



COGEDIM -Les Carrés du Golf -Bâtiment B, 1165 rue Jean-René Guilibert Gautier de la Lauzière- 13290 Aix-en-Provence

BOUYGUES IMMOBILIER – Le Mirabeau, 4 quai d'Arenc – 13002 Marseille



Création de logements à Trets (quartier de l'Ermitage) : *étude d'impact circulaire*

AP 25-224 v1.1 – 4 mars 2026



401 av Xavier de Fourvière - 84440 Robion.

Tél : 09 50 04 97 18 - 06 99 83 13 13- contact@comptageroutier.com

Sommaire

1. OBJET – METHODOLOGIE.....	4	4.1 Giratoire CD01	35
2. ETAT ACTUEL - TRAFICS DE REFERENCE	8	4.2 Carrefour CD02	36
2.1 Environnement local, réseau viaire et desserte par les modes alternatifs à l'automobile	8	4.3 Carrefour CD03	37
2.2 Contexte : variations saisonnières et tendance d'évolution des trafics au voisinage du site.....	12	4.4 Trafics empruntant la voie traversant le projet.....	38
2.2.1 Carte des trafics TMJA du Département.....	12	5. CONCLUSION	39
2.2.2 Tendance d'évolution (croissance annuelle moyenne)	12	ANNEXES	
2.2.3 Variations saisonnières (trafics journaliers mensuels)	13		
2.3 Comptages automatiques de trafics	13		
2.3.1 Synthèse des trafics journaliers et horaires de pointe	13		
2.3.2 Analyse des trafics	16		
2.4 Périodes de référence dans la suite de l'étude	18		
2.5 Comptages directionnels et trafics de référence.....	18		
2.6 Remontées de file et analyse capacitaire	21		
2.6.1 Remontées de file	21		
2.6.2 Analyse de capacité et validation du modèle	22		
3. ETAT PROJETE.....	26		
3.1 Préambule méthodologique	26		
3.2 Croissance tendancielle	26		
3.3 Génération de trafic liée au projet	26		
3.3.1 Logements.....	26		
3.3.2 Bilan des trafics générés	29		
3.4 Trafics attendus (heures de pointe).....	31		
4. EVALUATION DU NIVEAU DE SERVICE.....	35		

1. OBJET – METHODOLOGIE

On trouvera ci-après un plan général de situation. En page 7 se trouve un repérage de la zone opérationnelle ainsi que le plan de comptages de trafics.

Un projet immobilier comprenant **156 logements** au total est porté par le promoteur COGEDIM et BOUYGUES IMMOBILIER en co-maîtrise d'ouvrage sur le flanc sud de la zone agglomérée de Trets. La livraison est prévue au 4ème trimestre 2029.

Le projet (60 appartements de type T2, 61 T3, 18 T4 et 17 villas) sera desservi par une nouvelle voie traversant le lot et reliant l'avenue de Saint Aloï (au sud-ouest) au chemin de l'Ermitage (au nord-est).

Ce projet doit faire l'objet d'un examen au cas par cas. Dans ce contexte, le promoteur souhaite inclure une étude de trafic (impact circulaire du projet), objet de la présente mission.

Les itinéraires de désenclavement vont intercepter principalement trois carrefours situés sur le réseau départemental principal (cf. ci-contre) :

- CD01 : à l'ouest, raccordement sur la RD6-ouest : vers la ZI Rousset (RD6), Aix (PA Les Milles par RD9), Gardanne (RD6) et Marseille-nord (via A8 et A50)
- CD02 : au centre-ouest, raccordement sur la RD908, directement ou indirectement (chemin de Peynier l'Ancien): vers Aubagne et Marseille-Est après un passage sur la RD96
- CD03 : à l'ouest, raccordement sur la RD6-est : vers le Var (Saint-Maximin, Brignoles) via la RN7 ou A8 (demi-échangeur de Pourrières).

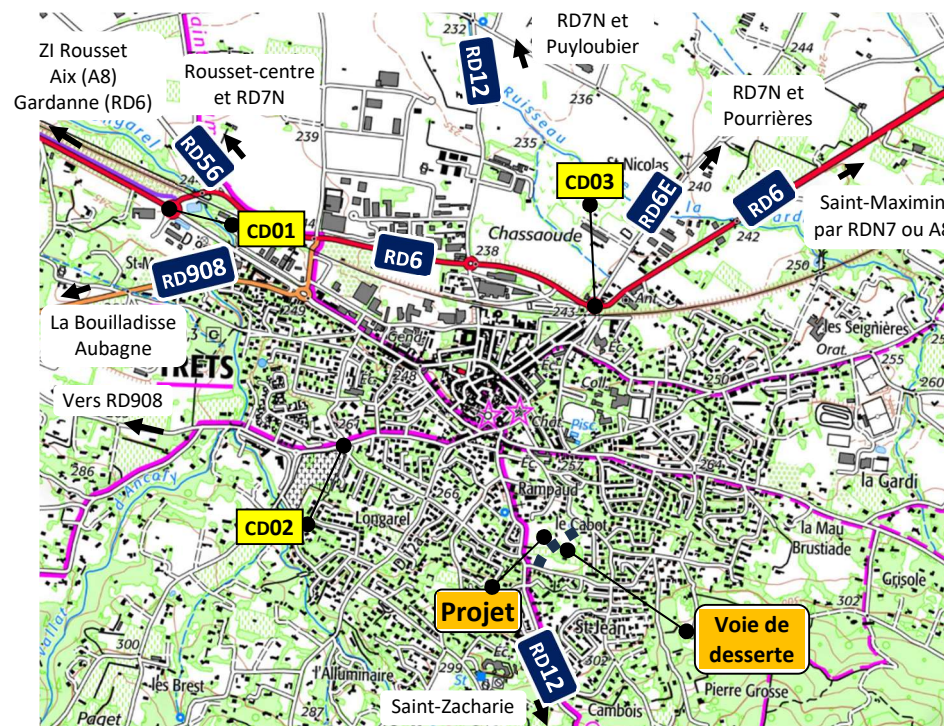
L'objet de la présente étude est d'évaluer l'impact circulatorio du projet sur la zone opérationnelle définie par les carrefours CD01 à CD03.

Ce périmètre constitue la *zone* dite *opérationnelle* de l'étude, c'est-à-dire le périmètre sur lequel portent les comptages, projections et analyses de trafic/capacité d'écoulement.

La zone d'étude ou périmètre de réflexion s'étend sur quelques kilomètres autour du site.

L'étude vérifie que l'impact du projet sera insignifiant au-delà du périmètre opérationnel.

Plan général de situation
Carrefours CD01-CD02-CD03 étudiés (zone opérationnelle)



NB : l'étude porte sur les carrefours structurants sur le réseau des pénétrantes à Trets (et notamment le réseau départemental).

Le réseau interne ou communal, notamment au voisinage immédiat du projet ne présente pas d'enjeux car il transporte des trafics uniquement résidentiels. Ces voies ne font pas l'objet de trafic de passage susceptibles de créer des engorgements en situation actuelle comme en situation de projet. Ainsi, il n'a pas été posé de compteur de trafic dans un proche voisinage du site (chemin de Sant Aloï, Chemin de l'Ermitage). L'accent a plutôt été placé sur les carrefours CD01 à CD03.

→ METHODOLOGIE

L'étude a été menée en suivant les **3 phases** décrites ci-après :

- Un **état des lieux** (état actuel) des trafics comprenant :
 - L'analyse du **contexte** local comprenant les fonctions du réseau viaire et la description du mode de gestion des carrefours CD01 à CD03, l'analyse de la carte des trafics des Départements 13 ou 83 (selon les données disponibles) : tendance d'évolution, variations saisonnières, etc...à base d'histogrammes commentés) ainsi que les solutions de desserte par les modes alternatifs à l'automobile.
 - Des **comptages automatiques de trafics routiers** (débit en mode TV/PL) pendant une semaine aux points 1 à 3 du plan de comptages (cf. page 7).
- Les données recueillies permettent d'établir les caractéristiques des trafics (variations quotidiennes, variations horaires) et de vérifier et valider notamment l'occurrence des heures de pointe.
- Des **comptages directionnels** effectués par **caméras aux carrefours CD01 à CD03** (mouvements tournants) à l'heure de **pointe du matin et du soir**, typiquement un mardi ou un jeudi.
 - des observations de terrain relatives aux **remontées** de file/ralentissements à ces carrefours simultanément aux comptages directionnels, corroborées par les relevés GPS du site [google.com/maps](https://www.google.com/maps).
 - Une **analyse de capacité** appliquée aux carrefours CD01 à CD03 sur la base des comptages directionnels afin de valider le modèle d'évaluation des réserves de capacité (logiciel GIRABASE en l'occurrence pour les giratoires).

Il s'agit d'effectuer la correcte simulation (reproduction) des remontées de file actuellement observées. Le modèle d'évaluation,

une fois validé (et éventuellement affiné dans son paramétrage) est alors utilisable dans le cadre du scénario "avec projet".

- Enfin, l'établissement d'un **état de référence des trafics aux heures de pointe du matin et du soir (jour ouvré)** par la prise en compte des éventuelles variations saisonnières au regard de la date de comptages.

- Une **projection des trafics futurs (mouvements tournants)** sur les tranches horaires de pointe de référence (HP matin et soir).

Il s'agit de se placer en **fourchette plutôt haute (défavorable au projet)** en vue d'affermir les conclusions de l'étude.

Il est proposé de se placer à l'horizon + 5 ans (2031), la mise en service étant projetée fin 2029.

Un taux de croissance tendancielle des trafics a été adopté pour représenter l'évolution socio-économique sans lien avec le projet.

La génération de trafic du projet a été imputée sur la base de ratios de mobilités en tenant compte du report modal en alternative à la voiture particulière.

Des hypothèses de ventilation spatiale (origine et destination) sont proposées.

Les trafics attendus (aux heures de pointe du matin et du soir) sont ainsi obtenus en section courante et au droit des points d'échanges.

- Une **analyse capacitaire** des carrefours CD01 à CD03 a été menée en situation de projet sur la base du mode de gestion et des caractéristiques géométriques actuelles.
Ont notamment évaluées, aux heures de pointe, les réserves de capacité (au regard du seuil usuellement requis de +20%), les remontées de file moyennes et maximales, etc, ...

Une **comparaison** a été effectuée avec le scénario "au fil de l'eau" (sans projet immobilier) de sorte à mettre en évidence l'**impact intrinsèque** du projet au regard des trafics de « fond ».

➔ **Lexique et acronymes utilisés dans l'étude :**

Dans la suite, on désigne par :

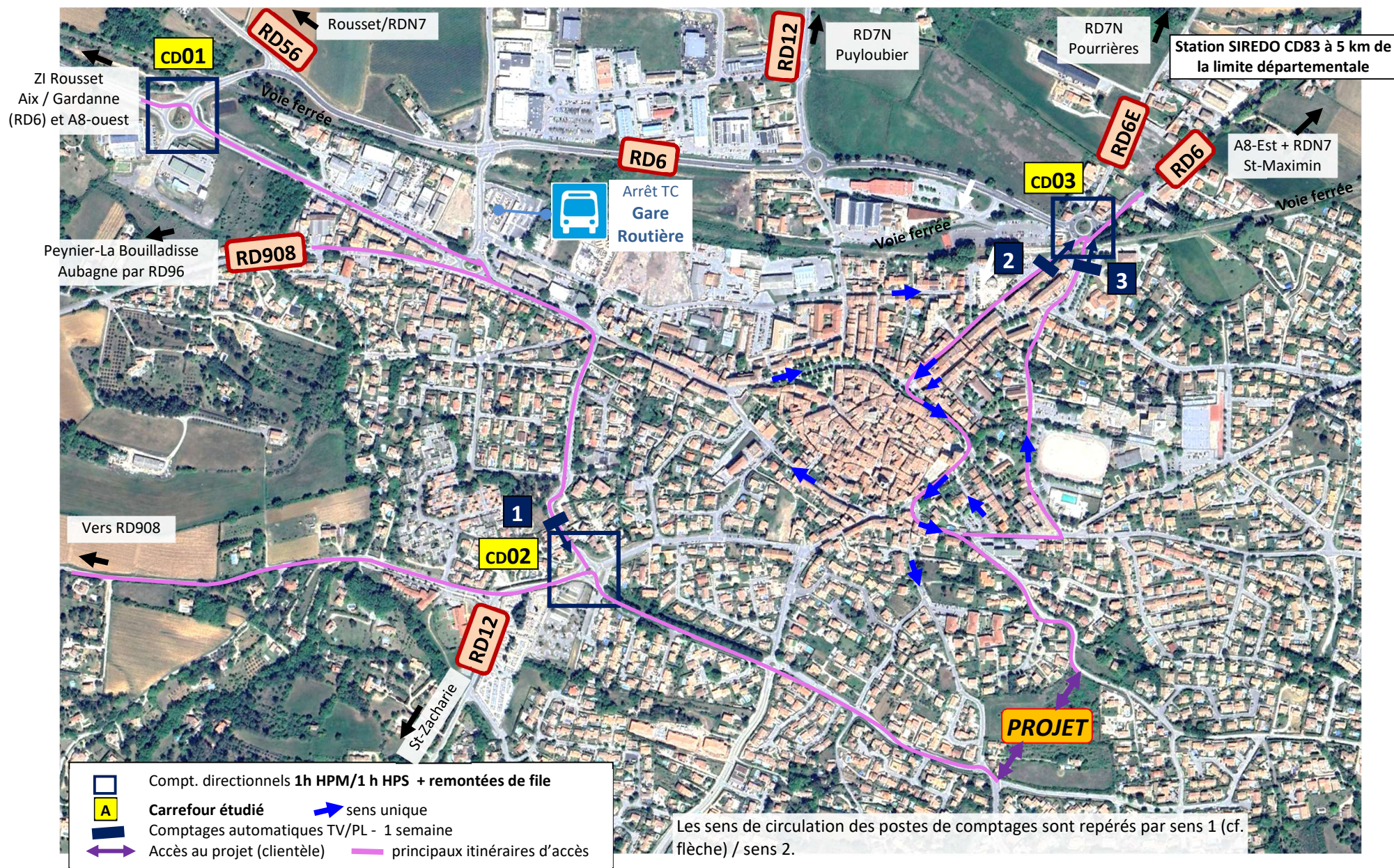
- MJA : moyenne journalière annuelle-- MJ : moyenne journalière
- MJO : Moyenne journalière des jours ouvrés
- HM/HPM : heure de pointe du matin – HS/HPS : heure de pointe du soir
- TV : trafics tous véhicules – PL : poids-lourds
- uvp : unité de véhicule particulier*

L'uvp est une unité qui homogénéise le trafic en "équivalent VL" suivant la grille de conversion suivante : 1 VL = 1 uvp, 1 PL = 2 uvp ; 1 deux-roues motorisé ou vélo = 0.5 uvp.

➔ **Annexes** (en fin de rapport) :

- En *annexe 1* sont fournis les relevés de comptages " tous véhicules/poids-lourds" (relevés horaires et par sens) effectués dans le cadre de la présente étude (13-19 décembre 2025).
- En *annexe 2*, sont fournies les évaluations du niveau de service (réserves de capacité) des giratoires CD01 à CD03 au moyen du logiciel "GIRABASE 4.0".

PROJET TRETTS quartier de l'Ermitage (COGEDIM) : Plan de comptages / recueil de données



2. ETAT ACTUEL - TRAFICS DE REFERENCE

2.1 Environnement local, réseau viaire et desserte par les modes alternatifs à l'automobile

Le projet se trouve dans les quartiers sud de Trets, en zone urbaine et dans un secteur essentiellement résidentiel. Il est désenclavé vers les voies principales (RD6 et RD908) :

- Côté ouest, par le carrefour CD01 (de/vers RD6-ouest)
- Côté est, par le carrefour CD03 (de/vers RD6-est)
- Côté sud-ouest, par le carrefour CD02 (de/vers RD908)

Entre les carrefours CD01 et CD03 se trouvent plusieurs voies secondaires vers les localités environnantes sur le flanc nord et nord-ouest : RD56 (Rousset), RD12 (Puylobier) et RD6E (Pourrières) intersectent la RDN7a au nord de la voie ferrée.

Cependant, la RD6-ouest demeure le principal itinéraire de désenclavement (vers Aix et A8, Gardanne par RD6 et Marseille-nord par A7, RD9 vers PA Les Milles etc...).

La RD6-est permet de rejoindre le Var (Saint-Maximin, Brignoles).

La RD908 se raccorde à la RD96 et A52 notamment vers Aubagne-La Ciotat et Marseille-Est.

Pour accéder aux carrefours CD01 à CD03, l'utilisateur doit emprunter la voirie locale (cf. tracé en rose sur la figure précédente) :

- Depuis CD01 : avenue de Gardanne, avenue Mirabeau, avenue de Saint Aloï, soit deux kilomètres à parcourir depuis ou vers le sud du projet pour rejoindre la RD6.
- Le carrefour CD02, intermédiaire et accessible à 800 m et permet de rejoindre la RD908 à 2.4 km en empruntant le chemin de Peynier l'Ancien. Les usagers peuvent opter d'emprunter la RD908 en

totalité (via le giratoire avenue Gardanne/av. Mirabeau) mais le parcours est alors plus long (3.1 km).

- Depuis CD03, le parcours pour rejoindre la RD6 côté Est emprunte le chemin de Saint-Maximin en sortie et l'avenue Jaurès en entrée (entre 1 et 1.2 km suivant le sens)

➔ Gestion des carrefours de la zone opérationnelle

Cf. vues aériennes pour illustration.

- **CD01** est un **giratoire** de grande taille avec un rayon intérieur de 20 m et un anneau de 7 m. Toutes les entrées/sorties sont à 2x1 voies.

A noter l'absence de traversées piétonnes.

Carrefour CD01 – vue aérienne



- Le carrefour **CD02** est un carrefour giratoire de 15 m de rayon extérieur (rayon intérieur : 8.5 m, anneau : 6.5 m) à quatre branches également. Toutes les entrées/sorties s'effectuent sur une seule voie.

Carrefour CD02 – vue aérienne



- Le carrefour **CD03** est un carrefour giratoire de rayon extérieur 21 m (rayon intérieur : 13.5 m, anneau : 6.5 m) à cinq branches. Toutes les entrées/sorties s'effectuent sur une seule voie.

A noter que le parking de la place des Colombes débouche à une trentaine de mètres du giratoire (branche chemin de Saint-Maximin).

Carrefour CD03 – vue aérienne

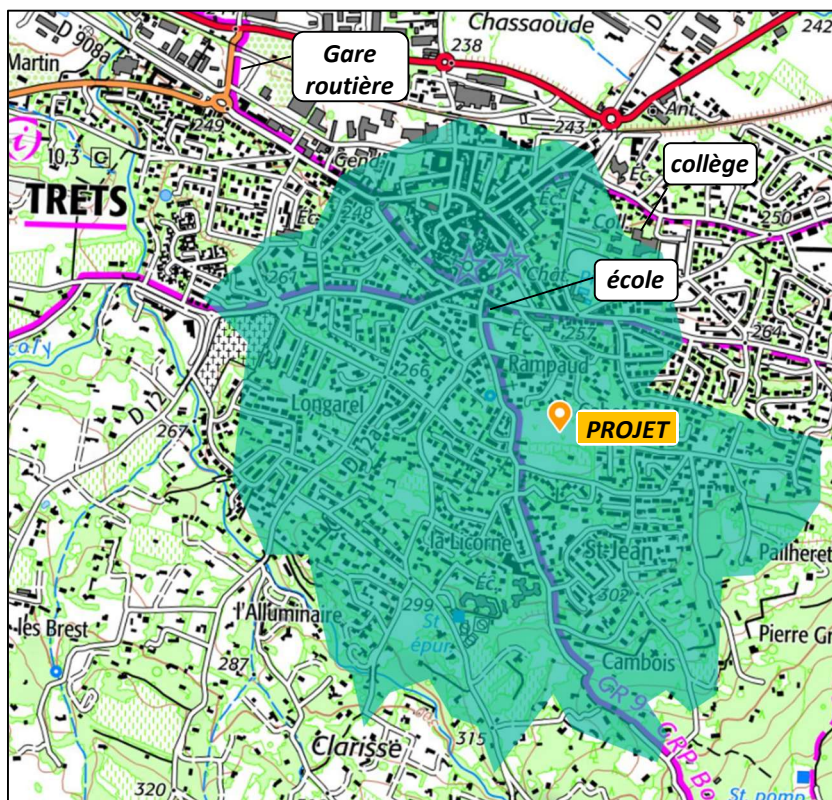


→ Desserte par les modes alternatifs au véhicule automobile

- Le secteur du projet se trouve à 10 minutes de marche du cœur du centre ancien (pharmacie, opticien, alimentation) via le chemin de l'Ermitage. On relève notamment la présence d'un groupe scolaire à environ 5 minutes côté nord-est (au coin de l'Ermitage/J. Ferry) et d'un collège à 10 minutes. Le pôle d'échanges/gare routière à l'ouest du centre ancien est plutôt éloigné pour les piétons (20 minutes, 1.3 km). Les commerces en façade du bd de l'Europe (Auchan, Aldi, Action) sont distants de 16 à 20 minutes.

Carte isochrone 15 minutes de marche à pied de/vers le projet

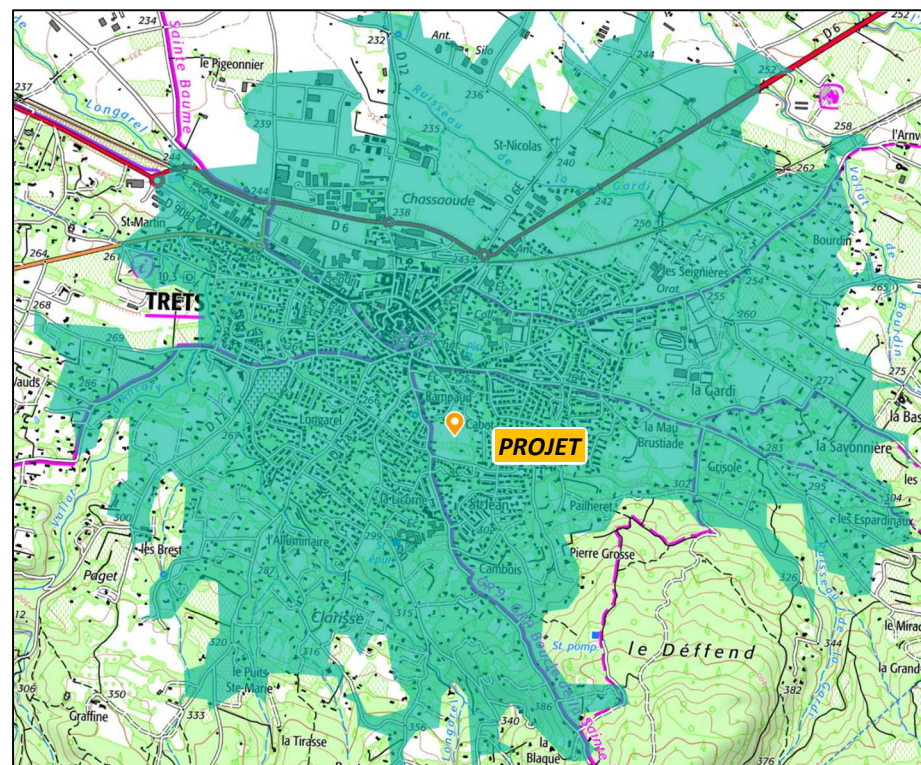
(Source : www.geoportail.fr)



- Les vélos peuvent rayonner sur l'ensemble de la commune. En termes de distance, l'ensemble de la zone agglomérée est distante de moins de 2.5 km soit au plus 10 minutes de trajet. Au-delà de cette distance, il n'y a plus de réelle destination à moins de 5 km (Peynier), ce qui limite quasiment le recours au vélo à Trets. A noter la quasi-absence de pistes cyclables en zone agglomérée.

Carte isochrone (2.5 km de trajet parcouru au maximum)

(Source : www.geoportail.fr)



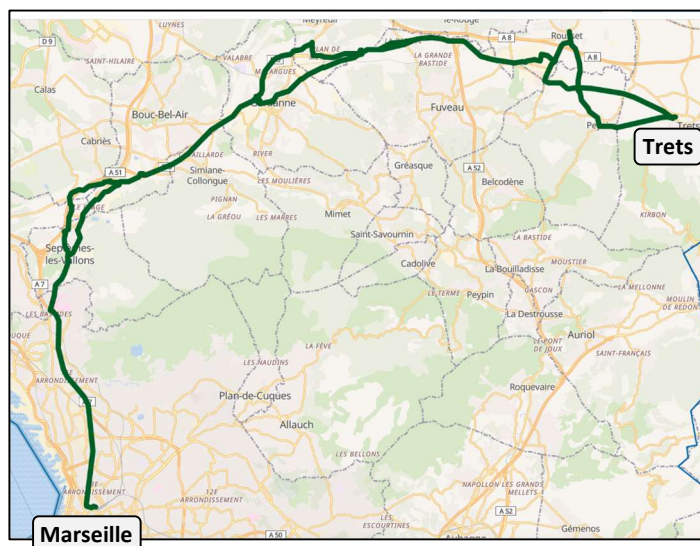
- Les **transports en commun** sont assurés par le réseau **Métropole Mobilité** géré par la Métropole **AMP**.

Les bus ne s'arrêtent qu'au pôle d'échanges/gare routière situé à 1.5 km au nord-ouest du projet (repérage en page 7).

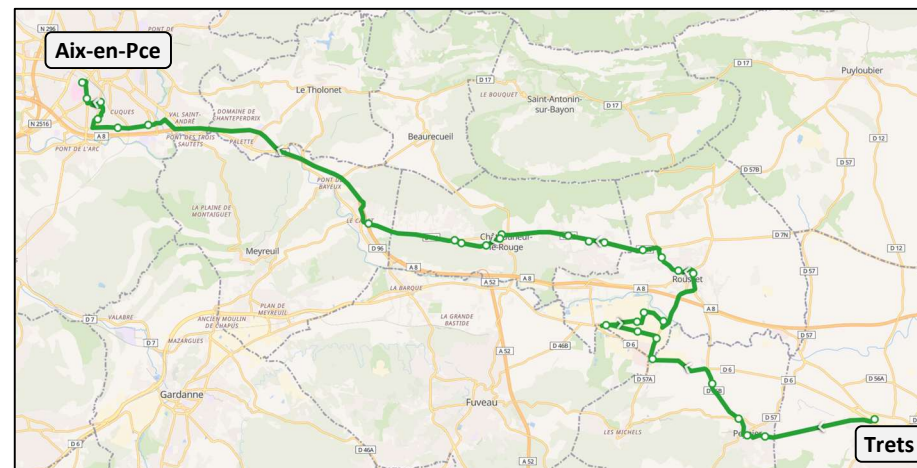
S'y arrêtent trois lignes régulières (et trois lignes destinées aux scolaires citées pour mémoire).

A noter la présence d'un grand parking VL (113 places) et d'un abri pour les vélos.

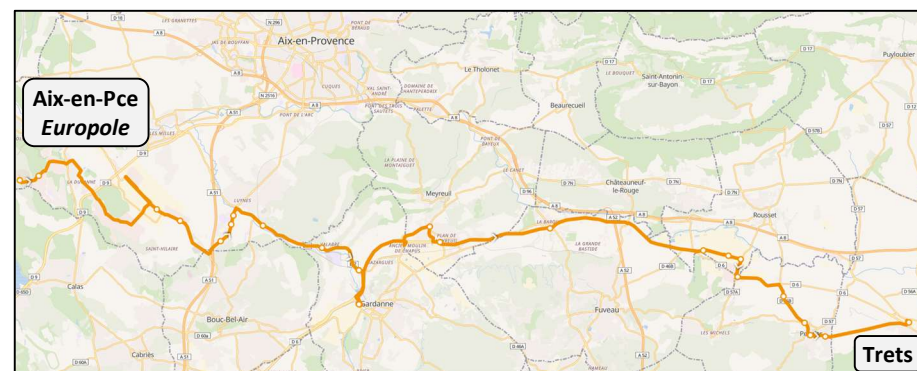
- **Ligne 64 : Trets (Pôle d'échanges) – Marseille (gare St-Charles)** avec 19 services quotidiens (≈ toutes les 25 minutes en pointe), illustrée ci-après :



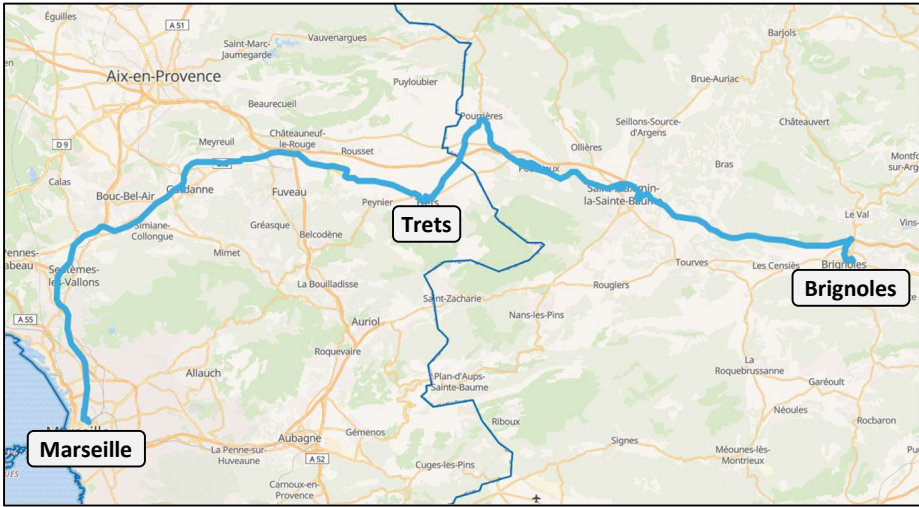
- **Ligne 160 : Trets (Pôle d'échanges) – Aix-en-Pce (gare routière)** avec 37 services quotidiens (jusqu'à 4 par heure en pointe) :



- **Ligne 161 : Trets (Pôle d'échanges) – Aix-Europole de l'Arbois** avec ses 4 services quotidiens (fonctionnement pendulaire : matin et soir) :



A noter également une **ligne 94 (Zou ! Express)** entre Marseille (gare routière Saint-Charles) et Brignoles (place Clemenceau) avec sept arrêts quotidiens (plutôt concentrés aux heures de pointe du matin et du soir).



En résumé, le site bénéficie de la proximité de l'hypercentre même si les grandes surfaces sont un peu éloignées pour être rejointes à pied (compte tenu du poids des achats). La compacité de Trets est favorable à la pratique du vélo et le pôle d'échanges offre un nombre important de liaisons vers Aix et Marseille.

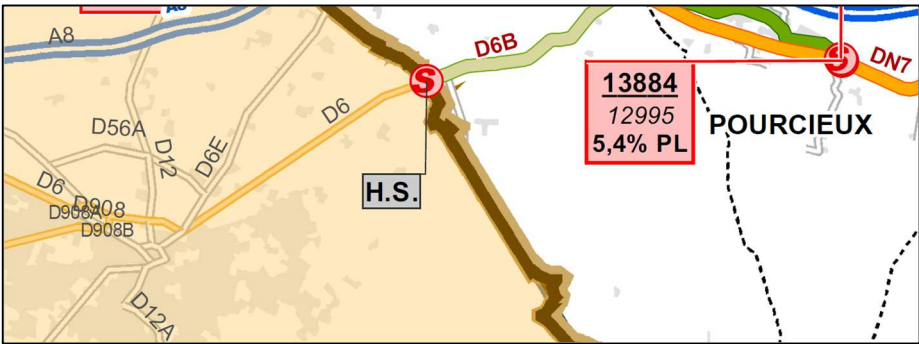
2.2 Contexte : variations saisonnières et tendance d'évolution des trafics au voisinage du site

2.2.1 Carte des trafics TMJA du Département

Les Services du **Département du Var** exploitent des comptages de trafics sur leur réseau viaire et disposent d'un comptage permanents sur la **RD7n à Pourcieux** à 10 km au nord-est du projet.

Ci-contre figure un extrait la repérant sur la carte des TMJA (2023).

Carte des TMJA 2023 (CD83)



2.2.2 Tendance d'évolution (croissance annuelle moyenne)

Les variations des **TMJA** (Trafics Moyens Journaliers Annuels) ont été obtenues entre 2017 et 2024 à ce poste et sont fournies ci-après.

EVOLUTION DES TRAFICS JOURNALIERS - TMJA - TCAM										
Station ou point de comptages	2017	2018	2019	covid		2022	2023	2024	2025	TCAM % période
				2020	2021					
1-(P) RDN7-Pourcieux (Var)	14 150	14 089	13 971	11 649	12 641	13 387	13 884	14 171	14 484	0,3% 2017-2025

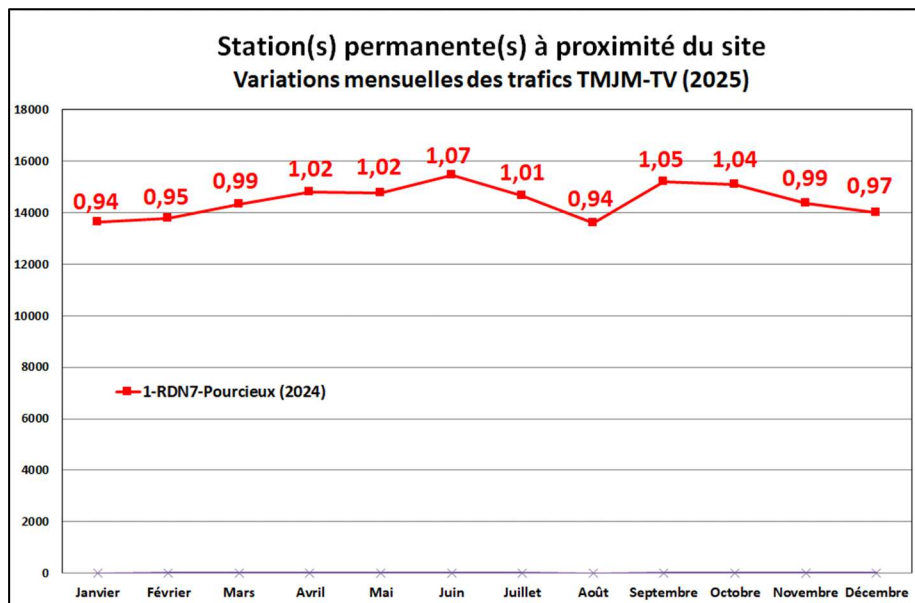
Le **TCAM** ou Taux de Croissance Annuel Moyen obtenu indique un *accroissement très modéré* avec +0.3% par an.

Cependant, la période 2022-2025 est plus soutenue que cette moyenne avec +2.7% par an.

2.2.3 Variations saisonnières (trafics journaliers mensuels)

La station permanente RDN7-Pourcieux permet d'analyser les variations des trafics mensuels (année 2025) vis-à-vis du trafic moyen journalier annuel ou TMJA.

Ci-après figure la courbe qui indique des variations peu importantes d'un mois sur l'autre.



Les comptages ad hoc réalisés fin décembre sont cependant légèrement inférieurs au TMJA et nécessitent à priori une correction de +3%.

Cependant, si l'on tient qu'à compter du 20 décembre, le dernier tiers du mois est marqué par les congés scolaires, le taux de correction est moindre appliqué à la période scolaire.

Ainsi et dans la suite, on peut considérer que la période des comptages est voisine du TMJA.

Afin de se placer en fourchette haute, on appliquera néanmoins un taux correcteur de +5%.

2.3 Comptages automatiques de trafics

2.3.1 Synthèse des trafics journaliers et horaires de pointe

Trois postes de comptages automatiques de trafics ont été installés pendant une semaine glissante (du samedi 13 au vendredi 19 décembre 2025, en période scolaire).

- **Poste 1 : av. de la Sainte-Victoire** (juste au nord de CD02)
- **Poste 2 : av. Jean Jaurès** (au droit de CD03)
- **Poste 3 : ch. de Saint-Maximin** (au droit de CD03, juste en amont de la sortie du parking municipal).

Les comptages ont été effectués mode TV/PL (tous véhicules/poids-lourds). Les sens sont définis par sens 1 / sens 2 et sont repérés sur le plan en page 7. Le sens 3 est le total deux sens confondus.

Il est rappelé qu'en raison d'un sens unique en amont, les postes 2 et 3 sont très déséquilibrés.

Les résultats détaillés par tranche horaire et par sens sont fournis dans l'**annexe 1**.

Ci-après figure une synthèse en termes de trafics journaliers (deux sens confondus), en moyenne "tous jours" (MJ) et en moyenne des jours ouvrés (MJO).

Lexique :

MJ = moyenne "tous jours" (Lun-Dim) - MJO = moy. des jours ouvrés (lun-ven)

Il ressort (en moyenne des jours ouvrés et en arrondissant les résultats).

➤ **1-av. Ste-Victoire : 4 930 véh/jour ouvré** dont **60 PL/jour** ouvré (1.2%)
Le trafic sortant de ville est un peu plus élevé (53.5%).

➤ **2-av. Jaurès : 3 650 véh/jour ouvré** dont **35 PL/jour** ouvré (1.0%)
Le trafic est concentré à $\approx 75\%$ dans le sens 2 ou en entrée de ville.

➤ **3-bd St-Maximin-ouest : 6 810 véh/j. ouvré** dont **215 PL/jour** ouvré (3.2%)
Le trafic est concentré aux des deux tiers dans le sens 1 ou en sortie de ville.

➤ **2+3-Jaurès+St-Maximin : 10 460 véh/jour ouvré** dont **250 PL/jour** ouvré (2.4%)
Le trafic est presque équilibré par sens avec 53% en sortie de ville et 47% en entrée.

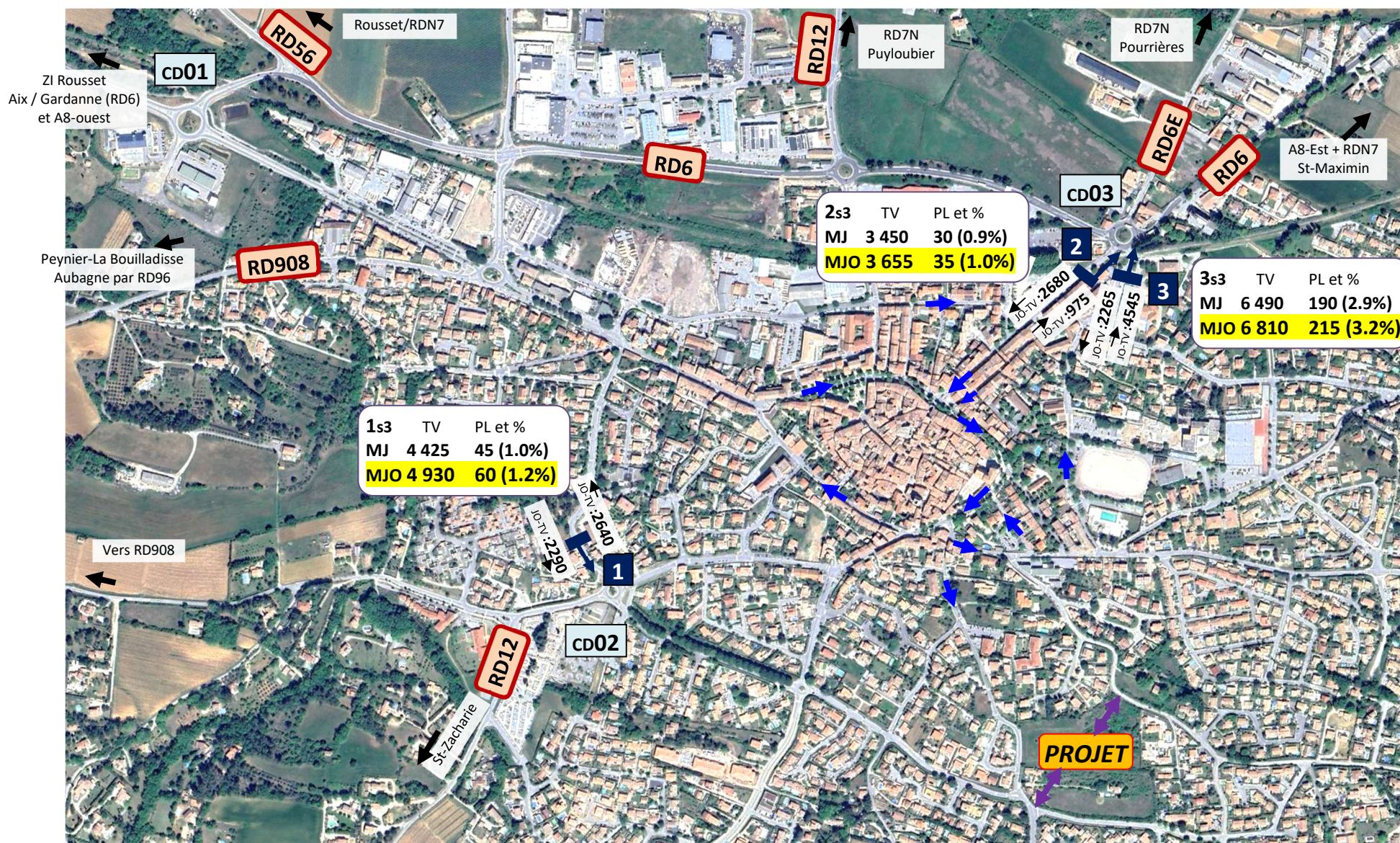
Ces niveaux de trafics sont conformes aux fonctions assurées par ces axes : le carrefour CD03 est la principale pénétrante de ville en raison de la proximité du centre et des zones desservies en cœur de ville.

Le poste 1 (de par sa position) assure essentiellement la desserte du flanc sud.

On notera la part modeste occupée par les PL et en toute logique compte tenu que les PL sont davantage présents sur la voie périphérique (RD6-nord : zone commerciale et zone d'activités et sur la RD908A-av. de Gardanne proche de CD01, une zone d'activités).

SYNTHESE DES TRAFICS JOURNALIERS MJ/ MJO

du 13 au 19 décembre 2025 (véh/j) – par sens et deux sens confondus ou sens 3 (MJ et MJO en TV/PL) et par sens (MJO TV)



Il est proposé à la suite d'analyser les caractéristiques des trafics : variations journalières et occurrence des pointes pour le poste 1 et la somme des postes 2+3.

2.3.2 Analyse des trafics

→ Variation journalière des trafics

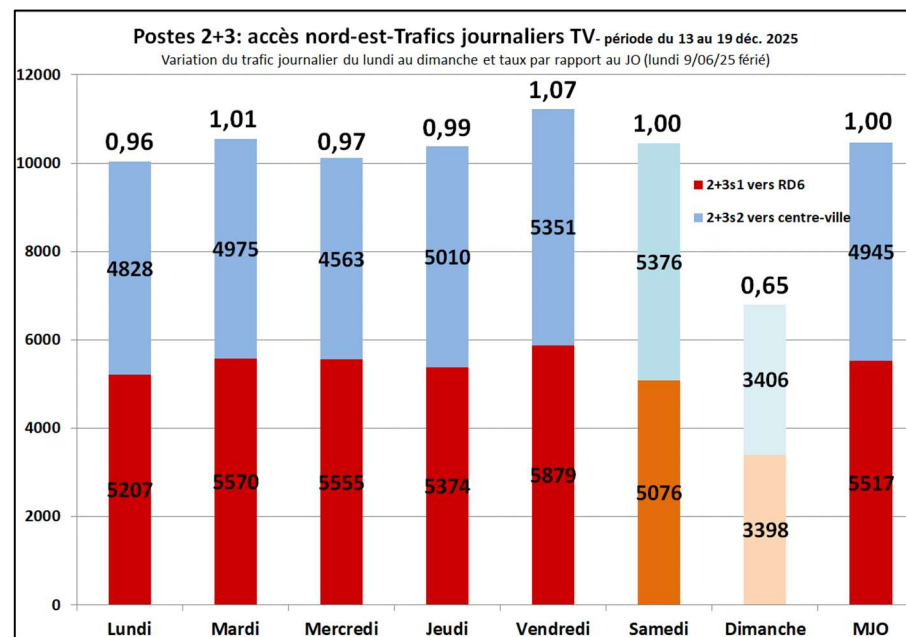
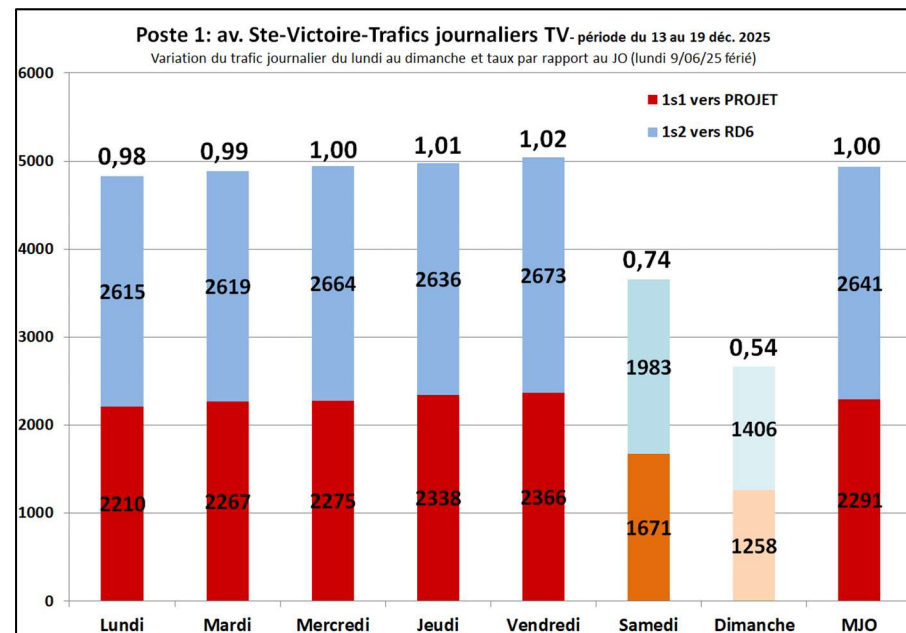
Le diagramme en barres ci-après indique les variations des trafics journaliers d'un jour sur l'autre au cours de la semaine de comptages ainsi que le ratio par rapport à la moyenne des jours ouvrés (ou MJO qui se voit affecter par définition un ratio de 1.00).

➤ Poste 1 : av. Sainte-Victoire

Le trafic est très stable tout au long de la semaine et en nette baisse le week-end.

➤ Postes 2+3 : av. Jaurès + ch. Saint-Maximin

Le trafic est plutôt stable du lundi au jeudi avec une pointe marquée le vendredi (+7%). Le samedi reste élevé en raison des achats au voisinage (Auchan, Aldi, Action, Carrefour Market). Par ailleurs, certains usagers en profitent pour se rendre dans la ville-centre et ses environs (Aix-en-Provence voire Aubagne).



→ Variations horaires des trafics

Les variations horaires des trafics (TV) figurent sur le graphe ci-après pour la moyenne des jours ouvrés et la journée présentant la tranche horaire maximale de la semaine (jeudi ou vendredi).

Il est également proposé une courbe des MJO hors mercredi compte tenu de la légère baisse du trafic ce jour-là à l'heure des écoles (8h-9h) au poste 1 et surtout au poste 2 (stable au poste 3).

➤ Poste 1 : av. Sainte-Victoire

On retrouve les pointes pendulaires usuelles du matin/soir en MJO avec toutefois l'HPM un peu plus élevée que l'HPS.

A noter que l'HPS survient entre 17h-18h en MJO et plutôt entre 16h-17h le jeudi et le MJO hors mercredi (avec un faible écart toutefois).

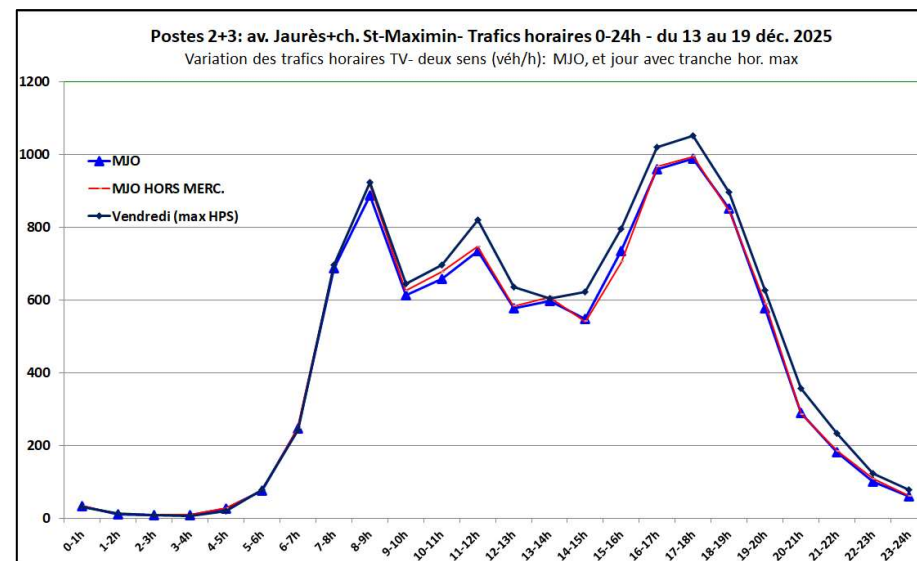
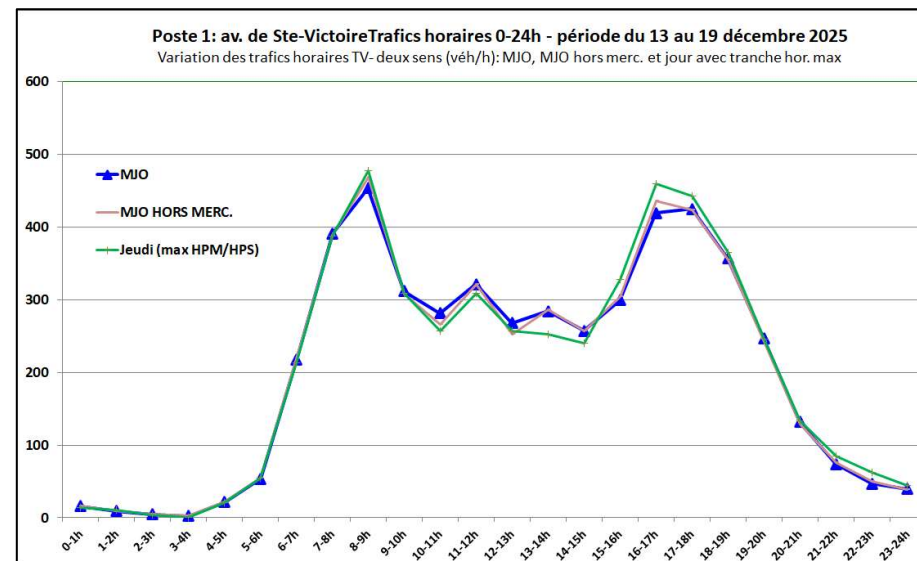
➤ Postes 2+3 : av. Jaurès + ch. Saint-Maximin

A ce poste, c'est la pointe du soir (17h-18h) qui domine et atteint son maximum le vendredi entre 17h-18h.

En résumé, les pointes pendulaires du matin et du soir des jours ouvrés sont :

- HPM (8h-9h)
- et HPS (17h-18h voire localement 16h-17h).

Elles atteignent leur niveau maximal respectivement le jeudi au poste 1 et le vendredi aux postes 2+3 (le jeudi est alors en seconde position).



2.4 Périodes de référence dans la suite de l'étude

Sur la base des analyses précédentes, les périodes de référence suivantes sont retenues :

- **Heure de pointe du matin (8h-9h) et heure de pointe du soir (17h-18h) en jour ouvré en fourchette moyenne-haute**, à savoir le maximum de la moyenne du jeudi, du MJO et MJO sans mercredi.

Il s'agit de se placer dans un état des trafics en fourchette haute dans le but d'affirmer les conclusions.

Au poste 1, le jeudi présente la moyenne maximale de la semaine à l'HPM/HPS.

Aux postes 2+3, le jeudi présente la 2^{ème} valeur de la semaine à l'HPM/HPS.

2.5 Comptages directionnels et trafics de référence

Des comptages **directionnels** de trafic ont été effectués par caméra au carrefours CD01 à CD03 :

- le jeudi 18 décembre 2025 à l'heure de pointe du matin (8h-9h) et du soir (17h-18h).

Les mouvements tournants horaires ont été convertis **en uvp/h (unité de véhicule particulier/heure)** qui est l'unité standardisée ("équivalent VL") pour les études de capacité de carrefour (cf. §1) et qui s'obtient suivant la grille de conversion ci-après :

- 1 VL = 1 uvp - 1 PL = 2 uvp - 1 deux-roues motorisé = 0.5 uvp

On trouvera les trafics relevés dans l'annexe 1.

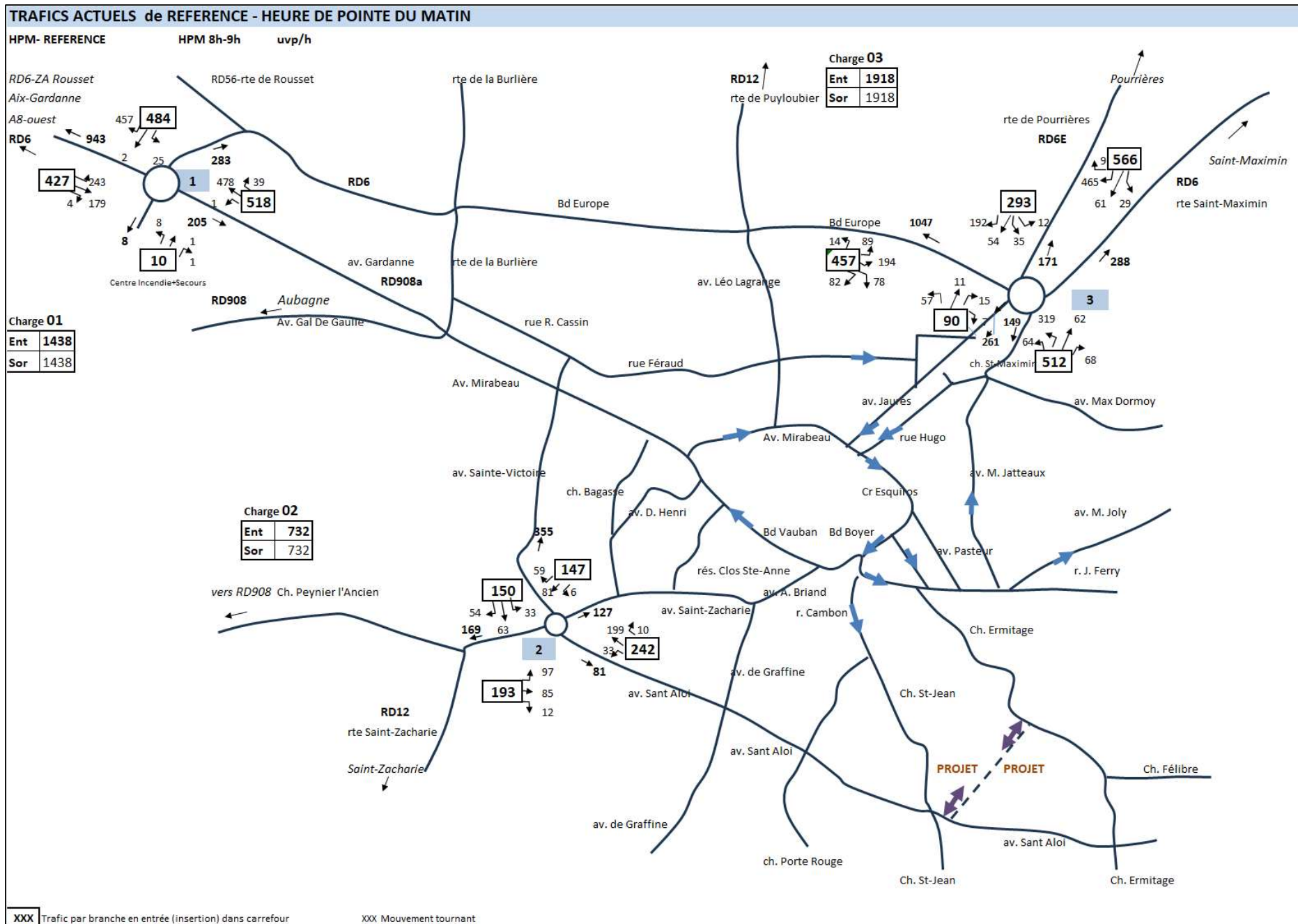
→ Obtention des trafics de référence (fourchette haute)

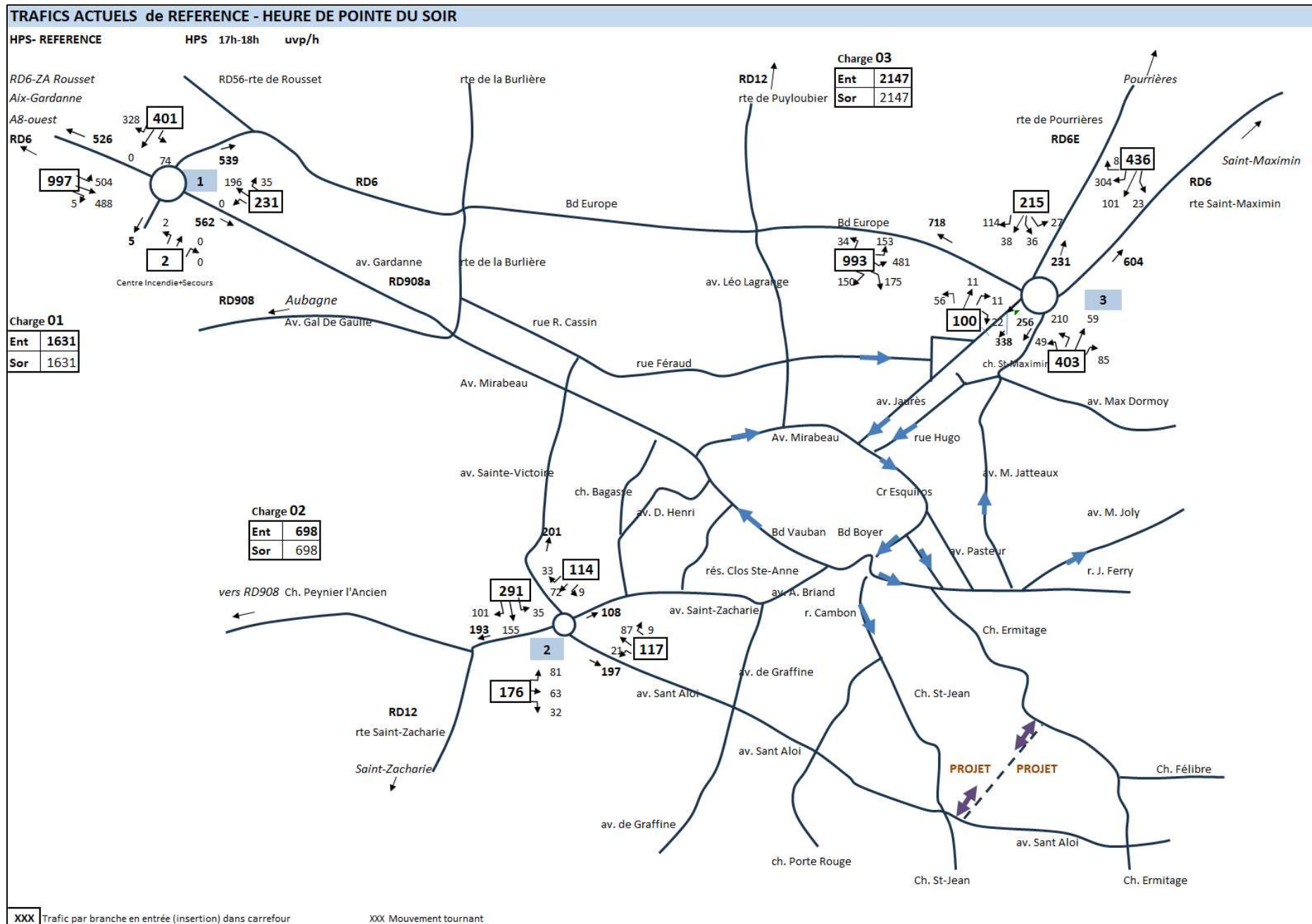
Un premier calage a été effectué sur les valeurs des comptages automatiques en prenant comme référence le maximum des trois valeurs parmi le jour de comptages (jeudi), le MJO (lundi-vendredi) et le MJO sauf mercredi, ce qui a abouti à un recalage moyen de +3% à l'HPM et +10% à l'HPS.

Dans un second temps, les trafics ont été estimés en période de référence moyennant l'hypothèse du §2.2.3 soit un accroissement supplémentaire saisonnier de +5% appliqué à toutes les branches.

Les trafics directionnels de *référence* ainsi obtenus sont présentés ci-après. A chaque carrefour est de plus indiquée la charge de trafic, c'est-à-dire le trafic total l'empruntant.

- La charge de CD01 est de 1 438 uvp/h à l'HPM et de 1 631 uvp/h à l'HPS
- La charge de CD02 est de 732 uvp/h à l'HPM et de 698 uvp/h à l'HPS
- La charge de CD03 est de 1 918 uvp/h à l'HPM et de 2 147 uvp/h à l'HPS





2.6 Remontées de file et analyse capacitaire

2.6.1 Remontées de file

Les remontées de file ont été observées sur site simultanément aux comptages directionnels présentés précédemment, aux carrefours CD01 à CD03 aux deux heures de pointe.

→ **Aucune remontée de file significative n'a été observée.**

Les remontées de file peuvent aussi être appréhendées à l'aide du site [google.com/maps](https://www.google.com/maps) qui indique le niveau de fluidité en se basant sur la vitesse d'écoulement des véhicules (au regard des GPS embarqués ou de la géolocalisation des téléphones portables).

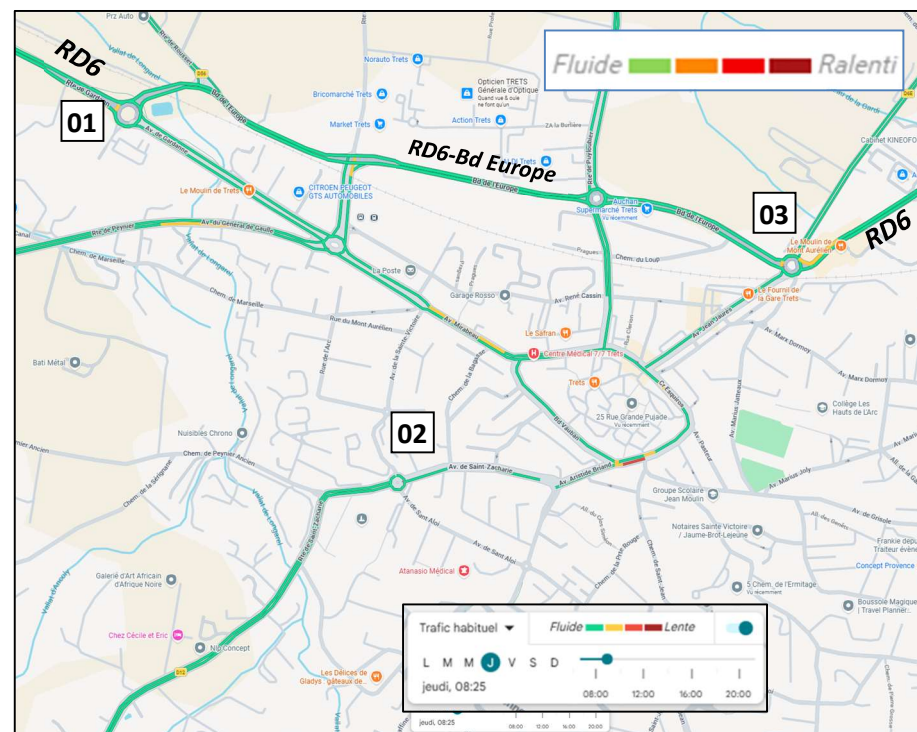
L'écoulement est gradué suivant 4 niveaux qualitatifs identifiés par un jeu de couleurs, allant de "fluide" (degré 1) à "saturé" (degré 4).

Ci-après (et à la page suivante) figurent des captures d'écran du site [google.com/maps](https://www.google.com/maps) le jeudi (moyen) au cœur de l'HPM (≈ 8h30) et de l'HPS (≈ 17h30) aux carrefours CD01-CD02 et CD03.

A l'HPM, (cf. figure ci-contre), il ressort un niveau de fluidité au degré 1 (fluide) quasiment généralisé si ce n'est l'approche du carrefour CD03 depuis la RD6-Est sur les derniers mètres.

Conditions de circulation -jeudi moyen à l'HPM (8h25)

Source : [google.com/maps](https://www.google.com/maps)



A l'HPS (cf. page suivante), il apparaît un léger ralentissement (degré 2) dans le sens ouest → est sur le bd de l'Europe (du carrefour CD01 au carrefour en amont de CD03).

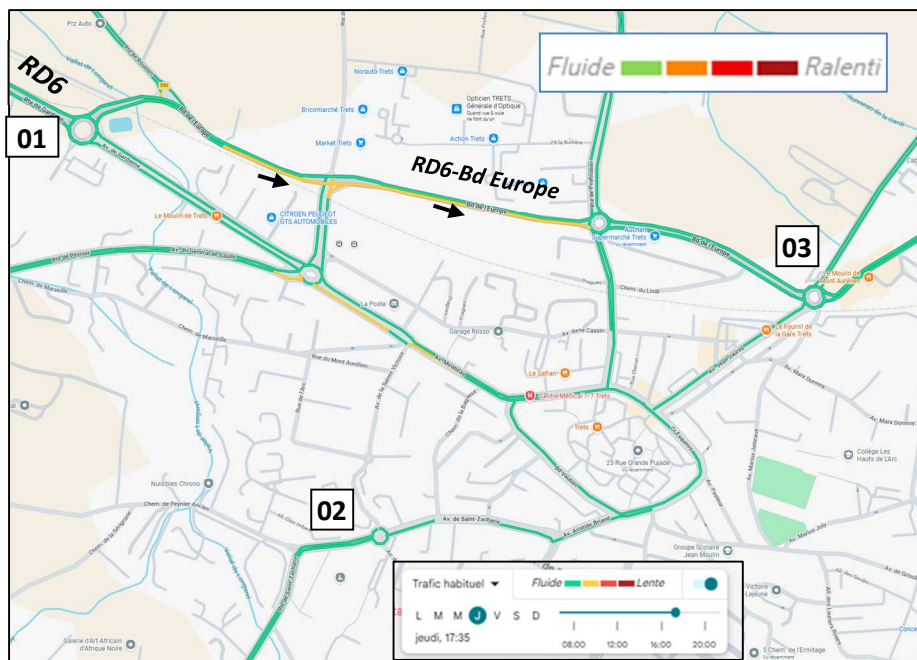
La vitesse moyenne peut descendre à 20 km/h (3 minutes pour parcourir un kilomètre).

On notera toutefois qu'à l'HPS, le trafic est majoritairement sortant de la zone et par conséquent ne se trouvera que peu concerné par ce mouvement ralenti.

Quant au trafic entrant dans le projet depuis l'ouest, il entre majoritairement par le carrefour CD01 pour des questions évidentes de trajet le plus direct, cf. §3 (à fortiori compte tenu de ce ralentissement).

Conditions de circulation -jeudi moyen à l'HPS (17h35)

Source : google.com/maps



2.6.2 Analyse de capacité et validation du modèle

→ Préambule

L'analyse de capacité a été menée à l'aide des outils suivants :

- **Logiciel GIRABASE 4.0 (giratoires CD01-CD02-CD03)**

GIRABASE développé par le CEREMA (ex-CERTU), le SETRA et le CETE de l'OUEST estime la **réserve de capacité R** de chacune des branches s'insérant dans un giratoire, compte tenu de ses caractéristiques géométriques.

R est le pourcentage de trafic supplémentaire (par rapport au plafond admissible) que peut absorber la branche en question toutes choses étant égales par ailleurs.

Le modèle estime en outre la **remontée de file moyenne et maximale** (en nombre de véhicules, une estimation en longueur est obtenue sur la base de 1 véhicule = 6.5 m).

Il est communément admis les seuils suivants :

- $R \approx 20\%$ ou plus : fonctionnement satisfaisant. Avec des hypothèses de trafic élevées ou en fourchette haute, on peut abaisser le seuil à 15% voire 10% en milieu urbain dense.
- R entre 10% et 20% : niveau "limite" tolérable à passable, il convient d'examiner l'état des remontées de files pour éviter tout blocage amont
- R entre 0% et 10% : passable à médiocre. Le risque de ralentissement est avéré et en général, une telle réserve est jugée insuffisante.
- $R < 0\%$: la branche est saturée, induisant une remontée importante voire en pratique des risques de fuite en amont par le réseau secondaire.

Il convient de souligner les limites du modèle GIRABASE qui traite notamment les giratoires sous forme de carrefours isolés (ce qui est le cas ici avec des interdistances d'au moins 400 m avec le carrefour structurant le plus proche du moins sur la RD6) avec une distribution de trafic non forcée par des feux tricolores par exemple (loi de Poisson).

De plus, le modèle ne peut tenir compte des perturbations externes sur des carrefours adjacents. Autrement dit, le modèle évalue la capacité intrinsèque du giratoire.

Par ailleurs, ce type de modèle statique permet de paramétrer le **niveau de réactivité** des usagers que de façon globale moyennant la prise de risque en insertion dans l'anneau compte tenu du trafic prioritaire. Un usager très réactif maximisera ainsi son insertion en appréciant au mieux l'écart véhiculaire permettant l'insertion en question.

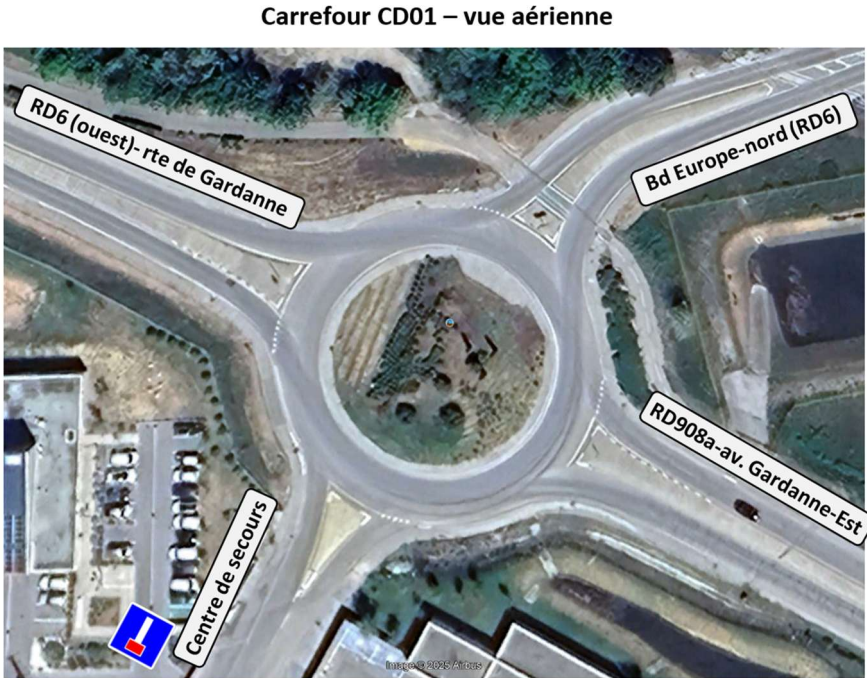
Trois "niveaux" de réactivité existent dans le modèle : urbain (forte réactivité, capacité d'insertion optimale), périurbain (réactivité moyenne) et rural (faible réactivité et nécessité d'un écart important entre les véhicules pour s'insérer).

En l'occurrence, en cohérence avec le milieu environnant, il a été retenu le mode **périurbain** (contexte d’entrée de ville, giratoires aux caractéristiques routières) de préférence au mode urbain.

Enfin, on évalue le temps moyen d’attente sur la voie secondaire par véhicule. Le seuil d’acceptabilité est usuellement fixé à **30 secondes**, avec une tolérance laissée jusqu’à 1 minute à l’appréciation du concepteur.

➔ **Giratoire CD01**

Le giratoire est rappelé ci-après :



Les réserves de capacité sont évaluées ici pour les comptages du jeudi 18 décembre 2025.

Ci-après figurent les réserves de capacité dans les tableaux suivants, ainsi que les remontées de file moyennes et maximales.

➔ **Jeudi 18 décembre 2025 – HPM**

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
RD908a-Av. Gardanne EST	835	63%	0vh	3vh	1s	0,2h
RD6-Bd Europe Nord	593	56%	0vh	3vh	3s	0,4h
RD6-Ouest (rte Gardanne)	1292	76%	0vh	2vh	0s	0,1h
Centre de secours (impasse)	1016	99%	0vh	2vh	1s	0,0h

➔ **Jeudi 18 décembre 2025 – HPS**

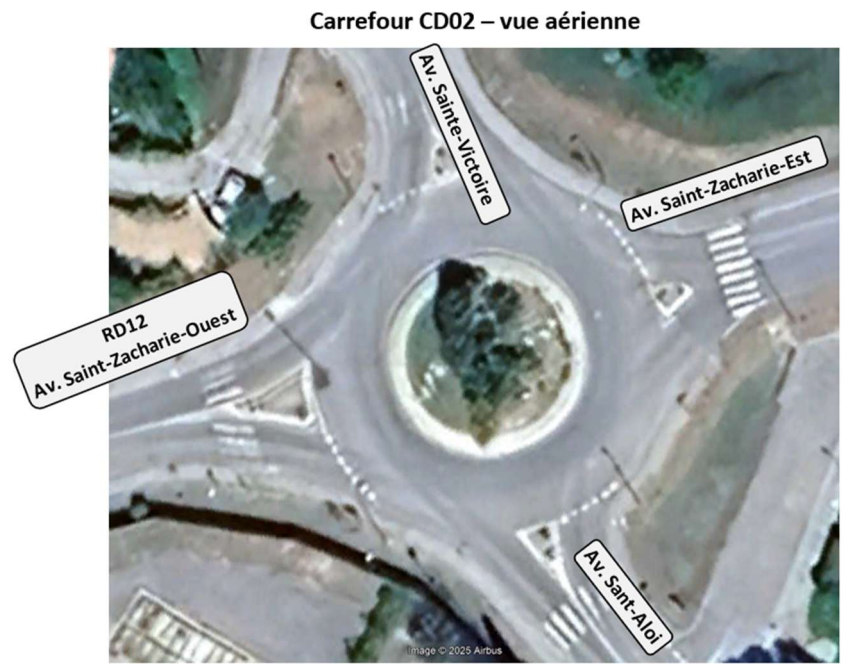
Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
RD908a-Av. Gardanne EST	768	78%	0vh	2vh	2s	0,1h
RD6-Bd Europe Nord	1008	73%	0vh	2vh	1s	0,1h
RD6-Ouest (rte Gardanne)	661	41%	0vh	3vh	2s	0,4h
Centre de secours (impasse)	578	100%	0vh	2vh	4s	0,0h

Il ressort que le carrefour est fluide conformément aux observations. Les réserves de capacité sont en effet nettement supérieures à +20%.

➔ **Giratoire CD02**

Le giratoire est rappelé ci-après :



Les réserves de capacité sont évaluées ici pour les comptages du jeudi 18 décembre 2025.

Ci-après figurent les réserves de capacité dans les tableaux suivants, ainsi que les remontées de file moyennes et maximales.

➔ **Jeudi 18 décembre 2025 – HPM**

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
RD12-av. Saint-Zacharie Est	1104	89%	0vh	2vh	1s	0,0h
Av. Sainte-Victoire	1361	90%	0vh	2vh	0s	0,0h
RD12-rte de Saint-Zacharie	1375	88%	0vh	2vh	0s	0,0h
Av. de San Aloi	1170	84%	0vh	2vh	1s	0,1h

➔ **Jeudi 18 décembre 2025 – HPS**

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
RD12-av. Saint-Zacharie Est	1320	92%	0vh	2vh	1s	0,0h
Av. Sainte-Victoire	1269	82%	0vh	2vh	1s	0,0h
RD12-rte de Saint-Zacharie	1244	88%	0vh	2vh	1s	0,0h
Av. de San Aloi	1318	92%	0vh	2vh	1s	0,0h

Il ressort que le carrefour est fluide conformément aux observations.

Les réserves de capacité sont nettement supérieures à +20%.

→ Giratoire CD03

Le giratoire est rappelé ci-après :

Carrefour CD03 – vue aérienne



Les réserves de capacité sont évaluées ici pour les comptages du jeudi 18 décembre 2025.

Ci-après figurent les réserves de capacité dans les tableaux suivants, ainsi que les remontées de file moyennes et maximales.

→ Jeudi 18 décembre 2025 – HPM

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
RD6-rte de Saint-Maximin	375	41%	1vh	4vh	5s	0,8h
RD6E-rte de Pourrières	323	54%	1vh	4vh	8s	0,6h
RD6-ouest (Aix)	876	67%	0vh	3vh	1s	0,2h
Av. Jean Jaurès	844	91%	0vh	2vh	2s	0,1h
Ch. de Saint-Maximin	415	46%	1vh	4vh	5s	0,7h

→ Jeudi 18 décembre 2025 – HPS

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
RD6-rte de Saint-Maximin	505	55%	0vh	3vh	4s	0,4h
RD6E-rte de Pourrières	532	72%	0vh	3vh	4s	0,2h
RD6-ouest (Aix)	347	27%	1vh	6vh	4s	1,2h
Av. Jean Jaurès	477	83%	0vh	2vh	5s	0,1h
Ch. de Saint-Maximin	224	37%	1vh	6vh	11s	1,2h

Il ressort que le carrefour est fluide conformément aux observations.

Les réserves de capacité sont supérieures à +20%.

En résumé, l'analyse du niveau de service des carrefours CD01 à CD03 aux heures de pointe du matin/soir et sur la base des comptages est conforme aux observations.

3. ETAT PROJETE

3.1 Préambule méthodologique

Les projections en termes de mouvements directionnels ont été obtenues aux carrefours CD01 à CD03, à l'HPM et HPS de référence (cf. §2.4) et à l'**horizon 2031** (soit l'état actuel +5 ans, ce qui nous place près de deux ans après la date de mise en service prévue fin 2029).

Elles sont la somme :

- Des trafics directionnels **actuels** de référence ou trafics de "fond" (cf. § 2.5)
- De la croissance **tendancielle** des trafics, c'est-à-dire l'évolution des trafics en lien avec l'évolution socio-économique générale (appréhendée ci-après sous forme de taux moyen annuel de croissance).
- De la **génération de trafic** supplémentaire due au projet immobilier

3.2 Croissance tendancielle

L'accroissement tendanciel des trafics à l'horizon 2029 est adoptée sous forme d'un taux annuel moyen de **+0.5% par an (soit un cumul de +2.5% sur la période de 2026-2031)**.

Rappelons que la commune de Trets a vu sa population stagner entre les deux derniers recensements (10919 habitants en 2016, 10933 en 2022). Par ailleurs, l'évolution de la RD6 (cf. §2.2.2) indique un faible accroissement de +0.3% entre 2017 et 2025 même si une reprise à la hausse, qui reste à confirmer, apparaît depuis 2022.

3.3 Génération de trafic liée au projet

3.3.1 Logements

Le trafic généré s'appuie sur des ratios de mobilités en véhicule particulier (automobile).

On raisonne en hypothèse plutôt défavorable.

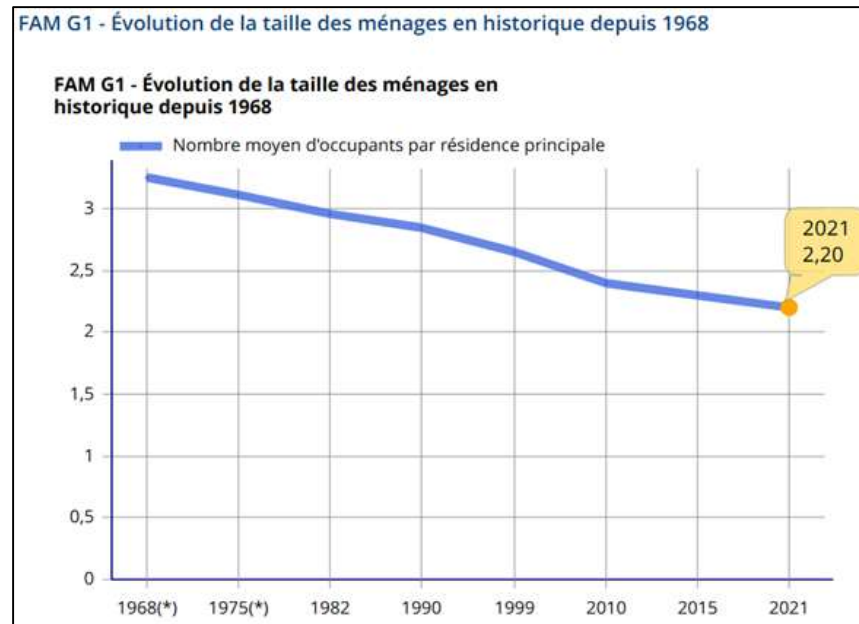
○ Programme

Le projet comprend **156** logements répartis par type comme suit.

On peut estimer à **2.38** le nombre de personnes par logements :

PROGRAMMATION LOGEMENTS					
	T2	T3	T4	villas	Total
Logements	60	61	18	17	156
TOTAL	60	61	18	17	156
pers/logt	1,75	2,5	3	3,5	2,38

A noter que d'après l'INSEE (cf. graphe ci-dessous), la taille moyenne des ménages est de 2.20 Trets selon le recensement de 2021. En l'occurrence, l'hypothèse retenue est de $\approx +10\%$ supérieure à la moyenne communale.



○ **Taux de déplacements VP (véh/ pers./jour ouvré) :**

Le taux de déplacements VP nécessite d'estimer au préalable :

- Le nombre de déplacements tous modes par personne
- le taux de recours au véhicule automobile
- le nombre de passagers par véhicule

Ces ratios s'appuient sur l'enquête mobilité réalisée en 2019-2020 sur l'aire de la Métropole AMM et plus particulièrement sur les résultats propres au bassin d'Aix-en-Provence dont fait partie Trets.

Source : les chiffres clé de l'enquête mobilité certifiée CEREMA (2019-2020), bassin de mobilité Aix-en-Provence :



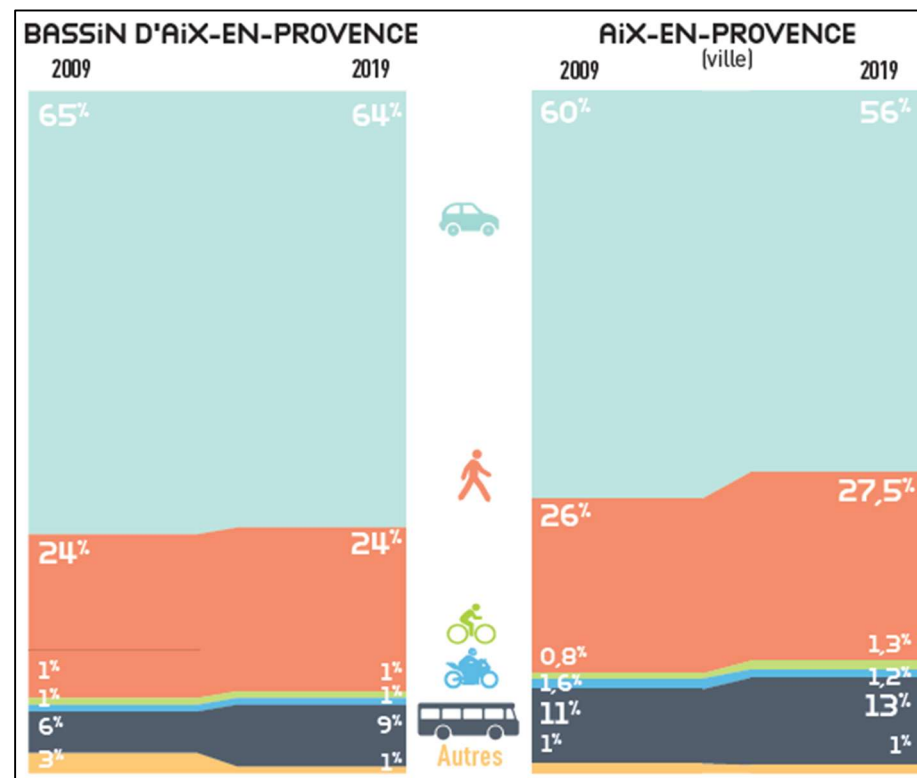
Le nombre moyen de déplacements, tous modes confondus est de **3.5 dépl./jour (ouvré)/personne** comme l'indique l'extrait de l'étude ci-après. Il est en baisse par rapport à la précédente enquête.

Ce taux est adopté tel quel mais constitue une fourchette haute car il englobe tous les motifs de déplacements dont une part, certes très minoritaire, n'est pas liée au domicile (par exemple travail → loisirs en fin de journée). En toute rigueur, il conviendrait de minorer ce taux de 3.5 pour ne conserver que la part des motifs en lien avec le domicile.

BASSIN D'AIX-EN-PROVENCE

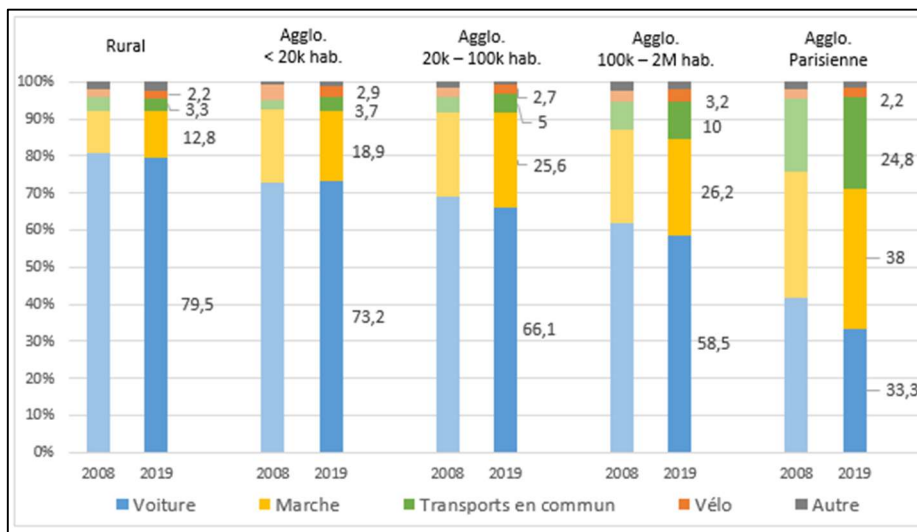


La part de l'automobile est voisine de 65% en moyenne pour le bassin d'enquête d'après cette enquête mobilité (cf. extrait de l'étude ci-dessous).



Cependant, compte tenu de l'emplacement quelque peu excentré du projet et en tenant compte d'un relatif éloignement de la commune des grands pôles urbains (Aix, Aubagne voire Saint-Maximin), nous majorons ce taux à **75% pour les logements**.

Ce taux est par ailleurs cohérent avec l'enquête de mobilité du SDES (statistique publique de l'énergie, des transports, du logement et de l'environnement qui indique un taux de 73.2% pour les agglomérations de 20 000 habitants au plus et que rappelle le graphique ci-après.

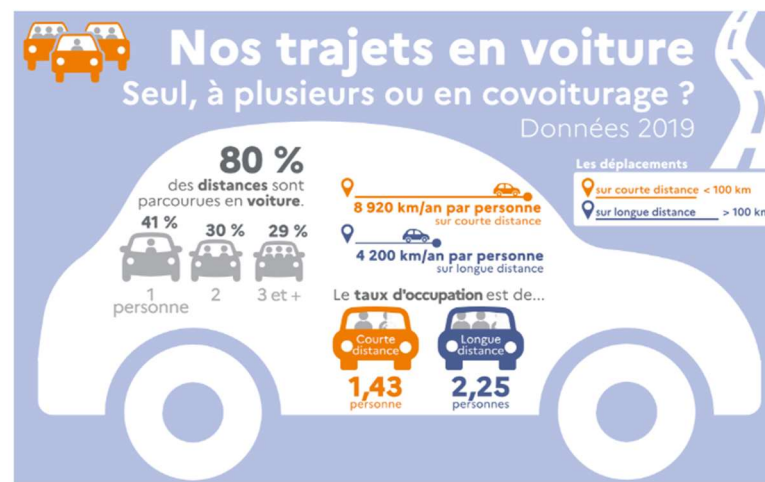


Source : Déplacements des individus âgés de 6 ans ou plus résidant en France métropolitaine.-
 © Sources : SDES, Enquête mobilité des personnes 2018-2019 ; Insee, Enquête nationale transports et déplacements 2007-2008 (SOeS – Insee – Inrets).
<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/comment-les-francais-se-deplacent-ils-en-2019-resultats-de-lenquete-mobilite-des-personnes#:~:text=En%202019%2C%20du%20lundi%20au,3%20d%C3%A9placements%20quotidiens%20par%20personne>.

○ Taux d'occupation par véhicule

L'enquête ménages ne fournit pas le nombre moyen de passagers par véhicule. Toutefois la moyenne nationale est de **1.43 personnes** pour les courtes distances inférieures à 100 km (soit moins de 3 personnes transportées tous les deux déplacements, chauffeur inclus).

(<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/se-deplacer-en-voiture-seul-plusieurs-ou-en-covoiturage-0>, cf. extrait ci-dessous)



○ Ratios de mobilités

Sous ces hypothèses, on obtient les taux de mobilités en VL/jour suivants (par logement ou par personne) :

Ratios de mobilité - taux de génération véh/jour						
	Taille ménages	Dépl Pers/jour	Part VP	Tx occ/véh	VL/jour /pers	VL/ jour / logt
Logements	2,38	3,5	75%	1,43	1,84	4,37

Ces taux doivent être ensuite adaptés aux heures de pointe du matin / soir.

○ Taux de concentration horaire HPM/HPS :

Afin de déterminer le trafic généré aux heures de pointe, on adopte les taux de concentration horaire suivants :

- **HPM** : concentre 15% du trafic journalier. La sous-répartition entre trafic entrant/sortant est 20%-80%.
- **HPS** : concentre 15% du trafic journalier. La sous-répartition entre trafic entrant/sortant est 70%-30%.

Autrement dit, les deux tranches horaires retenues génèrent en cumulé 30% du trafic journalier ouvré, ce qui est supérieur au trafic général (par exemple au poste 1, le total HPM+HPS n'atteint pas 20%).

Par ailleurs, en règle générale, l'HPS génère moins de trafic que l'HPM par effet d'étalement. Cependant, il a été tenu compte du parc public susceptible d'entraîner un léger trafic supplémentaire à l'HPS (trafic peu ou pas présent à l'HPM 8h-9h) en remontant le taux de concentration à 15% sur cette tranche horaire-là.

NB : Poids-Lourds générés

La vocation résidentielle du projet entraînera *un trafic PL généré insignifiant* en temps normal car limité aux interventions ponctuelles d'artisans ou de livraisons (déplacements mutualisables toutefois, un livreur effectuant une tournée et rarement un aller-retour spécifique entre le client et le dépôt).

A noter que les services de nettoyage et ramassage des ordures ménagères ne généreront pas de réel déplacement supplémentaire net mais un simple détour sur la tournée en cours.

Dans la suite, le trafic PL supplémentaire généré par le projet est réputé négligeable.

3.3.2 Bilan des trafics générés

Sous ces hypothèses, le trafic généré à l'HPM/HPS par les différents projets est résumé dans les tableaux suivants :

- **HPM : 20 uvp/h en entrée et 82 uvp/h en sortie (total : 102)**
- **HPS : 72 uvp/h en entrée et 30 uvp/h en sortie (total : 102)**

HPM Réf- Trafic généré								
SENS DOMINANT = sortie de résidence								
					Répartition Sortant/Entrant			
					part	part	E/S	
					20%	80%	0,25	
LOGEMENTS	Nombre	uvp/j/logt	uvp/jour	part HM	2 sens	Entrant	Sortant	2 sens
Logements	156	4,37	681	15,0%	102	20	82	102

HPS Réf- Trafic généré								
SENS DOMINANT = sortie de résidence								
					Répartition Sortant/Entrant			
					part	part	E/S	
					70%	30%	2,33	
LOGEMENTS	Nombre	uvp/j/logt	uvp/jour	part HS	2 sens	Entrant	Sortant	2 sens
Logements	156	4,37	681	15,0%	102	72	30	102

● Répartition du trafic en origine et destination

Les résidents seront tournés pour l'essentiel vers trois directions :

- RD6-ouest : ZI Rousset, Aix et sa ZI, Gardanne, Marseille-nord : 50%
- RD908 : Aubagne-Gémenos, Marseille-est : 20%
- RD906-est : Saint-Maximin, Brignoles et Var : 25%

Les autres destinations ont un part minime (5% cumulés).

Au final la clé de répartition en pourcentage se présente comme suit. Il a été tenu compte de la proximité de l'un ou l'autre des accès (av. Sant Aloï = flanc sud-ouest, ch. de l'Ermitage = flanc nord) dans la répartition des flux générés (dans certains cas, répartition sur les deux accès).

Répartition spatiale O/D		HPM-Réf						
Entrant (origine)								
Origine	RD6-Ouest	RD6-Est	RD908-Aub	RD6E-Pour.	RD12-Puyl	RD56-Rousset	RD12-St Zac	Total
Poids %	50%	25%	20%	1%	1%	1%	2%	100,0%
uvp/h	10	5	4	0	0	0	0	20
flanc Nord	30%	100%		100%	100%	50%		
flanc Sud-O	70%		100%			50%	100%	
Sud-RD908			50%					
Sud-Peynier l'A			50%					
flanc Nord	3	5		0	0	0		9
flanc Sud-O	7		4			0	0	11
Sud-RD908			2					
Sud-Peynier l'Ancien			2					

Répartition spatiale O/D		HPM-Réf						
Sortant (destination)								
Destinat.	RD6-Ouest	RD6-Est	RD908-Aub	RD6E-Pour.	RD12-Puyl	RD56-Rousset	RD12-St Zac	Total
Poids %	50%	25%	20%	1%	1%	1%	2%	100,0%
uvp/h	41	20	16	1	1	1	2	82
flanc Nord	30%	100%	0%	100%	100%	50%	0%	
flanc Sud-O	70%	0%	100%	0%	0%	50%	100%	
Sud-RD908			50%					
Sud-Peynier l'A			50%					
flanc Nord	12	20		1	1	0		35
flanc Sud-O	29	0	16			0	2	47
Sud-RD908			8					
Sud-Peynier l'Ancien			8					

Répartition spatiale O/D		HPS-Réf						
Entrant (origine)								
Origine	RD6-Ouest	RD6-Est	RD908-Aub	RD6E-Pour.	RD12-Puyl	RD56-Rousset	RD12-St Zac	Total
Poids %	50%	25%	20%	1%	1%	1%	2%	100,0%
uvp/h	36	18	14	1	1	1	1	72
flanc Nord	30%	100%		100%	100%	50%		
flanc Sud-O	70%		100%			50%	100%	
Sud-RD908			50%					
Sud-Peynier l'A			50%					
flanc Nord	11	18		1	1	0		30
flanc Sud-O	25		14			0	1	42
Sud-RD908			7					
Sud-Peynier l'Ancien			7					

Répartition spatiale O/D		HPS-Réf						
Sortant (destination)								
Destinat.	RD6-Ouest	RD6-Est	RD908-Aub	RD6E-Pour.	RD12-Puyl	RD56-Rousset	RD12-St Zac	Total
Poids %	50%	25%	20%	1%	1%	1%	2%	100,0%
uvp/h	15	8	6	0	0	0	1	30
flanc Nord	30%	100%	0%	100%	100%	50%	0%	
flanc Sud-O	70%	0%	100%	0%	0%	50%	100%	
Sud-RD908			50%					
Sud-Peynier l'A			50%					
flanc Nord	5	8		0	0	0		13
flanc Sud-O	11	0	6			0	1	17
Sud-RD908			3					
Sud-Peynier l'Ancien			3					

3.4 Trafics attendus (heures de pointe)

Les trafics attendus avec projets aux deux heures de pointe de référence sont présentés à la suite. Le scénario "fil de l'eau" figure dans l'annexe 2.

Il est en outre indiqué aux carrefours, au niveau de la charge de trafics, la contribution de la croissance tendancielle et celle du projet s'ajoutant à la charge actuelle de référence.

■ Carrefour CD01

HPM : La charge attendue est de **1 526** uvp/h contre 1 438 uvp/h en l'état actuel de référence, soit + 88 uvp/h au total ou **+6.1%** dont :

- +36 uvp/h ou +2.5% d'accroissement tendanciel
- +52 uvp/h ou **+3.6% imputable au projet**

HPS : La charge attendue est de **1 724** uvp/h contre 1 631 uvp/h en l'état actuel de référence, soit + 93 uvp/h au total ou **+5.6%** dont :

- +41 uvp/h ou +2.5% d'accroissement tendanciel
- +52 uvp/h ou **+3.1% imputable au projet**

■ Carrefour CD02

HPM : La charge attendue est de **810** uvp/h contre 732 uvp/h en l'état actuel de référence, soit + 78 uvp/h au total ou **+10.5%**

- +18 uvp/h ou +2.5% d'accroissement tendanciel
- +59 uvp/h ou **+8.0% imputable au projet**

HPS : La charge attendue est de **774** uvp/h contre 698 uvp/h en l'état actuel de référence, soit + 76 uvp/h au total ou **+10.9%**

- +18 uvp/h ou +2.5% d'accroissement tendanciel
- +58 uvp/h ou **+8.4% imputable au projet**

■ Carrefour CD03

HPM : La charge attendue est de **2 010** uvp/h contre 1 918 uvp/h en l'état actuel de référence, soit + 92 uvp/h au total ou **+5.8%**

- +48 uvp/h ou +2.5% d'accroissement tendanciel
- +44 uvp/h ou **+2.3% imputable au projet**

HPS : La charge attendue est de **2 245** uvp/h contre 2 147 uvp/h en l'état actuel de référence, soit + 98 uvp/h au total ou **+4.5%**

- +54 uvp/h ou +2.5% d'accroissement tendanciel
- +44 uvp/h ou **+2.0% imputable au projet**

En résumé, la contribution intrinsèque du projet varie de +2% à +2.5% au carrefour CD03, autour de +3.5% au carrefour CD02 et de +8% environ au carrefour CD01.

Sur les carrefours extérieurs (CD01 et CD03), elle est assez nettement inférieure à +5%.

Une analyse de capacité des carrefours figure au paragraphe 4.

→ Validation du périmètre de la zone opérationnelle

L'examen des variations de trafics TV/h (*deux sens confondus*) en *section courante* sur les **voies pénétrantes aux extrémités de la zone opérationnelle** (cf. **caractères bleus** sur la figure ci-après), indiquent que le projet contribue à ajouter à l'heure de pointe de référence (en comparaison du scénario "fil de l'eau") **un trafic nettement inférieur à +5%**.

HPM-REF

Variations de trafics 2 sens sur les pénétrantes à la zone opérationnelle

RD6-Ouest	51	uvp/h/2 sens	soit	3,6%
RD6-Est	26	uvp/h/2 sens	soit	2,9%
Peynier l'ancien+RD12	12	uvp/h/2 sens	soit	3,3%
RD6E-Pourrières	1	uvp/h/2 sens	soit	0,2%

HPS-REF

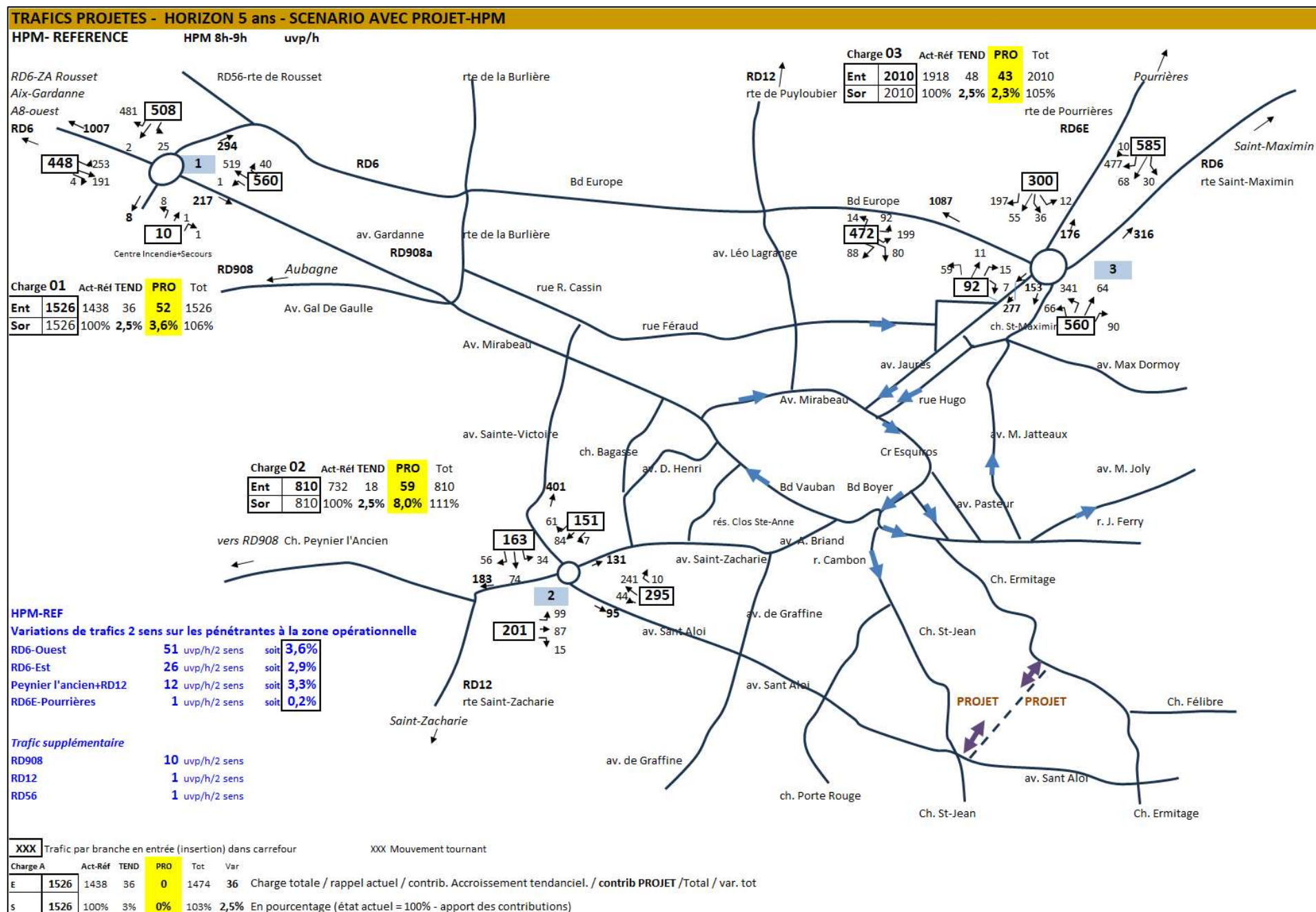
Variations de trafics 2 sens sur les pénétrantes à la zone opérationnelle

RD6-Ouest	51	uvp/h/2 sens	soit	3,3%
RD6-Est	25	uvp/h/2 sens	soit	2,4%
Peynier l'ancien+RD12	12	uvp/h/2 sens	soit	3,2%
RD6E-Pourrières	1	uvp/h/2 sens	soit	0,2%

Ces pourcentages sont ainsi inférieurs au seuil de significativité (usuellement fixé à +5%).

Rappelons par ailleurs que les hypothèses de trafics générés se situent en fourchette haute.

Ces résultats valident à posteriori la **définition de la zone opérationnelle, à savoir qu'au-delà des carrefours CD01-CD02-CD03, la diffusion des trafics rendra l'impact du projet peu voire pas significatif.**



4. EVALUATION DU NIVEAU DE SERVICE

Rappel : on trouvera le détail des évaluations sous logiciel GIRABASE dans l'annexe 2 en fin de rapport.

4.1 Giratoire CD01

Ci-contre figure le récapitulatif des réserves de capacité.
Le carrefour est rappelé ci-après.

Carrefour CD01 – vue aérienne



Les réserves sont satisfaisantes (> 20%) pour l'HPM et l'HPS.
Le projet impacte faiblement les réserves avec une variation de -3 points au maximum.

En résumé, le carrefour CD01 aura un fonctionnement satisfaisant en situation de projet, peu différent de l'état sans projet.

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA 23/02/2026 - CD01-RD6-Europe

Branche RD908a-Av. Gardanne EST

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM compt jeu 18déc25	835	63%	0vh	3vh	1s	0,2h
HPM REF	793	61%	0vh	3vh	2s	0,2h
HPM FIL EAU +5 ans	769	59%	0vh	3vh	2s	0,3h
HPM PROJET +5 ans	735	57%	0vh	3vh	2s	0,3h
HPS compt jeu 18déc25	768	78%	0vh	2vh	2s	0,1h
HPS REF	731	76%	0vh	2vh	2s	0,2h
HPS FIL EAU +5 ans	710	75%	0vh	2vh	3s	0,2h
HPS PROJET +5 ans	685	73%	0vh	3vh	3s	0,2h

Branche RD6-Bd Europe Nord

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM compt jeu 18déc25	593	56%	0vh	3vh	3s	0,4h
HPM REF	541	53%	0vh	3vh	3s	0,4h
HPM FIL EAU +5 ans	517	51%	0vh	3vh	3s	0,5h
HPM PROJET +5 ans	474	48%	1vh	4vh	4s	0,6h
HPS compt jeu 18déc25	1008	73%	0vh	2vh	1s	0,1h
HPS REF	973	71%	0vh	2vh	1s	0,1h
HPS FIL EAU +5 ans	953	70%	0vh	2vh	1s	0,1h
HPS PROJET +5 ans	932	69%	0vh	2vh	1s	0,1h

Branche RD6-Ouest (rte Gardanne)

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM compt jeu 18déc25	1292	76%	0vh	2vh	0s	0,1h
HPM REF	1268	75%	0vh	2vh	0s	0,1h
HPM FIL EAU +5 ans	1256	74%	0vh	2vh	0s	0,1h
HPM PROJET +5 ans	1246	74%	0vh	2vh	0s	0,1h
HPS compt jeu 18déc25	661	41%	0vh	3vh	2s	0,4h
HPS REF	603	38%	1vh	4vh	2s	0,5h
HPS FIL EAU +5 ans	575	36%	1vh	4vh	2s	0,6h
HPS PROJET +5 ans	541	34%	1vh	4vh	2s	0,6h

Branche Centre de secours (impasse)

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM compt jeu 18déc25	1016	99%	0vh	2vh	1s	0,0h
HPM REF	994	99%	0vh	2vh	2s	0,0h
HPM FIL EAU +5 ans	982	99%	0vh	2vh	2s	0,0h
HPM PROJET +5 ans	973	99%	0vh	2vh	2s	0,0h
HPS compt jeu 18déc25	578	100%	0vh	2vh	4s	0,0h
HPS REF	549	100%	0vh	2vh	4s	0,0h
HPS FIL EAU +5 ans	535	100%	0vh	2vh	5s	0,0h
HPS PROJET +5 ans	517	100%	0vh	2vh	5s	0,0h

4.2 Carrefour CD02

Ci-contre figure le récapitulatif des réserves de capacité.

Le carrefour est rappelé ci-après.



Les réserves demeurent très satisfaisantes (> 40%) pour l'HPM et l'HPS.

Le projet impacte faiblement les réserves avec une variation de -3 points au maximum.

En résumé, le carrefour CD02 aura un fonctionnement satisfaisant en situation de projet, peu différent de l'état sans projet ou fil de l'eau.

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA 23/02/2026 - CD02 D12 Sainte-Victoire

Branche RD12-av. Saint-Zacharie Est

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM actu jeu 18.12.25	1104	89%	0vh	2vh	1s	0,0h
HPM REF	1078	88%	0vh	2vh	1s	0,1h
HPM FIL EAU +5 ans	1061	87%	0vh	2vh	1s	0,1h
HPM PROJET +5 ans	1005	87%	0vh	2vh	1s	0,1h
HPS actu jeu 18.12.25	1320	92%	0vh	2vh	1s	0,0h
HPS REF	1299	92%	0vh	2vh	1s	0,0h
HPS FIL EAU + 5 ans	1292	92%	0vh	2vh	1s	0,0h
HPS PROJET + 5 ans	1266	92%	0vh	2vh	1s	0,0h

Branche Av. Sainte-Victoire

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM actu jeu 18.12.25	1361	90%	0vh	2vh	0s	0,0h
HPM REF	1347	90%	0vh	2vh	0s	0,0h
HPM FIL EAU +5 ans	1333	90%	0vh	2vh	1s	0,0h
HPM PROJET +5 ans	1304	89%	0vh	2vh	1s	0,0h
HPS actu jeu 18.12.25	1269	82%	0vh	2vh	1s	0,0h
HPS REF	1246	81%	0vh	2vh	1s	0,1h
HPS FIL EAU + 5 ans	1236	81%	0vh	2vh	1s	0,1h
HPS PROJET + 5 ans	1196	78%	0vh	2vh	1s	0,1h

Branche RD12-rte de Saint-Zacharie

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM actu jeu 18.12.25	1375	88%	0vh	2vh	0s	0,0h
HPM REF	1356	87%	0vh	2vh	0s	0,0h
HPM FIL EAU +5 ans	1348	87%	0vh	2vh	0s	0,0h
HPM PROJET +5 ans	1327	87%	0vh	2vh	0s	0,0h
HPS actu jeu 18.12.25	1244	88%	0vh	2vh	1s	0,0h
HPS REF	1222	87%	0vh	2vh	1s	0,0h
HPS FIL EAU + 5 ans	1209	87%	0vh	2vh	1s	0,0h
HPS PROJET + 5 ans	1155	86%	0vh	2vh	1s	0,1h

Branche Av. de San Aloi

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM actu jeu 18.12.25	1170	84%	0vh	2vh	1s	0,1h
HPM REF	1142	83%	0vh	2vh	1s	0,1h
HPM FIL EAU +5 ans	1127	82%	0vh	2vh	1s	0,1h
HPM PROJET +5 ans	1078	79%	0vh	2vh	1s	0,1h
HPS actu jeu 18.12.25	1318	92%	0vh	2vh	1s	0,0h
HPS REF	1298	92%	0vh	2vh	1s	0,0h
HPS FIL EAU + 5 ans	1288	92%	0vh	2vh	1s	0,0h
HPS PROJET + 5 ans	1266	90%	0vh	2vh	1s	0,0h

4.3 Carrefour CD03

Ci-contre figure le récapitulatif des réserves de capacité.
Le carrefour est rappelé ci-après.

Carrefour CD03 – vue aérienne



Les réserves demeurent satisfaisantes (> 20%) pour l'HPM et l'HPS à l'exception de la branche RD6-ouest très légèrement sous ce plafond à l'HPS (réserve de 17% avec projet, remontée maximale de 9 véhicules, ce qui est acceptable).

A l'HPM, l'impact du projet est au plus de 4 points (chemin de Saint-Maximin : 40% → 36%). Il est de 3 points à l'HPS.

Le projet impacte ainsi faiblement les réserves de capacité.

En résumé, le carrefour CD03 aura un fonctionnement satisfaisant en situation de projet, peu différent de l'état sans projet ou fil de l'eau.

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA 20/02/2026 - CD03 RD6 Jaurès Saint-Maximin

Branche RD6-rte de Saint-Maximin

Périodes de trafic	Réserve de Capacité en uvp/h	en %	Longueur de Stockage moyenne	maximale	Temps d'Attente moyen	total
HPM actu jeu 18.12.25	375	41%	1vh	4vh	5s	0,8h
HPM REF	322	36%	1vh	5vh	6s	1,0h
HPM FIL EAU +5 ans	292	34%	1vh	5vh	7s	1,2h
HPM PROJET +5 ans	270	32%	1vh	6vh	8s	1,3h
HPS actu jeu 18.12.25	505	55%	0vh	3vh	4s	0,4h
HPS REF	456	51%	1vh	4vh	4s	0,5h
HPS FIL EAU +5 ans	431	49%	1vh	4vh	5s	0,6h
HPS PROJET +5 ans	407	47%	1vh	4vh	5s	0,7h

Branche RD6E-rte de Pourrières

Périodes de trafic	Réserve de Capacité en uvp/h	en %	Longueur de Stockage moyenne	maximale	Temps d'Attente moyen	total
HPM actu jeu 18.12.25	323	54%	1vh	4vh	8s	0,6h
HPM REF	281	49%	1vh	4vh	9s	0,7h
HPM FIL EAU +5 ans	259	46%	1vh	4vh	10s	0,8h
HPM PROJET +5 ans	248	45%	1vh	5vh	10s	0,9h
HPS actu jeu 18.12.25	532	72%	0vh	3vh	4s	0,2h
HPS REF	493	70%	0vh	3vh	5s	0,3h
HPS FIL EAU +5 ans	474	68%	0vh	3vh	5s	0,3h
HPS PROJET +5 ans	457	67%	0vh	3vh	5s	0,3h

Branche RD6-ouest (Aix)

Périodes de trafic	Réserve de Capacité en uvp/h	en %	Longueur de Stockage moyenne	maximale	Temps d'Attente moyen	total
HPM actu jeu 18.12.25	876	67%	0vh	3vh	1s	0,2h
HPM REF	838	65%	0vh	3vh	2s	0,2h
HPM FIL EAU +5 ans	817	64%	0vh	3vh	2s	0,2h
HPM PROJET +5 ans	803	63%	0vh	3vh	2s	0,2h
HPS actu jeu 18.12.25	347	27%	1vh	6vh	4s	1,2h
HPS REF	281	22%	2vh	7vh	6s	1,6h
HPS FIL EAU +5 ans	245	19%	2vh	8vh	7s	1,9h
HPS PROJET +5 ans	206	17%	2vh	9vh	8s	2,3h

Branche Av. Jean Jaurès

Périodes de trafic	Réserve de Capacité en uvp/h	en %	Longueur de Stockage moyenne	maximale	Temps d'Attente moyen	total
HPM actu jeu 18.12.25	844	91%	0vh	2vh	2s	0,1h
HPM REF	818	90%	0vh	2vh	2s	0,1h
HPM FIL EAU +5 ans	803	90%	0vh	2vh	2s	0,1h
HPM PROJET +5 ans	802	90%	0vh	2vh	2s	0,1h
HPS actu jeu 18.12.25	477	83%	0vh	2vh	5s	0,1h
HPS REF	446	82%	0vh	2vh	6s	0,2h
HPS FIL EAU +5 ans	428	81%	0vh	3vh	6s	0,2h
HPS PROJET +5 ans	424	80%	0vh	3vh	6s	0,2h

Branche Ch. de Saint-Maximin

Périodes de trafic	Réserve de Capacité en uvp/h	en %	Longueur de Stockage moyenne	maximale	Temps d'Attente moyen	total
HPM actu jeu 18.12.25	415	46%	1vh	4vh	5s	0,7h
HPM REF	371	42%	1vh	4vh	5s	0,8h
HPM FIL EAU +5 ans	349	40%	1vh	5vh	6s	0,9h
HPM PROJET +5 ans	313	36%	1vh	5vh	7s	1,0h
HPS actu jeu 18.12.25	224	37%	1vh	6vh	11s	1,2h
HPS REF	181	31%	2vh	7vh	14s	1,6h
HPS FIL EAU +5 ans	159	28%	2vh	8vh	16s	1,9h
HPS PROJET +5 ans	145	25%	2vh	8vh	18s	2,1h

4.4 Trafics empruntant la voie traversant le projet

La voie qui traverse le projet va "concurrencer" le carrefour l'Ermitage/San Aloï et va ainsi induire un report des trafics depuis ce carrefour par l'effet du maillage urbain, offrant une solution de shunt sud-ouest/nord-est.

Cependant, dans le sens nord/sud, le chemin de Saint-Jean continuera à concurrencer ce shunt car cet itinéraire demeure le plus direct :

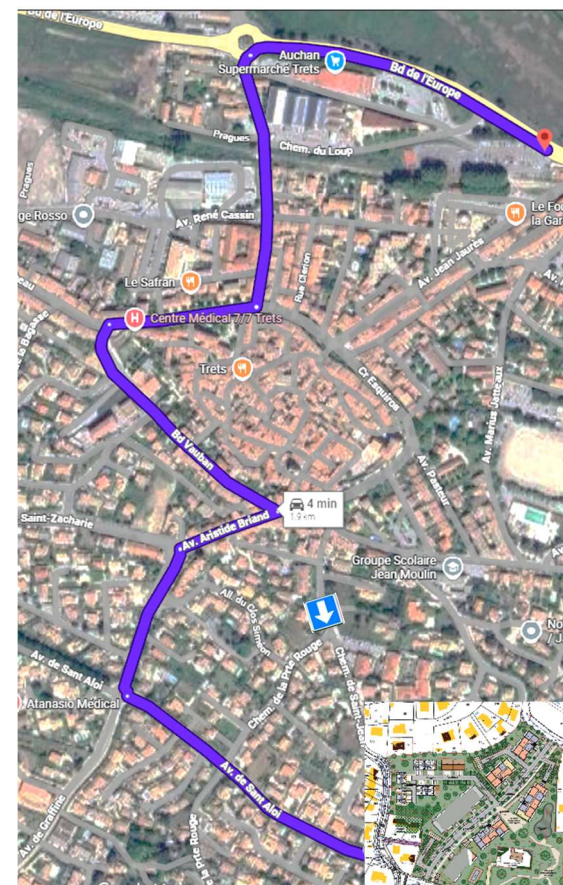
Sens nord/sud : itinéraire par chemin Saint-Jean



La voie de traversée n'aura principalement d'intérêt que pour le sens sud/nord pour lequel elle permet de shunter le carrefour Ermitage/San Aloï. Cependant,

elle ne devrait capter que le trafic du chemin de Saint-Jean et les environs immédiats compte tenu des solutions alternatives à l'ouest pour se rendre sur la RD6 (av. Graffine – av. A. Briand). Quant aux trafics à l'Est du chemin de l'Ermitage, ils continueront à emprunter cette voie.

Sens sud/nord : itinéraire alternatif



En résumé, le projet s'inscrit en tant que maillage sans effet d'aubaine particulier compte tenu des solutions existantes. On pourra toutefois limiter le passage ou "transit" avec des pertes de priorités aux extrémités (ch Ermitage, av. Sant-Aloï), voire un traitement de type voie pacifiée (30 km/h) en traversée.

5. CONCLUSION

La présente étude porte sur l'impact circulaire de la **création de 156 logements à Trets**. Ce projet se trouve dans un secteur en friche pour l'essentiel situé entre le chemin de l'Ermitage et l'avenue de San Aloï sur le flanc sud en zone agglomérée, à quelques centaines de mètres de l'hypercentre.

L'étude a pris en compte les trois carrefours CD01-CD02-CD03 donnant accès à la RD6 (liaison Aix-en-Provence-Var RDN7) et à la RD908 (vers RD96 et Aubagne). Ces carrefours constituent la zone opérationnelle de la présente étude.

Les trafics générés par le projet immobilier ont été estimés sur la base de ratios de mobilité issus de l'enquête mobilité certifiée CEREMA de 2019-2020 et sur la base d'une répartition en origines/destinations tenant compte du poids des zones desservies par la RD6 et la RD908 notamment.

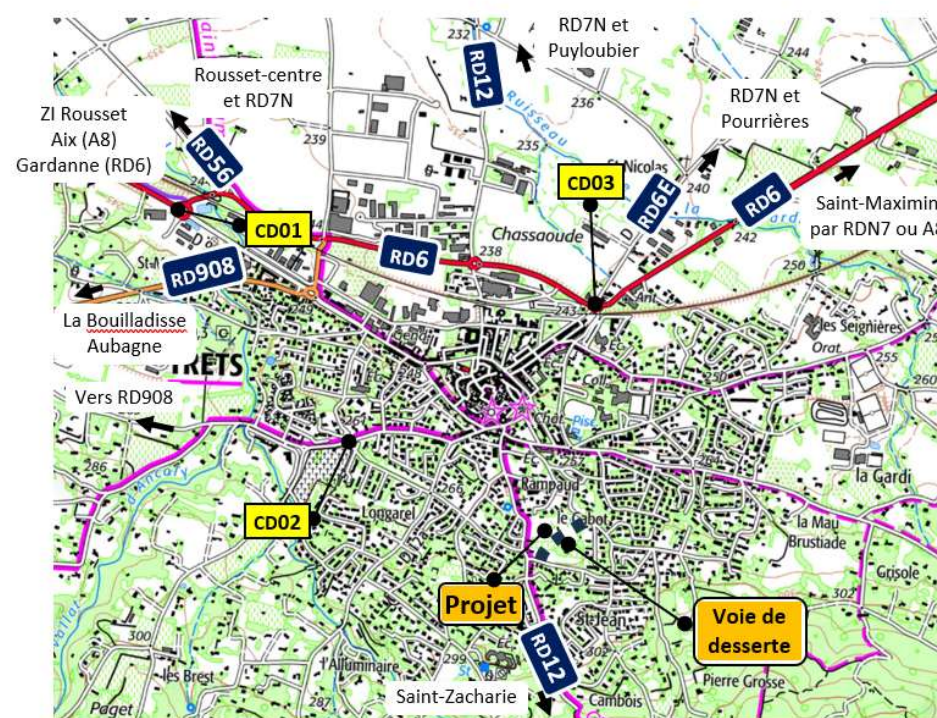
Les projections de trafic se placent à +5 ans (soit à l'horizon 2031), légèrement au-delà de la mise en service effective (prévue fin 2029). Elles tiennent également compte d'un accroissement tendanciel de +0.5% par an (scénario "fil de l'eau").

L'analyse des trafics attendus aux heures de pointe dimensionnantes du matin et du soir indiquent que les trois carrefours conserveront un niveau de service satisfaisant en situation de projet au regard des réserves de capacité. L'accroissement net de trafic dû au projet varie entre +2% et +3.5% sur les deux carrefours de la RD6-ouest et -est, ce qui est minime.

Idem sur les voies d'accès au site et notamment la RD6-est et -ouest qui augmenteront au plus de +3.5%, ce qui permet de valider la zone opérationnelle retenue.

En conséquence, les carrefours et le réseau viaire de la zone opérationnelle sont compatibles avec le projet.

Plan général de situation
Carrefours CD01-CD02-CD03 étudiés (zone opérationnelle)



ANNEXE 1 : Comptages horaires de trafics - postes 1 à 3 (du 13 au 19 décembre 2025)

Par sens et deux sens confondus (TV/PL)

	MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ										
	SENS1	Sens	1	Voie	0	Sect: 0001 / Ind: 00 / Count: 0779			du 13/12/2025 00:00 au 20/12/2025 00:00		Mode 3 / Seq = 60mn
		CA01 - Trets - Av de la Sainte-Victoire									

		0h00	1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	Total /j
		1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	0h00	
Lundi 15/12/25	TV	14	4	1	1	2	6	27	80	142	116	113	159	130	119	106	126	227	244	261	164	77	48	25	18	2210
	VL	14	4	1	1	2	6	27	79	139	112	109	155	125	117	106	123	224	243	261	164	77	47	25	17	2178
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4	4	4	5	2	0	3	3	1	0	0	0	1	0	1	32
Mardi 16/12/25	TV	9	4	3	0	1	3	43	89	131	106	105	129	139	125	123	142	246	267	234	162	92	51	39	24	2267
	VL	8	4	3	0	1	3	43	88	128	104	101	126	136	122	119	139	245	265	233	162	92	50	39	24	2235
	PL	1	0	0	0	0	0	0	1	3	2	4	3	3	3	4	3	1	2	1	0	0	1	0	0	32
Mercredi 17/02/25	TV	13	9	4	1	2	7	31	87	104	103	137	157	184	119	120	133	183	257	229	177	112	51	23	32	2275
	VL	13	8	4	1	2	7	31	87	99	99	134	155	180	117	119	131	180	257	229	176	112	51	22	31	2245
	PL	0	1	0	0	0	0	0	0	5	4	3	2	4	2	1	2	3	0	0	1	0	0	1	1	30
Jeudi 18/12/25	TV	11	8	3	1	1	4	27	103	140	101	97	134	134	123	110	148	271	264	244	167	100	62	48	37	2338
	VL	11	8	3	1	1	4	27	100	137	96	93	129	129	122	107	147	265	262	243	165	99	62	48	37	2296
	PL	0	0	0	0	0	0	0	3	3	5	4	5	5	1	3	1	6	2	1	2	1	0	0	0	42
Vendredi 19/12/25	TV	17	10	4	2	0	5	40	85	152	96	125	175	141	137	137	139	243	266	223	147	99	46	40	37	2366
	VL	17	10	4	2	0	5	37	83	147	93	119	173	140	132	135	137	239	263	220	147	99	46	40	37	2325
	PL	0	0	0	0	0	0	3	2	5	3	6	2	1	5	2	2	4	3	3	0	0	0	0	0	41
Samedi 13/12/25	TV	29	23	8	3	4	2	10	28	43	76	120	131	152	114	87	108	116	136	132	149	80	36	47	37	1671
	VL	29	23	8	3	4	2	10	28	43	73	118	129	150	114	87	107	115	136	132	149	80	36	46	37	1659
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	12
Dimanche 14/12/25	TV	19	20	19	4	2	10	13	14	32	49	129	111	136	69	62	89	70	125	81	86	46	35	20	17	1258
	VL	19	20	19	4	2	10	13	14	30	49	129	110	135	69	61	89	70	125	81	86	46	35	20	17	1253
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5

MJ	TV	16	11	6	2	2	5	27	69	106	92	118	142	145	115	106	126	194	223	201	150	87	47	35	29	2055
	VL	16	11	6	2	2	5	27	68	103	89	115	140	142	113	105	125	191	222	200	150	86	47	34	29	2027
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	3	3	3	3	3	2	2	2	3	1	1	0	0	0	0	0	28
% PL		0,9%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	1,4%	2,8%	3,2%	2,8%	1,9%	2,1%	1,6%	1,5%	1,4%	1,3%	0,5%	0,4%	0,3%	0,2%	0,6%	0,8%	1,0%	1,3%

MJO	TV	13	7	3	1	1	5	34	89	134	104	115	151	146	125	119	138	234	260	238	163	96	52	35	30	2291
	VL	13	7	3	1	1	5	33	87	130	101	111	148	142	122	117	135	231	258	237	163	96	51	35	29	2256
	PL	0	0	0	0	0	0	1	1	4	4	4	3	4	3	2	2	3	2	1	1	0	0	0	0	35
% PL		1,6%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%	1,6%	2,8%	3,4%	3,6%	2,1%	2,5%	2,1%	1,7%	1,6%	1,5%	0,6%	0,4%	0,4%	0,2%	0,8%	0,6%	1,4%	1,5%

	MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ										
	SENS2	Sens	2	Voie	1	Sect: 0001 / Ind: 00 / Count: 0779			du 13/12/2025 00:00 au 20/12/2025 00:00		Mode 3 / Seq = 60mn
		CA01 - Trets - Av de la Sainte-Victoire									

		0h00	1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	Total /j
		1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	0h00	
Lundi 15/12/25	TV	5	4	1	2	21	48	193	316	324	228	151	159	126	184	142	135	192	141	96	74	40	18	9	6	2615
	VL	5	4	1	2	21	48	191	315	320	224	147	155	123	181	141	131	192	141	95	74	40	18	9	6	2584
	PL	0	0	0	0	0	0	2	1	4	4	4	4	3	3	1	4	0	0	1	0	0	0	0	0	31
Mardi 16/12/25	TV	4	0	3	1	26	47	196	327	329	179	174	172	83	172	129	198	161	165	103	87	31	20	7	5	2619
	VL	4	0	3	1	26	46	196	327	327	177	170	170	81	170	126	196	161	164	103	87	31	20	7	5	2598
	PL	0	0	0	0	0	1	0	0	2	2	4	2	2	2	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	21
Mercredi 17/02/25	TV	1	0	1	3	20	41	182	313	289	224	204	166	147	156	139	147	171	171	135	84	34	16	10	10	2664
	VL	1	0	1	3	20	41	180	311	288	222	203	164	145	156	137	146	171	170	135	84	34	16	9	10	2647
	PL	0	0	0	0	0	0	2	2	1	2	1	2	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	1	0	17
Jeudi 18/12/25	TV	3	3	1	0	20	51	186	284	337	208	160	175	123	130	130	180	189	179	121	79	33	23	14	7	2636
	VL	3	3	1	0	20	50	185	281	336	206	157	172	121	129	130	177	187	179	121	78	33	23	14	7	2613
	PL	0	0	0	0	0	1	1	3	1	2	3	3	2	1	0	3	2	0	0	1	0	0	0	0	23
Vendredi 19/12/25	TV	3	5	3	2	16	55	163	272	320	198	140	182	132	157	150	148	214	170	137	91	41	34	19	21	2673
	VL	3	5	3	2	16	55	161	270	317	195	140	181	128	154	148	147	214	169	137	91	40	34	19	21	2650
	PL	0	0	0	0	0	0	2	2	3	3	0	1	4	3	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	23
Samedi 13/12/25	TV	12	10	2	2	9	16	34	57	121	178	216	180	98	152	146	129	156	121	104	109	48	32	25	26	1983
	VL	12	10	2	2	9	16	33	57	120	175	214	180	98	152	146	129	155	121	104	109	48	32	25	26	1975
	PL	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8
Dimanche 14/12/25	TV	14	7	7	3	7	11	21	31	62	95	133	142	86	107	119	111	120	118	84	64	27	13	19	5	1406
	VL	14	7	7	3	7	11	21	31	62	94	133	142	86	107	119	110	120	118	84	64	27	13	19	5	1404
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
MJ	TV	6	4	3	2	17	38	139	229	255	187	168	168	114	151	136	150	172	152	111	84	36	22	15	11	2371
	VL	6	4	3	2	17	38	138	227	253	185	166	166	112	150	135	148	171	152	111	84	36	22	15	11	2353
	PL	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	2	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	18
% PL		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,8%	0,5%	0,7%	1,3%	1,2%	1,0%	1,6%	0,9%	0,8%	1,1%	0,2%	0,3%	0,1%	0,2%	0,4%	0,0%	1,0%	0,0%	0,8%
MJO	TV	3	2	2	2	21	48	184	302	320	207	166	171	122	160	138	162	185	165	118	83	36	22	12	10	2641
	VL	3	2	2	2	21	48	183	301	318	205	163	168	120	158	136	159	185	165	118	83	36	22	12	10	2618
	PL	0	0	0	0	0	0	1	2	2	3	2	2	3	2	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	23
% PL		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,8%	0,5%	0,7%	1,3%	1,4%	1,4%	2,1%	1,1%	1,2%	1,4%	0,2%	0,4%	0,2%	0,2%	0,6%	0,0%	1,7%	0,0%	0,9%

	MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ									
	SENS3	Sens	3	Voie	1	Sect: 0001 / Ind: 00 / Count: 0489	du 13/12/2025 00:00 au 20/12/2025 00:00			Mode 3 / Seq = 60mn
		CA01 - Trets - Av de la Sainte-Victoire								

		0h00	1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	Total /j
		1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	0h00	
Lundi 15/12/25	TV	19	8	2	3	23	54	220	396	466	344	264	318	256	303	248	261	419	385	357	238	117	66	34	24	4825
	VL	19	8	2	3	23	54	218	394	459	336	256	310	248	298	247	254	416	384	356	238	117	65	34	23	4762
	PL	0	0	0	0	0	0	2	2	7	8	8	8	8	5	1	7	3	1	1	0	0	1	0	1	63
Mardi 16/12/25	TV	13	4	6	1	27	50	239	416	460	285	279	301	222	297	252	340	407	432	337	249	123	71	46	29	4886
	VL	12	4	6	1	27	49	239	415	455	281	271	296	217	292	245	335	406	429	336	249	123	70	46	29	4833
	PL	1	0	0	0	0	1	0	1	5	4	8	5	5	5	7	5	1	3	1	0	0	1	0	0	53
Mercredi 17/02/25	TV	14	9	5	4	22	48	213	400	393	327	341	323	331	275	259	280	354	428	364	261	146	67	33	42	4939
	VL	14	8	5	4	22	48	211	398	387	321	337	319	325	273	256	277	351	427	364	260	146	67	31	41	4892
	PL	0	1	0	0	0	0	2	2	6	6	4	4	6	2	3	3	3	1	0	1	0	0	2	1	47
Jeudi 18/12/25	TV	14	11	4	1	21	55	213	387	477	309	257	309	257	253	240	328	460	443	365	246	133	85	62	44	4974
	VL	14	11	4	1	21	54	212	381	473	302	250	301	250	251	237	324	452	441	364	243	132	85	62	44	4909
	PL	0	0	0	0	0	1	1	6	4	7	7	8	7	2	3	4	8	2	1	3	1	0	0	0	65
Vendredi 19/12/25	TV	20	15	7	4	16	60	203	357	472	294	265	357	273	294	287	287	457	436	360	238	140	80	59	58	5039
	VL	20	15	7	4	16	60	198	353	464	288	259	354	268	286	283	284	453	432	357	238	139	80	59	58	4975
	PL	0	0	0	0	0	0	5	4	8	6	6	3	5	8	4	3	4	4	3	0	1	0	0	0	64
Samedi 13/12/25	TV	41	33	10	5	13	18	44	85	164	254	336	311	250	266	233	237	272	257	236	258	128	68	72	63	3654
	VL	41	33	10	5	13	18	43	85	163	248	332	309	248	266	233	236	270	257	236	258	128	68	71	63	3634
	PL	0	0	0	0	0	0	1	0	1	6	4	2	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	20
Dimanche 14/12/25	TV	33	27	26	7	9	21	34	45	94	144	262	253	222	176	181	200	190	243	165	150	73	48	39	22	2664
	VL	33	27	26	7	9	21	34	45	92	143	262	252	221	176	180	199	190	243	165	150	73	48	39	22	2657
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7
MJ	TV	22	15	9	4	19	44	167	298	361	280	286	310	259	266	243	276	366	375	312	234	123	69	49	40	4426
	VL	22	15	9	4	19	43	165	296	356	274	281	306	254	263	240	273	363	373	311	234	123	69	49	40	4380
	PL	0	0	0	0	0	0	2	2	5	5	5	4	5	3	3	3	3	2	1	1	0	0	0	0	46

% PL 0,6% 0,9% 0,0% 0,0% 0,0% 0,7% 0,9% 0,7% 1,3% 1,9% 1,8% 1,4% 1,9% 1,2% 1,1% 1,2% 0,8% 0,4% 0,3% 0,2% 0,2% 0,2% 0,4% 0,9% 0,7% **1,0%**

MJO	TV	16	9	5	3	22	53	218	391	454	312	281	322	268	284	257	299	419	425	357	246	132	74	47	39	4933
	VL	16	9	5	3	22	53	216	388	448	306	275	316	262	280	254	295	416	423	355	246	131	73	46	39	4874
	PL	0	0	0	0	0	0	2	3	6	6	7	6	6	4	4	4	4	2	1	1	0	0	0	0	58

% PL 1,3% 2,1% 0,0% 0,0% 0,0% 0,7% 0,9% 0,8% 1,3% 2,0% 2,3% 1,7% 2,3% 1,5% 1,4% 1,5% 0,9% 0,5% 0,3% 0,3% 0,3% 0,5% 0,9% 1,0% **1,2%**

	MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ												
	SENS1	Sens	1	Voie	0	Sect: 0002 / Ind: 00 / Count: 0716			du 13/12/2025 00:00 au 20/12/2025 00:00			Mode 3 / Seq = 60mn	
		CA02 - Trets - Av Jean Jaurès (sortie de ville)											

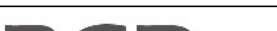
		0h00	1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	Total /j
		1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	0h00	
Lundi 15/12/25	TV	0	1	1	0	2	8	17	41	77	66	73	77	62	47	37	67	78	91	58	35	22	9	8	0	877
	VL	0	1	1	0	2	8	17	40	77	65	73	76	61	46	36	66	78	91	58	35	22	9	8	0	870
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Mardi 16/12/25	TV	1	0	1	1	3	7	22	40	80	66	80	80	62	50	42	69	88	72	61	52	18	6	5	2	908
	VL	1	0	1	1	3	7	21	40	78	66	79	80	60	50	42	69	88	72	61	52	18	6	5	2	902
	PL	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Mercredi 17/02/25	TV	0	1	1	0	3	11	28	65	71	68	64	89	83	63	61	69	81	82	72	51	20	13	1	7	1004
	VL	0	1	1	0	3	11	27	63	70	68	63	88	83	60	60	69	80	82	72	51	20	13	1	7	993
	PL	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	1	1	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	11
Jeudi 18/12/25	TV	9	3	1	0	3	9	27	51	92	66	67	77	62	57	57	76	92	95	71	47	27	12	5	3	1009
	VL	9	3	1	0	3	8	27	50	91	65	66	76	61	57	56	76	92	95	71	47	27	12	5	3	1001
	PL	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Vendredi 19/12/25	TV	0	1	1	0	1	10	25	52	88	83	91	99	88	58	61	75	90	94	59	46	20	11	13	4	1070
	VL	0	1	1	0	1	10	25	51	87	81	90	97	86	57	60	75	88	94	59	46	20	11	13	4	1057
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	2	2	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	13
Samedi 13/12/25	TV	0	0	1	0	3	7	20	45	37	48	60	48	41	29	40	35	37	42	44	22	24	8	6	1	598
	VL	0	0	1	0	3	7	18	45	37	48	60	48	41	29	39	35	37	42	44	22	23	8	6	1	594
	PL	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4
Dimanche 14/12/25	TV	2	1	0	0	2	2	6	19	27	34	34	34	29	36	34	26	21	21	52	32	12	5	6	3	438
	VL	2	1	0	0	2	2	6	19	26	34	34	34	29	36	34	26	21	21	51	31	12	4	6	3	434
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	4

MJ	TV	2	1	1	0	2	8	21	45	67	62	67	72	61	49	47	60	70	71	60	41	20	9	6	3	843
	VL	2	1	1	0	2	8	20	44	67	61	66	71	60	48	47	59	69	71	59	41	20	9	6	3	836
	PL	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
% PL		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%	2,8%	1,6%	1,3%	0,9%	0,9%	1,0%	1,4%	1,5%	1,5%	0,2%	0,6%	0,0%	0,2%	0,4%	0,7%	1,6%	0,0%	0,0%	0,9%

MJO	TV	2	1	1	0	2	9	24	50	82	70	75	84	71	55	52	71	86	87	64	46	21	10	6	3	974
	VL	2	1	1	0	2	9	23	49	81	69	74	83	70	54	51	71	85	87	64	46	21	10	6	3	965
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9
% PL		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%	1,7%	2,0%	1,2%	1,1%	1,1%	1,2%	1,7%	1,8%	1,6%	0,3%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%

	MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ												
	SENS2	Sens	2	Voie	1	Sect: 0002 / Ind: 00 / Count: 0716				du 13/12/2025 00:00 au 20/12/2025 00:00		Mode 3 / Seq = 60mn	
		CA02 - Trets - Av Jean Jaurès											

		0h00	1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	Total /j
		1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	0h00	
Lundi 15/12/25	TV	5	2	4	3	0	11	39	131	236	164	191	234	151	187	121	167	275	269	243	129	57	33	29	9	2690
	VL	5	2	4	3	0	11	38	130	230	161	189	230	149	182	119	165	274	268	243	129	57	33	29	8	2659
	PL	0	0	0	0	0	0	1	1	6	3	2	4	2	5	2	2	1	1	0	0	0	0	0	1	31
Mardi 16/12/25	TV	6	5	3	2	2	15	36	113	260	166	190	229	165	163	133	195	246	243	222	138	43	27	21	22	2645
	VL	5	5	3	2	2	15	35	111	255	163	184	228	163	162	130	194	245	242	222	138	43	27	21	21	2616
	PL	1	0	0	0	0	0	1	2	5	3	6	1	2	1	3	1	1	1	0	0	0	0	0	1	29
Mercredi 17/02/25	TV	7	5	0	2	0	10	36	76	113	117	100	152	153	118	137	192	265	263	246	143	74	45	30	20	2304
	VL	6	5	0	2	0	10	34	75	113	115	97	150	150	116	135	192	264	261	246	142	74	45	30	19	2281
	PL	1	0	0	0	0	0	2	1	0	2	3	2	3	2	2	0	1	2	0	1	0	0	0	1	23
Jeudi 18/12/25	TV	8	0	4	3	1	15	31	148	222	134	170	204	178	158	141	199	311	321	226	136	55	37	30	14	2746
	VL	8	0	4	3	1	14	31	145	218	132	165	200	177	156	141	198	307	320	226	136	55	37	30	13	2717
	PL	0	0	0	0	0	1	0	3	4	2	5	4	1	2	0	1	4	1	0	0	0	0	0	1	29
Vendredi 19/12/25	TV	11	4	3	1	0	14	34	119	260	178	190	281	229	174	178	206	303	310	222	148	77	36	18	19	3015
	VL	10	4	3	1	0	14	34	118	257	175	189	278	226	172	176	205	300	309	222	148	77	36	18	18	2990
	PL	1	0	0	0	0	0	0	1	3	3	1	3	3	2	2	1	3	1	0	0	0	0	0	1	25
Samedi 13/12/25	TV	15	12	7	6	3	16	39	96	136	197	219	255	243	141	149	193	227	253	233	153	102	53	28	18	2794
	VL	15	12	7	6	3	16	37	96	134	195	217	253	242	141	147	192	225	253	232	153	102	53	28	18	2777
	PL	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	2	2	1	0	2	1	2	0	1	0	0	0	0	0	17
Dimanche 14/12/25	TV	25	11	11	8	3	3	22	40	86	133	195	213	174	117	114	146	143	211	166	109	49	33	21	8	2041
	VL	25	11	11	8	3	3	22	40	83	131	194	211	174	117	114	143	143	210	163	109	49	32	20	8	2024
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	1	2	0	0	0	3	0	1	3	0	0	1	1	0	17
MJ	TV	11	6	5	4	1	12	34	103	188	156	179	224	185	151	139	185	253	267	223	137	65	38	25	16	2605
	VL	11	6	5	4	1	12	33	102	184	153	176	221	183	149	137	184	251	266	222	136	65	38	25	15	2581
	PL	0	0	0	0	0	0	1	1	3	2	3	3	2	2	2	1	2	1	1	0	0	0	0	1	24
% PL		3,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	2,5%	1,1%	1,8%	1,6%	1,6%	1,1%	0,9%	1,1%	1,1%	0,7%	0,7%	0,4%	0,3%	0,1%	0,0%	0,4%	0,6%	4,5%	0,9%
MJO	TV	7	3	3	2	1	13	35	117	218	152	168	220	175	160	142	192	280	281	232	139	61	36	26	17	2680
	VL	7	3	3	2	1	13	34	116	215	149	165	217	173	158	140	191	278	280	232	139	61	36	26	16	2653
	PL	1	0	0	0	0	0	1	2	4	3	3	3	2	2	2	1	2	1	0	0	0	0	0	1	27
% PL		8,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	2,3%	1,4%	1,6%	1,7%	2,0%	1,3%	1,3%	1,5%	1,3%	0,5%	0,7%	0,4%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	6,0%	1,0%

	MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ									
	SENS3	Sens	3	Voie	1	Sect: 0001 / Ind: 00 / Count: 0489	du 13/12/2025 00:00 au 20/12/2025 00:00			Mode 3 / Seq = 60mn
		CA02 - Trets - Av Jean Jaurès								

		0h00 1h00	1h00 2h00	2h00 3h00	3h00 4h00	4h00 5h00	5h00 6h00	6h00 7h00	7h00 8h00	8h00 9h00	9h00 10h00	10h00 11h00	11h00 12h00	12h00 13h00	13h00 14h00	14h00 15h00	15h00 16h00	16h00 17h00	17h00 18h00	18h00 19h00	19h00 20h00	20h00 21h00	21h00 22h00	22h00 23h00	23h00 0h00	Total /j
Lundi 15/12/25	TV	5	3	5	3	2	19	56	172	313	230	264	311	213	234	158	234	353	360	301	164	79	42	37	9	3567
	VL	5	3	5	3	2	19	55	170	307	226	262	306	210	228	155	231	352	359	301	164	79	42	37	8	3529
	PL	0	0	0	0	0	0	1	2	6	4	2	5	3	6	3	3	1	1	0	0	0	0	0	1	38
Mardi 16/12/25	TV	7	5	4	3	5	22	58	153	340	232	270	309	227	213	175	264	334	315	283	190	61	33	26	24	3553
	VL	6	5	4	3	5	22	56	151	333	229	263	308	223	212	172	263	333	314	283	190	61	33	26	23	3518
	PL	1	0	0	0	0	0	2	2	7	3	7	1	4	1	3	1	1	1	0	0	0	0	0	1	35
Mercredi 17/02/25	TV	7	6	1	2	3	21	64	141	184	185	164	241	236	181	198	261	346	345	318	194	94	58	31	27	3308
	VL	6	6	1	2	3	21	61	138	183	183	160	238	233	176	195	261	344	343	318	193	94	58	31	26	3274
	PL	1	0	0	0	0	0	3	3	1	2	4	3	3	5	3	0	2	2	0	1	0	0	0	1	34
Jeudi 18/12/25	TV	17	3	5	3	4	24	58	199	314	200	237	281	240	215	198	275	403	416	297	183	82	49	35	17	3755
	VL	17	3	5	3	4	22	58	195	309	197	231	276	238	213	197	274	399	415	297	183	82	49	35	16	3718
	PL	0	0	0	0	0	2	0	4	5	3	6	5	2	2	1	1	4	1	0	0	0	0	0	1	37
Vendredi 19/12/25	TV	11	5	4	1	1	24	59	171	348	261	281	380	317	232	239	281	393	404	281	194	97	47	31	23	4085
	VL	10	5	4	1	1	24	59	169	344	256	279	375	312	229	236	280	388	403	281	194	97	47	31	22	4047
	PL	1	0	0	0	0	0	0	2	4	5	2	5	5	3	3	1	5	1	0	0	0	0	0	1	38
Samedi 13/12/25	TV	15	12	8	6	6	23	59	141	173	245	279	303	284	170	189	228	264	295	277	175	126	61	34	19	3392
	VL	15	12	8	6	6	23	55	141	171	243	277	301	283	170	186	227	262	295	276	175	125	61	34	19	3371
	PL	0	0	0	0	0	0	4	0	2	2	2	2	1	0	3	1	2	0	1	0	1	0	0	0	21
Dimanche 14/12/25	TV	27	12	11	8	5	5	28	59	113	167	229	247	203	153	148	172	164	232	218	141	61	38	27	11	2479
	VL	27	12	11	8	5	5	28	59	109	165	228	245	203	153	148	169	164	231	214	140	61	36	26	11	2458
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	1	2	0	0	0	3	0	1	4	1	0	2	1	0	21
MJ	TV	13	7	5	4	4	20	55	148	255	217	246	296	246	200	186	245	322	338	282	177	86	47	32	19	3448
	VL	12	7	5	4	4	19	53	146	251	214	243	293	243	197	184	244	320	337	281	177	86	47	31	18	3416
	PL	0	0	0	0	0	0	1	2	4	3	3	3	3	2	2	1	2	1	1	0	0	0	0	1	32
% PL		3,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	2,6%	1,3%	1,6%	1,4%	1,4%	1,1%	1,0%	1,2%	1,2%	0,6%	0,7%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%	0,6%	0,5%	3,8%	0,9%
MJO	TV	9	4	4	2	3	22	59	167	300	222	243	304	247	215	194	263	366	368	296	185	83	46	32	20	3654
	VL	9	4	4	2	3	22	58	165	295	218	239	301	243	212	191	262	363	367	296	185	83	46	32	19	3617
	PL	1	0	0	0	0	0	1	3	5	3	4	4	3	3	3	1	3	1	0	0	0	0	0	1	36
% PL		6,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%	2,0%	1,6%	1,5%	1,5%	1,7%	1,2%	1,4%	1,6%	1,3%	0,5%	0,7%	0,3%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	5,0%	1,0%

	MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ												
	SENS1	Sens	1	Voie	0	Sect: 0003 / Ind: 00 / Count: 0710				du 13/12/2025 00:00 au 20/12/2025 00:00		Mode 3 / Seq = 60mn	
		CA03 - Trets - Ch de St Maximin (sortie de ville)											

		0h00	1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	Total /j
		1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	0h00	
Lundi 15/12/25	TV	11	4	5	4	26	46	180	384	423	279	286	283	201	278	213	245	378	360	294	204	101	79	39	7	4330
	VL	10	4	5	4	26	46	170	375	402	263	268	264	187	267	199	230	364	351	293	199	100	79	39	6	4151
	PL	1	0	0	0	0	0	10	9	21	16	18	19	14	11	14	15	14	9	1	5	1	0	0	1	179
Mardi 16/12/25	TV	9	4	4	6	21	48	153	426	463	279	292	278	210	285	246	301	373	379	334	220	139	99	63	30	4662
	VL	9	2	4	6	19	48	145	411	449	269	277	264	198	276	236	290	364	369	326	218	136	98	63	28	4505
	PL	0	2	0	0	2	0	8	15	14	10	15	14	12	9	10	11	9	10	8	2	3	1	0	2	157
Mercredi 17/02/25	TV	5	4	3	5	17	48	152	413	444	278	289	279	207	282	254	392	376	380	284	185	134	76	32	12	4551
	VL	5	3	3	5	16	48	143	399	428	266	273	263	194	273	250	383	369	368	282	183	133	76	32	11	4406
	PL	0	1	0	0	1	0	9	14	16	12	16	16	13	9	4	9	7	12	2	2	1	0	0	1	145
Jeudi 18/12/25	TV	11	2	2	5	20	46	151	434	479	274	291	273	208	285	233	259	323	355	269	212	97	63	50	23	4365
	VL	11	1	2	5	19	46	145	419	470	268	277	262	199	278	220	253	317	349	266	212	96	63	50	22	4250
	PL	0	1	0	0	1	0	6	15	9	6	14	11	9	7	13	6	6	6	3	0	1	0	0	1	115
Vendredi 19/12/25	TV	5	4	3	5	17	48	152	413	444	278	289	279	207	282	254	340	379	396	373	224	179	132	74	32	4809
	VL	5	3	3	5	16	48	143	399	428	266	273	263	194	273	250	326	369	384	362	222	176	130	74	31	4643
	PL	0	1	0	0	1	0	9	14	16	12	16	16	13	9	4	14	10	12	11	2	3	2	0	1	166
Samedi 13/12/25	TV	26	13	12	9	11	29	57	124	231	352	422	350	366	293	312	344	371	392	235	240	122	59	64	44	4478
	VL	25	12	12	9	11	28	53	120	225	343	401	342	354	283	303	333	358	371	229	238	118	59	64	44	4335
	PL	1	1	0	0	0	1	4	4	6	9	21	8	12	10	9	11	13	21	6	2	4	0	0	0	143
Dimanche 14/12/25	TV	36	22	17	10	8	18	44	60	140	234	321	319	198	149	197	169	262	255	173	133	80	51	47	17	2960
	VL	36	22	17	10	8	18	37	60	134	229	311	314	197	148	195	166	249	249	165	128	78	51	47	15	2884
	PL	0	0	0	0	0	0	7	0	6	5	10	5	1	1	2	3	13	6	8	5	2	0	0	2	76
MJ	TV	15	8	7	6	17	40	127	322	375	282	313	294	228	265	244	293	352	360	280	203	122	80	53	24	4308
	VL	14	7	7	6	16	40	119	312	362	272	297	282	218	257	236	283	341	349	275	200	120	79	53	22	4168
	PL	0	1	0	0	1	0	8	10	13	10	16	13	11	8	8	10	10	11	6	3	2	0	0	1	140
% PL		1,9%	11,3%	0,0%	0,0%	4,2%	0,4%	6,0%	3,1%	3,4%	3,5%	5,0%	4,3%	4,6%	3,0%	3,3%	3,4%	2,9%	3,0%	2,0%	1,3%	1,8%	0,5%	0,0%	4,8%	3,3%
MJO	TV	8	4	3	5	20	47	158	414	451	278	289	278	207	282	240	307	366	374	311	209	130	90	52	21	4543
	VL	8	3	3	5	19	47	149	401	435	266	274	263	194	273	231	296	357	364	306	207	128	89	52	20	4391
	PL	0	1	0	0	1	0	8	13	15	11	16	15	12	9	9	11	9	10	5	2	2	1	0	1	152
% PL		2,4%	27,8%	0,0%	0,0%	5,0%	0,0%	5,3%	3,2%	3,4%	4,0%	5,5%	5,5%	5,9%	3,2%	3,8%	3,6%	2,5%	2,6%	1,6%	1,1%	1,4%	0,7%	0,0%	5,8%	3,4%

	MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ										
	SENS2	Sens	2	Voie	1	Sect: 0003 / Ind: 00 / Count: 0710			du 13/12/2025 00:00 au 20/12/2025 00:00		Mode 3 / Seq = 60mn
		CA03 - Trets - Ch de St Maximin									

		0h00	1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	Total /j
		1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	0h00	
Lundi 15/12/25	TV	11	4	1	3	3	5	26	102	150	117	133	134	119	112	78	127	214	240	232	197	72	43	9	6	2138
	VL	11	4	1	3	3	5	26	101	144	110	128	130	114	103	73	123	212	236	231	197	72	43	9	6	2085
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	6	7	5	4	5	9	5	4	2	4	1	0	0	0	0	0	53
Mardi 16/12/25	TV	17	4	3	1	4	6	34	109	133	118	124	155	133	100	124	166	245	249	239	190	79	50	23	24	2330
	VL	17	4	3	1	2	6	32	104	129	112	117	149	123	95	120	161	237	246	238	189	79	50	23	24	2261
	PL	0	0	0	0	2	0	2	5	4	6	7	6	10	5	4	5	8	3	1	1	0	0	0	0	69
Mercredi 17/02/25	TV	15	3	2	0	2	6	31	113	133	105	126	161	113	91	130	198	210	244	285	149	81	34	12	15	2259
	VL	15	3	2	0	1	6	30	109	129	97	120	153	99	82	127	193	206	238	283	148	80	34	12	15	2182
	PL	0	0	0	0	1	0	1	4	4	8	6	8	14	9	3	5	4	6	2	1	1	0	0	0	77
Jeudi 18/12/25	TV	17	3	2	1	4	5	32	100	141	128	117	145	148	106	115	154	226	255	232	169	75	43	24	22	2264
	VL	17	3	2	1	2	5	31	97	138	125	111	143	144	106	111	149	223	254	231	169	75	43	24	22	2226
	PL	0	0	0	0	2	0	1	3	3	3	6	2	4	0	4	5	3	1	1	0	0	0	0	0	38
Vendredi 19/12/25	TV	15	3	2	0	2	6	31	113	133	105	126	161	113	91	130	174	249	253	242	209	81	55	18	24	2336
	VL	15	3	2	0	1	6	30	109	129	97	120	153	99	82	127	170	239	250	242	208	81	55	18	24	2260
	PL	0	0	0	0	1	0	1	4	4	8	6	8	14	9	3	4	10	3	0	1	0	0	0	0	76
Samedi 13/12/25	TV	16	11	6	5	2	6	13	39	118	156	243	255	206	205	179	187	175	191	235	168	63	32	37	34	2582
	VL	16	11	6	5	2	6	13	39	117	156	241	252	206	201	177	186	174	190	232	166	63	32	37	34	2562
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3	0	4	2	1	1	1	3	2	0	0	0	0	20
Dimanche 14/12/25	TV	22	14	4	6	1	5	13	33	51	77	145	148	136	86	87	95	92	102	96	74	35	19	13	11	1365
	VL	22	14	4	6	1	5	13	33	51	76	143	148	136	86	85	95	91	102	96	74	35	19	13	10	1358
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7
MJ	TV	16	6	3	2	3	6	26	87	123	115	145	166	138	113	120	157	202	219	223	165	69	39	19	19	2182
	VL	16	6	3	2	2	6	25	85	120	110	140	161	132	108	117	154	197	217	222	164	69	39	19	19	2133
	PL	0	0	0	0	1	0	1	2	3	5	5	4	7	5	3	3	4	3	1	1	0	0	0	0	49
% PL		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	2,8%	2,8%	2,6%	4,1%	3,4%	2,7%	4,9%	4,6%	2,7%	2,2%	2,1%	1,2%	0,5%	0,4%	0,2%	0,0%	0,0%	0,7%	2,2%
MJO	TV	15	3	2	1	3	6	31	107	138	115	125	151	125	100	115	164	229	248	246	183	78	45	17	18	2265
	VL	15	3	2	1	2	6	30	104	134	108	119	146	116	94	112	159	223	245	245	182	77	45	17	18	2203
	PL	0	0	0	0	1	0	1	3	4	6	6	6	9	6	4	5	5	3	1	1	0	0	0	0	63
% PL		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	40,0%	0,0%	3,2%	3,2%	3,0%	5,6%	4,8%	3,7%	7,5%	6,4%	3,3%	2,8%	2,4%	1,4%	0,4%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	2,8%

	MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ											
	SENS3	Sens	3	Voie	1	Sect: 0001 / Ind: 00 / Count: 0489				du 13/12/2025 00:00 au 20/12/2025 00:00		Mode 3 / Seq = 60mn
		CA03 - Trets - Ch de St Maximin										

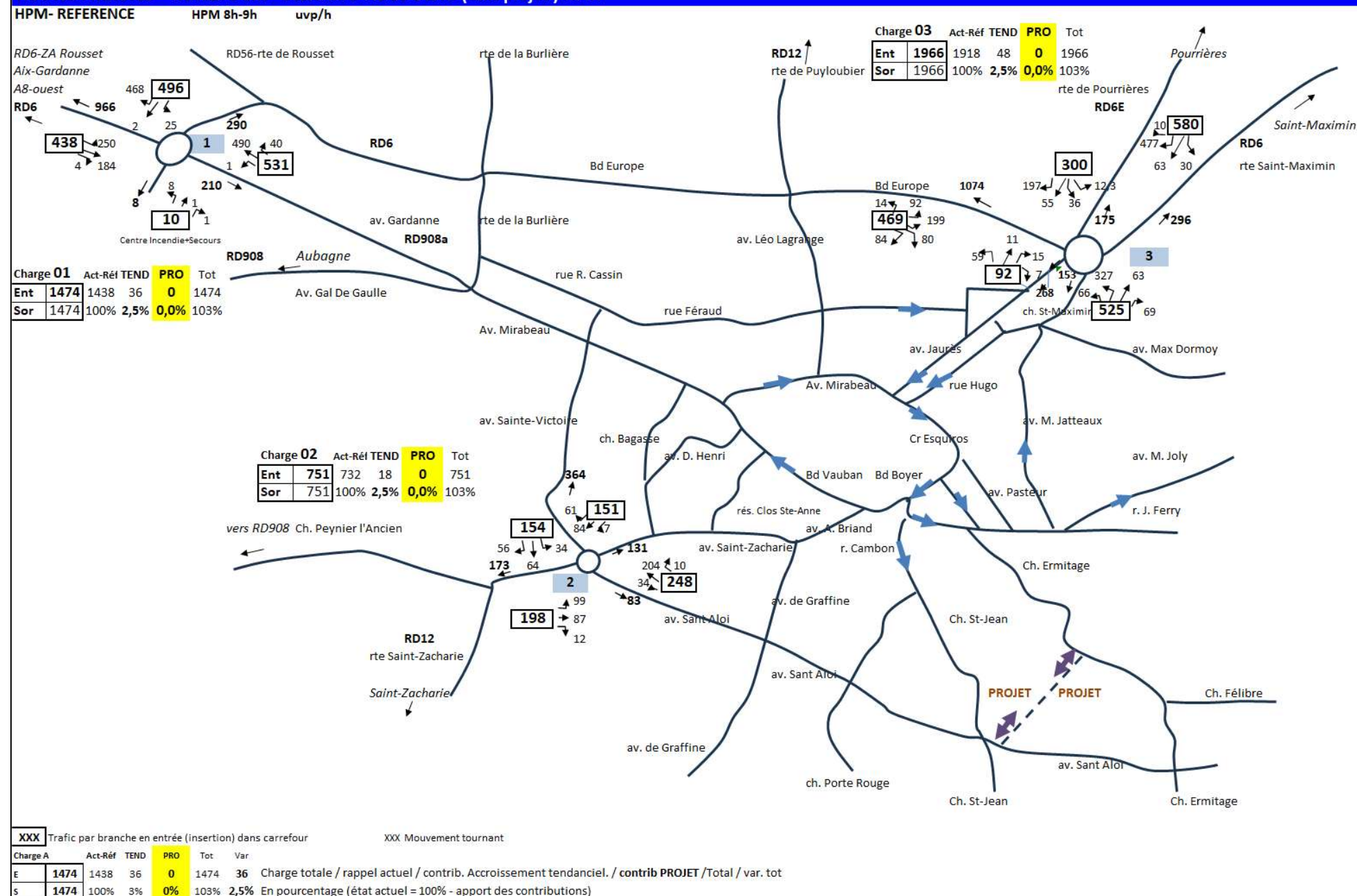
		0h00 1h00	1h00 2h00	2h00 3h00	3h00 4h00	4h00 5h00	5h00 6h00	6h00 7h00	7h00 8h00	8h00 9h00	9h00 10h00	10h00 11h00	11h00 12h00	12h00 13h00	13h00 14h00	14h00 15h00	15h00 16h00	16h00 17h00	17h00 18h00	18h00 19h00	19h00 20h00	20h00 21h00	21h00 22h00	22h00 23h00	23h00 0h00	Total /j
Lundi 15/12/25	TV	22	8	6	7	29	51	206	486	573	396	419	417	320	390	291	372	592	600	526	401	173	122	48	13	6468
	VL	21	8	6	7	29	51	196	476	546	373	396	394	301	370	272	353	576	587	524	396	172	122	48	12	6236
	PL	1	0	0	0	0	0	10	10	27	23	23	23	19	20	19	19	16	13	2	5	1	0	0	1	232
Mardi 16/12/25	TV	26	8	7	7	25	54	187	535	596	397	416	433	343	385	370	467	618	628	573	410	218	149	86	54	6992
	VL	26	6	7	7	21	54	177	515	578	381	394	413	321	371	356	451	601	615	564	407	215	148	86	52	6766
	PL	0	2	0	0	4	0	10	20	18	16	22	20	22	14	14	16	17	13	9	3	3	1	0	2	226
Mercredi 17/02/25	TV	20	7	5	5	19	54	183	526	577	383	415	440	320	373	384	590	586	624	569	334	215	110	44	27	6810
	VL	20	6	5	5	17	54	173	508	557	363	393	416	293	355	377	576	575	606	565	331	213	110	44	26	6588
	PL	0	1	0	0	2	0	10	18	20	20	22	24	27	18	7	14	11	18	4	3	2	0	0	1	222
Jeudi 18/12/25	TV	28	5	4	6	24	51	183	534	620	402	408	418	356	391	348	413	549	610	501	381	172	106	74	45	6629
	VL	28	4	4	6	21	51	176	516	608	393	388	405	343	384	331	402	540	603	497	381	171	106	74	44	6476
	PL	0	1	0	0	3	0	7	18	12	9	20	13	13	7	17	11	9	7	4	0	1	0	0	1	153
Vendredi 19/12/25	TV	20	7	5	5	19	54	183	526	577	383	415	440	320	373	384	514	628	649	615	433	260	187	92	56	7145
	VL	20	6	5	5	17	54	173	508	557	363	393	416	293	355	377	496	608	634	604	430	257	185	92	55	6903
	PL	0	1	0	0	2	0	10	18	20	20	22	24	27	18	7	18	20	15	11	3	3	2	0	1	242
Samedi 13/12/25	TV	42	24	18	14	13	35	70	163	349	508	665	605	572	498	491	531	546	583	470	408	185	91	101	78	7060
	VL	41	23	18	14	13	34	66	159	342	499	642	594	560	484	480	519	532	561	461	404	181	91	101	78	6897
	PL	1	1	0	0	0	1	4	4	7	9	23	11	12	14	11	12	14	22	9	4	4	0	0	0	163
Dimanche 14/12/25	TV	58	36	21	16	9	23	57	93	191	311	466	467	334	235	284	264	354	357	269	207	115	70	60	28	4325
	VL	58	36	21	16	9	23	50	93	185	305	454	462	333	234	280	261	340	351	261	202	113	70	60	25	4242
	PL	0	0	0	0	0	0	7	0	6	6	12	5	1	1	4	3	14	6	8	5	2	0	0	3	83
MJ	TV	31	14	9	9	20	46	153	409	498	397	458	460	366	378	365	450	553	579	503	368	191	119	72	43	6490
	VL	31	13	9	9	18	46	144	396	482	382	437	443	349	365	353	437	539	565	497	364	189	119	72	42	6301
	PL	0	1	0	0	2	0	8	13	16	15	21	17	17	13	11	13	14	13	7	3	2	0	0	1	189
% PL		0,9%	6,3%	0,0%	0,0%	8,0%	0,3%	5,4%	3,1%	3,2%	3,7%	4,5%	3,7%	4,7%	3,5%	3,1%	3,0%	2,6%	2,3%	1,3%	0,9%	1,2%	0,4%	0,0%	3,0%	2,9%
MJO	TV	23	7	5	6	23	53	188	521	589	392	415	430	332	382	355	471	595	622	557	392	208	135	69	39	6809
	VL	23	6	5	6	21	53	179	505	569	375	393	409	310	367	343	456	580	609	551	389	206	134	69	38	6594
	PL	0	1	0	0	2	0	9	17	19	18	22	21	22	15	13	16	15	13	6	3	2	1	0	1	215
% PL		0,9%	14,3%	0,0%	0,0%	9,5%	0,0%	5,0%	3,2%	3,3%	4,5%	5,3%	4,8%	6,5%	4,0%	3,6%	3,3%	2,5%	2,1%	1,1%	0,7%	1,0%	0,4%	0,0%	3,1%	3,2%

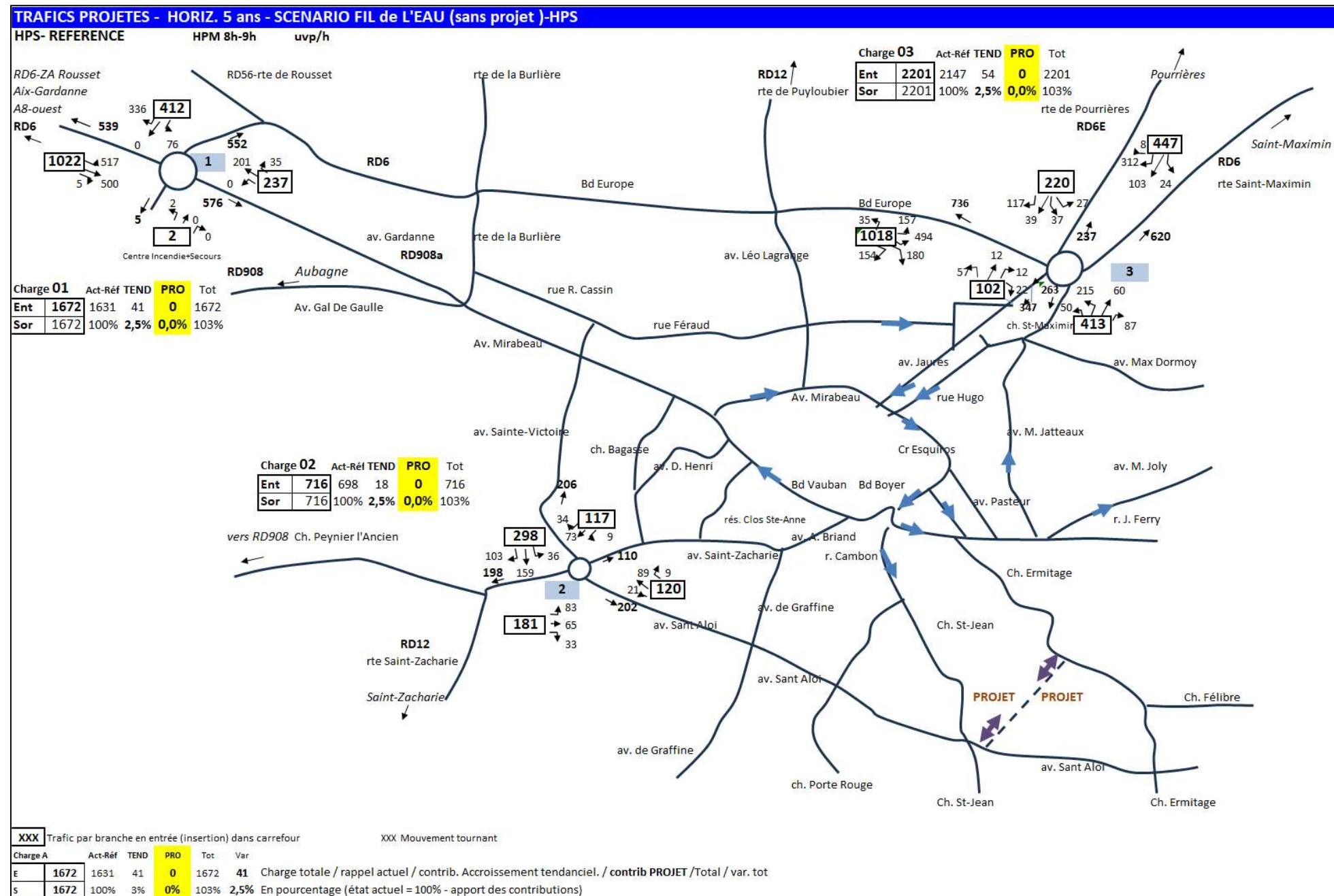
ANNEXE 2

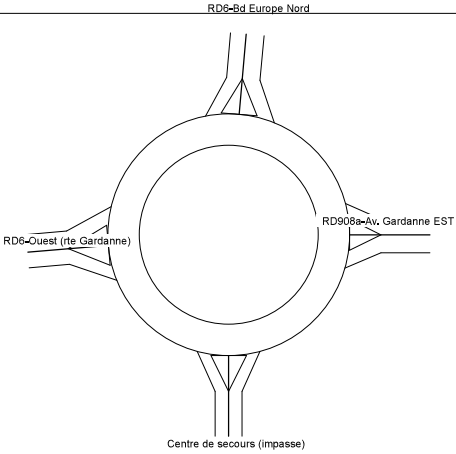
Carrefours giratoires CD01-CD02-CD03

Résultats détaillés des évaluations du niveau de service sous GIRABASE

- **A l'heure de pointe du matin/ soir**
 - **Comptages (jeudi 18 décembre 2025, HPM et HPS)**
 - **Etat actuel de référence**
 - **Scénario Fil de l'eau** (sans projet immobilier, accroissement tendanciel uniquement)
Cf. figures pages suivantes
 - **Scénario avec projet**

TRAFFICS PROJETES - HORIZ. 5 ans - SCENARIO FIL de L'EAU (sans projet)-HPM






1	2	3	4
0	0	0	0

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	37	455	1	493
2	23	0	435	2	460
3	171	232	0	4	407
4	1	1	7	0	9
Total Sortant	195	270	897	7	1369

Néant

	Réserve de Capacité en uv/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total	
RD908a-Av, Gardanne EST	835	63%	0vh	3vh	1s	0,2h
RD6-Bd Europe Nord	593	56%	0vh	3vh	3s	0,4h
RD6-Ouest (rte Gardanne)	1292	76%	0vh	2vh	0s	0,1h
Centre de secours (imasse)	1016	99%	0vh	2vh	1s	0,0h

Branche RD908a-Av. Gardanne EST

Branche RD6-Bd Europe Nord

Branche RD6-Ouest (rte Gardanne)

Branche Centre de secours (impasse)

Période HPM REF

Trafic Piétons

1	2	3	4
0	0	0	0

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	38	478	1	517
2	25	0	457	2	484
3	179	243	0	4	426
4	1	1	8	0	10
Total Sortant	205	282	943	7	1437

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de en uvp/h	Capacité en %	Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total	
RD908a-Av. Gardanne EST	793	61%	0vh	3vh	2s	0,2h
RD6-Bd Europe Nord	541	53%	0vh	3vh	3s	0,4h
RD6-Ouest (rte Gardanne)	1268	75%	0vh	2vh	0s	0,1h
Centre de secours (impassé)	994	99%	0vh	2vh	2s	0,0h

Conseils

Branche RD908a-Av. Gardanne EST

Branche RD6-Bd Europe Nord

Branche RD6-Ouest (rte Gardanne)

Branche Centre de secours (impassé)

[illegible]

Période HPM PROJET +5 ans

Trafic Piétons

1	2	3	4
0	0	0	0

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	40	519	1	560
2	25	0	481	2	508
3	191	253	0	4	448
4	1	1	8	0	10
Total Sortant	217	294	1008	7	1526

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total	
RD908a-Av. Gardanne EST	735	57%	0vh	3vh	2s	0,3h
RD6-Bd Europe Nord	474	48%	1vh	4vh	4s	0,6h
RD6-Ouest (rte Gardanne)	1246	74%	0vh	2vh	0s	0,1h
Centre de secours (impasse)	973	99%	0vh	2vh	2s	0,0h

Conseils

Branche RD908a-Av. Gardanne EST

Branche RD6-Bd Europe Nord

Branche RD6-Ouest (rte Gardanne)

Branche Centre de secours (impasse)

Période HPS compt jeu 18déc25

Trafic Piétons

1	2	3	4
0	0	0	0

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	33	187	0	220
2	70	0	312	0	382
3	465	480	0	4	949
4	0	0	2	0	2
Total Sortant	535	513	501	4	1553

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total	
RD908a-Av. Gardanne EST	768	78%	0vh	2vh	2s	0,1h
RD6-Bd Europe Nord	1008	73%	0vh	2vh	1s	0,1h
RD6-Ouest (rte Gardanne)	661	41%	0vh	3vh	2s	0,4h
Centre de secours (impasse)	578	100%	0vh	2vh	4s	0,0h

Conseils

Branche RD908a-Av. Gardanne EST

Branche RD6-Bd Europe Nord

Branche RD6-Ouest (rte Gardanne)

Branche Centre de secours (impasse)

[illegible][illegible]

Période HPS PROJET +5 ans

Trafic Piétons

1	2	3	4
0	0	0	0

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	36	212	0	248
2	75	0	340	0	415
3	525	528	0	5	1058
4	0	0	2	0	2
Total Sortant	600	564	554	5	1723

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total	
RD908a-Av. Gardanne EST	685	73%	0vh	3vh	3s	0,2h
RD6-Bd Europe Nord	932	69%	0vh	2vh	1s	0,1h
RD6-Ouest (rte Gardanne)	541	34%	1vh	4vh	2s	0,6h
Centre de secours (impasse)	517	100%	0vh	2vh	5s	0,0h

Conseils

Branche RD908a-Av. Gardanne EST

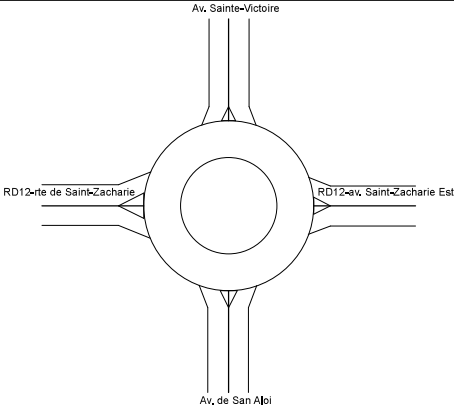
Branche RD6-Bd Europe Nord

Branche RD6-Ouest (rte Gardanne)

Branche Centre de secours (impasse)

Branche RD908a-Av. Gardanne EST						
Périodes de trafic	Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total	
HPM compt jeu 18déc25	835	63%	0vh	3vh	1s	0,2h
HPM REF	793	61%	0vh	3vh	2s	0,2h
HPM FIL EAU +5 ans	769	59%	0vh	3vh	2s	0,3h
HPM PROJET +5 ans	735	57%	0vh	3vh	2s	0,3h
HPS compt jeu 18déc25	768	78%	0vh	2vh	2s	0,1h
HPS REF	731	76%	0vh	2vh	2s	0,2h
HPS FIL EAU +5 ans	710	75%	0vh	2vh	3s	0,2h
HPS PROJET +5 ans	685	73%	0vh	3vh	3s	0,2h
Branche RD6-Bd Europe Nord						
Périodes de trafic	Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total	
HPM compt jeu 18déc25	593	56%	0vh	3vh	3s	0,4h
HPM REF	541	53%	0vh	3vh	3s	0,4h
HPM FIL EAU +5 ans	517	51%	0vh	3vh	3s	0,5h
HPM PROJET +5 ans	474	48%	1vh	4vh	4s	0,6h
HPS compt jeu 18déc25	1008	73%	0vh	2vh	1s	0,1h
HPS REF	973	71%	0vh	2vh	1s	0,1h
HPS FIL EAU +5 ans	953	70%	0vh	2vh	1s	0,1h
HPS PROJET +5 ans	932	69%	0vh	2vh	1s	0,1h
Branche RD6-Ouest (rte Gardanne)						
Périodes de trafic	Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total	
HPM compt jeu 18déc25	1292	76%	0vh	2vh	0s	0,1h
HPM REF	1268	75%	0vh	2vh	0s	0,1h
HPM FIL EAU +5 ans	1256	74%	0vh	2vh	0s	0,1h
HPM PROJET +5 ans	1246	74%	0vh	2vh	0s	0,1h
HPS compt jeu 18déc25	661	41%	0vh	3vh	2s	0,4h
HPS REF	603	38%	1vh	4vh	2s	0,5h
HPS FIL EAU +5 ans	575	36%	1vh	4vh	2s	0,6h
HPS PROJET +5 ans	541	34%	1vh	4vh	2s	0,6h
Branche Centre de secours (impasse)						
Périodes de trafic	Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total	
HPM compt jeu 18déc25	1016	99%	0vh	2vh	1s	0,0h
HPM REF	994	99%	0vh	2vh	2s	0,0h
HPM FIL EAU +5 ans	982	99%	0vh	2vh	2s	0,0h
HPM PROJET +5 ans	973	99%	0vh	2vh	2s	0,0h
HPS compt jeu 18déc25	578	100%	0vh	2vh	4s	0,0h
HPS REF	549	100%	0vh	2vh	4s	0,0h
HPS FIL EAU +5 ans	535	100%	0vh	2vh	5s	0,0h
HPS PROJET +5 ans	517	100%	0vh	2vh	5s	0,0h

Nom du Carrefour : CD02 D12 Sainte-Victoire							
Localisation : TRET							
Environnement : Péri Urbain							
Variante :							
Date : 20/02/2026							
Anneau							
Rayon de l'ilot infranchissable : 8,50 m							
Largeur de l'anneau franchissable : 6,50 m							
Rayon extérieur du giratoire : 15,00 m							
Branches							
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		Ilôt	Sortie
				Entrée à 4 m	à 15 m		
RD12-av. Saint-Zacharie Est	0			3,50		3,00	3,60
Av. Sainte-Victoire	90			3,50		2,50	3,60
RD12-rte de Saint-Zacharie	180			3,50		4,50	3,70
Av. de San Aloi	270			3,50		3,00	3,70
Remarques de conception							
L'anneau est trop étroit.							



Période HPM actu jeu 18.12.25

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	56	78	6	140
2	31	0	52	60	143
3	81	92	0	11	184
4	9	189	32	0	230
Total Sortant	121	337	162	77	697

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
RD12-av. Saint-Zacharie Est	1104	89%	0vh	2vh	1s	0,0h
Av. Sainte-Victoire	1361	90%	0vh	2vh	0s	0,0h
RD12-rte de Saint-Zacharie	1375	88%	0vh	2vh	0s	0,0h
Av. de San Aloi	1170	84%	0vh	2vh	1s	0,1h

Conseils

Branche RD12-av. Saint-Zacharie Est

Branche Av. Sainte-Victoire

Branche RD12-rte de Saint-Zacharie

Branche Av. de San Aloi

Période HPM PROJET +5 ans

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	61	84	7	152
2	34	0	56	74	164
3	87	99	0	15	201
4	10	241	44	0	295
Total Sortant	131	401	184	96	812

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité en uvp/h	en %	Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total	
RD12-av. Saint-Zacharie Est	1005	87%	0vh	2vh	1s	0,1h
Av. Sainte-Victoire	1304	89%	0vh	2vh	1s	0,0h
RD12-rte de Saint-Zacharie	1327	87%	0vh	2vh	0s	0,0h
Av. de San Aloï	1078	79%	0vh	2vh	1s	0,1h

Conseils

Branche RD12-av. Saint-Zacharie Est

Branche Av. Sainte-Victoire

Branche RD12-rte de Saint-Zacharie

Branche Av. de San Aloi

Période HPS actu jeu 18.12.25

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrain
1	0	32	68	9	109
2	33	0	96	148	277
3	60	77	0	31	168
4	9	83	20	0	112
Total Sortant	102	192	184	188	666

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité en uv/h	Capacité en %	Longueur moyenne	Stockage maximale	Temps d'Attente moyen	total
RD12-av. Saint-Zacharie Est	1320	92%	0vh	2vh	1s	0,0h
Av. Sainte-Victoire	1269	82%	0vh	2vh	1s	0,0h
RD12-rte de Saint-Zacharie	1244	88%	0vh	2vh	1s	0,0h
Av. de San Aloï	1318	92%	0vh	2vh	1s	0,0h

Conseils

Branche RD12-av. Saint-Zacharie Est

Branche Av. Sainte-Victoire

Branche RD12-rte de Saint-Zacharie

Branche Av. de San Aloi

Branche Av. de San Aloisio

Branche Av. de San Aloisio

Période HPS PROJET + 5 ans

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	34	73	9	116
2	36	0	103	191	330
3	65	83	0	42	190
4	9	103	25	0	137
Total Sortant	110	220	201	242	773

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total	
RD12-av. Saint-Zacharie Est	1266	92%	0vh	2vh	1s	0,0h
Av. Sainte-Victoire	1196	78%	0vh	2vh	1s	0,1h
RD12-rte de Saint-Zacharie	1155	86%	0vh	2vh	1s	0,1h
Av. de San Aloi	1266	90%	0vh	2vh	1s	0,0h

Conseils

Branche RD12-av. Saint-Zacharie Est

Branche Av. Sainte-Victoire

Branche RD12-rte de Saint-Zacharie

Branche Av. de San Aloi

Branche RD12-av. Saint-Zacharie Est

Périodes de trafic	Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total	
HPM actu jeu 18.12.25	1104	89%	0vh	2vh	1s	0,0h
HPM REF	1078	88%	0vh	2vh	1s	0,1h
HPM FIL EAU +5 ans	1061	87%	0vh	2vh	1s	0,1h
HPM PROJET +5 ans	1005	87%	0vh	2vh	1s	0,1h
HPS actu jeu 18.12.25	1320	92%	0vh	2vh	1s	0,0h
HPS REF	1299	92%	0vh	2vh	1s	0,0h
HPS FIL EAU + 5 ans	1292	92%	0vh	2vh	1s	0,0h
HPS PROJET + 5 ans	1266	92%	0vh	2vh	1s	0,0h

Branche Av. Sainte-Victoire

Périodes de trafic	Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total	
HPM actu jeu 18.12.25	1361	90%	0vh	2vh	0s	0,0h
HPM REF	1347	90%	0vh	2vh	0s	0,0h
HPM FIL EAU +5 ans	1333	90%	0vh	2vh	1s	0,0h
HPM PROJET +5 ans	1304	89%	0vh	2vh	1s	0,0h
HPS actu jeu 18.12.25	1269	82%	0vh	2vh	1s	0,0h
HPS REF	1246	81%	0vh	2vh	1s	0,1h
HPS FIL EAU + 5 ans	1236	81%	0vh	2vh	1s	0,1h
HPS PROJET + 5 ans	1196	78%	0vh	2vh	1s	0,1h

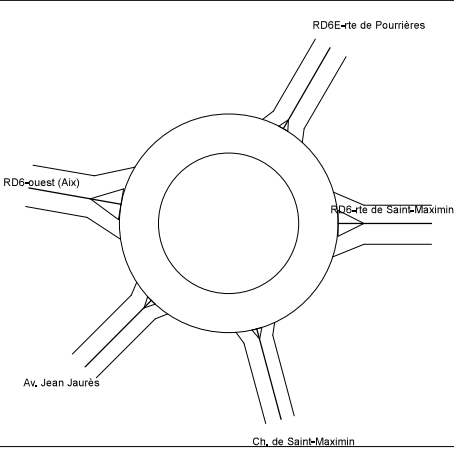
Branche RD12-rte de Saint-Zacharie

Périodes de trafic	Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total	
HPM actu jeu 18.12.25	1375	88%	0vh	2vh	0s	0,0h
HPM REF	1356	87%	0vh	2vh	0s	0,0h
HPM FIL EAU +5 ans	1348	87%	0vh	2vh	0s	0,0h
HPM PROJET +5 ans	1327	87%	0vh	2vh	0s	0,0h
HPS actu jeu 18.12.25	1244	88%	0vh	2vh	1s	0,0h
HPS REF	1222	87%	0vh	2vh	1s	0,0h
HPS FIL EAU + 5 ans	1209	87%	0vh	2vh	1s	0,0h
HPS PROJET + 5 ans	1155	86%	0vh	2vh	1s	0,1h

Branche Av. de San Aloi

Périodes de trafic	Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total	
HPM actu jeu 18.12.25	1170	84%	0vh	2vh	1s	0,1h
HPM REF	1142	83%	0vh	2vh	1s	0,1h
HPM FIL EAU +5 ans	1127	82%	0vh	2vh	1s	0,1h
HPM PROJET +5 ans	1078	79%	0vh	2vh	1s	0,1h
HPS actu jeu 18.12.25	1318	92%	0vh	2vh	1s	0,0h
HPS REF	1298	92%	0vh	2vh	1s	0,0h
HPS FIL EAU + 5 ans	1288	92%	0vh	2vh	1s	0,0h
HPS PROJET + 5 ans	1266	90%	0vh	2vh	1s	0,0h

Nom du Carrefour : CD03 RD6 Jaurès Saint-Maximin Localisation : TRET Environnement : Péri Urbain Variante : Date : 20/02/2026 Anneau Rayon de l'ilot infranchissable : 13,50 m Largeur de l'anneau franchissable : 7,50 m Rayon extérieur du giratoire : 21,00 m																																																									
Branches <table><tr><th rowspan="2">Nom</th><th rowspan="2">Angle (degrés)</th><th rowspan="2">Rampe > 3%</th><th rowspan="2">Tourne à droite</th><th colspan="2">Largeurs (en m)</th><th rowspan="2">Ilôt</th><th rowspan="2">Sortie</th></tr><tr><th>Entrée à 4 m</th><th>à 15 m</th></tr><tr><td>RD6-rte de Saint-Maximin</td><td>0</td><td></td><td></td><td>3,50</td><td></td><td>5,00</td><td>4,00</td></tr><tr><td>RD6E-rte de Pourrières</td><td>60</td><td></td><td></td><td>3,30</td><td></td><td>2,00</td><td>3,50</td></tr><tr><td>RD6-ouest (Aix)</td><td>170</td><td></td><td></td><td>3,60</td><td></td><td>6,00</td><td>4,50</td></tr><tr><td>Av. Jean Jaurès</td><td>225</td><td></td><td></td><td>3,00</td><td></td><td>2,00</td><td>3,50</td></tr><tr><td>Ch. de Saint-Maximin</td><td>285</td><td></td><td></td><td>2,60</td><td></td><td>2,00</td><td>3,10</td></tr></table>								Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		Ilôt	Sortie	Entrée à 4 m	à 15 m	RD6-rte de Saint-Maximin	0			3,50		5,00	4,00	RD6E-rte de Pourrières	60			3,30		2,00	3,50	RD6-ouest (Aix)	170			3,60		6,00	4,50	Av. Jean Jaurès	225			3,00		2,00	3,50	Ch. de Saint-Maximin	285			2,60		2,00	3,10
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		Ilôt	Sortie																																																		
				Entrée à 4 m	à 15 m																																																				
RD6-rte de Saint-Maximin	0			3,50		5,00	4,00																																																		
RD6E-rte de Pourrières	60			3,30		2,00	3,50																																																		
RD6-ouest (Aix)	170			3,60		6,00	4,50																																																		
Av. Jean Jaurès	225			3,00		2,00	3,50																																																		
Ch. de Saint-Maximin	285			2,60		2,00	3,10																																																		
Remarques de conception Branche Ch. de Saint-Maximin Si possible, une largeur d'entrée d'au moins 3 m est préférable. Si possible, une largeur de sortie d'au moins 3,5 m est préférable.																																																									



Période HPM actu jeu 18.12.25

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
20	20	20	20	20

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	0	9	443	59	28	539
2	12	0	183	51	34	280
3	185	85	13	78	74	435
4	14	10	55	0	6	85
5	64	59	304	61	0	488
Total Sortant	275	163	998	249	142	1827

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
RD6-rte de Saint-Maximin	375	41%	1vh	4vh	5s	0,8h
RD6E-rte de Pourrières	323	54%	1vh	4vh	8s	0,6h
RD6-ouest (Aix)	876	67%	0vh	3vh	1s	0,2h
Av. Jean Jaurès	844	91%	0vh	2vh	2s	0,1h
Ch. de Saint-Maximin	415	46%	1vh	4vh	5s	0,7h

Conseils

Branche RD6-rte de Saint-Maximin

Branche RD6E-rte de Pourrières

Branche RD6-ouest (Aix)

Branche Av. Jean Jaurès

Branche Ch. de Saint-Maximin

Période HPM REF

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
20	20	20	20	20

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	0	9	465	61	29	564
2	12	0	192	54	35	293
3	194	89	14	82	78	457
4	15	11	57	0	7	90
5	68	62	319	64	0	513
Total Sortant	289	171	1047	261	149	1917

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
RD6-rte de Saint-Maximin	322	36%	1vh	5vh	6s	1,0h
RD6E-rte de Pourrières	281	49%	1vh	4vh	9s	0,7h
RD6-ouest (Aix)	838	65%	0vh	3vh	2s	0,2h
Av. Jean Jaurès	818	90%	0vh	2vh	2s	0,1h
Ch. de Saint-Maximin	371	42%	1vh	4vh	5s	0,8h

Conseils

Branche RD6-rte de Saint-Maximin

Branche RD6E-rte de Pourrières

Branche RD6-ouest (Aix)

Branche Av. Jean Jaurès

Branche Ch. de Saint-Maximin

Période HPM FIL EAU +5 ans

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
20	20	20	20	20

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	0	10	477	62	30	579
2	12	0	197	55	36	300
3	199	92	14	84	80	469
4	15	11	59	0	7	92
5	69	63	327	66	0	525
Total Sortant	295	176	1074	267	153	1965

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
RD6-rte de Saint-Maximin	292	34%	1vh	5vh	7s	1,2h
RD6E-rte de Pourrières	259	46%	1vh	4vh	10s	0,8h
RD6-ouest (Aix)	817	64%	0vh	3vh	2s	0,2h
Av. Jean Jaurès	803	90%	0vh	2vh	2s	0,1h
Ch. de Saint-Maximin	349	40%	1vh	5vh	6s	0,9h

Conseils

Branche RD6-rte de Saint-Maximin

Branche RD6E-rte de Pourrières

Branche RD6-ouest (Aix)

Branche Av. Jean Jaurès

Branche Ch. de Saint-Maximin

Période HPM PROJET +5 ans

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
20	20	20	20	20

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	0	10	477	68	30	585
2	12	0	197	55	36	300
3	199	92	14	88	80	473
4	15	11	59	0	7	92
5	90	64	341	66	0	561
Total Sortant	316	177	1088	277	153	2011

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
RD6-rte de Saint-Maximin	270	32%	1vh	6vh	8s	1,3h
RD6E-rte de Pourrières	248	45%	1vh	5vh	10s	0,9h
RD6-ouest (Aix)	803	63%	0vh	3vh	2s	0,2h
Av. Jean Jaurès	802	90%	0vh	2vh	2s	0,1h
Ch. de Saint-Maximin	313	36%	1vh	5vh	7s	1,0h

Conseils

Branche RD6-rte de Saint-Maximin

Branche RD6E-rte de Pourrières

Branche RD6-ouest (Aix)

Branche Av. Jean Jaurès

Branche Ch. de Saint-Maximin

Période HPS actu jeu 18.12.25

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
20	20	20	20	20

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	0	8	290	96	22	416
2	27	0	109	36	34	206
3	458	145	32	143	167	945
4	11	11	53	0	21	96
5	81	56	200	47	0	384
Total Sortant	577	220	684	322	244	2047

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
RD6-rte de Saint-Maximin	505	55%	0vh	3vh	4s	0,4h
RD6E-rte de Pourrières	532	72%	0vh	3vh	4s	0,2h
RD6-ouest (Aix)	347	27%	1vh	6vh	4s	1,2h
Av. Jean Jaurès	477	83%	0vh	2vh	5s	0,1h
Ch. de Saint-Maximin	224	37%	1vh	6vh	11s	1,2h

Conseils

Branche RD6-rte de Saint-Maximin

Branche RD6E-rte de Pourrières

Branche RD6-ouest (Aix)

Branche Av. Jean Jaurès

Branche Ch. de Saint-Maximin

Période HPS REF

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
20	20	20	20	20

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	0	8	304	101	23	436
2	27	0	114	38	36	215
3	481	153	34	150	175	993
4	11	11	56	0	22	100
5	85	59	210	49	0	403
Total Sortant	604	231	718	338	256	2147

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
RD6-rte de Saint-Maximin	456	51%	1vh	4vh	4s	0,5h
RD6E-rte de Pourrières	493	70%	0vh	3vh	5s	0,3h
RD6-ouest (Aix)	281	22%	2vh	7vh	6s	1,6h
Av. Jean Jaurès	446	82%	0vh	2vh	6s	0,2h
Ch. de Saint-Maximin	181	31%	2vh	7vh	14s	1,6h

Conseils

Branche RD6-rte de Saint-Maximin

Branche RD6E-rte de Pourrières

Branche RD6-ouest (Aix)

Branche Av. Jean Jaurès

Branche Ch. de Saint-Maximin

Période HPS FIL EAU +5 ans

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
20	20	20	20	20

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	0	8	312	103	24	447
2	27	0	117	39	37	220
3	494	157	35	154	180	1020
4	12	12	57	0	22	103
5	87	60	215	50	0	412
Total Sortant	620	237	736	346	263	2202

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
RD6-rte de Saint-Maximin	431	49%	1vh	4vh	5s	0,6h
RD6E-rte de Pourrières	474	68%	0vh	3vh	5s	0,3h
RD6-ouest (Aix)	245	19%	2vh	8vh	7s	1,9h
Av. Jean Jaurès	428	81%	0vh	3vh	6s	0,2h
Ch. de Saint-Maximin	159	28%	2vh	8vh	16s	1,9h

Conseils

Branche RD6-rte de Saint-Maximin

Branche RD6E-rte de Pourrières

Branche RD6-ouest (Aix)

Branche Av. Jean Jaurès

Branche Ch. de Saint-Maximin

Période HPS PROJET +5 ans

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
20	20	20	20	20

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	0	8	312	121	24	465
2	27	0	117	40	37	221
3	494	157	35	166	180	1032
4	12	12	57	0	22	103
5	95	61	220	50	0	426
Total Sortant	628	238	741	377	263	2247

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total	
RD6-rte de Saint-Maximin	407	47%	1vh	4vh	5s	0,7h
RD6E-rte de Pourrières	457	67%	0vh	3vh	5s	0,3h
RD6-ouest (Aix)	206	17%	2vh	9vh	8s	2,3h
Av. Jean Jaurès	424	80%	0vh	3vh	6s	0,2h
Ch. de Saint-Maximin	145	25%	2vh	8vh	18s	2,1h

Conseils

Branche RD6-rte de Saint-Maximin

Branche RD6E-rte de Pourrières

Branche RD6-ouest (Aix)

Branche Av. Jean Jaurès

Branche Ch. de Saint-Maximin

Branche RD6-rte de Saint-Maximin							
Périodes de trafic	Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total		
HPM actu jeu 18.12.25	375	41%	1vh	4vh	5s	0,8h	
HPM REF	322	36%	1vh	5vh	6s	1,0h	
HPM FIL EAU +5 ans	292	34%	1vh	5vh	7s	1,2h	
HPM PROJET +5 ans	270	32%	1vh	6vh	8s	1,3h	
HPS actu jeu 18.12.25	505	55%	0vh	3vh	4s	0,4h	
HPS REF	456	51%	1vh	4vh	4s	0,5h	
HPS FIL EAU +5 ans	431	49%	1vh	4vh	5s	0,6h	
HPS PROJET +5 ans	407	47%	1vh	4vh	5s	0,7h	
Branche RD6E-rte de Pourrières							
Périodes de trafic	Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total		
HPM actu jeu 18.12.25	323	54%	1vh	4vh	8s	0,6h	
HPM REF	281	49%	1vh	4vh	9s	0,7h	
HPM FIL EAU +5 ans	259	46%	1vh	4vh	10s	0,8h	
HPM PROJET +5 ans	248	45%	1vh	5vh	10s	0,9h	
HPS actu jeu 18.12.25	532	72%	0vh	3vh	4s	0,2h	
HPS REF	493	70%	0vh	3vh	5s	0,3h	
HPS FIL EAU +5 ans	474	68%	0vh	3vh	5s	0,3h	
HPS PROJET +5 ans	457	67%	0vh	3vh	5s	0,3h	
Branche RD6-ouest (Aix)							
Périodes de trafic	Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total		
HPM actu jeu 18.12.25	876	67%	0vh	3vh	1s	0,2h	
HPM REF	838	65%	0vh	3vh	2s	0,2h	
HPM FIL EAU +5 ans	817	64%	0vh	3vh	2s	0,2h	
HPM PROJET +5 ans	803	63%	0vh	3vh	2s	0,2h	
HPS actu jeu 18.12.25	347	27%	1vh	6vh	4s	1,2h	
HPS REF	281	22%	2vh	7vh	6s	1,6h	
HPS FIL EAU +5 ans	245	19%	2vh	8vh	7s	1,9h	
HPS PROJET +5 ans	206	17%	2vh	9vh	8s	2,3h	
Branche Av. Jean Jaurès							
Périodes de trafic	Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total		
HPM actu jeu 18.12.25	844	91%	0vh	2vh	2s	0,1h	
HPM REF	818	90%	0vh	2vh	2s	0,1h	
HPM FIL EAU +5 ans	803	90%	0vh	2vh	2s	0,1h	
HPM PROJET +5 ans	802	90%	0vh	2vh	2s	0,1h	
HPS actu jeu 18.12.25	477	83%	0vh	2vh	5s	0,1h	
HPS REF	446	82%	0vh	2vh	6s	0,2h	
HPS FIL EAU +5 ans	428	81%	0vh	3vh	6s	0,2h	
HPS PROJET +5 ans	424	80%	0vh	3vh	6s	0,2h	
Branche Ch. de Saint-Maximin							
Périodes de trafic	Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total		
HPM actu jeu 18.12.25	415	46%	1vh	4vh	5s	0,7h	
HPM REF	371	42%	1vh	4vh	5s	0,8h	
HPM FIL EAU +5 ans	349	40%	1vh	5vh	6s	0,9h	
HPM PROJET +5 ans	313	36%	1vh	5vh	7s	1,0h	
HPS actu jeu 18.12.25	224	37%	1vh	6vh	11s	1,2h	
HPS REF	181	31%	2vh	7vh	14s	1,6h	
HPS FIL EAU +5 ans	159	28%	2vh	8vh	16s	1,9h	
HPS PROJET +5 ans	145	25%	2vh	8vh	18s	2,1h	