

Quartier économique intercommunal du Livron à LA ROCHE SUR FORON (74)



Etude de trafic et de capacité des accès Analyse des circulations

SOMMAIRE

Présentation du site	3
LA SITUATION ACTUELLE.....	5
Traffics actuels Octobre 2022.....	6
Synthèse de la Situation Actuelle	16
LE PROJET	17
Présentation du Projet	18
Traffics générés par le Projet	20
Conclusion	26
ANNEXES	27

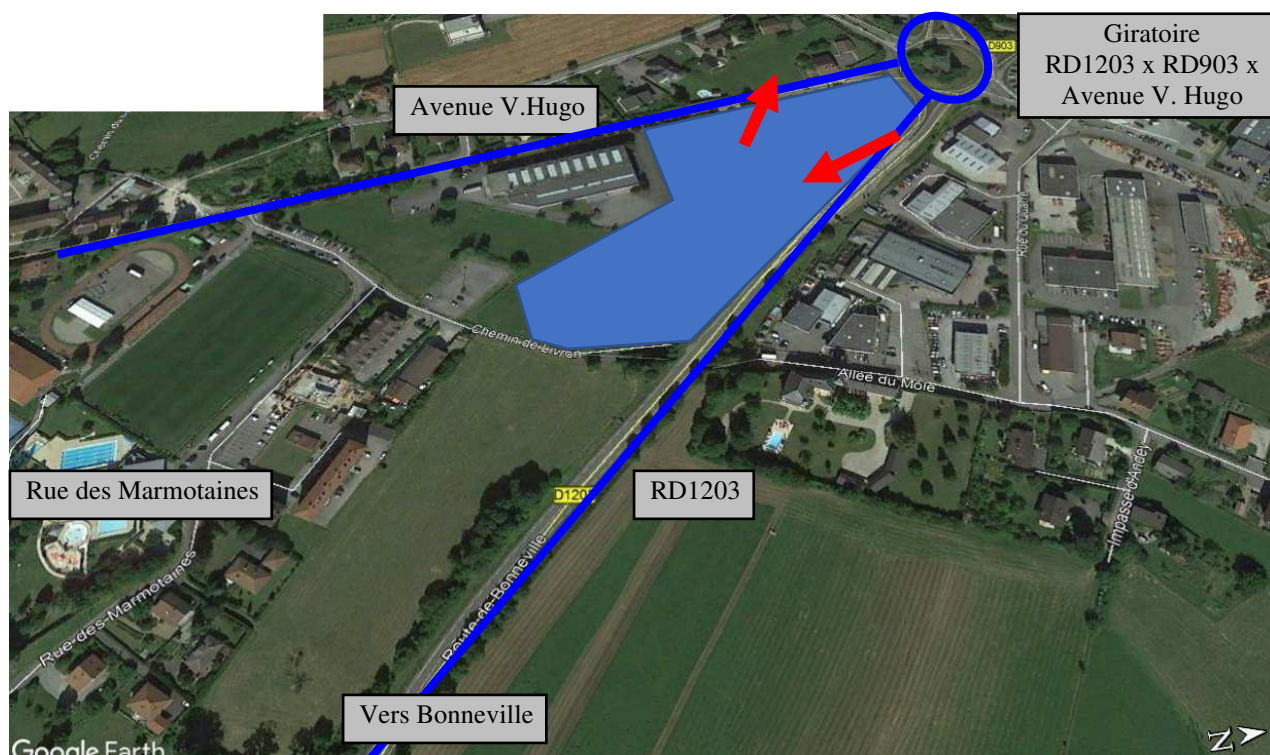
- La RD1203 à l'Est, liaison Annecy - Annemasse – Thonon - Bonneville ;
- L'avenue Victor HUGO à l'Ouest, reliant le giratoire RD1203 x RD903 au Faubourg Saint-Martin (RD2B)



Projet de quartier économique intercommunal du Livron à LA ROCHE SUR FORON (74)
Etude de trafic et de capacité des accès au site
Rapport d'étude

Les accès au site prévus sont :

- 1 entrée depuis la RD1203 direction Bonneville en venant du giratoire RD1203 x RD903 x Avenue Victor Hugo ;
- 1 sortie sur l'Avenue Victor Hugo uniquement en « Tourne-à-droite » vers le giratoire RD1203 x RD903 x Avenue Victor Hugo



LA SITUATION ACTUELLE



Traffics actuels Octobre 2022

Afin de connaître les flux de trafics sur le secteur d'étude, d'analyser le fonctionnement de la circulation puis d'estimer l'impact généré par les flux prospectifs du projet, des comptages directionnels ont été effectués dans les carrefours :

- **Giratoire RD1203 x RD903 x Avenue Victor Hugo x Rue du Quarré x Rue de la Goutette**
- **Carrefour Faubourg St Martin (RD2B) x Avenue Victor Hugo**

Ceux-ci ont été réalisés :

**Le Vendredi 07 octobre 2022 durant la Période de Pointe Soir (H.P.S.) de 16h30 à 18h30
et
Le Samedi 08 octobre 2022 durant la Période de Pointe Après-Midi (H.P.A.M.) de 16h30 à 18h30.**

L'heure de pointe retenue pour le Vendredi et le Samedi est : 16h45 – 17h45.

Les résultats de ces comptages directionnels aux heures de trafic de pointes maximales retenues pour chaque jour sont présentés en pages suivantes. Le détail est en annexe.

Constat :

A l'heure de Pointe Soir du Vendredi :

Dans le giratoire RD1203 x RD903 x Avenue Victor Hugo x Rue du Quarré x Rue de la Goutette, le trafic est légèrement ralenti avec une sortie de giratoire parfois lente en direction de la RD1203 Bonneville qui ne dure que quelques secondes.



Projet de quartier économique intercommunal du Livron à LA ROCHE SUR FORON (74)
Etude de trafic et de capacité des accès au site
Rapport d'étude

Le carrefour Faubourg Saint-Martin (RD2B) x Avenue Victor Hugo fonctionne correctement. Le Vendredi, de petites retenues de quelques minutes se forment sur le Faubourg saint-Martin (RD2B) pour le sens entrant dans le centre-ville de La Roche sur Foron d'où quelques difficultés pour les usagers de l'Avenue Victor Hugo à s'insérer (phénomènes très brefs).



A l'heure de Pointe Après-midi du Samedi :

Le trafic est fluide sur l'ensemble du réseau routier concerné.

Sur l'avenue Victor Hugo, au droit du projet, la circulation est fluide et les trafics sont assez faibles :

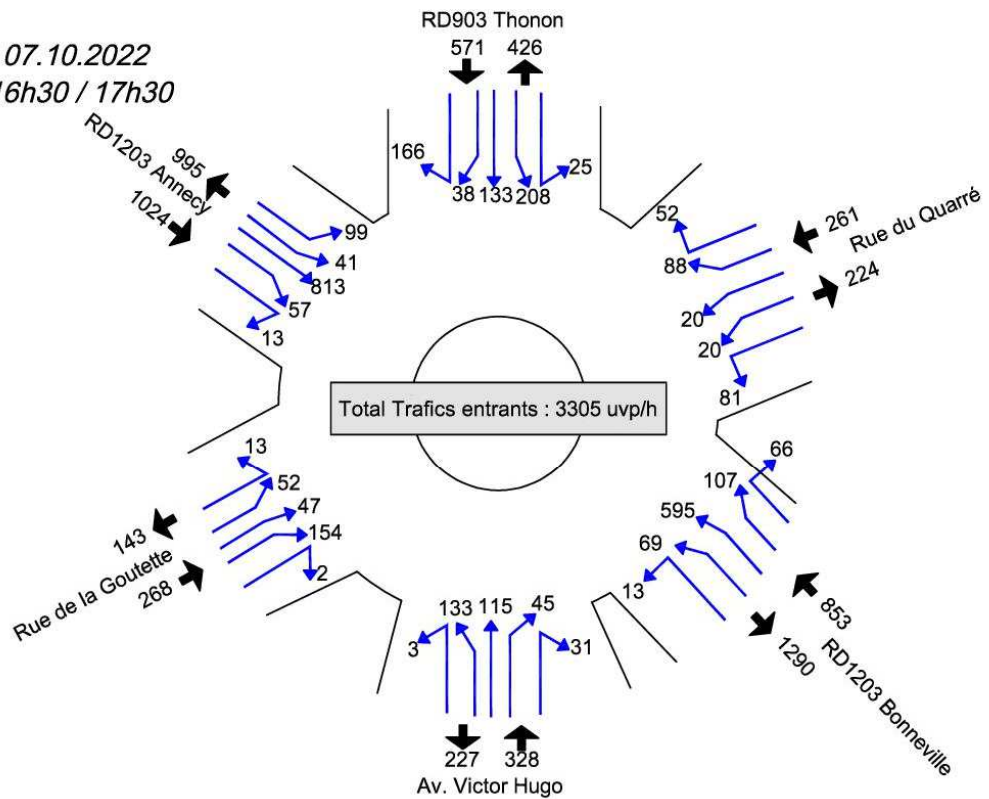
- Le Vendredi entre 16h45-17h45 : 555 véhicules/heure double sens
- Le Samedi entre 16h45-17h45 : 480 véhicules/heure double sens

Trafics actuels

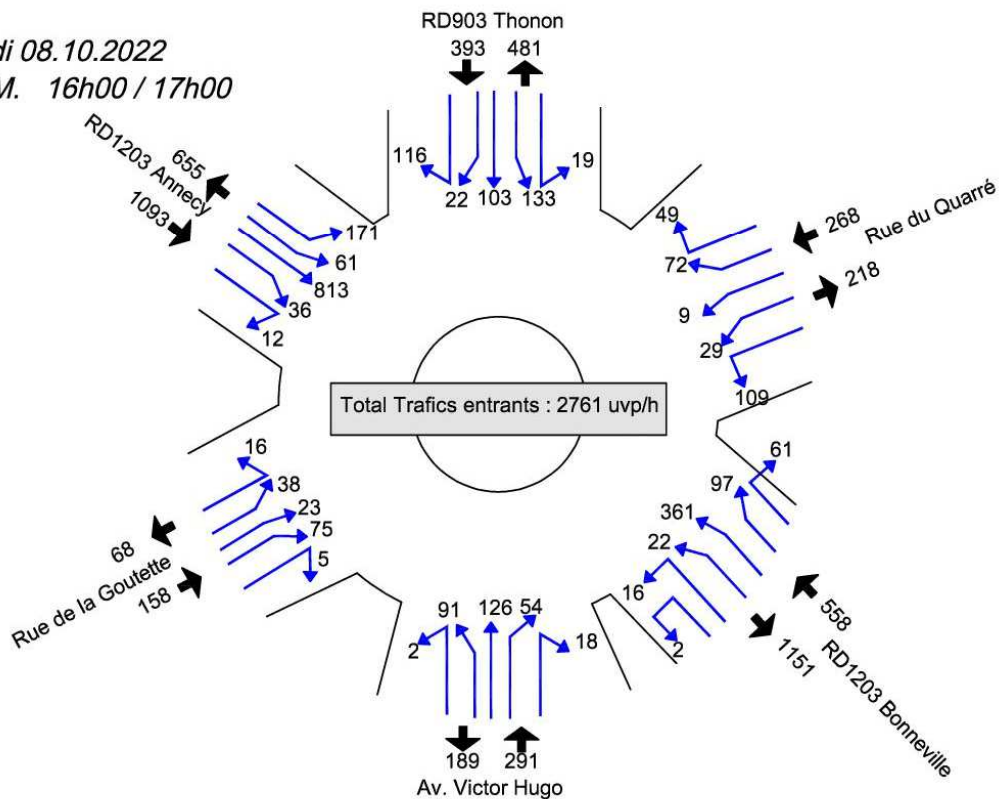


Carrefour RD1203 x RD903 x Rue du Quarré x Rue de la Goutette

Vendredi 07.10.2022
H.P.S. 16h30 / 17h30



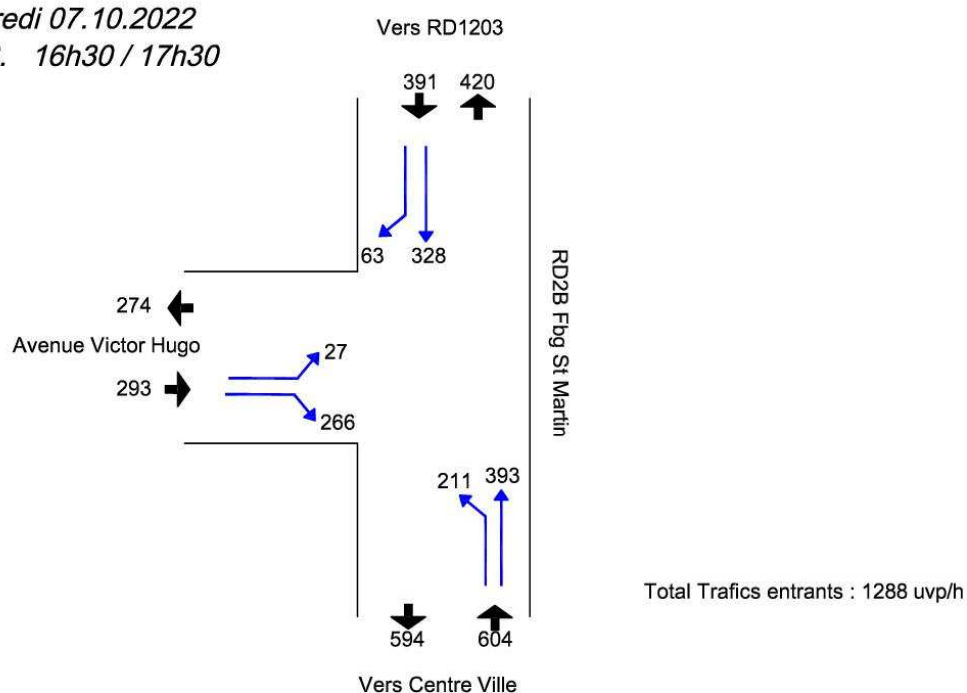
Samedi 08.10.2022
H.P.AM. 16h00 / 17h00



Carrefour RD2B Faubourg St Martin x Avenue Victor Hugo

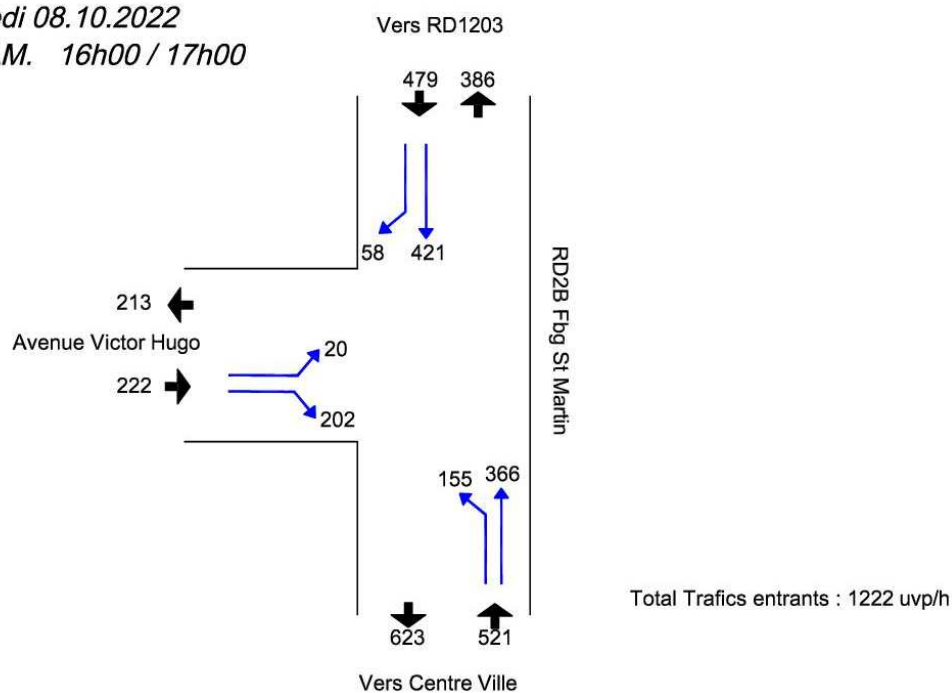
Vendredi 07.10.2022

H.P.S. 16h30 / 17h30



Samedi 08.10.2022

H.P.AM. 16h00 / 17h00



Projet de quartier économique intercommunal du Livron à LA ROCHE SUR FORON (74)
Etude de trafic et de capacité des accès au site
Rapport d'étude

Lors d'une précédente étude, des comptages automatiques sur la RD 1203 Route de Bonneville, la RD2B Faubourg St Martin et l'Avenue Victor Hugo avaient été réalisés durant 1 semaine,

du Vendredi 19 janvier au Jeudi 25 janvier 2018.

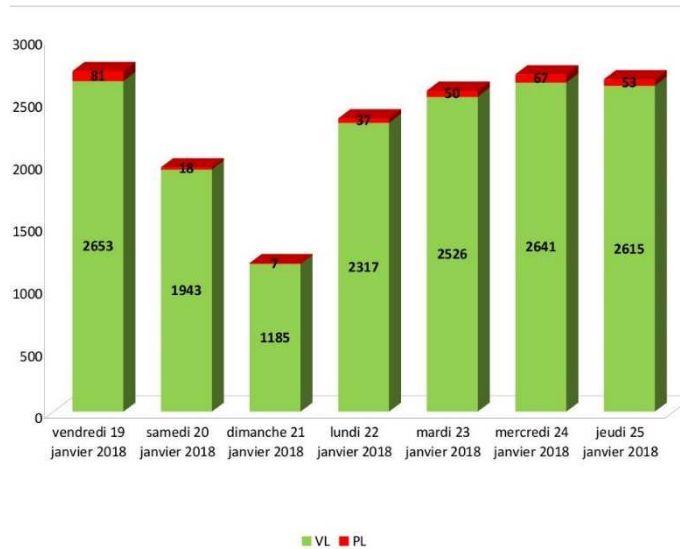
Ces comptages avaient permis de constater que :

- la journée du Vendredi était représentative d'un jour ouvrable avec un trafic journalier légèrement plus élevé que pour les autres jours (hormis sur la RD1203 sens Annecy vers Bonneville).

Poste 1A Avenue Victor Hugo vers RD1203
 du vendredi 19 janvier 2018 au jeudi 25 janvier 2018



Poste 1B Avenue Victor Hugo vers RD2B
 du vendredi 19 janvier 2018 au jeudi 25 janvier 2018



Poste 2A RD2B vers RD1203
 du vendredi 19 janvier 2018 au jeudi 25 janvier 2018



Poste 2B RD2B vers Avenue Victor Hugo
 du vendredi 19 janvier 2018 au jeudi 25 janvier 2018



Projet de quartier économique intercommunal du Livron à LA ROCHE SUR FORON (74) Etude de trafic et de capacité des accès au site Rapport d'étude

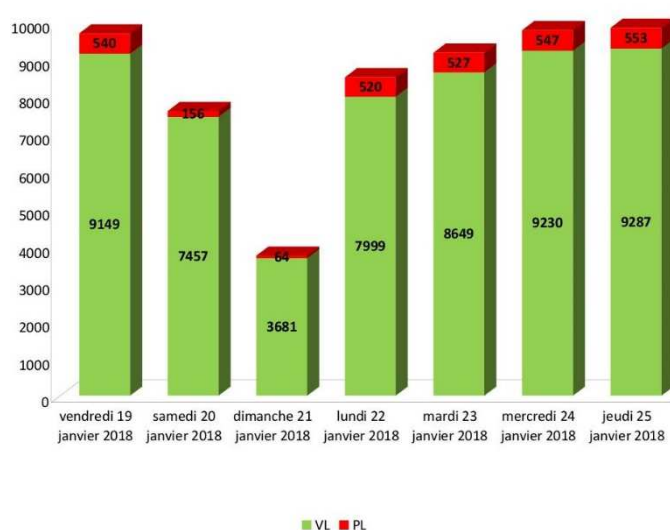
Poste 3A RD1203 vers Avenue Victor Hugo

du vendredi 19 janvier 2018 au jeudi 25 janvier 2018



Poste 3B RD1203 vers RD2B

du vendredi 19 janvier 2018 au jeudi 25 janvier 2018



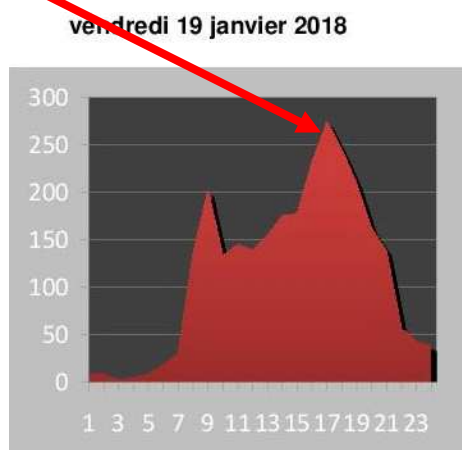
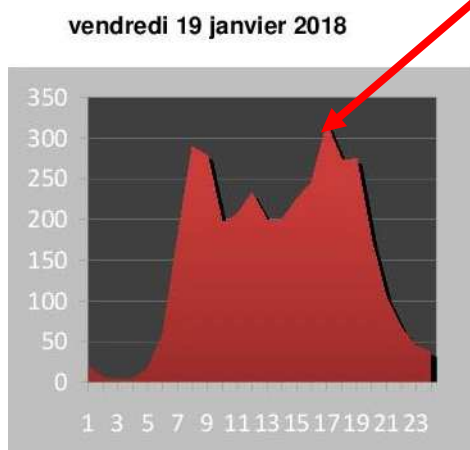
- les périodes de comptages se situaient bien dans les tranches horaires de trafic de pointe.

Vendredi 19 janvier 2018

Poste 1A Avenue Victor Hugo vers RD1203

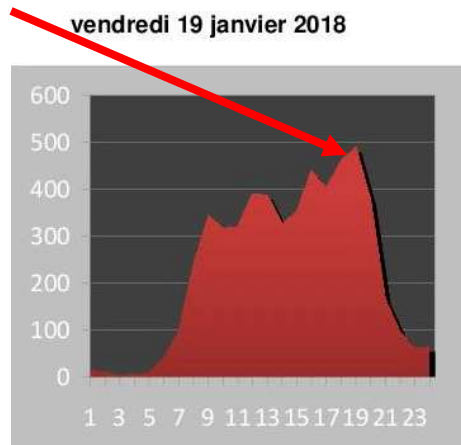
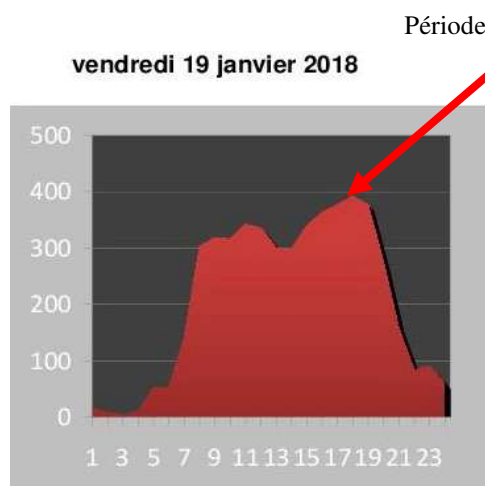
Poste 1B Avenue Victor Hugo vers RD2B

Période de Pointe 16h00 – 18h00



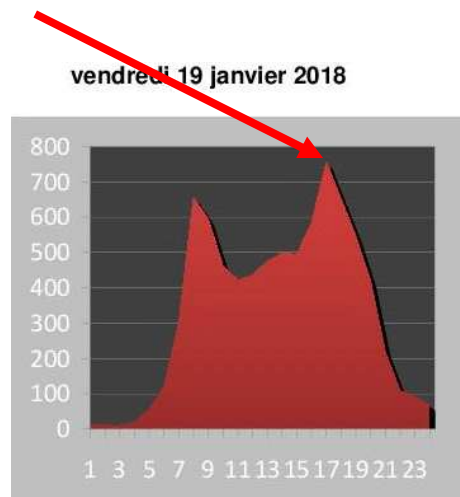
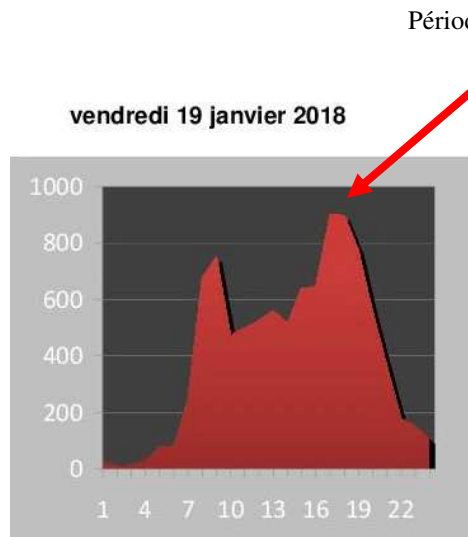
Poste 2A RD2B vers RD1203

Poste 2B RD2B vers Avenue Victor Hugo



Poste 3A RD1203 vers Avenue Victor Hugo

Poste 3B RD1203 vers RD2B



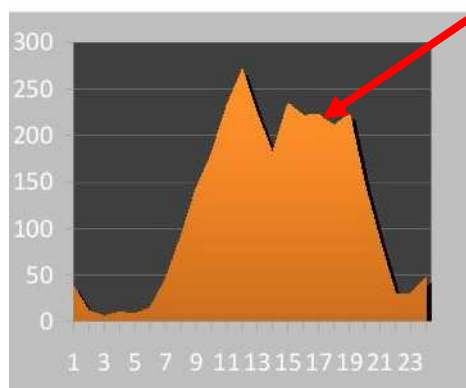
Samedi 20 janvier 2018

Poste 1A Avenue Victor Hugo vers RD1203

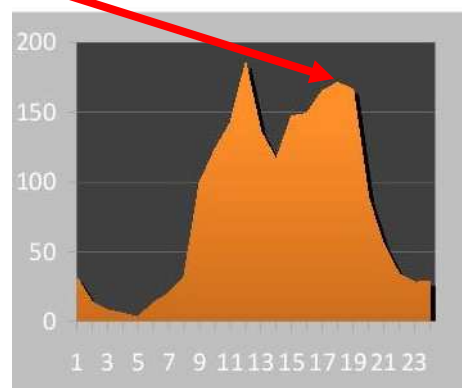
Poste 1B Avenue Victor Hugo vers RD2B

Période de Pointe 16h00 - 18h00

samedi 20 janvier 2018



samedi 20 janvier 2018

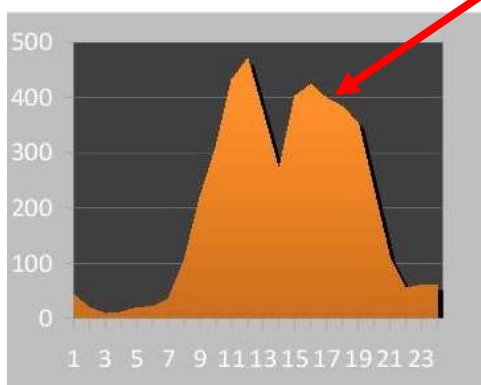


Poste 2A RD2B vers RD1203

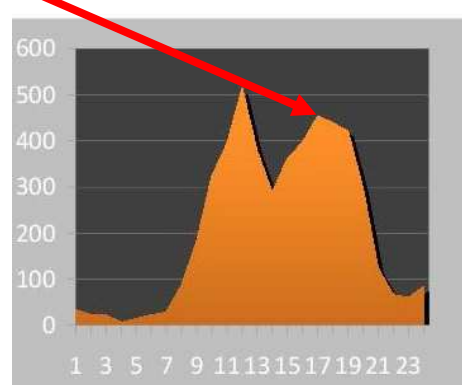
Poste 2B RD2B vers Avenue Victor Hugo

Période de Pointe 16h00 - 17h00

samedi 20 janvier 2018



samedi 20 janvier 2018

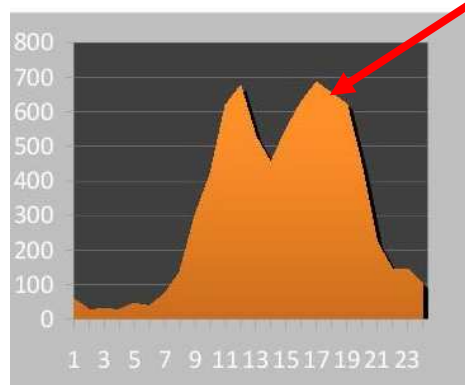


Poste 3A RD1203 vers Avenue Victor Hugo

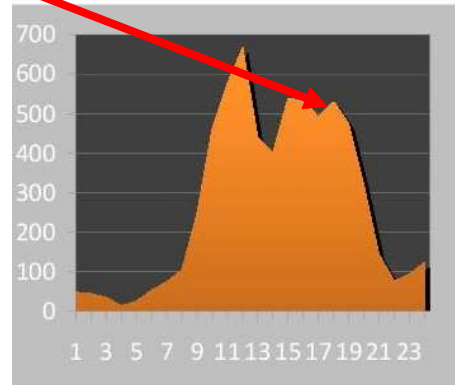
Poste 3B RD1203 vers RD2B

Période de Pointe 16h00 - 17h00

samedi 20 janvier 2018



samedi 20 janvier 2018



Projet de quartier économique intercommunal du Livron à LA ROCHE SUR FORON (74)
Etude de trafic et de capacité des accès au site
Rapport d'étude

Evolution du trafic sur les Routes Départementales n°1203 et 903

Données issues des comptages routiers permanents réalisés par le Département de la Haute-Savoie de 2018 à 2021
(Postes de comptages n°36 sur la RD903 et n°86 et 87 sur la RD1203)

Extrait de la carte Trafics 2021



	TMJA 2018	Variation 2018/2019	TMJA 2019	Variation 2019/2020	TMJA 2020	Variation 2020/2021	TMJA 2021	Variation 2019/2021
RD903 (Poste 36)	10295	+0.72%	10369	NS	8667	NS	10075	-2,8%
RD1203 Annecy (Poste 86)	8473	+1.24%	8578	NS	7013	NS	7585	-11.6%
RD1203 Bonneville (Poste 87)	17650	+1.63%	17937	NS	15213	NS	16687	-7%

NS : Non Significatif pour cause de COVID

	Evolution du trafic de 2018 à 2021
RD 903 (Poste 36)	-2.1% en 4 ans soit -0.6% /an en moyenne
RD 1203 Annecy (Poste 86)	-10.5% en 4 ans soit -2.7% /an en moyenne
RD 1203 Bonneville (Poste 87)	-5.5% en 4 ans soit -1.6% /an en moyenne

Les données de trafics des 3 postes de comptage permanent situés sur la RD1203 et la RD903 à proximité du secteur d'étude montre que depuis les 4 dernières années, les trafics sont en baisse sur les 2 axes entre 2018 et 2021.

Synthèse de la Situation Actuelle

Heure de Pointe Soir (HPS) du Vendredi

Une circulation soutenue dans le giratoire RD1203 x RD903 x Avenue Victor Hugo x Rue du Quarré x Rue de la Goutette mais pas de retenue significative.

Une retenue de courte durée au droit du carrefour Faubourg St Martin (RD2B) x Avenue Victor Hugo pour le flux entrant dans le centre de La Roche sur Foron.

Heure de Pointe Après-midi (HPAM) du Samedi

Pas de problème particulier de circulation

LE PROJET



Présentation du Projet

Le projet consiste en la création :

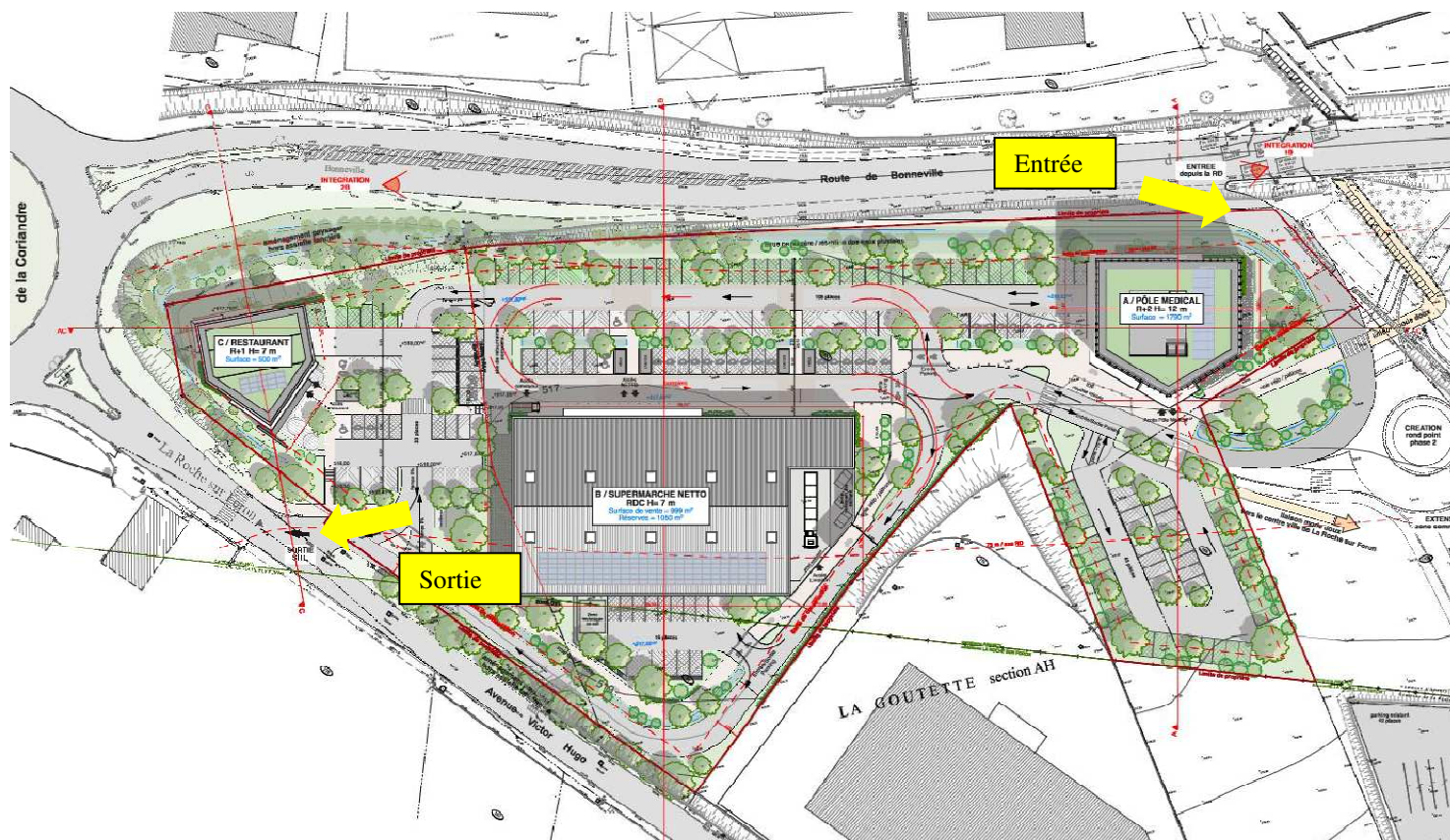
- D'un Supermarché NETTO SdV 999 m²
- D'un Pôle médical 1790 m² (18 cellules – 38 praticiens)
- D'un Restaurant 500 m² dont 250m² de Salle de restauration

La capacité des parkings envisagés est de 198 places réparties en 4 zones autour du supermarché NETTO :

- Parking Nord 106 places
- Parking Est 43 places
- Parking Sud 16 places
- Parking Ouest 33 places

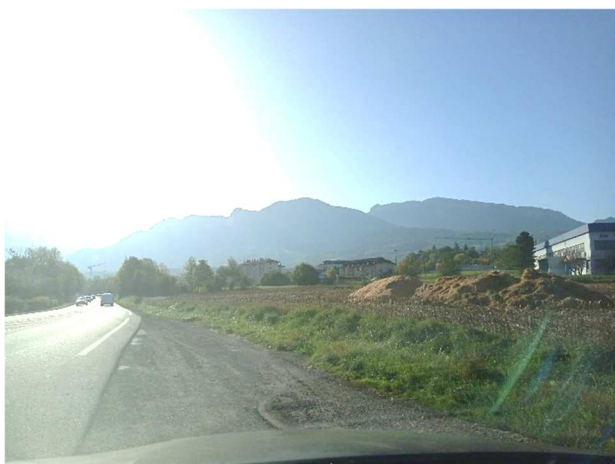
Les accès au site prévus sont :

- 1 entrée depuis la RD1203 direction Bonneville en venant du giratoire RD1203 x RD903 x Avenue Victor Hugo ;
- 1 sortie sur l'Avenue Victor Hugo uniquement en « Tourne-à-droite » vers le giratoire RD1203 x RD903 x Avenue Victor Hugo



Projet de quartier économique intercommunal du Livron à LA ROCHE SUR FORON (74)
Etude de trafic et de capacité des accès au site
Rapport d'étude

Entrée sur le site depuis la RD1203



Sortie sur l'Avenue Victor Hugo



Arrivée sur le giratoire depuis l'Avenue Victor Hugo



Traffics générés par le Projet

Détermination des trafics générés

Les trafics générés sont déterminés en fonction des surfaces de vente et des types de commerces.

Par application de ratios de trafic induit par des zones commerciales de différentes tailles mais de même type, on détermine les trafics générés Entrant/Sortant aux heures de pointe d'un Jour ouvrable et d'un Samedi.

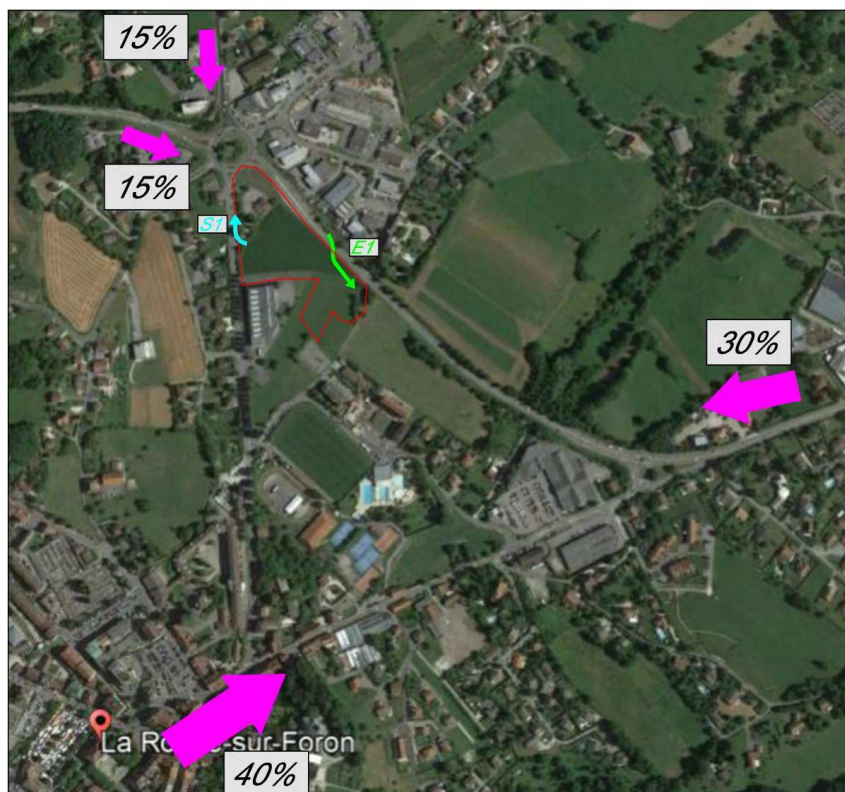
Ratios considérés

	Jour ouvrable en véhicules/heure/m ² SdV Entrant / Sortant	Samedi en véhicules/heure/m ² Entrant / Sortant
Supermarché (alimentaire)	0,055 / 0,055	0,1 / 0,1

Application des ratios au projet pour détermination des trafics générés aux heures de pointe

	Jour ouvrable en véhicules/heure Entrant / Sortant	Samedi en véhicules/heure Entrant / Sortant
Supermarché (alimentaire) : 999m ²	55 / 55	100 / 100

Répartition des origines de la clientèle



Répartition de la clientèle en entrée et en sortie du site en trafics exprimés en véhicules/heure

Pointe Soir du Vendredi

Trafic total généré par le projet : 55 véhicules/heure	Entrée sur site	Sortie du site
Venant de la RD1203 Annecy (15%)	8	8
Venant de la RD903 Thonon (15%)	8	8
Venant de la RD1203 Bonneville (30%)	16	16
Venant de la RD2B La Roche sur Foron (40%)	23	23
Total Entrant / Sortant	55	55

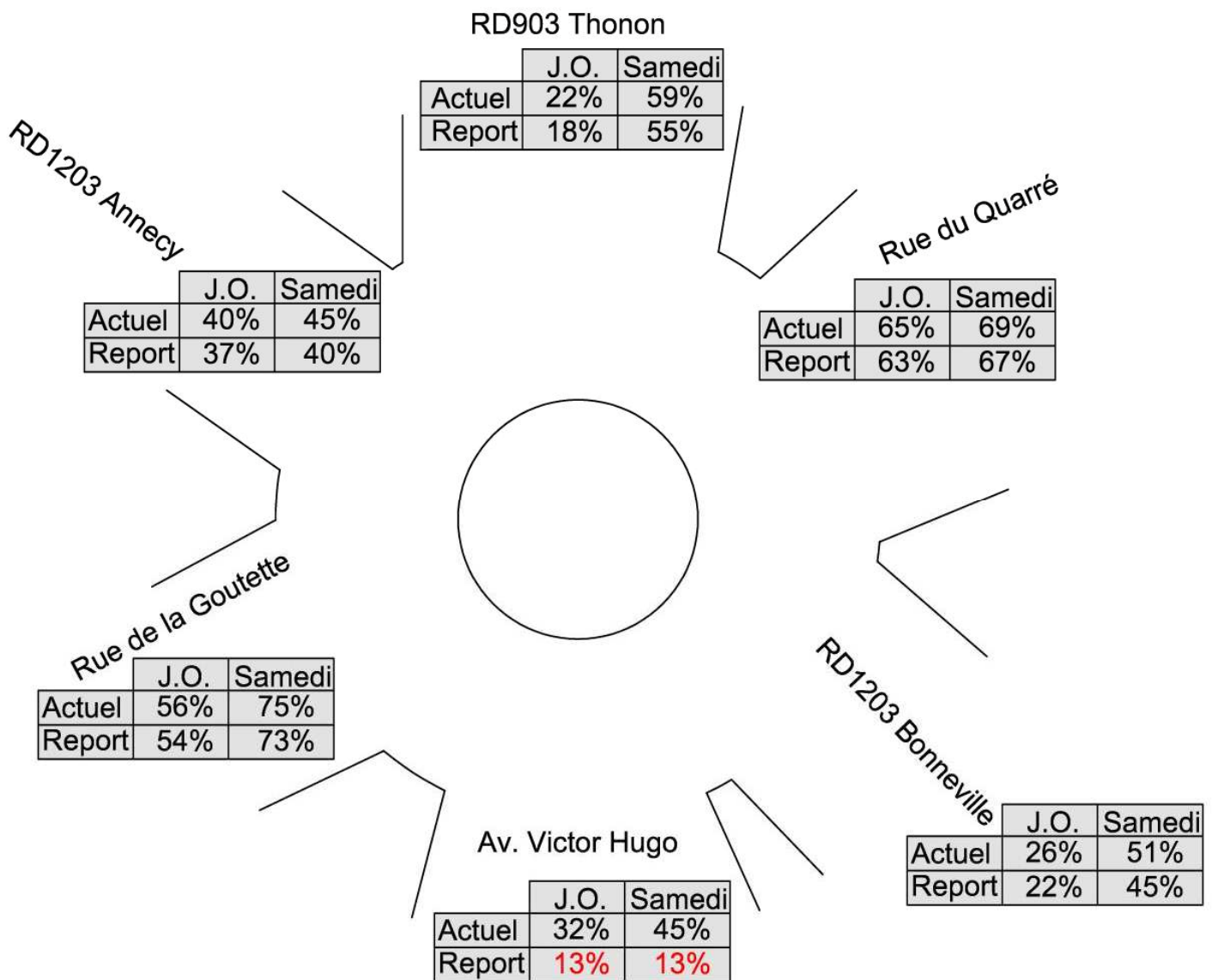
Pointe Après-midi du Samedi

Trafic total généré par le projet : 100 véhicules/heure	Entrée sur site	Sortie du site
Venant de la RD1203 Annecy (15%)	15	15
Venant de la RD903 Thonon (15%)	15	15
Venant de la RD1203 Bonneville (30%)	30	30
Venant de la RD2B La Roche sur Foron (40%)	40	40
Total Entrant / Sortant	100	100

Analyse de capacité du Giratoire RD1203 x RD903 x Avenue Victor Hugo x Rue du Quarré x Rue de la Goutette

Sur la base de ces reports de trafics, concernant ce giratoire, des calculs de capacité sur logiciel Girabase ont été effectués en situation actuelle et en situation future pour les pointes du Vendredi (J.O.) et du Samedi.

Les résultats complets sont fournis en annexe. Ci-dessous sont présentées les données essentielles qui permettent de comparer les diverses situations :



Projet de quartier économique intercommunal du Livron à LA ROCHE SUR FORON (74)
Etude de trafic et de capacité des accès au site
Rapport d'étude

Constat :

Sur la base des trafics actuels, le giratoire fonctionne correctement avec des réserves de capacité de 22% minimum à la pointe Soir du Vendredi pour la branche RD903 Thonon.

A l'heure de pointe Après-midi du Samedi, les réserves de capacité sont satisfaisantes avec 45% minimum.

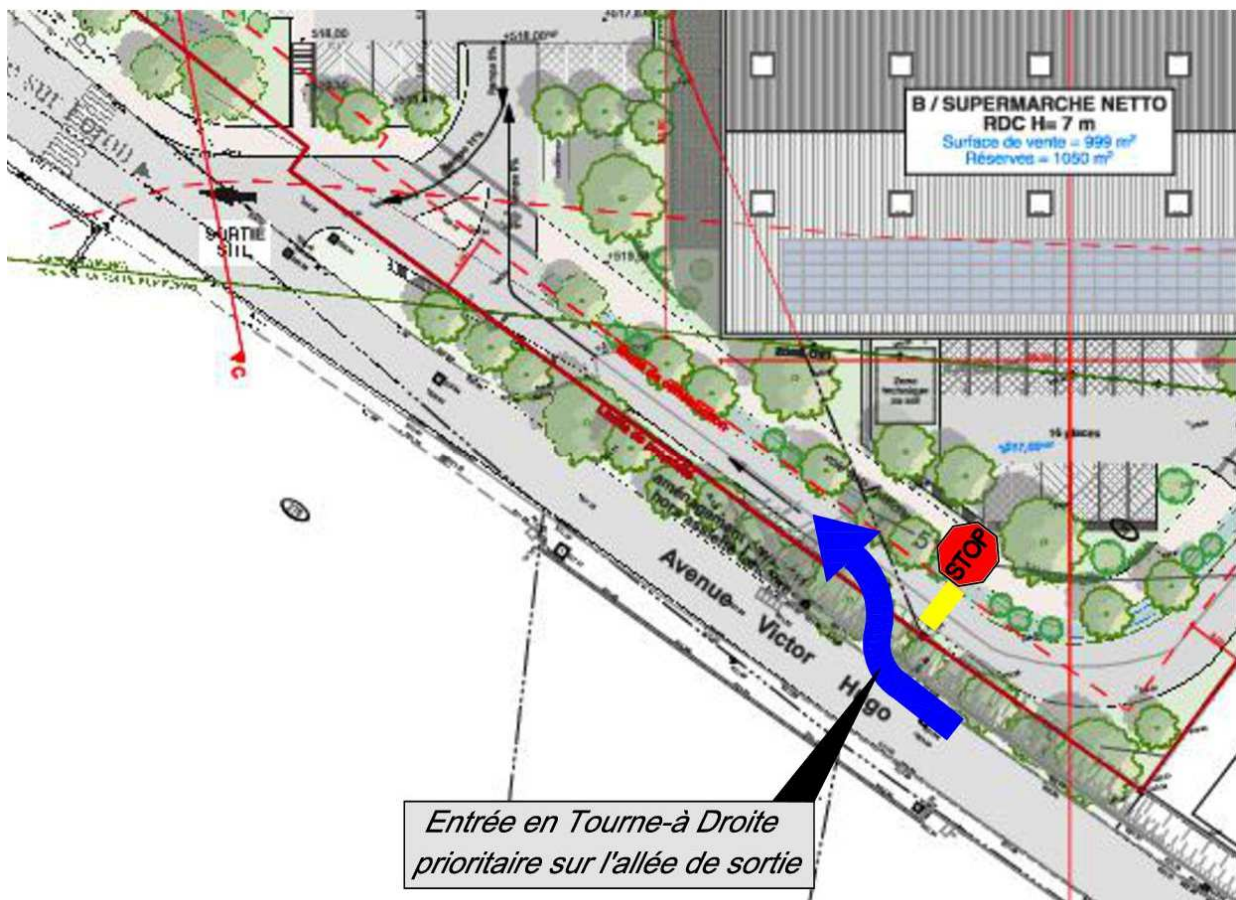
Rappelons qu'au-dessus de 18-20%, la réserve est satisfaisante. Qu'entre 18% et 10%, elle est admissible et que sous 10%, le risque de saturation est important et qu'il convient de revoir les aménagements géométriques.

Avec le trafic prospectif du projet,

La branche critique est la branche Avenue Victor Hugo qui voit sa réserve de capacité chuter à 13% pour le Vendredi et 13% pour le Samedi pour respectivement 32 et 45% en situation actuelle.

Les préconisations d'aménagement du logiciel Girabase sont l'élargissement de l'entrée de cette branche du giratoire à 2 voies, permettant de passer de 13% à +42% à la Pointe Soir du Vendredi et de 13% à +42% à la Pointe Après-midi du Samedi.

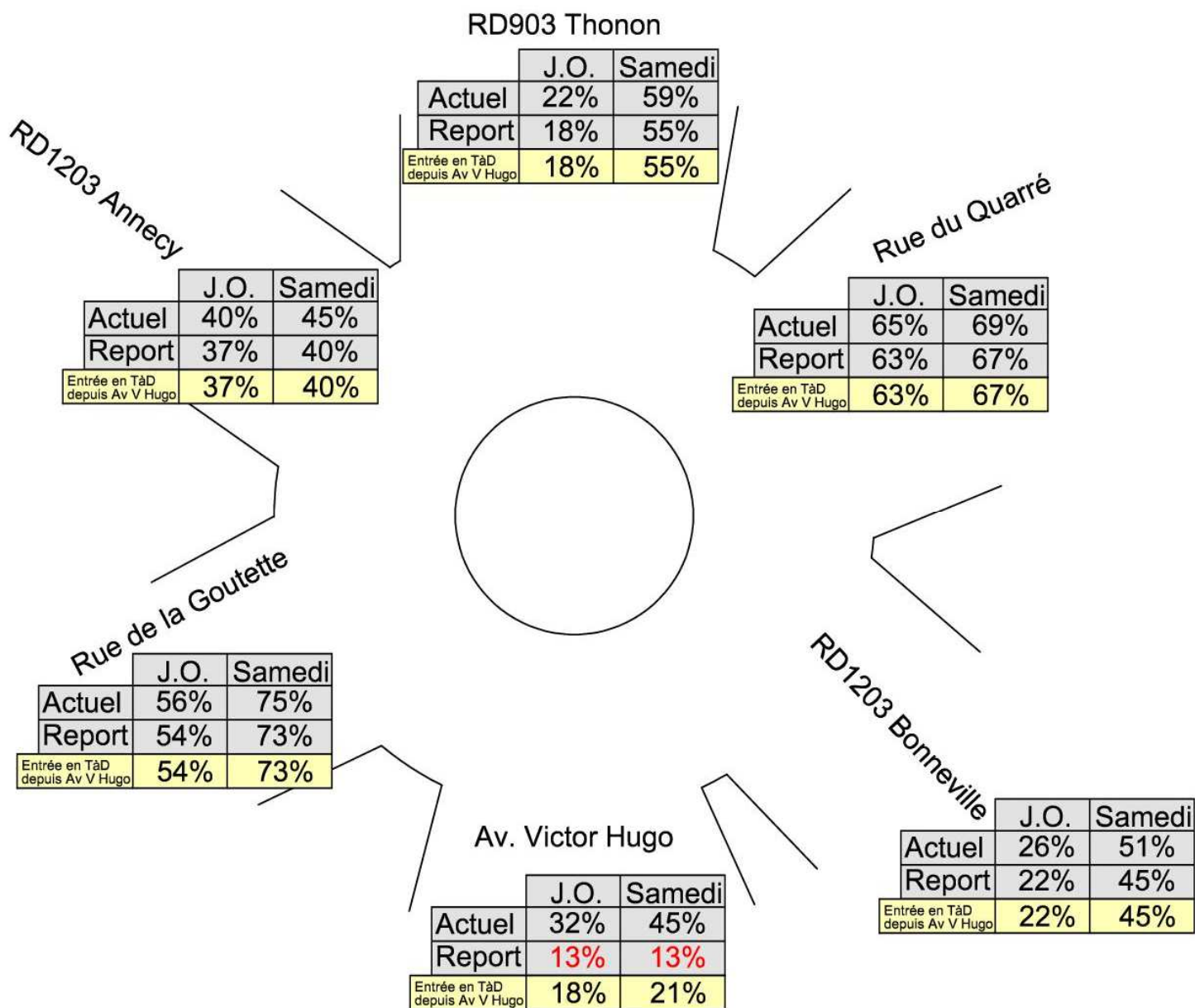
L'autre solution envisageable est de modifier l'accès au projet sur l'Avenue Victor Hugo en conservant l'aménagement prévu initialement à savoir une Sortie en Tourne-à-Droite sur l'Avenue Victor Hugo mais en créant également une Entrée uniquement en Tourne-à-Droite depuis l'Avenue Victor Hugo. Cette entrée serait prioritaire sur l'allée de sortie afin de ne pas créer une éventuelle retenue sur l'Avenue Victor Hugo et suffisamment éloignée de la sortie du parking pour ne pas gêner là aussi les usagers quittant le quartier économique.



Projet de quartier économique intercommunal du Livron à LA ROCHE SUR FORON (74)
Etude de trafic et de capacité des accès au site
Rapport d'étude

Les résultats de réserves de capacité montrent qu'en créant sur l'Avenue Victor Hugo, une Entrée en Tourne-à-Droite uniquement, les valeurs sont satisfaisantes avec respectivement 18% le Vendredi et 21% le Samedi.

Les autres branches conservent les mêmes valeurs de réserves de capacité.



Analyse de capacité du carrefour Faubourg St Martin (RD2B) x Avenue Victor Hugo

Ce carrefour est de type « Carrefours plans sans feux ». La capacité théorique avec un tel fonctionnement est de 1200 u.v.p./heure.

A l'heure actuelle, la charge du carrefour est de :

- 1290 u.v.p./heure à la pointe Soir du Vendredi
- 1222 u.v.p./heure à la pointe Après-midi du Samedi

Malgré tout, le carrefour fonctionne correctement hormis quelques faibles retenues sur de courte durée comme constatées en Situation actuelle.

L'apport de trafic double sens généré par le projet serait:

Pointe Soir du Vendredi	+ 46
Pointe Après-midi du Samedi	+ 80

soit une charge globale de :

Pointe Soir du Vendredi	1336
Pointe Après-midi du Samedi	1302

Les niveaux de trafics rendent possibles des problèmes de capacité aux heures de pointe déjà constatés en situation actuelle, nécessitant alors l'aménagement du carrefour (géométrie nouvelle, mise en place d'une signalisation lumineuse tricolore).

Le temps d'attente moyen sur la voie secondaire serait d'environ 62 secondes le Vendredi et 41 secondes le Samedi. Ces temps d'attente sont admissibles d'autant plus qu'ils ne se produiraient que quelquefois durant l'heure de pointe.

Conclusion :

Le projet aura donc un léger impact sur la circulation notamment à l'heure de pointe Soir du Vendredi.

Toutefois, cet impact sera minimisé car :

- Une partie du trafic généré par le projet sera issue du trafic déjà existant sur le réseau (effet de foisonnement), la clientèle du projet étant constituée :
 - d'usagers rentrant du travail et en profitant pour s'arrêter faire des achats ;
 - d'usagers se rendant vers d'autres enseignes commerciales du secteur.
- La fréquentation sera répartie sur la journée notamment le samedi, en dehors des périodes de pointe du trafic routier ;
- Du fait de la proximité du site avec le centre-ville de La Roche sur Foron, une part de la clientèle devrait se rendre sur le site par un mode doux (marche, cycle).

Rappelons que les hypothèses prises auparavant sont à considérer comme des hypothèses hautes.

Les aménagements préconisés des carrefours existants sont issus des données théoriques de capacité. Or on s'aperçoit que malgré les dépassements de ces capacités, en situation actuelle, le fonctionnement des carrefours reste correct hormis à la pointe Soir du Vendredi sur la RD1203 direction Bonneville avec de légers ralentissements de courte durée.

Au droit de l'accès au site sur l'Avenue Victor Hugo, la création de l'entrée en Tourne-à-Droite uniquement et de la Sortie en Tourne-à-Droite uniquement en direction du giratoire apparaît comme une solution intéressante.

Une analyse plus fine des fonctionnements de ces carrefours pourra s'avérer alors nécessaire en concertation avec le gestionnaire afin de définir les besoins éventuels d'aménagements.

ANNEXES

Comptages directionnels catégoriels dans les 2 carrefours

Résultats des calculs de capacité Girabase dans le carrefour giratoire RD1203 x RD903 x Avenue Victor Hugo x Rue du Quarré x Rue de la Goutette

Rapport de comptage directionnel

La Roche sur Foron Carrefour 1

Date de la campagne : Vendredi 07 Octobre 2022

Plage Horaire : de 16:30 à 18:30

Nommage des Origines / Destinations

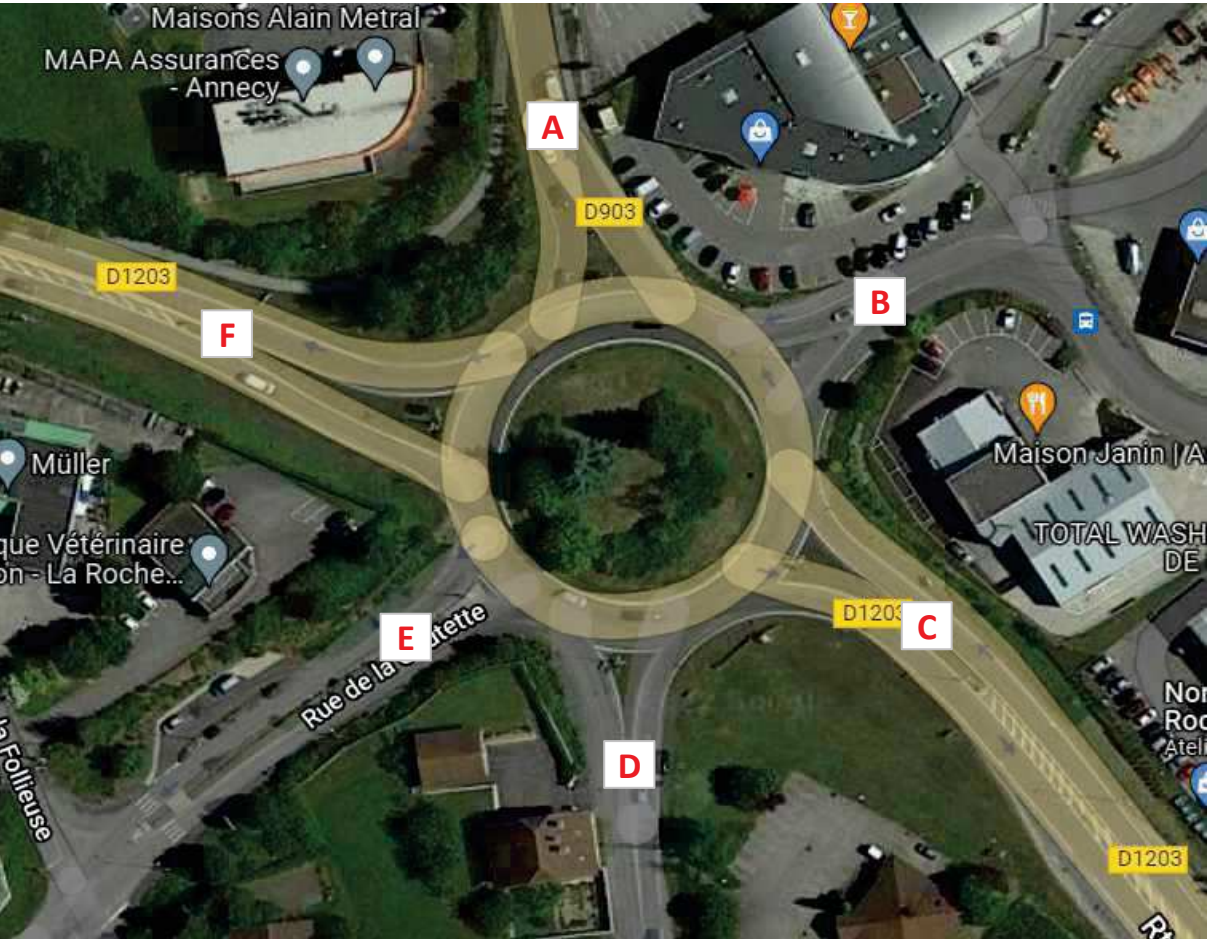


Cam 1

A = D903
B = Rue du Quarré
C = D1203
D = Av. Victor Hugo
E = Rue de la Goutette
F = D1203



Cam 2



Résultat du comptage automatique toutes catégories confondues

Plage Horaire : de 16:45 à 17:45

Sortie Entrée	A	B	C	D	E	F	
A	0	25	208	133	38	166	571
B	52	0	81	20	20	88	261
C	107	66	2	13	69	595	853
D	115	45	31	1	3	133	328
E	52	47	154	2	0	13	268
F	99	41	813	57	13	0	1024
	426	224	1290	227	143	995	3305

	A	B	C	D	E	F	
A	0,00%	0,76%	6,30%	4,03%	1,16%	5,02%	17,28%
B	1,57%	0,00%	2,46%	0,61%	0,61%	2,65%	7,90%
C	3,25%	2,01%	0,06%	0,39%	2,09%	18,01%	25,81%
D	3,49%	1,35%	0,94%	0,03%	0,09%	4,03%	9,93%
E	1,57%	1,42%	4,66%	0,06%	0,00%	0,39%	8,11%
F	3,01%	1,25%	24,60%	1,73%	0,39%	0,00%	30,98%
	12,89%	6,79%	39,02%	6,86%	4,34%	30,11%	

VL	A	B	C	D	E	F	
A	0	23	197	129	44	144	537
B	48	0	80	20	20	85	253
C	91	66	0	13	69	563	802
D	112	42	31	1	3	128	317
E	44	47	140	2	0	13	246
F	81	40	722	57	13	0	913
	376	218	1170	222	149	933	3068

TC	A	B	C	D	E	F	
A	0	0	0	0	0	1	1
B	1	0	0	0	0	0	1
C	0	0	1	0	0	2	3
D	0	0	0	0	0	0	0
E	4	0	7	0	0	0	11
F	2	0	11	0	0	0	13
	7	0	19	0	0	3	29

PL	A	B	C	D	E	F	
A	0	1	5	1	1	9	17
B	1	0	0	0	0	1	2
C	8	0	0	0	0	13	21
D	1	1	0	0	0	2	4
E	0	0	0	0	0	0	0
F	6	0	33	0	0	0	39
	16	2	38	1	1	25	83

2R	A	B	C	D	E	F	
A	0	0	4	7	1	6	18
B	0	0	4	0	0	2	6
C	1	1	0	0	0	7	9
D	4	2	0	0	0	4	10
E	0	0	0	0	0	0	0
F	7	4	9	1	0	0	21
	12	7	17	8	1	19	64

Rapport de comptage directionnel

La Roche sur Foron Carrefour 1

Date de la campagne : Samedi 08 Octobre 2022

Plage Horaire : de 16:30 à 18:30

Nommage des Origines / Destinations

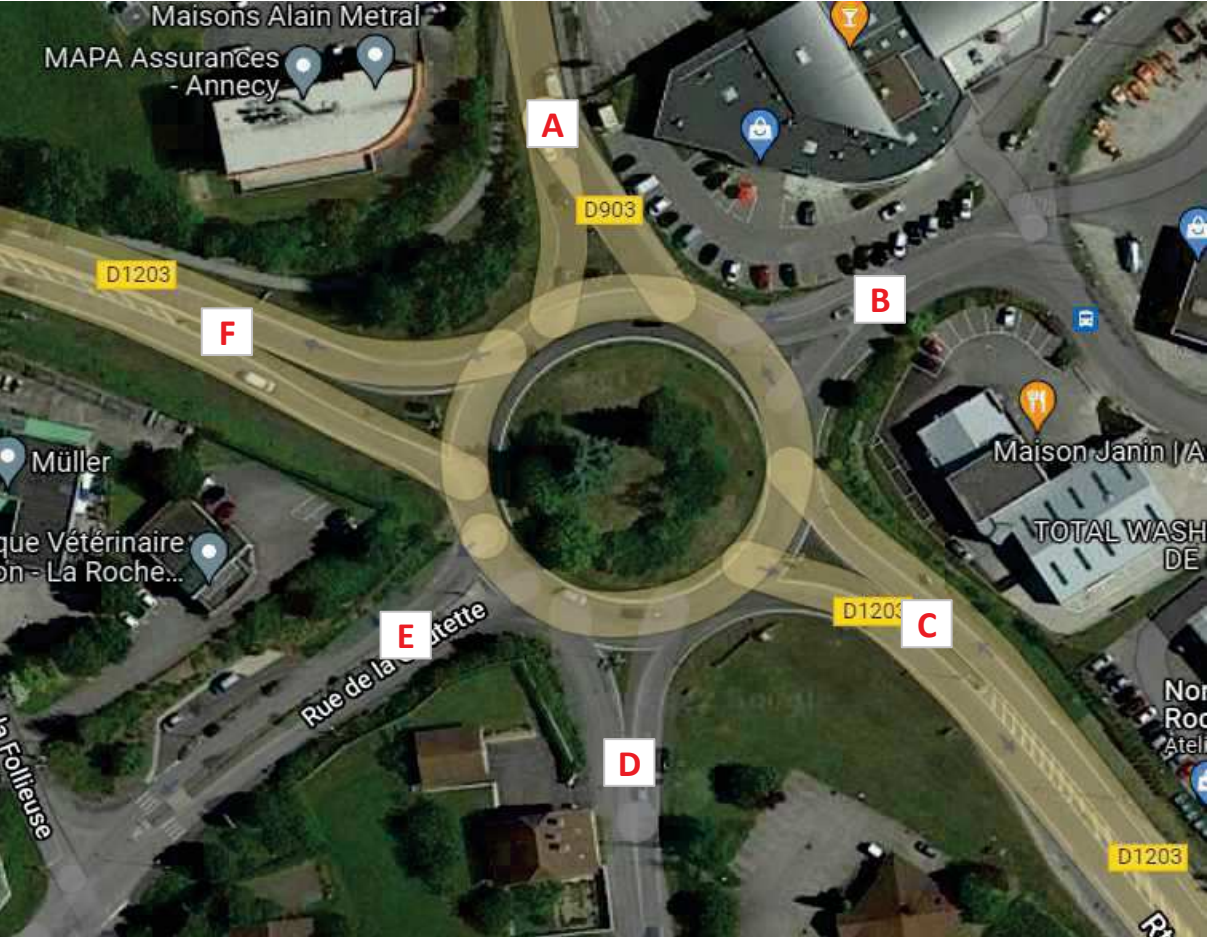
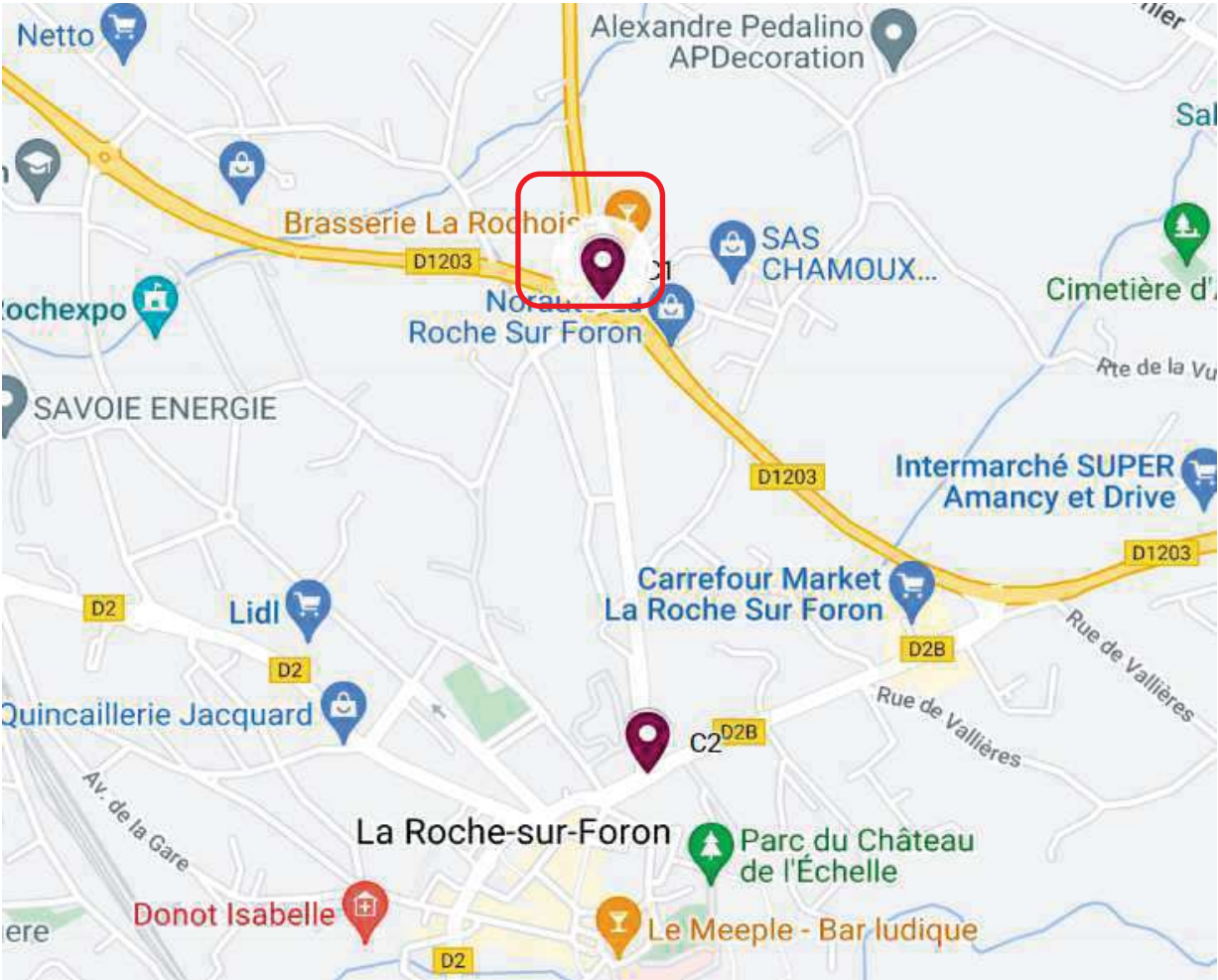


Cam 1

A = D903
B = Rue du Quarré
C = D1203
D = Av. Victor Hugo
E = Rue de la Goutette
F = D1203



Cam 2



Résultat du comptage automatique toutes catégories confondues

Plage Horaire : de 16:45 à 17:45

Sortie Entrée	A	B	C	D	E	F	
A	0	19	133	103	22	116	393
B	49	0	109	29	9	72	268
C	97	61	2	16	22	361	558
D	126	54	18	0	2	91	291
E	38	23	75	5	1	16	158
F	171	61	813	36	12	0	1093
	481	218	1151	189	68	655	2761

Comptage par catégories

	A	B	C	D	E	F	
A	0,00%	0,69%	4,83%	3,73%	0,78%	4,19%	14,22%
B	1,77%	0,00%	3,95%	1,05%	0,33%	2,61%	9,71%
C	3,50%	2,20%	0,07%	0,58%	0,80%	13,07%	20,22%
D	4,58%	1,96%	0,65%	0,00%	0,07%	3,28%	10,54%
E	1,38%	0,83%	2,72%	0,18%	0,04%	0,58%	5,72%
F	6,18%	2,21%	29,46%	1,30%	0,43%	0,00%	39,59%
	17,41%	7,88%	41,68%	6,85%	2,45%	23,74%	

VL	A	B	C	D	E	F	
A	0	19	129	99	24	113	384
B	49	0	109	29	9	72	268
C	94	60	2	16	22	357	551
D	124	54	18	0	2	86	284
E	38	23	74	5	1	16	157
F	169	61	801	36	12	0	1079
	474	217	1133	185	70	644	2723

TC	A	B	C	D	E	F	
A	0	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0	0
F	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0

PL	A	B	C	D	E	F	
A	0	0	2	2	0	1	5
B	0	0	0	0	0	0	0
C	1	0	0	0	0	1	2
D	1	0	0	0	0	2	3
E	0	0	0	0	0	0	0
F	0	0	3	0	0	0	3
	2	0	5	2	0	4	13

2R	A	B	C	D	E	F	
A	0	0	1	0	2	2	5
B	0	0	0	0	0	0	0
C	2	2	0	0	0	6	10
D	1	0	0	0	0	2	3
E	0	0	3	0	0	0	3
F	5	0	19	0	0	0	24
	8	2	23	0	2	10	45

Rapport de comptage directionnel

La Roche sur Foron Carrefour 2

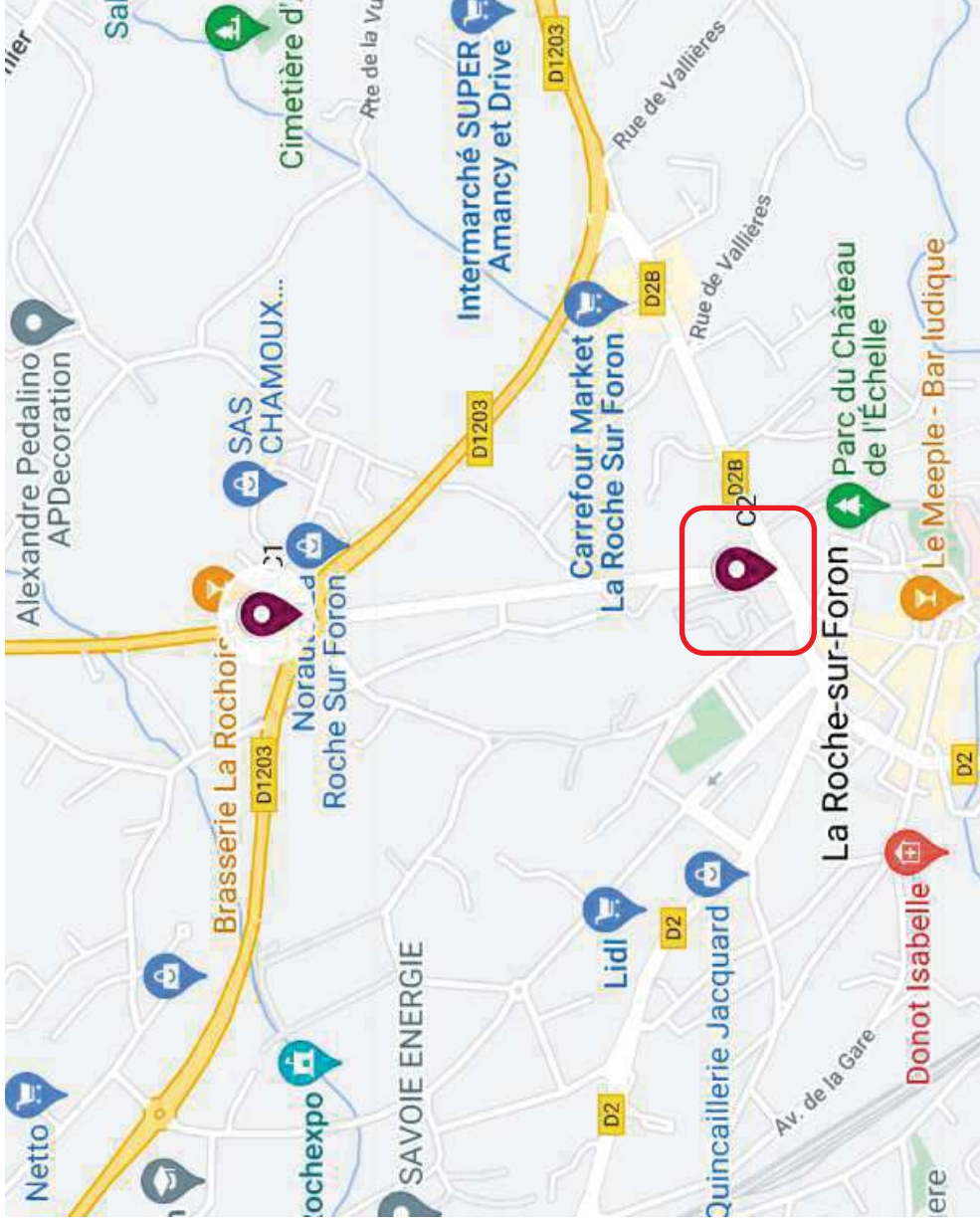
Date de la campagne : Vendredi 07 Octobre 2022

Plage Horaire : de 16:30 à 18:30

Nommage des Origines / Destinations



A = Av. Victor Hugo
B = Fbg Saint-Martin
C = Fbg Saint-Martin



Résultat du comptage en UVP

Plage Horaire : de 16:45 à 17:45

Sortie				
Entrée	A	B	C	
A	0	27	266	293
B	63	1	328	392
C	211	393	0	604
	275	421	594	1290

	A	B	C	
A	0,03%	2,07%	20,65%	22,74%
B	4,91%	0,08%	25,43%	30,42%
C	16,36%	30,47%	0,00%	46,83%
	21,30%	32,62%	46,08%	100,00%

Comptage par catégories

VL	A	B	C	
A	0	26	251	277
B	63	1	322	386
C	199	380	0	579
	262	407	573	1242

TC	A	B	C	
A	0	0	1	1
B	0	0	1	1
C	0	3	0	3
	0	3	2	5

PL	A	B	C	
A	0	0	4	4
B	0	0	0	0
C	4	0	0	4
	4	0	4	8

2R	A	B	C	
A	1	2	16	19
B	1	0	12	13
C	12	21	0	33
	14	23	28	65

Rapport de comptage directionnel

La Roche sur Foron Carrefour 2

Date de la campagne : Samedi 08 Octobre 2022

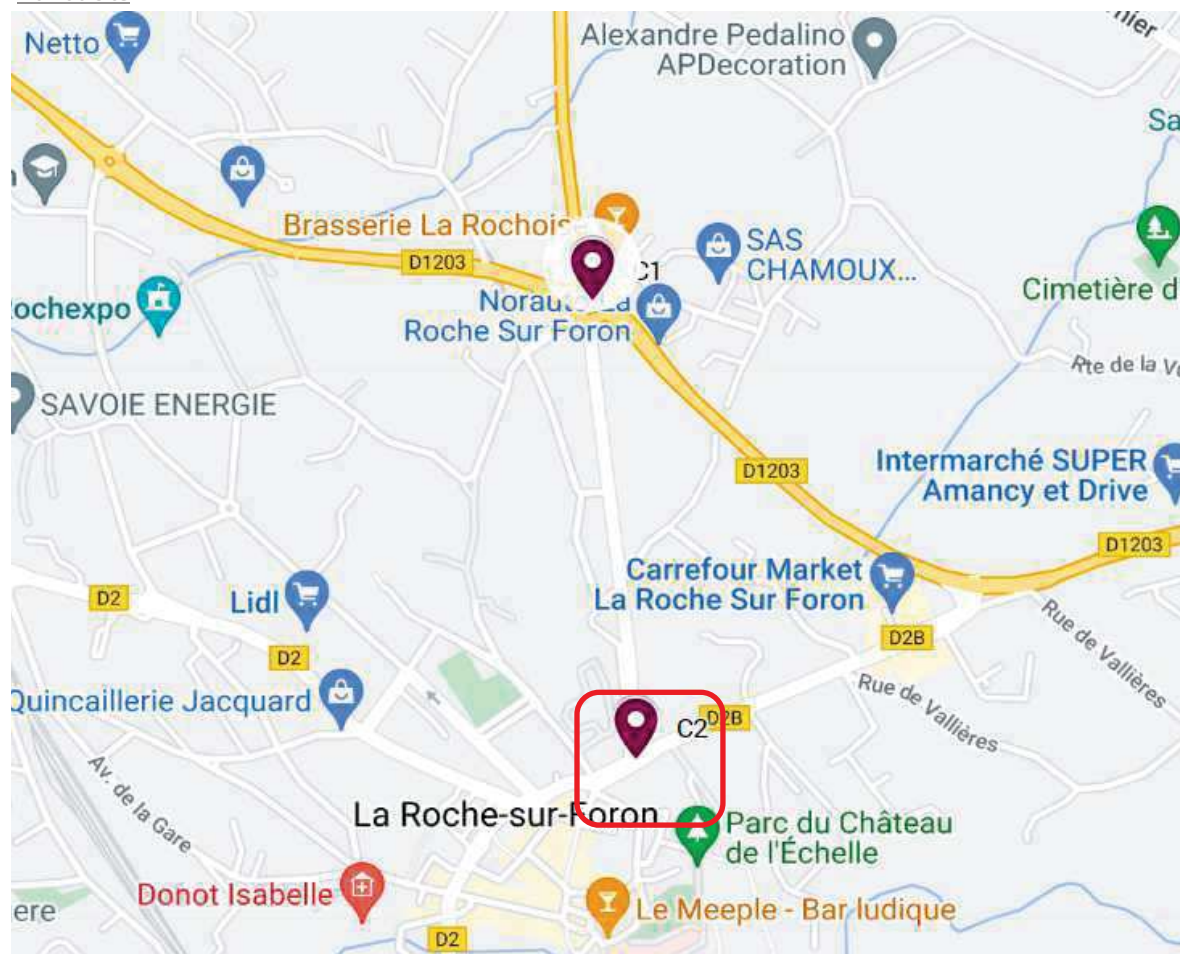
Nommage des Origines / Destinations

Plage Horaire : de 16:30 à 18:30



A = Av. Victor Hugo
B = Fbg Saint-Martin
C = Fbg Saint-Martin

Plan du site



Résultat du comptage en UVP

Plage Horaire : de 16:45 à 17:45

Sortie Entrée	A	B	C	
A	0	20	202	222
B	58	0	421	479
C	155	366	1	521
	213	386	624	1222

	A	B	C
A	0,00%	1,64%	16,53%
B	4,75%	0,00%	34,44%
C	12,65%	29,92%	0,08%
	17,40%	31,55%	51,05%

Comptage par catégories

VL	A	B	C	
A	0	20	199	219
B	56	0	417	473
C	150	363	1	514
	206	383	617	1206

TC	A	B	C
A	0	0	0
B	0	0	0
C	0	0	0
	0	0	0

PL	A	B	C	
A	0	0	1	1
B	1	0	1	2
C	2	0	0	2
	3	0	2	5

2R	A	B	C
A	0	0	3
B	0	0	6
C	2	8	0
	2	8	9

Nom du Carrefour : La Roche sur Foron (74) Localisation : RD1203 x RD903 Environnement : Péri Urbain Variante : Date : 10/11/2022							
Anneau Rayon de l'îlot infranchissable : 25,00 m Largeur de l'anneau franchissable : 9,00 m Rayon extérieur du giratoire : 34,00 m							
Branches							
				Largeurs (en m)			
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Entrée		Îlot	Sortie
				à 4 m	à 15 m		
RD903	0			4,00		12,20	5,00
RD1203 Annecy	68			7,00		11,00	5,00
Rue de la Goutette	120			4,00		6,00	5,00
Avenue Victor Hugo	170			4,00		11,80	5,00
RD1203 Bonneville	233			4,00		12,50	5,00
Rue du Quarré	295			4,00		11,20	5,00
Remarques de conception							
Néant							

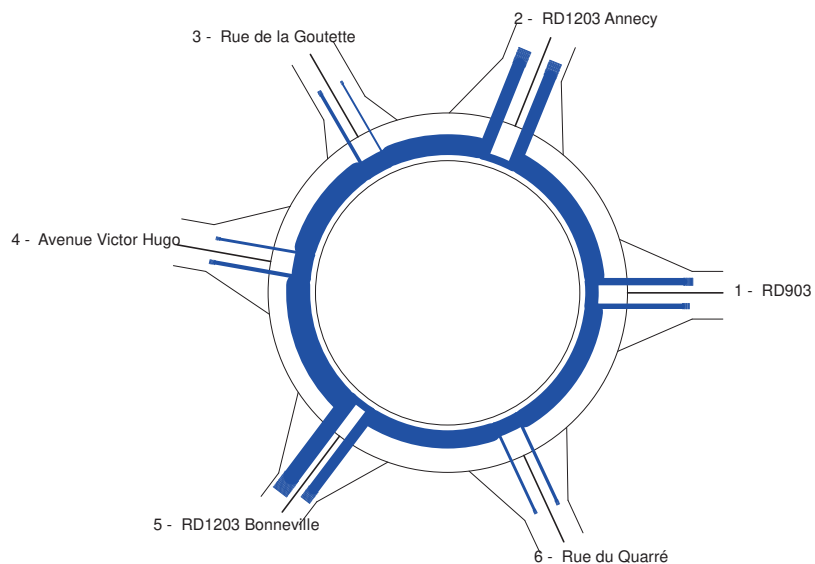
Période Actuel Vendredi HPS

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0	166	38	133	208	25	570
2	99	0	13	57	813	41	1023
3	52	13	0	2	154	47	268
4	115	133	3	1	31	45	328
5	107	595	69	13	2	66	852
6	52	88	20	20	81	0	261
Total Sortant	425	995	143	226	1289	224	3302



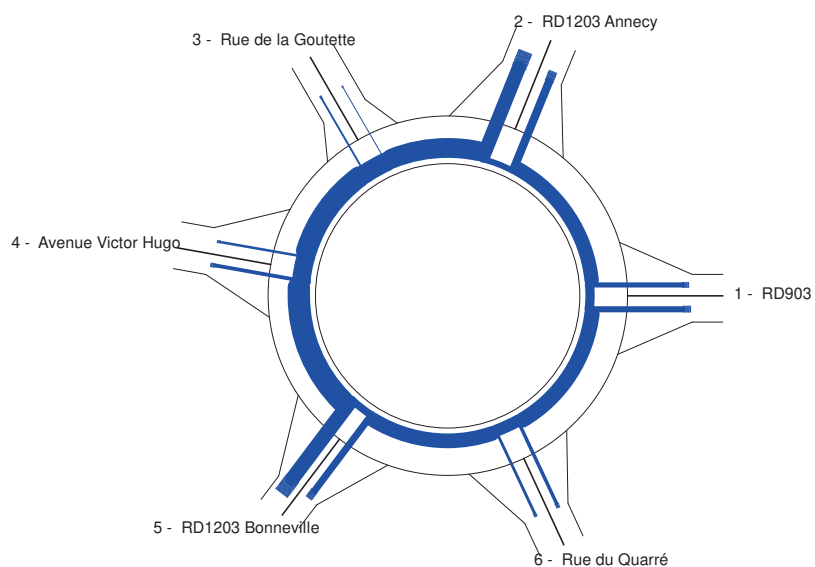
Période Actuel Samedi HPAM

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0	116	22	103	133	19	393
2	171	0	12	36	813	61	1093
3	38	16	1	5	75	23	158
4	126	91	2	0	18	54	291
5	97	361	22	16	2	61	559
6	49	72	9	29	109	0	268
Total Sortant	481	656	68	189	1150	218	2762



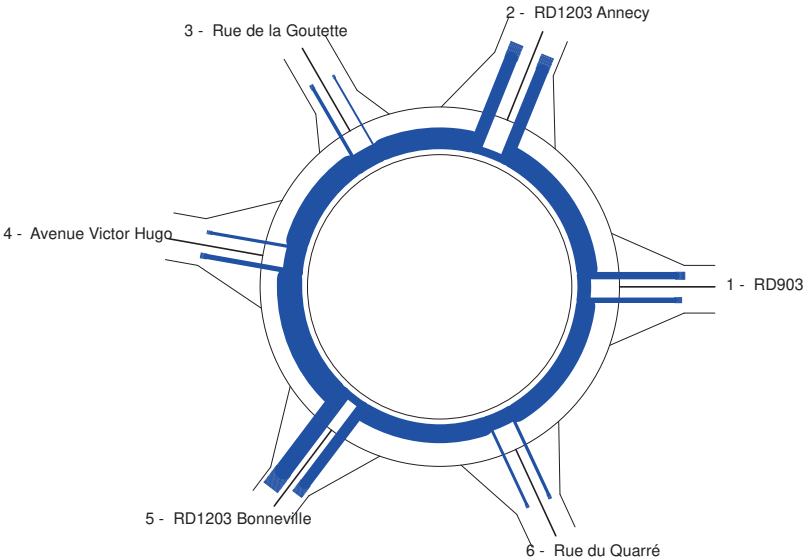
Période Projet Vendredi HPS

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0	166	38	133	216	25	578
2	99	0	13	57	821	41	1031
3	52	13	0	2	154	47	268
4	123	141	3	24	70	45	406
5	107	595	69	13	18	66	868
6	52	88	20	20	81	0	261
Total Sortant	433	1003	143	249	1360	224	3412



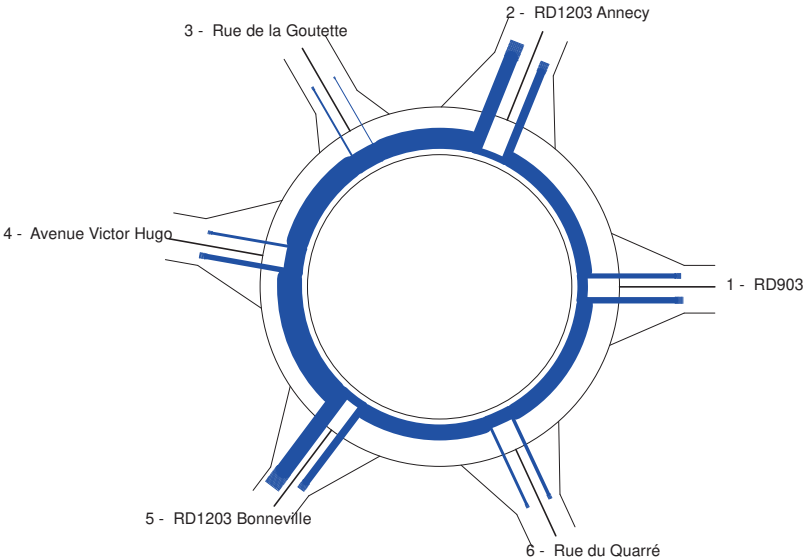
Période Projet Samedi HPAM

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0	116	22	103	148	19	408
2	171	0	12	36	828	61	1108
3	38	16	1	5	75	23	158
4	141	106	2	40	88	54	431
5	97	361	22	16	32	61	589
6	49	72	9	29	109	0	268
Total Sortant	496	671	68	229	1280	218	2962



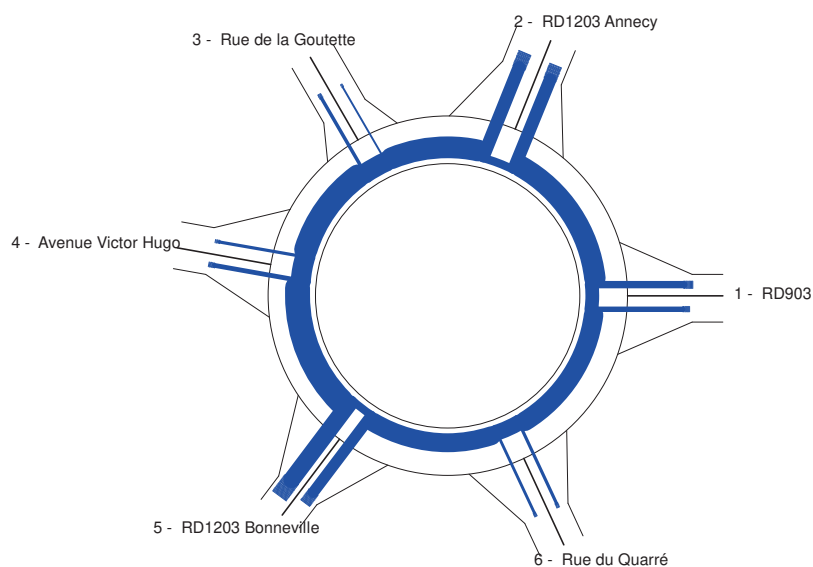
Période Projet Vendredi HPS avec Entrée

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0	166	38	133	216	25	578
2	99	0	13	57	821	41	1031
3	52	13	0	2	154	47	268
4	123	141	3	24	47	45	383
5	107	595	69	13	18	66	868
6	52	88	20	20	81	0	261
Total Sortant	433	1003	143	249	1337	224	3389



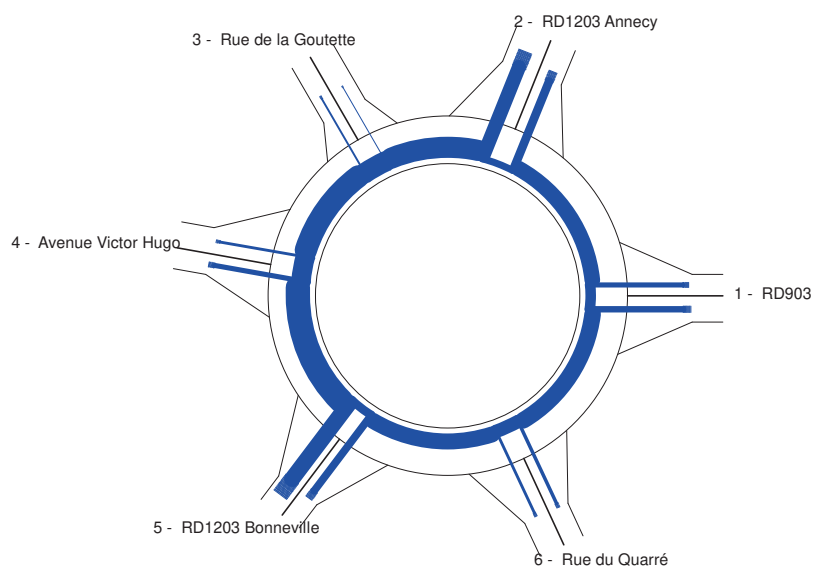
Période Projet Samedi HPAM avec Entrée

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0	116	22	103	148	19	408
2	171	0	12	36	828	61	1108
3	38	16	1	5	75	23	158
4	141	106	2	40	48	54	391
5	97	361	22	16	32	61	589
6	49	72	9	29	109	0	268
Total Sortant	496	671	68	229	1240	218	2922



Branche RD903

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Actuel Vendredi HPS	161	22%	2vh	9vh	14s	2,3h
Actuel Samedi HPAM	576	59%	0vh	3vh	3s	0,4h
Projet Vendredi HPS	128	18%	3vh	11vh	19s	3,0h
Projet Samedi HPAM	498	55%	0vh	3vh	4s	0,5h
Projet Vendredi HPS avec Entrée	128	18%	3vh	11vh	19s	3,0h
Projet Samedi HPAM avec Entrée	498	55%	0vh	3vh	4s	0,5h

Branche RD1203 Annecy

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Actuel Vendredi HPS	692	40%	0vh	3vh	1s	0,4h
Actuel Samedi HPAM	898	45%	0vh	3vh	1s	0,2h
Projet Vendredi HPS	617	37%	0vh	3vh	2s	0,5h
Projet Samedi HPAM	748	40%	0vh	3vh	1s	0,3h
Projet Vendredi HPS avec Entrée	617	37%	0vh	3vh	2s	0,5h
Projet Samedi HPAM avec Entrée	748	40%	0vh	3vh	1s	0,3h

Branche Rue de la Goutette

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Actuel Vendredi HPS	343	56%	1vh	4vh	7s	0,5h
Actuel Samedi HPAM	479	75%	0vh	3vh	5s	0,2h
Projet Vendredi HPS	318	54%	1vh	4vh	8s	0,6h
Projet Samedi HPAM	431	73%	0vh	3vh	6s	0,3h
Projet Vendredi HPS avec Entrée	318	54%	1vh	4vh	8s	0,6h
Projet Samedi HPAM avec Entrée	431	73%	0vh	3vh	6s	0,3h

Branche Avenue Victor Hugo

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Actuel Vendredi HPS	153	32%	2vh	7vh	18s	1,6h
Actuel Samedi HPAM	234	45%	1vh	5vh	11s	0,9h
Projet Vendredi HPS	59	13%	5vh	18vh	46s	5,2h
Projet Samedi HPAM	62	13%	5vh	18vh	44s	5,2h
Projet Vendredi HPS avec Entrée	82	18%	4vh	13vh	33s	3,5h
Projet Samedi HPAM avec Entrée	102	21%	3vh	11vh	26s	2,9h

Branche RD1203 Bonneville

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Actuel Vendredi HPS	300	26%	1vh	6vh	6s	1,4h
Actuel Samedi HPAM	571	51%	0vh	3vh	3s	0,4h
Projet Vendredi HPS	248	22%	2vh	7vh	7s	1,8h
Projet Samedi HPAM	478	45%	1vh	4vh	4s	0,6h
Projet Vendredi HPS avec Entrée	249	22%	2vh	7vh	7s	1,7h
Projet Samedi HPAM avec Entrée	479	45%	1vh	4vh	4s	0,6h

Branche Rue du Quarré

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Actuel Vendredi HPS	478	65%	0vh	3vh	5s	0,3h
Actuel Samedi HPAM	606	69%	0vh	3vh	3s	0,2h
Projet Vendredi HPS	448	63%	0vh	3vh	5s	0,4h
Projet Samedi HPAM	544	67%	0vh	3vh	4s	0,3h
Projet Vendredi HPS avec Entrée	448	63%	0vh	3vh	5s	0,4h
Projet Samedi HPAM avec Entrée	544	67%	0vh	3vh	4s	0,3h