



TR: Travaux Ports Lorrains sur Metz et Thionville

À partir de Vogel, Thomas <thomas.vogel@arcadis.com>

Date Ven 05/12/2025 10:50

À DELPIERRE Xavier <xdelpierre@systra.com>

Cc Guelzim, Chaimae <chaimae.guelzim@arcadis.com>

Bonjour,

Pour info, ci-dessous le retour de la DRAC (pas d'investigation) pour prise en compte dans le cas par cas.

Peut-on organiser un échange sur ce dossier prochainement ?

Cordialement,

Thomas VOGEL

Chef de projet

Arcadis ESG

Bâtiment Le Panorama | 19, Rue de la Haye | CS 10003 Schiltigheim | 67012 Strasbourg Cedex | France

T. 03.88.48.96.96

M 06.99.45.78.87

www.arcadis.com



Arcadis ESG

SAS au capital de : 2 890 256 €

RCS Paris 401 503 792

Siège Social : 200-216 rue Raymond Losserand 75014 Paris

Tél. +33 (0)1 46 23 77 77 - paris@arcadis.com

De : DUVAL Hélène <helene.duval@culture.gouv.fr>

Envoyé : vendredi 5 décembre 2025 10:46

À : BERNARD Thibaut, VNF/DT Nord-Est/ADVE <thibaut.bernard@vnf.fr>

Cc : Vogel, Thomas <thomas.vogel@arcadis.com>; Guelzim, Chaimae <chaimae.guelzim@arcadis.com>;

LANSIVAL Renée <renee.lansival@culture.gouv.fr>; FAYE Mouhamadou <mouhamadou.faye@vnf.fr>

Objet : RE: Travaux Ports Lorrains sur Metz et Thionville

Certaines personnes qui ont reçu cet e-mail ne reçoivent pas souvent de e-mail de la part de helene.duval@culture.gouv.fr. [Pourquoi c'est important](#)

Arcadis Warning: Exercise caution with email messages from external sources such as this message. Always verify the sender and avoid clicking on links or scanning QR codes unless certain of their authenticity.

Bonjour,

J'ai enfin pris le temps d'étudier votre dossier.

D'après la coupe C, les terrassements dans le TN semblent peu impactant, contrairement à ceux au nord (coupe A).

Cependant, lors du diagnostic de 1999 sur la parcelle où est situé l'actuel entrepôt, jouxtant immédiatement votre projet, aucun site archéologique n'avait mis au jour.

Par conséquent, nous acceptons ce projet sans contrainte archéologique (sans diagnostic archéologique).

Je reste à disposition si nécessaire et je vous souhaite une excellente fin de semaine.

Bien à vous,

Hélène Duval

PhD Histoire et Archéologie

Ingénieure d'études

Programmation, contrôle scientifique et technique, prescriptions

Service régional de l'archéologie – Pôle Patrimoines

Direction régionale des affaires culturelles du Grand Est

Site de Metz

6 place de Chambre 57045 METZ Cedex 01

Tél : 03 87 56 41 11 / portable : 06 65 68 59 40

www.culture.gouv.fr/Regions/Drac-Grand-Est



Direction régionale
des affaires culturelles
du Grand Est

De : BERNARD Thibaut <Thibaut.Bernard@vnf.fr>

Envoyé : jeudi 4 décembre 2025 10:11

À : LE BOURSICAUD Tanguy <tanguy.leboursicaud@culture.gouv.fr>

Cc : Vogel, Thomas <thomas.vogel@arcadis.com>; Guelzim, Chaimae <chaimae.guelzim@arcadis.com>; LANSIVAL Renée <renee.lansival@culture.gouv.fr>; DUVAL Hélène <helene.duval@culture.gouv.fr>; FAYE Mouhamadou <mouhamadou.faye@vnf.fr>

Objet : RE: Travaux Ports Lorrains sur Metz et Thionville

Bonjour,

Je me permets de revenir vers vous, pour savoir sous quel délai une réponse pourra être apportée à cette demande.

En effet, nous devons instruire un dossier de demande d'examen au cas par cas et il nous reste encore à indiquer si le projet est susceptible de porter atteinte au patrimoine archéologique.

Nous sommes à votre disposition pour organiser un échange avec notre maître d'œuvre si besoin.

Cordialement,

Thibaut BERNARD

Direction Territoriale Nord-Est de VNF

Service Développement de la Voie d'Eau

Chargé de développement des stratégies portuaires & Fret

169, Rue de Newcastle, CS 80062, 54036 NANCY Cedex

Port. : 06 60 79 71 94

[VNF.fr](http://vnf.fr)

De : BERNARD Thibaut

Envoyé : mardi 4 novembre 2025 14:16

À : LE BOURSICAUD Tanguy <tanguy.leboursicaud@culture.gouv.fr>

Cc : Vogel, Thomas <thomas.vogel@arcadis.com>; Guelzim, Chaimae <chaimae.guelzim@arcadis.com>; LANSIVAL Renée <renee.lansival@culture.gouv.fr>; DUVAL Hélène <helene.duval@culture.gouv.fr>; FAYE Mouhamadou <mouhamadou.faye@vnf.fr>

Objet : RE: Travaux Ports Lorrains sur Metz et Thionville

Bonjour,

Pour faire suite à la sollicitation initiale pour recueillir votre avis, je vous prie de trouver, ci-joint, le plan du scénario d'avant-projet.

La profondeur de terrassement varie de 40 à 150 cm.

Nous restons à votre écoute pour toute demande de précision.

Cordialement,

Thibaut BERNARD

Direction Territoriale Nord-Est de VNF

Service Développement de la Voie d'Eau

Chargé de développement des stratégies portuaires & Fret

169, Rue de Newcastle, CS 80062, 54036 NANCY Cedex

Port. : 06 60 79 71 94

[VNF.fr](http://vnf.fr)

De : BERNARD Thibaut <Thibaut.Bernard@vnf.fr>

Envoyé : mercredi 27 novembre 2024 15:21

À : LE BOURSICAUD Tanguy <tanguy.leboursicaud@culture.gouv.fr>

Cc : BENOTMANE-AMROUCHENE Lila <lila.amrouchene@vnf.fr>; Vogel, Thomas <thomas.vogel@arcadis.com>; Guelzim, Chaimae <chaimae.guelzim@arcadis.com>; LANSIVAL Renée <renee.lansival@culture.gouv.fr>; DUVAL Hélène <helene.duval@culture.gouv.fr>

Objet : RE: Travaux Ports Lorrains sur Metz et Thionville

Bonjour Monsieur LE BOURSICAUD,

Nous avons bien pris note de votre demande de précisions au sujet du projet 1.1 sur le Nouveau Port de Metz.

Notre maître d'œuvre vient de démarrer l'étude d'avant-projet et il reste encore quelques sujets à approfondir (liés notamment à des contraintes environnementales ou à la réalisation en cours de reconnaissances géotechniques) avant de pouvoir vous présenter un scénario suffisamment abouti.

Ainsi, nous reviendrons vers vous en début d'année prochaine pour vous présenter les éléments demandés.

Cordialement,

Thibaut BERNARD

Direction Territoriale Nord-Est de VNF

Service Développement de la Voie d'Eau

Chargé de développement des stratégies portuaires & Fret

169, Rue de Newcastle, CS 80062, 54036 NANCY Cedex

Port. : 06 60 79 71 94

vnf.fr



De : LE BOURSICAUD Tanguy <tanguy.leboursicaud@culture.gouv.fr>

Envoyé : mardi 5 novembre 2024 11:47

À : BERNARD Thibaut <Thibaut.Bernard@vnf.fr>

Cc : BENOTMANE-AMROUCHENE Lila <lila.amrouchene@vnf.fr>; Vogel, Thomas <thomas.vogel@arcadis.com>; Guelzim, Chaimae <chaimae.guelzim@arcadis.com>; LANSIVAL Renée <renee.lansival@culture.gouv.fr>; DUVAL Hélène <helene.duval@culture.gouv.fr>

Objet : RE: Travaux Ports Lorrains sur Metz et Thionville

Bonjour M. Bernard,

Nous vous remercions pour votre mail ci-dessous et les documents envoyés.

Après étude des zones concernées, nous pouvons vous indiquer que les projets 1.2 (rénovation de voirie – Port de Metz) et 3.2 (Pot de Thionville-Illange), du fait de leur impact et de nos connaissances sur l'état des terrains, ne feront pas l'objet d'opérations archéologiques.

En revanche, le projet 1.1 (allongement de voies – Port de Metz) est susceptible de devoir faire l'objet d'une prescription archéologique, compte-tenu de la grande sensibilité du secteur. Cependant, la notice technique fournie ne nous permet pas d'apprécier précisément l'impact des travaux futurs sur le terrain (emprise exacte au sol, profondeur des terrassements envisagés) qui déterminera avec certitude la nécessité ou non d'un diagnostic archéologique. Il serait sans doute utile que nous puissions échanger de vive voix sur le projet, afin de mieux comprendre sa mise en œuvre, ses contraintes et son calendrier, et ainsi mieux définir de notre côté les problématiques archéologiques concernées. Nous pouvons vous accueillir dans nos locaux à Metz, ou programmer une réunion en visio.

A votre disposition pour échanger plus longuement sur ce dossier,
Bien cordialement,

--

TANGUY LE BOURSICAUD

Conservateur du patrimoine

Service régional de l'Archéologie – Pôle Patrimoines

Direction régionale des affaires culturelles Grand Est

Site de Metz, 6 Place de Chambre, 57045 METZ

Portable : 07 63 75 30 92

Tél. DRAC : 03 87 56 41 13

Tél. CCEL : 03 87 77 77 24

www.culture.gouv.fr/Regions/Drac-Grand-Est



**MINISTÈRE
DE LA CULTURE**
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale
des affaires culturelles
du Grand Est

De : BERNARD Thibaut <Thibaut.Bernard@vnf.fr>

Envoyé : vendredi 20 septembre 2024 14:40

À : LE BOURSICAUD Tanguy <tanguy.leboursicaud@culture.gouv.fr>; LANSIVAL Renée <renee.lansival@culture.gouv.fr>; DUVAL Hélène <helene.duval@culture.gouv.fr>

Cc : BENOTMANE-AMROUCHENE Lila <lila.amrouchene@vnf.fr>; Vogel, Thomas <thomas.vogel@arcadis.com>; Guelzim, Chaimae <chaimae.guelzim@arcadis.com>

Objet : Travaux Ports Lorrains sur Metz et Thionville

Bonjour,

Nous vous contactons afin de recueillir votre avis sur l'incidence éventuelle de trois projets d'aménagement portuaire entrepris par le Syndicat Mixte des Ports Lorrains, sur le patrimoine archéologique.

Ces trois projets se situent en Moselle sur le Nouveau Port de Metz et le port de Thionville-Illange et ont pour objectif d'améliorer l'organisation et le développement de leurs activités logistiques multimodales.

Le tableau suivant présente succinctement les trois opérations à réaliser sur ces deux infrastructures portuaires implantées sur des zones de présomption de prescription archéologique.

Nouveau Port de Metz (Lorraine - identifiant 131222)	Port de Thionville-Illange (Lorraine - identifiants 131222, 131966, 131207, 131884)
<u>Opération 1.1</u> Les travaux consistent à augmenter la longueur de 2 voies du faisceau de triage afin de stationner un train d'une longueur de 700m, et de créer une plateforme ferroviaire pour ajouter une nouvelle voie et prévoir l'accueil d'une autre voie à l'avenir. La longueur de voies de service créée est de 1100 à 1300 m, sur une zone à enjeux espèces protégées et zones humides.	<u>Opération 3.2</u> : Rénovation de terre-pleins et du garage à bateaux. Les travaux incluent : - la démolition d'un bâtiment inoccupé, - le remplacement de portail et du système de vidéosurveillance à l'entrée du port - l'aménagement d'une plateforme.
<u>Opération 1.2</u> : Elle consiste à rénover la voirie d'accès de la plateforme « conteneurs » du Nouveau Port de Metz et à aménager deux ponts-bascules.	

Les études préliminaires de ces 3 opérations ont été réalisées et afin de pouvoir finaliser les études « AVP/PRO » en cours pour ces trois projets, nous souhaiterions savoir s'ils doivent être soumis à une procédure particulière avant le démarrage des travaux.

Je vous envoie les rapports d'étude via la plateforme France Transfert afin que vous puissiez nous donner un avis.

Cordialement,

Thibaut BERNARD

DT Nord-Est de VNF

Arrondissement Développement de la Voie d'eau

Responsable de l'Unité Transport Action Commerciale / Chargé de gouvernance portuaire

169, Rue de Newcastle, CS 80062, 54036 Nancy Cedex

Port. : 06 60 79 71 94

[VNF.fr](https://vnf.fr)



Merci de nous aider à préserver l'environnement en n'imprimant ce courriel et les documents joints que si nécessaire.

Merci de nous aider à préserver l'environnement en n'imprimant ce courriel et les documents joints que si nécessaire.

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.