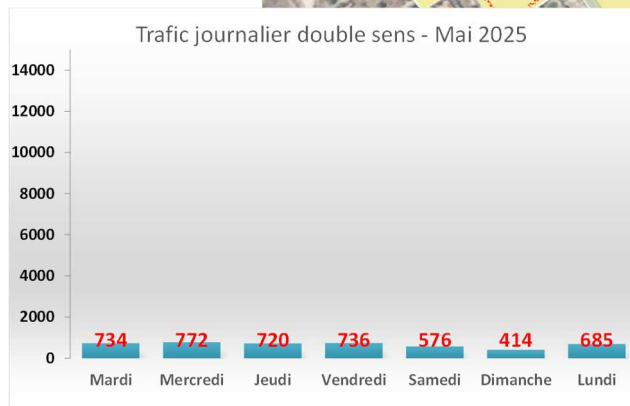
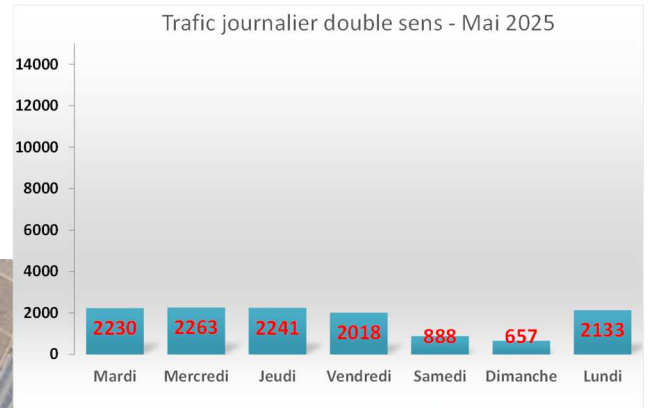
Les pages suivantes permettent d'observer que le mardi constitue l'un des jours les plus circulés en moyenne dans le périmètre d'étude, on peut donc affirmer que le choix de ce jour est adapté.

3.2 Les résultats du recueil de données

A partir des données recueillies sur le terrain, les analyses de la situation actuelle de **mai 2025** sont proposées sur les pages qui suivent. Elles portent sur :

- Les comptages TMJ (Trafic Moyen Journalier) double sens sur les points de comptages automatiques avec la variation des trafics journaliers sur la semaine de recueil
- Les volumes et comptages HPM-HPS (Heure de Pointe du Matin et du Soir) par sens de circulation sur les points de comptages et d'enquêtes. Les résultats horaires sont exprimés en **Unité de Voitures Particulières (UVP)**
- La variation horaire des trafics sur les postes de comptages automatiques

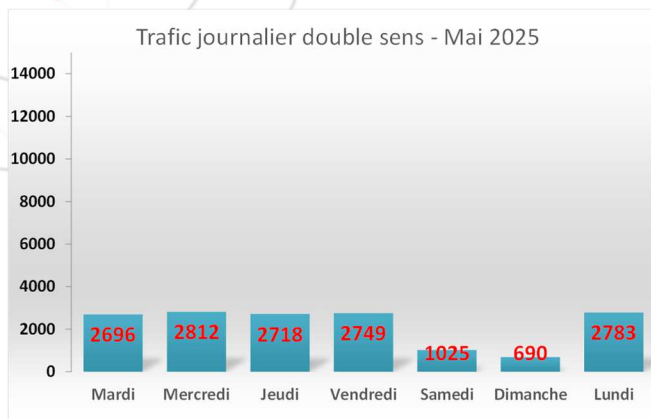
3.2.1 Trafic journalier



TMJ (Trafic Moyen Journalier) – Mai 2025

Légende :

- 13960** : Trafic Moyen Jour Ouvré (Moyenne des 5 jours) – **Mesuré**
- 12760** : Trafic Moyen Jour Ouvré – **Reconstitué**
- 11%** : Pourcentage Poids Lourds

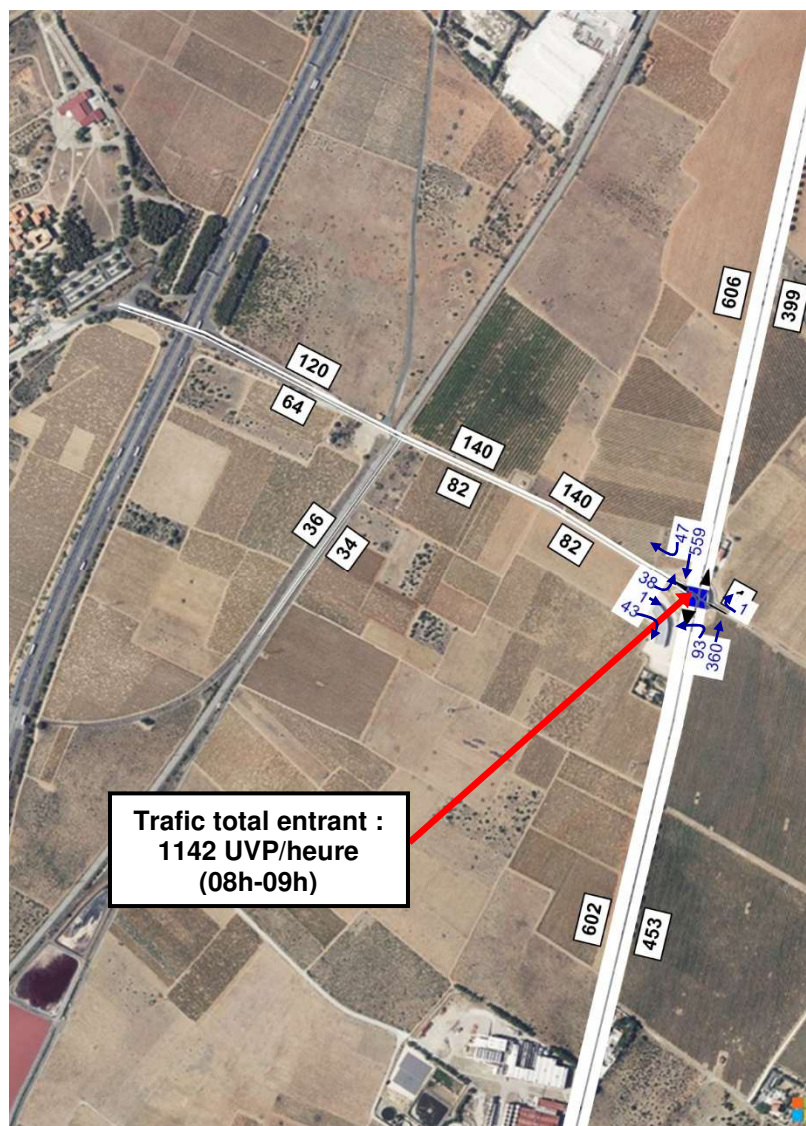
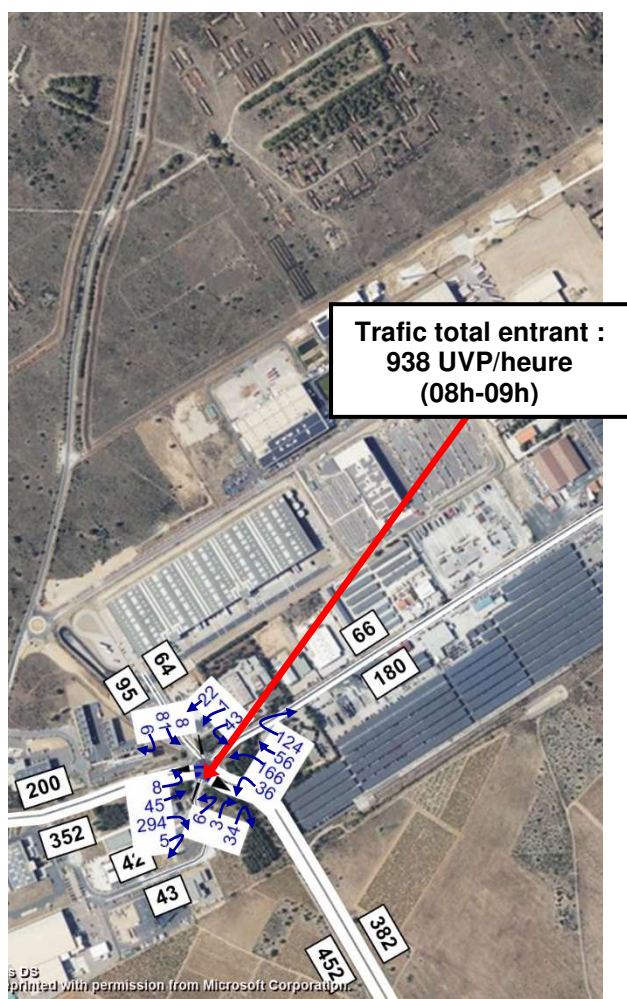


TMJ (Trafic Moyen Journalier) – Mai 2025

Légende :

- 9100** : Trafic Moyen Jour Ouvré (Moyenne des 5 jours) – **Mesuré**
- 7720** : Trafic Moyen Jour Ouvré – **Reconstitué**
- 11.6%** : Pourcentage Poids Lourds

3.2.2 Trafic horaire

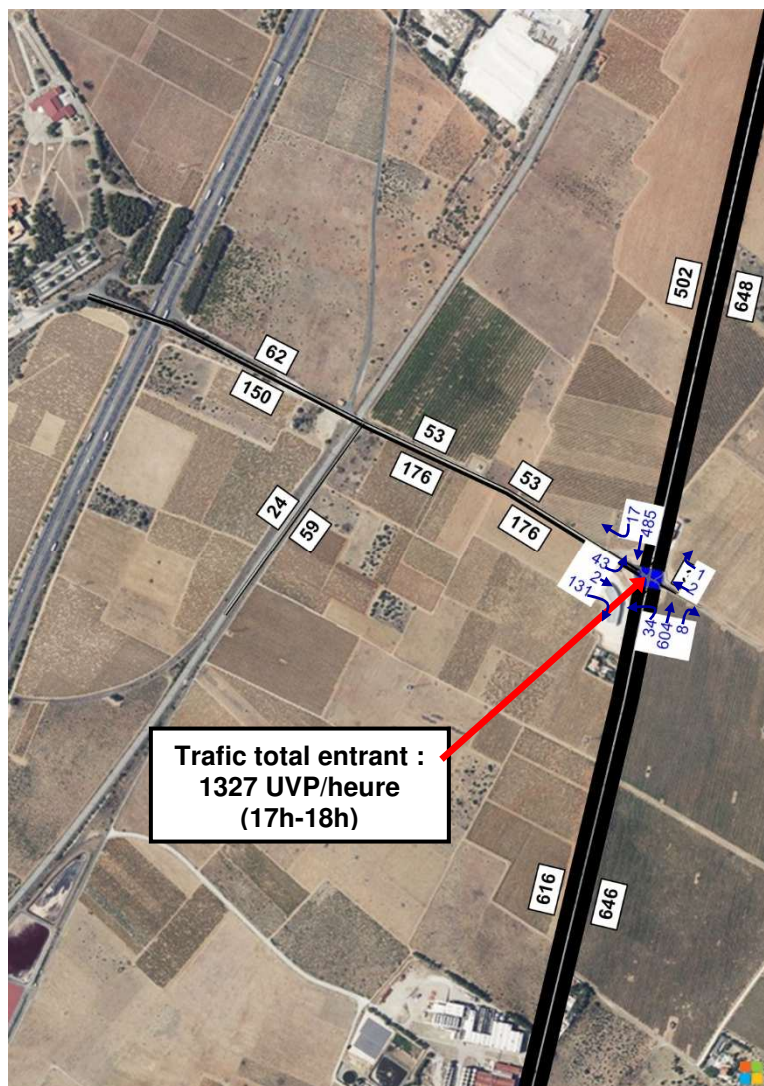
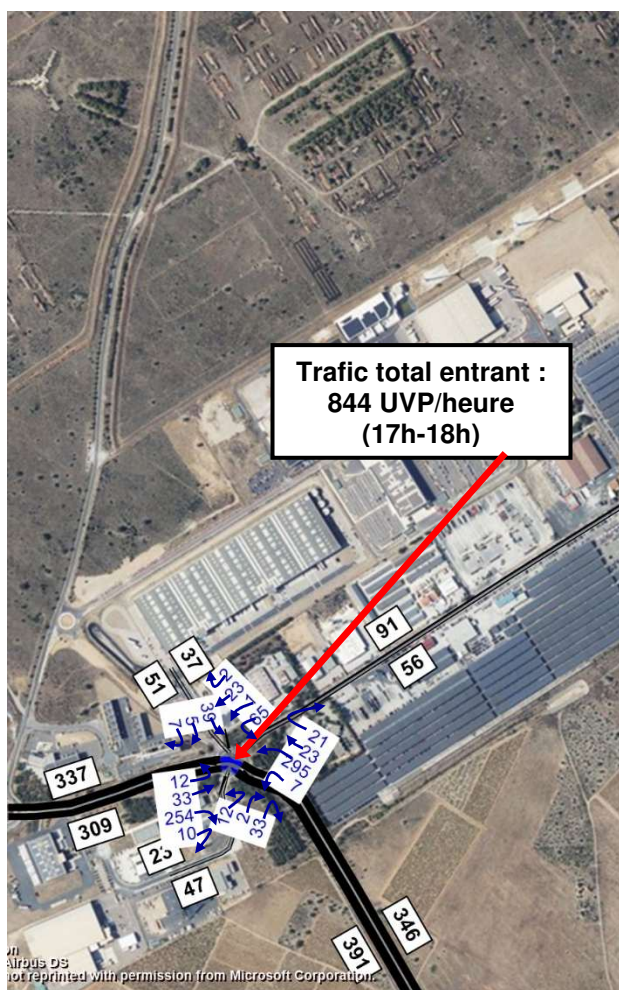


Trafic Heure de Pointe du Matin 08h00-09h00 (UVP - Unité de Véhicules Particuliers) – Mai 2025

L'unité de représentation est l'UVP (Unité de Véhicule Particulier). Afin de bien coller à la réalité dans les estimations des réserves de capacité (voir chapitre calculs Girabase plus loin), nous avons retenu : 1 poids lourd = 2 UVP.

Les heures de pointe les plus circulées le matin sont entre 08h00-09h00, cela est avéré dans plus de 95% des cas sur le territoire national.

C'est bien le cas pour notre étude puisqu'on peut le vérifier dans le détail horaire des comptages fourni page suivante.

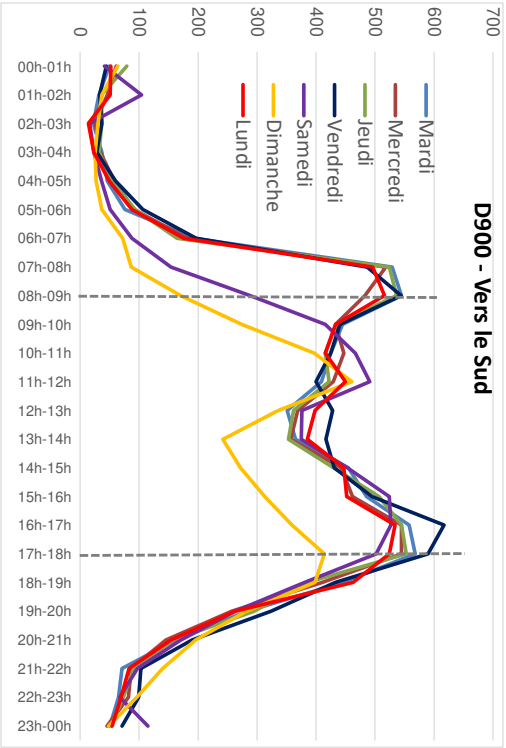
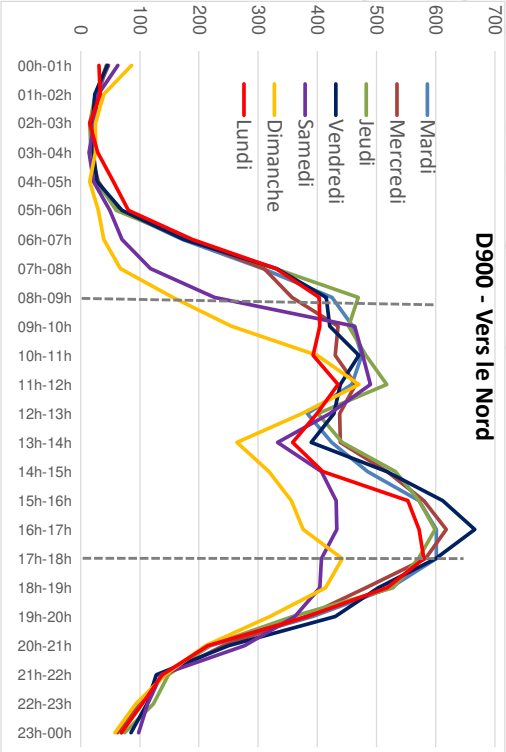


**Trafic Heure de Pointe du Soir 17h00-18h00 (UVP - Unité de Véhicules Particuliers) –
Mai 2025**

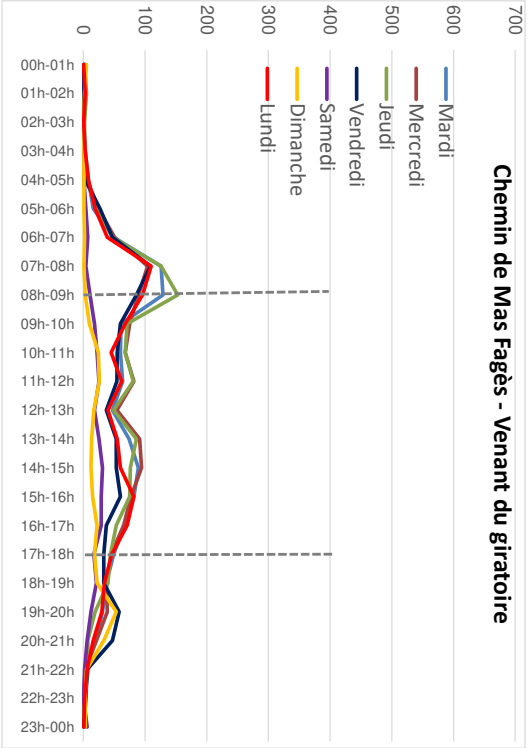
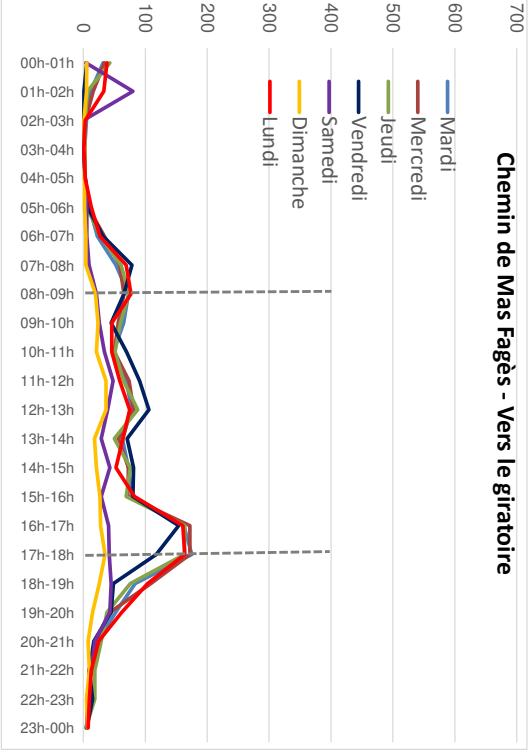
L'unité de représentation est l'UVP (Unité de Véhicule Particulier). Afin de bien coller à la réalité dans les estimations des réserves de capacité (voir chapitre calculs Girabase plus loin), nous avons retenu : 1 poids lourd = 2 UVP.

Les heures de pointe les plus circulées le soir sont entre 17h00-18h00, cela est avéré dans plus de 95% des cas sur le territoire national.

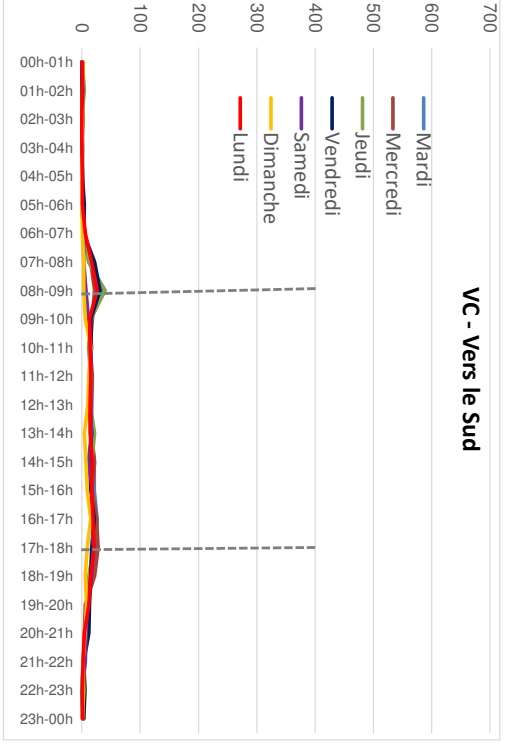
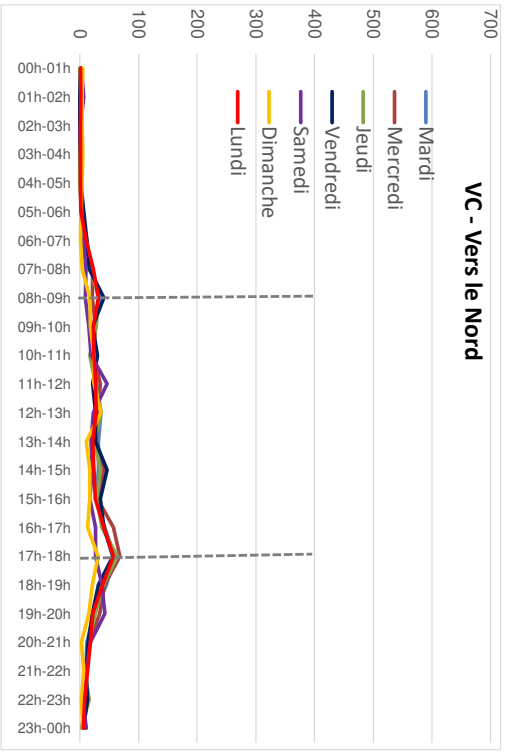
C'est bien le cas pour notre étude puisqu'on peut le vérifier dans le détail horaire des comptages fourni page suivante.



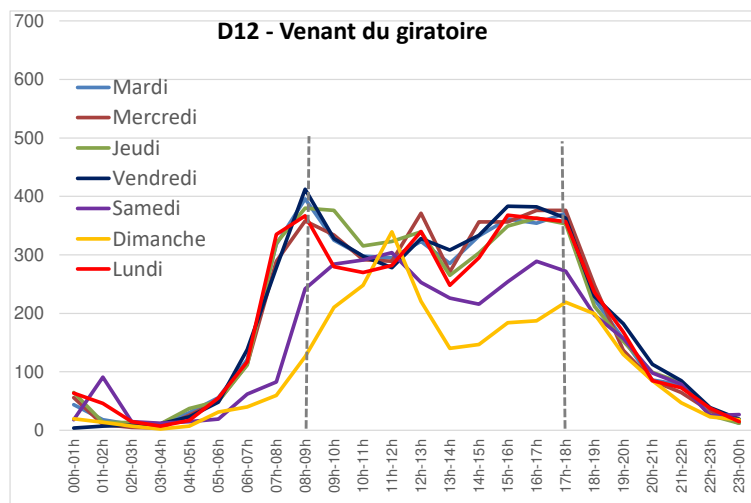
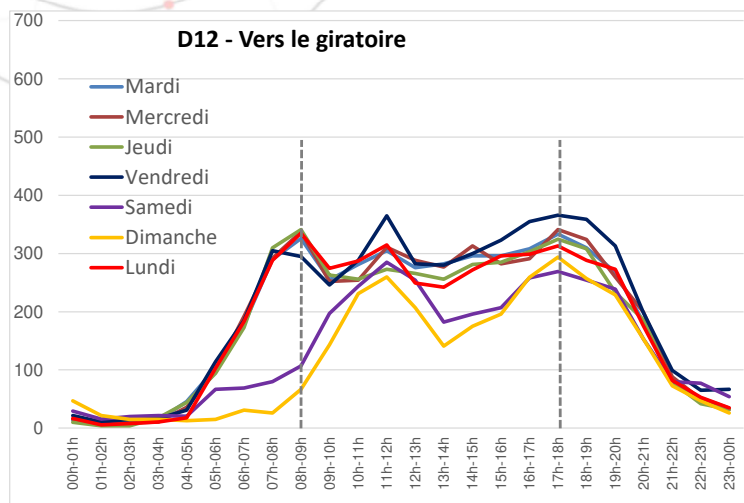
Variations horaires des flux pour les 7 jours de recueil
Sur la D900



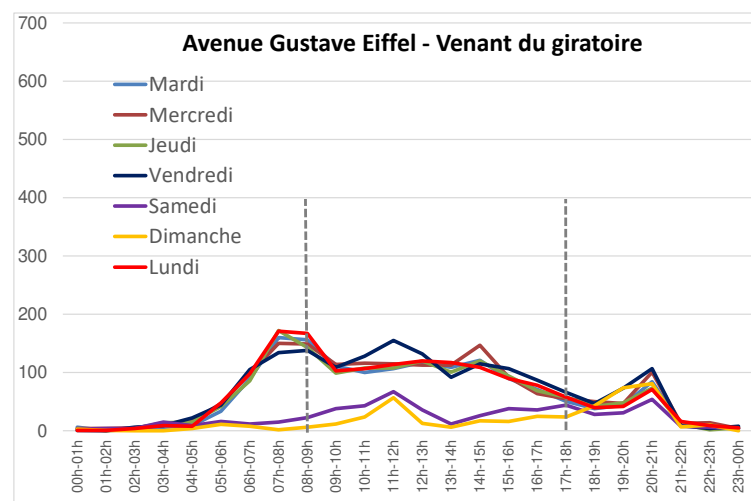
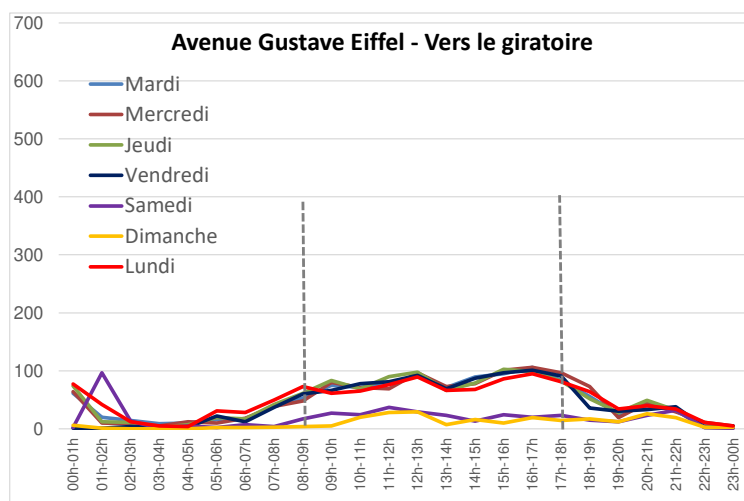
Variations horaires des flux pour les 7 jours de recueil
Sur le Chemin de Mas Fagès



Variations horaires des flux pour les 7 jours de recueil
Sur le Chemin Vicinal depuis le Chemin de Mas Fagès



Variations horaires des flux pour les 7 jours de recueil
Sur la D12



Variations horaires des flux pour les 7 jours de recueil
Sur l'Avenue Gustave Eiffel

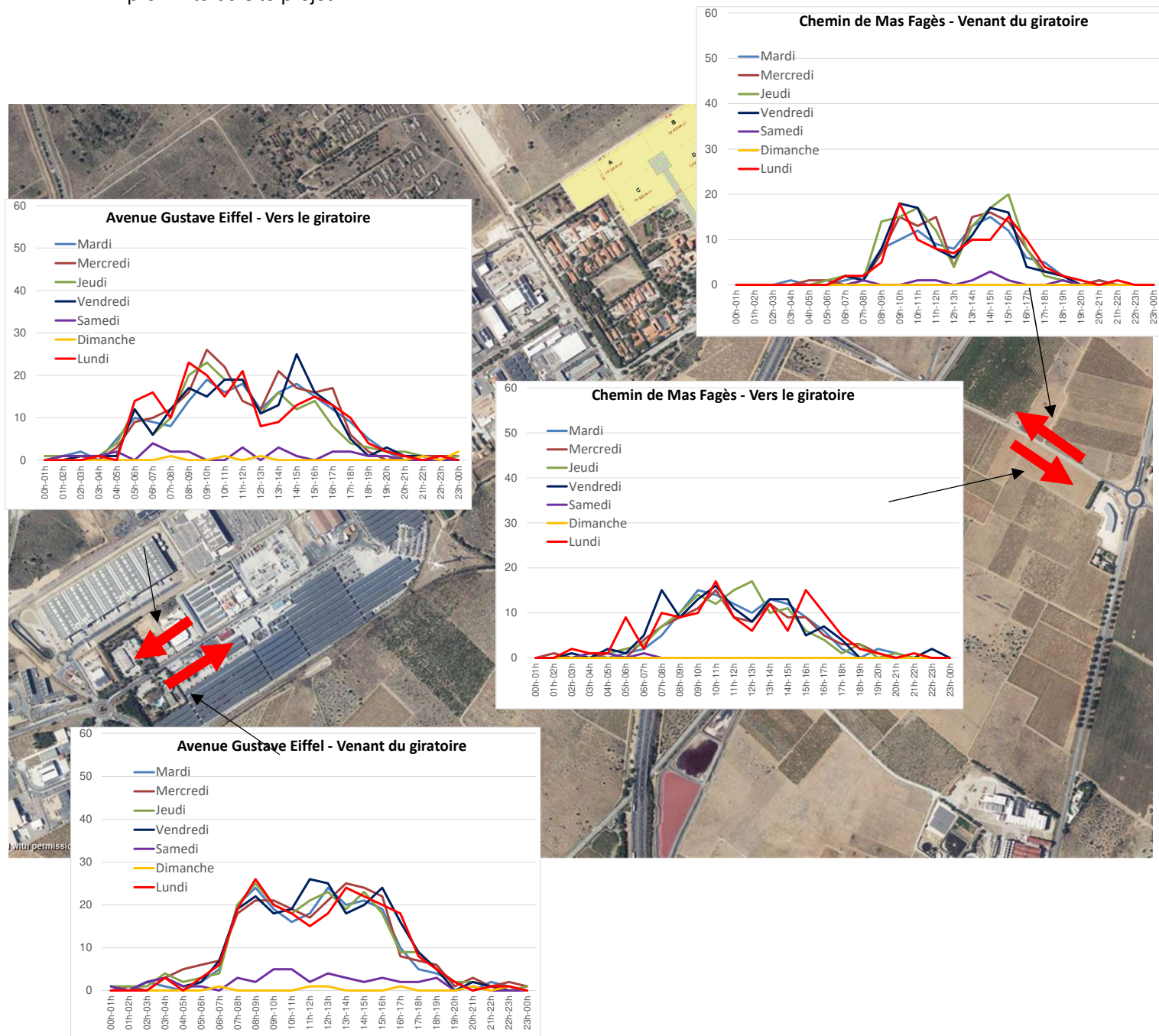
Les pics horaires du matin, midi et du soir sont bien marqués selon le sens de circulation.

Tous les jours ouvrés de la semaine sont quasiment similaires.

3.3 Analyse spécifique du trafic horaire poids lourds

Les analyses sont complétées en fournissant le détail du trafic horaire des poids lourds sur le réseau à proximité du projet.

On fournit sur la carte suivante la variation horaire jour par jour du flux PL (par sens de circulation) à proximité du site projet.



Les valeurs horaires maximales sont de 25 PL/heure par sens de circulation sur l'Avenue Gustave Eiffel, Le Chemin de Fagès supporte actuellement au maximum 15-20 PL/heure.

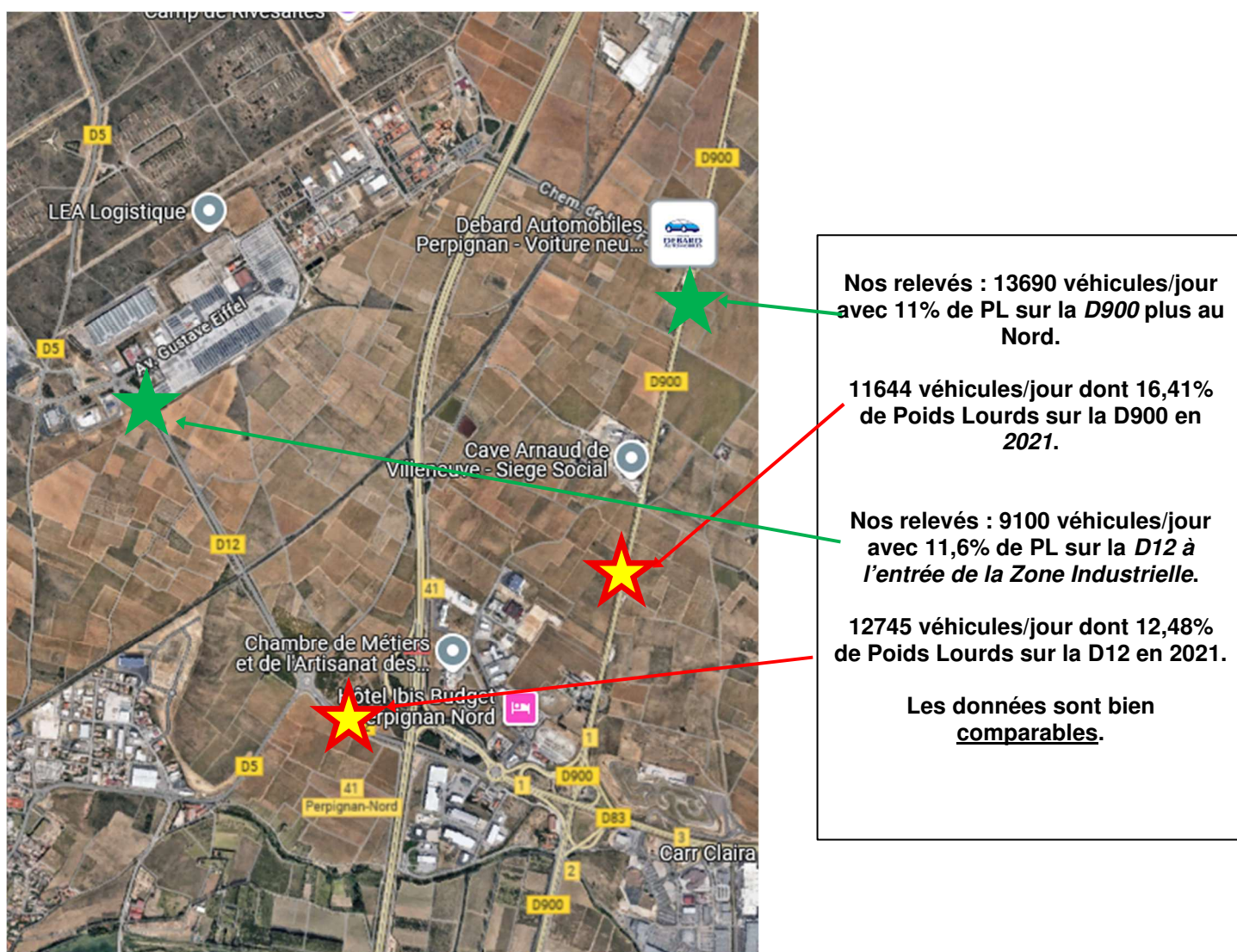
La semaine entre 08h et 17h, le trafic poids lourds sur les accès à la zone d'étude représente environ 1 camion toute les 3 minutes par sens de circulation.

Les trafics, peu élevés en volume, sont étalés tout au long de la journée.

3.4 Vérification de la pertinence du relevé

Le recueil de données ayant été réalisé en **mai 2025**, nous avons cherché à vérifier la cohérence et la pertinence des valeurs recueillies.

Nous avons comparé nos relevés à des relevés officiels du Département des Pyrénées-Orientales dans le même périmètre d'étude, la carte suivante fournit les Trafics Moyens Journaliers 2021 :



Source : Carte des Trafics Journaliers – Postes SIREDO - Département des Pyrénées-Orientales – 2021

Nous estimons nos relevés crédibles en comparaison des niveaux de trafic datés de 2021. Les valeurs sont comparables puisque du même ordre de grandeur.

Les chiffres sont cohérents, nous pouvons affirmer que les comptages réalisés en mai 2025 fournissent des valeurs aux heures de pointe cohérentes et réalistes, elles peuvent servir de référence standard pour les calculs de réserves de capacité.

3.5 Les conditions actuelles de circulation

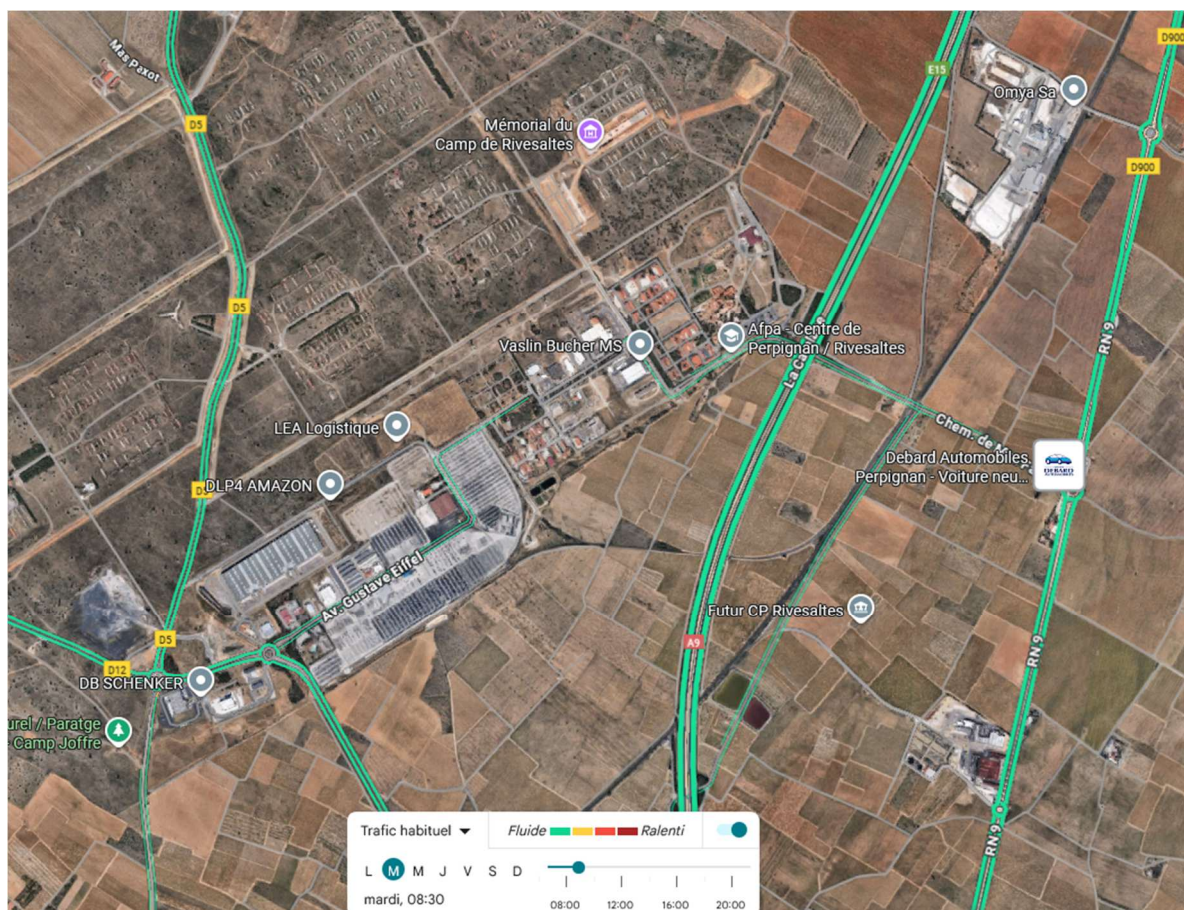
Lors du recueil de données sur le terrain, des relevés sur les conditions d'écoulement ont pu être effectués.

3.5.1 Heure de pointe du matin

Ces relevés n'ont fait état d'aucun ralentissement sur le périmètre d'études, le trafic est totalement fluide.

Nos constats sur le terrain sont d'ailleurs corroborés par les indicateurs moyens de fluidité fournis par Google Trafic, la totalité des sections apparaît en vert significative de fluidité totale du trafic.

Cette image traduit une excellente fluidité moyenne à **l'heure de pointe du mardi matin** (créneau 08h-09h défini le plus souvent comme le plus circulé).



Fluidité du trafic selon les indicateurs GOOGLE TRAFIC - Moyenne mardi 08h30

Nous avons retenu le mardi à 08h30 pour notre relevé d'enquête et pour notre étude afin de correspondre à la situation d'hyper-pointe observée le matin (pour info, les images 1/2 heure avant et 1/2 heure après sont quasiment identiques).

Les tendances retranscrites sont conformes à nos observations, à savoir une circulation totalement fluide sur le périmètre d'études.

On estime alors que des réserves de capacité sont existantes et suffisantes en situation actuelle.

3.5.2 Heure de pointe du soir

Les mêmes analyses sont menées pour l'heure de pointe du soir.

Ces relevés montrent une situation similaire à celle du matin avec un trafic totalement fluide sur la totalité du périmètre d'études.

Les indicateurs moyens de fluidité fournis par Google Trafic montrent une situation similaire à celle du matin avec des sections apparaissant uniquement en vert, significatives de fluidité totale du trafic.

Cette image traduit une excellente fluidité moyenne à **l'heure de pointe du mardi soir** (créneau 17h-18h défini le plus souvent comme le plus circulé).



Fluidité du trafic selon les indicateurs GOOGLE TRAFIC – Moyenne mardi 17h30

Nous avons retenu le mardi à 17h30 pour notre relevé d'enquête et pour notre étude afin de correspondre à la situation d'hyper-pointe observée le soir (pour info, les images 1/2 heure avant et 1/2 heure après sont quasiment identiques).

Les tendances retranscrites sont conformes à nos observations, à savoir une situation similaire à celle du matin, il n'y a aucun problème de circulation sur l'ensemble du périmètre d'études.

On estime alors que des réserves de capacité sont existantes sur le réseau de voirie et les carrefours en situation actuelle.

Les vérifications de capacités sont proposées dans le chapitre qui suit.

3.6 Etude de capacité des carrefours giratoires en situation actuelle

3.6.1 Carrefour D900 / Chemin de Mas Fagès

L'exercice mené, a consisté à étudier les réserves de capacité du carrefour giratoire carrefour giratoire D900 / Chemin de Mas Fagès.

Il s'agit également de vérifier que les résultats des calculs fournissent les tendances s'approchant des observations constatées sur le terrain.

Ces calculs de réserves de capacité ont été réalisés sous le logiciel Girabase. Les résultats sont proposés ci-après.

Configuration géométrique

Nom du Carrefour :
Localisation :
Environnement :
Variante :
Date :

Giratoire nord D900
Rivesaltes
Péri Urbain

17/06/2025

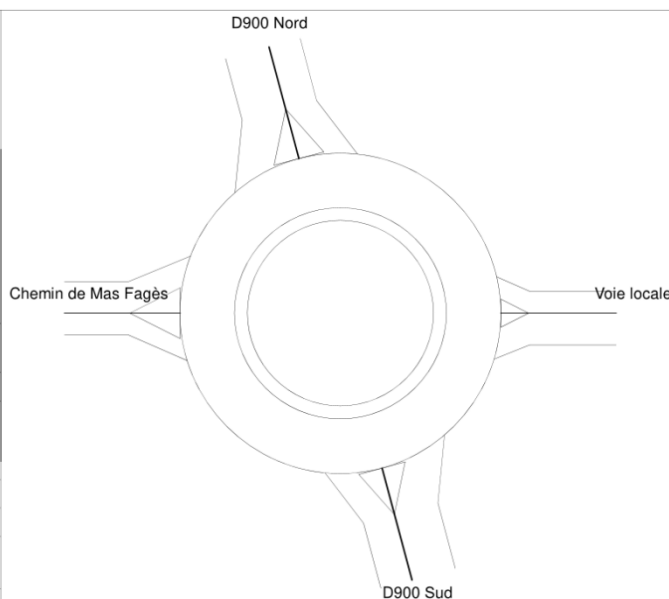
Anneau

Rayon de l'îlot infranchissable :
Largeur de la bande franchissable :
Largeur de l'anneau :
Rayon extérieur du giratoire :

14.50 m
2.00 m
8.50 m
25.00 m

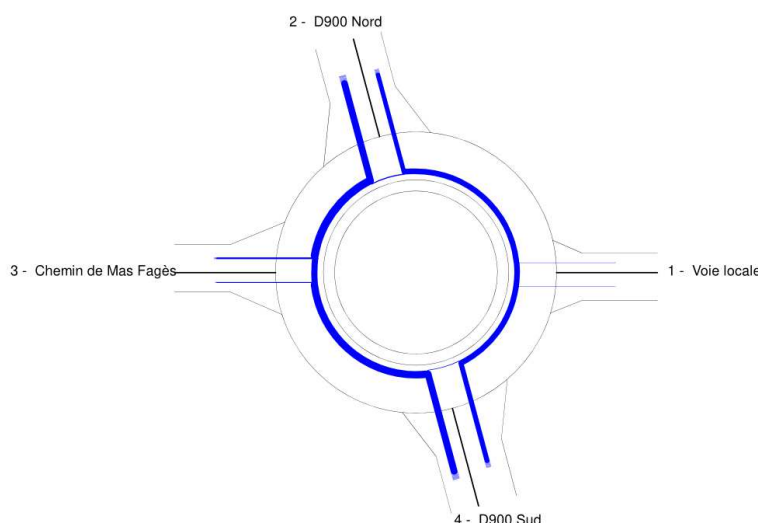
Branches

Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		Ilôt	Sortie
				Entrée à 4 m	à 15 m		
Voie locale	0			3.50		4.50	5.00
D900 Nord	105			7.00		8.00	5.00
Chemin de Mas Fagès	180			3.50		8.00	5.00
D900 Sud	285			7.00		7.50	5.00



Trafic Heure de Pointe du mardi matin 08h00-09h00 (en UVP)

	1-Voie locale	2-D900 Nord	3-Chemin de Mas Fagès	4-D900 Sud	Total entrant
1-Voie locale	0	1	0	0	1
2-D900 Nord	0	0	47	559	606
3-Chemin de Mas Fagès	1	38	0	43	82
4-D900 Sud	0	360	93	0	453
Total sortant	1	399	140	602	1142



Calculs des réserves de capacité pour le mardi matin 08h00-09h00

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
1-Voie locale	1186	100%	0vh	2vh	1s	0.0h
2-D900 Nord	2135	78%	0vh	2vh	0s	0.0h
3-Chemin de Mas Fagès	1012	93%	0vh	2vh	1s	0.0h
4-D900 Sud	2464	84%	0vh	2vh	0s	0.0h



Légende :

Réserves de capacité en entrée du giratoire

Capacité > 30% : Fluide

30% > Capacité > 15% : Chargé

Capacité < 15% : Difficile

Capacité < 0% : Saturé - *nécessite des aménagements*

Analyses :

Les résultats sont conformes aux relevés effectués sur le terrain puisque les longueurs moyennes de stockage sont toutes nulles.

Les temps d'attente moyens et totaux sont faibles et traduisent le fait qu'aucun ralentissement n'ait lieu.

Les réserves de capacité en Heure de Pointe du Matin sont comprises **entre 78% et 100%**, synonymes d'excellentes réserves de capacité pour toutes les branches.

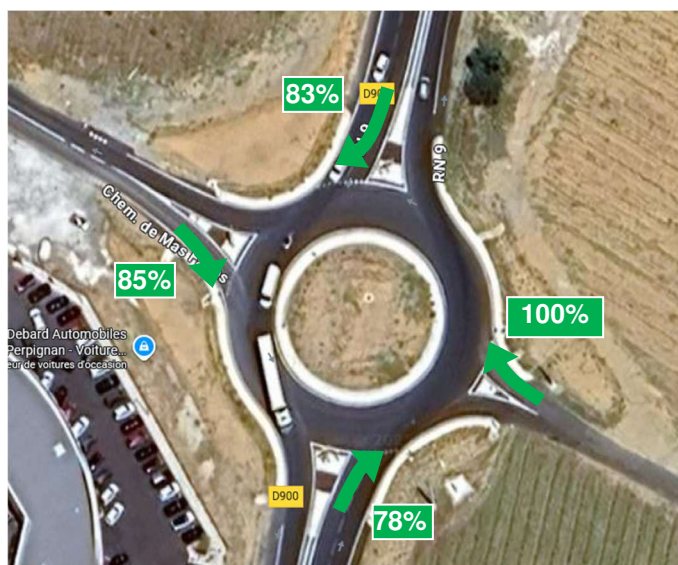
L'outil Girabase est bien calibré sur la situation actuelle à l'heure de pointe du matin, il permettra d'observer l'évolution des réserves de capacité en situation projet.

	1-Voie locale	2-D900 Nord	3-Chemin de Mas Fagès	4-D900 Sud	Total entrant
1-Voie locale	0	1	2	0	3
2-D900 Nord	0	0	17	485	502
3-Chemin de Mas Fagès	2	43	0	131	176
4-D900 Sud	8	604	34	0	646
Total sortant	10	648	53	616	1327

Trafic Heure de Pointe du mardi soir 17h00-18h00 (en UVP)

Calculs des réserves de capacité pour le mardi soir 17h-18h

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
1-Voie locale	1013	100%	0vh	2vh	1s	0.0h
2-D900 Nord	2409	83%	0vh	2vh	0s	0.0h
3-Chemin de Mas Fagès	1001	85%	0vh	2vh	1s	0.1h
4-D900 Sud	2251	78%	0vh	2vh	0s	0.0h



Légende :

Réserves de capacité en entrée du giratoire

Capacité > 30% : Fluide

30% > Capacité > 15% : Chargé

Capacité < 15% : Difficile

Capacité < 0% : Saturé - *nécessite des aménagements*

Analyses :

Les résultats sont conformes aux relevés effectués sur le terrain puisque les longueurs moyennes de stockage sont toutes nulles.

Les temps d'attente moyens et totaux sont faibles et traduisent le fait qu'aucun ralentissement n'ait lieu.

Les réserves de capacité en Heure de Pointe du Soir sont comprises **entre 78% et 100%**, synonymes d'excellentes réserves de capacité pour toutes les branches.

L'outil Girabase est bien calibré sur la situation actuelle à l'heure de pointe du soir, il permettra d'observer l'évolution des réserves de capacité en situation projet.

3.6.2 Carrefour D12 / Rue Lucien Vidie / Avenue Gustave Eiffel / Rue Brillat-Savarin

L'exercice mené, a consisté à étudier les réserves de capacité du carrefour giratoire D12 / Rue Lucien Vidie / Avenue Gustave Eiffel / Rue Brillat-Savarin.

Il s'agit également de vérifier que les résultats des calculs fournissent les tendances s'approchant des observations constatées sur le terrain.

Ces calculs de réserves de capacité ont été réalisés sous le logiciel Girabase. Les résultats sont proposés ci-après.

Configuration géométrique

Nom du Carrefour :
Localisation :
Environnement :
Variante :
Date :

D12/Av. Eiffel
Rivesaltes
Péri Urbain

17/06/2025

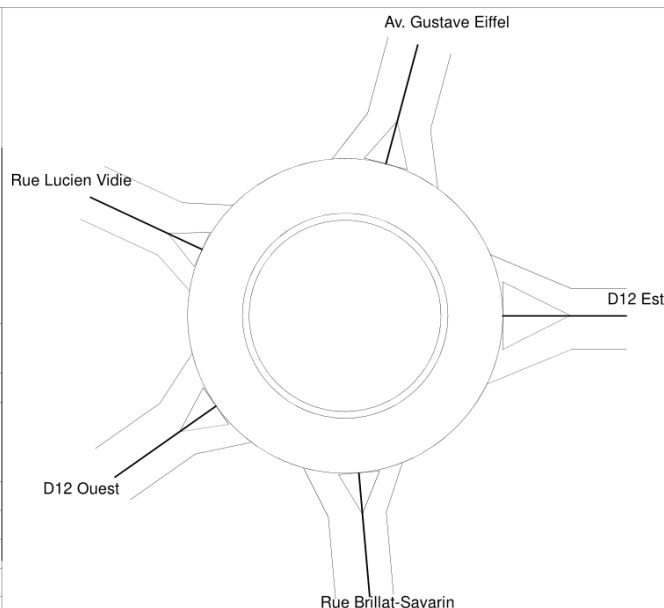
Anneau

Rayon de l'îlot infranchissable :
Largeur de la bande franchissable :
Largeur de l'anneau :
Rayon extérieur du giratoire :

14.00 m
1.00 m
8.00 m
23.00 m

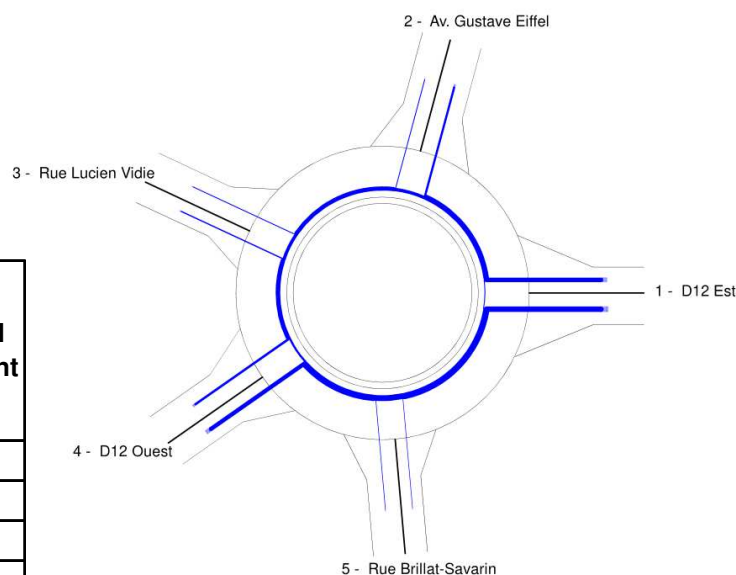
Branches

Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)			Sortie
				Entrée		Îlot	
				à 4 m	à 15 m		
D12 Est	0			4.00		10.00	5.00
Av. Gustave Eiffel	75			4.50		6.50	5.00
Rue Lucien Vidie	155			3.50		5.50	5.00
D12 Ouest	215			4.00		6.50	5.00
Rue Brillat-Savarin	275			3.50		6.00	5.00



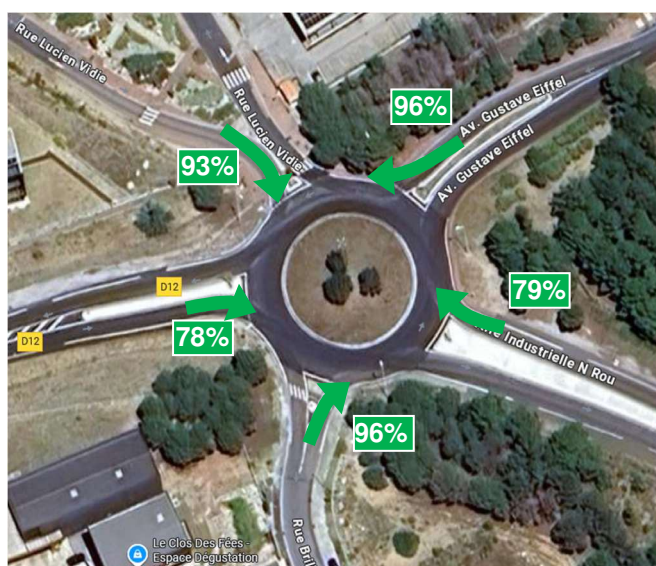
Trafic Heure de Pointe du mardi matin 08h00-09h00 (en UVP)

	1-D12 Est	2-Av. Gustave Eiffel	3-Rue Lucien Vidie	4-D12 Ouest	5-Rue Brillat-Savarin	Total entrant
1-D12 Est	0	124	56	166	36	382
2-Av. Gustave Eiffel	43	0	0	22	1	66
3-Rue Lucien Vidie	81	8	0	6	0	95
4-D12 Ouest	294	45	8	0	5	352
5-Rue Brillat-Savarin	34	3	0	6	0	43
Total sortant	452	180	64	200	42	938



Calculs des réserves de capacité pour le mardi matin 08h00-09h00

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
1-D12 Est	1420	79%	0vh	2vh	0s	0.0h
2-Av. Gustave Eiffel	1556	96%	0vh	2vh	0s	0.0h
3-Rue Lucien Vidie	1234	93%	0vh	2vh	1s	0.0h
4-D12 Ouest	1272	78%	0vh	2vh	0s	0.1h
5-Rue Brillat-Savarin	1067	96%	0vh	2vh	1s	0.0h



Légende :

Réserves de capacité en entrée du giratoire

Capacité > 30% : Fluide

30% > Capacité > 15% : Chargé

Capacité < 15% : Difficile

Capacité < 0% : Saturé - *nécessite des aménagements*

Analyses :

Les résultats sont conformes aux relevés effectués sur le terrain puisque les longueurs moyennes de stockage sont toutes nulles.

Les temps d'attente moyens et totaux sont faibles et traduisent le fait qu'aucun ralentissement n'ait lieu.

Les réserves de capacité en Heure de Pointe du Matin sont comprises **entre 78% et 96%**, synonymes d'excellentes réserves de capacité pour toutes les branches.

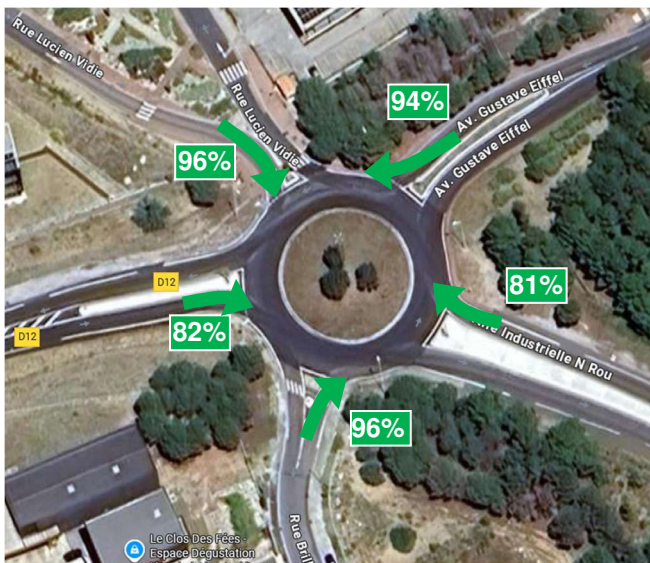
L'outil Girabase est bien calibré sur la situation actuelle à l'heure de pointe du matin, il permettra d'observer l'évolution des réserves de capacité en situation projet.

**Trafic Heure de Pointe du mardi
soir 17h00-18h00 (en UVP)**

	1-D12 Est	2-Av. Gustave Eiffel	3-Rue Lucien Vidie	4-D12 Ouest	5-Rue Brillat-Savarin	Total entrant
1-D12 Est	0	21	23	295	7	346
2-Av. Gustave Eiffel	65	0	2	23	1	91
3-Rue Lucien Vidie	39	0	0	7	5	51
4-D12 Ouest	254	33	12	0	10	309
5-Rue Brillat-Savarin	33	2	0	12	0	47
Total sortant	391	56	37	337	23	844

Calculs des réserves de capacité pour le mardi soir 17h-18h

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
1-D12 Est	1479	81%	0vh	2vh	0s	0.0h
2-Av. Gustave Eiffel	1457	94%	0vh	2vh	0s	0.0h
3-Rue Lucien Vidie	1131	96%	0vh	2vh	1s	0.0h
4-D12 Ouest	1396	82%	0vh	2vh	0s	0.0h
5-Rue Brillat-Savarin	1150	96%	0vh	2vh	1s	0.0h



Légende :

Réserves de capacité en entrée du giratoire

Capacité > 30% : Fluide

30% > Capacité > 15% : Chargé

Capacité < 15% : Difficile

Capacité < 0% : Saturé - *nécessite des aménagements*

Analyses :

Les résultats sont conformes aux relevés effectués sur le terrain puisque les longueurs moyennes de stockage sont toutes nulles.

Les temps d'attente moyens et totaux sont faibles et traduisent le fait qu'aucun ralentissement n'ait lieu.

Les réserves de capacité en Heure de Pointe du Soir sont comprises **entre 81% et 96%**, synonymes d'excellentes réserves de capacité pour toutes les branches.

L'outil Girabase est bien calibré sur la situation actuelle à l'heure de pointe du soir, il permettra d'observer l'évolution des réserves de capacité en situation projet.

3.7 Analyses du diagnostic de mai 2025

La carte des Trafics Moyens Jours Ouvrés met en évidence un trafic moyen jour ouvré de :



13690 véhicules/jour (double sens) **dont 11% de PL** sur la D900 soit **1500 PL/jour**.

9100 véhicules/jour (double sens) **dont 11.6% de PL** sur la D12 soit **1060 PL/jour**.

2750 véhicules/jour (double sens) **dont 15.5% de PL** sur l'Avenue Gustave Eiffel soit **430 PL/jour**.

2180 véhicules/jour (double sens) **dont 10.6% de PL** sur le Chemin de Mas Fagès soit **230 PL/jour**.

730 véhicules/jour (double sens) **dont 1.8% de PL** sur la voie locale soit **13 PL/jour**.

- Les variations journalières sont classiques sur le périmètre d'étude, le vendredi étant globalement le plus chargé (à l'exception du Chemin de Fagès et du Chemin Vicinal pour lesquels il s'agit du mercredi), et le dimanche est le moins fréquenté. La zone étudiée supporte essentiellement des flux à vocation d'activités et domicile-travail.

- Les volumes relevés sont assez à moyennement élevés sur l'ensemble du périmètre d'études en valeur absolue, **le gabarit des voies et des carrefours peut absorber le trafic en journée**.

- **En Heure de Pointe du mardi matin entre 08h00-09h00 :**

La D900 supporte un flux compris **entre 399 et 606 UVP/heure/sens**

La D12 supporte un flux compris **entre 200 et 452 UVP/heure/sens**

Le Chemin de Mas Fagès supporte un flux compris **entre 64 et 140 UVP/heure/sens**

La voie locale supporte un flux faible compris **entre 34 et 36 UVP/heure/sens**

L'Avenue Gustave Eiffel supporte un flux compris **entre 66 et 180 UVP/heure/sens**

La Rue Lucien Vidie supporte un flux compris **entre 64 et 95 UVP/heure/sens**

La Rue Brillat-Savarin supporte un flux compris **entre 42 et 43 UVP/heure/sens**

Ces trafics horaires sont situés dans des fourchettes moyennement à peu élevées en termes de volumes sur le périmètre d'étude.

- **En Heure de Pointe du mardi soir entre 17h00-18h00 :**

La D900 supporte un flux compris **entre 502 et 648** UVP/heure/sens

La D12 supporte un flux compris **entre 309 et 391** UVP/heure/sens

Le Chemin de Mas Fagès supporte un flux compris **entre 53 et 176** UVP/heure/sens

La voie locale supporte un flux faible compris **entre 24 et 59** UVP/heure/sens

L'Avenue Gustave Eiffel supporte un flux compris **entre 56 et 91** UVP/heure/sens

La Rue Lucien Vidie supporte un flux compris **entre 37 et 51** UVP/heure/sens

La Rue Brillat-Savarin supporte un flux compris **entre 23 et 47** UVP/heure/sens

Ces trafics horaires sont situés dans des fourchettes moyennement à peu élevées en termes de volumes sur le périmètre d'étude.

- Les variations horaires relevées par les comptages automatiques mettent bien en évidence les pics horaires systématiques du matin, midi et du soir correspondant aux mouvements domicile-travail. Les trafics horaires poids lourds dans la zone d'activités sont actuellement très peu élevés, l'équivalent de 1 poids lourd toutes les 2 ou 3 minutes au maximum par sens de circulation.

- Les mouvements directionnels enquêtés font état d'un total de :

938 UVP/heure (Unité de Véhicules Particuliers) **le matin** et de **844 UVP/heure le soir** entrant dans le carrefour giratoire D12 / Rue Lucien Vidie / Avenue Gustave Eiffel / Rue Brillat-Savarin.

1142 UVP/heure le matin et de **1327 UVP/heure le soir** entrant dans le carrefour giratoire D900 / Chemin de Mas Fagès.

Ces données représentent des **volumes moyens voire peu élevés** en valeur absolue pour les différents carrefours.

- Les carrefours **fonctionnent très bien aux heures de pointe du matin et du soir** et offrent d'excellentes réserves de capacité.

- Au final, en situation actuelle, les trafics relevés traduisent une situation moyennement chargée en termes de volume de trafic sur le périmètre d'étude et les relevés sur les conditions de circulation et les résultats des calculs permettent d'affirmer **qu'il existe de très bonnes réserves de capacité à proximité du projet de parc d'activités.**

4 PHASE PROSPECTIVE

4.1 Le projet

Le projet concerne la construction dans la ZI de Salses-le-Château / Rivesaltes d'un Parc d'Activités de 6 lots comprenant uniquement des activités industrielles, logistiques et artisanales.

Le plan masse du projet est présenté ci-dessous :



Les accès se feront depuis l'Avenue Clément Ader et/ou le Chemin de Mas Fagès.

4.2 Estimation de la génération future du projet

4.2.1 Contexte

Nous avons pu démontrer que nos relevés étaient cohérents avec les données officielles du Département des Pyrénées-Orientales.

L'étude d'impact du projet a été considérée à trafic actuel constant (autre que les générations inhérentes au projet).

On peut en effet estimer que le trafic actuel n'évoluera pas à l'ouverture du projet et ce pour les raisons suivantes :

- Horizon proche de mise en service du projet (2027, soit +2 ans),
- Aucun autre projet de taille importante prévu sur la zone
- Des tendances actuelles à une relative stagnation des évolutions annuelles du trafic sur le réseau national

Cela permet également de juger directement de l'impact du projet par rapport à la situation actuelle.

4.2.2 Génération de trafic propre au projet

Les générations unitaires des activités ont été fournies par le Maître d'Ouvrage selon les détails suivants :

- 30 emplois par lot en moyenne, soit **180 emplois**.
- Chaque employé vient en voiture ou véhicule/utilitaire et réalise l'équivalent de 2 allers/retours quotidiens dans la zone (une entrée le matin, un aller/retour dans la journée, une sortie le soir), soit l'équivalent de 360 véhicules/jour par sens de circulation
- L'équivalent de 5 véhicules/jour par lot pour des visites ou venue de clients, soit 30 véhicules/jour par sens de circulation
- 1 livraison quotidienne poids lourds en moyenne par lot, soit 7 PL/jour par sens de circulation
Afin de maximiser les analyser nous avons pris en compte le fait que le projet pourra accueillir de la Messagerie ou de la Logistique : nous avons retenu un total de **70 PL/jour**

Les coefficients de passage aux heures de pointe matin et soir sont classiques :

- 60% des employés arrivent entre 08h et 09h et repartent entre 17h et 18h (en prenant en compte le taux de présence au travail, le télétravail, les horaires décalées)
- 10% de sortie le matin et 10% d'entrée le soir pour les emplois et le reste des visites/clients
- 30% des livraisons/accès messagerie se font à l'heure de pointe du matin mais rien le soir

Nous retenons une génération de trafic supplémentaire à aujourd'hui de :

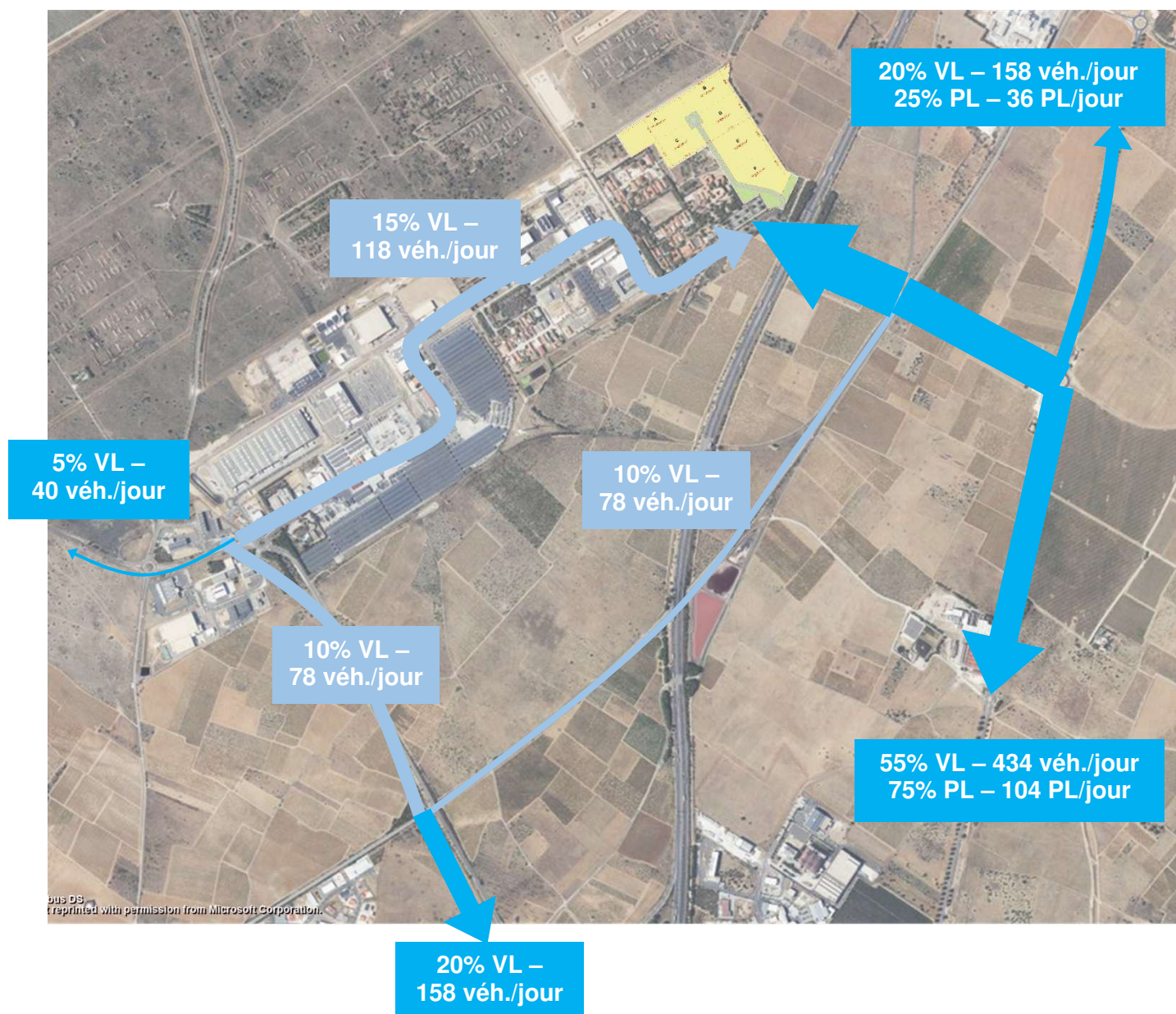
- **70 PL/jour par sens et 395 VL/jour par sens de circulation, soit 930 Véhicules/jour dans les 2 sens**
- **$108+18+3=133$ VL/heure en entrée et $18+3=21$ VL en sortie à l'heure de pointe du matin**
- **+21 PL/heure en entrée et en sortie à l'heure de pointe du matin**
- **$108+18+3=133$ VL/heure en sortie et $18+3=21$ VL en entrée à l'heure de pointe du soir**
- **Pas de livraison PL à l'heure de pointe du soir**

Ces chiffres constituent une évolution relativement modérée en valeur absolue.

4.2.3 Distribution des flux

La répartition géographique des flux et des accès est prise en fonction des poids de population et activités des secteurs, des grandes directions (D900), du trafic existant actuellement sur le réseau et la répartition actuelle dans les giratoires, information issue de nos relevés sur le terrain.

Nous avons retenu la répartition géographique suivante (les trafics sont précisés pour **1 sens**) :



C'est à partir de ces chiffres de génération/distribution que sont calculées les simulations de trafic et les réserves de capacité du réseau.

4.3 Résultats des simulations de trafic

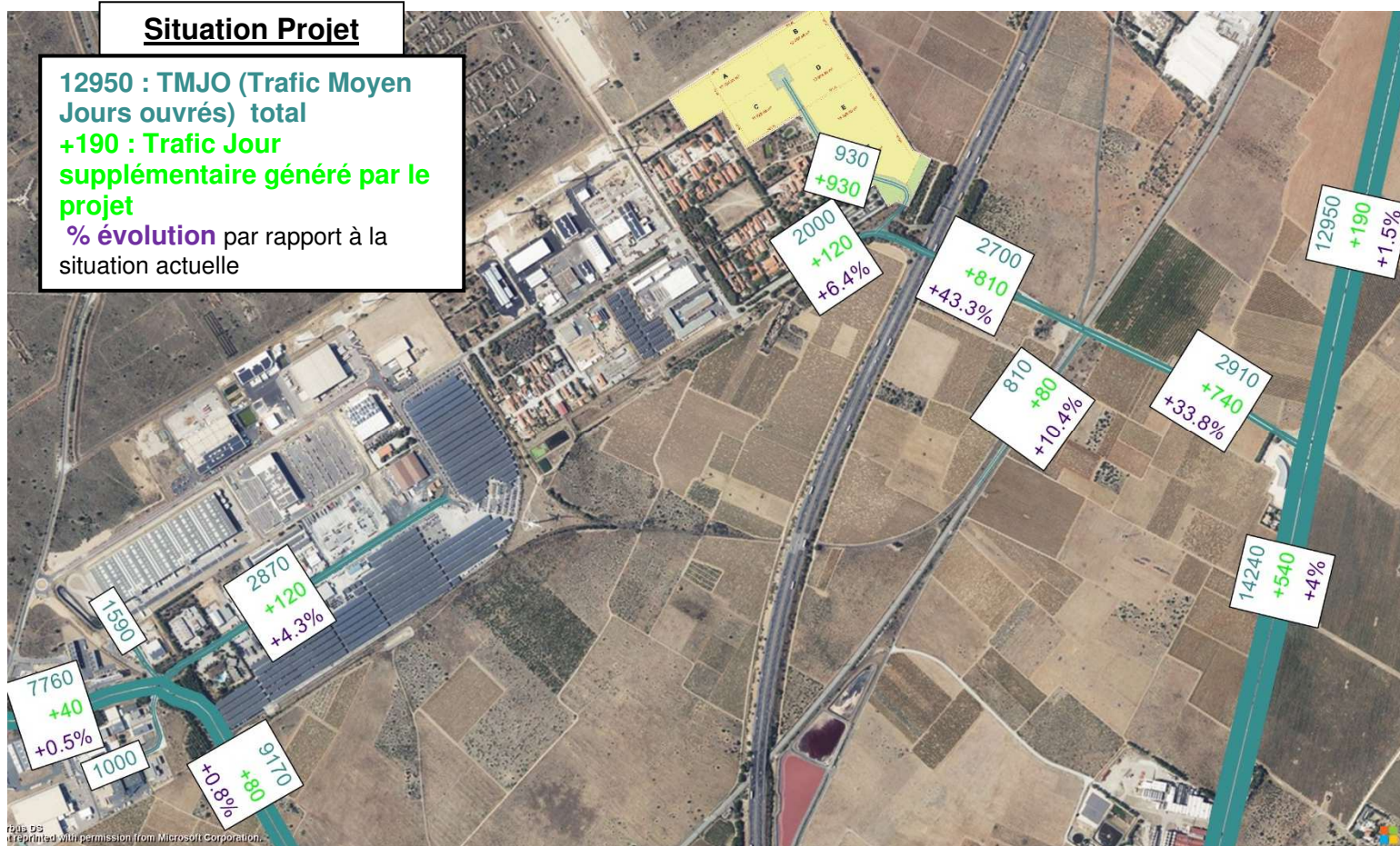
Les résultats finaux des simulations de trafic sont présentés sous forme de :

- Carte du Trafic Moyen Journalier estimé avec croissance par rapport à la situation actuelle et détail du nombre de véhicules supplémentaires générés par le projet.
- Carte des flux Heure de Pointe du Matin et du Soir sur le périmètre

4.3.1 Trafic journalier

Situation Projet

12950 : TMJO (Trafic Moyen Jours ouvrés) total
+190 : Trafic Jour supplémentaire généré par le projet
% évolution par rapport à la situation actuelle



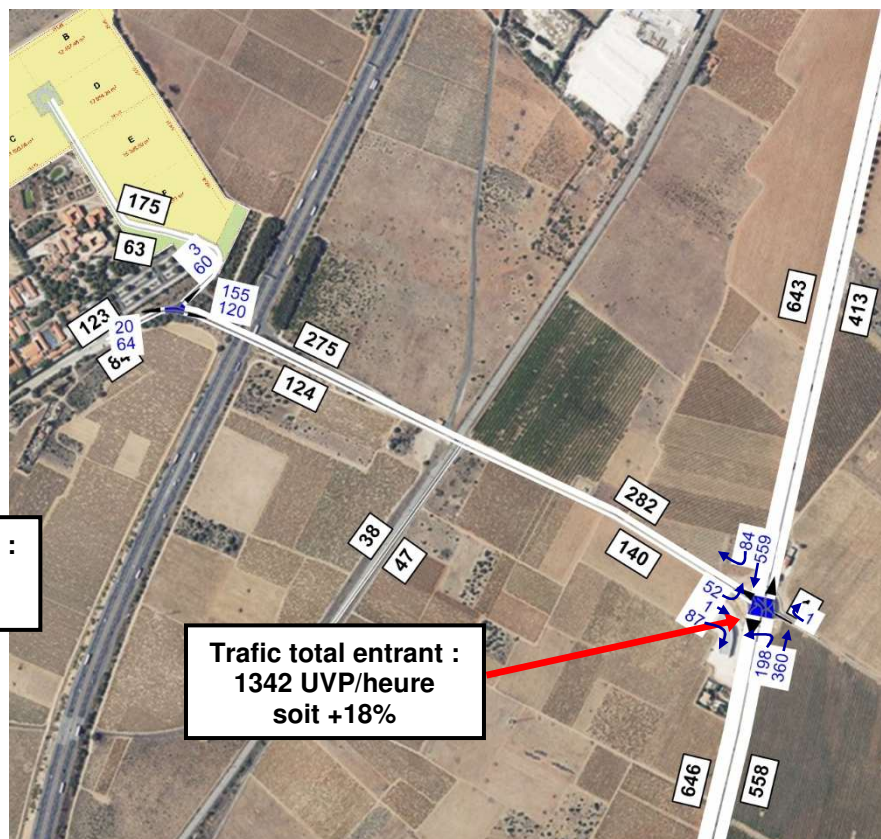
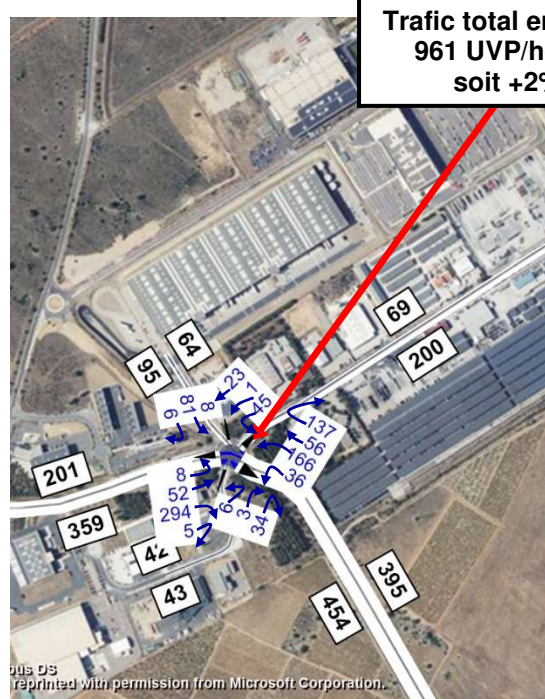
Analyses

Les résultats estimés font apparaître des évolutions de trafic assez limitées de +0,5% à +43,3% (Chemin de Mas Fagès) par rapport à la situation actuelle sur le réseau principal.

L'évolution des volumes journaliers atteint +540 véhicules/jour (dont 104 PL) dans les 2 sens au maximum sur la D900 Sud.

Les trafics journaliers estimés restent proches de ceux de la situation actuelle.

4.3.2 Trafic horaire



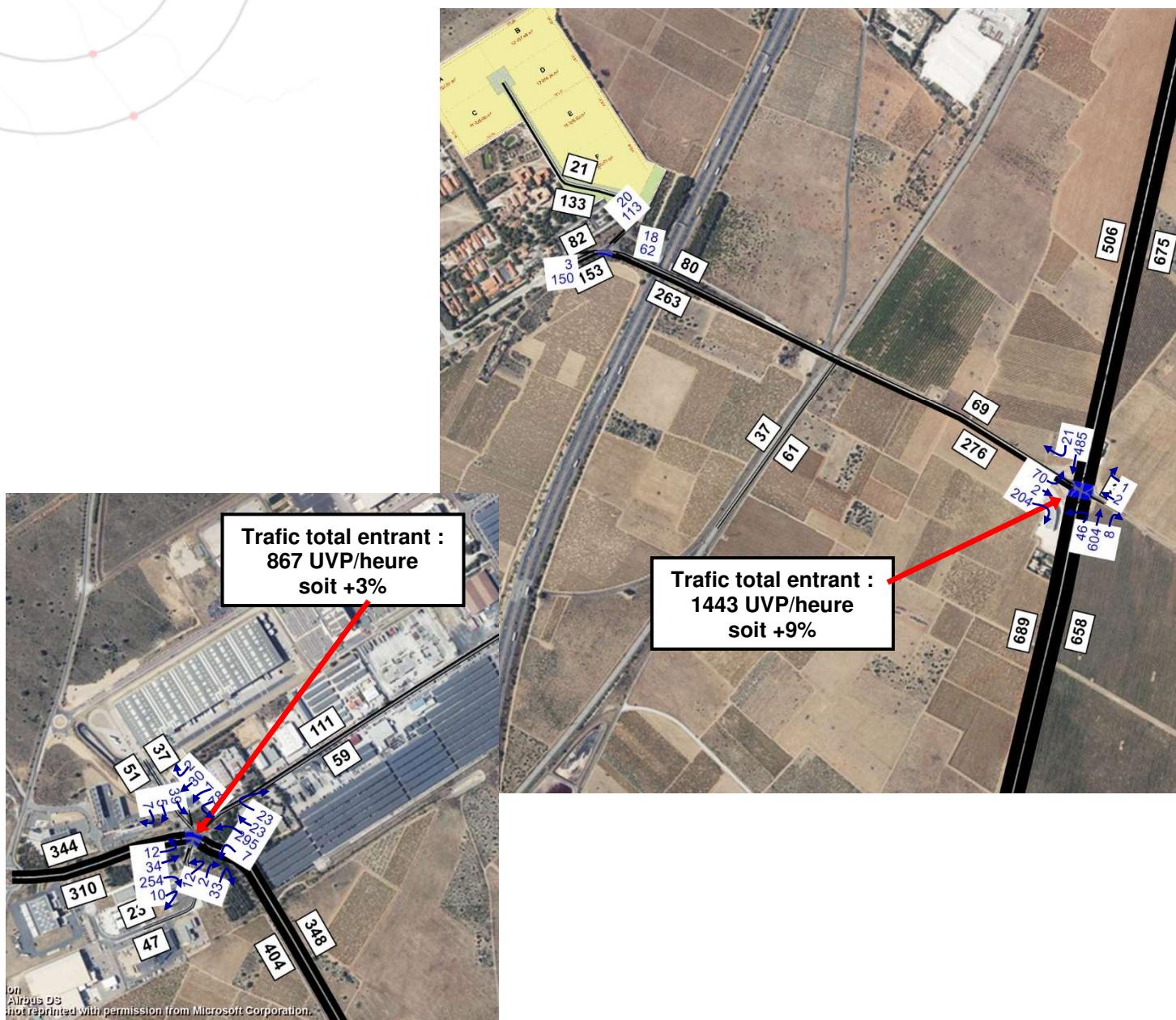
Trafic Heure de Pointe du Matin (UVP - Unité de Véhicules Particuliers) – Situation projet

Analyses

A l'heure de pointe du matin, l'impact du projet sur les flux en valeur absolue est de +196 UVP/heure (2 sens) et représente +3% à +18% de croissance dans les carrefours giratoires de la D12 et D900.

La situation actuelle évolue assez peu.

A la lecture des chiffres d'évolution faibles en valeur absolue, nous estimons que ces flux seront écoulés par le réseau sans dysfonctionnements récurrents, les vérifications des réserves de capacité sont à suivre



Trafic Heure de Pointe du Soir (UVP - Unité de Véhicules Particuliers) Situation projet

Analyses

A l'heure de pointe du soir, l'impact du projet sur les flux en valeur absolue est de +152 UVP/heure (2 sens) et représente +3% à +9% de croissance dans les carrefours giratoires de la D12 et D900.

La situation actuelle évolue assez peu.

A la lecture des chiffres d'évolution faibles en valeur absolue, nous estimons que ces flux seront écoulés par le réseau sans dysfonctionnements récurrents.

Il reste à analyser les résultats en termes de calcul des réserves de capacité des carrefours selon les prescriptions du CEREMA, c'est l'objet du chapitre suivant.

4.4 Etude de capacité des carrefours giratoires

4.4.1 Carrefour D900 / Chemin de Mas Fagès

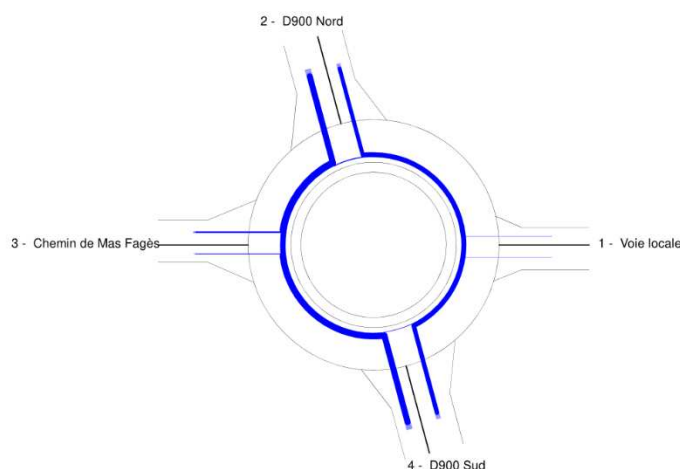
De la même manière qu'en situation actuelle, sur la base des volumes de trafics projetés, les calculs de réserve de capacité ont été menés sur le carrefour giratoire D900 / Chemin de Mas Fagès / Voie locale.

Ils conduisent aux résultats suivants.

4.4.1.1 Heure de pointe du matin

Trafic Heure de Pointe du matin 08h-09h – Situation projet

<i>Evolution par rapport à l'actuel : +17.5% soit +200 véh./heure</i>	1-Voie locale	2-D900 Nord	3-Chemin de Mas Fagès	4-D900 Sud	Total entrant
1-Voie locale	0	1	0	0	1
2-D900 Nord	0	0	84	559	643
3-Chemin de Mas Fagès	1	52	0	87	140
4-D900 Sud	0	360	198	0	558
Total sortant	1	413	282	646	1342



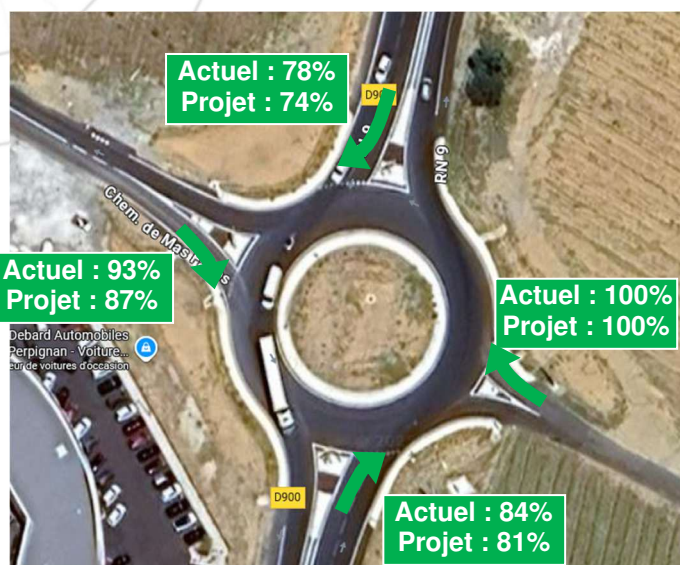
Calculs des réserves de capacité pour un mardi ou jeudi 08h-09h

Rappel Situation actuelle

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
1-Voie locale	1186	100%	0vh	2vh	1s	0.0h
2-D900 Nord	2135	78%	0vh	2vh	0s	0.0h
3-Chemin de Mas Fagès	1012	93%	0vh	2vh	1s	0.0h
4-D900 Sud	2464	84%	0vh	2vh	0s	0.0h

Situation projet

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
1-Voie locale	1085	100%	0vh	2vh	1s	0.0h
2-D900 Nord	1820	74%	0vh	2vh	0s	0.0h
3-Chemin de Mas Fagès	936	87%	0vh	2vh	2s	0.1h
4-D900 Sud	2320	81%	0vh	2vh	0s	0.0h



Légende :

Réserves de capacité en entrée du giratoire

Capacité > 30% : Fluide
30% > Capacité > 15% : Chargé
Capacité < 15% : Difficile
Capacité < 0% : Saturé - *nécessite des aménagements*

Analyses :

Les réserves de capacité estimées en situation projet sont toutes supérieures à **74%** et **sont proches de celles de la situation actuelle.**

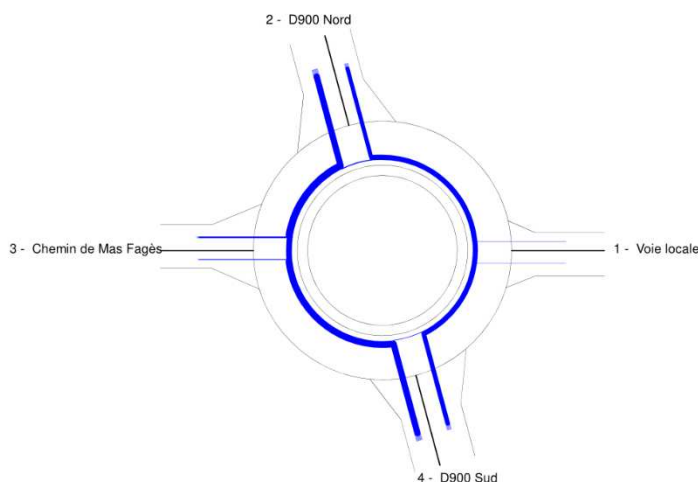
Ces réserves de capacité sont suffisantes selon les critères Girabase (voir légende du schéma plus haut), les longueurs moyennes de stockage restent toutes nulles.

La situation future n'évolue pas, nous sommes en mesure d'affirmer qu'**en situation projet le carrefour giratoire fonctionnera sans problème à l'Heure de Pointe du Matin.**

4.4.1.2 Heure de pointe du soir

Trafic Heure de Pointe du soir 17h-18h – Situation projet

<i>Evolution par rapport à l'actuel : +8.7% soit +116 véh./heure</i>	1-Voie locale	2-D900 Nord	3-Chemin de Mas Fagès	4-D900 Sud	Total entrant
1-Voie locale	0	1	2	0	3
2-D900 Nord	0	0	21	485	506
3-Chemin de Mas Fagès	2	70	0	204	276
4-D900 Sud	8	604	46	0	658
Total sortant	10	675	69	689	1443



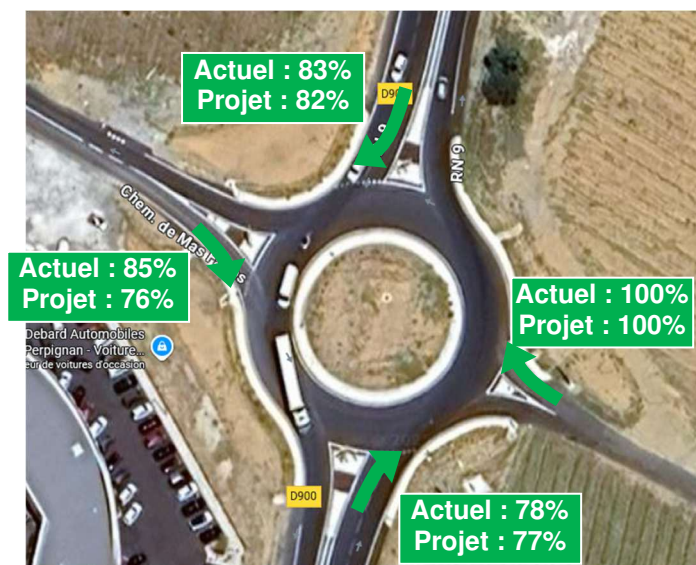
Calculs des réserves de capacité pour un mardi ou jeudi 17h-18h

Rappel Situation actuelle

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
1-Voie locale	1013	100%	0vh	2vh	1s	0.0h
2-D900 Nord	2409	83%	0vh	2vh	0s	0.0h
3-Chemin de Mas Fagès	1001	85%	0vh	2vh	1s	0.1h
4-D900 Sud	2251	78%	0vh	2vh	0s	0.0h

Situation projet

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
1-Voie locale	983	100%	0vh	2vh	2s	0.0h
2-D900 Nord	2369	82%	0vh	2vh	0s	0.0h
3-Chemin de Mas Fagès	898	76%	0vh	2vh	2s	0.1h
4-D900 Sud	2164	77%	0vh	2vh	0s	0.0h



Légende :

Réserves de capacité en entrée du giratoire

Capacité > 30% : Fluide

30% > Capacité > 15% : Chargé

Capacité < 15% : Difficile

Capacité < 0% : Saturé - *nécessite des aménagements*

Analyses :

Les réserves de capacité estimées en situation projet sont toutes supérieures à **76%** et **sont très proches de celles de la situation actuelle**.

Ces réserves de capacité sont suffisantes selon les critères Girabase (voir légende du schéma plus haut), les longueurs moyennes de stockage restent toutes nulles.

La situation future n'évolue pas, nous sommes en mesure d'affirmer qu'**en situation projet le carrefour giratoire fonctionnera sans problème à l'Heure de Pointe du Soir**.

4.4.2 Carrefour D12 / Rue Lucien Vidie / Avenue Gustave Eiffel / Rue Brillat-Savarin

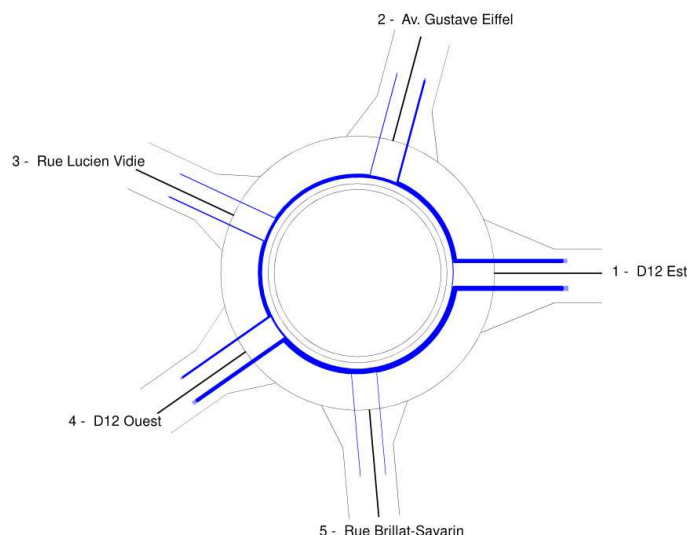
De la même manière qu'en situation actuelle, sur la base des volumes de trafics projetés, les calculs de réserve de capacité ont été menés sur le carrefour giratoire D12 / Rue Lucien Vidie / Avenue Gustave Eiffel / Rue Brillat-Savarin.

Ils conduisent aux résultats suivants.

4.4.2.1 Heure de pointe du matin

Trafic Heure de Pointe du matin 08h-09h – Situation projet

<i>Evolution par rapport à l'actuel : +2.5% soit +23 véh./heure</i>	1-D12 Est	2-Av. Gustave Eiffel	3-Rue Lucien Vidie	4-D12 Ouest	5-Rue Brillat-Savarin	Total entrant
1-D12 Est	0	137	56	166	36	395
2-Av. Gustave Eiffel	45	0	0	23	1	69
3-Rue Lucien Vidie	81	8	0	6	0	95
4-D12 Ouest	294	52	8	0	5	359
5-Rue Brillat-Savarin	34	3	0	6	0	43
Total sortant	454	200	64	201	42	961



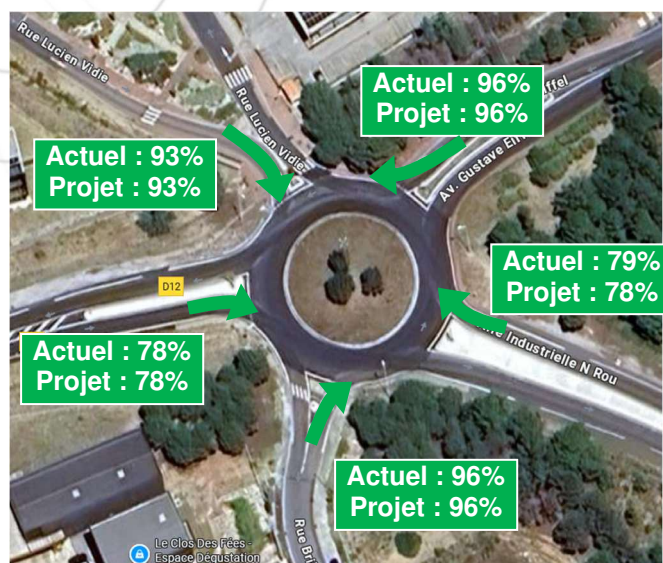
Calculs des réserves de capacité pour un mardi ou jeudi 08h-09h

Rappel Situation actuelle

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
1-D12 Est	1420	79%	0vh	2vh	0s	0.0h
2-Av. Gustave Eiffel	1556	96%	0vh	2vh	0s	0.0h
3-Rue Lucien Vidie	1234	93%	0vh	2vh	1s	0.0h
4-D12 Ouest	1272	78%	0vh	2vh	0s	0.1h
5-Rue Brillat-Savarin	1067	96%	0vh	2vh	1s	0.0h

Situation projet

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
1-D12 Est	1395	78%	0vh	2vh	0s	0.0h
2-Av. Gustave Eiffel	1550	96%	0vh	2vh	0s	0.0h
3-Rue Lucien Vidie	1231	93%	0vh	2vh	1s	0.0h
4-D12 Ouest	1262	78%	0vh	2vh	0s	0.1h
5-Rue Brillat-Savarin	1059	96%	0vh	2vh	1s	0.0h



Légende :

Réserves de capacité en entrée du giratoire

Capacité > 30% : Fluide
30% > Capacité > 15% : Chargé
Capacité < 15% : Difficile
Capacité < 0% : Saturé - *nécessite des aménagements*

Analyses :

Les réserves de capacité estimées en situation projet sont toutes supérieures à **78%** et **sont proches voire identiques à celles de la situation actuelle.**

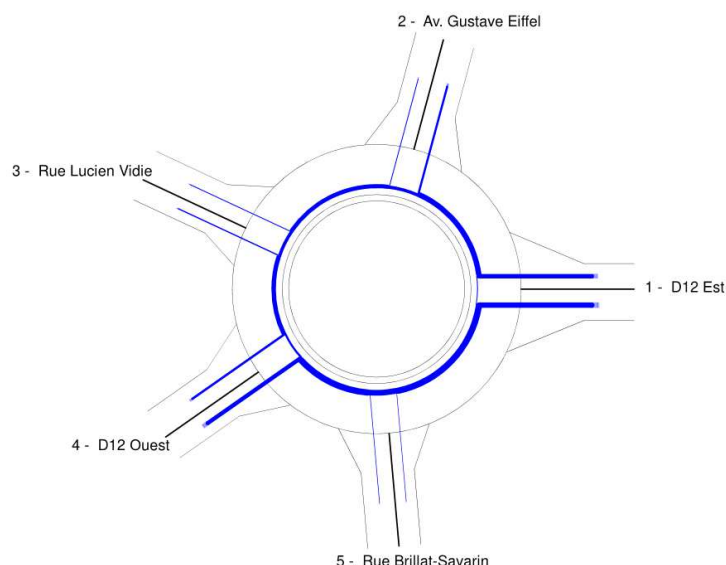
Ces réserves de capacité sont suffisantes selon les critères Girabase (voir légende du schéma plus haut), les longueurs moyennes de stockage restent toutes nulles.

La situation future n'évolue pas, nous sommes en mesure d'affirmer qu'**en situation projet le carrefour giratoire fonctionnera sans problème à l'Heure de Pointe du Matin.**

4.4.2.2 Heure de pointe du soir

Trafic Heure de Pointe du soir 17h-18h – Situation projet

<i>Evolution par rapport à l'actuel : +2.7% soit +23 véh./heure</i>	1-D12 Est	2-Av. Gustave Eiffel	3-Rue Lucien Vidie	4-D12 Ouest	5-Rue Brillat-Savarin	Total entrant
1-D12 Est	0	23	23	295	7	348
2-Av. Gustave Eiffel	78	0	2	30	1	111
3-Rue Lucien Vidie	39	0	0	7	5	51
4-D12 Ouest	254	34	12	0	10	310
5-Rue Brillat-Savarin	33	2	0	12	0	47
Total sortant	404	59	37	344	23	867



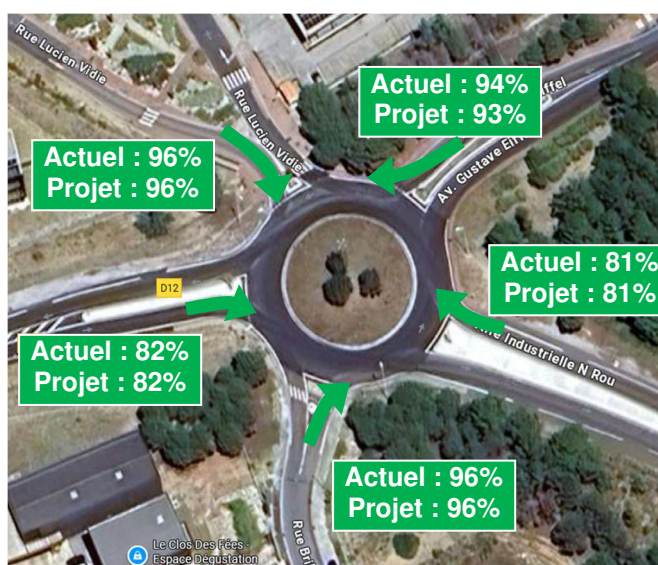
Calculs des réserves de capacité pour un mardi ou jeudi 17h-18h

Rappel Situation actuelle

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
1-D12 Est	1479	81%	0vh	2vh	0s	0.0h
2-Av. Gustave Eiffel	1457	94%	0vh	2vh	0s	0.0h
3-Rue Lucien Vidie	1131	96%	0vh	2vh	1s	0.0h
4-D12 Ouest	1396	82%	0vh	2vh	0s	0.0h
5-Rue Brillat-Savarin	1150	96%	0vh	2vh	1s	0.0h

Situation projet

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
1-D12 Est	1475	81%	0vh	2vh	0s	0.0h
2-Av. Gustave Eiffel	1437	93%	0vh	2vh	0s	0.0h
3-Rue Lucien Vidie	1110	96%	0vh	2vh	1s	0.0h
4-D12 Ouest	1372	82%	0vh	2vh	0s	0.0h
5-Rue Brillat-Savarin	1135	96%	0vh	2vh	1s	0.0h



Légende :

Réserves de capacité en entrée du giratoire

Capacité > 30% : Fluide
30% > Capacité > 15% : Chargé
Capacité < 15% : Difficile
Capacité < 0% : Saturé - *nécessite des aménagements*

Analyses :

Les réserves de capacité estimées en situation projet sont toutes supérieures à **81%** et **sont très proches voire identiques à celles de la situation actuelle**.

Ces réserves de capacité sont suffisantes selon les critères Girabase (voir légende du schéma plus haut), les longueurs moyennes de stockage restent toutes nulles.

La situation future n'évolue pas, nous sommes en mesure d'affirmer qu'**en situation projet le carrefour giratoire fonctionnera sans problème à l'Heure de Pointe du Soir**.

4.5 Analyse spécifique du carrefour d'accès au site

Nous avons également analysé les réserves de capacité du carrefour d'accès du projet sur le Chemin de Mas Fagès / Avenue Clément Ader.

Les calculs de réserves de capacité ont été réalisés selon la méthode du créneau critique du CEREMA pour les **mouvements de tourne-à-gauche**.



Les résultats sont proposés ci-après dans les tableaux suivants :

Heure de Pointe du Matin

Depuis Av. Clément Ader	TAG
Trafic Tourne à gauche Entrée site	20 véh./heure
Créneau critique	6 sec.
Trafic de la voie principale	275
Capacité	650
Temps d'attente moyen	6 sec.
Réserves de capacité	97%

Depuis site	TAG
Trafic Tourne à Gauche Sortie du site	60 véh./heure
Créneau critique	6 sec.
Trafic de la voie principale	204
Capacité	700
Temps d'attente moyen	6 sec.
Réserves de capacité	99%

Heure de Pointe du Soir

Depuis Av. Clément Ader	TAG
Trafic Tourne à gauche Entrée site	3 véh./heure
Créneau critique	6 sec.
Trafic de la voie principale	80
Capacité	790
Temps d'attente moyen	5 sec.
Réserves de capacité	100%

Depuis site	TAG
Trafic Tourne à Gauche Sortie du site	113 véh./heure
Créneau critique	6 sec.
Trafic de la voie principale	215
Capacité	690
Temps d'attente moyen	6 sec.
Réserves de capacité	84%

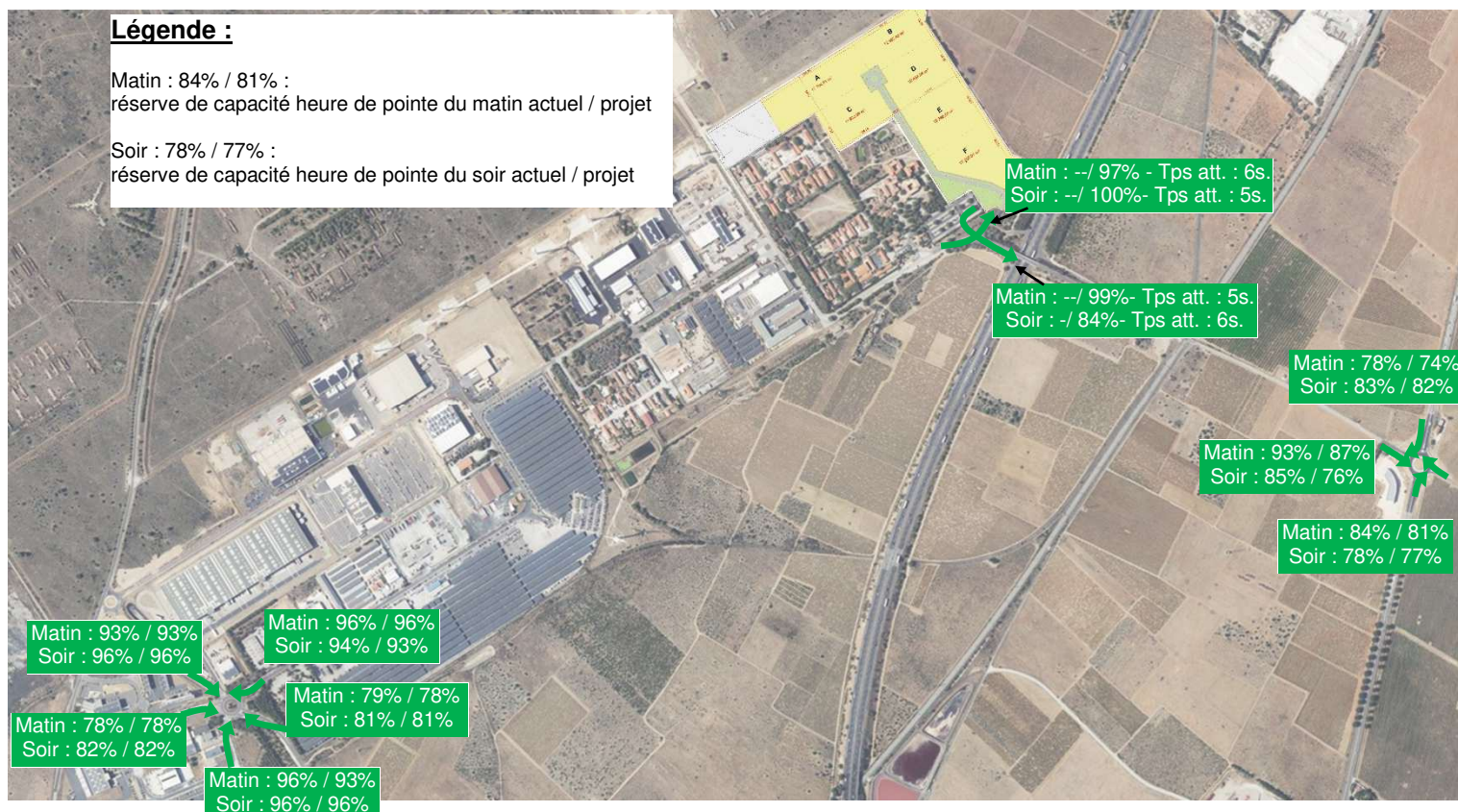
On en déduit des temps d'attente très satisfaisants pour tous les mouvements de tourne-à-gauche en situation projet puisqu'ils sont estimés entre 5 et 6 secondes (≤ 30 secondes), critère jugé satisfaisant selon les normes de calcul (quand il est inférieur à 30 secondes, on considère qu'il n'y aura aucun problème).

Au vu de ces résultats, des volumes de trafic attendus et des gabarits des voies, on peut estimer des réserves de capacité de l'ordre de 80%-90%.

Le carrefour d'accès au site projet ne connaîtra aucun dysfonctionnement.

4.6 Synthèse des réserves de capacité

La carte suivante propose de synthétiser toutes les réserves de capacité du réseau en situation actuelle et projet aux heures de pointe du matin et du soir :



Les réserves de capacité sont toutes supérieures à 76%, sont proches de celles de la situation actuelle et correspondent à de très bonnes réserves.

On confirme de très bonnes réserves de capacité et un très bon fonctionnement de l'ensemble des carrefours à proximité du projet en situation projet.

4.7 Impact global sur le réseau

Les estimations ont démontré que des réserves de capacité étaient très bonnes en situation projet sur les carrefours desservant le projet.

Concernant le réseau plus éloigné et les grands axes notamment, l'impact sera plus diffus.

Les estimations du flux **supplémentaire** (heure de pointe du matin et du soir) représentent de **154 à 196 UVP**/heure nouveaux en valeur absolue.

Cela représente environ **3 véhicules toutes les minutes**, ils seront répartis de façon diffuse vers les grands axes et ne représentent qu'une petite part du trafic total.

En période de pointe, ces augmentations de trafic ne sont absolument pas de nature à dégrader les conditions d'écoulement sur les autres points clés que les carrefours étudiés.

5 CONCLUSIONS

Le tableau synthétique suivant résume l'impact du projet et fournit les capacités résiduelles estimées sur les accès :

Axe desserte			Flux actuel		Capacité résiduelle actuelle *	Evaluation des flux générés par le projet		Evolution des flux	Capacité résiduelle projet*
				dont PL			dont PL		
D900	2 sens	Jour	13690	1501	90%	550	104	4%	90%
	1 sens (entrée giratoire)	HPM	453	31	84%	105	16	23%	81%
	1 sens (entrée giratoire)	HPS	646	49	78%	12		2%	77%
D12	2 sens	Jour	9100		98%	70		1%	98%
	1 sens (entrée giratoire)	HPM	382		96%	13		3%	93%
	1 sens (entrée giratoire)	HPS	346		96%	2		1%	96%
Chemin de Mas Fagès	2 sens	Jour	2180		95%	730	140	33%	95%
	1 sens (entrée giratoire)	HPM	82		93%	58	21	71%	87%
	1 sens (entrée giratoire)	HPS	176		85%	100		57%	76%
Avenue Gustave Eiffel	2 sens	Jour	2750		98%	120		4%	98%
	1 sens (entrée giratoire)	HPM	66		96%	3		5%	96%
	1 sens (entrée giratoire)	HPS	91		94%	20		22%	93%
Site projet	2 sens	Jour				930	14		98%
	1 sens (entrée site)	HPM				175	21		97%
	1 sens (sortie site)	HPS				133			84%

* Capacité résiduelle estimée selon :

- Calculs capacité sous Girabase et Méthode créneau critique CEREMA pour les Heures de Pointe du matin et du soir
- Calculs capacité sous Girabase et Méthode créneau critique CEREMA avec un trafic plus dilué pour la journée

Le projet d'activités générera **70 poids lourds/jour/sens** et **395 véhicules légers/jour/sens** en plus de la situation actuelle.

A l'heure de pointe du matin et du soir (périodes les plus chargées), la génération horaire du projet sera de **+154 à +196 UVP/heure dans les 2 sens** en plus de la situation actuelle (dont 21 poids lourds/heure le matin).

L'évolution du trafic journalier induite varie de +0,5% à +43,3% sur le réseau principal mais dans des valeurs absolues limitées.

Les flux dans les carrefours sont contenus et restent proches de ceux de la situation actuelle aux heures de pointe du matin et du soir (+3% à +18% dans les giratoires de la D12 et D900).

Compte tenu des volumes prévisibles, nous sommes en mesure d'affirmer que l'impact du projet restera limité en valeur absolue.

Les estimations de réserves de capacité montrent qu'aucune dégradation n'est à prévoir sur les carrefours desservant le projet.

Nous sommes en mesure d'affirmer que le projet de parc d'activités sur les communes de Salses-le-Château / Rivesaltes n'aura qu'un impact très limité sur la circulation.



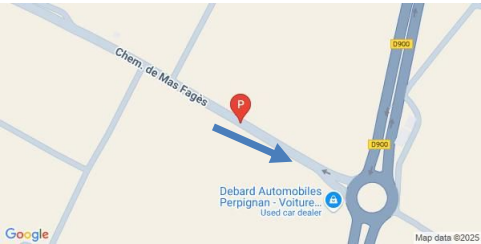
ANNEXES : DÉTAILS DES COMPTAGES AUTOMATIQUES ET DES ENQUÊTES

POINT GPS

42.80034, 2.9079

Unité : Nombre de véhicules

		00h 01h	01h 02h	02h 03h	03h 04h	04h 05h	05h 06h	06h 07h	07h 08h	08h 09h	09h 10h	10h 11h	11h 12h	12h 13h	13h 14h	14h 15h	15h 16h	16h 17h	17h 18h	18h 19h	19h 20h	20h 21h	21h 22h	22h 23h	23h 00h	Total
	Mardi 20 mai	32	12	5	1	3	9	21	48	63	50	35	58	68	50	61	70	156	173	84	50	23	10	8	5	1 095
	Mercredi 21 mai	34	15	3	1	2	8	30	52	57	45	35	65	73	45	64	63	167	169	106	42	20	9	11	5	1 121
	Jeudi 22 mai	43	7	3	1	1	4	25	54	64	46	39	50	71	40	65	63	160	162	73	38	28	19	19	4	1 079
	Vendredi 23 mai	6	1	0	0	1	6	27	64	57	32	54	80	98	58	68	75	147	114	49	45	17	10	13	6	1 028
	Samedi 24 mai	4	80	0	1	2	6	5	9	21	26	34	48	39	29	43	29	41	42	45	43	19	13	6	6	591
	Dimanche 25 mai	6	5	1	2	2	2	4	4	20	24	21	37	37	18	21	27	28	35	26	15	8	10	5	7	365
	Lundi 26 mai	38	33	1	0	2	4	25	59	68	36	29	50	69	52	47	68	151	159	102	61	25	12	10	8	1 109
	TMJO	31	14	2	1	2	6	26	55	62	42	38	61	76	49	61	68	156	155	83	47	23	12	12	6	1 086
	TMJA	23	22	2	1	2	6	20	41	50	37	35	55	65	42	53	56	121	122	69	42	20	12	10	6	913
	Mardi 20 mai	0	0	0	1	0	1	2	5	10	15	14	12	10	13	12	9	6	2	0	2	1	0	0	0	115
	Mercredi 21 mai	0	1	0	0	1	0	4	7	9	11	15	9	8	12	9	9	5	3	3	1	0	0	0	0	107
	Jeudi 22 mai	0	0	0	1	1	2	3	7	10	14	12	15	17	10	11	6	4	1	3	0	1	0	0	0	118
	Vendredi 23 mai	0	0	1	0	2	1	5	15	9	13	16	11	8	13	13	5	7	4	0	0	0	0	2	0	125
	Samedi 24 mai	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	Dimanche 25 mai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Lundi 26 mai	0	0	2	1	1	9	2	10	9	10	17	9	6	12	6	15	10	5	2	1	0	1	0	0	128
	TMJO	0	0	1	1	1	3	3	9	9	13	15	11	10	12	10	9	6	3	2	1	0	0	0	0	119
	TMJA	0	0	0	1	1	2	2	6	7	9	11	8	7	9	7	6	5	2	1	1	0	0	0	0	85
	Mardi 20 mai	32	12	5	2	3	10	23	53	73	65	49	70	78	63	73	79	162	175	84	52	24	10	8	5	1 210
	Mercredi 21 mai	34	16	3	1	3	8	34	59	66	56	50	74	81	57	73	72	172	172	109	43	20	9	11	5	1 228
	Jeudi 22 mai	43	7	3	2	2	6	28	61	74	60	51	65	88	50	76	69	164	163	76	38	29	19	19	4	1 197
	Vendredi 23 mai	6	1	1	0	3	7	32	79	66	45	70	91	106	71	81	80	154	118	49	45	17	10	15	6	1 153
	Samedi 24 mai	4	80	0	2	3	6	6	9	21	26	34	48	39	29	43	29	41	42	45	43	19	13	6	6	594
	Dimanche 25 mai	6	5	1	2	2	2	4	4	20	24	21	37	37	18	21	27	28	35	26	15	8	10	5	7	365
	Lundi 26 mai	38	33	3	1	3	13	27	69	77	46	46	59	75	64	53	83	161	164	104	62	25	13	10	8	1 237
	TMJO	31	14	3	1	3	9	29	64	71	54	53	72	86	61	71	77	163	158	84	48	23	12	13	6	1 205
	TMJA	23	22	2	1	3	7	22	48	57	46	46	63	72	50	60	63	126	124	70	43	20	12	11	6	998



TMJO TVC
1205
TMJO PL
119
9,8%

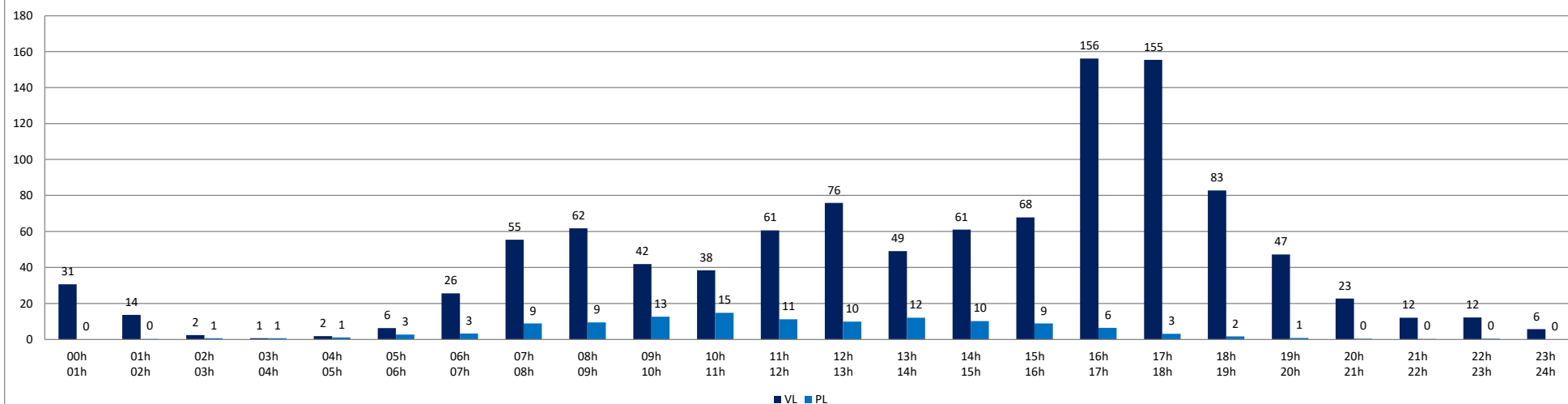
TMJA TVC
998
TMJA PL
85
8,5%

VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

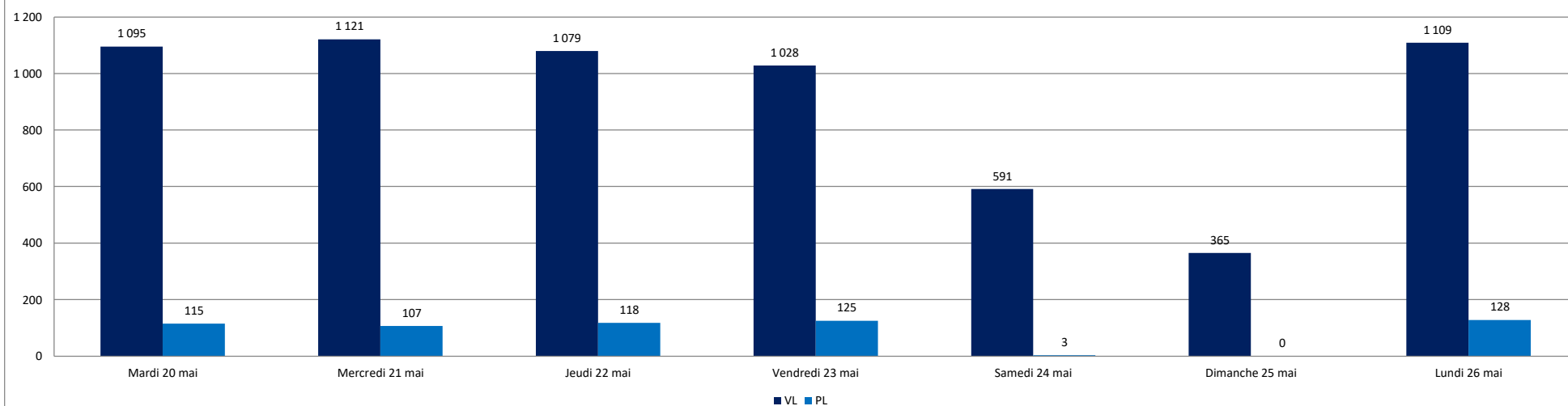
TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

Salses-le-Château COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : Chemin de Mas Fagès Direction : Vers est Période : Du 20/05/2025 au 26/05/2025	Page 2/2
	P01	1		

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX

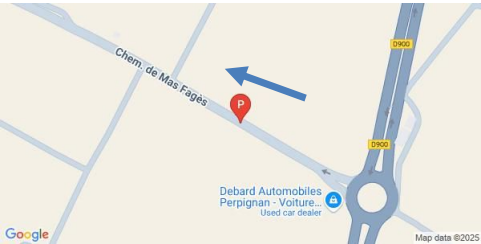


POINT GPS

42.80034, 2.9079

Unité : Nombre de véhicules

		00h 01h	01h 02h	02h 03h	03h 04h	04h 05h	05h 06h	06h 07h	07h 08h	08h 09h	09h 10h	10h 11h	11h 12h	12h 13h	13h 14h	14h 15h	15h 16h	16h 17h	17h 18h	18h 19h	19h 20h	20h 21h	21h 22h	22h 23h	23h 00h	Total
	Mardi 20 mai	1	0	1	2	8	16	48	124	121	51	48	55	39	61	74	70	61	44	35	31	18	5	0	2	915
	Mercredi 21 mai	3	2	0	2	5	23	51	103	82	60	55	67	50	76	78	63	57	42	35	39	20	3	1	2	919
	Jeudi 22 mai	2	5	2	2	4	22	45	125	139	56	51	69	45	73	59	55	45	42	39	19	7	8	2	1	917
	Vendredi 23 mai	1	0	0	1	3	27	45	108	78	42	38	46	31	42	36	44	33	30	31	58	47	6	4	1	752
	Samedi 24 mai	2	2	1	1	1	4	7	3	11	18	21	24	18	24	28	28	29	17	20	12	6	2	0	6	285
	Dimanche 25 mai	5	2	0	1	1	1	2	1	3	10	24	26	17	13	12	15	22	18	22	53	33	5	3	3	292
	Lundi 26 mai	0	3	0	3	8	19	37	108	91	50	35	54	33	45	50	67	61	42	32	29	16	5	2	1	791
	TMJO	1	2	1	2	6	21	45	114	102	52	45	58	40	59	59	60	51	40	34	35	22	5	2	1	859
	TMJA	2	2	1	2	4	16	34	82	75	41	39	49	33	48	48	49	44	34	31	34	21	5	2	2	696
	Mardi 20 mai	0	0	0	1	0	0	1	2	8	10	12	9	8	13	15	12	6	5	2	0	1	0	0	0	105
	Mercredi 21 mai	0	0	0	0	1	1	0	1	7	15	13	15	4	15	16	14	8	3	2	0	1	0	0	0	116
	Jeudi 22 mai	0	0	0	0	0	1	2	1	14	15	17	12	4	13	17	20	8	2	1	0	0	0	0	0	127
	Vendredi 23 mai	0	0	0	0	0	0	2	1	8	18	17	8	6	11	17	16	4	3	2	0	0	0	0	0	113
	Samedi 24 mai	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	9
	Dimanche 25 mai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Lundi 26 mai	0	0	0	0	0	0	2	5	18	10	8	7	7	10	10	15	10	4	2	1	0	1	0	0	105
	TMJO	0	0	0	0	0	0	1	1	8	15	14	10	6	12	15	15	7	3	2	0	0	0	0	0	113
	TMJA	0	0	0	0	0	0	1	1	6	11	10	8	4	9	11	11	5	2	1	0	0	0	0	0	82
	Mardi 20 mai	1	0	1	3	8	16	49	126	129	61	60	64	47	74	89	82	67	49	37	31	19	5	0	2	1 020
	Mercredi 21 mai	3	2	0	2	6	24	51	104	89	75	68	82	54	91	94	77	65	45	37	39	21	3	1	2	1 035
	Jeudi 22 mai	2	5	2	2	4	23	47	126	153	71	68	81	49	86	76	75	53	44	40	19	7	8	2	1	1 044
	Vendredi 23 mai	1	0	0	1	3	27	47	109	86	60	55	54	37	53	53	60	37	33	33	58	47	6	4	1	865
	Samedi 24 mai	2	2	1	1	1	4	7	4	11	18	22	25	18	25	31	29	29	17	21	12	6	2	0	6	294
	Dimanche 25 mai	5	2	0	1	1	1	2	1	3	10	24	26	17	13	12	15	22	18	22	53	33	5	3	3	292
	Lundi 26 mai	0	3	0	3	8	19	39	110	96	68	45	62	40	55	60	82	71	46	34	30	16	6	2	1	896
	TMJO	1	2	1	2	6	22	47	115	111	67	59	69	45	72	74	75	59	43	36	35	22	6	2	1	972
	TMJA	2	2	1	2	4	16	35	83	81	52	49	56	37	57	59	60	49	36	32	35	21	5	2	2	778



TMJO TVC
972
TMJO PL
113
11,6%

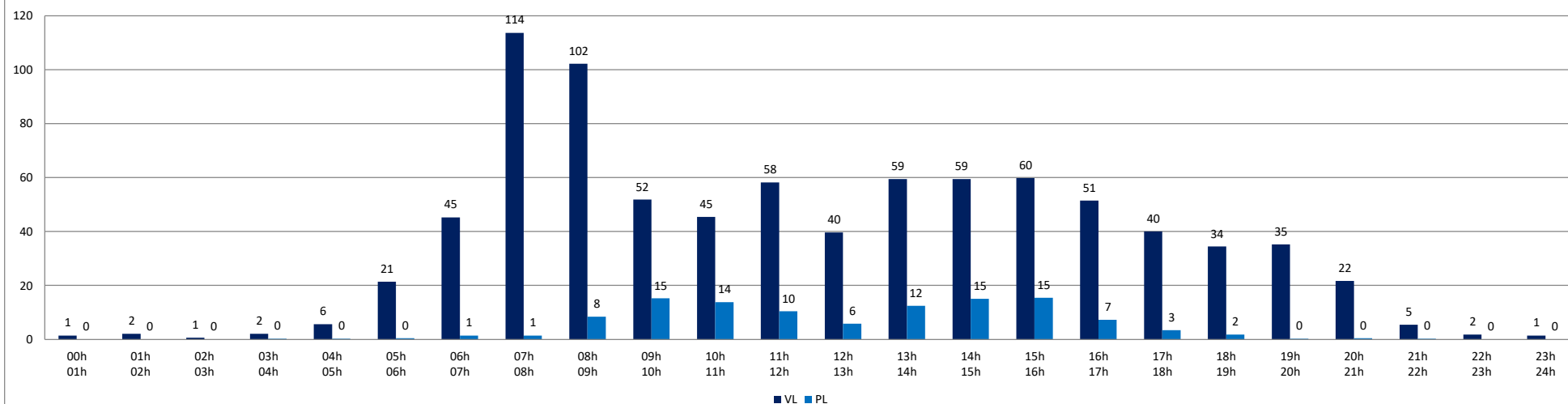
TMJA TVC
778
TMJA PL
82
10,6%

VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

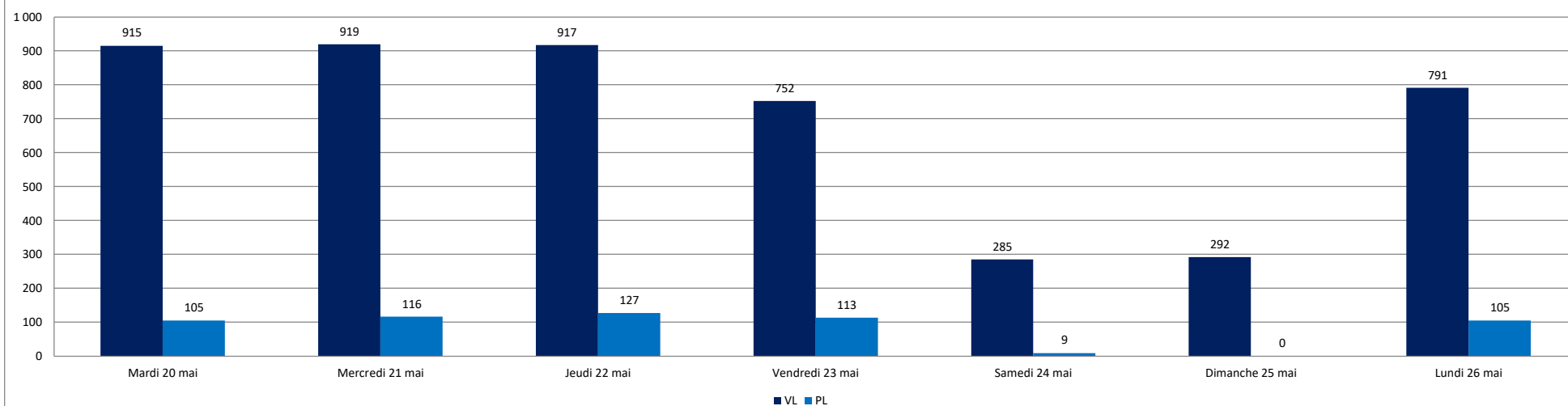
TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

Salses-le-Château COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : Chemin de Mas Fagès Direction : Venant de est Période : Du 20/05/2025 au 26/05/2025	Page 2/2
	P01	2		

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



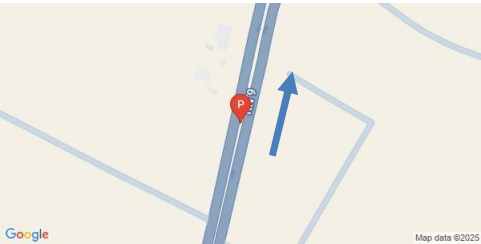
DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



POINT GPS	42.79781, 2.90908
-----------	-------------------

Unité : Nombre de véhicules

		00h 01h	01h 02h	02h 03h	03h 04h	04h 05h	05h 06h	06h 07h	07h 08h	08h 09h	09h 10h	10h 11h	11h 12h	12h 13h	13h 14h	14h 15h	15h 16h	16h 17h	17h 18h	18h 19h	19h 20h	20h 21h	21h 22h	22h 23h	23h 00h	Total
	Mardi 20 mai	31	23	12	8	13	54	148	276	394	412	421	402	341	380	434	523	548	551	481	354	184	110	84	61	6 245
	Mercredi 21 mai	42	19	16	12	21	51	161	280	321	393	380	416	401	397	468	530	563	534	436	340	200	107	76	55	6 219
	Jeudi 22 mai	39	21	13	8	17	48	153	298	425	401	427	466	362	396	488	519	550	526	478	310	175	120	114	68	6 422
	Vendredi 23 mai	40	21	14	10	20	54	150	305	381	384	418	385	383	351	475	568	621	562	466	399	226	115	108	81	6 537
	Samedi 24 mai	62	28	23	12	20	38	61	113	218	454	469	478	413	324	402	426	424	401	395	354	268	134	109	98	5 724
	Dimanche 25 mai	86	39	25	24	15	27	39	66	154	255	399	465	370	262	314	350	368	436	410	312	197	126	75	49	4 863
	Lundi 26 mai	22	27	10	15	37	62	150	293	373	369	352	392	366	321	368	506	521	532	474	341	180	108	91	64	5 974
	TMJO	35	22	13	11	22	54	152	290	379	392	400	412	371	369	447	529	561	541	467	349	193	112	95	66	6 279
	TMJA	46	25	16	13	20	48	123	233	324	381	409	429	377	347	421	489	514	506	449	344	204	117	94	68	5 998
	Mardi 20 mai	12	8	5	9	10	13	24	32	31	48	54	56	42	44	51	49	53	50	42	38	35	31	12	8	757
	Mercredi 21 mai	5	6	7	5	9	11	23	30	36	42	50	49	37	42	50	50	55	49	46	40	41	35	19	7	744
	Jeudi 22 mai	5	4	2	10	11	12	28	31	44	52	55	51	39	46	44	53	49	45	50	48	42	28	9	6	764
	Vendredi 23 mai	5	3	6	11	8	16	25	26	34	37	52	54	45	39	42	44	45	38	37	31	24	13	4	4	643
	Samedi 24 mai	1	2	0	2	2	11	9	5	8	9	8	12	8	9	5	6	9	6	9	8	9	2	4	0	144
	Dimanche 25 mai	0	0	0	1	0	3	0	1	2	0	1	5	4	2	4	6	8	6	4	8	14	17	18	9	113
	Lundi 26 mai	9	6	5	14	18	19	39	37	30	35	41	43	33	37	41	47	51	48	44	42	35	30	13	5	722
	TMJO	7	5	5	10	11	14	28	31	35	43	50	51	39	42	46	49	51	46	44	40	35	27	11	6	726
	TMJA	5	4	4	7	8	12	21	23	26	32	37	39	30	31	34	36	39	35	33	31	29	22	11	6	555
	Mardi 20 mai	43	31	17	17	23	67	172	308	425	460	475	458	383	424	485	572	601	601	523	392	219	141	96	69	7 002
	Mercredi 21 mai	47	25	23	17	30	62	184	310	357	435	430	465	438	439	518	580	618	583	482	380	241	142	95	62	6 963
	Jeudi 22 mai	44	25	15	18	28	60	181	329	469	453	482	517	401	442	532	572	599	571	528	358	217	148	123	74	7 186
	Vendredi 23 mai	45	24	20	21	28	70	175	331	415	421	470	439	428	390	517	612	666	600	503	430	250	128	112	85	7 180
	Samedi 24 mai	63	30	23	14	22	49	70	118	226	463	477	490	421	333	407	432	433	407	404	362	277	136	113	98	5 868
	Dimanche 25 mai	86	39	25	25	15	30	39	67	156	255	400	470	374	264	318	356	376	442	414	320	211	143	93	58	4 976
	Lundi 26 mai	31	33	15	29	55	81	189	330	403	404	393	435	399	358	409	553	572	580	518	383	215	138	104	69	6 696
	TMJO	42	28	18	20	33	68	180	322	414	435	450	463	410	411	492	578	611	587	511	389	228	139	106	72	7 005
	TMJA	51	30	20	20	29	60	144	256	350	413	447	468	406	379	455	525	552	541	482	375	233	139	105	74	6 553



TMJO TVC
7005
TMJO PL
726
10,4%

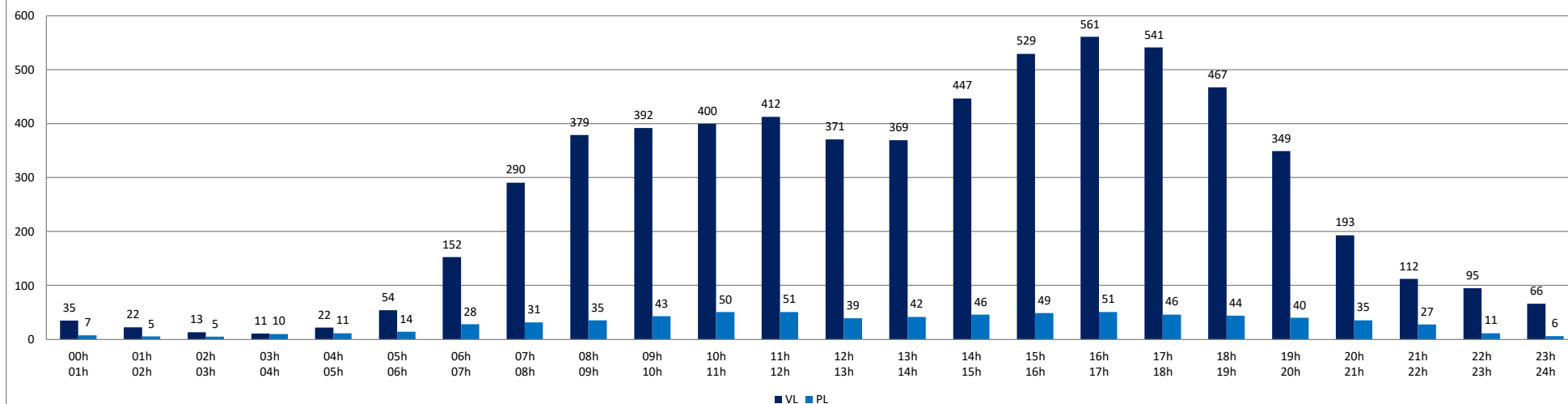
TMJA TVC
6553
TMJA PL
555
8,5%

VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

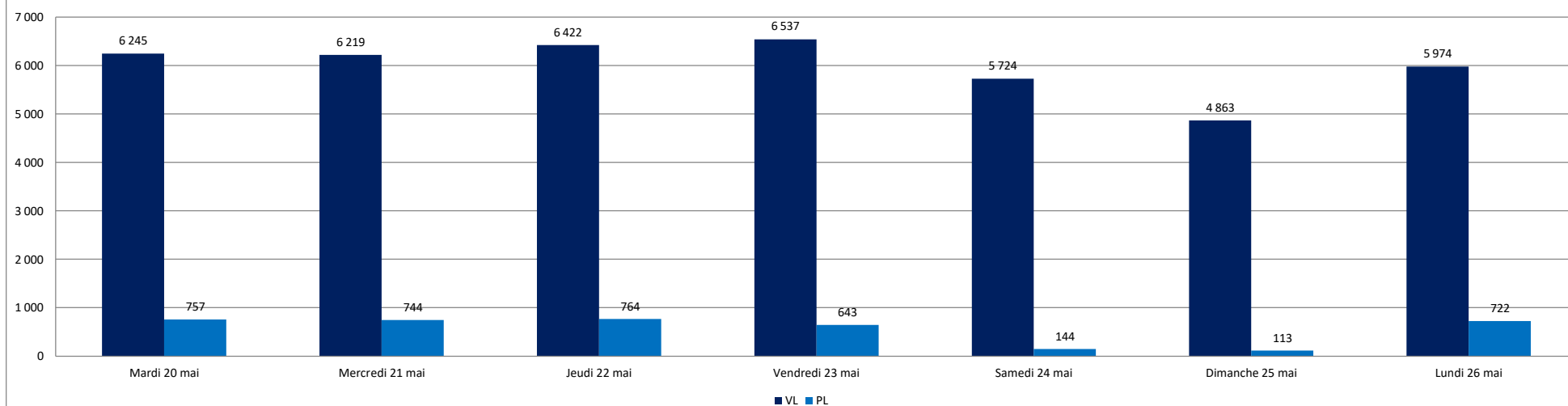
TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

Rivesaltes COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : RD900 Direction : Vers nord Période : Du 20/05/2025 au 26/05/2025	Page 2/2
	P02	1		

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



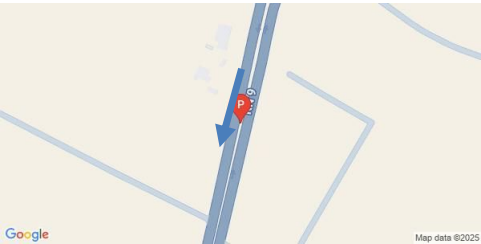
DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



POINT GPS	42.79781, 2.90908
-----------	-------------------

Unité : Nombre de véhicules

		00h 01h	01h 02h	02h 03h	03h 04h	04h 05h	05h 06h	06h 07h	07h 08h	08h 09h	09h 10h	10h 11h	11h 12h	12h 13h	13h 14h	14h 15h	15h 16h	16h 17h	17h 18h	18h 19h	19h 20h	20h 21h	21h 22h	22h 23h	23h 00h	Total
	Mardi 20 mai	38	23	10	21	34	52	161	481	490	394	371	356	302	321	404	431	502	518	402	251	144	61	56	40	5 863
	Mercredi 21 mai	51	34	12	19	40	70	148	473	427	386	391	380	324	316	397	408	495	499	370	224	128	78	73	32	5 775
	Jeudi 22 mai	61	25	16	17	37	64	127	473	486	388	367	371	315	316	382	452	496	503	341	266	135	80	62	40	5 820
	Vendredi 23 mai	32	16	22	12	36	76	160	433	492	393	373	350	382	371	380	445	570	555	399	300	172	96	94	63	6 222
	Samedi 24 mai	33	95	10	15	26	40	74	146	282	407	453	480	361	357	440	509	517	494	374	258	163	88	64	110	5 796
	Dimanche 25 mai	61	36	27	23	25	34	71	85	169	268	392	457	331	233	267	309	351	410	391	275	191	134	88	44	4 672
	Lundi 26 mai	44	45	10	15	38	69	151	457	470	386	371	410	362	347	392	401	484	476	421	232	134	71	61	45	5 892
	TMJO	45	29	14	17	37	66	149	463	473	389	375	373	337	334	391	427	509	510	387	255	143	77	69	44	5 914
	TMJA	46	39	15	17	34	58	127	364	402	375	388	401	340	323	380	422	488	494	385	258	152	87	71	53	5 720
	Mardi 20 mai	11	9	12	16	12	24	32	48	55	51	54	53	49	44	51	55	56	50	44	32	18	10	9	10	805
	Mercredi 21 mai	10	12	13	15	18	21	34	45	56	47	56	49	45	41	46	54	50	46	41	33	17	9	9	13	780
	Jeudi 22 mai	18	11	21	15	17	29	37	51	51	46	49	51	47	37	48	55	49	50	44	29	23	11	11	12	812
	Vendredi 23 mai	12	17	15	16	24	30	37	54	52	48	52	50	46	46	51	50	47	35	34	24	18	7	5	8	778
	Samedi 24 mai	8	9	6	8	10	11	14	8	6	9	14	11	15	18	13	15	10	8	7	5	8	9	3	5	230
	Dimanche 25 mai	3	1	3	2	2	3	1	2	1	6	5	4	5	9	5	4	8	4	7	7	5	6	8	4	105
	Lundi 26 mai	8	6	4	8	11	19	25	39	46	47	45	40	36	38	55	51	50	48	42	31	20	12	8	9	698
	TMJO	12	11	13	14	16	25	33	47	52	48	51	49	45	41	50	53	50	46	41	30	19	10	8	10	775
	TMJA	10	9	11	11	13	20	26	35	38	36	39	37	35	33	38	41	39	34	31	23	16	9	8	9	601
	Mardi 20 mai	49	32	22	37	46	76	193	529	545	445	425	409	351	365	455	486	558	568	446	283	162	71	65	50	6 668
	Mercredi 21 mai	61	46	25	34	58	91	182	518	483	433	447	429	369	357	443	462	545	545	411	257	145	87	82	45	6 555
	Jeudi 22 mai	79	36	37	32	54	93	164	524	537	434	416	422	362	353	430	507	545	553	385	295	158	91	73	52	6 632
	Vendredi 23 mai	44	33	37	28	60	106	197	487	544	441	425	400	428	417	431	495	617	590	433	324	190	103	99	71	7 000
	Samedi 24 mai	41	104	16	23	36	51	88	154	288	416	467	491	376	375	453	524	527	502	381	263	171	97	67	115	6 026
	Dimanche 25 mai	64	37	30	25	27	37	72	87	170	274	397	461	336	242	272	313	359	414	398	282	196	140	96	48	4 777
	Lundi 26 mai	52	51	14	23	49	88	176	496	516	433	416	450	398	385	447	452	534	524	463	263	154	83	69	54	6 590
	TMJO	57	40	27	31	53	91	182	511	525	437	426	422	382	375	441	480	560	556	428	284	162	87	78	54	6 689
	TMJA	56	48	26	29	47	77	153	399	440	411	428	437	374	356	419	463	526	528	417	281	168	96	79	62	6 321



TMJO TVC
6689
TMJO PL
775
11,6%

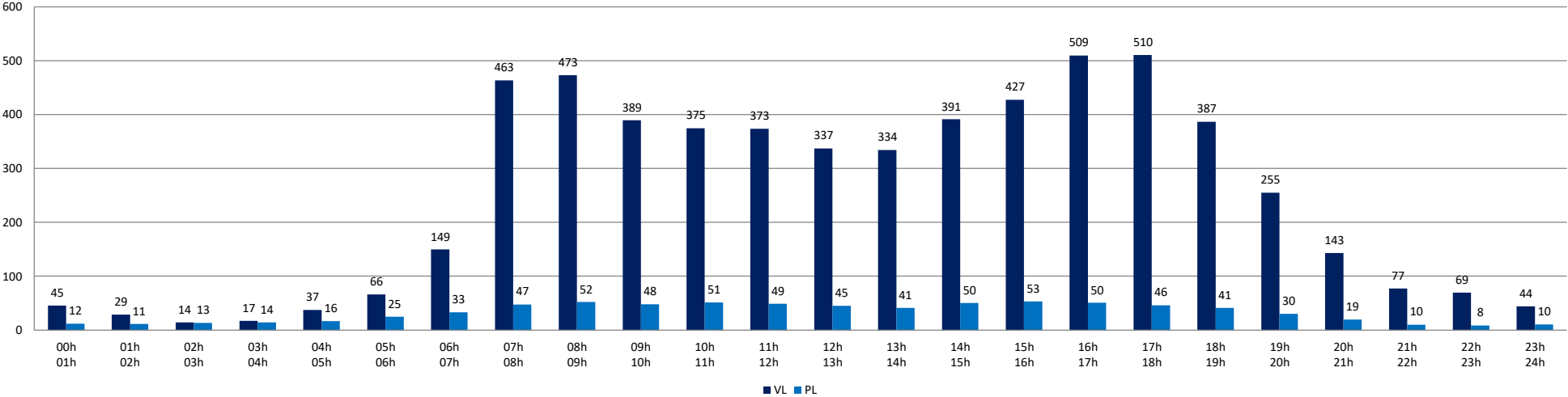
TMJA TVC
6321
TMJA PL
601
9,5%

VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

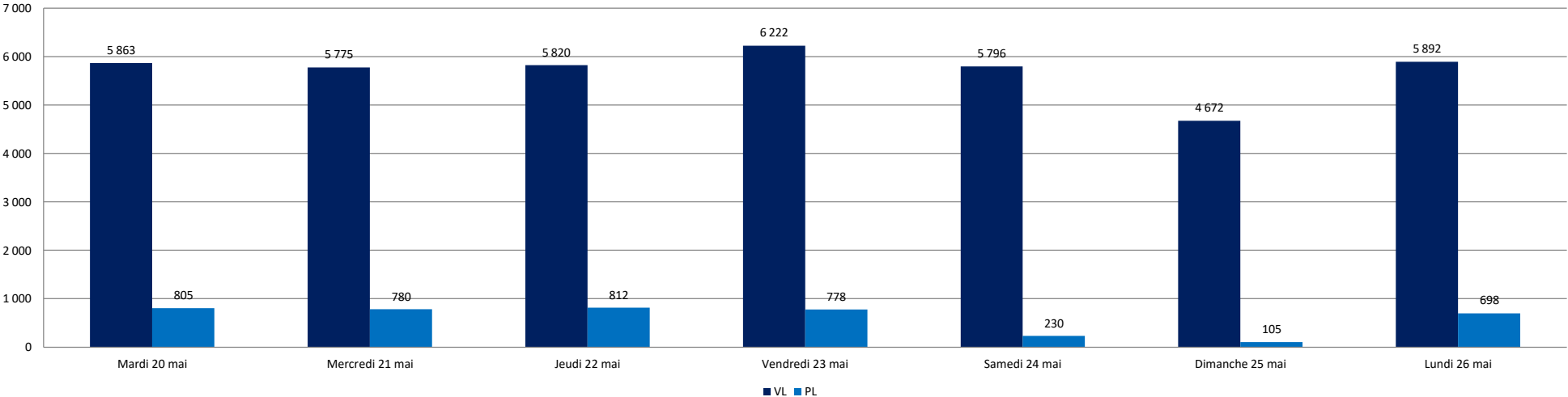
TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

Rivesaltes COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : RD900 Direction : Venant de nord Période : Du 20/05/2025 au 26/05/2025	Page 2/2
	P02	2		

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



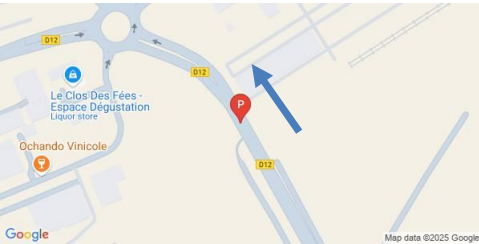
POINT GPS	42.7942, 2.88147
-----------	------------------

Unité : Nombre de véhicules

		00h 01h	01h 02h	02h 03h	03h 04h	04h 05h	05h 06h	06h 07h	07h 08h	08h 09h	09h 10h	10h 11h	11h 12h	12h 13h	13h 14h	14h 15h	15h 16h	16h 17h	17h 18h	18h 19h	19h 20h	20h 21h	21h 22h	22h 23h	23h 00h	Total
	Mardi 20 mai	13	9	8	12	41	91	150	241	271	212	232	261	244	240	248	251	284	321	302	263	180	74	51	32	4 031
	Mercredi 21 mai	16	5	9	9	32	88	160	234	284	205	211	271	251	232	263	242	265	332	313	257	195	84	48	30	4 036
	Jeudi 22 mai	9	3	2	12	38	84	153	256	289	213	204	233	224	212	237	246	277	316	298	229	178	76	42	31	3 862
	Vendredi 23 mai	21	11	11	11	24	106	155	249	246	203	245	313	236	233	250	277	327	354	347	308	194	99	64	67	4 351
	Samedi 24 mai	28	16	16	16	18	63	64	74	102	190	240	281	249	180	194	204	255	267	251	239	151	79	77	54	3 308
	Dimanche 25 mai	47	22	15	15	13	15	30	26	67	142	231	260	207	141	175	196	259	294	257	228	152	73	46	25	2 936
	Lundi 26 mai	17	6	7	8	17	99	168	239	279	220	241	272	211	202	234	256	274	304	284	268	174	81	51	34	3 946
	TMJO	15	7	7	10	30	94	157	244	274	211	227	270	233	224	246	254	285	325	309	265	184	83	51	39	4 045
	TMJA	22	10	10	12	26	78	126	188	220	198	229	270	232	206	229	239	277	313	293	256	175	81	54	39	3 781

	Mardi 20 mai	1	0	3	2	5	12	28	49	55	43	49	44	32	42	48	45	24	12	8	5	2	3	1	2	515
	Mercredi 21 mai	0	1	0	2	4	9	32	58	53	47	43	40	37	45	50	40	26	9	11	3	4	4	2	2	522
	Jeudi 22 mai	1	1	2	6	6	10	20	54	52	50	52	40	42	44	44	39	26	9	10	4	8	3	0	1	524
	Vendredi 23 mai	1	0	4	6	7	8	30	56	49	43	43	52	46	47	50	46	28	12	12	5	4	0	1	0	550
	Samedi 24 mai	1	0	4	6	3	4	5	6	5	7	4	4	5	2	2	3	3	2	3	0	2	1	0	0	72
	Dimanche 25 mai	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	6
	Lundi 26 mai	0	0	1	3	1	4	15	49	56	55	46	43	38	40	38	40	25	9	4	5	2	1	2	1	478
	TMJO	1	0	2	4	5	9	25	53	53	48	47	44	39	44	46	42	26	10	9	4	4	2	1	1	518
	TMJA	1	0	2	4	4	7	19	39	39	35	34	32	29	31	33	30	19	8	7	3	3	2	1	1	381

	Mardi 20 mai	14	9	11	14	46	103	178	290	326	255	281	305	276	282	296	296	308	333	310	268	182	77	52	34	4 546
	Mercredi 21 mai	16	6	9	11	36	97	192	292	337	252	254	311	288	277	313	282	291	341	324	260	199	88	50	32	4 558
	Jeudi 22 mai	10	4	4	18	44	94	173	310	341	263	256	273	266	256	281	285	303	325	308	233	186	79	42	32	4 386
	Vendredi 23 mai	22	11	15	17	31	114	185	305	295	246	288	365	282	280	300	323	355	366	359	313	198	99	65	67	4 901
	Samedi 24 mai	29	16	20	22	21	67	69	80	107	197	244	285	254	182	196	207	258	269	254	239	153	80	77	54	3 380
	Dimanche 25 mai	47	22	15	15	13	15	31	26	67	143	231	260	207	141	175	196	259	294	257	229	153	73	47	26	2 942
	Lundi 26 mai	17	6	8	11	18	103	183	288	335	275	287	315	249	242	272	296	299	313	288	273	176	82	53	35	4 424
	TMJO	16	7	9	14	35	102	182	297	327	258	273	314	272	267	292	296	311	336	318	269	188	85	52	40	4 563
	TMJA	22	11	12	15	30	85	144	227	258	233	263	302	260	237	262	269	296	320	300	259	178	83	55	40	4 162



TMJO TVC
4563
TMJO PL
518
11,3%

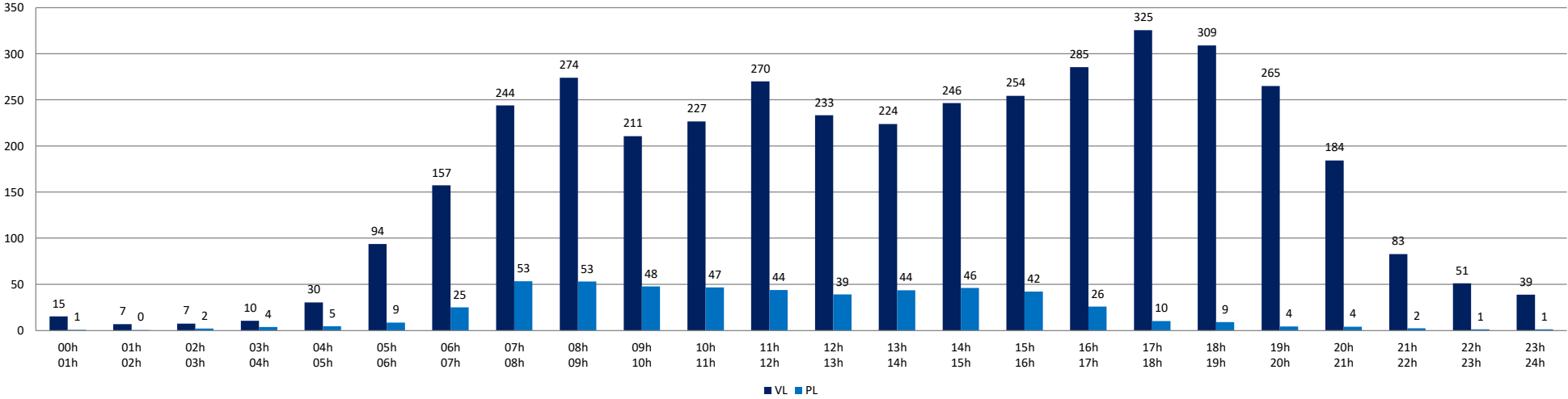
TMJA TVC
4162
TMJA PL
381
9,2%

VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

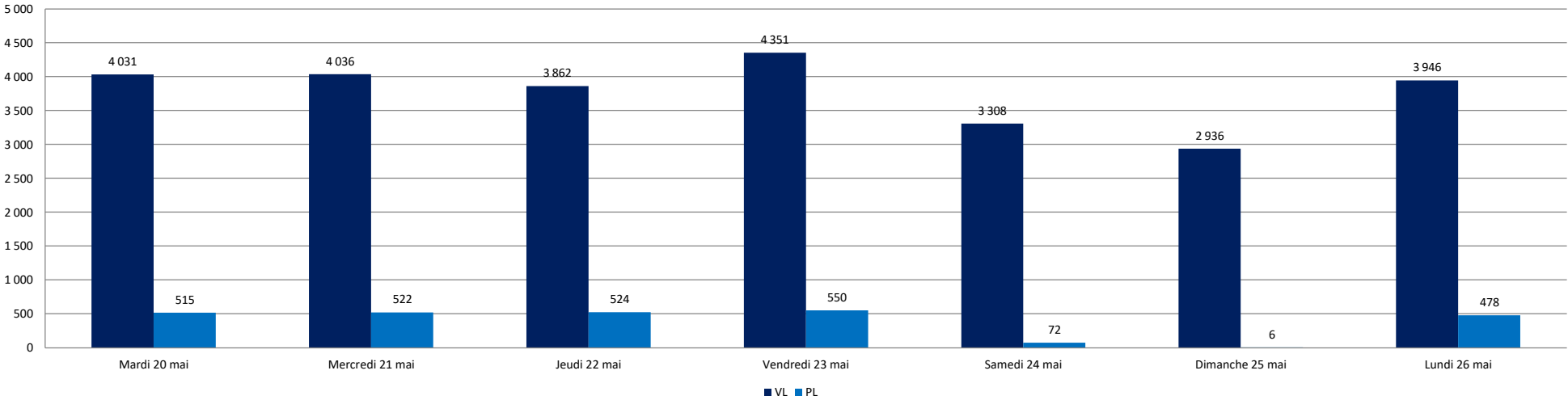
TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

Rivesaltes COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : RD12 Direction : Vers nord Période : Du 20/05/2025 au 26/05/2025	Page 2/2
	P03	1		

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



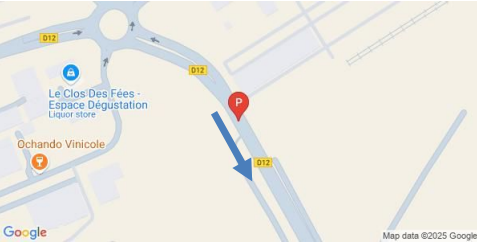
DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



POINT GPS	42.7942, 2.88147
-----------	------------------

Unité : Nombre de véhicules

		00h 01h	01h 02h	02h 03h	03h 04h	04h 05h	05h 06h	06h 07h	07h 08h	08h 09h	09h 10h	10h 11h	11h 12h	12h 13h	13h 14h	14h 15h	15h 16h	16h 17h	17h 18h	18h 19h	19h 20h	20h 21h	21h 22h	22h 23h	23h 00h	Total
	Mardi 20 mai	42	18	9	8	22	41	102	276	341	276	245	256	291	241	284	310	312	348	212	151	84	74	32	12	3 987
	Mercredi 21 mai	53	8	5	2	21	40	101	255	308	280	238	242	343	232	305	303	322	350	232	132	82	62	31	13	3 960
	Jeudi 22 mai	62	13	12	9	33	36	97	284	335	325	265	270	300	221	263	302	336	336	196	143	92	79	26	11	4 046
	Vendredi 23 mai	4	7	7	9	21	34	124	248	370	276	243	227	295	259	283	332	356	341	214	169	107	81	39	19	4 065
	Samedi 24 mai	17	90	13	11	13	19	54	77	238	278	284	295	248	223	214	250	285	268	195	156	97	77	25	27	3 454
	Dimanche 25 mai	20	14	7	2	7	31	40	58	125	210	248	339	220	140	146	184	187	219	198	130	85	46	22	16	2 694
	Lundi 26 mai	63	46	15	6	17	40	96	303	321	238	216	230	313	208	249	315	321	332	221	160	80	71	35	15	3 911
	TMJO	45	18	10	7	23	38	104	273	335	279	241	245	308	232	277	312	329	341	215	151	89	73	33	14	3 994
	TMJA	37	28	10	7	19	34	88	214	291	269	248	266	287	218	249	285	303	313	210	149	90	70	30	16	3 731
	Mardi 20 mai	2	0	1	3	8	15	19	42	55	49	53	39	32	44	48	51	42	23	12	5	2	4	1	0	550
	Mercredi 21 mai	3	2	0	2	5	10	12	34	50	54	54	47	28	39	51	53	54	26	16	5	3	3	2	1	554
	Jeudi 22 mai	3	1	1	2	4	14	15	36	45	51	50	53	39	44	40	47	27	17	16	9	7	3	0	1	525
	Vendredi 23 mai	0	0	2	2	2	14	14	30	42	52	55	51	33	49	50	51	26	22	15	13	6	4	0	0	533
	Samedi 24 mai	1	1	2	1	2	0	8	6	4	6	7	9	5	3	2	4	4	4	2	1	1	2	0	0	75
	Dimanche 25 mai	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	2	10
	Lundi 26 mai	1	0	0	1	0	15	21	32	46	42	54	52	27	40	46	53	41	25	15	8	5	2	3	0	529
	TMJO	2	1	1	2	4	14	16	35	48	50	53	48	32	43	47	51	38	23	15	8	5	3	1	0	538
	TMJA	1	1	1	2	3	10	13	26	35	36	39	36	24	31	34	37	28	17	11	6	3	3	1	1	397
	Mardi 20 mai	44	18	10	11	30	56	121	318	396	325	298	295	323	285	332	361	354	371	224	156	86	78	33	12	4 537
	Mercredi 21 mai	56	10	5	4	26	50	113	289	358	334	292	289	371	271	356	356	376	376	248	137	85	65	33	14	4 514
	Jeudi 22 mai	65	14	13	11	37	50	112	320	380	376	315	323	339	265	303	349	363	353	212	152	99	82	26	12	4 571
	Vendredi 23 mai	4	7	9	11	23	48	138	278	412	328	298	278	328	308	333	383	382	363	229	182	113	85	39	19	4 598
	Samedi 24 mai	18	91	15	12	15	19	62	83	242	284	291	304	253	226	216	254	289	272	197	157	98	79	25	27	3 529
	Dimanche 25 mai	20	14	7	2	7	31	40	60	126	210	248	339	221	140	147	184	187	219	199	130	85	47	23	18	2 704
	Lundi 26 mai	64	46	15	7	17	55	117	335	367	280	270	282	340	248	295	368	362	357	236	168	85	73	38	15	4 440
	TMJO	47	19	10	9	27	52	120	308	383	329	295	293	340	275	324	363	367	364	230	159	94	77	34	14	4 532
	TMJA	39	29	11	8	22	44	100	240	326	305	287	301	311	249	283	322	330	330	221	155	93	73	31	17	4 128



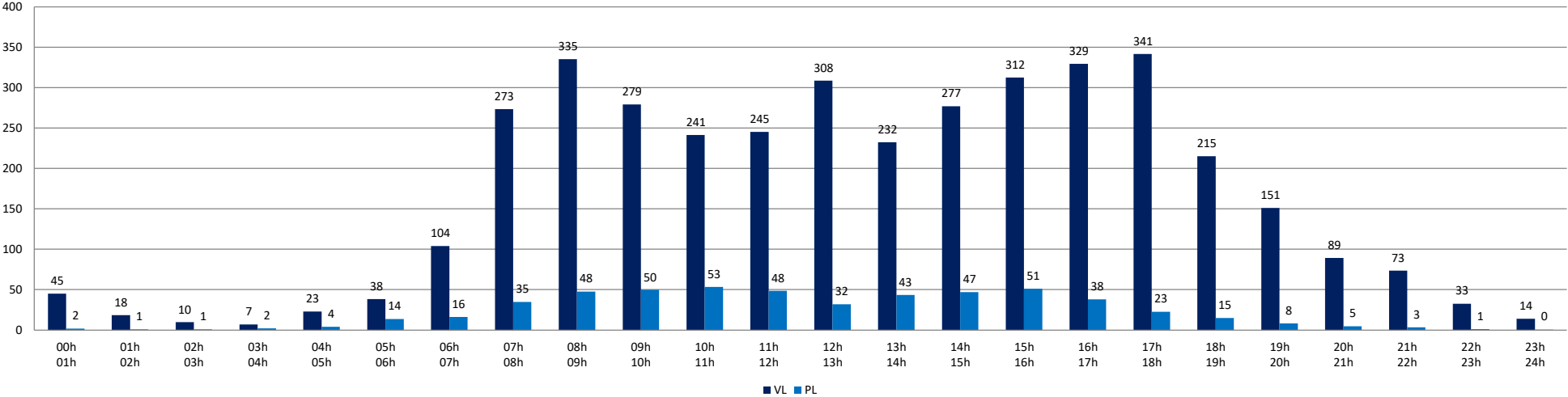
TMJO TVC
4532
TMJO PL
538
11,9%

TMJA TVC
4128
TMJA PL
397
9,6%

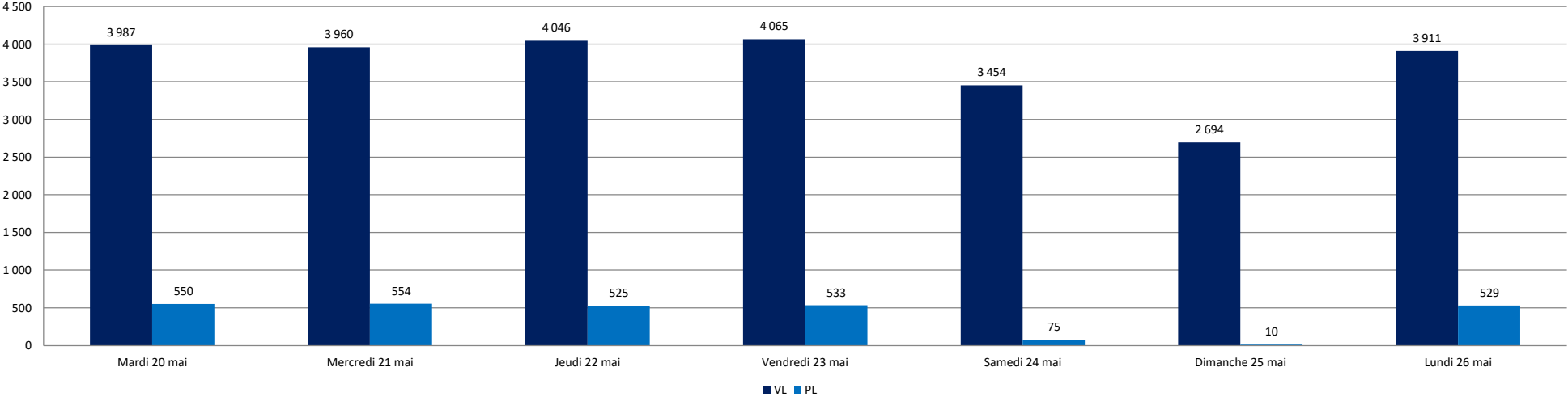
VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



Rivesaltes COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : Avenue Gustave Eiffel Direction : Vers ouest Période : Du 20/05/2025 au 26/05/2025	Page 1/2
	P04	1		

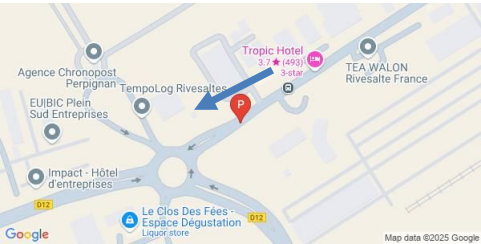
POINT GPS	42.79563, 2.88071
-----------	-------------------

Unité : Nombre de véhicules

		00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Total
		01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	00h	Total
	Mardi 20 mai	61	19	12	9	5	6	8	31	39	56	55	61	79	55	71	80	94	74	51	23	40	32	8	2	971
	Mercredi 21 mai	64	10	8	5	9	1	8	27	32	54	49	55	85	52	61	85	89	91	71	19	44	28	10	4	961
	Jeudi 22 mai	73	11	10	1	3	7	11	32	41	60	50	71	87	50	67	89	91	78	49	26	47	31	2	0	987
	Vendredi 23 mai	1	1	3	3	2	10	6	25	43	51	59	62	81	56	62	81	88	86	35	27	32	37	3	5	859
	Samedi 24 mai	2	96	12	0	3	2	3	2	15	27	24	34	29	20	12	24	18	21	14	11	23	32	2	1	427
	Dimanche 25 mai	6	1	0	0	0	2	2	2	4	5	19	28	28	7	16	10	19	14	17	12	26	18	3	1	240
	Lundi 26 mai	77	42	12	4	4	17	12	40	50	41	50	55	81	57	55	71	82	71	60	32	39	34	10	5	1 001
	TMJO	55	17	9	4	5	8	9	31	41	52	53	61	83	54	63	81	89	80	53	25	40	32	7	3	956
	TMJA	41	26	8	3	4	6	7	23	32	42	44	52	67	42	49	63	69	62	42	21	36	30	5	3	778

	Mardi 20 mai	0	1	2	0	5	10	9	8	14	19	16	18	12	16	18	15	12	9	5	2	0	1	0	0	192
	Mercredi 21 mai	0	0	1	0	3	9	10	12	16	26	22	14	12	21	17	16	17	6	2	0	1	1	1	1	208
	Jeudi 22 mai	1	1	1	1	4	12	6	10	20	23	19	19	11	16	12	14	8	4	3	2	2	1	0	1	191
	Vendredi 23 mai	0	0	1	1	1	12	6	12	17	15	19	19	11	13	25	16	13	5	1	3	1	1	0	0	192
	Samedi 24 mai	0	1	1	1	2	0	4	2	2	0	0	3	0	3	1	0	2	2	1	1	0	0	0	0	26
	Dimanche 25 mai	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	6
	Lundi 26 mai	0	0	0	1	0	14	16	10	23	20	15	21	8	9	13	15	13	10	4	2	1	0	1	0	196
	TMJO	0	0	1	1	3	11	9	10	18	21	18	18	11	15	17	15	13	7	3	2	1	1	0	0	196
	TMJA	0	0	1	1	2	8	7	8	13	15	13	13	8	11	12	11	9	5	2	1	1	1	0	1	144

	Mardi 20 mai	61	20	14	9	10	16	17	39	53	75	71	79	91	71	89	95	106	83	56	25	40	33	8	2	1 163
	Mercredi 21 mai	64	10	9	5	12	10	18	39	48	80	71	69	97	73	78	101	106	97	73	19	45	29	11	5	1 169
	Jeudi 22 mai	74	12	11	2	7	19	17	42	61	83	69	90	98	66	79	103	99	82	52	28	49	32	2	1	1 178
	Vendredi 23 mai	1	1	4	4	3	22	12	37	60	66	78	81	92	69	87	97	101	91	36	30	33	38	3	5	1 051
	Samedi 24 mai	2	97	13	1	5	2	7	4	17	27	24	37	29	23	13	24	20	23	15	12	23	32	2	1	453
	Dimanche 25 mai	6	1	0	0	0	2	2	3	4	5	20	28	29	7	16	10	19	14	17	12	26	19	3	3	246
	Lundi 26 mai	77	42	12	5	4	31	28	50	73	61	65	76	89	66	68	86	95	81	64	34	40	34	11	5	1 197
	TMJO	55	17	10	5	7	20	18	41	59	73	71	79	93	69	80	96	101	87	56	27	41	33	7	4	1 152
	TMJA	41	26	9	4	6	15	14	31	45	57	57	66	75	54	61	74	78	67	45	23	37	31	6	3	922



TMJO TVC
1152
TMJO PL
196
17,0%

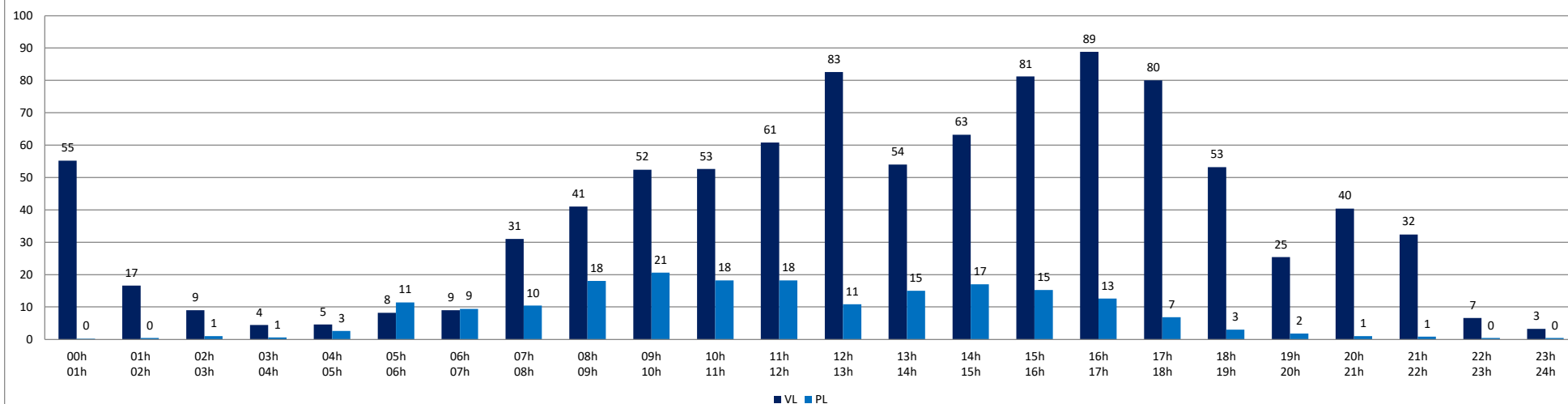
TMJA TVC
922
TMJA PL
144
15,7%

VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

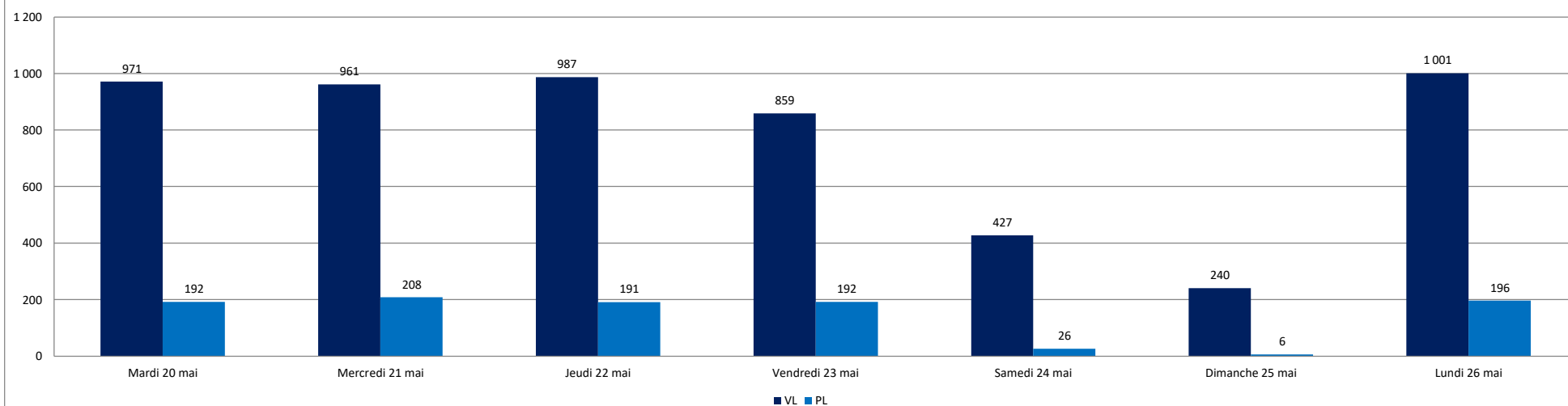
TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

Rivesaltes COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : Avenue Gustave Eiffel Direction : Vers ouest Période : Du 20/05/2025 au 26/05/2025	Page 2/2
	P04	1		

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



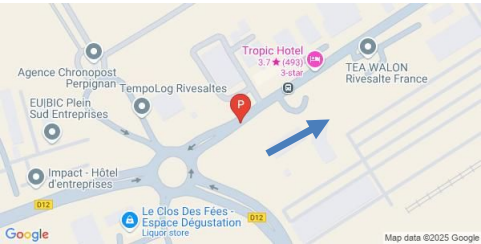
DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



POINT GPS	42.79563, 2.88071
-----------	-------------------

Unité : Nombre de véhicules

		00h 01h	01h 02h	02h 03h	03h 04h	04h 05h	05h 06h	06h 07h	07h 08h	08h 09h	09h 10h	10h 11h	11h 12h	12h 13h	13h 14h	14h 15h	15h 16h	16h 17h	17h 18h	18h 19h	19h 20h	20h 21h	21h 22h	22h 23h	23h 00h	Total
	Mardi 20 mai	5	0	1	5	9	32	84	140	132	92	84	89	94	89	100	71	61	46	34	42	84	10	8	5	1 317
	Mercredi 21 mai	4	3	5	8	12	41	91	132	128	93	97	98	92	88	123	70	56	48	44	46	98	12	12	3	1 404
	Jeudi 22 mai	2	1	3	10	13	39	82	152	118	79	90	87	97	82	97	76	60	49	37	46	71	11	2	4	1 308
	Vendredi 23 mai	1	0	4	6	21	42	98	115	116	91	109	129	107	74	95	83	71	57	42	73	105	8	4	8	1 459
	Samedi 24 mai	2	4	2	12	8	15	12	12	21	33	38	65	32	9	24	35	34	42	25	31	53	8	6	4	527
	Dimanche 25 mai	3	1	0	0	4	11	7	2	6	12	24	56	12	6	17	16	24	24	43	74	80	7	9	0	438
	Lundi 26 mai	1	1	4	6	8	45	92	152	141	83	89	99	102	93	87	70	60	50	35	40	71	15	8	5	1 357
	TMJO	3	1	3	7	13	40	89	138	127	88	94	100	98	85	100	74	62	50	38	49	86	11	7	5	1 369
TMJA	3	1	3	7	11	32	67	101	95	69	76	89	77	63	78	60	52	45	37	50	80	10	7	4	1 116	
	Mardi 20 mai	1	0	2	1	0	2	5	20	24	19	16	18	24	20	21	19	10	5	4	2	0	2	1	0	216
	Mercredi 21 mai	0	1	0	3	5	6	7	18	21	21	19	17	21	25	24	22	8	7	6	1	3	1	2	1	239
	Jeudi 22 mai	1	1	1	4	2	3	4	20	25	20	18	21	23	19	23	18	9	9	5	2	2	1	0	1	232
	Vendredi 23 mai	0	0	2	3	1	2	7	19	22	18	19	26	25	18	20	24	16	9	5	0	2	1	0	0	239
	Samedi 24 mai	1	0	2	3	1	1	0	3	2	5	5	2	4	3	2	3	2	2	3	0	1	0	0	0	45
	Dimanche 25 mai	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	6
	Lundi 26 mai	0	0	0	3	0	3	6	19	26	20	18	15	18	24	22	20	18	8	5	2	0	1	1	0	229
	TMJO	0	0	1	3	2	3	6	19	24	20	18	19	22	21	22	21	12	8	5	1	1	1	1	0	231
TMJA	0	0	1	2	1	2	4	14	17	15	14	14	17	16	16	15	9	6	4	1	1	1	1	0	172	
 + 	Mardi 20 mai	6	0	3	6	9	34	89	160	156	111	100	107	118	109	121	90	71	51	38	44	84	12	9	5	1 533
	Mercredi 21 mai	4	4	5	11	17	47	98	150	149	114	116	115	113	113	147	92	64	55	50	47	101	13	14	4	1 643
	Jeudi 22 mai	3	2	4	14	15	42	86	172	143	99	108	108	120	101	120	94	69	58	42	48	73	12	2	5	1 540
	Vendredi 23 mai	1	0	6	9	22	44	105	134	138	109	128	155	132	92	115	107	87	66	47	73	107	9	4	8	1 698
	Samedi 24 mai	3	4	4	15	9	16	12	15	23	38	43	67	36	12	26	38	36	44	28	31	54	8	6	4	572
	Dimanche 25 mai	3	1	0	0	4	11	8	2	6	12	24	57	13	6	17	16	25	24	43	74	81	7	10	0	444
	Lundi 26 mai	1	1	4	9	8	48	98	171	167	103	107	114	120	117	109	90	78	58	40	42	71	16	9	5	1 586
	TMJO	3	1	4	10	14	43	95	157	151	107	112	120	121	106	122	95	74	58	43	51	87	12	8	5	1 600
TMJA	3	2	4	9	12	35	71	115	112	84	89	103	93	79	94	75	61	51	41	51	82	11	8	4	1 288	



TMJO TVC
1600
TMJO PL
231
14,4%

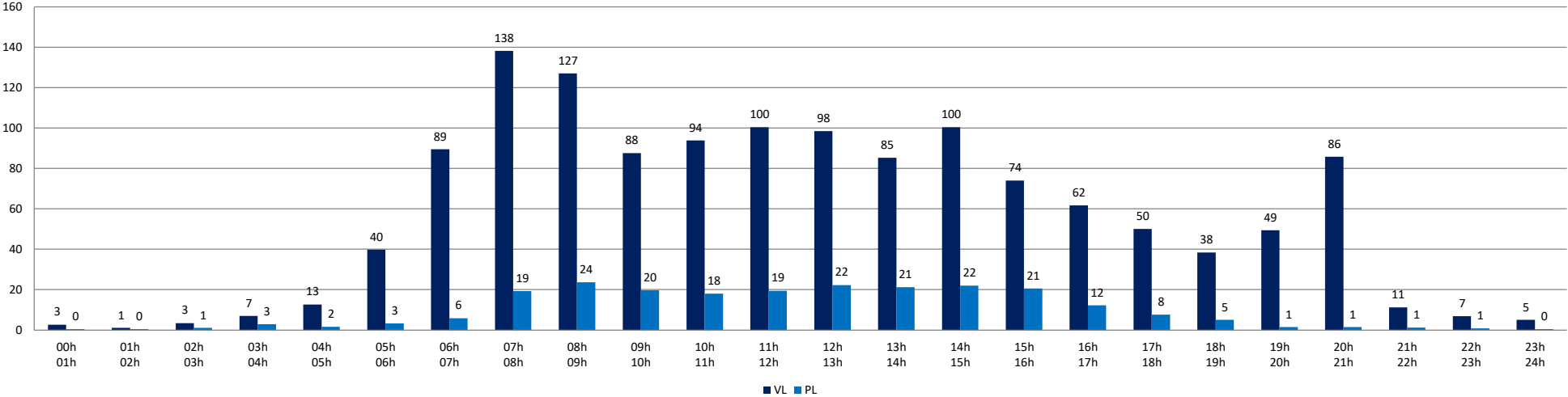
TMJA TVC
1288
TMJA PL
172
13,4%

VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

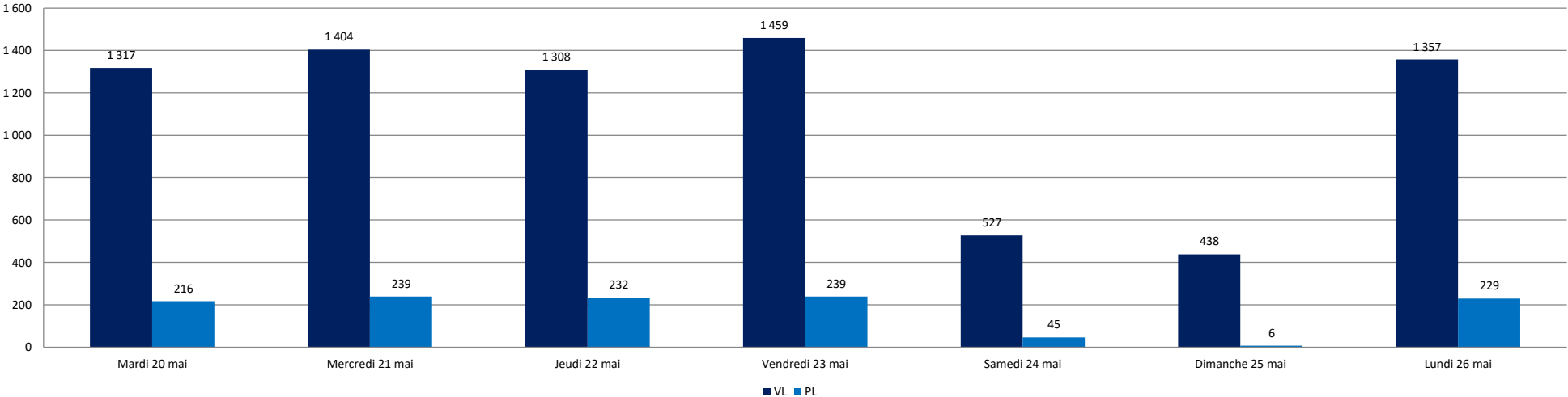
TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

Rivesaltes COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : Avenue Gustave Eiffel Direction : Venant de ouest Période : Du 20/05/2025 au 26/05/2025	Page 2/2
	P04	2		

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX

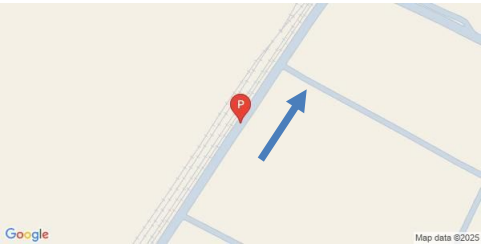


POINT GPS

42.80042, 2.90253

Unité : Nombre de véhicules

		00h 01h	01h 02h	02h 03h	03h 04h	04h 05h	05h 06h	06h 07h	07h 08h	08h 09h	09h 10h	10h 11h	11h 12h	12h 13h	13h 14h	14h 15h	15h 16h	16h 17h	17h 18h	18h 19h	19h 20h	20h 21h	21h 22h	22h 23h	23h 00h	Total
	Mardi 20 mai	1	0	1	1	0	3	8	19	34	24	21	29	35	30	32	28	43	59	45	24	12	10	9	6	474
	Mercredi 21 mai	1	1	2	0	1	2	9	22	21	26	22	35	31	28	40	30	57	67	42	34	15	8	8	4	506
	Jeudi 22 mai	0	2	4	0	0	2	12	18	32	28	17	27	35	23	35	29	37	64	40	26	15	8	16	3	473
	Vendredi 23 mai	2	0	0	1	1	5	11	15	41	22	28	21	27	27	45	35	41	56	32	21	14	10	13	6	474
	Samedi 24 mai	3	7	1	2	2	4	6	9	9	15	19	45	23	19	21	17	27	38	43	18	10	5	11	381	
	Dimanche 25 mai	5	4	4	5	4	2	1	4	17	18	24	23	36	11	17	17	13	31	21	15	3	7	3	5	290
	Lundi 26 mai	1	2	1	1	0	2	11	23	32	23	23	26	28	22	22	25	40	57	39	22	18	13	8	6	445
	TMJO	1	1	2	1	0	3	10	19	32	25	22	28	31	26	35	29	44	61	40	25	15	10	11	5	474
TMJA	2	2	2	1	1	3	8	16	27	22	22	29	31	23	30	26	37	52	37	26	14	9	9	6	435	
	Mardi 20 mai	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	Mercredi 21 mai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	5
	Jeudi 22 mai	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6
	Vendredi 23 mai	0	0	0	0	1	2	1	1	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
	Samedi 24 mai	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	Dimanche 25 mai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Lundi 26 mai	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	7
	TMJO	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
TMJA	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
 + 	Mardi 20 mai	1	0	1	1	0	4	8	20	34	24	22	29	36	32	32	28	43	59	45	24	12	10	9	6	480
	Mercredi 21 mai	1	1	2	0	1	2	9	22	21	27	23	35	31	28	41	30	57	68	42	34	16	8	8	4	511
	Jeudi 22 mai	0	2	4	0	0	3	12	19	32	28	17	27	36	25	35	29	38	64	40	26	15	8	16	3	479
	Vendredi 23 mai	2	0	0	1	2	7	12	16	41	22	30	22	27	27	46	35	41	56	32	21	14	10	13	6	483
	Samedi 24 mai	3	7	1	2	2	4	6	10	9	15	19	46	23	19	21	17	27	38	43	18	10	5	11	383	
	Dimanche 25 mai	5	4	4	5	4	2	1	4	17	18	24	24	36	11	17	17	13	31	21	15	3	7	3	5	291
	Lundi 26 mai	1	2	1	1	1	2	11	23	32	23	24	27	28	22	24	26	41	57	39	22	18	13	8	6	452
	TMJO	1	1	2	1	1	4	10	20	32	25	23	28	32	27	36	30	44	61	40	25	15	10	11	5	481
TMJA	2	2	2	1	1	3	8	16	27	22	23	30	31	23	31	26	37	52	37	26	14	9	9	6	440	

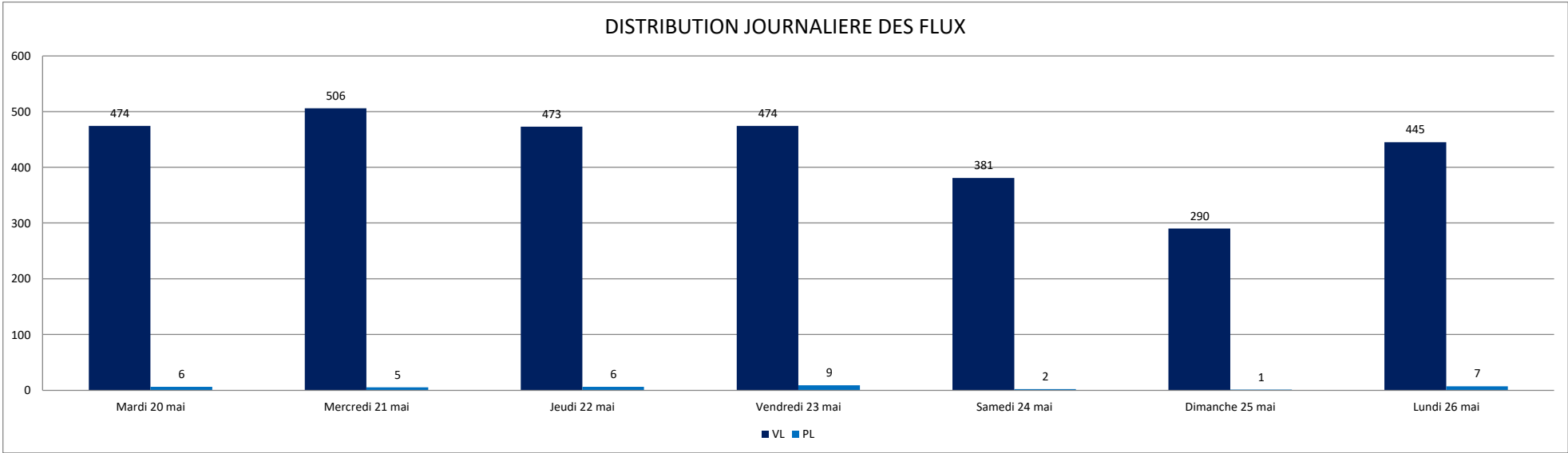
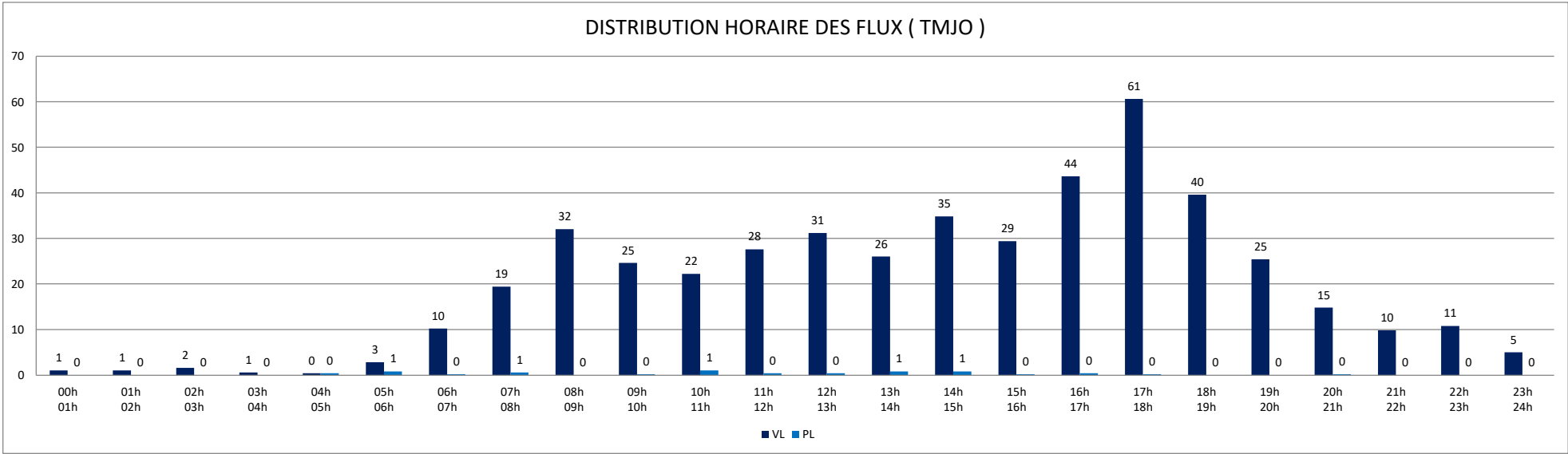


TMJO TVC
481
TMJO PL
7
1,4%

TMJA TVC
440
TMJA PL
5
1,2%

VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

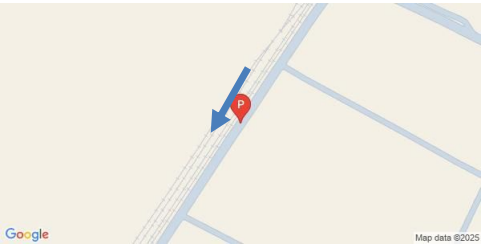


Rivesaltes COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : VC Direction : Venant de nord Période : Du 20/05/2025 au 26/05/2025	Page 1/2
	P05	2		

POINT GPS	42.80042, 2.90253
-----------	-------------------

Unité : Nombre de véhicules

		00h 01h	01h 02h	02h 03h	03h 04h	04h 05h	05h 06h	06h 07h	07h 08h	08h 09h	09h 10h	10h 11h	11h 12h	12h 13h	13h 14h	14h 15h	15h 16h	16h 17h	17h 18h	18h 19h	19h 20h	20h 21h	21h 22h	22h 23h	23h 00h	Total
	Mardi 20 mai	0	1	1	1	0	1	2	12	36	16	12	15	13	15	21	20	24	22	18	8	5	2	0	2	247
	Mercredi 21 mai	1	0	2	0	1	0	3	15	21	18	14	18	17	15	22	18	25	25	20	6	4	4	2	3	254
	Jeudi 22 mai	1	4	0	0	1	0	5	11	40	15	11	14	12	20	17	18	18	19	12	8	6	2	0	1	235
	Vendredi 23 mai	0	0	0	1	1	4	3	22	31	15	16	13	13	14	13	15	19	17	15	13	12	3	5	3	248
	Samedi 24 mai	0	2	0	0	0	0	3	3	7	11	16	14	15	16	11	18	16	20	16	9	7	6	1	2	193
	Dimanche 25 mai	2	1	1	0	0	0	1	3	3	6	15	12	10	4	7	9	15	9	6	8	5	2	3	1	123
	Lundi 26 mai	1	1	0	0	1	1	6	15	25	13	14	14	14	13	16	17	19	20	14	12	4	2	1	1	224
	TMJO	1	1	1	0	1	1	4	15	31	15	13	15	14	15	18	18	21	21	16	9	6	3	2	2	242
	TMJA	1	1	1	0	1	1	3	12	23	13	14	14	13	14	15	16	19	19	14	9	6	3	2	2	218
	Mardi 20 mai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	7
	Mercredi 21 mai	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	7
	Jeudi 22 mai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6
	Vendredi 23 mai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5
	Samedi 24 mai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Dimanche 25 mai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Lundi 26 mai	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	9
	TMJO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	7
	TMJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	5
	Mardi 20 mai	0	1	1	1	0	1	2	12	36	16	13	15	14	15	21	21	26	24	18	8	5	2	0	2	254
	Mercredi 21 mai	1	0	2	0	1	0	3	15	22	18	14	18	17	16	22	18	25	28	22	6	4	4	2	3	261
	Jeudi 22 mai	1	4	0	0	1	0	5	11	40	15	11	15	14	22	17	18	18	20	12	8	6	2	0	1	241
	Vendredi 23 mai	0	0	0	1	1	4	3	22	31	15	16	13	13	17	13	15	21	17	15	13	12	3	5	3	253
	Samedi 24 mai	0	2	0	0	0	0	3	3	7	11	16	14	15	16	11	18	16	20	16	9	7	6	1	2	193
	Dimanche 25 mai	2	1	1	0	0	0	1	3	3	6	15	12	10	4	7	9	15	9	6	8	5	2	3	1	123
	Lundi 26 mai	1	1	0	0	1	1	6	17	26	13	14	15	14	14	18	17	19	21	15	12	4	2	1	1	233
	TMJO	1	1	1	0	1	1	4	15	31	15	14	15	14	17	18	18	22	22	16	9	6	3	2	2	248
	TMJA	1	1	1	0	1	1	3	12	24	13	14	15	14	15	16	17	20	20	15	9	6	3	2	2	223



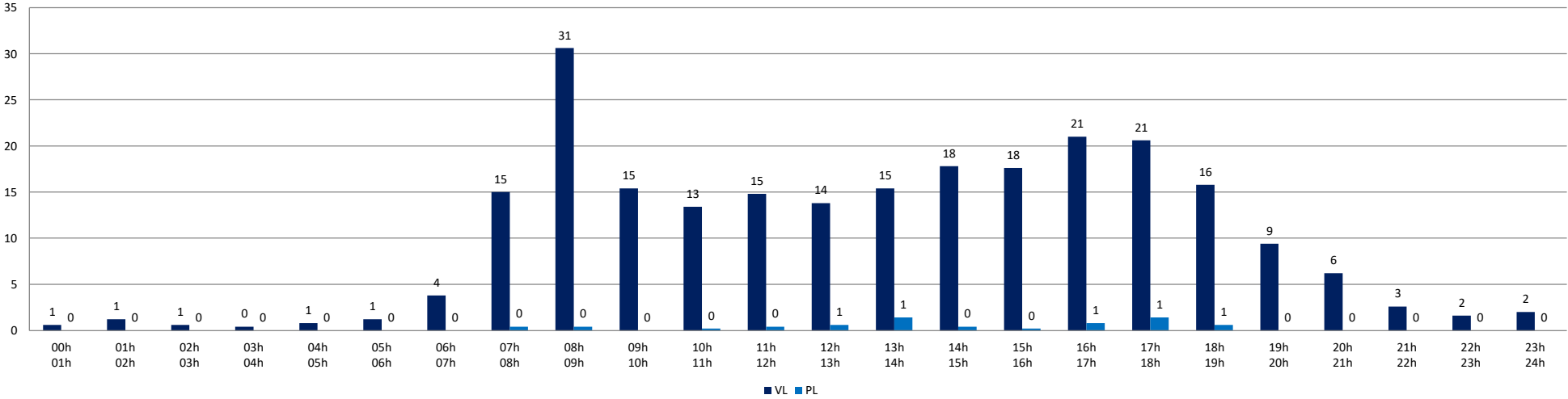
TMJO TVC
248
TMJO PL
7
2,7%

TMJA TVC
223
TMJA PL
5
2,2%

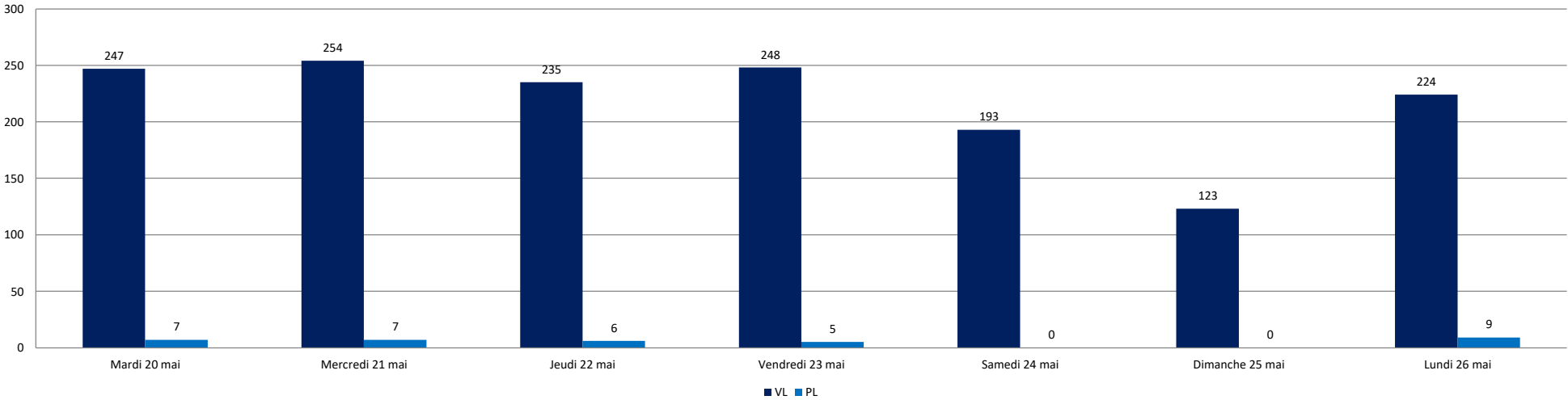
VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



ENQUÊTE DIRECTIONNELLE

RIVESALTES

Localisation : RIVESALTES

Date : Mardi 20 Mai 2025

Nombre de carrefour : 2

Créneaux : 08H00-09H00

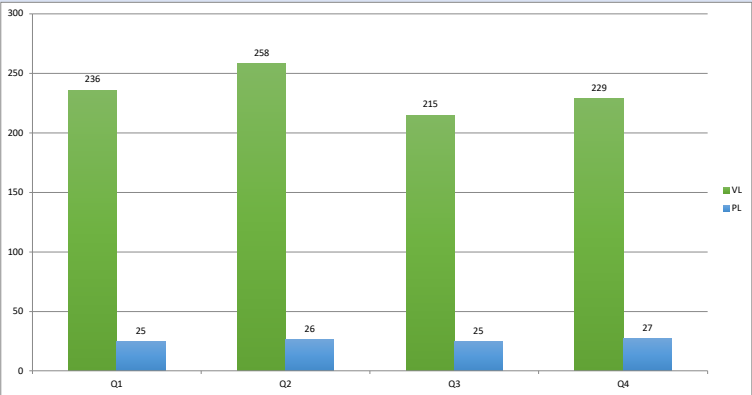


SYNTHESE HPM - 08H00-09H00

SYNTHESE



	Q1	Q2	Q3	Q4
VL	236	258	215	229
PL	25	26	25	27
HEURE DE PONTE	08H00-09H00			
	1144			



UVP

08H00-08H15						
Q1	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	16	133	0	149	
B	5	0	18	1	24	
C	85	28	0	0	113	
D	0	0	0	0	0	
TOTAL	90	44	151	1	286	

08H15-08H30						
Q2	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	12	145	0	157	
B	10	0	8	0	18	
C	107	27	0	0	134	
D	1	0	0	0	1	
TOTAL	118	39	153	0	310	

08H30-08H45						
Q3	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	8	142	0	150	
B	14	0	7	0	21	
C	79	15	0	0	94	
D	0	0	0	0	0	
TOTAL	93	23	149	0	265	

08H45-09H00						
Q4	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	11	139	0	150	
B	9	1	10	0	20	
C	89	23	1	0	113	
D	0	0	0	0	0	
TOTAL	98	35	150	0	283	

TOTAL HPM						
UVP	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	47	559	0	606	
B	38	1	43	1	83	
C	360	93	1	0	454	
D	1	0	0	0	1	
TOTAL	399	141	603	1	1144	

VL

08H00-08H15						
Q1	A	B	C	D	TOTAL	
A		8	109	0	117	
B	3		16	1	20	
C	71	28		0	99	
D	0	0	0		0	
TOTAL	74	36	125	1	236	

08H15-08H30						
Q2	A	B	C	D	TOTAL	
A		10	115	0	125	
B	4		8	0	12	
C	95	25		0	120	
D	1	0	0		1	
TOTAL	100	35	123	0	258	

08H30-08H45						
Q3	A	B	C	D	TOTAL	
A		6	118	0	124	
B	8		7	0	15	
C	61	15		0	76	
D	0	0	0		0	
TOTAL	69	21	125	0	215	

08H45-09H00						
Q4	A	B	C	D	TOTAL	
A		7	109	0	116	
B	5	1	10	0	16	
C	75	21	1	0	97	
D	0	0	0		0	
TOTAL	80	29	120	0	229	

TOTAL VL						
VL	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	31	451	0	482	
B	20	1	41	1	63	
C	302	89	1	0	392	
D	1	0	0	0	1	
TOTAL	323	121	493	1	938	

PL

08H00-08H15						
Q1	A	B	C	D	TOTAL	
A		4	12	0	16	
B	1		1	0	2	
C	7	0		0	7	
D	0	0	0		0	
TOTAL	8	4	13	0	25	

08H15-08H30						
Q2	A	B	C	D	TOTAL	
A		1	15	0	16	
B	3		0	0	3	
C	6	1		0	7	
D	0	0	0		0	
TOTAL	9	2	15	0	26	

08H30-08H45						
Q3	A	B	C	D	TOTAL	
A		1	12	0	13	
B	3		0	0	3	
C	9	0		0	9	
D	0	0	0		0	
TOTAL	12	1	12	0	25	

08H45-09H00						
Q4	A	B	C	D	TOTAL	
A		2	15	0	17	
B	2		0	0	2	
C	7	1		0	8	
D	0	0	0		0	
TOTAL	9	3	15	0	27	

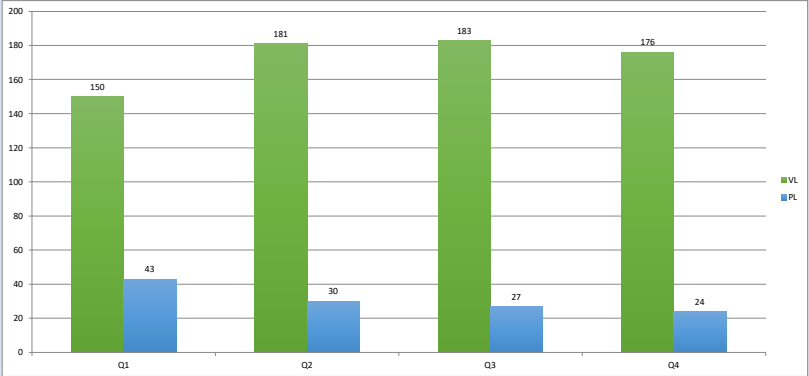
TOTAL PL						
PL	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	8	54	0	62	
B	9	0	1	0	10	
C	29	2	0	0	31	
D	0	0	0	0	0	
TOTAL	38	10	55	0	103	

SYNTHESE HPM - 08H00-09H00

SYNTHESE



	Q1	Q2	Q3	Q4
VL	150	181	183	176
PL	43	30	27	24
HEURE DE POINTE		08H00-09H00		
		938		



UVP

08H00-08H15						
Q1	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	1	0	9	1	11
B	0	0	1	75	15	91
C	0	2	0	13	0	15
D	18	44	5	0	33	100
E	0	4	0	15	0	19
TOTAL	18	51	6	112	49	236

08H15-08H30						
Q2	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	3	0	19	3	25
B	3	0	0	74	12	89
C	0	1	0	7	0	8
D	16	37	14	0	36	103
E	0	9	0	7	0	16
TOTAL	19	50	14	107	51	241

08H30-08H45						
Q3	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	1	0	33	3	37
B	2	0	1	68	10	81
C	0	0	0	9	1	10
D	12	47	6	0	29	94
E	0	5	1	9	0	15
TOTAL	14	53	8	119	43	237

08H45-09H00						
Q4	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	1	0	20	1	22
B	3	0	3	77	8	91
C	0	3	0	5	2	10
D	10	38	11	0	26	85
E	0	4	0	12	0	16
TOTAL	13	46	14	114	37	224

TOTAL HPM						
UVP	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	6	0	81	8	95
B	8	0	5	294	45	352
C	0	6	0	34	3	43
D	56	166	36	0	124	382
E	0	22	1	43	0	66
TOTAL	64	200	42	452	180	938

VL

08H00-08H15						
Q1	A	B	C	D	E	TOTAL
A		1	0	5	1	7
B	0		1	55	9	65
C	0	2		1	0	3
D	14	28	3		21	66
E	0	4	0	5		9
TOTAL	14	35	4	66	31	150

08H15-08H30						
Q2	A	B	C	D	E	TOTAL
A		3	0	15	1	19
B	1		0	64	10	75
C	0	1		1	0	2
D	16	25	8		26	75
E	0	7	0	3		10
TOTAL	17	36	8	83	37	181

08H30-08H45						
Q3	A	B	C	D	E	TOTAL
A		1	0	29	3	33
B	2		1	58	8	69
C	0	0		1	1	2
D	8	35	2		25	70
E	0	3	1	5		9
TOTAL	10	39	4	93	37	183

08H45-09H00						
Q4	A	B	C	D	E	TOTAL
A		1	0	18	1	20
B	1		1	71	8	81
C	0	1		3	0	4
D	4	30	9		18	61
E	0	4	0	6		10
TOTAL	5	36	10	98	27	176

TOTAL VL						
VL	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	6	0	67	6	79
B	4	0	3	248	35	290
C	0	4	0	6	1	11
D	42	118	22	0	90	272
E	0	18	1	19	0	38
TOTAL	46	146	26	340	132	690

PL

08H00-08H15						
Q1	A	B	C	D	E	TOTAL
A		0	0	2	0	2
B	0		0	10	3	13
C	0	0		6	0	6
D	2	8	1		6	17
E	0	0	0	5		5
TOTAL	2	8	1	23	9	43

08H15-08H30						
Q2	A	B	C	D	E	TOTAL
A		0	0	2	1	3
B	1		0	5	1	7
C	0	0		3	0	3
D	0	6	3		5	14
E	0	1	0	2		3
TOTAL	1	7	3	12	7	30

08H30-08H45						
Q3	A	B	C	D	E	TOTAL
A		0	0	2	0	2
B	0		0	5	1	6
C	0	0		4	0	4
D	2	6	2		2	12
E	0	1	0	2		3
TOTAL	2	7	2	13	3	27

08H45-09H00						
Q4	A	B	C	D	E	TOTAL
A		0	0	1	0	1
B	1		1	3	0	5
C	0	1		1	1	3
D	3	4	1		4	12
E	0	0	0	3		3
TOTAL	4	5	2	8	5	24

TOTAL PL						
PL	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	0	0	7	1	8
B	2	0	1	23	5	31
C	0	1	0	14	1	16
D	7	24	7	0	17	55
E	0	2	0	12	0	14
TOTAL	9	27	8	56	24	124

ENQUÊTE DIRECTIONNELLE

RIVESALTES

Localisation : RIVESALTES

Date : Mardi 20 Mai 2025

Nombre de carrefour : 2

Créneaux : 17H00-18H00

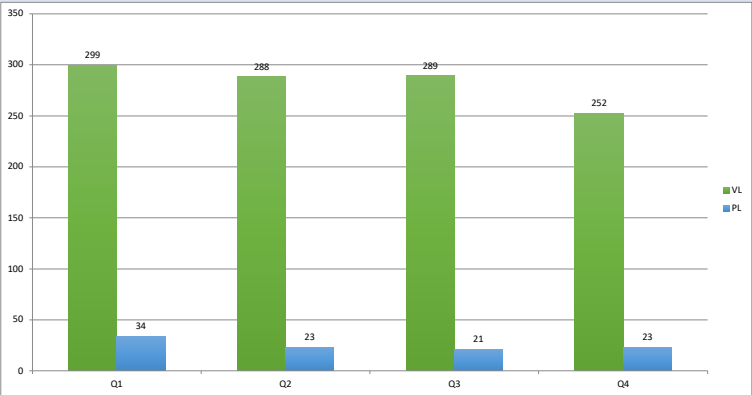


SYNTHESE HPS -17H00-18H00

SYNTHESE



	Q1	Q2	Q3	Q4
VL	299	288	289	252
PL	34	23	21	23
HEURE DE PONTE	17H00-18H00			
	1330			



UVP

17H00-17H15						
Q1	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	7	131	0	138	
B	9	0	34	2	45	
C	166	13	2	1	182	
D	0	2	0	0	2	
TOTAL	175	22	167	3	367	

17H15-17H30						
Q2	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	5	118	0	123	
B	12	0	29	0	41	
C	157	6	1	6	170	
D	0	0	0	0	0	
TOTAL	169	11	148	6	334	

17H30-17H45						
Q3	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	3	123	0	126	
B	8	0	32	0	40	
C	153	11	0	1	165	
D	0	0	0	0	0	
TOTAL	161	14	155	1	331	

17H45-18H00						
Q4	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	2	113	0	115	
B	14	0	36	0	50	
C	128	4	0	0	132	
D	1	0	0	0	1	
TOTAL	143	6	149	0	298	

TOTAL HPS						
UVP	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	17	485	0	502	
B	43	0	131	2	176	
C	604	34	3	8	649	
D	1	2	0	0	3	
TOTAL	648	53	619	10	1330	

VL

17H00-17H15						
Q1	A	B	C	D	TOTAL	
A		5	103	0	108	
B	9		32	2	43	
C	132	11	2	1	146	
D	0	2	0		2	
TOTAL	141	18	137	3	299	

17H15-17H30						
Q2	A	B	C	D	TOTAL	
A		5	96	0	101	
B	10		29	0	39	
C	137	4	1	6	148	
D	0	0	0		0	
TOTAL	147	9	126	6	288	

17H30-17H45						
Q3	A	B	C	D	TOTAL	
A		3	101	0	104	
B	8		32	0	40	
C	137	7		1	145	
D	0	0	0		0	
TOTAL	145	10	133	1	289	

17H45-18H00						
Q4	A	B	C	D	TOTAL	
A		2	87	0	89	
B	14		36	0	50	
C	108	4		0	112	
D	1	0	0		1	
TOTAL	123	6	123	0	252	

TOTAL VL						
VL	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	15	387	0	402	
B	41	0	129	2	172	
C	514	26	3	8	551	
D	1	2	0	0	3	
TOTAL	556	43	519	10	1128	

PL

17H00-17H15						
Q1	A	B	C	D	TOTAL	
A		1	14	0	15	
B	0		1	0	1	
C	17	1		0	18	
D	0	0	0		0	
TOTAL	17	2	15	0	34	

17H15-17H30						
Q2	A	B	C	D	TOTAL	
A		0	11	0	11	
B	1		0	0	1	
C	10	1		0	11	
D	0	0	0		0	
TOTAL	11	1	11	0	23	

17H30-17H45						
Q3	A	B	C	D	TOTAL	
A		0	11	0	11	
B	0		0	0	0	
C	8	2		0	10	
D	0	0	0		0	
TOTAL	8	2	11	0	21	

17H45-18H00						
Q4	A	B	C	D	TOTAL	
A		0	13	0	13	
B	0		0	0	0	
C	10	0		0	10	
D	0	0	0		0	
TOTAL	10	0	13	0	23	

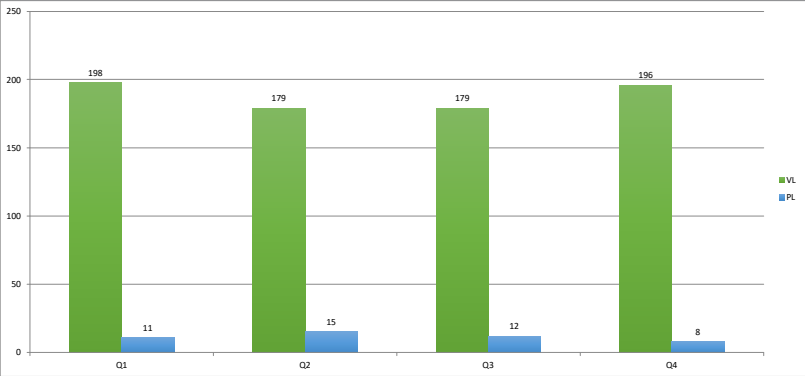
TOTAL PL						
PL	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	1	49	0	50	
B	1	0	1	0	2	
C	45	4	0	0	49	
D	0	0	0	0	0	
TOTAL	46	5	50	0	101	

SYNTHESE HPS - 17H00-18H00

SYNTHESE



	Q1	Q2	Q3	Q4
VL	198	179	179	196
PL	11	15	12	8
HEURE DE POINTE	17H00-18H00			
	844			



UVP

17H00-17H15						
Q1	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	0	0	10	0	10
B	4	0	2	61	9	76
C	0	5	0	12	0	17
D	8	76	3	0	1	88
E	1	8	0	20	0	29
TOTAL	13	89	5	103	10	220

17H15-17H30						
Q2	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	3	1	8	0	12
B	4	0	5	61	8	78
C	0	4	0	8	2	14
D	7	71	0	0	8	86
E	0	2	1	16	0	19
TOTAL	11	80	7	93	18	209

17H30-17H45						
Q3	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	1	4	12	0	17
B	1	0	3	65	7	76
C	0	2	0	6	0	8
D	2	73	0	0	4	79
E	1	9	0	13	0	23
TOTAL	4	85	7	96	11	203

17H45-18H00						
Q4	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	3	0	9	0	12
B	3	0	0	67	9	79
C	0	1	0	7	0	8
D	6	75	4	0	8	93
E	0	4	0	16	0	20
TOTAL	9	83	4	99	17	212

TOTAL HPS						
UVP	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	7	5	39	0	51
B	12	0	10	254	33	309
C	0	12	0	33	2	47
D	23	295	7	0	21	346
E	2	23	1	65	0	91
TOTAL	37	337	23	391	56	844

VL

17H00-17H15						
Q1	A	B	C	D	E	TOTAL
A		0	0	10	0	10
B	2		2	55	9	68
C	0	3		10	0	13
D	6	74	1		1	82
E	1	8	0	16		25
TOTAL	9	85	3	91	10	198

17H15-17H30						
Q2	A	B	C	D	E	TOTAL
A		3	1	8	0	12
B	4		1	57	8	70
C	0	0		6	0	6
D	5	69	0		4	78
E	0	2	1	10		13
TOTAL	9	74	3	81	12	179

17H30-17H45						
Q3	A	B	C	D	E	TOTAL
A		1	0	10	0	11
B	1		1	59	7	68
C	0	2		6	0	8
D	2	71	0		2	75
E	1	7	0	9		17
TOTAL	4	81	1	84	9	179

17H45-18H00						
Q4	A	B	C	D	E	TOTAL
A		3	0	9	0	12
B	3		0	63	9	75
C	0	1		5	0	6
D	6	73	0		6	85
E	0	4	0	14		18
TOTAL	9	81	0	91	15	196

TOTAL VL						
VL	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	7	1	37	0	45
B	10	0	4	234	33	281
C	0	6	0	27	0	33
D	19	287	1	0	13	320
E	2	21	1	49	0	73
TOTAL	31	321	7	347	46	752

PL

17H00-17H15						
Q1	A	B	C	D	E	TOTAL
A		0	0	0	0	0
B	1		0	3	0	4
C	0	1		1	0	2
D	1	1	1		0	3
E	0	0	0	2		2
TOTAL	2	2	1	6	0	11

17H15-17H30						
Q2	A	B	C	D	E	TOTAL
A		0	0	0	0	0
B	0		2	2	0	4
C	0	2		1	1	4
D	1	1	0		2	4
E	0	0	0	3		3
TOTAL	1	3	2	6	3	15

17H30-17H45						
Q3	A	B	C	D	E	TOTAL
A		0	2	1	0	3
B	0		1	3	0	4
C	0	0		0	0	0
D	0	1	0		1	2
E	0	1	0	2		3
TOTAL	0	2	3	6	1	12

17H45-18H00						
Q4	A	B	C	D	E	TOTAL
A		0	0	0	0	0
B	0		0	2	0	2
C	0	0		1	0	1
D	0	1	2		1	4
E	0	0	0	1		1
TOTAL	0	1	2	4	1	8

TOTAL PL						
PL	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	0	2	1	0	3
B	1	0	3	10	0	14
C	0	3	0	3	1	7
D	2	4	3	0	4	13
E	0	1	0	8	0	9
TOTAL	3	8	8	22	5	46