

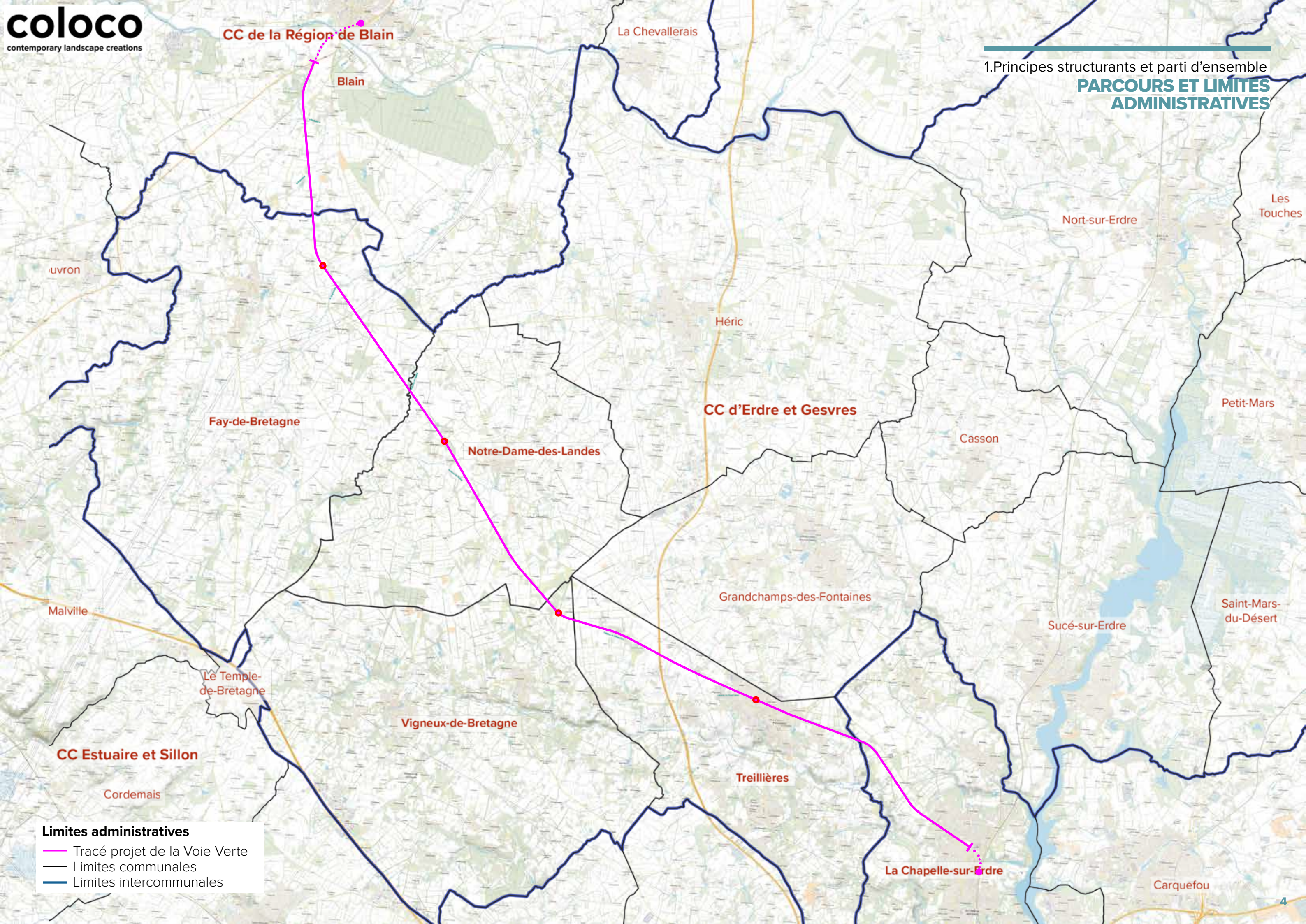
REALISATION D'UNE VOIE VERTE ENTRE LA CHAPELLE-SUR- ERDRE ET BLAIN

Formulaire de demande
d'examen au cas par cas

Annexe facultative 04 : Atlas
cartographique du contexte
du projet

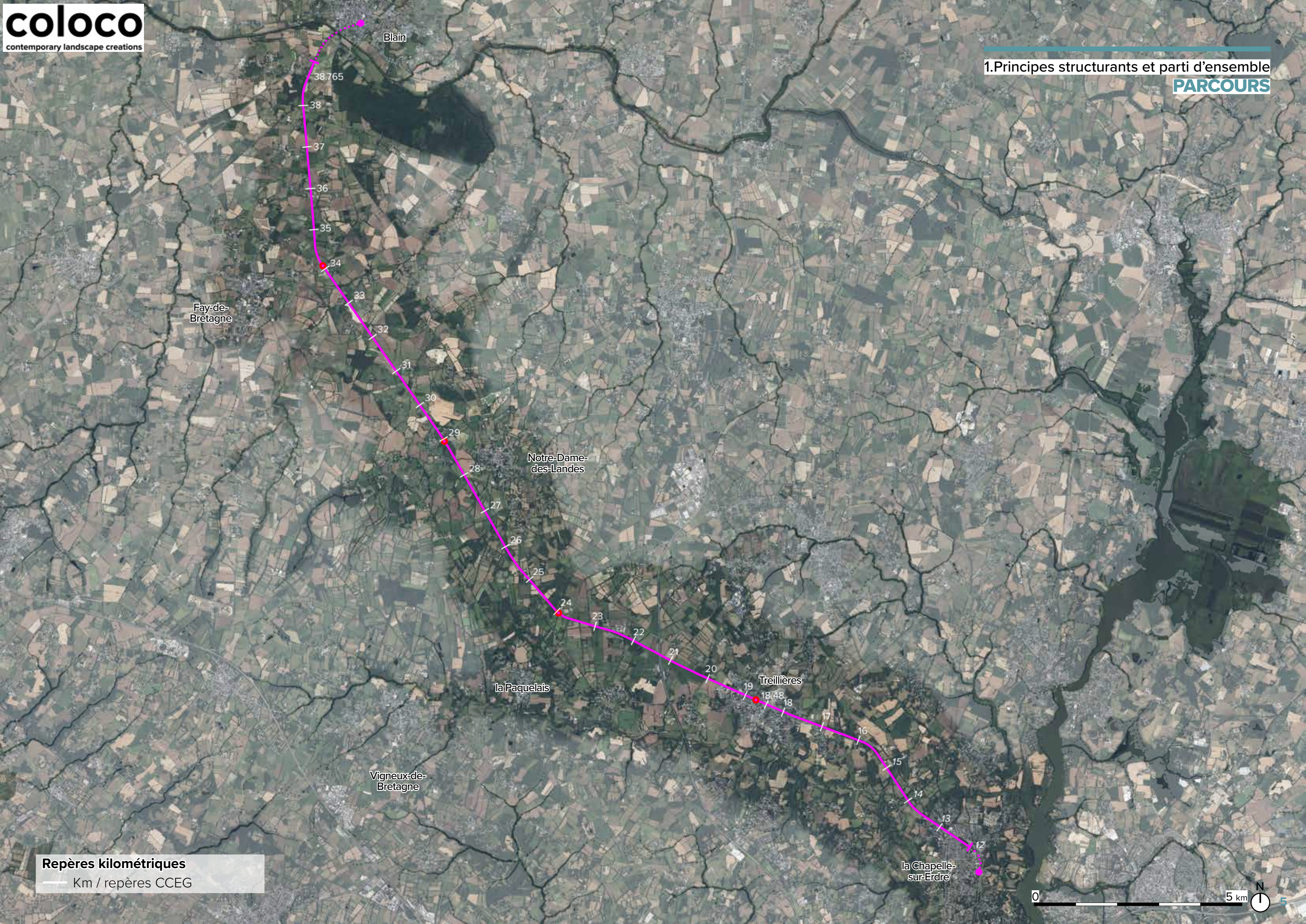
Atlas cartographique du contexte

1.Principes structurants et parti d'ensemble
**PARCOURS ET LIMITES
ADMINISTRATIVES**



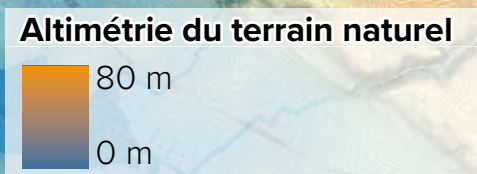
Limites administratives

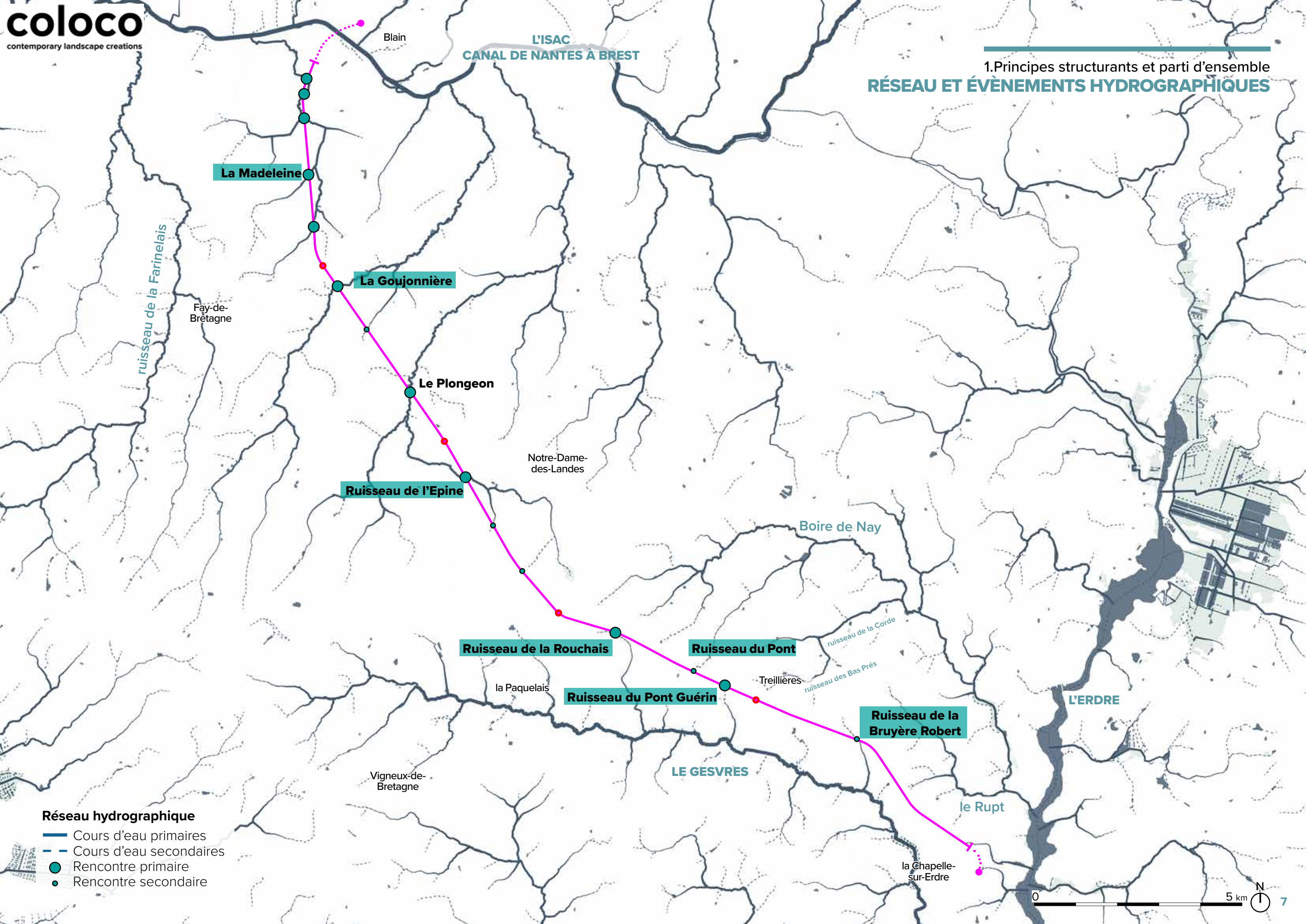
- Tracé projet de la Voie Verte
- Limites communales
- Limites intercommunales

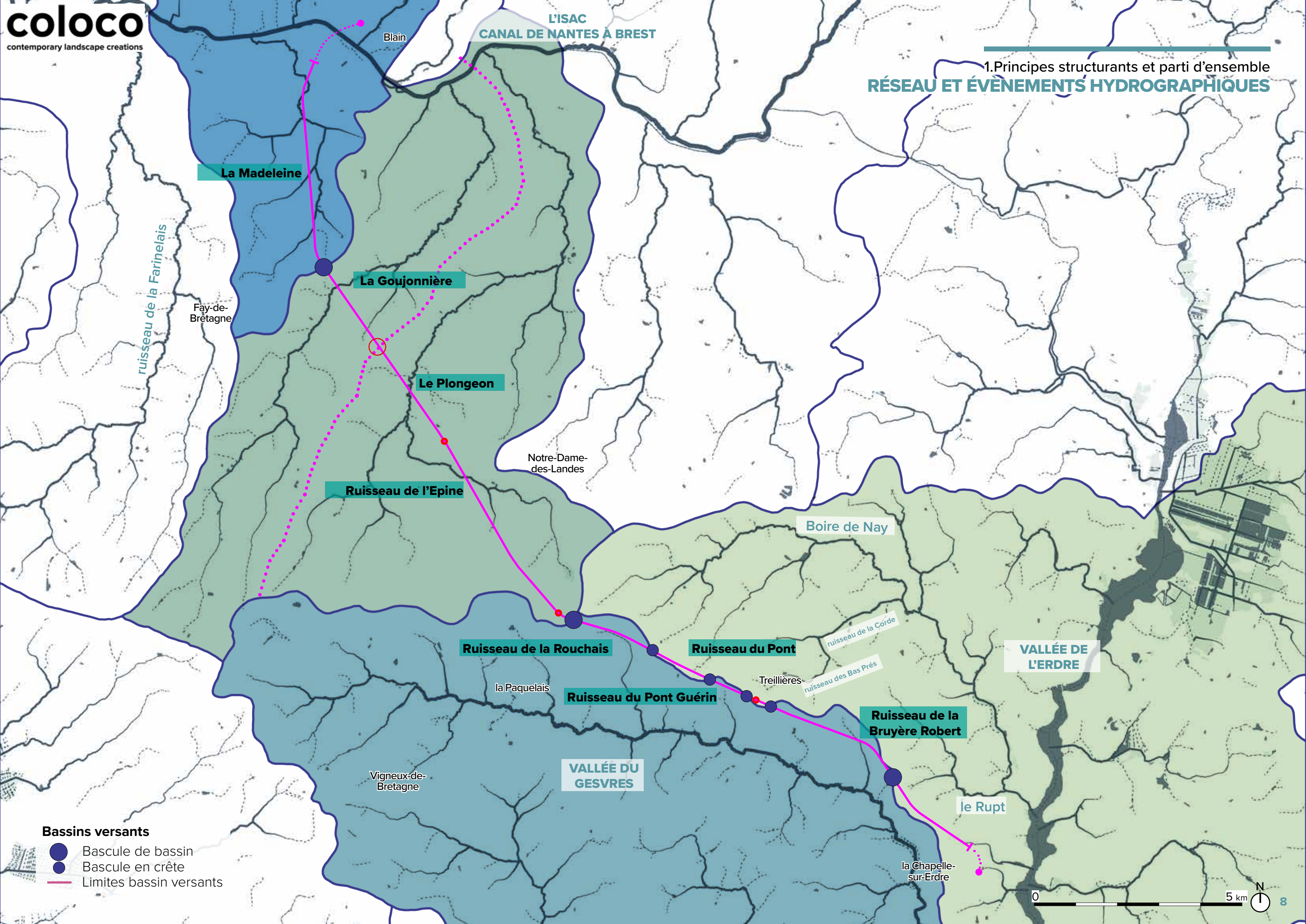


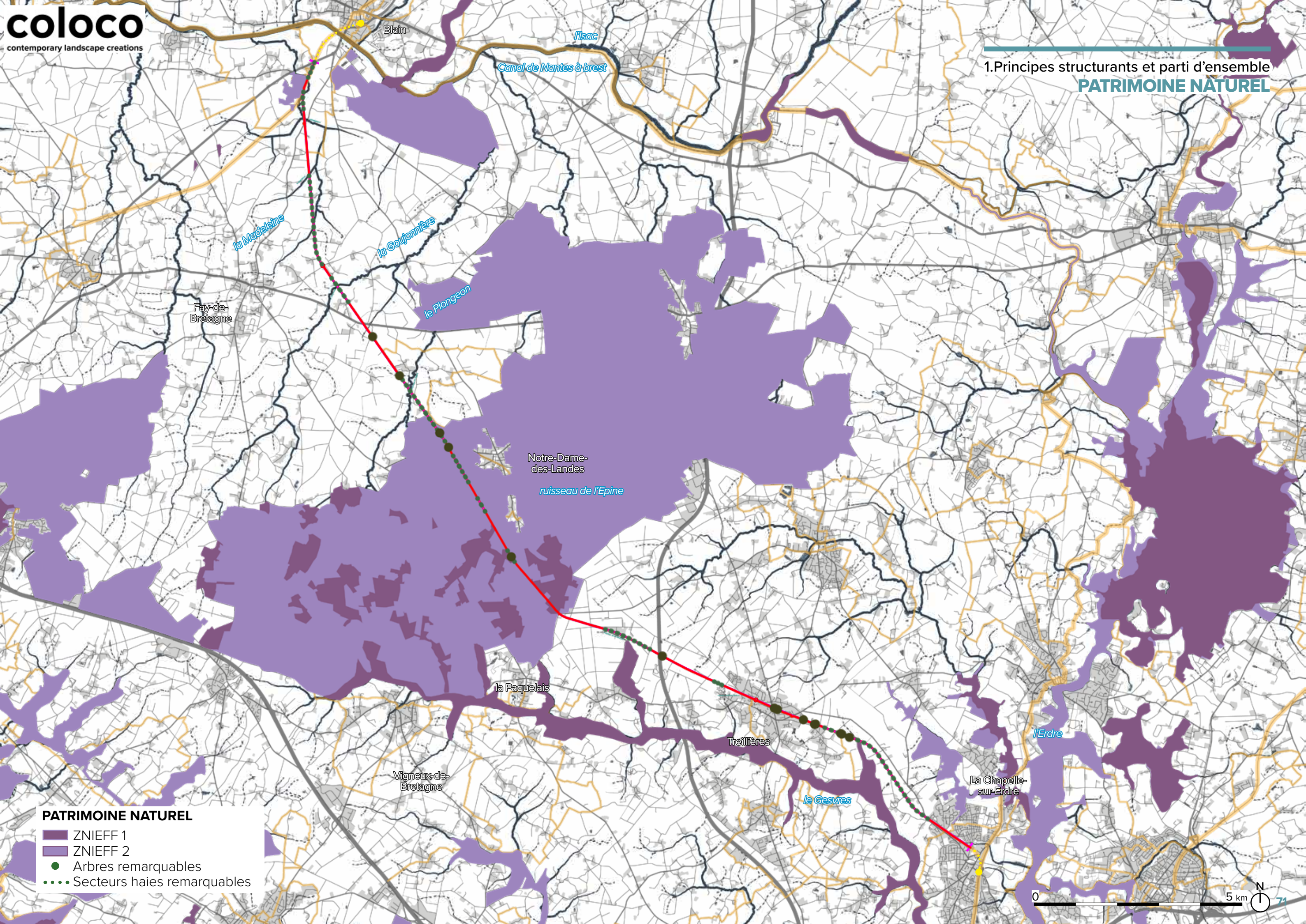
Repères kilométriques

— Km / repères CCEG



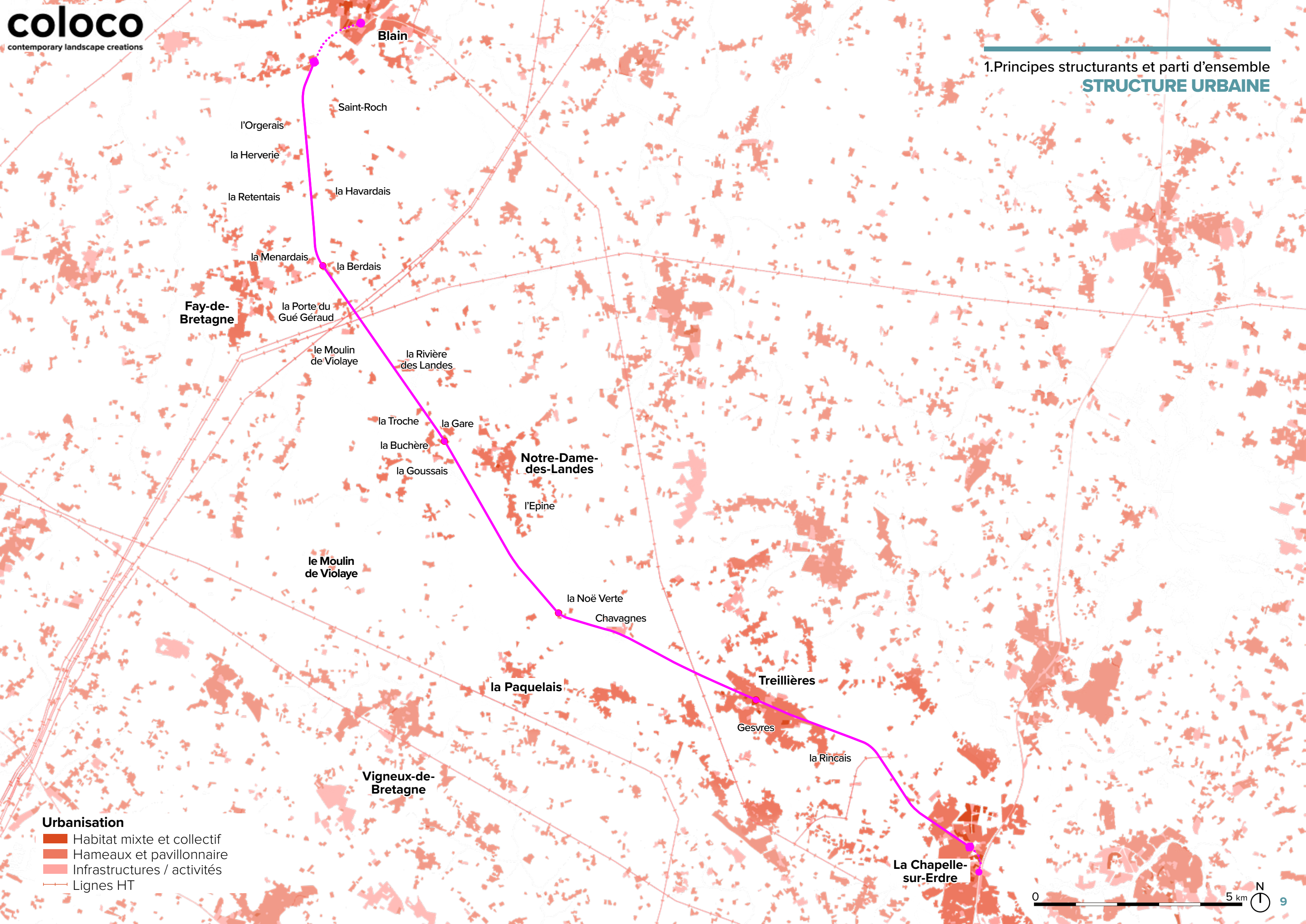






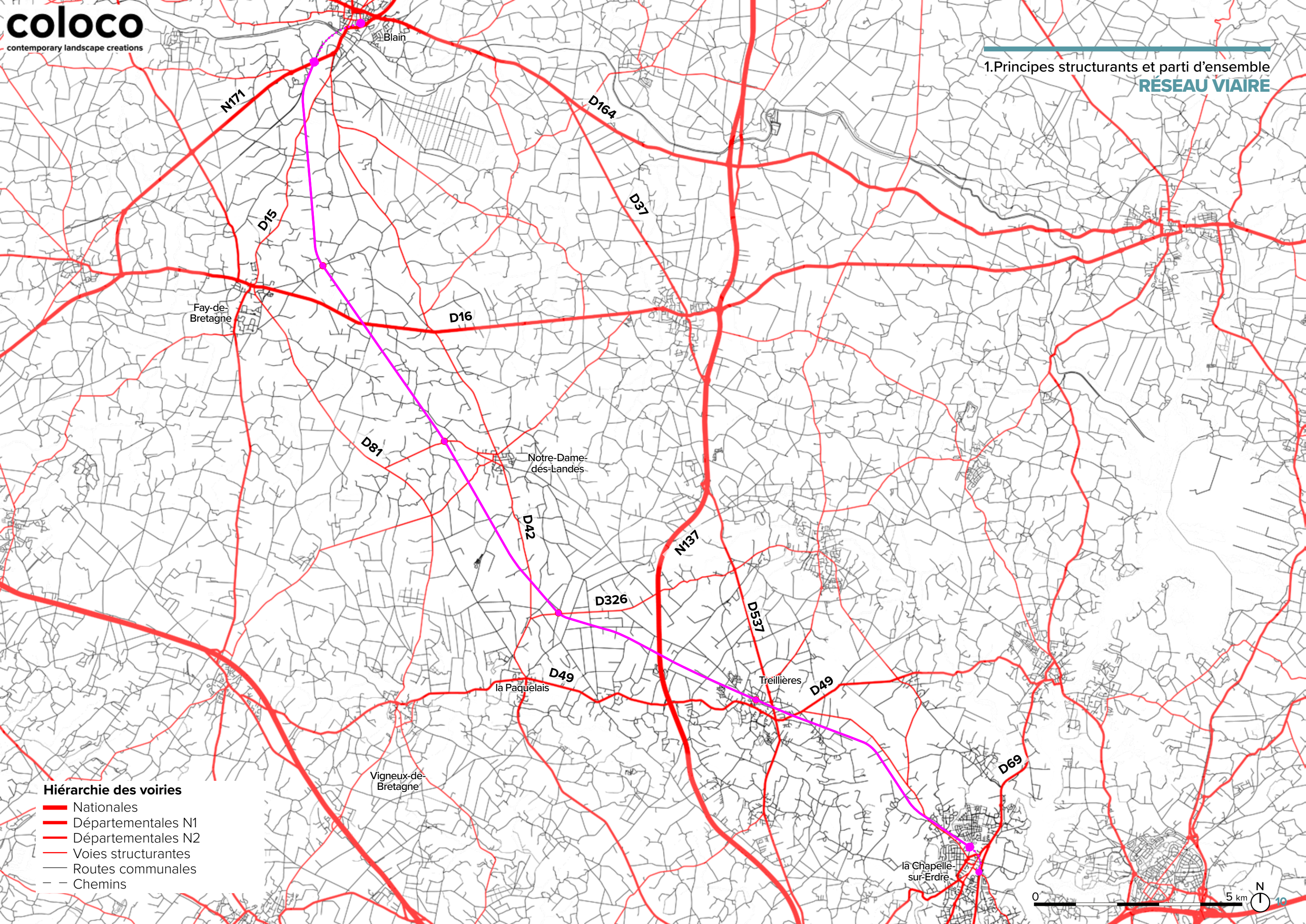
PATRIMOINE NATUREL

- ZNIEFF 1
- ZNIEFF 2
- Arbres remarquables
- Secteurs haies remarquables



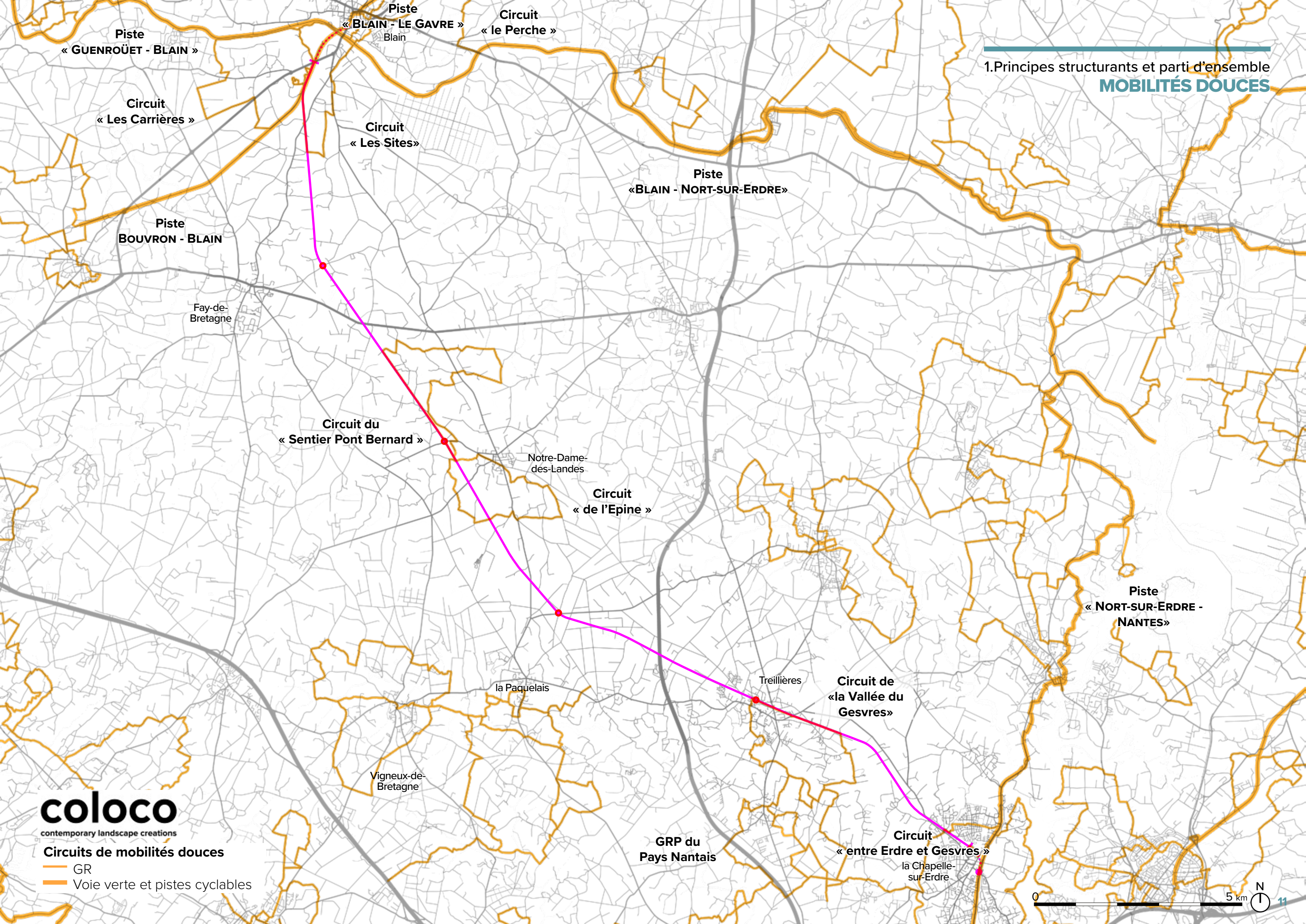
Urbanisation

- Habitat mixte et collectif
- Hameaux et pavillonnaire
- Infrastructures / activités
- Lignes HT



Hierarchie des voiries

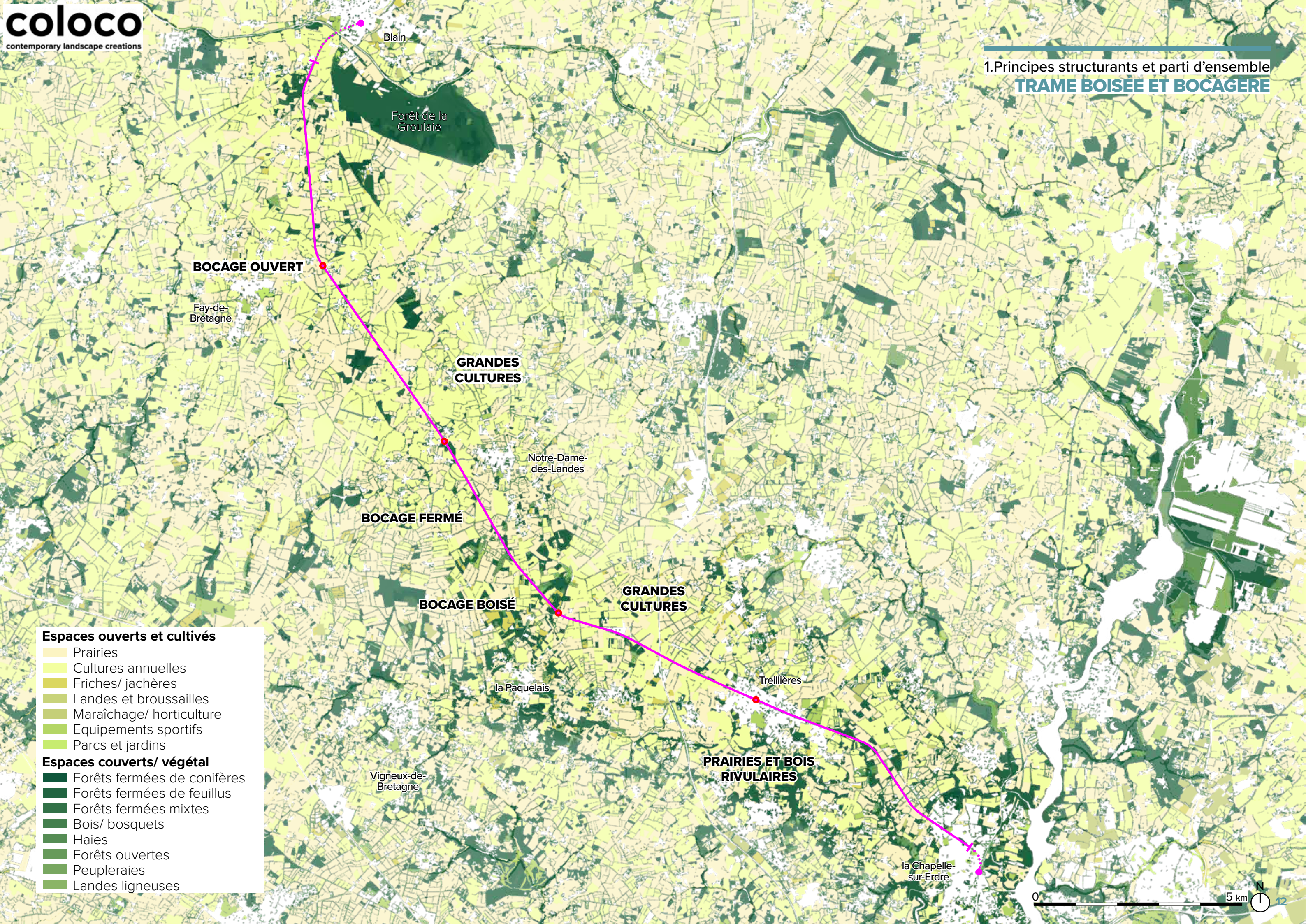
- Nationales
- Départementales N1
- Départementales N2
- Voies structurantes
- Routes communales
- Chemins



coloco
contemporary landscape creations

Circuits de mobilités douces

- GR
- Voie verte et pistes cyclables



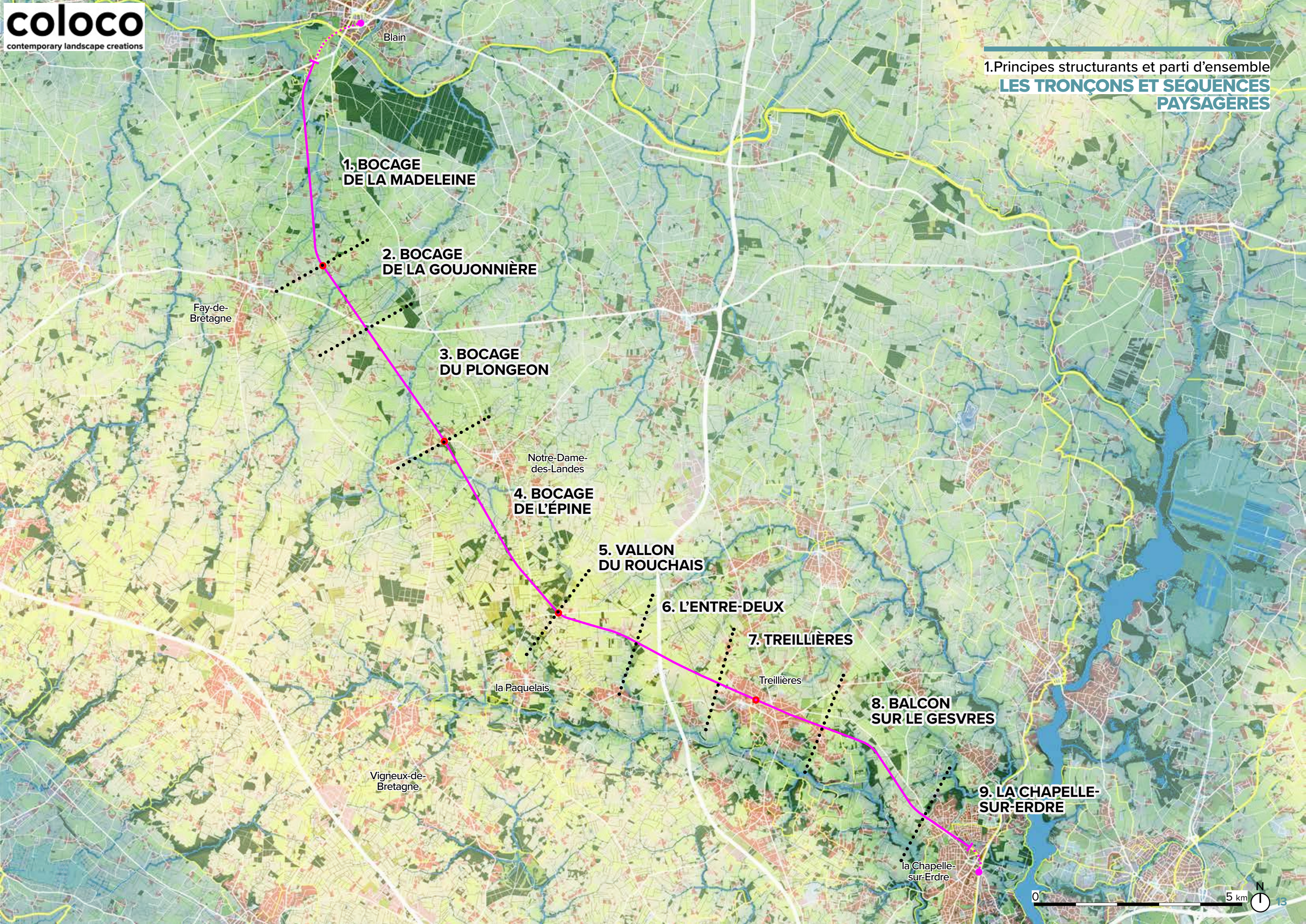
Espaces ouverts et cultivés

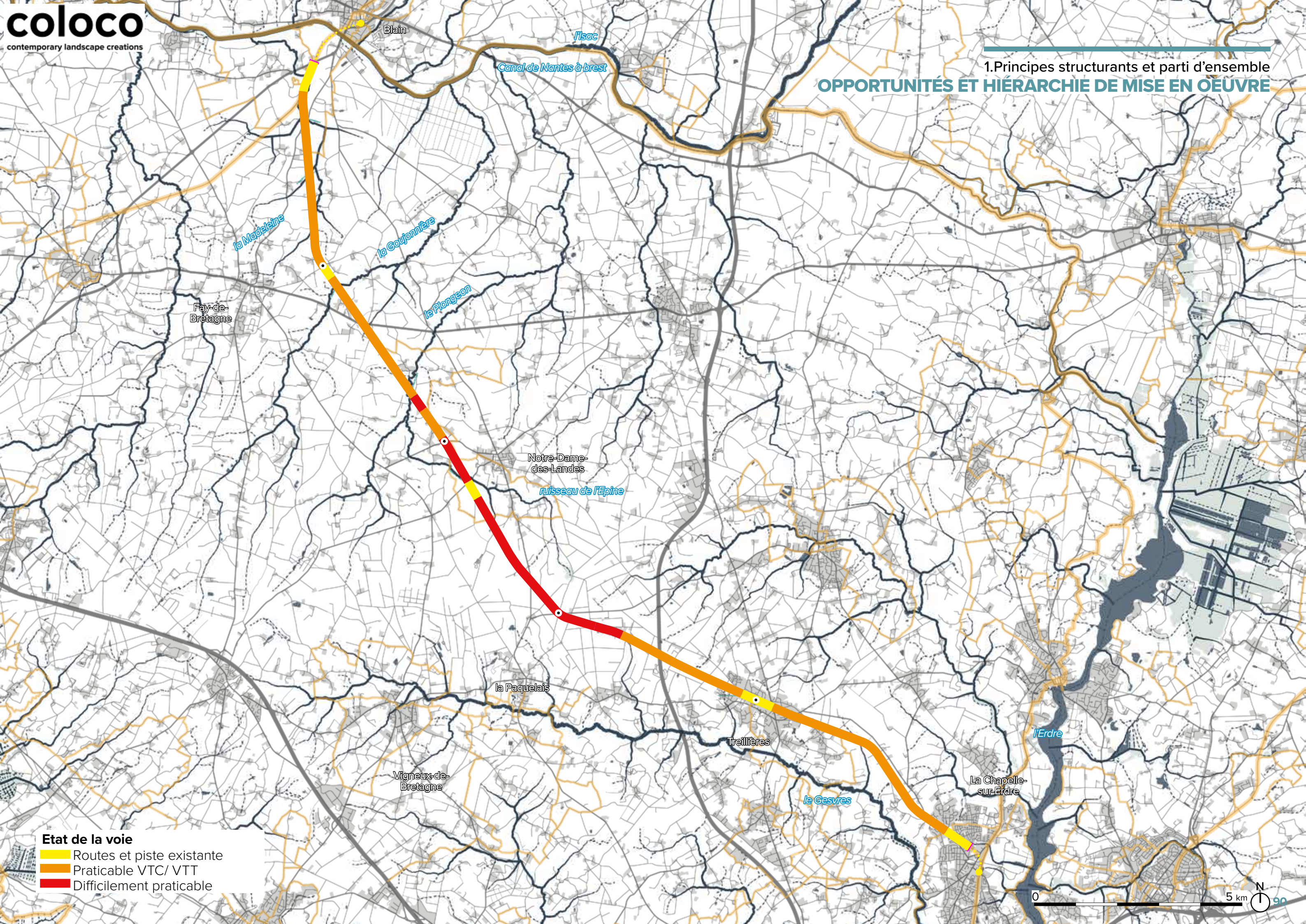
- Prairies
- Cultures annuelles
- Friches/ jachères
- Landes et broussailles
- Maraîchage/ horticulture
- Equipements sportifs
- Parcs et jardins

Espaces couverts/ végétal

- Forêts fermées de conifères
- Forêts fermées de feuillus
- Forêts fermées mixtes
- Bois/ bosquets
- Haies
- Forêts ouvertes
- Peupleraies
- Landes ligneuses

1.Principes structurants et parti d'ensemble
**LES TRONÇONS ET SÉQUENCES
PAYSAGÈRES**

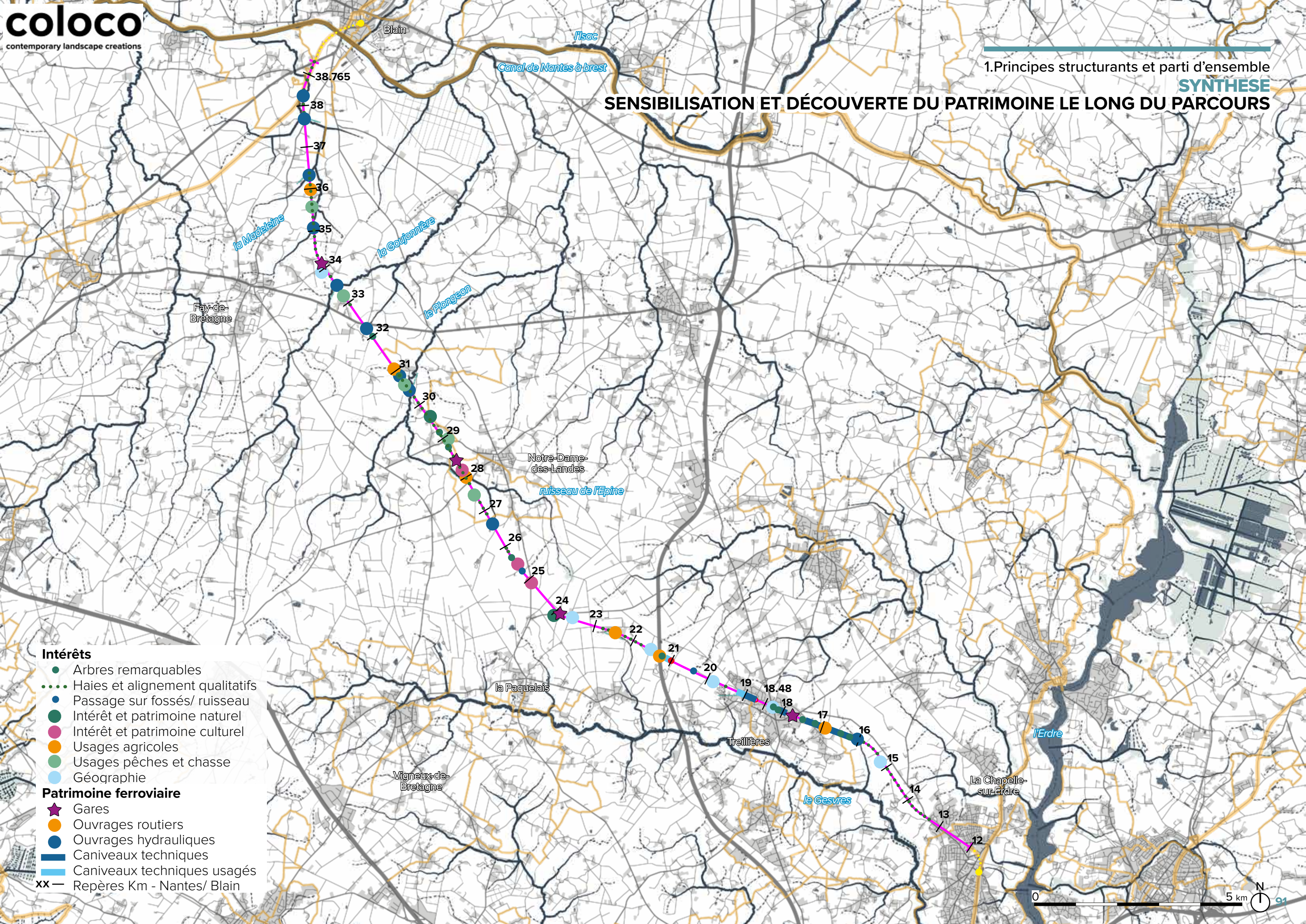




Etat de la voie

- Routes et piste existante
- Praticable VTC/ VTT
- Difficilement praticable

SENSIBILISATION ET DÉCOUVERTE DU PATRIMOINE LE LONG DU PARCOURS

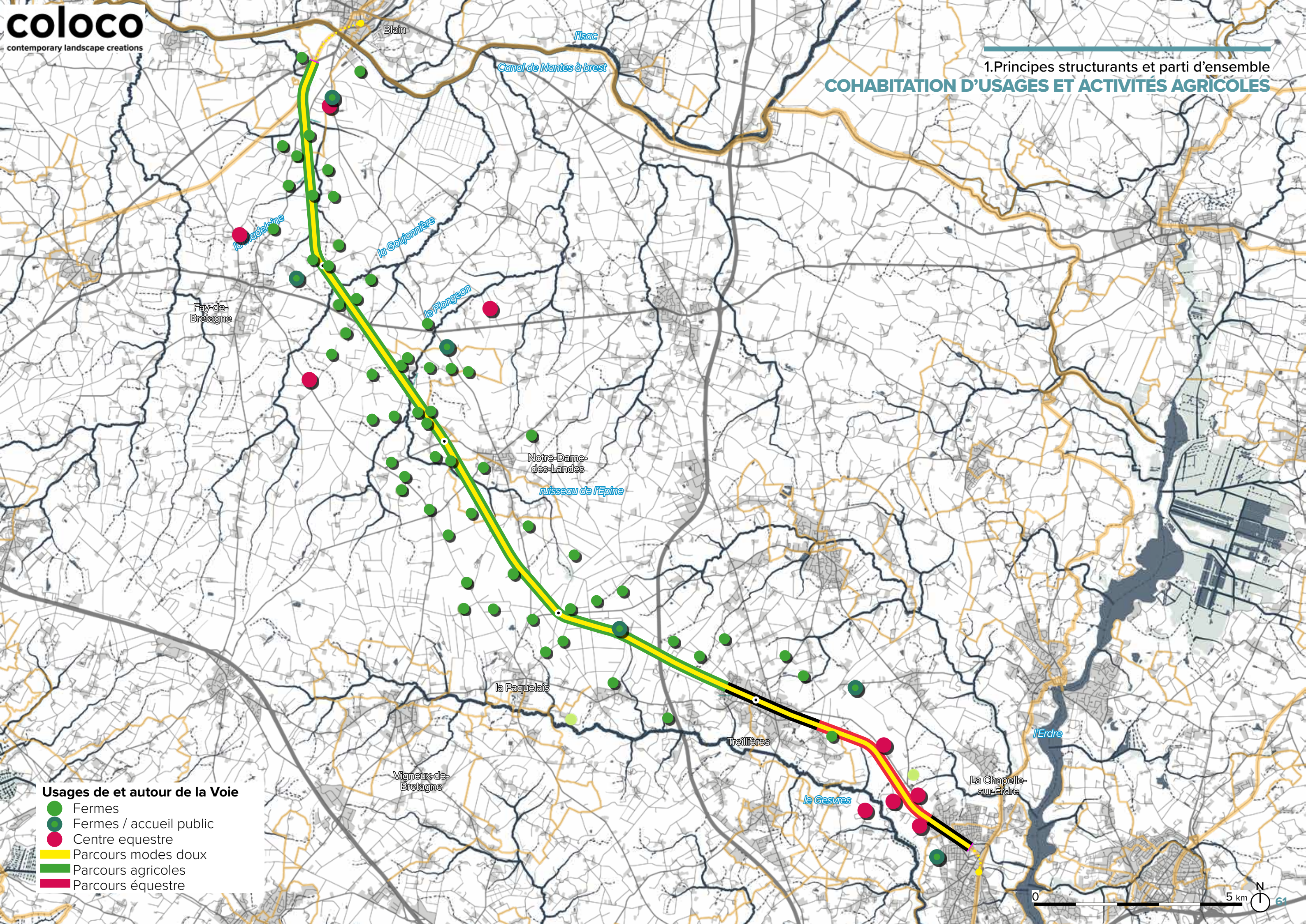


Intérêts

- Arbres remarquables
- ... Haies et alignement qualitatifs
- Passage sur fossés/ ruisseau
- Intérêt et patrimoine naturel
- Intérêt et patrimoine culturel
- Usages agricoles
- Usages pêches et chasse
- Géographie

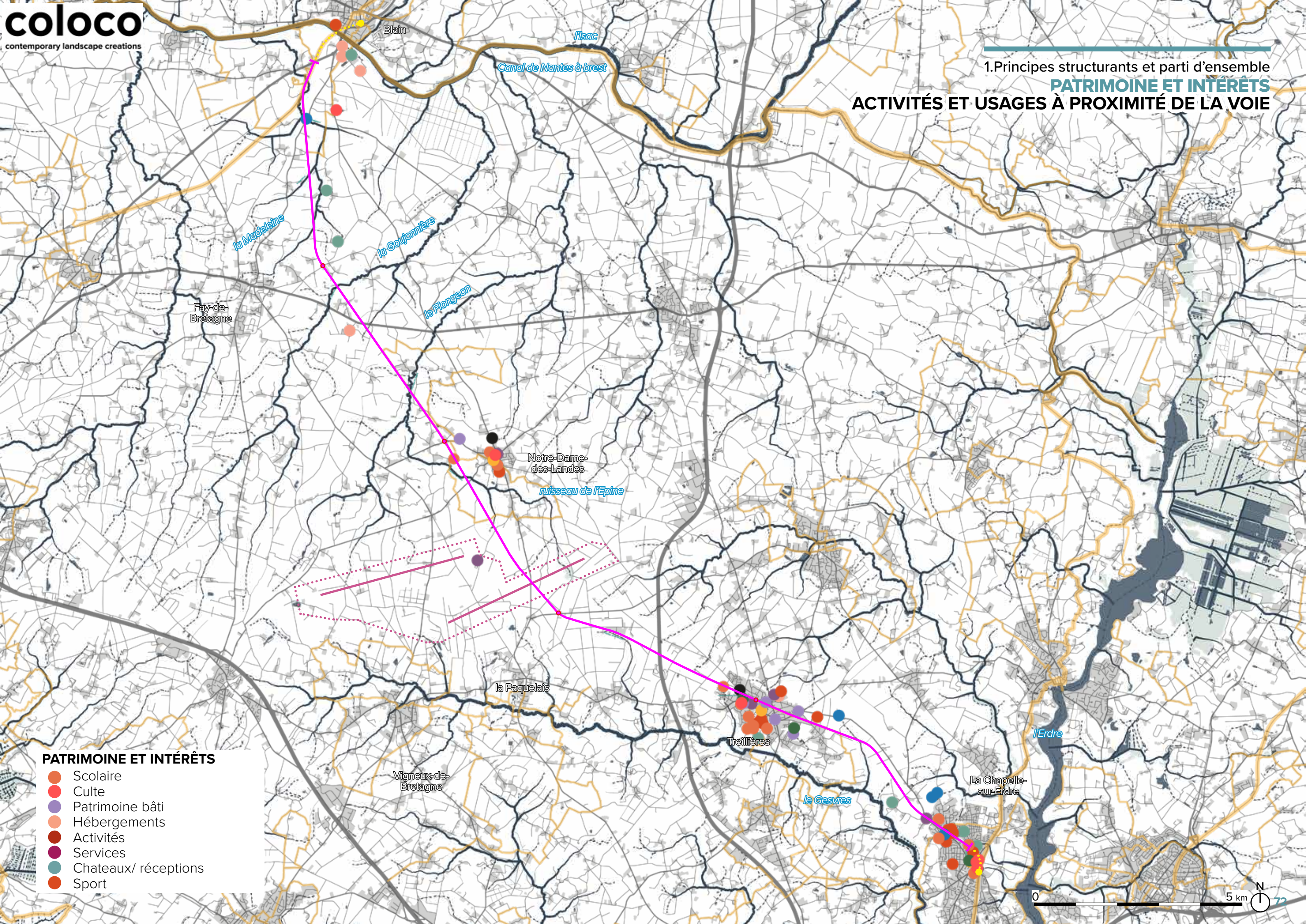
Patrimoine ferroviaire

- ★ Gares
- Ouvrages routiers
- Ouvrages hydrauliques
- Caniveaux techniques
- Caniveaux techniques usagés
- xx — Repères Km - Nantes/ Blain



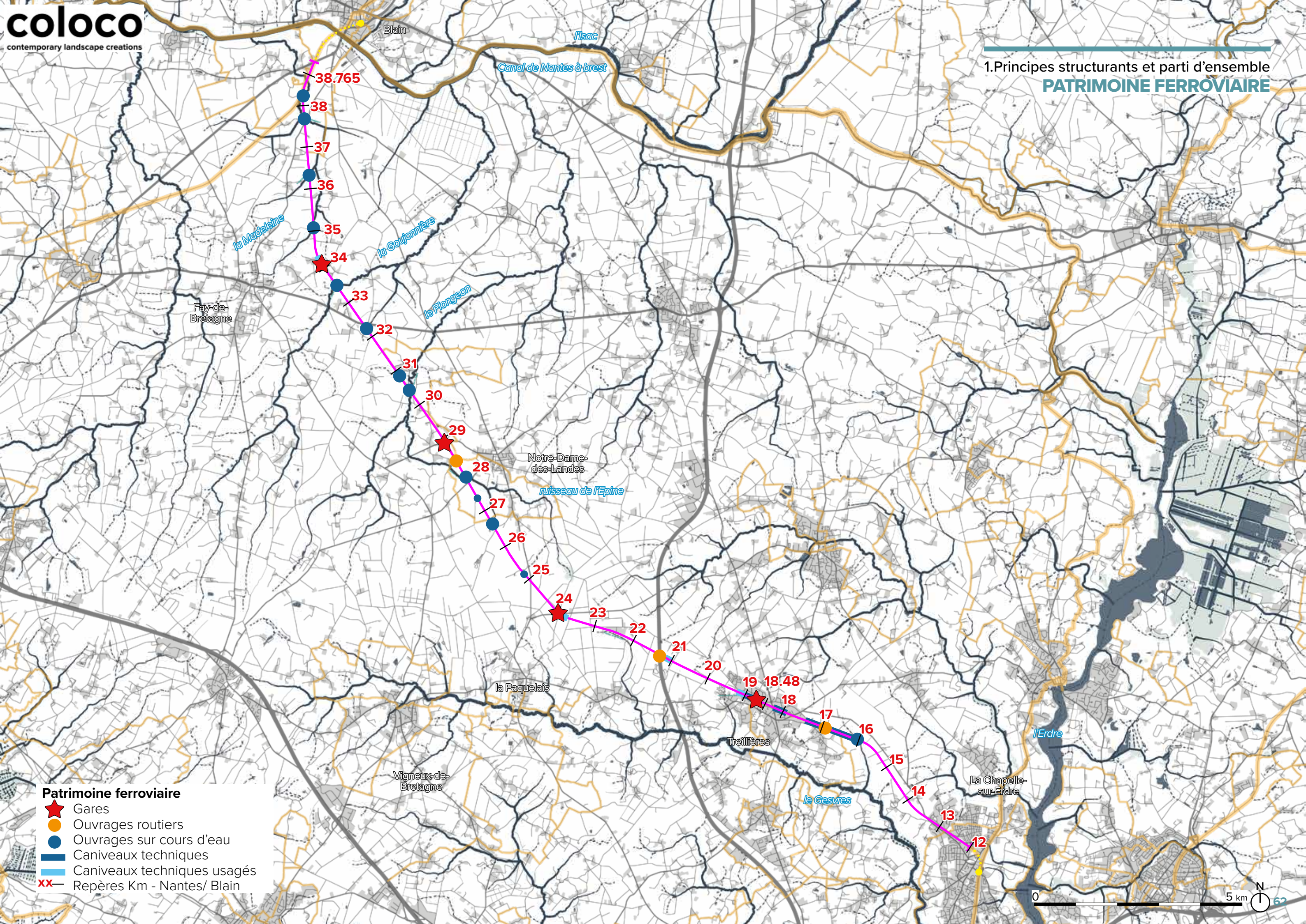
Usages de et autour de la Voie

- Fermes
- Fermes / accueil public
- Centre equestre
- Parcours modes doux
- Parcours agricoles
- Parcours équestre



The background features a light green gradient with abstract, wavy shapes in shades of blue and white on the left side, and a white wavy shape on the bottom right.

Contexte ferroviaire, artistique et agricole



Patrimoine ferroviaire

- ★ Gares
- Ouvrages routiers
- Ouvrages sur cours d'eau
- Caniveaux techniques
- Caniveaux techniques usagés
- xx — Repères Km - Nantes/ Blain

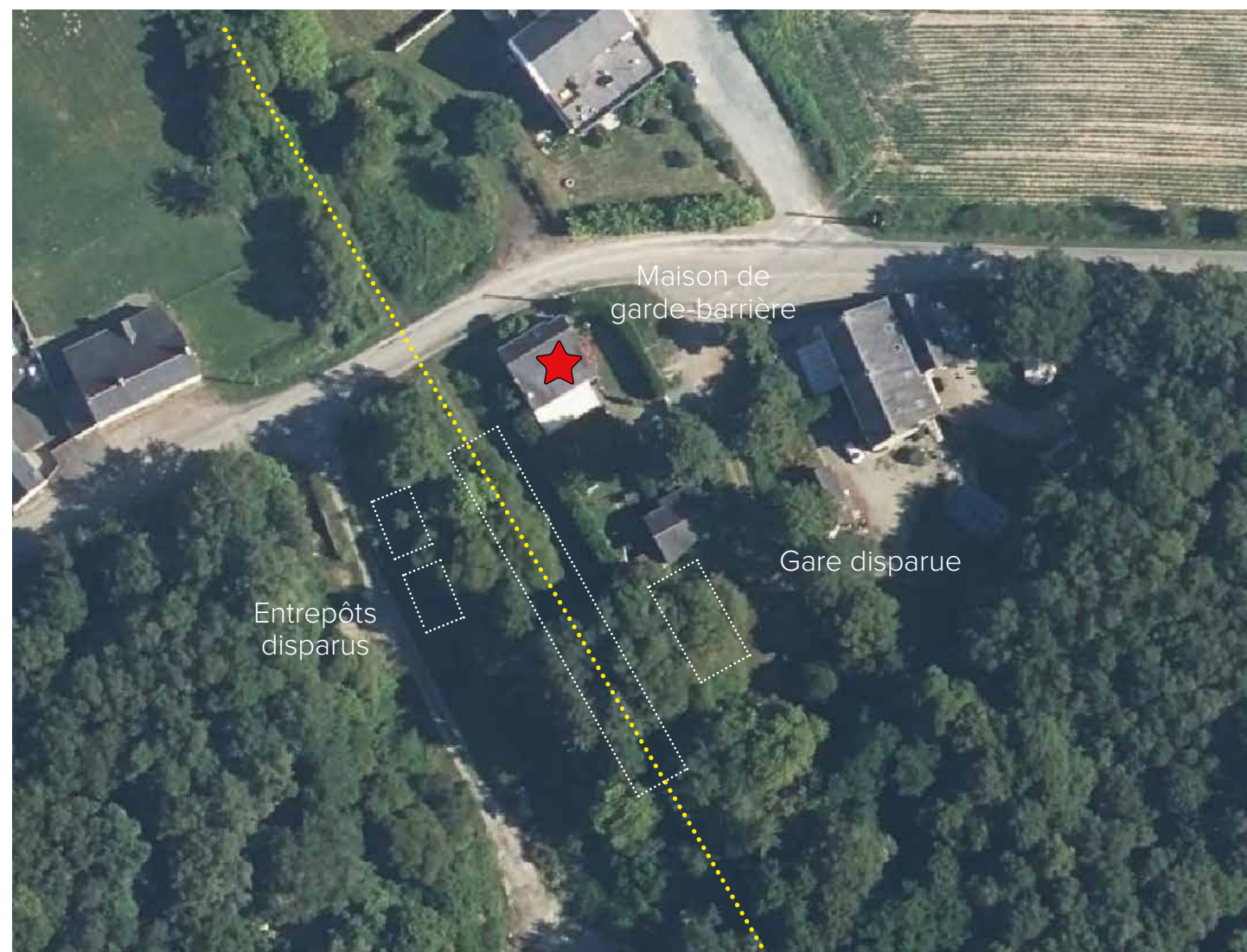
GARE DE FAÏ-DE-BRETAGNE

- GARE ENCORE PRÉSENTE
- MAISON DE GARDE-BARRIÈRE
- PROXIMITÉ DE LA CUMA
- > ÉVOCATION DU RÔLE HISTORIQUE DES GARES COMME DÉBOUCHÉ POUR LES AGRICULTEURS



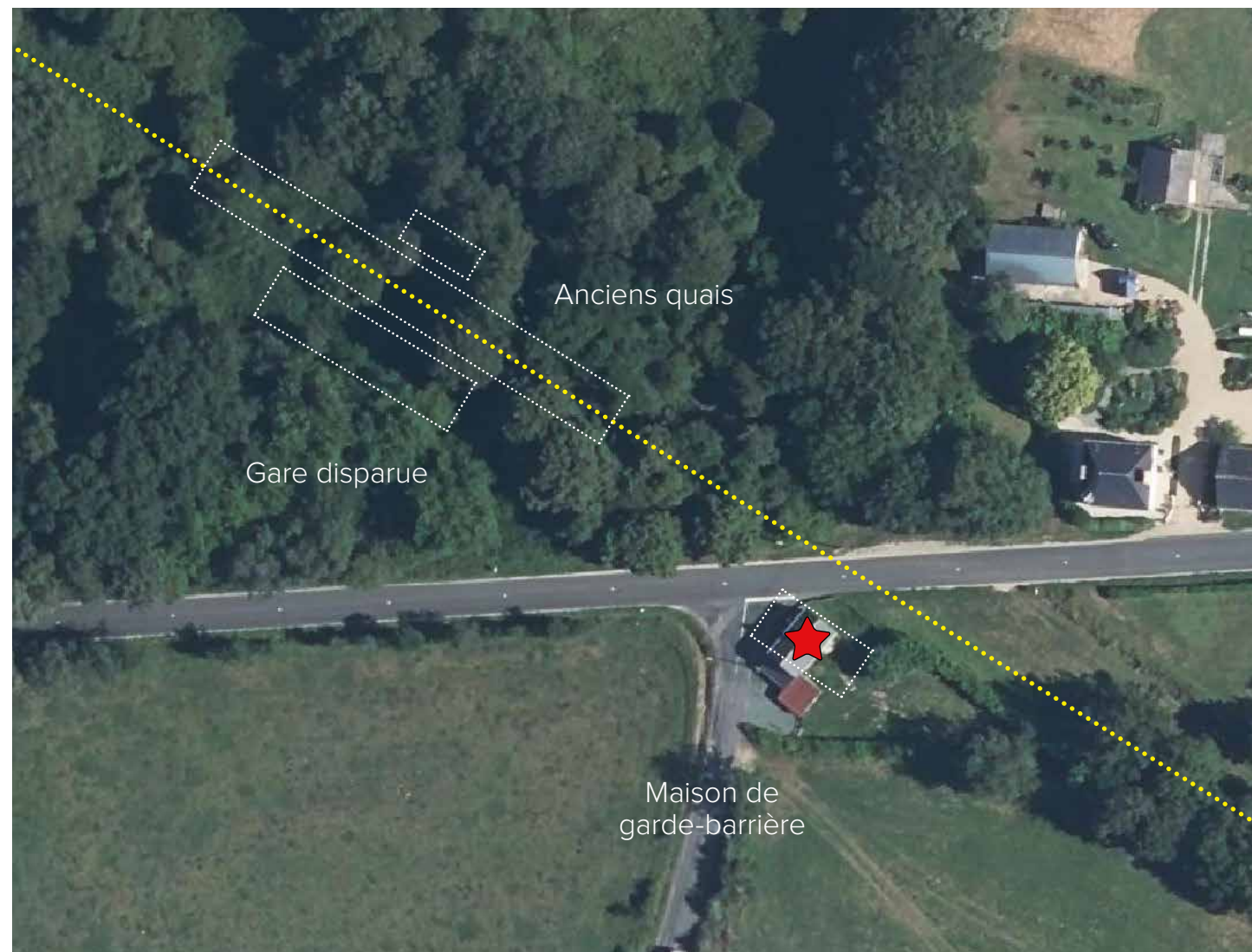
GARE DE NOTRE-DAME DES LANDES

- MAISON DE GARDE-BARRIÈRE
- QUAIS ENCORE PRÉSENTS
- DÉCHETTERIE DISPARUE / POLLUTION AU SUD-OUEST



GARE DE LA PAQUELAIS

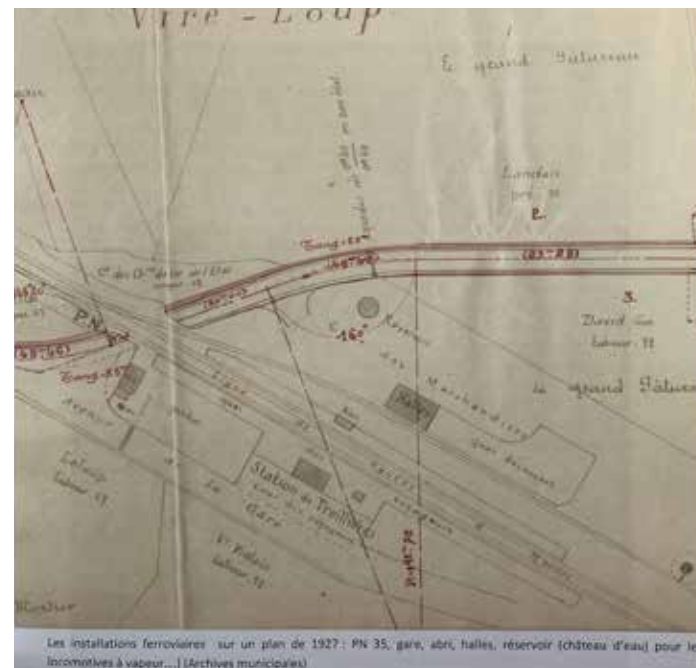
- PEU DE TRACES HORS LA MAISON DE GARDE-BARRIÈRE
- ESPACE OUVERT PROPICE À UNE STATION
- PROBLÉMATIQUE DE GESTION DES EAUX PLUVIALES À GÉRER AVEC LES RIVERAINS



GARE DE TREILLIÈRES

- INSCRIT DANS LE CIRCUIT PATRIMONIAL À L'ÉCHELLE DU BOURG
- BÂTIMENT DE LA GARE EN BON ÉTAT
- PRÉSENCE DE L'AUBETTE, ANCIENNES TOILETTES ET FONTAINE À EAU

- HISTOIRES ET RESSOURCES :
 - > CONSTRUCTION DE LA VOIE
 - > LES FOIRES
 - > LES GUERRES
 - > LES PÉLERINAGES
 - > LES VOYAGES
 - > LES CHEFS DE GARE ET GARDES-BARRIÈRES



Croisement de trains en gare de Treillières vers 1910



189 - TREILLIÈRES (la-Inf) - La Gare



1.Principes structurants et parti d'ensemble **PATRIMOINE FERROVIAIRE** **LES GARES**

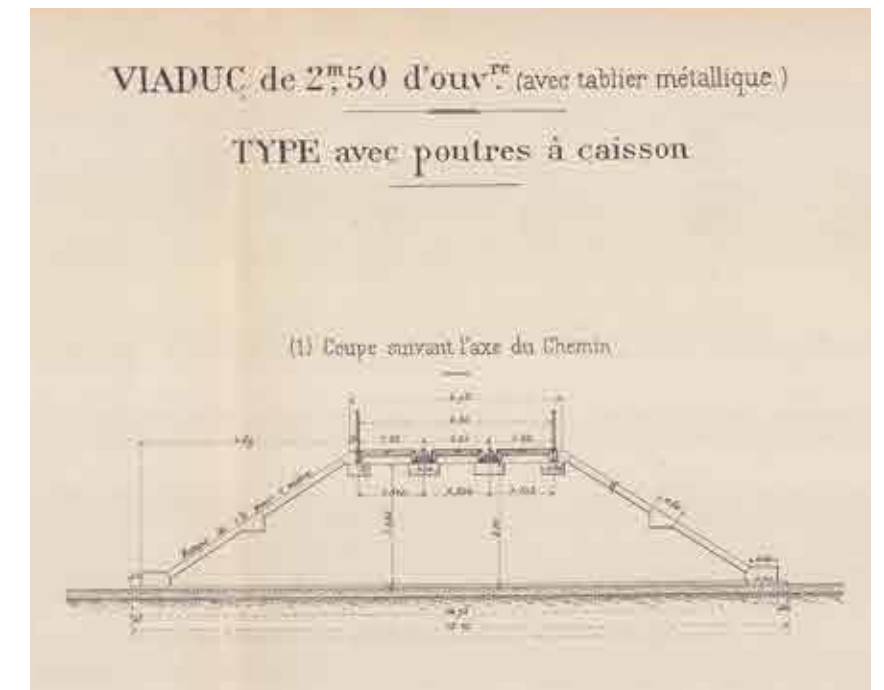
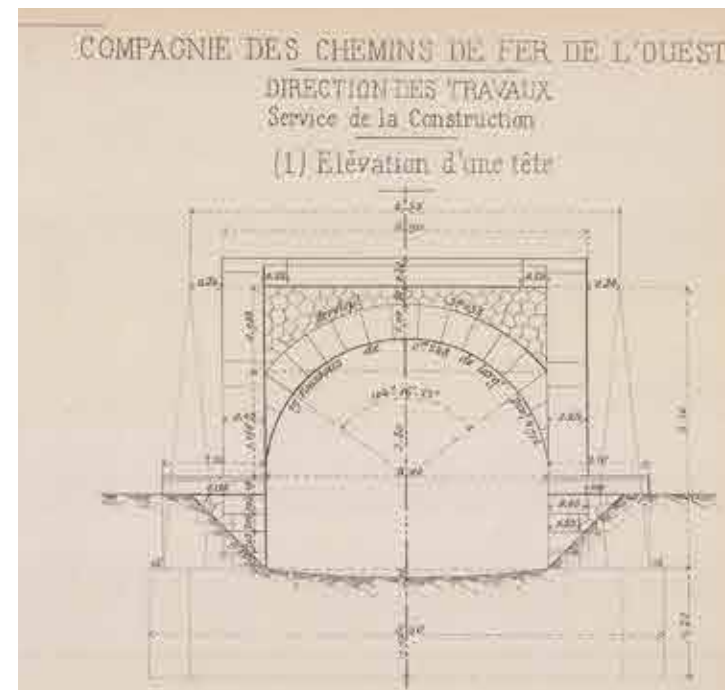
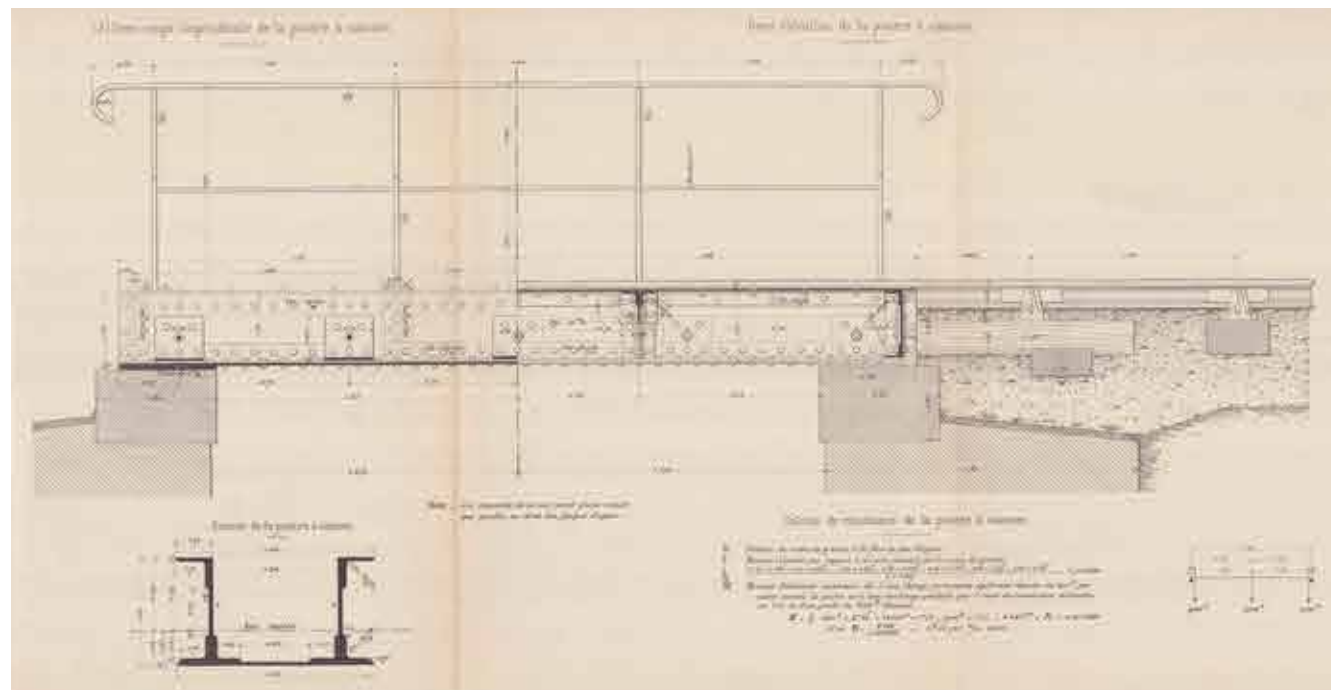
1.Principes structurants et parti d'ensemble

PATRIMOINE FERROVIAIRE

LES OUVRAGES D'ARTS



N° d'ordre des Ouvrages	Département	N° de l'ouvrage	Désignation des Ouvrages et des Cours d'eau sur lesquels ils doivent être établis	Dimensions principales				Observations
				Longueur	Largeur	Hauteur	Profondeur	
1	18	18	Ruisseau de la Fontaine	5.00	2.50	5.00	2.50	
2	18	18	Idem	5.00	2.50	5.00	2.50	
3	18	18	Déversoir	5.00	2.50	5.00	2.50	
4	18	18	Idem	5.00	2.50	5.00	2.50	
5	18	18	Déversoir	5.00	2.50	5.00	2.50	
6	18	18	Idem	5.00	2.50	5.00	2.50	
7	18	18	Ruisseau de la Fontaine	5.00	2.50	5.00	2.50	
8	18	18	Déversoir	5.00	2.50	5.00	2.50	
9	18	18	Idem	5.00	2.50	5.00	2.50	
10	18	18	Ruisseau de la Fontaine	5.00	2.50	5.00	2.50	
11	18	18	Déversoir	5.00	2.50	5.00	2.50	
12	18	18	Idem	5.00	2.50	5.00	2.50	
13	18	18	Ruisseau de la Fontaine	5.00	2.50	5.00	2.50	
14	18	18	Déversoir	5.00	2.50	5.00	2.50	
15	18	18	Idem	5.00	2.50	5.00	2.50	
16	18	18	Ruisseau de la Fontaine	5.00	2.50	5.00	2.50	
17	18	18	Déversoir	5.00	2.50	5.00	2.50	
18	18	18	Idem	5.00	2.50	5.00	2.50	
19	18	18	Ruisseau de la Fontaine	5.00	2.50	5.00	2.50	
20	18	18	Déversoir	5.00	2.50	5.00	2.50	
21	18	18	Idem	5.00	2.50	5.00	2.50	
22	18	18	Ruisseau de la Fontaine	5.00	2.50	5.00	2.50	
23	18	18	Déversoir	5.00	2.50	5.00	2.50	
24	18	18	Idem	5.00	2.50	5.00	2.50	
25	18	18	Ruisseau de la Fontaine	5.00	2.50	5.00	2.50	
26	18	18	Déversoir	5.00	2.50	5.00	2.50	
27	18	18	Idem	5.00	2.50	5.00	2.50	
28	18	18	Ruisseau de la Fontaine	5.00	2.50	5.00	2.50	
29	18	18	Déversoir	5.00	2.50	5.00	2.50	
30	18	18	Idem	5.00	2.50	5.00	2.50	
31	18	18	Ruisseau de la Fontaine	5.00	2.50	5.00	2.50	
32	18	18	Déversoir	5.00	2.50	5.00	2.50	
33	18	18	Idem	5.00	2.50	5.00	2.50	
34	18	18	Ruisseau de la Fontaine	5.00	2.50	5.00	2.50	
35	18	18	Déversoir	5.00	2.50	5.00	2.50	
36	18	18	Idem	5.00	2.50	5.00	2.50	
37	18	18	Ruisseau de la Fontaine	5.00	2.50	5.00	2.50	
38	18	18	Déversoir	5.00	2.50	5.00	2.50	
39	18	18	Idem	5.00	2.50	5.00	2.50	
40	18	18	Ruisseau de la Fontaine	5.00	2.50	5.00	2.50	
41	18	18	Déversoir	5.00	2.50	5.00	2.50	
42	18	18	Idem	5.00	2.50	5.00	2.50	
43	18	18	Ruisseau de la Fontaine	5.00	2.50	5.00	2.50	
44	18	18	Déversoir	5.00	2.50	5.00	2.50	
45	18	18	Idem	5.00	2.50	5.00	2.50	
46	18	18	Ruisseau de la Fontaine	5.00	2.50	5.00	2.50	
47	18	18	Déversoir	5.00	2.50	5.00	2.50	
48	18	18	Idem	5.00	2.50	5.00	2.50	
49	18	18	Ruisseau de la Fontaine	5.00	2.50	5.00	2.50	
50	18	18	Déversoir	5.00	2.50	5.00	2.50	
51	18	18	Idem	5.00	2.50	5.00	2.50	
52	18	18	Ruisseau de la Fontaine	5.00	2.50	5.00	2.50	
53	18	18	Déversoir	5.00	2.50	5.00	2.50	
54	18	18	Idem	5.00	2.50	5.00	2.50	
55	18	18	Ruisseau de la Fontaine	5.00	2.50	5.00	2.50	
56	18	18	Déversoir	5.00	2.50	5.00	2.50	
57	18	18	Idem	5.00	2.50	5.00	2.50	
58	18	18	Ruisseau de la Fontaine	5.00	2.50	5.00	2.50	
59	18	18	Déversoir	5.00	2.50	5.00	2.50	
60	18	18	Idem	5.00	2.50	5.00	2.50	
61	18	18	Ruisseau de la Fontaine	5.00	2.50	5.00	2.50	
62	18	18	Déversoir	5.00	2.50	5.00	2.50	
63	18	18	Idem	5.00	2.50	5.00	2.50	
64	18	18	Ruisseau de la Fontaine	5.00	2.50	5.00	2.50	
65	18	18	Déversoir	5.00	2.50	5.00	2.50	
66	18	18	Idem	5.00	2.50	5.00	2.50	
67	18	18	Ruisseau de la Fontaine	5.00	2.50	5.00	2.50	
68	18	18	Déversoir	5.00	2.50	5.00	2.50	
69	18	18	Idem	5.00	2.50	5.00	2.50	
70	18	18	Ruisseau de la Fontaine	5.00	2.50	5.00	2.50	
71	18	18	Déversoir	5.00	2.50	5.00	2.50	
72	18	18	Idem	5.00	2.50	5.00	2.50	
73	18	18	Ruisseau de la Fontaine	5.00	2.50	5.00	2.50	
74	18	18	Déversoir	5.00	2.50	5.00	2.50	
75	18	18	Idem	5.00	2.50	5.00	2.50	
76	18	18	Ruisseau de la Fontaine	5.00	2.50	5.00	2.50	
77	18	18	Déversoir	5.00	2.50	5.00	2.50	
78	18	18	Idem	5.00	2.50	5.00	2.50	
79	18	18	Ruisseau de la Fontaine	5.00	2.50	5.00	2.50	
80	18	18	Déversoir	5.00	2.50	5.00	2.50	
81	18	18	Idem	5.00	2.50	5.00	2.50	
82	18	18	Ruisseau de la Fontaine	5.00	2.50	5.00	2.50	
83	18	18	Déversoir	5.00	2.50	5.00	2.50	
84	18	18	Idem	5.00	2.50	5.00	2.50	
85	18	18	Ruisseau de la Fontaine	5.00	2.50	5.00	2.50	
86	18	18	Déversoir	5.00	2.50	5.00	2.50	
87	18	18	Idem	5.00	2.50	5.00	2.50	
88	18	18	Ruisseau de la Fontaine	5.00	2.50	5.00	2.50	
89	18	18	Déversoir	5.00	2.50	5.00	2.50	
90	18	18	Idem	5.00	2.50	5.00	2.50	
91	18	18	Ruisseau de la Fontaine	5.00	2.50	5.00	2.50	
92	18	18	Déversoir	5.00	2.50	5.00	2.50	
93	18	18	Idem	5.00	2.50	5.00	2.50	
94	18	18	Ruisseau de la Fontaine	5.00	2.50	5.00	2.50	
95	18	18	Déversoir	5.00	2.50	5.00	2.50	
96	18	18	Idem	5.00	2.50	5.00	2.50	
97	18	18	Ruisseau de la Fontaine	5.00	2.50	5.00	2.50	
98	18	18	Déversoir	5.00	2.50	5.00	2.50	
99	18	18	Idem	5.00	2.50	5.00	2.50	
100	18	18	Ruisseau de la Fontaine	5.00	2.50	5.00	2.50	





1.Principes structurants et parti d'ensemble **PATRIMOINE FERROVIAIRE** **LES OUVRAGES D'ARTS**

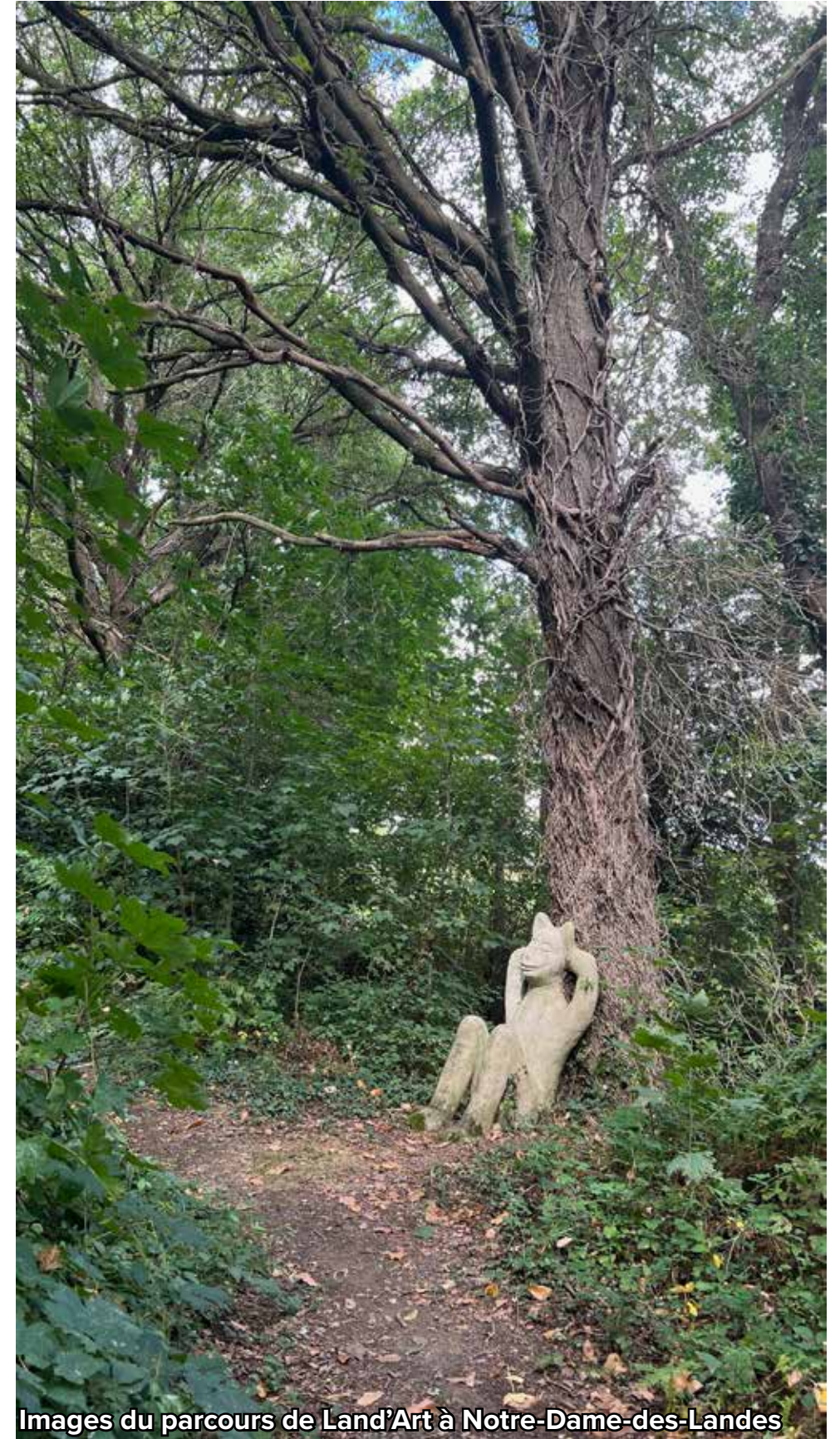
A. OUVRAGES À TABLIERS MÉTALLIQUES

- > OUVRAGES HAUTS
- > GARDE-CORPS MÉTALLIQUES
- > TABLIERS MÉTALLIQUES, PARFOIS RENFORCÉS PAR DES PLAQUES EN ACIER,
- > OUVRAGES MAÇONNÉS, MURS DE SOUTÈNEMENTS.

B. OUVRAGES MAÇONNÉS

- > OUVRAGES HAUTS ET BAS,
- > SOLS COUVERTS, OUVRAGES PEU VISIBLES DEPUIS LA VOIE,
- > TABLIERS MAÇONNÉS, PETITES ARCHES OU BUSES



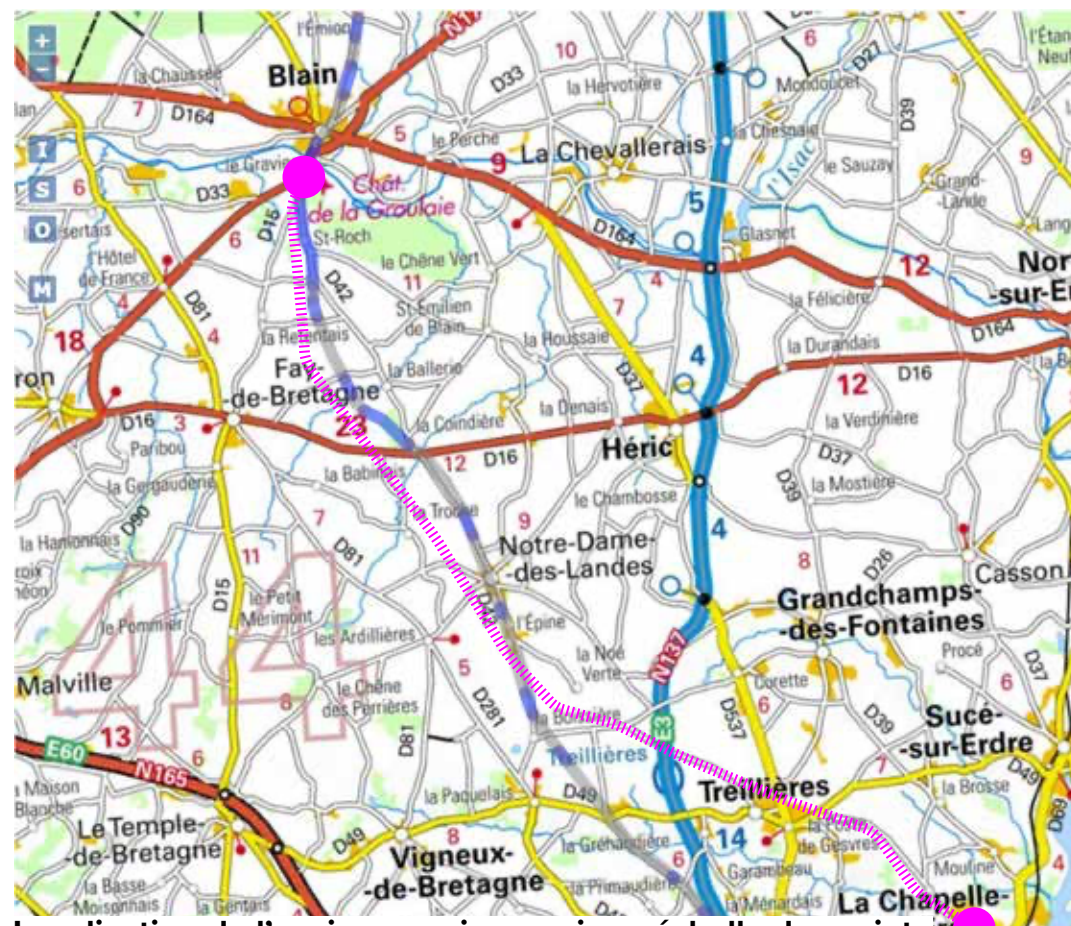


Images du parcours de Land'Art à Notre-Dame-des-Landes



> Un patrimoine bâti existe à proximité de la Voie et peut-être source d'intérêts pour les visiteurs.
Anciens moulins, lavoirs, châteaux et autres domaines témoignent ainsi d'usages anciens

L'ANCIENNE VOIE ROMAINE ET LES CHEMIN DE PÉLERINAGES



Localisation de l'ancienne voie romaine - échelle du projet



Localisation de l'ancienne voie romaine - zoom localisation



Localisation des chemins de pelerinage et opportunité créée par la Voie Verte.

> L'ancienne voie romaine entre nantes et rennes suit le parcours de la voie et la croise au niveau du Goutais, à Notre-dame-des-landes

> L'ancienne voie ferrée offre une alternative au chemin de Saint-Jacques-de-Compostelle et du Mont-Saint-Michel, sans passer par Nort-sur-Erdre.

Tracé superposé de la VV



