

Examen au cas par cas préalable à la
Réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Pièces complémentaires à la demande du 03/03/2026

COMPLEMENT -KKP – 013742/KK P réaménagement des abords du magasin Leclerc à Concarneau

MAISON BLANCHE

PC4 – Une notice décrivant le terrain et présentant le projet

[Art. R. 431-10b) du code de l'urbanisme]

SOMMAIRE

- 1°) - une justification du besoin de déplacement de la station-service
- 2°) - une justification de l'augmentation du nombre de places de stationnement « voitures » (à quel besoin cette augmentation répond-elle?), en précisant si une augmentation de la surface de vente est prévue à court ou moyen terme ;
- 3°) - une justification des choix de végétaux implantés dans les espaces verts, les espèces ou variétés implantées n'étant pas locales ;
- 4°) - une explication sur la prise en compte du développement du report modal (utilisation des transports en commun et des modes actifs de déplacement) dans le cadre du présent projet ;
- 5°) - des éléments permettant d'appréhender les incidences du projet sur le trafic routier local ;
- 6°) - une analyse détaillée des mesures d'évitement, de réduction, et de compensation le cas échéant, liées à la destruction des talus, arbres et haies (prenant en compte les fonctionnalités de ces différents éléments) dans le cadre du projet ;

1°) - une justification du besoin de déplacement de la station-service

La station-service de l'hypermarché a été construite en juillet 1998. Elle est équipée de 10 pistes, de 3 citernes qui datent de 1998 et on fait l'objet d'une stratification en 2011.

Le déplacement de l'infrastructure de distribution de carburant est rendu indispensable :

1/ la vétusté des installations. La durée de vie moyennes des cuves carburant est de 30ans. Par conséquent, elles devront être changées au plus tard en 2028.

Les cuves enterrées ne répondent pas à aux évolutions techniques.

De plus, aujourd'hui, la construction présente des nombreux désordres qui ont fait déjà l'objet de réparation en 2016 -2017.

A ce jour, les charpentes sont corrodées en pieds et nécessitent leur remplacement. Cela a déjà l'objet d'une étude architecte, bureau d'étude structurel et économiste. Le montant de l'esquisse s'est révélé plus onéreuse que le montant de travaux d'une nouvelle station, sans prendre en compte la perte d'exploitation pendant la durée des travaux.



2/ Sécurisation du site et prévention des risques : La station actuelle est située en contrebas d'un rond-point stratégique, régulièrement sujet à des rassemblements et ponctuellement à des départs de feux. Ce positionnement génère un risque de propagation et une inquiétude légitime pour le personnel et les usagers.



YDARCHITECTE

IND A- 04/03/2026 COMPLEMENT DREAL

11 impasse des châtaigniers 56 140 SAINT MARCEL

Notice architecture et paysage

3/ l'évolution des besoins techniques via la création d'une nouvelle station-service :

- **Nouvelles techniques des cuves** : La création d'une nouvelle station permet de bénéficier des nouvelles cuves répondant aux normes en vigueur et d'adapter leurs volumes de stockage aux volumes réels de ventes par type de produit.
- **Intégration des nouveaux carburants** : L'emprise actuelle ne permet pas de répondre aux nouvelles demandes des consommateurs. Le nouveau site permettra d'ajouter la distribution de carburants "modernes" (Superéthanol E85, GPL) ainsi qu'une pompe **AdBlue**, impossibles à intégrer aujourd'hui.
- **Création d'une accessibilité Poids Lourds** : La station actuelle est inaccessible ou extrêmement complexe d'accès pour les poids lourds. Le nouveau positionnement permettra la création de pistes dédiées.

4/ **Amélioration de la fluidité de circulation sur le parking hypermarché** : Les comportements ont changé ; les clients dissocient désormais l'acte d'achat en magasin du plein d'essence. Le maintien de la station au cœur du parking génère un flux de circulation interne qui n'est plus fluide et provoque des engorgements.



2°) - une justification de l'augmentation du nombre de places de stationnement « voitures » (à quel besoin cette augmentation répond-elle?), en précisant si une augmentation de la surface de vente est prévue à court ou moyen terme ;

Le projet prend place à Concarneau, pôle de centralité principal de la Zone de Chalandise, sur un territoire en façade du littoral à fort potentiel touristique. Cette situation géographique confère au territoire une attractivité naturelle, renforcée par une offre de services étoffée.

Concarneau est lauréate du dispositif « Petites Villes de Demain » et, à ce titre, bénéficie des retombées de ce dispositif pour conforter son attractivité et son rôle de pôle de centralité.

Concarneau est le principal bassin d'emploi de la Zone de Chalandise avec un indice de concentration de l'emploi de 121 emplois pour 100 actifs occupés résidents. Il s'agit d'un Territoire urbain d'environ 145 hab. au km² avec une hausse démographique dans la Zone de Chalandise de **+4,89 %** (entre 2010 et 2020).

Au quotidien, il existe une Forte mobilité domicile-travail avec deux tiers des actifs qui travaillent en dehors de leur commune de résidence (66,7%).

Le projet est localisé dans le Parc d'Activités de Kérampéru, au Nord du centre-ville. Il est situé à l'intersection de 2 grands axes, la RD 783 vers Trégunc et Rosporden et la rue de quimper desservant le centre-ville. L'hypermarché est situé au 1^{er} giratoire de l'entrée de ville.

En modernisant le parking, le projet de parking à Etage **contribuera à améliorer dans son ensemble la qualité du PA Kérampéru** et il sera le **1er jalon au renouvellement commercial du PA Kérampéru par sa densification et répondant à la mixité des usages en milieu urbain**,

Le projet vient fonder et conforter une offre commerciale existante, en réponse aux attentes de la clientèle dont la **clientèle touristique**. Il assurera ainsi un rôle de proximité pour les habitants et les actifs de la zone, en évitant tout phénomène d'étalement urbain.

Le projet participe activement au dynamisme de la zone **commerciale**. La zone commerciale Maison Blanche est composée de l'hypermarché E. Leclerc (5.534 m²), sa galerie marchande de 3 boutiques (horlogerie, parapharmacie E. Leclerc, Voyage E. Leclerc et Optique E. Leclerc), son drive de 8 pistes de retrait et son Espace Maison E. Leclerc (650 m²). En périphérie du centre commercial E. Leclerc, sont implantées les enseignes Intersport, Darty, Mc Donald's, Netto (637 m²), Picard (281 m²), Fid'Ouest, l'Espace Culturel E. Leclerc (1423 m²) dans la zone commerciale du Rhun – Keriolet.



Le déplacement de la station-service participe à la création du parking à étage et la nouvelle organisation des parkings aériens. La conception évitera toute perte d'espace, pour assurer une compacité d'ensemble et maintenir un équilibre satisfaisant entre les surfaces bâties et les espaces verts. Le choix de créer un niveau en superstructure (étage) répond à la volonté de densifier l'existant sans consommer de nouveaux espaces naturels, tout en résolvant l'obsolescence et la saturation de l'aire actuelle :

Le projet de parking joue un **Rôle d'infrastructure urbaine et de mutualisation** : Le sous-dimensionnement actuel est accentué par le fait que notre parking est devenu un équipement d'intérêt collectif pour le parc d'activité voire la ville. Point de centralité, il absorbe quotidiennement le stationnement lié :

- Aux activités et commerces contigus (salle de sport, laboratoire d'analyses médicales, cabinet vétérinaire, fleuriste, opticien, banque, garage - clients et salariés).
- À l'utilisation du site comme point de covoiturage de fait et point de rabattement pour la ligne de bus desservant Quimper (arrêt situé au niveau du parking).
- A l'utilisation du site comme aire de stationnement pour les campings car de Pâques à la Toussaint (référéncé sur diverses plateformes malgré la non-adaptation de notre parking à cet usage).
- Aux événements du stade de football voisin (jours de match et entraînements en semaine).

Le parking actuel a été conçu dans les années 1990. Il dispose de 539 places imperméabilisées allouées aux clients. Les places ont une largeur normée de 2.50m. Les places ont été dimensionnées pour des véhicules beaucoup plus étroits (ex: une Renault Clio mesurait 1,60 m de large contre 1,77 m aujourd'hui = +10%). L'étroitesse des places actuelles complique le stationnement, diminue le confort d'usage et entraîne de facto une perte de places utilisables.

Depuis 1999 (date des dernières données d'historique disponibles de cette époque), la fréquentation de l'établissement a augmenté de +13 %, générant un besoin mécanique de stationnement que l'emprise au sol ne peut plus absorber. Le nombre de places proposées est en adéquation avec les fréquentations mesurées.

Le projet de parking à étage permet de répondre aux attentes des usagers, tant dans le confort que dans l'accessibilité, tout en assurant un fonctionnement fluide.

Dans le cadre du projet, la totalité des places de plain-pied (hors emprise parking étage) seront transformées en places perméables (exceptées les places PMR), et la capacité de stationnement sera portée à 702 places et d'une largeur de 2.66m.

Les aires de stationnement du projet correspondent aux besoins et à la fréquentation de l'hyper. Ces aires de stationnement sont réalisées en dehors des voies publiques sur le terrain d'assiette de l'opération. Elles n'apportent pas de gêne à la circulation générale.

A ces espaces à aménager pour le stationnement des véhicules individuels s'ajouter les espaces réservé pour le stationnement entre autre des véhicules utilitaires ainsi que pour les "deux roues" par la création de nouveaux emplacements vélos, trottinettes pour accompagner et encourager la hausse de ces usages et les modes de transports alternatif.

Suivant le PLU, les Normes pour le stationnement automobile pour les surfaces commerciales supérieures à 1 000 m² de S.H.O.N., le nombre de places de stationnement sera déterminé en fonction de la capacité d'accueil et de la fréquentation.

TABLEAUX DES EFFECTIFS ET DEGAGEMENTS

Niveau	Local	Surface (m²)	Article	Mode de calcul	coeff	Effectif public	Effectif personnel	Effectif Total
RDC	vente principale	5534	M2	1pers/m² du 1/3 de S	1/3	1845		1845
RDC	mail	646	M2	1pers/5m²	1/5	130		130
RDC	restaurant - snack	90	M2	1pers/m²	1	90		90
RDC	presse	22	M2	1pers/m² du 1/3 de S	1/3	7		7
RDC	parapharmacie	273	M2	2pers/m² du 1/3 de S	2/3	182		182
RDC	espace culturel	675	M2	2pers/m² du 1/3 de S	2/3	450		450
RDC	optique	100	M2	2pers/m² du 1/6 de S	1/6	17		17
RDC	horloger	28	M2	2pers/m² du 1/3 de S	1/6	5		5
Effectif						2726	215	2941
R+1	Bureaux	1318						

Fréquentation heures/heures

09:00 - 10:00	566
10:00 - 11:00	931
11:00 - 12:00	1 074
12:00 - 13:00	1 074
13:00 - 14:00	735
14:00 - 15:00	716
15:00 - 16:00	812
16:00 - 17:00	891
17:00 - 18:00	883
18:00 - 19:00	858
19:00 - 20:00	660

La capacité d'accueil de 2726 publics.

La fréquentation est calculée suivant le trafic client (hors drive),

par heure = temps de course moyen = nb de places de stationnement nécessaire

Taux de fréquentation du projet

- temps de course 1h, total cumulé tranche d'1h sur toute la journée 9200/11h=836 places

-la moyenne cumulée est 836 places *90% de trafic =752places nécessaires

le projet comporte 702 places qui répondront aux évolutions sociétale (**Places Familles & Mobilités douces**). Les dimensions et nombres de places PMR sont déjà aux normes. Toutefois, l'évolution de la demande sociétale nous impose de créer des "Places Famille" (plus larges).

Le projet répond à la réglementation qui impose d'équiper 10 % de nos places en bornes de recharge pour véhicules électriques. Ces places au nombre de 71 places IRVE neutralisent 10% du stationnement pour les clients ne souhaitant pas se recharger chez nous, rendant la création de places supplémentaires indispensable pour compenser cette perte de capacité globale.

En déduction des places 2% de places PMR (15places), 10% de places IRVE (71 places), places familles (6places), le parking compte 610 places libres d'usagers.

3°) - une justification des choix de végétaux implantés dans les espaces verts, les espèces ou variétés implantées n'étant pas locales ;

A ce jour, les espaces verts de pleine terre représentent une superficie de 2540 m². Ils sont composés de surfaces engazonnées en limites séparatives, notamment le long de **la RD 783**. Hormis ces espaces verts en limites parcellaires, le parking actuel est en majorité artificialisé et imperméabilisé, **renvoyant une perspective très minérale**.

Dans le cadre du projet, les espaces verts existants **seront entretenus et mis en valeur**. Le cadre réglementaire de loi APER demande de végétaliser le parc de stationnement à hauteur de 50% de la surface du parking.

Pour cela, 32 arbres seront plantés sur le parking, en complément des 57 arbres existants conservés (seul 3 arbres seront abattus). Un arbre à canopée large sera plantée par tranche de trois emplacements de stationnement non couverts par les ombrières ou parking à étage.

Outre la forte valeur ajoutée environnementale que génèrent la diversité des végétaux proposés, le choix des espèces permet d'encourager l'ombrage et participer l'été, à diminuer l'effet d'îlot de chaleur sur le parking. Il est défini par des arbres à canopées large, les houppiers graphiques s'étalant et dessinent des sous-espaces qui confèrent de l'intimité et une mise à distance de la route départementale. Le choix des espèces s'assure le rôle d'écran phonique et participe à l'insertion paysagère du projet.

Ces « écrans » paysagés sont confortés par la plantation d'essences « albizzia, magnolias », qui sont volontairement déconnectés des sujets existants situés en périphérie du projet afin de minimiser leur impact visuel depuis les grands axes.

Le projet vient proposer une diversité de sujets qui ont été retenue pour une nouvelle opération Centre Culturel située à 200m de l'hypermarché. Ce choix permet d'assurer une continuité végétale du concept paysagers. Le choix de la taille des arbres lors de la plantation s'effectue en fonction de leur situation, en privilégiant les hautes tiges pour les espaces périphériques et au bord des stationnements. Les essences seront choisies parmi la liste des essences adaptées au climat local : mûrier platane, magnolia rose, magnolia grandiflora, magnolia blanc et albizia. Les espèces invasives et allergènes seront proscrites.

Les Magnolia sont des arbres d'extrême -orient qui se sont très bien acclimaté en Europe.

Ils ont l'avantage de présenter des houppiers étalés et se plaisent

dans des environnements contraints notamment les fosses d'arbres des parkings

Exemple

Allée couverte d'albizzia



Exemple

Magnolia dans la cour de la maison de petite enfance Rue du 19 Novembre à Concarneau

Ils ont l'avantage de présenter des houppiers denses et se plaisent

dans des environnements contraints notamment les cours d'école

A l'issue du projet, les espaces paysagers ont pour objectif de trouver

un mélange harmonieux afin d'offrir de nouvelles expériences, des atmosphères changeantes au fil des saisons et de parfums.

Exemple aménagement paysager ZOO de Beauval

Mélange albizia, magnolia et mûrier platane,



Un compromis peut être trouvé afin d'obtenir un mélange complémentaire avec les essences déjà existantes.

Cerisier fleurs, charme, chene pyramidalys ,Erbre varies, Poirier fleurs et Tilleul qui n'ont pas forcément trouver leur épanouissement dans des fosses d'arbres restreintes au milieu des places de stationnement



En complément des arbres plantés, plusieurs parterres paysagers seront aménagés le long de la façade de l'hyper E. Leclerc. Différentes essences seront retenues pour jouer sur les teintes et les volumes, marquant le socle du bâtiment (arbustes, massifs fleuris).

4°) - une explication sur la prise en compte du développement du report modal (utilisation des transports en commun et des modes actifs de déplacement) dans le cadre du présent projet ;

A. DESSERTE EN TRANSPORT EN COMMUN

La zone commerciale de Kérampéru est desservie par les transports en commun. Le réseau « Coralie » dessert l'hypermarché E. Leclerc grâce à l'arrêt « **Maison Blanche** ». Ce dernier est situé rue de Quimper. Cet arrêt est desservi par les lignes suivantes :

- La ligne 1 : Kéramporiel / Le Porzou,
- La ligne 2 : Maison Blanche / Le Porzou / Trégunc / Pont-Aven / Riec-sur-Belon,
- La ligne 3 : Kersalé / Keramporiel / Colguen / Maison Blanche / Jean Jaures,
- La ligne 4 : Rosporden / Gare SNCF / Concarneau Le Port,
- La ligne 943 : Quimper / Concarneau / Pont-aven

Le projet est également desservi par le service de transport à la demande (TAD) qui vient offrir un service de mobilité complémentaire aux habitants des territoires non desservis par les lignes régulières. Ce service fonctionne sur un principe de réservation au plus tard la veille d'un trajet. La ligne 15 du TAD (Cadol / Melgven / Croissant Bouillet / Trégunc Sterenn) passe par l'arrêt « Maison Blanche ».

La qualité de la desserte du site par les transports en commun,

Du fait de la présence de 4 lignes régulières et d'une ligne du réseau de transport à la demande, desservant le site, tout au long de la journée, est adaptée à l'activité de l'hypermarché

E. Leclerc. **En effet, les 4 lignes interne effectuent 66 arrêts dans la journée, du lundi au samedi, de 7 h 18 à 19 h 55.**

Tant qu'à la ligne 943, elle effectue 48 arrêts dans la journée et génère de nombreux stationnements à la journée sur le parking de l'hypermarché.

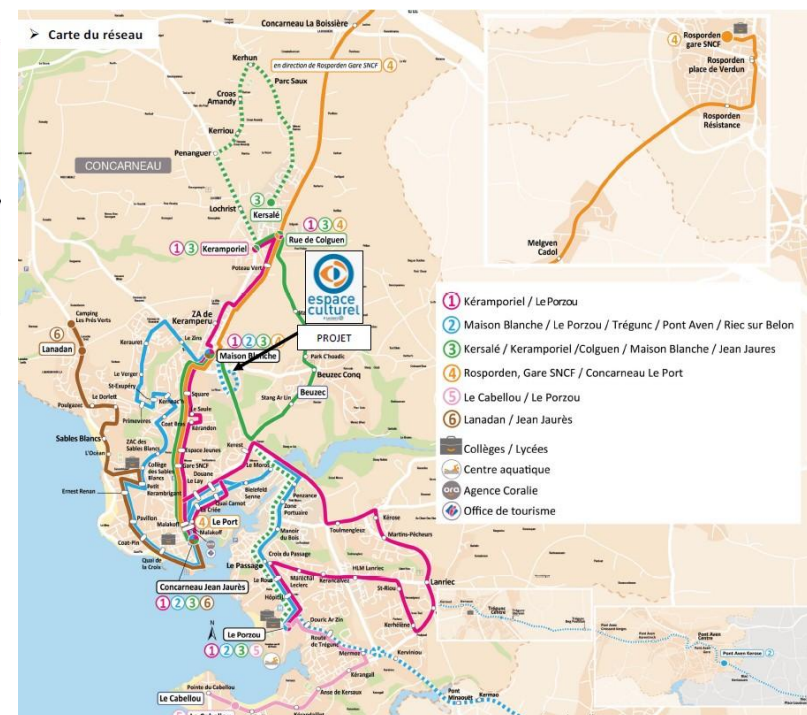
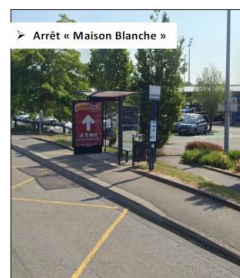
Cette desserte offrira donc aux clients et aux salariés une véritable alternative à la voiture.

YDARCHITECTE

IND A- 04/03/2026 COMPLEMENT DREAL

11 impasse des châtaigniers 56 140 SAINT MARCEL

Notice architecture et paysage



➤ Horaires – ligne 1



KERAMPORIEL
Rue de Colquen
Le Poteau Vert
Kerampu
Maison Blanche
Square
Le Saule
Kerandon
Espace Jeunes
Gare SNCF
CENTRE - DU GUESCLIN
Crie
Le Lin
Kerest
Toulmengluez
Kérose
Martins-Pêcheurs
Lanriec
Kerichard
Kerhélène
Saint-Riou
HLM Lanriec
Kerancalvez
Maréchal Leclerc
La Croix du passage
Le Rouz
Hôpital
LE PORZOU

lignes régulières
coralie LE RÉSEAU QUI VOUS SOUHAITE

RECHERCHES D'ITINÉRAIRES
DE DÉPARTS ET D'ARRIVÉES



Plus d'infos 02 98 60 55 55
www.coralie-cca.fr

CONCARNEAU Keramporiel -> Centre - Du Guesclin -> Le Porzou

Jours de circulation	DU LUNDI AU SAMEDI																							
Possibilité de prendre son vélo à bord	07:14	07:33	07:57	08:14	08:34	09:00	09:30	10:10	10:51	11:28	11:54	12:23	13:00	13:45	14:25	15:23	15:47	16:26	16:43	17:10	17:30	17:55	18:37	19:15
Keramporiel	07:14	07:33	07:57	08:14	08:34	09:00	09:30	10:10	10:51	11:28	11:54	12:23	13:00	13:45	14:25	15:23	15:47	16:26	16:43	17:10	17:30	17:55	18:37	19:15
Rue de Colquen	07:15	07:34	07:58	08:15	08:35	09:01	09:31	10:11	10:52	11:29	12:00	12:24	13:01	13:46	14:26	15:24	15:48	16:27	16:44	17:11	17:31	17:56	18:38	19:16
Le Poteau Vert	07:15	07:34	07:58	08:15	08:35	09:01	09:31	10:11	10:52	11:29	12:00	12:24	13:01	13:46	14:26	15:24	15:48	16:27	16:44	17:11	17:31	17:56	18:38	19:16
Kerampu	07:17	07:36	08:00	08:17	08:37	09:03	09:33	10:13	10:54	11:31	12:02	12:26	13:03	13:48	14:28	15:26	15:50	16:29	16:46	17:13	17:33	17:58	18:40	19:18
Maison Blanche	07:18	07:37	08:01	08:18	08:38	09:04	09:34	10:14	10:55	11:32	12:03	12:27	13:04	13:49	14:29	15:27	15:51	16:30	16:47	17:14	17:34	17:59	18:41	19:19
Square	07:19	07:38	08:02	08:19	08:39	09:05	09:35	10:15	10:56	11:33	12:04	12:28	13:05	13:50	14:30	15:28	15:52	16:31	16:48	17:15	17:35	18:00	18:42	19:20
Le Saule	07:20	07:39	08:03	08:20	08:40	09:06	09:36	10:16	10:57	11:34	12:05	12:29	13:06	13:51	14:31	15:29	15:53	16:32	16:49	17:16	17:36	18:01	18:43	19:21
Kerandon	07:21	07:40	08:04	08:21	08:41	09:07	09:37	10:17	10:58	11:35	12:06	12:30	13:07	13:52	14:32	15:30	15:54	16:33	16:50	17:17	17:37	18:02	18:44	19:22
Espace Jeunes	07:22	07:41	08:05	08:22	08:42	09:08	09:38	10:18	10:59	11:36	12:07	12:31	13:08	13:53	14:33	15:31	15:55	16:34	16:51	17:18	17:38	18:03	18:45	19:23
Gare SNCF	07:24	07:43	08:07	08:24	08:44	09:10	09:40	10:20	11:01	11:38	12:09	12:33	13:10	13:55	14:35	15:33	15:57	16:36	16:53	17:20	17:40	18:05	18:47	19:25
Centre - Du Guesclin	07:26	07:45	08:09	08:26	08:46	09:12	09:42	10:22	11:03	11:40	12:11	12:35	13:12	13:57	14:37	15:35	15:59	16:38	16:55	17:22	17:42	18:07	18:49	19:27
Crie	07:30	07:49	08:13	08:30	08:50	09:16	09:46	10:26	11:07	11:44	12:15	12:39	13:16	14:01	14:41	15:39	16:03	16:42	16:59	17:26	17:46	18:11	18:53	19:31
Le Lin	07:30	07:49	08:13	08:30	08:50	09:16	09:46	10:26	11:07	11:44	12:15	12:39	13:16	14:01	14:41	15:39	16:03	16:42	16:59	17:26	17:46	18:11	18:53	19:31
Kerest	07:32	07:51	08:15	08:32	08:52	09:18	09:48	10:28	11:09	11:46	12:17	12:41	13:18	14:03	14:43	15:41	16:05	16:44	17:01	17:28	17:48	18:13	18:55	19:33
Toulmengluez	07:36	07:55	08:19	08:36	08:56	09:22	09:52	10:32	11:13	11:50	12:21	12:45	13:22	14:07	14:47	15:45	16:09	16:48	17:05	17:32	17:52	18:17	18:59	19:37
Kérose	07:37	07:56	08:20	08:37	08:57	09:23	09:53	10:33	11:14	11:51	12:22	12:46	13:23	14:08	14:48	15:46	16:10	16:49	17:06	17:33	17:53	18:18	19:00	19:38
Martins-Pêcheurs	07:38	07:57	08:21	08:38	08:58	09:24	09:54	10:34	11:15	11:52	12:23	12:47	13:24	14:09	14:49	15:47	16:11	16:50	17:07	17:34	17:54	18:19	19:01	19:39
Lanriec	07:39	07:58	08:22	08:39	08:59	09:25	09:55	10:35	11:16	11:53	12:24	12:48	13:25	14:10	14:50	15:48	16:12	16:51	17:08	17:35	17:55	18:20	19:02	19:40
Kerichard	07:40	07:59	08:23	08:40	09:00	09:26	09:56	10:36	11:17	11:54	12:25	12:49	13:26	14:11	14:51	15:49	16:13	16:52	17:09	17:36	17:56	18:21	19:03	19:41
Kerhélène	07:40	07:59	08:23	08:40	09:00	09:26	09:56	10:36	11:17	11:54	12:25	12:49	13:26	14:11	14:51	15:49	16:13	16:52	17:09	17:36	17:56	18:21	19:03	19:41
Saint-Riou	07:41	08:00	08:24	08:41	09:01	09:27	09:57	10:37	11:18	11:55	12:26	12:50	13:27	14:12	14:52	15:50	16:14	16:53	17:10	17:37	17:57	18:22	19:04	19:42
HLM Lanriec	07:43	08:02	08:26	08:43	09:03	09:29	09:59	10:39	11:20	11:57	12:28	12:52	13:29	14:14	14:54	15:52	16:16	16:55	17:12	17:39	17:59	18:24	19:06	19:44
Kerancalvez	07:44	08:03	08:27	08:44	09:04	09:30	10:00	10:40	11:21	11:58	12:29	12:53	13:30	14:15	14:55	15:53	16:17	16:56	17:13	17:40	18:00	18:25	19:07	19:45
Maréchal Leclerc	07:45	08:04	08:28	08:45	09:05	09:31	10:01	10:41	11:22	11:59	12:30	12:54	13:31	14:16	14:56	15:54	16:18	16:57	17:14	17:41	18:01	18:26	19:08	19:46
La Croix du passage	07:45	08:04	08:28	08:45	09:05	09:31	10:01	10:41	11:22	11:59	12:30	12:54	13:31	14:16	14:56	15:54	16:18	16:57	17:14	17:41	18:01	18:26	19:08	19:46
Le Rouz	07:46	08:05	08:29	08:46	09:06	09:32	10:02	10:42	11:23	12:00	12:31	12:55	13:32	14:17	14:57	15:55	16:19	16:58	17:15	17:42	18:02	18:27	19:09	19:47
Hôpital	07:47	08:06	08:30	08:47	09:07	09:33	10:03	10:43	11:24	12:01	12:32	12:56	13:33	14:18	14:58	15:56	16:20	16:59	17:16	17:43	18:03	18:28	19:10	19:48
LE PORZOU	07:49	08:08	08:32	08:49	09:09	09:35	10:05	10:45	11:26	12:03	12:34	12:58	13:35	14:20	15:00	15:58	16:22	17:01	17:18	17:45	18:05	18:30	19:12	19:50

Jours de circulation	DIMANCHE ET JOURS FÉRIÉS							
Possibilité de prendre son vélo à bord	10:57	13:45	15:05	17:00	19:02			
Keramporiel	10:57	13:45	15:05	17:00	19:02			
Rue de Colquen	10:58	13:46	15:06	17:01	19:03			
Le Poteau Vert	10:58	13:46	15:06	17:01	19:03			
Kerampu	11:00	13:48	15:08	17:03	19:05			
Maison Blanche	11:01	13:49	15:09	17:04	19:06			
Square	11:02	13:50	15:10	17:05	19:07			
Le Saule	11:03	13:51	15:11	17:06	19:08			
Kerandon	11:04	13:52	15:12	17:07	19:09			
Espace Jeunes	11:05	13:53	15:13	17:08	19:10			
Gare SNCF	11:07	13:55	15:15	17:10	19:12			
Centre - Du Guesclin	11:09	13:57	15:17	17:12	19:14			
Crie	11:13	14:01	15:21	17:16	19:18			
Le Lin	11:13	14:01	15:21	17:16	19:18			
Kerest	11:15	14:03	15:23	17:18	19:20			
Toulmengluez	11:19	14:07	15:27	17:22	19:24			
Kérose	11:20	14:08	15:28	17:23	19:25			
Martins-Pêcheurs	11:21	14:09	15:29	17:24	19:26			
Lanriec	11:22	14:10	15:30	17:25	19:27			
Kerichard	11:23	14:11	15:31	17:26	19:28			
Kerhélène	11:23	14:11	15:31	17:26	19:28			
Saint-Riou	11:24	14:12	15:32	17:27	19:29			
HLM Lanriec	11:26	14:14	15:34	17:29	19:31			
Kerancalvez	11:27	14:15	15:35	17:30	19:32			
Maréchal Leclerc	11:28	14:16	15:36	17:31	19:33			
La Croix du passage	11:28	14:16	15:36	17:31	19:33			
Le Rouz	11:29	14:17	15:37	17:32	19:34			
Hôpital	11:30	14:18	15:38	17:33	19:35			
LE PORZOU	11:32	14:20	15:40	17:35	19:37			

* Ne circule pas le Dimanche 13 août en raison des Filets Bleus voir service de Navettes



LE PORZOU
Hôpital
Le Rouz
La Croix du passage
Maréchal Leclerc
Kerancalvez
HLM Lanriec
Saint-Riou
Kerhélène
Kerichard
Lanriec
Martins-Pêcheurs
Kérose
Toulmengluez
Kerest
Douane
Le Lay
CENTRE - DU GUESCLIN
Gare SNCF
Espace Jeunes
Kerandon
Le Saule
Square
Maison Blanche
Kerampu
Le Poteau Vert
Rue de Colquen
KERAMPORIEL

lignes régulières
coralie LE RÉSEAU QUI VOUS SOUHAITE

RECHERCHES D'ITINÉRAIRES
DE DÉPARTS ET D'ARRIVÉES



Plus d'infos 02 98 60 55 55
www.coralie-cca.fr

CONCARNEAU Le Porzou -> Centre - Du Guesclin -> Keramporiel

Ligne	Jours de circulation	DU LUNDI AU SAMEDI																							
		possibilité de prendre son vélo à bord																							
		7:20	7:55	8:18	8:51	9:30	10:12	10:50	11:15	11:45	12:15	12:40	13:00	13:45	14:27	15:08	15:25	16:00	16:28	17:02	17:20	18:00	18:35	19:23	19:55
LE PORZOU	7:20	7:55	8:18	8:51	9:30	10:12	10:50	11:15	11:45	12:15	12:40	13:00	13:45	14:27	15:08	15:25	16:00	16:28	17:02	17:20	18:00	18:35	19:23	19:55	
Hôpital	7:20	7:55	8:18	8:51	9:30	10:12	10:50	11:15	11:45	12:15	12:40	13:00	13:45	14:27	15:08	15:25	16:00	16:28	17:02	17:20	18:00	18:35	19:23	19:55	
Le Rouz	7:21	7:56	8:19	8:52	9:31	10:13	10:51	11:16	11:46	12:16	12:41	13:01	13:46	14:28	15:09	15:26	16:01	16:29	17:03	17:21	18:01	18:36	19:24	19:56	
La Croix du passage	7:21	7:56	8:19	8:52	9:31	10:13	10:51	11:16	11:46	12:16	12:41	13:01	13:46	14:28	15:09	15:26	16:01	16:29	17:03	17:21	18:01	18:36	19:24	19:56	
Marichal Leclerc	7:22	7:57	8:20	8:53	9:32	10:14	10:52	11:17	11:47	12:17	12:42	13:02	13:47	14:29	15:10	15:27	16:02	16:30	17:04	17:22	18:02	18:37	19:25	19:57	
Keranec'h	7:23	7:58	8:21	8:54	9:33	10:15	10:53	11:18	11:48	12:18	12:43	13:03	13:48	14:30	15:11	15:28	16:03	16:31	17:05	17:23	18:03	18:38	19:26	19:58	
HLM Lanniec	7:24	7:59	8:22	8:55	9:34	10:16	10:54	11:19	11:49	12:19	12:44	13:04	13:49	14:31	15:12	15:29	16:04	16:32	17:06	17:24	18:04	18:39	19:27	19:59	
Saint-Riou	7:26	8:01	8:24	8:57	9:36	10:18	10:56	11:21	11:51	12:21	12:46	13:06	13:51	14:33	15:14	15:31	16:06	16:34	17:08	17:26	18:06	18:41	19:29	20:01	
Kerbelene	7:26	8:01	8:24	8:57	9:36	10:18	10:56	11:21	11:51	12:21	12:46	13:06	13:51	14:33	15:14	15:31	16:06	16:34	17:08	17:26	18:06	18:41	19:29	20:01	
Kerhervé	7:27	8:02	8:25	8:58	9:37	10:19	10:57	11:22	11:52	12:22	12:47	13:07	13:52	14:34	15:15	15:32	16:07	16:35	17:09	17:27	18:07	18:42	19:30	20:02	
Lanniec	7:28	8:03	8:26	8:59	9:38	10:20	10:58	11:23	11:53	12:23	12:48	13:08	13:53	14:35	15:16	15:33	16:08	16:36	17:10	17:28	18:08	18:43	19:31	20:03	
Martins-Pêcheurs	7:29	8:04	8:27	9:00	9:39	10:21	10:59	11:24	11:54	12:24	12:49	13:09	13:54	14:36	15:17	15:34	16:09	16:37	17:11	17:29	18:09	18:44	19:32	20:04	
Kérsee	7:30	8:05	8:28	9:01	9:40	10:22	11:00	11:25	11:55	12:25	13:00	13:55	14:37	15:18	15:35	16:10	16:38	17:12	17:30	18:10	18:45	19:33	20:05		
Doumenezheux	7:31	8:06	8:29	9:02	9:41	10:23	11:01	11:26	11:56	12:26	12:51	13:10	13:55	14:38	15:19	15:36	16:11	16:39	17:13	17:31	18:11	18:46	19:34	20:06	
Kerest	7:35	8:10	8:33	9:06	9:45	10:27	11:05	11:30	12:00	12:30	12:55	13:15	14:00	14:42	15:23	15:40	16:15	16:43	17:17	17:35	18:15	18:50	19:38	20:10	
Douane	7:36	8:11	8:34	9:07	9:46	10:28	11:06	11:31	12:01	12:31	12:56	13:16	14:01	14:43	15:24	15:41	16:16	16:44	17:18	17:36	18:16	18:51	19:39	20:11	
Le Lay	7:37	8:12	8:35	9:08	9:47	10:29	11:07	11:32	12:02	12:32	12:57	13:17	14:02	14:44	15:25	15:42	16:17	16:45	17:19	17:37	18:17	18:52	19:40	20:12	
Centre-Du Guesdin	7:40	8:15	8:38	9:11	9:50	10:32	11:10	11:35	12:05	12:35	13:00	13:20	14:05	14:47	15:28	15:45	16:20	16:48	17:22	17:40	18:20	18:55	19:43	20:15	
Gare SNCF	7:42	8:17	8:40	9:13	9:52	10:34	11:12	11:37	12:07	12:37	13:02	13:22	14:07	14:49	15:30	15:47	16:22	16:50	17:24	17:42	18:22	18:57	19:45	20:17	
Espace Jeunes	7:43	8:18	8:41	9:14	9:53	10:35	11:13	11:38	12:08	12:38	13:03	13:23	14:08	14:50	15:31	15:48	16:23	16:51	17:25	17:43	18:23	18:58	19:46	20:18	
Kerandon	7:44	8:19	8:42	9:15	9:54	10:36	11:14	11:39	12:09	12:39	13:04	13:24	14:09	14:51	15:32	15:49	16:24	16:52	17:26	17:44	18:24	18:59	19:47	20:19	
Le Saule	7:45	8:20	8:43	9:16	9:55	10:37	11:15	11:40	12:10	12:40	13:05	13:25	14:10	14:52	15:33	15:50	16:25	16:53	17:27	17:45	18:25	19:00	19:48	20:20	
Square	7:46	8:21	8:44	9:17	9:56	10:38	11:16	11:41	12:11	12:41	13:06	13:26	14:11	14:53	15:34	15:51	16:26	16:54	17:28	17:46	18:26	19:01	19:49	20:21	
Maison Blanche	7:48	8:23	8:46	9:19	9:58	10:40	11:18	11:43	12:13	12:43	13:08	13:28	14:13	14:55	15:36	15:53	16:28	16:56	17:30	17:48	18:28	19:03	19:51	20:23	
Keramperu	7:49	8:24	8:47	9:20	9:59	10:41	11:19	11:44	12:14	12:44	13:09	13:29	14:14	14:56	15:37	15:54	16:29	16:57	17:31	17:49	18:29	19:04	19:52	20:24	
Le Poteau Vert	7:50	8:25	8:48	9:21	10:00	10:42	11:20	11:45	12:15	12:45	13:10	13:30	14:15	14:57	15:38	15:55	16:30	16:58	17:32	17:50	18:30	19:05	19:53	20:25	
Rue de colquen	7:51	8:26	8:49	9:22	10:01	10:43	11:21	11:46	12:16	12:46	13:11	13:31	14:16	14:58	15:39	15:56	16:31	16:59	17:33	17:51	18:31	19:06	19:54	20:26	
KERAMPORIEL	7:54	8:23	8:52	9:25	10:04	10:46	11:24	11:49	12:19	12:53	13:14	13:38	14:19	15:01	15:42	15:59	16:34	17:02	17:36	17:54	18:34	19:09	19:57	20:29	

Notice architecture et paysage

➤ Horaires – ligne 3



lignes régulières
coralie LE RÉSEAU QUI VOUS SOUTIEN

RECOMMANDÉES
OFFICIELLES
EN BRETAGNE

TRANSPORT SUR
RÉSERVATION 02 98 60 55 55

Ces services fonctionnent à la demande en appelant l'Agence Coralie, du lundi au samedi.
Départ avant 10h, réservez la veille avant 17h30.
Départ après 10h, réservez au plus tard 1 heure avant.

Plus d'infos 02 98 60 55 55
www.coralie-cca.fr

3 CENTRE DU GUESCLIN → MAISON BLANCHE → BEUZEC → KERAMPORIEL → SAINT YVI

Jours de circulation

	DU LUNDI AU SAMEDI				V	DU LUNDI AU SAMEDI			
	1	2	3	4		1	2	3	4
Centre - Du Guesclin	8:15	8:45	10:30	11:05	11:05	11:45	12:05	12:40	13:35
Gare SNCF	8:18	8:48	10:33	11:08	11:08	11:48	12:08	12:43	13:38
Espace jeunes	8:18	8:49	10:34	11:09	11:09	11:49	12:09	12:44	13:39
Square	8:19	8:50	10:35	11:10	11:10	11:50	12:10	12:45	13:40
Maison Blanche	8:22	8:52	10:38	11:13	11:13	11:53	12:13	12:48	13:43
Stang ar Lin	8:22	8:55	10:39	11:14	11:14	11:54	12:14	12:49	13:44
Beuzec Conq	8:24	8:56	10:41	11:16	11:16	11:56	12:16	12:51	13:46
Parc C'Hoadic	8:24	8:57	10:43	11:18	11:18	11:58	12:18	12:53	13:48
Stang-Argant	8:25	8:58	10:43	11:18	11:18	11:58	12:18	12:53	13:48
Rue de Colguen	8:27	9:00	10:44	11:19	11:19	11:59	12:19	12:54	13:49
Keramporiel	8:29	9:01	10:46	11:21	11:21	12:01	12:21	12:56	13:51
Lochrist	-	-	10:47	11:22	11:22	12:02	-	-	13:52
Keramplein	-	-	10:49	11:24	11:24	12:04	-	-	13:54
Pont Roudou	-	-	10:50	11:25	11:25	12:05	-	-	13:55
Penanguer	-	-	10:50	11:25	11:25	12:05	-	-	13:55
Kerriou	-	-	10:51	11:26	11:26	12:06	-	-	13:56
Croas Amandy	-	-	10:52	11:27	11:27	12:07	-	-	13:57
Kerhun	-	-	10:52	11:27	11:27	12:07	-	-	13:57
Chemin du Vuzut	-	-	10:54	11:29	11:29	12:09	-	-	13:59
Menez Braz	-	-	10:59	11:34	11:34	12:14	-	-	14:04
Croix Kereonnect	-	-	11:00	11:35	11:35	12:15	-	-	14:05
La Haut	-	-	11:01	11:36	11:36	12:16	-	-	14:06
Rue Le Mao	-	-	11:02	11:37	11:37	12:17	-	-	14:07
Saint Yvi	-	-	11:03	11:38	11:38	12:18	-	-	14:08



lignes régulières
coralie LE RÉSEAU QUI VOUS SOUTIEN

RECOMMANDÉES
OFFICIELLES
EN BRETAGNE

TRANSPORT SUR
RÉSERVATION 02 98 60 55 55

Ces services fonctionnent à la demande en appelant l'Agence Coralie, du lundi au samedi.
Départ avant 10h, réservez la veille avant 17h30.
Départ après 10h, réservez au plus tard 1 heure avant.

Plus d'infos 02 98 60 55 55
www.coralie-cca.fr

3 SAINT YVI → KERAMPORIEL → BEUZEC → MAISON BLANCHE → CENTRE DU GUESCLIN

Jours de circulation

	DU LUNDI AU SAMEDI			V	DU LUNDI AU SAMEDI		
	1	2	3		1	2	3
Saint Yvi	09:48	09:48	11:00	11:00	-	14:10	16:00
Rue Le Mao	-	-	09:48	09:48	11:00	-	14:11
La Haut	-	-	09:49	09:49	11:01	-	14:12
Croissant Kereonnect	-	-	09:50	09:50	11:02	-	14:13
Menez Braz	-	-	09:51	09:51	11:03	-	14:14
Chemin du Vuzut	-	-	09:56	09:56	11:08	-	14:19
Kerhun	-	-	09:57	09:57	11:09	-	14:20
Croas Amandy	-	-	09:58	09:58	11:10	-	14:21
Kerriou	-	-	09:59	09:59	11:11	-	14:22
Penanguer	-	-	10:00	10:00	11:12	-	14:23
Pont Roudou	-	-	10:00	10:00	11:12	-	14:23
Keramplein	-	-	10:00	10:00	11:12	-	14:23
Lochrist	-	-	10:01	10:01	11:13	-	14:24
Keramporiel	08:30	09:00	10:03	10:03	11:15	13:05	14:25
rue de Colguen	08:31	09:01	10:04	10:04	11:16	13:06	14:26
Stang-Argant	08:33	09:03	10:06	10:06	11:18	13:08	14:28
Parc C'Hoadic	08:34	09:04	10:07	10:07	11:19	13:09	14:29
Beuzec Conq	08:35	09:05	10:08	10:08	11:20	13:10	14:30
Stang ar Lin	08:36	09:06	10:09	10:09	11:21	13:11	14:31
Maison Blanche	08:39	09:09	10:13	10:13	11:24	13:14	14:34
Square	08:40	09:10	10:14	10:16	11:25	13:17	14:35
Espaces jeunes	08:41	09:11	10:15	10:17	11:26	13:18	14:36
Gare SNCF	08:42	09:12	10:16	10:18	11:27	13:19	14:37
Centre - Du Guesclin	08:45	09:15	10:19	10:21	11:30	13:22	14:40

➤ Horaires – ligne 15

ligne n° 15

CONCARNEAU SABLES BLANCS
Concarneau Centre-Ville Close
Concarneau Maison Blanche
Concarneau Toulmengleuz
Concarneau Croissant Bouillet
Melgven Carrefour du Fresq
Melgven Saint Antoine
Melgven Park Gloan
Melgven Kervez Pell
Melgven bourg
Melgven Kéralle
Melgven Coat An Poubou
MELGVEN CADOL

RECHERCHES D'ITINÉRAIRES EN BRETAGNE
Transport public
02 98 60 55 55

Concarneau Sables Blancs → Maison Blanche → Melgven bourg → Melgven Cadol

Jours de circulation	LMMeJS	VENDREDI	DU LUNDI AU SAMEDI			
		sans réservation			sans réservation	
Concarneau Sables Blancs					18:20	
Concarneau Centre-Ville Close	11:40	11:40	14:25	17:00	18:25	
Concarneau Maison Blanche	11:45	11:45	14:30	17:05	18:30	
Concarneau Toulmengleuz	11:48	11:48	14:33	17:08	18:33	
Concarneau Croissant Bouillet	11:51	11:51	14:36	17:11	18:36	
Melgven Carrefour du fresq	11:54	11:54	14:39	17:14	18:39	
Melgven Saint Antoine	11:57	11:57	14:42	17:17	18:42	
Melgven bourg	12:00	12:00	14:45	17:20	18:45	
Melgven Coat Kérambeuz	12:03	12:03	14:48	17:23	18:48	
Melgven Cadol	12:05	12:05	14:50	17:25	18:50	

TRANSPORT SUR RÉSERVATION 02 98 60 55 55

Ces services fonctionnent à la demande en appelant l'Agence Coralie, du lundi au samedi.
Départ avant 10h, réservez la veille avant 17h30. - Départ après 10h, réservez au plus tard 1 heure avant.

Plus d'infos www.coralie-cca.fr
02 98 60 55 55 recherches d'itinéraires personnels

ligne n° 15

MELGVEN CADOL
Melgven Coat Kérambeuz
Melgven Coat An Poubou
Melgven Kéralle
Melgven Bourg
Melgven Kervez Pell
Melgven Park Gloan
Melgven Saint Antoine
Concarneau Carrefour du Fresq
Concarneau Croissant Bouillet
Concarneau Toulmengleuz
Concarneau Maison Blanche
CONCARNEAU Centre - Du Gesclin
CONCARNEAU SABLES BLANCS

RECHERCHES D'ITINÉRAIRES EN BRETAGNE
Transport public
02 98 60 55 55

Melgven Cadol → Concarneau Croissant Bouillet → Concarneau centre / Sables Blancs

Jours de circulation	LMMeJS	LMMeJS	VENDREDI	DU LUNDI AU SAMEDI			
			sans réservation		sans réservation		
Melgven Cadol	08:05	09:05	09:05	11:10	14:00	15:25	17:25
Melgven Coat Kérambeuz	08:07	09:07	09:07	11:12	14:02	15:27	17:27
Melgven Bourg	08:09	09:09	09:09	11:14	14:04	15:29	17:29
Melgven Saint Antoine	08:12	09:12	09:12	11:17	14:07	15:32	17:32
Melgven Carrefour du fresq	08:15	09:15	09:15	11:20	14:10	15:35	17:35
Concarneau Croissant Bouillet	08:18	09:18	09:18	11:23	14:13	15:38	17:38
Concarneau Toulmengleuz	08:21	09:21	09:21	11:26	14:16	15:41	17:41
Concarneau Maison Blanche	08:24	09:24	09:24	11:29	14:19	15:44	17:44
Concarneau Centre-Dugesclin	08:30	09:30	09:30	11:35	14:25	15:50	17:50
Concarneau Sables Blancs	-	-	-	-	14:30	-	-

TRANSPORT SUR RÉSERVATION 02 98 60 55 55

Ces services fonctionnent à la demande en appelant l'Agence Coralie, du lundi au samedi.
Départ avant 10h, réservez la veille avant 17h30. - Départ après 10h, réservez au plus tard 1 heure avant.

Plus d'infos www.coralie-cca.fr
02 98 60 55 55 recherches d'itinéraires personnels

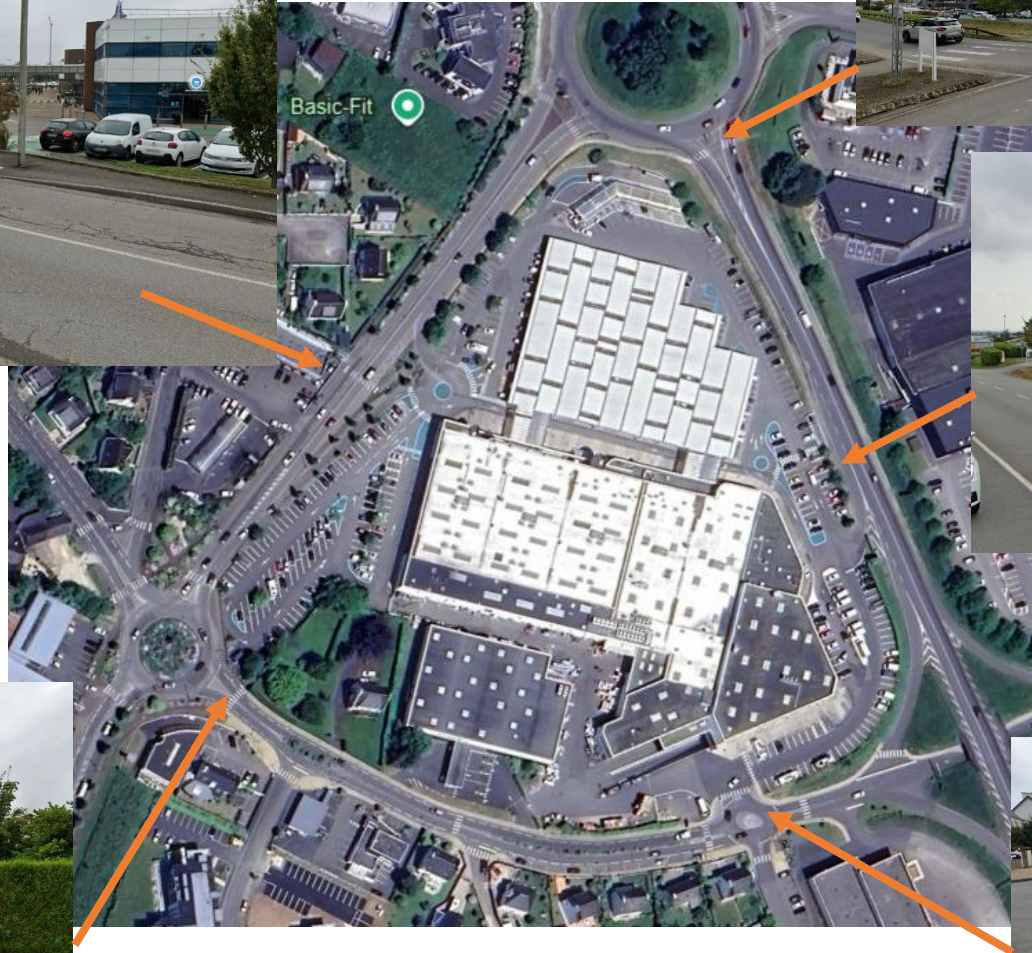
Notice architecture et paysage

Notice architecture et paysage

B. ACCES PEDESTRE ET CYLISTES

A l'extérieur du site

La voirie locale assurant la desserte du projet est équipée de trottoirs bitumés et de passages piétons suffisamment larges pour circuler en toute sécurité (cf. photographies ci-dessous). Une piste cyclable est aménagée rue de Keriolet.



TDARCHITECTE

IND A- 04/03/2026 COMPLEMENT DREAL

11 impasse des châtaigniers 56 140 SAINT MARCEL

Notice architecture et paysage

A noter de l'hypermarché est connecté au reste du Parc par un tunnel piéton qui passe sous la D 783. Celui-ci n'est en effet pas équipé d'un aménagement cyclable. Lors des travaux, il est prévu de mettre en place d'une goulotte de transport des vélos pour faciliter les déplacements des cyclistes entre les 2 zones.



Afin de favoriser le report modal vers des modes de transports moins émetteurs de gaz à effet de serre, un plan des liaisons cyclables a été élaboré par la mairie de Concarneau. 6 liaisons cyclables aménagées ont été recensées, dont la ligne 1 qui permet de rejoindre la ZA de Colguen depuis le centre-ville en passant par la zone commerciale « Maison Blanche ».





Plan de desserte par les modes doux

A l'intérieur du site

Un cheminement piétons/vélos sécurisé sera aménagé au sein du site via la voie pompier. Cet aménagement aura pour objectif d'isoler les piétons et cyclistes de la circulation automobile. Aussi, plusieurs passages piétons seront aménagés pour permettre à la clientèle de rejoindre, depuis le parc de stationnement, l'entrée du magasin en toute sécurité et une allée centrale coupée de toute circulation, (hors pompiers, brinks)

Des emplacements dédiés au stationnement des vélos (25 places au total) seront aménagés sur le site. L'un est déjà situé devant l'entrée du magasin (10 places) et les autres seront situés au niveau du parking à étage (15 places réparties sur 2 racks en RDC).

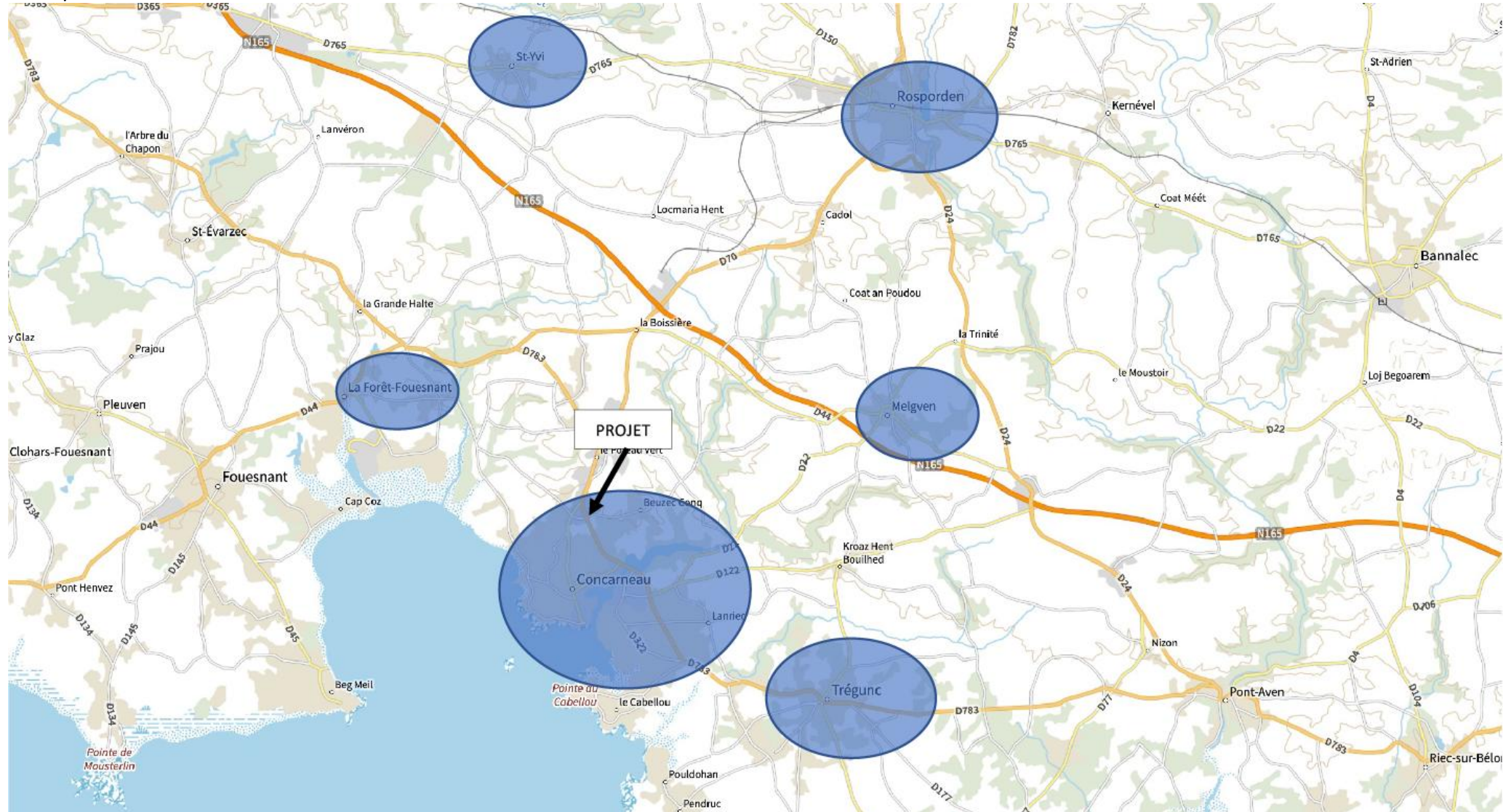
Ces aires sont situées à proximité immédiate des entrées pour réduire les trajets au minimum, elles sont bien visibles et bien éclairées suivant les normes



d'accessibilité en vigueur.

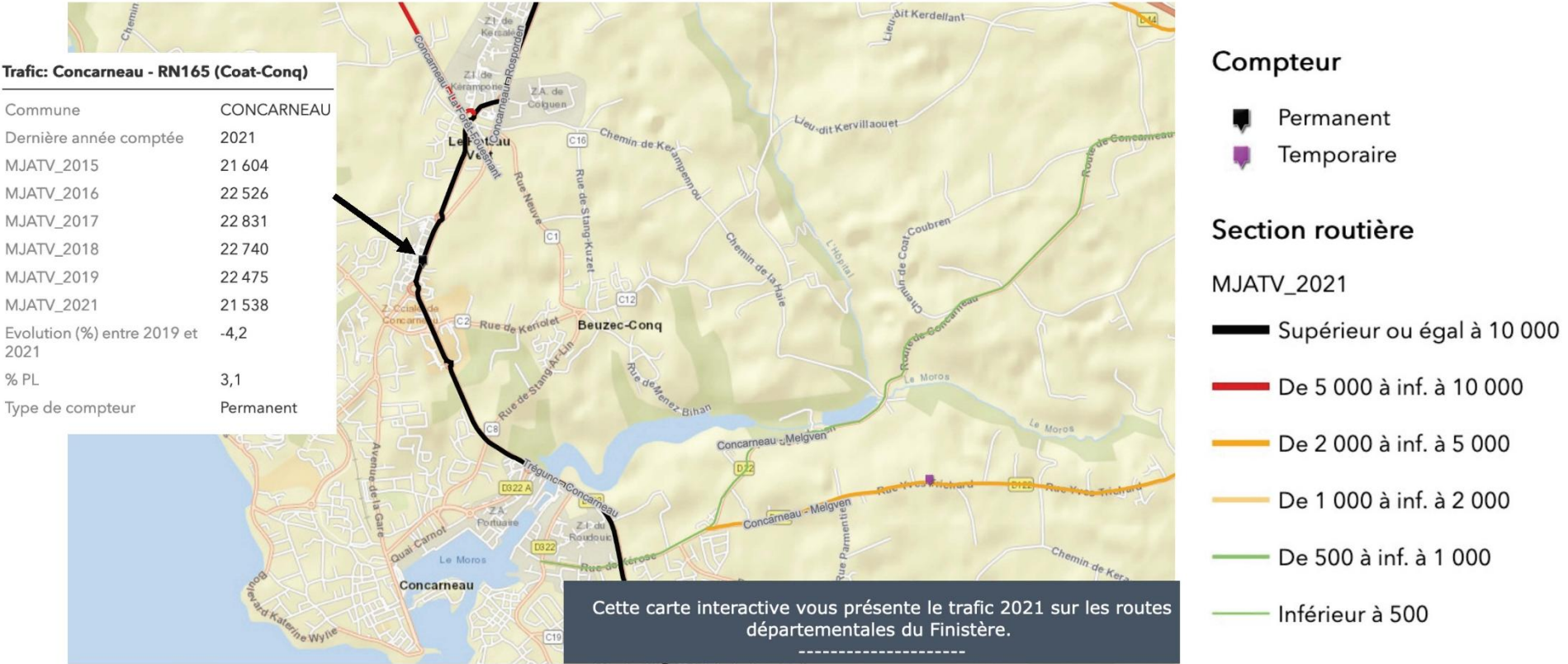
5)° - des éléments permettant d'appréhender les incidences du projet sur le trafic routier local ;

Principales zones d'habitation dans la Zone de Chalandise



Les trafics moyens journaliers relevés sur les axes routiers à proximité du site sont les suivants (source Conseil Départemental du Finistère – comptages 2021 – extrait de la carte ci-dessous) :

Axe	Trafic routier	
	Section	Véhicules/jour
D 783 (ex R N 165)	Route de Quimper	21.538



Le demandeur a fait réaliser des études de trafic par les bureaux d'études AED et CPEV. Ces études figurent en annexe.

6°) - une analyse détaillée des mesures d'évitement, de réduction, et de compensation le cas échéant, liées à la destruction des talus, arbres et haies (prenant en compte les fonctionnalités de ces différents éléments) dans le cadre du projet ;

Dans le cadre du projet et tel mentionné dans l'article **c/traitement en limite de terrain, végétation, clôtures**, les talus existant **sont conservés et seront entretenus**. Les talus présents sur le site appartiennent pour les ¾ au département ou la ville.

Les cas échéants, il n'y a pas donc nécessité d'établir une analyse détaillée des mesures d'EVITEMENT, ni de réduction, ni de compensation.



COMPTAGES DIRECTIONNELS

CONCARNEAU

Carrefour n°07

RD 783 / Rue de Quimper / Rue René Madec / Rue Fulgence Bienvenue

Comptages réalisés le :
Mardi 27 juillet 2021

VILLE de CONCARNEAU

Carrefour n°07

RD 783 / RUE DE QUIMPER / RUE RENE MADEC / RUE FULGENCE BIENVENUE

MARDI 27 JUILLET 2021

PERIODE DU MATIN : 8H00-9H00

UVP

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	5	18	496	320	7	847
B - Rue René Madec	3	0	1	0	0	5
C - RD 783 (Sud)	351	14	5	101	20	491
D - Rue de Quimper	392	8	26	1	27	454
E - Rue Fulgence Bienvenue	18	1	8	20	0	47
TOTAL	769	41	536	442	54	1843

DEFINITION UVP :

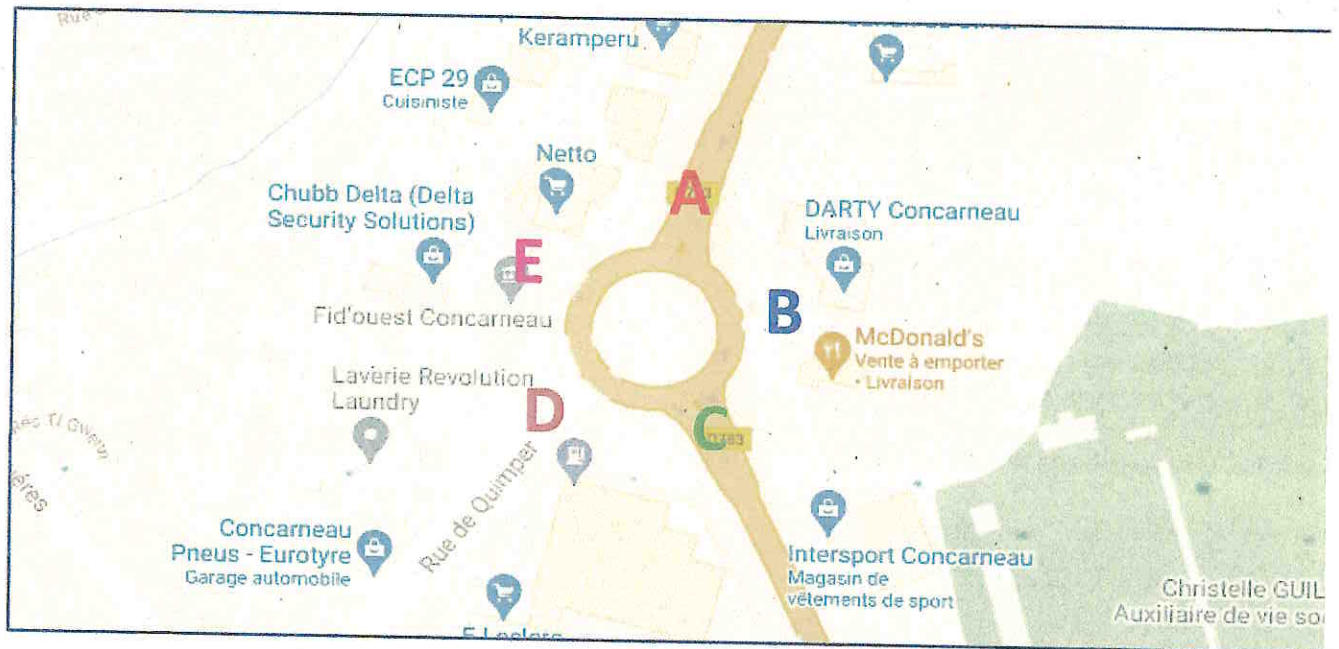
VL : Véhicule léger (1 UVP)

PL : Poids lourds (2 UVP)

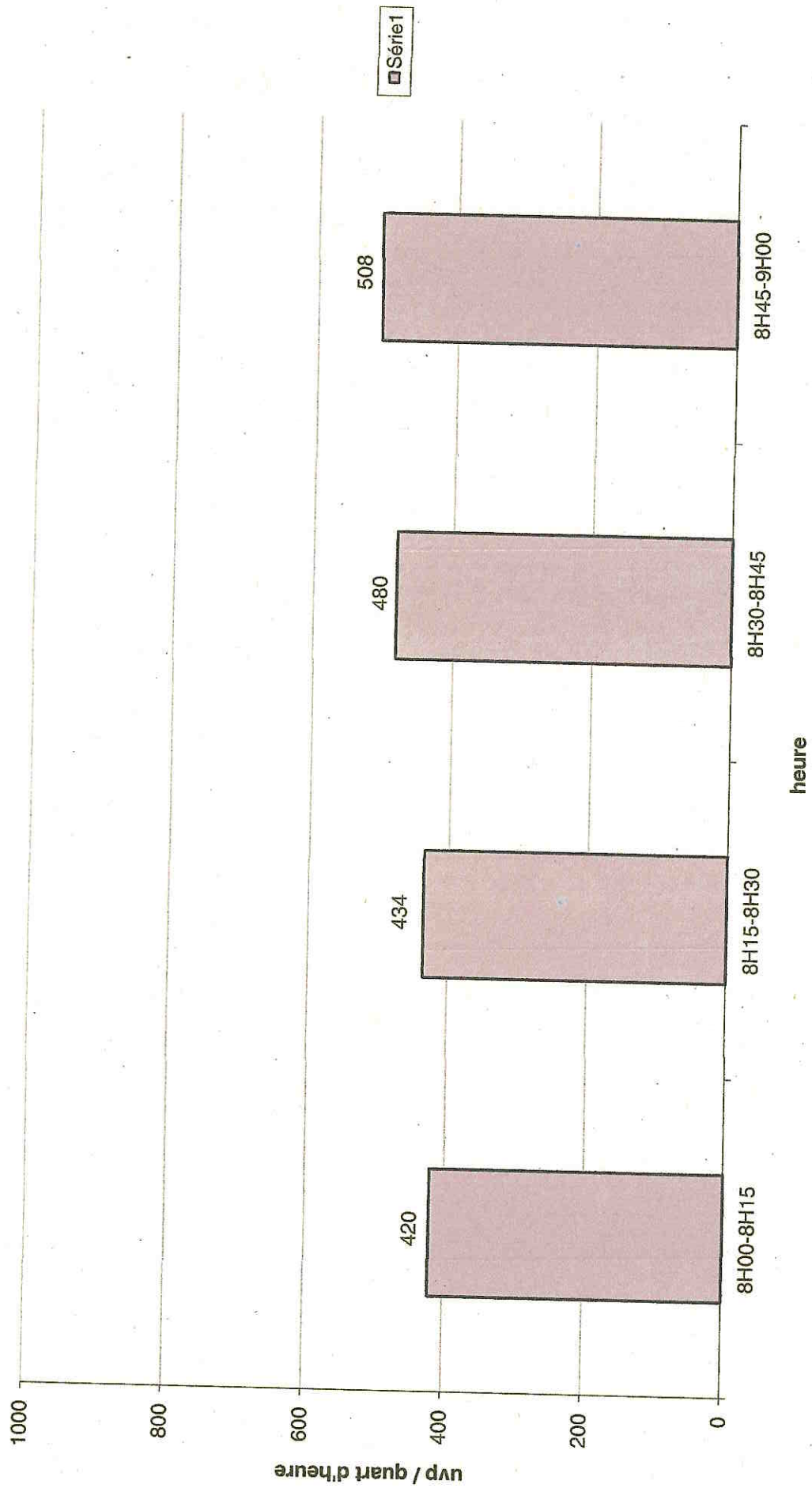
TC : Transport en commun (2 UVP)

2RM : 2 roues motorisé (0,3 UVP)

VELO : (0,3 UVP)



Détermination de l'heure de pointe du matin



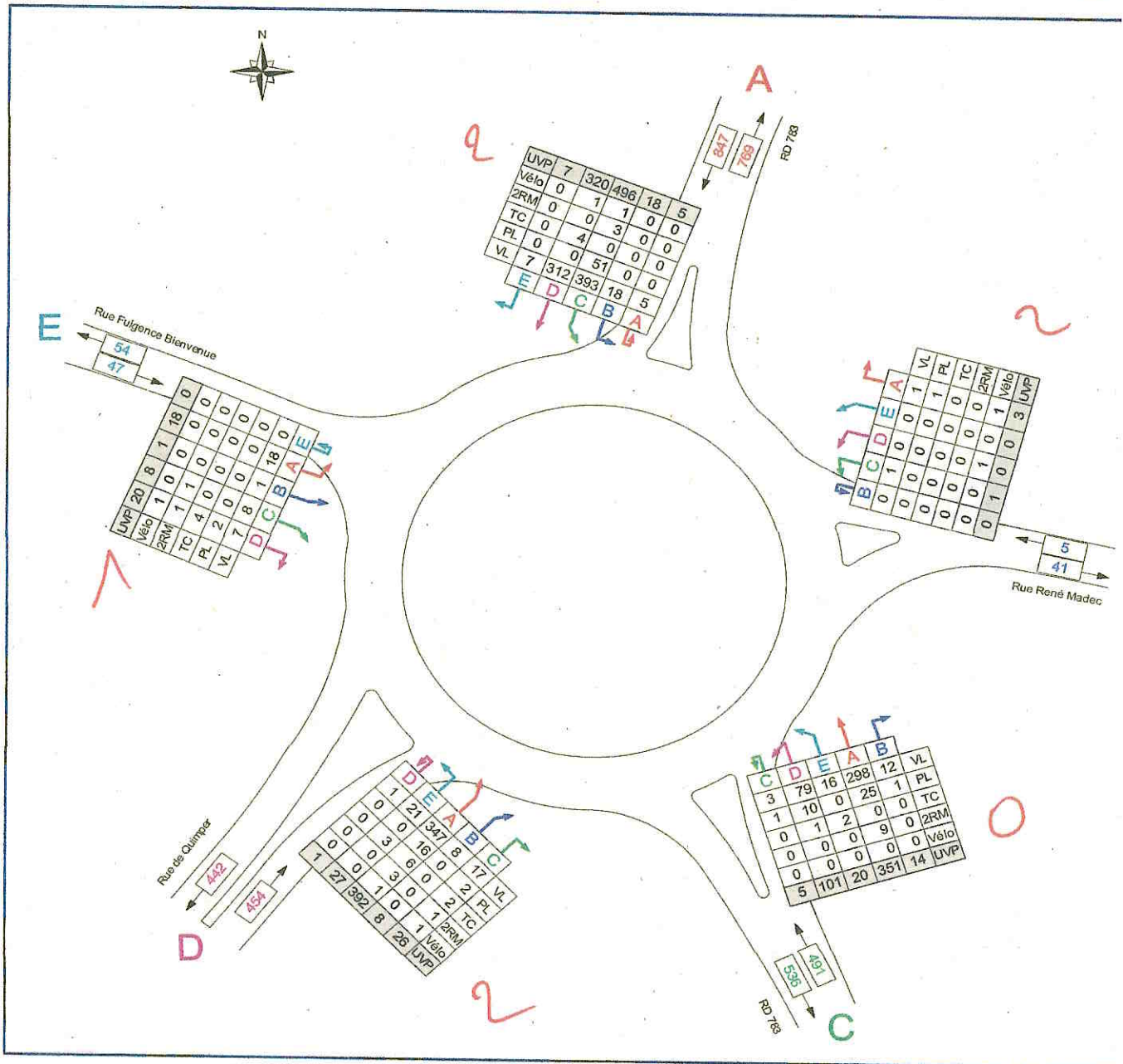
VILLE de CONCARNEAU

Carrefour n°07

RD 783 / RUE DE QUIMPER / RUE RENE MADEC / RUE FULGENCE BIENVENUE

MARDI 27 JUILLET 2021

HEURE DE POINTE DU MATIN : 8H00-9H00



VILLE de CONCARNEAU

Carrefour n°07

RD 783 / RUE DE QUIMPER / RUE RENE MADEC / RUE FULGENCE BIENVENUE

MARDI 27 JUILLET 2021

PERIODE DU MATIN : 8H00-8H15

VEHICULES LEGERS

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	1	3	81	67	1	153
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	76	3	1	14	3	97
D - Rue de Quimper	97	1	5	0	3	106
E - Rue Fulgence Bienvenue	1	0	0	1	0	2
TOTAL	175	7	87	82	7	358

POIDS-LOURDS

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	11	0	0	11
B - Rue René Madec	1	0	0	0	0	1
C - RD 783 (Sud)	3	1	0	2	0	6
D - Rue de Quimper	3	0	1	0	0	4
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	0	1	0	1
TOTAL	7	1	12	3	0	23

TRANSPORTS COLLECTIFS

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	0	1	0	1
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	0	0	0	0	0	0
D - Rue de Quimper	3	0	2	0	0	5
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	0	1	0	1
TOTAL	3	0	2	2	0	7

DEUX ROUES A MOTEUR

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	0	0	0	0
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	3	0	0	0	0	3
D - Rue de Quimper	0	0	1	0	0	1
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	1	0	0	1
TOTAL	3	0	2	0	0	5

VELOS

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	0	0	0	0
B - Rue René Madec	1	0	0	1	0	2
C - RD 783 (Sud)	0	0	0	0	0	0
D - Rue de Quimper	1	0	0	0	0	1
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	0	0	0	0
TOTAL	2	0	0	1	0	3

UVP

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	1	3	103	69	1	177
B - Rue René Madec	2	0	0	0	0	3
C - RD 783 (Sud)	83	5	1	18	3	110
D - Rue de Quimper	109	1	11	0	3	125
E - Rue Fulgence Bienvenue	1	0	0	5	0	6
TOTAL	197	9	116	92	7	420

DEFINITION UVP :

VL : Véhicule léger (1 UVP)

PL : Poids lourds (2 UVP)

TC : Transport en commun (2 UVP)

2RM : 2 roues motorisé (0,3 UVP)

VELO : (0,3 UVP)

VILLE de CONCARNEAU

Carrefour n°07

RD 783 / RUE DE QUIMPER / RUE RENE MADEC / RUE FULGENCE BIENVENUE

MARDI 27 JUILLET 2021

PERIODE DU MATIN : 8H15-8H30

VEHICULES LEGERES

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	2	3	91	70	1	167
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	75	2	1	16	2	96
D - Rue de Quimper	81	2	5	0	3	91
E - Rue Fulgence Bienvenue	6	0	2	1	0	9
TOTAL	164	7	99	87	6	363

POIDS-LOURDS

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	12	0	0	12
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	8	0	1	3	0	12
D - Rue de Quimper	4	0	1	0	0	5
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	0	0	0	0
TOTAL	12	0	14	3	0	29

TRANSPORTS COLLECTIFS

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	0	1	0	1
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	0	0	0	1	1	2
D - Rue de Quimper	1	0	0	0	1	2
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	0	1	0	1
TOTAL	1	0	0	3	2	6

DEUX ROUES A MOTEUR

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	0	0	0	0
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	1	0	0	0	0	1
D - Rue de Quimper	2	0	0	0	0	2
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	0	0	0	0
TOTAL	3	0	0	0	0	3

VELOS

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	0	1	0	1
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	0	0	0	0	0	0
D - Rue de Quimper	0	0	0	0	0	0
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	1	0	1

UVP

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	2	3	115	72	1	193
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	91	2	3	24	4	124
D - Rue de Quimper	92	2	7	0	5	106
E - Rue Fulgence Bienvenue	6	0	2	3	0	11
TOTAL	191	7	127	99	10	434

DEFINITION UVP :

VL : Véhicule léger (1 UVP)

PL : Poids lourds (2 UVP)

TC : Transport en commun (2 UVP)

2RM : 2 roues motorisé (0,3 UVP)

VELO : (0,3 UVP)

VILLE de CONCARNEAU

Carrefour n°07

RD 783 / RUE DE QUIMPER / RUE RENE MADEC / RUE FULGENCE BIENVENUE

MARDI 27 JUILLET 2021

PERIODE DU MATIN : 8H30-8H45

VEHICULES LEGERS

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	2	5	100	79	3	189
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	79	3	1	22	6	111
D - Rue de Quimper	86	2	4	0	8	100
E - Rue Fulgence Bienvenue	4	0	2	2	0	8
TOTAL	171	10	107	103	17	408

POIDS-LOURDS

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	15	0	0	15
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	7	0	0	3	0	10
D - Rue de Quimper	4	0	0	0	0	4
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	0	1	0	1
TOTAL	11	0	15	4	0	30

TRANSPORTS COLLECTIFS

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	0	1	0	1
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	0	0	0	0	1	1
D - Rue de Quimper	1	0	0	0	0	1
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	0	2	0	2
TOTAL	1	0	0	3	1	5

DEUX ROUES A MOTEUR

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	1	0	0	1
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	3	0	0	0	0	3
D - Rue de Quimper	1	0	0	0	0	1
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	0	1	0	1
TOTAL	4	0	1	1	0	6

VELOS

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	0	0	0	0
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	0	0	0	0	0	0
D - Rue de Quimper	0	0	1	0	0	1
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	1	0	0	1

UVP

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	2	5	130	81	3	221
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	94	3	1	28	8	134
D - Rue de Quimper	96	2	4	0	8	111
E - Rue Fulgence Bienvenue	4	0	2	8	0	14
TOTAL	196	10	138	117	19	480

DEFINITION UVP :

VL : Véhicule léger (1 UVP)

PL : Poids lourds (2 UVP)

TC : Transport en commun (2 UVP)

2RM : 2 roues motorisé (0,3 UVP)

VELO : (0,3 UVP)

VILLE de CONCARNEAU

Carrefour n°07

RD 783 / RUE DE QUIMPER / RUE RENE MADEC / RUE FULGENCE BIENVENUE

MARDI 27 JUILLET 2021

PERIODE DU MATIN : 8H45-9H00

VEHICULES LEGERS

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	7	121	96	2	226
B - Rue René Madec	1	0	1	0	0	2
C - RD 783 (Sud)	68	4	0	27	5	104
D - Rue de Quimper	83	3	3	1	7	97
E - Rue Fulgence Bienvenue	7	1	4	3	0	15
TOTAL	159	15	129	127	14	444

POIDS-LOURDS

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	13	0	0	13
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	7	0	0	2	0	9
D - Rue de Quimper	5	0	0	0	0	5
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	0	0	0	0
TOTAL	12	0	13	2	0	27

TRANSPORTS COLLECTIFS

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	0	1	0	1
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	0	0	0	0	0	0
D - Rue de Quimper	1	0	0	0	2	3
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	0	0	0	0
TOTAL	1	0	0	1	2	4

DEUX ROUES A MOTEUR

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	2	0	0	2
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	2	0	0	0	0	2
D - Rue de Quimper	0	0	0	0	0	0
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	0	0	0	0
TOTAL	2	0	2	0	0	4

VELOS

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	1	0	0	1
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	0	0	0	0	0	0
D - Rue de Quimper	0	0	0	0	0	0
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	0	1	0	1
TOTAL	0	0	1	1	0	2

UVP

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	7	148	98	2	255
B - Rue René Madec	1	0	1	0	0	2
C - RD 783 (Sud)	83	4	0	31	5	123
D - Rue de Quimper	95	3	3	1	11	113
E - Rue Fulgence Bienvenue	7	1	4	3	0	15
TOTAL	186	15	156	133	18	508

DEFINITION UVP :

VL : Véhicule léger (1 UVP)

PL : Poids lourds (2 UVP)

TC : Transport en commun (2 UVP)

2RM : 2 roues motorisé (0,3 UVP)

VELO : (0,3 UVP)

VILLE de CONCARNEAU

Carrefour n°07

RD 783 / RUE DE QUIMPER / RUE RENE MADEC / RUE FULGENCE BIENVENUE

MARDI 27 JUILLET 2021

PERIODE DU MATIN : 8H00-9H00

VEHICULES LEGERES

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	5	18	393	312	7	735
B - Rue René Madec	1	0	1	0	0	2
C - RD 783 (Sud)	298	12	3	79	16	408
D - Rue de Quimper	347	8	17	1	21	394
E - Rue Fulgence Bienvenue	18	1	8	7	0	34
TOTAL	669	39	422	399	44	1573

POIDS-LOURDS

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	51	0	0	51
B - Rue René Madec	1	0	0	0	0	1
C - RD 783 (Sud)	25	1	1	10	0	37
D - Rue de Quimper	16	0	2	0	0	18
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	0	2	0	2
TOTAL	42	1	54	12	0	109

TRANSPORTS COLLECTIFS

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	0	4	0	4
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	0	0	0	1	2	3
D - Rue de Quimper	6	0	2	0	3	11
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	0	4	0	4
TOTAL	6	0	2	9	5	22

DEUX ROUES A MOTEUR

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	3	0	0	3
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	9	0	0	0	0	9
D - Rue de Quimper	3	0	1	0	0	4
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	1	1	0	2
TOTAL	12	0	5	1	0	18

VELOS

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	1	1	0	2
B - Rue René Madec	1	0	0	1	0	2
C - RD 783 (Sud)	0	0	0	0	0	0
D - Rue de Quimper	1	0	1	0	0	2
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	0	1	0	1
TOTAL	2	0	2	3	0	7

UVP

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	5	18	496	320	7	847
B - Rue René Madec	3	0	1	0	0	5
C - RD 783 (Sud)	351	14	5	101	20	491
D - Rue de Quimper	392	8	26	1	27	454
E - Rue Fulgence Bienvenue	18	1	8	20	0	47
TOTAL	769	41	536	442	54	1843

DEFINITION UVP :

VL : Véhicule léger (1 UVP)

PL : Poids lourds (2 UVP)

TC : Transport en commun (2 UVP)

2RM : 2 roues motorisé (0,3 UVP)

VELO : (0,3 UVP)

8H00-8H15	8H15-8H30	8H30-8H45	8H45-9H00
420	434	480	508

M1

1843

8H00-9H00



COMPTAGES DIRECTIONNELS

CONCARNEAU

Carrefour n°07

RD 783 / Rue de Quimper / Rue René Madec / Rue Fulgence Bienvenue

***Comptages réalisés le :
Mardi 27 juillet 2021***



CPEV

- 44, Rue de Verdun

Tél : 01.48.89.10.34

Siège Ile-de-France

94500 Champigny-sur-Marne

- e-mail: cpev94@orange.fr

VILLE de CONCARNEAU

Carrefour n°07

RD 783 / RUE DE QUIMPER / RUE RENE MADEC / RUE FULGENCE BIENVENUE

MARDI 27 JUILLET 2021

PERIODE DU SOIR : 17H00-18H00

UVP

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	2	41	601	327	27	997
B - Rue René Madec	49	0	62	35	12	158
C - RD 783 (Sud)	422	40	6	203	65	736
D - Rue de Quimper	624	36	83	0	94	837
E - Rue Fulgence Bienvenue	79	7	71	111	0	268
TOTAL	1177	124	822	675	198	2996

DEFINITION UVP :

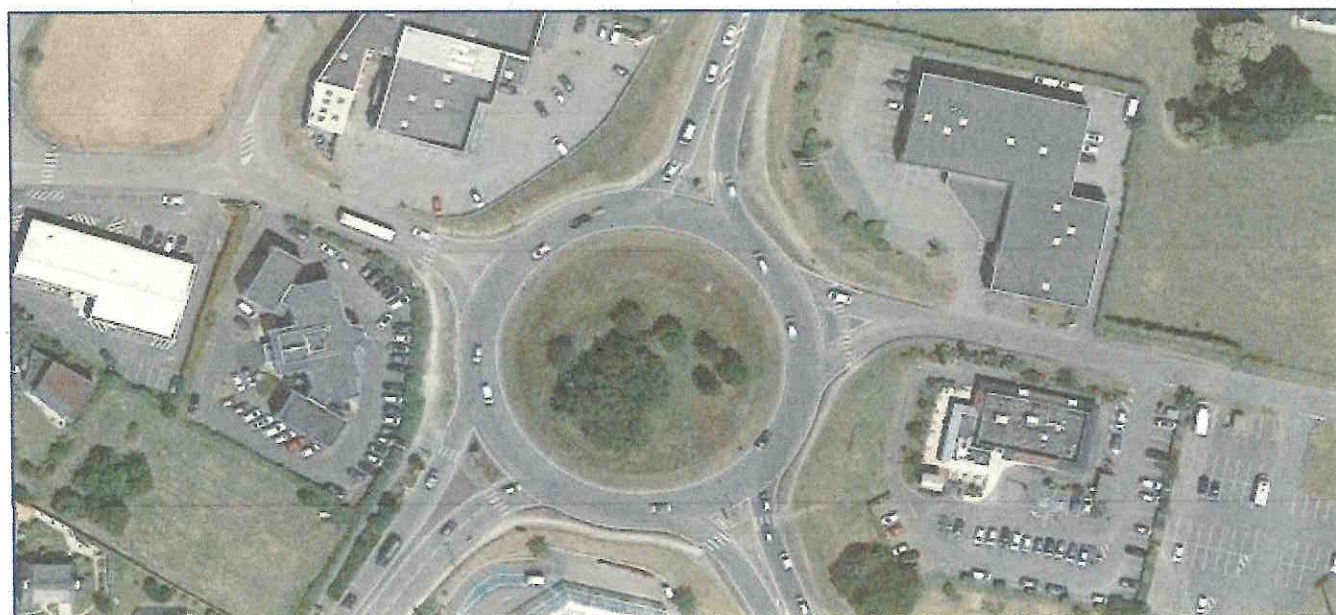
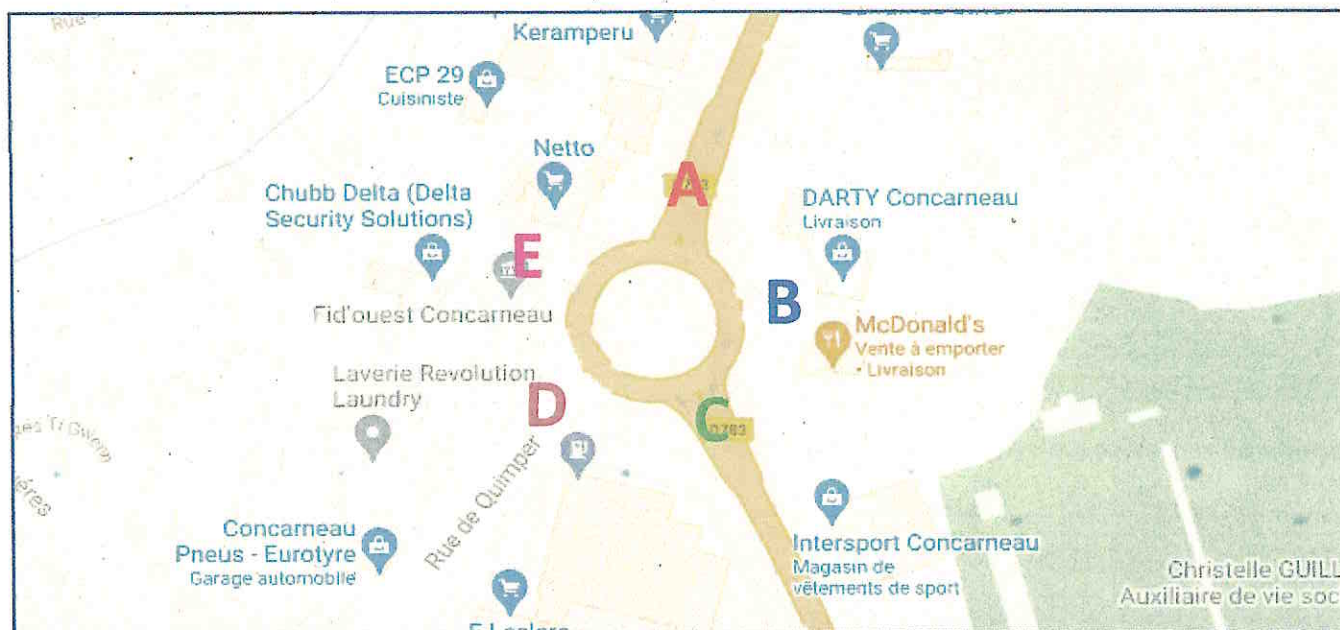
VL : Véhicule léger (1 UVP)

PL : Poids lourds (2 UVP)

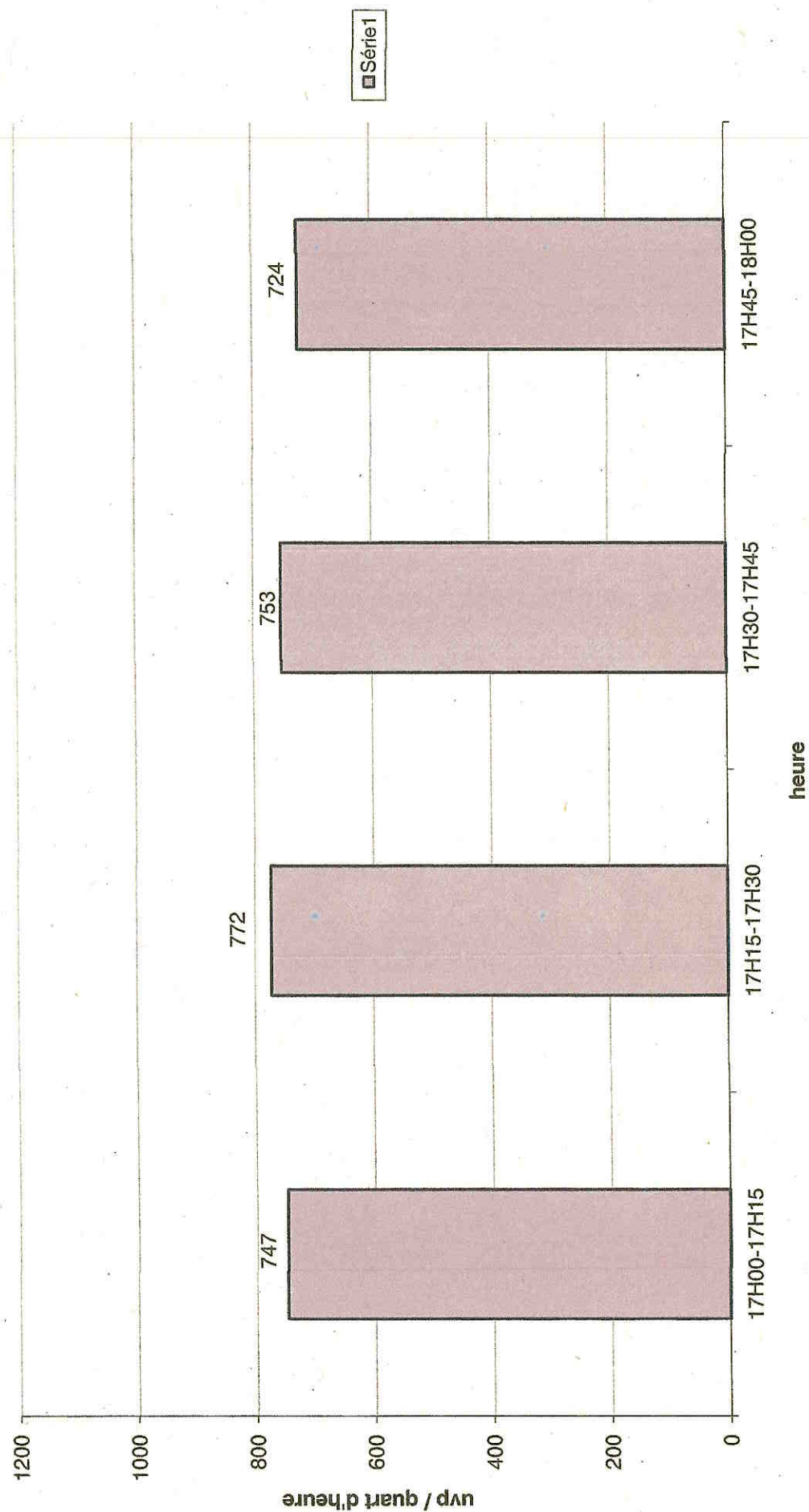
TC : Transport en commun (2 UVP)

2RM : 2 roues motorisé (0,3 UVP)

VELO : (0,3 UVP)



Détermination de l'heure de pointe du soir



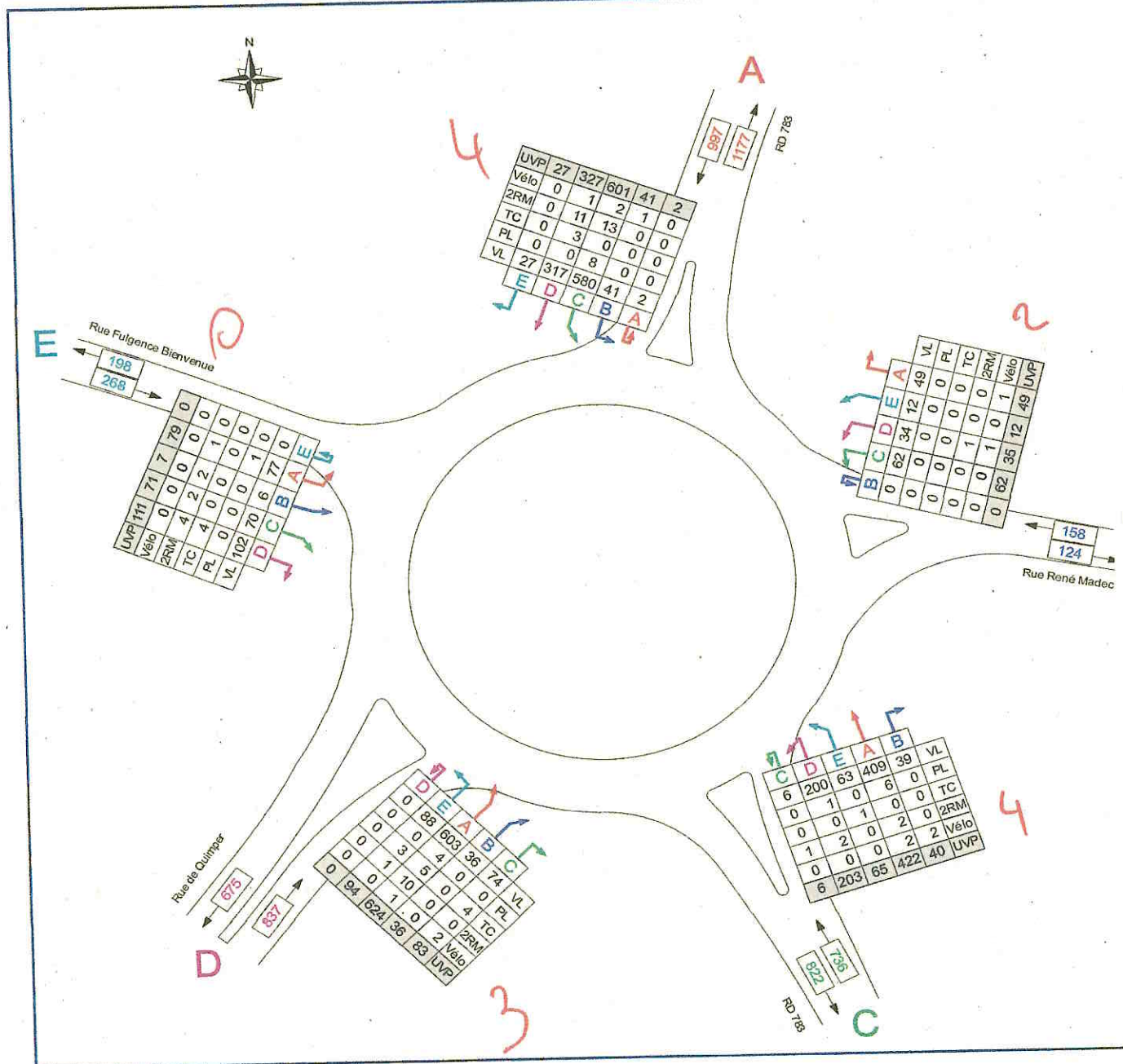
VILLE de CONCARNEAU

Carrefour n°07

RD 783 / RUE DE QUIMPER / RUE RENE MADEC / RUE FULGENCE BIENVENUE

MARDI 27 JUILLET 2021

HEURE DE POINTE DU SOIR : 17H00-18H00



VILLE de CONCARNEAU

Carrefour n°07

RD 783 / RUE DE QUIMPER / RUE RENE MADEC / RUE FULGENCE BIENVENUE

MARDI 27 JUILLET 2021

PERIODE DU SOIR : 17H00-17H15

VEHICULES LEGERES

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	1	10	143	80	3	237
B - Rue René Madec	12	0	14	8	2	36
C - RD 783 (Sud)	100	12	2	56	15	185
D - Rue de Quimper	153	10	13	0	22	198
E - Rue Fulgence Bienvenue	20	2	19	24	0	65
TOTAL	286	34	191	168	42	721

POIDS-LOURDS

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	3	0	0	3
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	0	0	0	1	0	1
D - Rue de Quimper	2	0	0	0	0	2
E - Rue Fulgence Bienvenue	1	0	0	0	0	1
TOTAL	3	0	3	1	0	7

TRANSPORTS COLLECTIFS

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	0	1	0	1
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	0	0	0	0	1	1
D - Rue de Quimper	1	0	2	0	0	3
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	0	0	0	0
TOTAL	1	0	2	1	1	5

DEUX ROUES A MOTEUR

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	2	0	0	2
B - Rue René Madec	0	0	0	1	0	1
C - RD 783 (Sud)	0	0	0	0	0	0
D - Rue de Quimper	2	0	0	0	0	2
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	1	0	0	1
TOTAL	2	0	3	1	0	6

VELOS

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	1	0	0	1
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	0	0	0	0	0	0
D - Rue de Quimper	0	0	0	0	0	0
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	1	0	0	1

UVP

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	1	10	150	82	3	246
B - Rue René Madec	12	0	14	8	2	36
C - RD 783 (Sud)	100	12	2	58	17	189
D - Rue de Quimper	160	10	17	0	22	209
E - Rue Fulgence Bienvenue	22	2	19	24	0	67
TOTAL	295	34	202	172	44	747

DEFINITION UVP :

VL : Véhicule léger (1 UVP)

PL : Poids lourds (2 UVP)

TC : Transport en commun (2 UVP)

2RM : 2 roues motorisé (0,3 UVP)

VELO : (0,3 UVP)

VILLE de CONCARNEAU

Carrefour n°07

RD 783 / RUE DE QUIMPER / RUE RENE MADEC / RUE FULGENCE BIENVENUE

MARDI 27 JUILLET 2021

PERIODE DU SOIR : 17H15-17H30

VEHICULES LEGERES

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	1	10	146	78	8	243
B - Rue René Madec	14	0	18	9	4	45
C - RD 783 (Sud)	110	13	1	54	15	193
D - Rue de Quimper	148	8	15	0	19	190
E - Rue Fulgence Bienvenue	22	2	21	32	0	77
TOTAL	295	33	201	173	46	748

POIDS-LOURDS

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	3	0	0	3
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	2	0	0	0	0	2
D - Rue de Quimper	1	0	0	0	0	1
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	0	0	0	0
TOTAL	3	0	3	0	0	6

TRANSPORTS COLLECTIFS

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	0	1	0	1
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	0	0	0	0	0	0
D - Rue de Quimper	2	0	0	0	0	2
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	0	1	0	1
TOTAL	2	0	0	2	0	4

DEUX ROUES A MOTEUR

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	3	5	0	8
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	1	0	0	0	0	1
D - Rue de Quimper	1	0	0	0	1	2
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	1	0	0	1
TOTAL	2	0	4	5	1	12

VELOS

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	1	0	0	1
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	1	0	0	0	0	1
D - Rue de Quimper	0	0	0	0	0	0
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	0	0	0	0
TOTAL	1	0	1	0	0	2

UVP

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	1	10	153	82	8	254
B - Rue René Madec	14	0	18	9	4	45
C - RD 783 (Sud)	115	13	1	54	15	198
D - Rue de Quimper	154	8	15	0	19	197
E - Rue Fulgence Bienvenue	22	2	21	34	0	79
TOTAL	306	33	209	179	46	772

DEFINITION UVP :

VL : Véhicule léger (1 UVP)

PL : Poids lourds (2 UVP)

TC : Transport en commun (2 UVP)

2RM : 2 roues motorisé (0,3 UVP)

VELO : (0,3 UVP)

VILLE de CONCARNEAU

Carrefour n°07

RD 783 / RUE DE QUIMPER / RUE RENE MADEC / RUE FULGENCE BIENVENUE

MARDI 27 JUILLET 2021

PERIODE DU SOIR : 17H30-17H45

VEHICULES LEGERS

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	11	149	81	7	248
B - Rue René Madec	13	0	18	10	4	45
C - RD 783 (Sud)	101	6	1	40	15	163
D - Rue de Quimper	163	9	24	0	22	218
E - Rue Fulgence Bienvenue	18	1	14	20	0	53
TOTAL	295	27	206	151	48	727

POIDS-LOURDS

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	2	0	0	2
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	3	0	0	0	0	3
D - Rue de Quimper	0	0	0	0	0	0
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	0	0	0	0
TOTAL	3	0	2	0	0	5

TRANSPORTS COLLECTIFS

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	0	0	0	0
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	0	0	0	0	0	0
D - Rue de Quimper	1	0	1	0	2	4
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	0	1	0	1
TOTAL	1	0	1	1	2	5

DEUX ROUES A MOTEUR

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	5	1	0	6
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	0	0	0	2	0	2
D - Rue de Quimper	3	0	0	0	0	3
E - Rue Fulgence Bienvenue	1	2	0	2	0	5
TOTAL	4	2	5	5	0	16

VELOS

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	0	0	0	0
B - Rue René Madec	1	0	0	0	0	1
C - RD 783 (Sud)	0	2	0	0	0	2
D - Rue de Quimper	0	0	1	0	0	1
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	0	0	0	0
TOTAL	1	2	1	0	0	4

UVP

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	11	155	81	7	254
B - Rue René Madec	13	0	18	10	4	45
C - RD 783 (Sud)	107	7	1	41	15	170
D - Rue de Quimper	166	9	26	0	26	227
E - Rue Fulgence Bienvenue	18	2	14	23	0	57
TOTAL	305	28	214	155	52	753

DEFINITION UVP :

VL : Véhicule léger (1 UVP)

PL : Poids lourds (2 UVP)

TC : Transport en commun (2 UVP)

2RM : 2 roues motorisé (0,3 UVP)

VELO : (0,3 UVP)

VILLE de CONCARNEAU

Carrefour n°07

RD 783 / RUE DE QUIMPER / RUE RENE MADEC / RUE FULGENCE BIENVENUE

MARDI 27 JUILLET 2021

PERIODE DU SOIR : 17H45-18H00

VEHICULES LEGERES

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	10	142	78	9	239
B - Rue René Madec	10	0	12	7	2	31
C - RD 783 (Sud)	98	8	2	50	18	176
D - Rue de Quimper	139	9	22	0	25	195
E - Rue Fulgence Bienvenue	17	1	16	26	0	60
TOTAL	264	28	194	161	54	701

POIDS-LOURDS

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	0	0	0	0
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	1	0	0	0	0	1
D - Rue de Quimper	1	0	0	0	0	1
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	0	0	0	0
TOTAL	2	0	0	0	0	2

TRANSPORTS COLLECTIFS

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	0	1	0	1
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	0	0	0	0	0	0
D - Rue de Quimper	1	0	1	0	1	3
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	0	2	0	2
TOTAL	1	0	1	3	1	6

DEUX ROUES A MOTEUR

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	3	5	0	8
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	1	0	1	0	0	2
D - Rue de Quimper	4	0	0	0	0	4
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	0	2	0	2
TOTAL	5	0	4	7	0	16

VELOS

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	1	0	1	0	2
B - Rue René Madec	0	0	0	1	0	1
C - RD 783 (Sud)	1	0	0	0	0	1
D - Rue de Quimper	1	0	1	0	0	2
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	0	0	0	0
TOTAL	2	1	1	2	0	6

UVP

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	10	143	82	9	244
B - Rue René Madec	10	0	12	7	2	31
C - RD 783 (Sud)	101	8	2	50	18	179
D - Rue de Quimper	145	9	24	0	27	205
E - Rue Fulgence Bienvenue	17	1	16	31	0	65
TOTAL	272	28	198	170	56	724

DEFINITION UVP :

VL : Véhicule léger (1 UVP)

PL : Poids lourds (2 UVP)

TC : Transport en commun (2 UVP)

2RM : 2 roues motorisé (0,3 UVP)

VELO : (0,3 UVP)

VILLE de CONCARNEAU

Carrefour n°07

RD 783 / RUE DE QUIMPER / RUE RENE MADEC / RUE FULGENCE BIENVENUE

MARDI 27 JUILLET 2021

PERIODE DU SOIR : 17H00-18H00

VEHICULES LEGERS

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	2	41	580	317	27	967
B - Rue René Madec	49	0	62	34	12	157
C - RD 783 (Sud)	409	39	6	200	63	717
D - Rue de Quimper	603	36	74	0	88	801
E - Rue Fulgence Bienvenue	77	6	70	102	0	255
TOTAL	1140	122	792	653	190	2897

POIDS-LOURDS

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	8	0	0	8
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	6	0	0	1	0	7
D - Rue de Quimper	4	0	0	0	0	4
E - Rue Fulgence Bienvenue	1	0	0	0	0	1
TOTAL	11	0	8	1	0	20

TRANSPORTS COLLECTIFS

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	0	3	0	3
B - Rue René Madec	0	0	0	0	0	0
C - RD 783 (Sud)	0	0	0	0	1	1
D - Rue de Quimper	5	0	4	0	3	12
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	0	4	0	4
TOTAL	5	0	4	7	4	20

DEUX ROUES A MOTEUR

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	0	13	11	0	24
B - Rue René Madec	0	0	0	1	0	1
C - RD 783 (Sud)	2	0	1	2	0	5
D - Rue de Quimper	10	0	0	0	1	11
E - Rue Fulgence Bienvenue	1	2	2	4	0	9
TOTAL	13	2	16	18	1	50

VELOS

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	0	1	2	1	0	4
B - Rue René Madec	1	0	0	1	0	2
C - RD 783 (Sud)	2	2	0	0	0	4
D - Rue de Quimper	1	0	2	0	0	3
E - Rue Fulgence Bienvenue	0	0	0	0	0	0
TOTAL	4	3	4	2	0	13

UVP

De/Vers	A	B	C	D	E	TOTAL
A - RD 783 (Nord)	2	41	601	327	27	997
B - Rue René Madec	49	0	62	35	12	158
C - RD 783 (Sud)	422	40	6	203	65	736
D - Rue de Quimper	624	36	83	0	94	837
E - Rue Fulgence Bienvenue	79	7	71	111	0	268
TOTAL	1177	124	822	675	198	2996

DEFINITION UVP :

VL : Véhicule léger (1 UVP)

PL : Poids lourds (2 UVP)

TC : Transport en commun (2 UVP)

2RM : 2 roues motorisé (0,3 UVP)

VELO : (0,3 UVP)

17H00-17H15 17H15-17H30 17H30-17H45 17H45-18H00
747 772 753 724

S1

2996

17H00-18H00

A.E.D.

Atelier d'
Etudes des
Déplacements



Ingénierie routière
et urbaine

Commune de Concarneau
Département du Finistère

E. LECLERC

Etude prospective de trafic

Octobre 2023

Cabinet A.E.D.
18 rue Levassor
Les Mureaux
06.07.70.18.58
aed-eric@cabinet-aed.fr

Choix de la période de référence

Situation de référence :

Les périodes de forte fréquentation les plus courantes d'un centre commercial, d'un drive ou d'un projet commercial sont :

- Les pointes quotidiennes des jours ouvrables qui pour ces types de commerces sont les heures de fin de journée du lundi au vendredi
- Les pointes des samedis après-midi

La semaine de fréquentation moyenne est représentative de ces situations.

La plupart des projets Commerciaux présentent à l'Heure de Pointe (HP) du samedi fort la fréquentation correspondant à 90% au moins des flux maximaux de l'année. Cependant, le trafic de pointe d'un jour ouvrable du tissu routier de proximité est probablement le vendredi soir dû principalement aux déplacements domicile / travail mais aussi dû aux RTT qui apportent les premiers départs en WE. Sachant que la fréquentation des Centres Commerciaux est aussi forte le vendredi soir (de 70 % à 90%), il y a de fortes chances que ce jour soit retenu. Dans certains cas, le samedi restera plus important

Comme tout dimensionnement de réseau de voirie ou de carrefour, voire même d'autres réseaux, il n'est pas envisageable de construire un ouvrage correspondant à la situation exceptionnelle (l'ouvrage centennal pour un réseau d'assainissement ou la gare de péage pour un départ de sports d'hiver) mais il est compréhensible d'offrir le niveau de service adapté au bon fonctionnement des pointes quotidiennes et encore plus hebdomadaires. Au regard de cet argumentaire l'étude s'intéresse à offrir à l'usager le niveau de service assurant la fluidité à l'heure de pointe des jours forts de l'année.

Et si les études de capacité du réseau montrent que le réseau offre une réserve de l'ordre de 10%, la probabilité de dysfonctionnement sera quasiment nulle. Seules les situations de fréquentation exceptionnelle pourront présenter quelques fois par an quelques retenues ou attentes ponctuelles ou défauts de places de stationnement disponibles localement.

En résumé, comme pour l'étude de sites commerciaux la période de références pour dimensionner un réseau de desserte est l'heure de pointe des jours forts. Aussi, l'enquête de circulation montrant les flux de pointes de fréquentation du site et constituant la base des études est effectuée à une heure de pointe forte représentative du trafic général du tissu routier de proximité.

Définition de la situation de référence

La semaine et/ou le samedi retenus seront étudiés au moyen de comptages de trafics sur le réseau montrant l'évolution des flux de véhicules sur le réseau de desserte pendant 1 semaine en flux horaires. Les comptages sont réalisés par compteur automatique situé aux points représentatifs des flux clientèles et des flux de circulation générale. On choisit l'heure de pointe à étudier par analyse des résultats de ces comptages.

1 – PRESENTATION DU PROJET

Cette étude a pour objet de présenter la prospective de trafic, liée au E.LECLERC sur la commune de Concarneau.

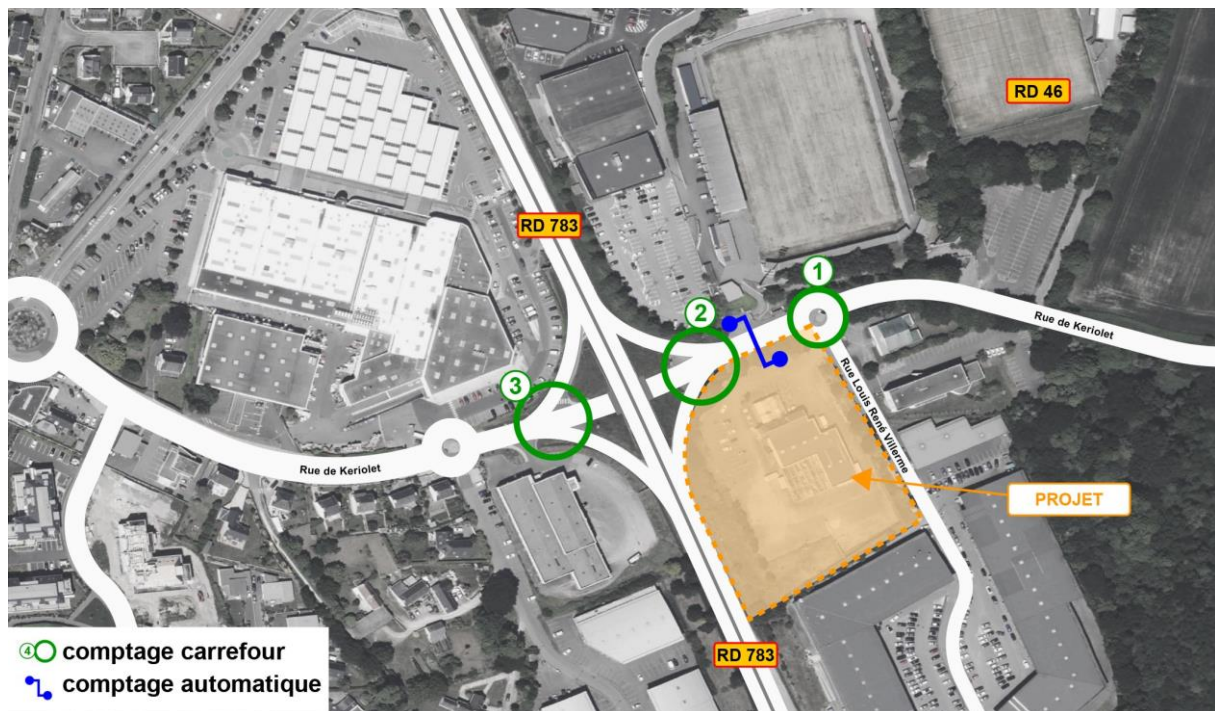
2 – SITUATION DE L'ENQUÊTE

Une enquête de circulation a été réalisée à une des heures de pointe les plus chargées de la semaine, le Vendredi 19 Mai 2023 de 11h00 à 12h00.

La pointe de trafic client la plus chargée des Centre E.LECLERC est le samedi. Cependant, le trafic sur le tissu routier est plus faible, ayant peu de trajet domicile – travail.

- Rappel de la desserte actuelle :

L'étude prospective de trafic a donc été diligentée sur les carrefours de proximité présentés ci-dessous.



3 – REPRESENTATIVITE DE L'ECHANTILLON D'ENQUÊTE

Concarneau est une commune à fort caractère touristique, il a donc été retenu de réaliser l'enquête de trafic le Week End du « pont » du Jeudi de l'ascension afin de tenir compte de l'augmentation du trafic routier en période de vacances scolaires.

Les comptages automatiques ont été effectués la semaine du Mercredi 18 Mai 2023 au Mardi 24 Mai 2023, avec une enquête le Vendredi 19 Mai 2023.

Il en ressort qu'une des heures de pointe se situe entre 11h00 et 12h00.

- Représentativité du jour de la semaine, et de l'heure d'enquête en véhicule / jour :

Concarneau														
Poste 1 - Sens 1														
Rue de Keriolet - Vers Rue Louis René Villierme (Est)														
Tableau des valeurs														
	jeudi 18 mai 23		vendredi 19 mai 23		samedi 20 mai 23		dimanche 21 mai 23		lundi 22 mai 23		mardi 23 mai 23		mercredi 24 mai 23	
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL
00H00-01H00	11	0	2	0	24	0	5	0	0	0	0	0	2	0
01H00-02H00	9	0	3	0	4	0	4	0	2	0	0	0	1	0
02H00-03H00	8	0	0	0	5	0	3	0	1	0	1	0	5	0
03H00-04H00	5	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
04H00-05H00	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0
05H00-06H00	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
06H00-07H00	3	0	2	0	5	0	0	0	7	0	4	0	4	0
07H00-08H00	14	0	18	0	11	0	7	0	19	0	19	0	15	0
08H00-09H00	23	0	27	1	26	0	8	0	66	0	65	0	52	0
09H00-10H00	45	0	105	0	99	0	26	0	72	0	100	1	69	2
10H00-11H00	69	0	141	1	118	0	35	0	100	1	103	1	122	1
11H00-12H00	105	1	163	1	156	1	53	0	130	0	139	0	135	0
12H00-13H00	69	0	137	0	114	1	48	0	93	0	108	1	108	2
13H00-14H00	55	0	89	1	94	0	26	0	69	1	78	0	93	1
14H00-15H00	66	0	115	0	103	0	26	0	103	2	77	0	88	0
15H00-16H00	63	0	147	3	112	0	28	0	107	1	107	2	111	1
16H00-17H00	84	1	141	1	147	2	42	0	155	1	126	1	118	2
17H00-18H00	84	2	166	1	124	1	44	0	131	1	150	0	160	1
18H00-19H00	90	1	59	0	128	1	56	0	140	0	116	2	137	1
19H00-20H00	37	0	0	0	58	0	20	0	51	0	57	1	60	0
20H00-21H00	15	0	0	0	12	0	20	0	12	0	17	0	24	0
21H00-22H00	6	0	1	0	17	0	6	0	5	0	9	0	8	0
22H00-23H00	17	0	0	0	13	0	8	0	7	0	15	0	5	0
23H00-00H00	11	0	2	0	8	0	6	0	1	0	2	0	1	0
TOTAL	900	5	1 319	9	1 379	6	472	0	1 272	7	1 296	9	1 320	11
Moy. Horaire	38	0	55	0	57	0	20	0	53	0	54	0	55	0

Concarneau														
Poste 1 - Sens 2														
Rue de Keriolet - Vers D783 (Ouest)														
Tableau des valeurs														
	jeudi 18 mai 23		vendredi 19 mai 23		samedi 20 mai 23		dimanche 21 mai 23		lundi 22 mai 23		mardi 23 mai 23		mercredi 24 mai 23	
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL
00H00-01H00	15	0	0	0	78	0	6	0	0	0	1	0	0	0
01H00-02H00	11	0	5	0	17	0	3	0	0	0	0	0	2	0
02H00-03H00	10	0	0	0	10	0	3	0	0	0	0	0	0	0
03H00-04H00	14	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0
04H00-05H00	12	0	5	0	5	0	0	0	4	0	4	0	4	0
05H00-06H00	8	0	3	0	5	0	1	0	3	0	2	0	4	0
06H00-07H00	9	0	3	0	5	0	3	0	5	0	6	0	2	0
07H00-08H00	18	0	31	0	19	1	6	0	44	0	44	0	35	0
08H00-09H00	52	1	54	1	38	0	15	0	104	1	100	0	70	1
09H00-10H00	75	1	119	1	117	0	36	0	106	1	117	2	108	1
10H00-11H00	88	0	164	0	162	0	51	0	114	1	96	0	126	2
11H00-12H00	87	0	182	0	145	1	51	0	107	0	125	0	115	0
12H00-13H00	59	0	120	0	112	0	35	0	105	0	105	0	94	1
13H00-14H00	43	0	97	3	92	0	31	0	105	2	90	0	119	1
14H00-15H00	78	0	132	0	133	2	33	0	98	1	93	0	119	2
15H00-16H00	82	2	163	1	124	1	32	1	138	0	122	1	136	0
16H00-17H00	99	0	175	0	134	1	44	0	133	1	136	1	147	1
17H00-18H00	116	0	141	1	140	1	49	0	150	0	135	1	193	1
18H00-19H00	63	0	52	0	129	2	42	0	123	0	113	1	124	0
19H00-20H00	40	0	1	0	51	0	27	0	34	0	55	0	42	1
20H00-21H00	14	0	1	0	21	0	19	0	10	0	14	0	21	0
21H00-22H00	9	0	1	0	10	0	7	0	6	0	4	0	5	0
22H00-23H00	7	0	3	0	10	0	3	0	6	0	6	0	6	0
23H00-00H00	4	0	4	0	6	0	3	0	2	0	2	0	5	0
TOTAL	1 013	4	1 456	7	1 565	9	502	1	1 397	7	1 370	6	1 477	11
Moy. Horaire	42	0	61	0	65	0	21	0	58	0	57	0	62	0

L'étude doit présenter des trafics maximaux susceptibles d'être dimensionnant, et donnant une image de la charge haute du réseau de desserte.

On constate, sur la Rue de Keriolet, en direction de l'Est que les trafics aux heures de pointe les plus chargées, sont :

- Vendredi, 11h00 à 12h00 : 165 uvp ;
- Vendredi, 16h00 à 17h00 : 143 uvp.
- Samedi, 11h00 à 12h00 : 158 uvp ;

On constate, sur la Rue de Keriolet, en direction de l'Ouest que les trafics aux heures de pointe les plus chargées, sont :

- Vendredi, 11h00 à 12h00 : 182 uvp ;
- Vendredi, 16h00 à 17h00 : 175 uvp.
- Samedi, 11h00 à 12h00 : 147 uvp ;

En conclusion

La période choisie est l'Heure de Pointe Midi d'un Vendredi pour les raisons suivantes :

- 1. La pointe soir d'un jour ouvrable, le Vendredi, présente une des pointes doubles sens de fréquentation à l'H.P.S. du lundi au vendredi des commerces et activités ;**
- 2. La constitution du site, aujourd'hui, produit un trafic représentatif aux pointes Midi des jours de semaine (en raison des activités) en période de vacances scolaire.**
- 3. La superposition des flux actuels (vacances scolaires) + projets conduira probablement à une charge supérieure à l'H.P. du Midi. d'un jour ouvrable de semaine qu'à celle d'un autre jour ou d'une autre pointe, pour le réseau de proximité.**

Par conséquent, il est apparu que l'H.P. du Midi. En période de vacances scolaires doit être une des situations les plus contraignantes pour le réseau étudié. Il a été retenu le Vendredi Midi qui présente un des plus forts trafics de pointe sur un jour ouvrable de semaine.

4 – ETAT DE FONCTIONNEMENT ACTUEL DU TISSU ROUTIER DE PROXIMITE

Ce chapitre présente l'état de fonctionnement actuel des carrefours enquêtés en termes de trafics. Il permet de connaître la fluidité des carrefours, ainsi que leurs réserves de capacités actuelles.

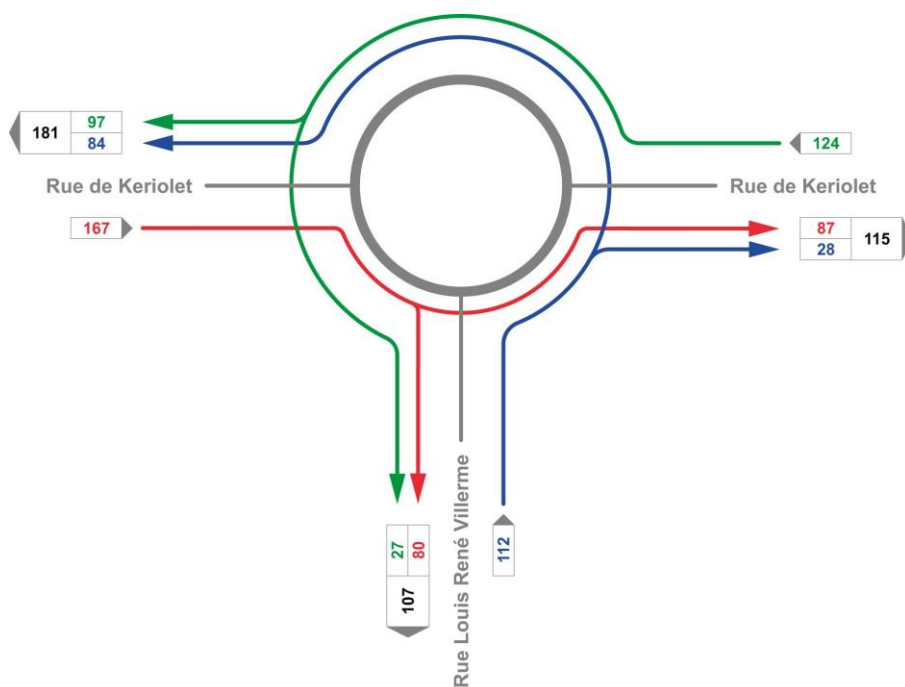
4.1. Capacité

Le calcul a été établi :

- En exploitant les résultats de comptages manuels de l'enquête ;
- Avec les trafics de l'H.P., en uvp/h ;
- En tenant compte des caractéristiques géométriques.

Carrefour 1 : Rue de Keriolet x Rue Louis René Villerme

Régime de priorité : Giratoire

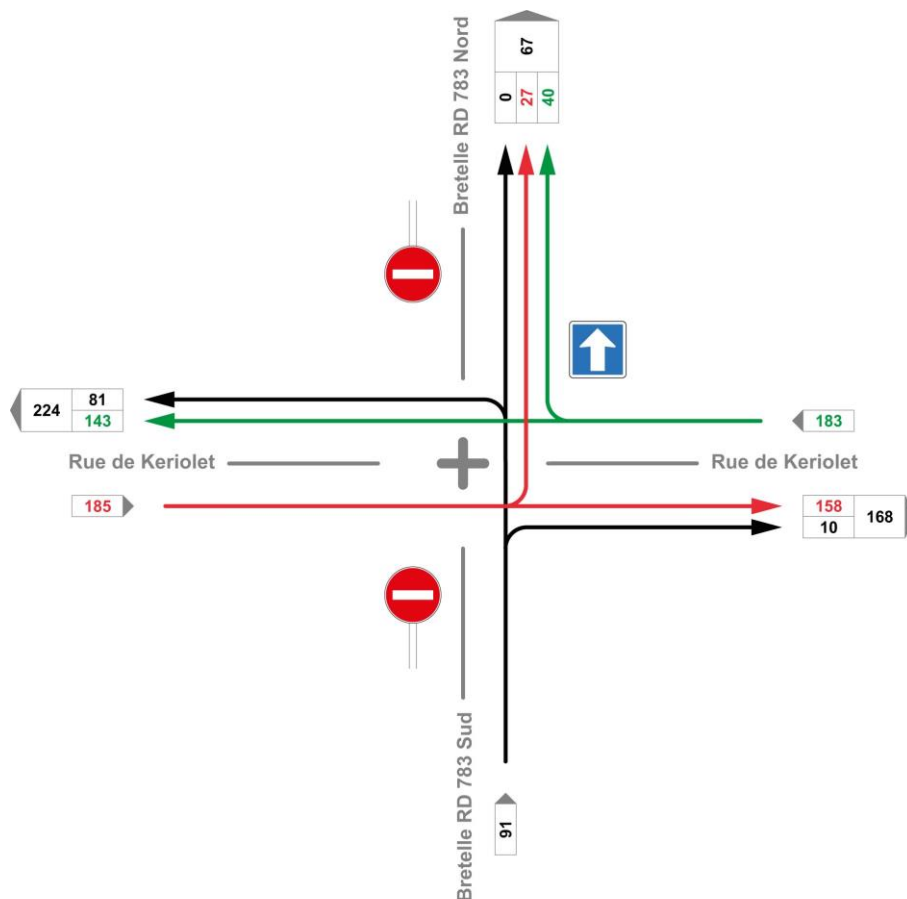


Carrefour N°1 - Situation actuelle

	RESERVE DE CAPACITE	ATTENTE MOYENNE
Rue de Keriolet	91 %	1 seconde
Rue de Keriolet	89 %	0 seconde
Rue Louis René Villerme	92 %	0 seconde

Carrefour 2 : Rue de Keriolet x Echangeur RD 783

Régime de priorité : STOP



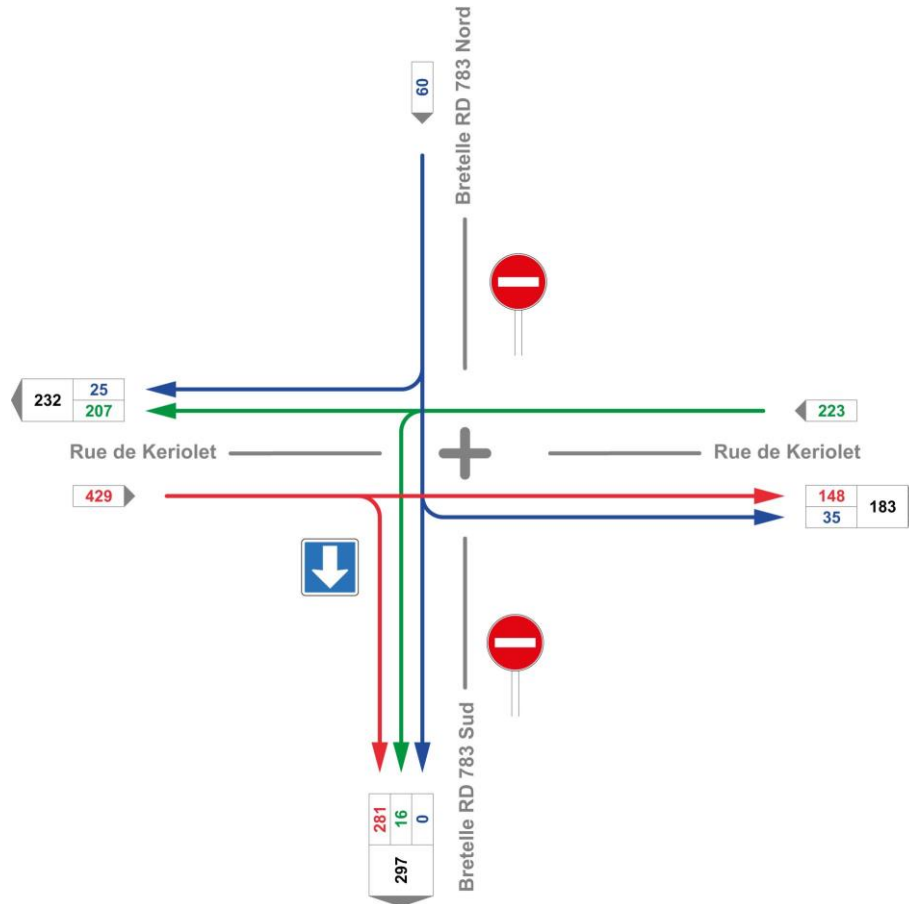
Carrefour N°2 - Situation actuelle

Considérant que la somme des débits prédominants d'un carrefour est de 1200 uvp/heure, on établit la réserve de capacité de ce carrefour à :

Somme des courants prépondérants et coefficients d'équivalence																				
(	158	x	1,00	) + (	40	x	1,10	) + (	27	x	1,30	) + (	0	x	1,10	) + (	0	x	1,30	) +
(	10	x	1,10	) + (	81	x	1,30	) + (	0	x	1,30	) + (	0	x	1,10	) + (	0	x	1,00	) +
(	0	x	1,00	) + (	0	x	1,00	) + (	0	x	1,00	) + (	0	x	1,00	) =	353,4			
Capacité du carrefour																				
353,4			/	1 200		=	0,29		soit		71%		de réserve de capacité							

Carrefour 3 : Rue de Keriolet x Echangeur RD 783

Régime de priorité : STOP



Carrefour N°3 - Situation actuelle

Considérant que la somme des débits prédominants d'un carrefour est de 1200 uvp/heure, on établit la réserve de capacité de ce carrefour à :

Somme des courants prépondérants et coefficients d'équivalence																				
(	207	x	1,00	) + (	16	x	1,30	) + (	0	x	1,30	) + (	0	x	1,30	) + (	0	x	1,30	) +
(	35	x	1,30	) + (	25	x	1,10	) + (	0	x	1,30	) + (	0	x	1,30	) + (	0	x	1,00	) +
(	0	x	1,00	) + (	0	x	1,00	) + (	0	x	1,00	) + (	0	x	1,00	) =	300,8			
Capacité du carrefour																				
300,8			/	1 200		=	0,25		soit		75%		de réserve de capacité							

5 – CONSTAT DE L'EXISTANT

L'état du fonctionnement actuel du réseau étudié, en termes de trafics montre un niveau de service global satisfaisant.

6 – TRAFIC PROSPECTIF

L'évaluation du trafic du E.LECLERC de Concarneau est établie comme suit :

6.1. Temps de chalandise à appliquer à la quantité de parking

Le temps de chalandise (durée d'occupation du parking par un client) aux pointes soir des jours de semaine sera de l'ordre de 1 heure.

6.2. Occupation du parking

Selon la situation étudiée et l'emplacement du Projet, le parking sera occupé à 90 % à l'H.P.S. d'un jour fort de semaine

6.3. Trafic d'apport de l'agrandissement

On considère, en hypothèse haute, sur ce type de projet que 90 % du trafic est un trafic d'apport. En effet, une partie de la clientèle circule déjà sur le tissu routier de proximité.

6.4. Taux de fréquentation du projet

L'heure de pointe soir des jours de semaine, l'occupation varie selon le type de commerce.

- 1 place pour 10 m² de surface de vente,
- 60 % d'occupation un jour ouvrable de semaine,
- 90 % de trafic est un trafic d'apport.

6.10. Zone de chalandise

Étant donné le faible besoin en trafic supplémentaire à l'heure de pointe d'un Vendredi (71 véhicules), la répartition proposée est faite sous forme d'une hypothèse haute, en attribuant le trafic supplémentaire à la même répartition que le trafic existant.

6.11. Corrélation

La corrélation entre le trafic qui entrera et sortira du site et les voies qui le desservent, conduit à définir un trafic entrant et sortant sur chaque voie desservant le projet.

6.12. Le trafic prospectif

C'est le détail des trafics, sur le réseau de desserte. On obtient, ainsi, un schéma de trafic sur le réseau étudié qu'il va falloir ajouter au trafic actuel mesuré.

Les trajets « Aller » et « Retours » seront identiques

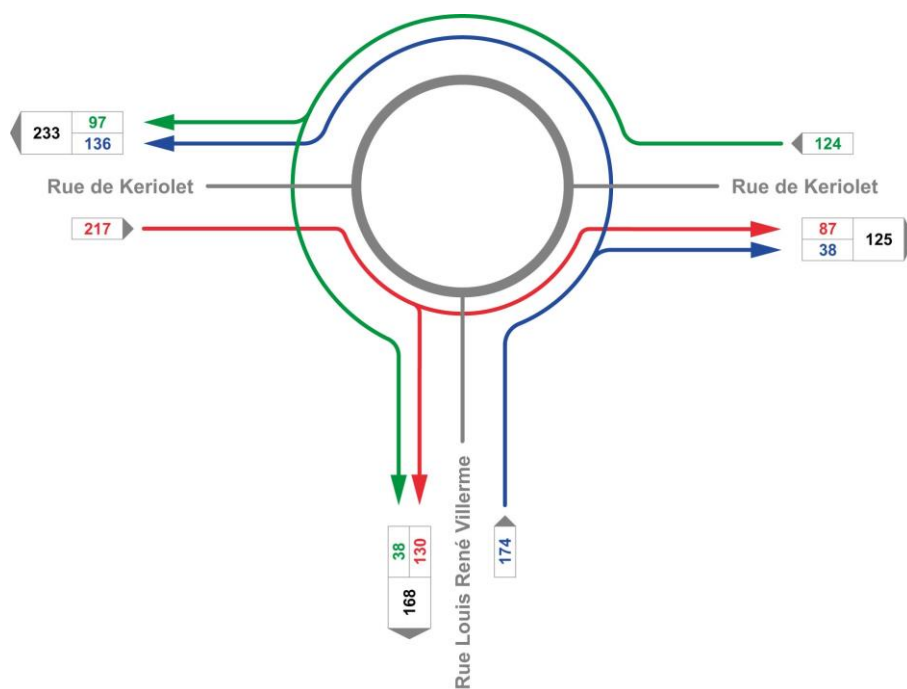
7 – CAPACITE DES CARREFOURS A TERME

Le chapitre suivant présente la capacité des carrefours, à terme, après l'augmentation des surfaces de vente du projet ;

Z.1. Trafic prospectif sur les carrefours

Carrefour 1 : Rue de Keriolet x Rue Louis René Villerme

Régime de priorité : Giratoire

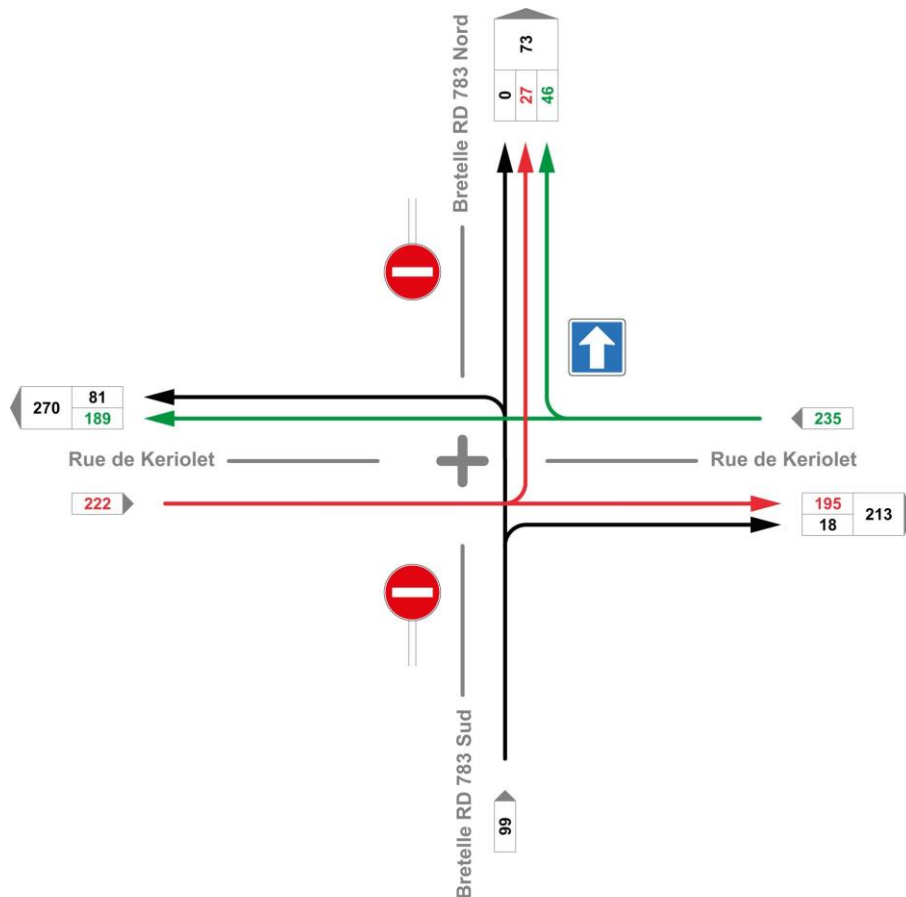


Carrefour N°1 - Projet

	RESERVE DE CAPACITE	ATTENTE MOYENNE
Rue de Keriolet	89 %	1 seconde
Rue de Keriolet	86 %	0 seconde
Rue Louis René Villerme	87 %	1 seconde

Carrefour 2 : Rue de Keriolet x Echangeur RD 783

Régime de priorité : STOP



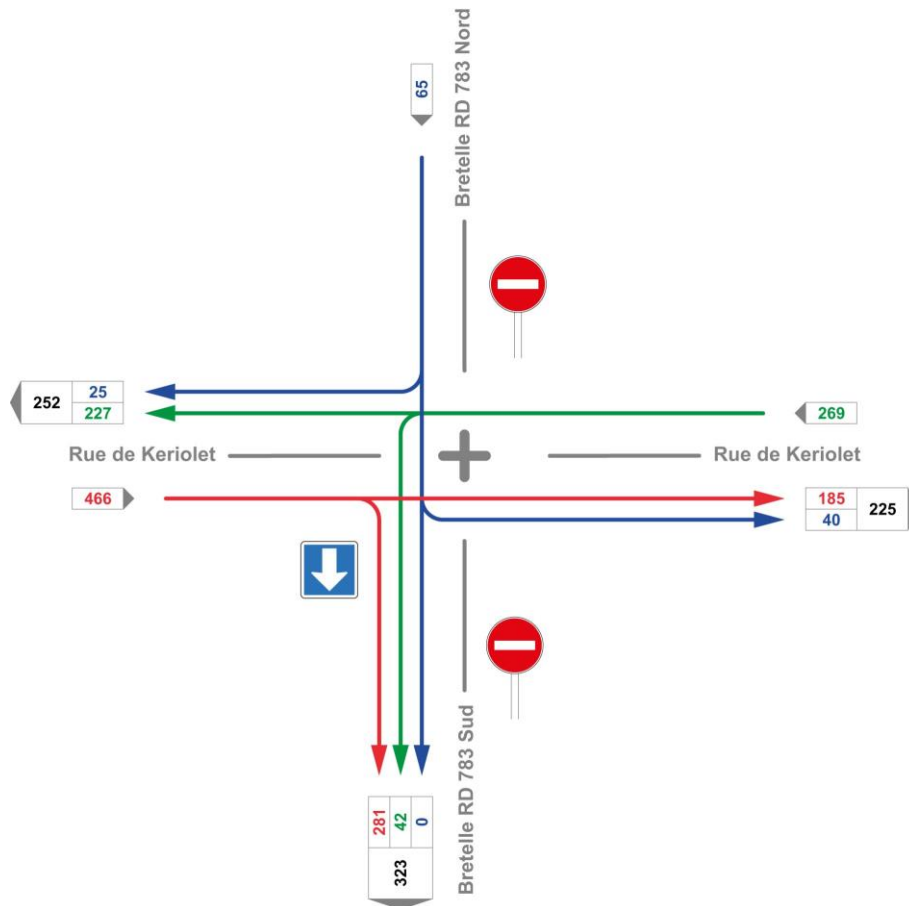
Carrefour N°2 - Projet

Considérant que la somme des débits prédominants d'un carrefour est de 1200 uvp/heure, on établit la réserve de capacité de ce carrefour à :

Somme des courants prépondérants et coefficients d'équivalence																				
(	195	x	1,00	) + (	46	x	1,10	) + (	27	x	1,30	) + (	0	x	1,10	) + (	0	x	1,30	) +
(	18	x	1,10	) + (	81	x	1,30	) + (	0	x	1,30	) + (	0	x	1,10	) + (	0	x	1,00	) +
(	0	x	1,00	) + (	0	x	1,00	) + (	0	x	1,00	) + (	0	x	1,00	) =	405,8			
Capacité du carrefour																				
405,8			/	1 200			=	0,34			soit		66%		de réserve de capacité					

Carrefour 3 : Rue de Keriolet x Echangeur RD 783

Régime de priorité : STOP



Carrefour N°3 - Projet

Considérant que la somme des débits prédominants d'un carrefour est de 1200 uvp/heure, on établit la réserve de capacité de ce carrefour à :

Somme des courants prépondérants et coefficients d'équivalence									
(	227	x	1,00	) + (	42	x	1,30	) + (	0 x 1,30) + (
									0 x 1,30) +
(	40	x	1,30	) + (	25	x	1,10	) + (	0 x 1,30) + (
									0 x 1,30) +
(	0	x	1,00	) + (	0	x	1,00	) + (	0 x 1,00) +
									0 x 1,00) =
									361,1
Capacité du carrefour									
361,1	/	1 200	=	0,30	soit	70%	de réserve de capacité		

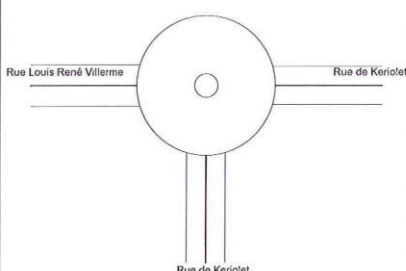
ANNEXE 1

Girabases

Carrefour 1 : Rue de Keriolet x Rue Louis René Villerme

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA
21/06/2023 - Carrefour n° 1

Page 1

Nom du Carrefour : Carrefour n° 1 Localisation : Commune de Co,ncarneau Environnement : Péri Urbain Variante : Date : 21/06/2023 Anneau Rayon de l'îlot infranchissable : 0,00 m Largeur de la bande franchissable : 2,00 m Largeur de l'anneau : 9,80 m Rayon extérieur du giratoire : 11,80 m	
--	--

Branches				Largeurs (en m)			
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Entrée		Îlot	Sortie
				à 4 m	à 15 m		
Rue de Keriolet	0			3,20		0,00	3,20
Rue Louis René Villerme	180			3,50		0,00	3,50
Rue de Keriolet	270			3,30		0,00	3,30

Remarques de conception

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA
21/06/2023 - Carrefour n° 1

Page 2

Période Situation Actuelle Pointe Soir

Trafic Piétons

1	2	3
10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	0	97	27	124
2	87	0	80	167
3	28	84	0	112
Total Sortant	115	181	107	403

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité en uvp/h	en %	Longueur de Stockage moyenne	maximale	Temps d'Attente moyen	total
Rue de Keriolet	1228	91%	0vh	2vh	1s	0,0h
Rue Louis René Villerme	1367	89%	0vh	2vh	0s	0,0h
Rue de Keriolet	1265	92%	0vh	2vh	0s	0,0h

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA
21/06/2023 - Carrefour n° 1

Page 3

Période Projet Pointe Soir

Trafic Piétons

1	2	3
10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	0	97	38	135
2	87	0	130	217
3	38	136	0	174
Total Sortant	125	233	168	526

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité en uvp/h	en %	Longueur de Stockage moyenne	maximale	Temps d'Attente moyen	total
Rue de Keriolet	1142	89%	0vh	2vh	1s	0,0h
Rue Louis René Villerme	1296	86%	0vh	2vh	0s	0,0h
Rue de Keriolet	1199	87%	0vh	2vh	1s	0,0h