



SAGE INGENIERIE
2 rue de la Condamine - ZI de
Mayencin
BP17 38610 GIERES
www.sage-ingenierie.com

Gières, le 19/03/2026

SAP
54 Impasse de La Cembraie,
Plagne Centre
73210 LA PLAGNE TARENTEISE

Nos réf : RP14894 – NT1

TK Biquet – Station de La Plagne (73)

NT1 : Avis amiante sur les matériaux de remblais

Dans le cadre de l'aménagement du TK Biquet, il est prévu la mise en œuvre de 444 m³ de remblais.

Selon le maître d'ouvrage, ces matériaux proviendront des déblais issus de la construction de la TC Roche de Mio.

La société SAGE a réalisé les études puis le suivi de chantier de la TC Roche de Mio (étude et suivi de la remontée mécanique et des bâtiments G1 et G2/G3 – réf. RP10564).

Selon la carte du BRGM, le TK Biquet comme le projet de TC Roche de Mio se situent en zone de susceptibilité nulle à très faible vis-à-vis du risque d'amiante environnementale.

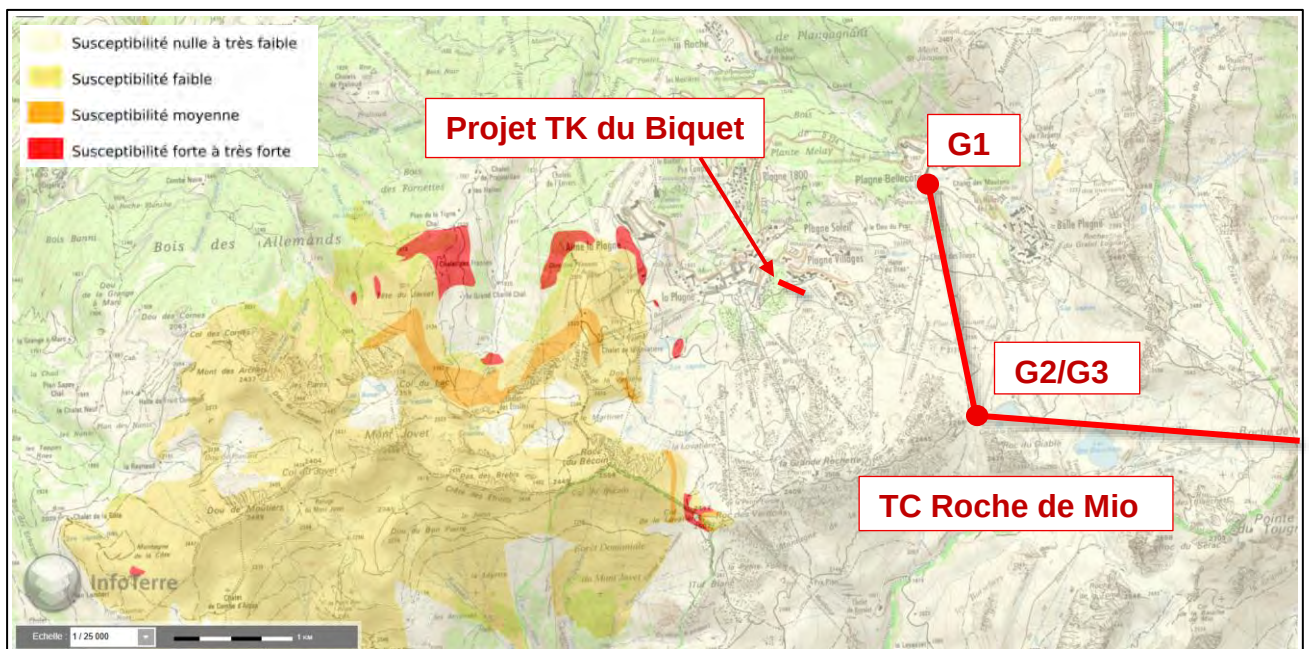


Figure 1 : Carte des risques d'amiante environnementale

Du point de vue géologique, la gare aval G1 de Roche de Mio se situe dans un contexte de quartzites et cargneules et la gare intermédiaire G2/G3 dans un contexte de quartzites, cargneules et gypses. Ces formations ne sont pas concernées par le risque de présence d'amiante naturelle.

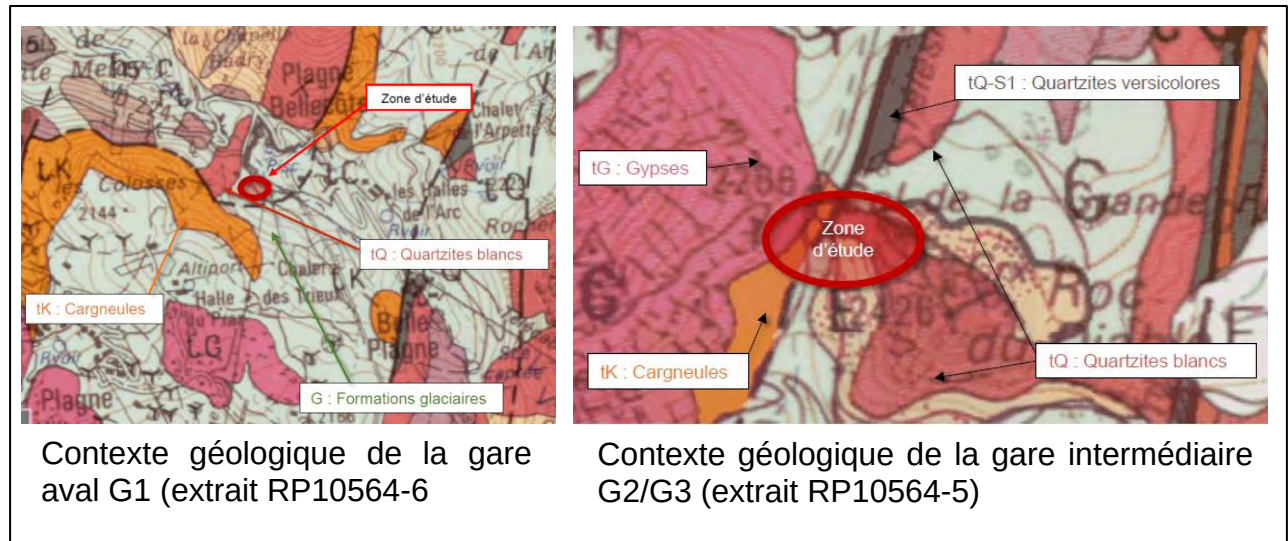


Figure 2 : Contexte géologique des gares aval et intermédiaire de la TC Roche de Mio

Le suivi de chantier (suivi de terrassement, contrôles des fouilles de fondation) a confirmé la présence de quartzites et cargneules conformément aux cartes géologiques.

Dans la mesure où les matériaux de remblais du TK Biquet sont issus des travaux de la TC Roche de Mio, le risque de présence d'amiante environnementale dans ces matériaux peut être écarté.

■ ■ ■

La Société SAGE se tient à votre disposition pour tout renseignement complémentaire ou assistance technique relative à cette étude.