REALISATION D'UNE VOIE VERTE ENTRE LA CHAPELLE-SUR-ERDRE ET BLAIN

Formulaire de demande d'examen au cas par cas

Annexe 04 : Plan du projet et des abords

Profils projetés de la voie

PROFILS PROJETÉS DE LA VOIE



1. Profil large, sans ZH - plateforme 5 à 7m
3m enrobé + 1m accotement empierré



2. Profil réduit, sans ZH - plateforme 3,5 à 5m
2m enrobé + 1,5 m empierré



3. Profil réduit, avec ZH - plateforme 3,5m à 5m
3m d'enrobés, intervention minimale + fossés



4. Profil chemin agricole bi-bande
1,5m enrobé + 1m empierré + 1,5m enrobé



5. Profil chemin agricole ou voie verte existants
Routes et chemins existants



6. Profil rando - pas d'intervention
Sentier de terre maintenu en état, vélos déviés

coloco
contemporary landscape creations

PROFILS PROJETÉS DE LA VOIE

Blain
l'Isac
Canal de Nantes à brest
la Madeleine
la Goujonnière
le Plongeon
Fay-de-Bretagne
Notre-Dame-des-Landes
ruisseau de l'Epine
la Paquelais
Treillières
Vigneux-de-Bretagne
le Gesvres
l'Erdre
La Chapelle-sur-Erdre

TYPOLOGIE DE LA VOIE VERTE PROJETÉE

- **0. Routes existantes**
  Voirie partagée
- **1. Profil large, sans ZH - plateforme 5 à 7m**
  3m enrobé + 1m accotement empierré
- **2. Profil réduit, sans ZH - plateforme 3,5 à 5m**
  2m enrobé + 1,5 m empierré
- **3. Profil réduit, avec ZH - plateforme 3,5m à 5m**
  3m mini d'enrobés au centre, intervention minimale.
- **4. Profil chemin agricole bi-bande**
  1,5m enrobé + 1m empierré + 1,5m enrobé
- **5. Profil chemin agricole ou voie verte existants**
  Routes et chemins agricoles existants
- **6. Profil rando - pas d'intervention**
  Sentiers de terre maintenu en état, vélos déviés

0 5 km N

Plans du projet

coloco
contemporary landscape creations

1.Principes structurants et parti d'ensemble

SEQUENCE 1a. BOCAGE DE LA MADELEINE

C. ORIENTATIONS D'AMENAGEMENT



Traversée de la N171
à améliorer : accès direct, sécurisation et signalétique

SGQ : sensibilisation aux usages agricoles

38.765

OUV : réparation + recréation de 1 garde corps
SGQ : sensibilisation ouvrages d'arts et réseau hydrographique
+ petite station possible

Liaisons GR et VV
Blain-Bouvron existantes
à conforter

OUV : réparation + recréation de 1 garde corps
SGQ : sensibilisation ouvrages d'arts et réseau hydrographique

38

OUV : 1 garde corps à recréer
SGQ : présence à réveler

Traversée de la RD
à améliorer : accès direct, sécurisation et signalétique

SGQ : sensibilisation route partagée agriculteurs

SGQ : sensibilisation sortie véhicules agricoles/ ferme

37

Liaisons GR à conforter

SGQ : sensibilisation aux usages agricoles



N171
Moulin de Beaumont
Bois de Beaumont
Château de la Groulaie
la Rocherie
Ferme Bio l'Esc
Saint Roch
Aire accueil gens du voyage
Chapel
voie verte Blain-Bouvron
Maldan
l'Orgerais
D15
la Madeleine
le Champ Gérard
la Bouhonnais
la Herverie
la Madeleine
le Houssais

Sensibilisation et jalonnement
- Bornes kilométriques/ station
- Arbres remarquables
- Passage sur fossés/ ruisseau
- Ouvrages hydrauliques
- Ouvrages ferroviaires
- Intérêt et patrimoine naturel
- Intérêt et patrimoine culturel
- Usages agricoles
- Usages pêches et chasse

Intersections / voiries
- Croisement majeur à sécuriser
- Croisement à améliorer
- Croisement à faibles enjeux

Typologie d'aménagement
- **0. Routes existantes**
  Voirie partagée
- **1. Profil large, sans ZH**
  3m enrobé + 1m empierré
- **2. Profil réduit, sans ZH**
  2m enrobé + 1,5 m empierré
- **3. Profil réduit, avec ZH**
  3m d'enrobés + fossés
- **4. Profil chemin agricole**
  2x1,5m enrobé + 1m empierré
- **5. Chemin agricole existant**
  Routes et chemins existants
- **6. Profil rando**
  Sentier de terre, vélos déviés

0 500m N

la Herverie

le Houssais

OUV : réparation + recréation de 1 garde corps + suppression des balises obstacles
SGQ : sensibilisation réseau hydrographique + petite station possible



la Retentais

36

la Havardais

SGQ : sensibilisation aux usages agricoles, sortie véhicules agricoles/ ferme

la Clouetterie

SGQ : sensibilisation aux usages agricoles/ pâturage

les Champlis

Bois des Friches

35

OUV : réparation de 1 garde corps
SGQ : sensibilisation réseau hydrographique & ouvrages d'arts + petite station possible



la Madeleine

SQG et liaison à créer ?
> Domaine et ferme

Domaine du Présent

GAEC la Violaye

la Richaudais

Bois de la Sourdais

Meluc

Escalier informel
> Liaison à conforter ?

la Menardais

Murets et caniveaux à révéler et valoriser

34

Gare de Fay-de-Bretagne

0 500m N

Sensibilisation et jalonnement
- Bornes kilométriques/ station
- Arbres remarquables
- Passage sur fossés/ ruisseau
- Ouvrages hydrauliques
- Ouvrages ferroviaires
- Intérêt et patrimoine naturel
- Intérêt et patrimoine culturel
- Usages agricoles
- Usages pêches et chasse

Intersections / voiries
- Croisement majeur à sécuriser
- Croisement à améliorer
- Croisement à faibles enjeux

Typologie d'aménagement
- **0. Routes existantes**
  Voirie partagée
- **1. Profil large, sans ZH**
  3m enrobé + 1m empierré
- **2. Profil réduit, sans ZH**
  2m enrobé + 1,5 m empierré
- **3. Profil réduit, avec ZH**
  3m d'enrobés + fossés
- **4. Profil chemin agricole**
  2x1,5m enrobé + 1m empierré
- **5. Chemin agricole existant**
  Routes et chemins existants
- **6. Profil rando**
  Sentier de terre, vélos déviés

coloco
contemporary landscape creations

SEQUENCE 2. BOCAGE DE LA GOUJONNIERE
C. ORIENTATIONS D'AMENAGEMENT

la Madeleine



la Violaye

Bois de la Sourdais

la Menardais

Gare de Fay-de-Bretagne

Traversée de la route à conforter

Halte pédagogique sensibilisation historique

34

C.U.M.A.

SGQ : sensibilisation aux activités agricoles de la CUMA

la Berdais

Liaison/ centre-bourg de Fay à réaliser
> aménagement d'un chaucidou

Ferme de la Source

Fay-de-Bretagne

OUV : réparation de 1 garde corps
SGQ : sensibilisation ouvrages d'arts & réseau hydrographique + petite station possible



la Goujonnière

SQG : sensibilisation aux pratiques de pêche, rôle des étangs
+ halte possible ?



SGQ : sensibilisation aux usages agricoles, sortie véhicules agricoles/ ferme

33

le Gué Géraud

la Porte du Gué Géraud

Murets et caniveaux à révéler et valoriser

Amélioration du franchissement de la D16

le Moulin de Violaye

32

Mairie

Sensibilisation et jalonnement
- Bornes kilométriques/ station
- Arbres remarquables
- Passage sur fossés/ ruisseau
- Ouvrages hydrauliques
- Ouvrages ferroviaires
- Intérêt et patrimoine naturel
- Intérêt et patrimoine culturel
- Usages agricoles
- Usages pêches et chasse

Intersections / voiries
- Croisement majeur à sécuriser
- Croisement à améliorer
- Croisement à faibles enjeux

Typologie d'aménagement
- **0. Routes existantes**
  Voirie partagée
- **1. Profil large, sans ZH**
  3m enrobé + 1m empierré
- **2. Profil réduit, sans ZH**
  2m enrobé + 1,5 m empierré
- **3. Profil réduit, avec ZH**
  3m d'enrobés + fossés
- **4. Profil chemin agricole**
  2x1,5m enrobé + 1m empierré
- **5. Chemin agricole existant**
  Routes et chemins existants
- **6. Profil rando**
  Sentier de terre, vélos déviés

0 500m N

coloco
contemporary landscape creations

1.Principes structurants et parti d'ensemble

SEQUENCE 3a. BOCAGE DU PLONGEON
C. ORIENTATIONS D'AMENAGEMENT

la Porte du Gué Géraud
le Gué Géraud
le Radin
33
Amélioration du franchissement de la D16
> passage enterré ou aménagement routier
D16
Ouvrage enterré non visible, à réveler
Le Moulin de Violaye
la Goujonnière
32
SGQ : sensibilisation aux usages agricoles/ parcelle en agroforesterie
Gestion des eaux / fossés à améliorer
Liaison GR à conforter
Petite station ?
Ferme du Fouan
le Moulin de Châtillon
la Rivière des Landes
les Cormerais
31
SGQ : sensibilisation aux usages agricoles
Ouvrage peu visible à révéler
SQG : sensibilisation/ ruisseaux et drainage des terres agricoles
Porcheuil
Bois Brûlé
Etang privé
SGQ : sensibilisation aux pratiques de pêche, rôle des étangs
le Pradeloup
OUV : garde corps et tablier à conforter
SGQ : sensibilisationouvrages d'arts & réseau hydrographique
le Plongeon
30
Saint-Joseph
la Troche

Sensibilisation et jalonnement
- Bornes kilométriques/ station
- Arbres remarquables
- Passage sur fossés/ ruisseau
- Ouvrages hydrauliques
- Ouvrages ferroviaires
- Intérêt et patrimoine naturel
- Intérêt et patrimoine culturel
- Usages agricoles
- Usages pêches et chasse

Intersections / voiries
- Croisement majeur à sécuriser
- Croisement à améliorer
- Croisement à faibles enjeux

Typologie d'aménagement
- **0. Routes existantes**
  Voirie partagée
- **1. Profil large, sans ZH**
  3m enrobé + 1m empierré
- **2. Profil réduit, sans ZH**
  2m enrobé + 1,5 m empierré
- **3. Profil réduit, avec ZH**
  3m d'enrobés + fossés
- **4. Profil chemin agricole**
  2x1,5m enrobé + 1m empierré
- **5. Chemin agricole existant**
  Routes et chemins existants
- **6. Profil rando**
  Sentier de terre, vélos déviés





0 500m N

coloco
contemporary landscape creations

SEQUENCE 3b. BOCAGE DU PLONGEON
C. ORIENTATIONS D'AMENAGEMENT

Sensibilisation et jalonnement
- Bornes kilométriques/ station
- Arbres remarquables
- Passage sur fossés/ ruisseau
- Ouvrages hydrauliques
- Ouvrages ferroviaires
- Intérêt et patrimoine naturel
- Intérêt et patrimoine culturel
- Usages agricoles
- Usages pêches et chasse

Intersections / voiries
- Croisement majeur à sécuriser
- Croisement à améliorer
- Croisement à faibles enjeux

Typologie d'aménagement
- **0. Routes existantes**
  Voirie partagée
- **1. Profil large, sans ZH**
  3m enrobé + 1m empierré
- **2. Profil réduit, sans ZH**
  2m enrobé + 1,5 m empierré
- **3. Profil réduit, avec ZH**
  3m d'enrobés + fossés
- **4. Profil chemin agricole**
  2x1,5m enrobé + 1m empierré
- **5. Chemin agricole existant**
  Routes et chemins existants
- **6. Profil rando**
  Sentier de terre, vélos déviés

la Rivière des Landes
les Cormeraies
Porcheuil
Bois Brûlé
le Brédeloup
31
30
29
28
Saint-Joseph
le Plongeon
la Troche
les Tailles
Châtillon
la Prise Bréhaut
la Croix Rouge
le Brosseau
la Buchère
la Piclotais
la Goussais
la Primaudière
Notre-Dame-des-landes
Gare de NDDL

Marquage de la traversée
SGQ pour déviation ?
> variante chemin vélo sur route

Secteur enfriché et étroit
Gestion des eaux / fossés à améliorer

SGQ : sensibilisation usages agricoles, sortie engins agricoles

Marquage de la traversée
SGQ pour déviation ?
> variante chemin vélo sur route

Limite ZNIEFF
SGQ : sensibilisation

Etang privé, visible au loin
SGQ : sensibilisation aux pratiques de pêche, rôle des étangs

Liaison vers le hameau à conforter ?
> création d'escaliers

Végétation horticole et EEE à gérer et contenir

Valorisation et redécouverte des quais
Dispositif de sensibilisation historique



0 500m N

coloco
contemporary landscape creations

la Prise Bréhaut
la Croix Rouge
Confortement de la traversée
29
Halte gare
Valorisation et redécouverte des quais
Dispositif de sensibilisation historique
Moulin de Foucré
SGQ information Moulin
Gare de NDDL
le Brosseau
la Buchère
EEE > amélioration des essences
Vieux bois abandonné > gestion
Communication sur la présence de pollutions dûes à l'ancienne déchetterie
le Bois Aubin
Parcours de Land'Art à valoriser
Liaison bourg à réaliser
SQG directionnelle vers le centre bourg
> itinérance vers services et commerces
Eglise
Notre-Dame-des-Landes
la Primaudière
Mairie
Ecole
Liaison GR à conforter
SGQ et escaliers
la Goussais
Création d'une halte au bas du pont
OUV : confortement des gardes-corps et tablier métallique
SQG : Sensibilisation/ ouvrages d'arts
OUV : réparation + recréation de 1 garde corps
SQG : sensibilisation ouvrages d'arts et réseau hydrographique
Salle de sport
28
Ferme Drouet
les Rôtis
Confortement de la traversée + sensibilisation/ voirie partagée
ruisseau de l'Epine
le chemin Combeau
la Crosille
Confortement de la traversée + sensibilisation/ voirie partagée
Petit ouvrage hydraulique peu visible
Sensibilisation/ usages chasseurs
27
les Prés Valets
Clos de la Herse
les Ardillères
Plaisance
l'Epine
Sensibilisation aux usages agricoles
SGQ et liaison GR
le Pont à l'Ane
OUV : création de garde corps ?
SGQ : sensibilisation ouvrages d'arts et réseau hydrographique
les Rochettes
Ecole / ZAD ?
Bel Air

Sensibilisation et jalonnement
- Bornes kilométriques/ station
- Arbres remarquables
- Passage sur fossés/ ruisseau
- Ouvrages hydrauliques
- Ouvrages ferroviaires
- Intérêt et patrimoine naturel
- Intérêt et patrimoine culturel
- Usages agricoles
- Usages pêches et chasse

Intersections / voiries
- Croisement majeur à sécuriser
- Croisement à améliorer
- Croisement à faibles enjeux

Typologie d'aménagement
- **0. Routes existantes**
  Voirie partagée
- **1. Profil large, sans ZH**
  3m enrobé + 1m empierré
- **2. Profil réduit, sans ZH**
  2m enrobé + 1,5 m empierré
- **3. Profil réduit, avec ZH**
  3m d'enrobés + fossés
- **4. Profil chemin agricole**
  2x1,5m enrobé + 1m empierré
- **5. Chemin agricole existant**
  Routes et chemins existants
- **6. Profil rando**
  Sentier de terre, vélos déviés

0 500m N

coloco
contemporary landscape creations

1.Principes structurants et parti d'ensemble

SEQUENCE 4b. BOCAGE DE L'EPINE

C. ORIENTATIONS D'AMENAGEMENT

Sensibilisation et jalonnement
- Bornes kilométriques/ station
- Arbres remarquables
- Passage sur fossés/ ruisseau
- Ouvrages hydrauliques
- Ouvrages ferroviaires
- Intérêt et patrimoine naturel
- Intérêt et patrimoine culturel
- Usages agricoles
- Usages pêches et chasse

Intersections / voiries
- Croisement majeur à sécuriser
- Croisement à améliorer
- Croisement à faibles enjeux

Typologie d'aménagement
- **0. Routes existantes**
  Voirie partagée
- **1. Profil large, sans ZH**
  3m enrobé + 1m empierré
- **2. Profil réduit, sans ZH**
  2m enrobé + 1,5 m empierré
- **3. Profil réduit, avec ZH**
  3m d'enrobés + fossés
- **4. Profil chemin agricole**
  2x1,5m enrobé + 1m empierré
- **5. Chemin agricole existant**
  Routes et chemins existants
- **6. Profil rando**
  Sentier de terre, vélos déviés

27
26
25
24
ruisseau de l'Epine
Plaisance
le Pont à l'Ane
l'Epine
les Culnoues
Sensibilisation aux usages agricoles
les Rochettes
Ecole / ZAD ?
Bel Air
Emprise projet d'aéroport
OUV : recréation de gardes-corps ?
SGQ : sensibilisation ouvrages d'arts et réseau hydrographique
ru de l'Epine
Domaine de la Goussais
D42
Gestion des eaux / fossés à améliorer
Ruisseau de l'Epine
les Noues
Terrain de Cross
Sensibilisation aux usages agricoles au niveau des intersections
Dispositif de sensibilisation
> Ancienne voie Romaine 'Nantes-Rennes»
la Gaité
le Goutais
Amélioration du franchissement de la D42
Dispositif de sensibilisation
Piste projetée de l'Aéroport de NDDL
Secteur étroit et fermé
> 1km à réouvrir
Hoche Pie
Limite ZNIEFF
> Signalétique de sensibilisation
D326
Le Sabot Maraichage
Bois du Vivier
la Boissière
Gare de la Paquelais
0
500m
N

C. ORIENTATIONS D'AMENAGEMENT

coloco
contemporary landscape creations

le Goutais

Hoche Pie

rue de la Fosse aux Ours

la Grande Noë



Amélioration de la traversée de la D326



Halte et sensibilisation historique
Valorisation des murets/ anciens quais
Amélioration de la gestion des EP

D326

la Noë Verte

Gare de la Paquelais

la Boissière

Gestion des eaux / fossés à améliorer

Chavagnes

SGQ sensibilisation aux activités agricoles / ferme de Chavagnes

Variante parcours ? > vélos sur route

SGQ sensibilisation > Limite de bassin versant << l'Isac - Gesvres >>

SGQ variante du parcours

Murets et caniveaux à révéler et valoriser

Ferme de Chavagnes

Ruisseau de la Rouchais

SGQ Sensibilisation aux activités agricoles / ferme de Chavagnes

N137

SGQ sensibilisation/ activités ferme de Chavagnes + clôtures adaptées

Rose Croix

Bioury

SGQ variante du parcours

Bois de Lont Luc

Variante parcours ? > vélos sur route

SGQ sensibilisation > Limite de bassin versant << l'Isac - Gesvres >>

Lombrecy

Sensibilisation et jalonnement

- Bornes kilométriques/ station
- Arbres remarquables
- Passage sur fossés/ ruisseau
- Ouvrages hydrauliques
- Ouvrages ferroviaires
- Intérêt et patrimoine naturel
- Intérêt et patrimoine culturel
- Usages agricoles
- Usages pêches et chasse

Intersections / voiries

- Croisement majeur à sécuriser
- Croisement à améliorer
- Croisement à faibles enjeux

Typologie d'aménagement

- **0. Routes existantes**
  Voirie partagée
- **1. Profil large, sans ZH**
  3m enrobé + 1m empierré
- **2. Profil réduit, sans ZH**
  2m enrobé + 1,5 m empierré
- **3. Profil réduit, avec ZH**
  3m d'enrobés + fossés
- **4. Profil chemin agricole**
  2x1,5m enrobé + 1m empierré
- **5. Chemin agricole existant**
  Routes et chemins existants
- **6. Profil rando**
  Sentier de terre, vélos déviés

0 500m N

coloco
contemporary landscape creations

Chavagnes
Ferme de Chavagnes
Ruisseau de la Rouchais
22
Bois de Lont Luc
SGQ sensibilisation
> Limite de bassin versant
<< l'Isac - Gesvres >>
OUV : Création d'éclairage à déclenchement pour le passage sous la Nationale
Bel Air
la Noë des Trembles
N 137
Tunnel/ franchissement
21
Gestion des eaux / fossés à améliorer
la Pichonneraie
Marigné
GAEC
le Grand Marigné
Murets et caniveaux à révéler et valoriser
Lambrecy
Aire de services
Traversée à conforter
20
Vireloup
les Tertreaux
SGQ sensibilisation
> Limite de bassin versant
<< Erdre - Gesvres >>
le Bois Guiton
19
la Landes des Fosses
la Renaudière
les Fossés
la Gréhandières

Sensibilisation et jalonnement
- Bornes kilométriques/ station
- Arbres remarquables
- Passage sur fossés/ ruisseau
- Ouvrages hydrauliques
- Ouvrages ferroviaires
- Intérêt et patrimoine naturel
- Intérêt et patrimoine culturel
- Usages agricoles
- Usages pêches et chasse

Intersections / voiries
- Croisement majeur à sécuriser
- Croisement à améliorer
- Croisement à faibles enjeux

Typologie d'aménagement
- **0. Routes existantes**
  Voirie partagée
- **1. Profil large, sans ZH**
  3m enrobé + 1m empierré
- **2. Profil réduit, sans ZH**
  2m enrobé + 1,5 m empierré
- **3. Profil réduit, avec ZH**
  3m d'enrobés + fossés
- **4. Profil chemin agricole**
  2x1,5m enrobé + 1m empierré
- **5. Chemin agricole existant**
  Routes et chemins existants
- **6. Profil rando**
  Sentier de terre, vélos déviés

0 500m N

SEQUENCE 7. TRAVERSÉE DE TREILLIERES
C. ORIENTATIONS D'AMENAGEMENT

coloco
contemporary landscape creations

le Grand Marigné
la Pichonneraie
la Vinçais
le Champ Léger
la Sablonnais
Virelloup
Ferme de Belle-Ile
le Bois Guiton
le Moulin des Landes
la Belle Etoile
Treillières
la Poste de Gesvres
la Sellerie
le Champ Morin
la Rinçais
la Nouette
les Haies
la Barre

Traversée à mettre à niveau ou réhausser la voirie

Murets et caniveaux à révéler et valoriser

Problématique de gestion des EP
> étude hydraulique sur le quartier

SGQ sensibilisation
> Limite de bassin versant
<< l'Isac - Gesvres >>

Liaison GR à conforter

SGQ sensibilisation
> Limite de bassin versant
<< Erdre - Gesvres >>

Amélioration de la traversée de la D537
> passage enterré ou aménagement routier
Service & station vélos

Valorisation de l'aire de pique-nique

Halte et dispositif de valorisation historique + valorisation de l'aubette
Point information & parcours patrimonial

Problématique de gestion des EP
> étude hydraulique sur le quartier

Amélioration de la traversée

Passerelle de franchissement sur la D49 - à l'étude

Pique-nique
Cimetière
Ancien Presbytère
Salle communale
Eglise Saint-Symphorien
Ancienne Poste
Ancien Champ de Foire
Ancien château d'eau
Ruisseau du Pont Guérin
Manoir
Maison Rincé
Maison de garde-barrière
Piscine
Collège
Château du Haut-Gesvres
la Poste de Gesvres
Fontaine & Lavoir Saint-Symphorien
Stade
Aire d'accueil gens du voyage
D49 - route de Sucé

20
19
18
17









Sensibilisation et jalonnement
- Bornes kilométriques/ station
- Arbres remarquables
- Passage sur fossés/ ruisseau
- Ouvrages hydrauliques
- Ouvrages ferroviaires
- Intérêt et patrimoine naturel
- Intérêt et patrimoine culturel
- Usages agricoles
- Usages pêches et chasse

Intersections / voiries
- Croisement majeur à sécuriser
- Croisement à améliorer
- Croisement à faibles enjeux

Typologie d'aménagement
- **0. Routes existantes**
  Voirie partagée
- **1. Profil large, sans ZH**
  3m enrobé + 1m empierré
- **2. Profil réduit, sans ZH**
  2m enrobé + 1,5 m empierré
- **3. Profil réduit, avec ZH**
  3m d'enrobés + fossés
- **4. Profil chemin agricole**
  2x1,5m enrobé + 1m empierré
- **5. Chemin agricole existant**
  Routes et chemins existants
- **6. Profil rando**
  Sentier de terre, vélos déviés

0 500m N

coloco
contemporary landscape creations

1.Principes structurants et parti d'ensemble

SEQUENCE 8. BALCON SUR LE GESVRES
C. ORIENTATIONS D'AMENAGEMENT

SGQ sensibilisation aux pratiques équestres et cohabitation d'usages

SGQ : valorisation du passage sous le Pont des Epluches - sensibilisation patrimoine ferroviaire & ouvrages d'arts



Valorisation de l'ouvrage sur le ruisseau, non visible depuis la voie

SGQ sensibilisation aux pratiques équestres et cohabitation d'usages

Liaison GR à conforter

SGQ sensibilisation aux pratiques équestres et cohabitation d'usages

SGQ sensibilisation
Limite de bassin versant
<< Gesvres-Erdre >>

SGQ sensibilisation aux pratiques équestres et cohabitation d'usages

Aire d'accueil gens du voyage
la Rincais
la Nouette
la Barre
les Briandières
Ecurie des Harmonières
Les Harmonières
Transformateur
les Quatre Vents
Château du Fayau
Ruisseau dela Bruyère Robert
station d'épuration
le Gesvres
Ecuries Friant
la Croix de Pierre
l'Epeau
Etablissement de santé
Haras du Saz
Le Saz
Château du Saz
Manoir de la Coutancière
la Coutancière
la Maison Neuve
Déchetterie
Cormerais
Ecuries de Champeaux

16 17 15* 14* 13*

Sensibilisation et jalonnement
- Bornes kilométriques/ station
- Arbres remarquables
- Passage sur fossés/ ruisseau
- Ouvrages hydrauliques
- Ouvrages ferroviaires
- Intérêt et patrimoine naturel
- Intérêt et patrimoine culturel
- Usages agricoles
- Usages pêches et chasse

Intersections / voiries
- Croisement majeur à sécuriser
- Croisement à améliorer
- Croisement à faibles enjeux

Typologie d'aménagement
- **0. Routes existantes**
  Voirie partagée
- **1. Profil large, sans ZH**
  3m enrobé + 1m empierré
- **2. Profil réduit, sans ZH**
  2m enrobé + 1,5 m empierré
- **3. Profil réduit, avec ZH**
  3m d'enrobés + fossés
- **4. Profil chemin agricole**
  2x1,5m enrobé + 1m empierré
- **5. Voie verte existante**
  Routes et chemins existants
- **6. Profil rando**
  Sentier de terre, vélos déviés

0 500m N

coloco
contemporary landscape creations

Ecuries Friant
l'Epeau
Etablissement de santé
le Rupt
Haras du Saz
Le Saz
Château du Saz
14*
Manoir de la Coutancière
Amélioration de la traversée sécurisation accentuée
les Perrières
SGQ sensibilisation patrimoine ferroviaire
Déchetterie
Ancienne maison de garde-barrière Magasin du Trèfle Blanc
Collège
la Coutancière
Château de la Gandonnière
Cormerais
13*
Gymnase de la Coutancière
le Plessis
les Rochettes
Stade
Réfection et élargissement? / mise aux normes de la Voie verte ?
Institut éducatif
Liaison GR à conforter Amélioration de la traversée & valorisation de la centralité de la place, halte ?
Salle Ballavoine
Crèche
Ecole
Stade
Problématique de gestion des EP ? Fossés fonctionnels ?
Centre commercial
Entrée
l'Erdre
le Gesvres
Salle J.Jaurès
Mairie
Eglise
Stade
Ferme fruitière La Hautière
le Chêne Vert
Collège
Liaison GR & SGQ directionnelle
Gare
Ecole
La Chapelle-sur-Erdre

Sensibilisation et jalonnement
- Bornes kilométriques/ station
- Arbres remarquables
- Passage sur fossés/ ruisseau
- Ouvrages hydrauliques
- Ouvrages ferroviaires
- Intérêt et patrimoine naturel
- Intérêt et patrimoine culturel
- Usages agricoles
- Usages pêches et chasse

Intersections / voiries
- Croisement majeur à sécuriser
- Croisement à améliorer
- Croisement à faibles enjeux

Typologie d'aménagement
- **0. Routes existantes**
  Voirie partagée
- **1. Profil large, sans ZH**
  3m enrobé + 1m empierré
- **2. Profil réduit, sans ZH**
  2m enrobé + 1,5 m empierré
- **3. Profil réduit, avec ZH**
  3m d'enrobés + fossés
- **4. Profil chemin agricole**
  2x1,5m enrobé + 1m empierré
- **5. Voie verte existante**
  Routes et chemins existants
- **6. Profil rando**
  Sentier de terre, vélos déviés

0 500m N

Principes d’aménagement

IDENTITÉ DE LA VOIE
NOM, AMBIANCES ET RÉINTERPRÉTATION DU PATRIMOINE

UN NOM POUR LE PARCOURS ?
> « LA TRAVERSE », « LA TRAVERSE BOCAGÈRE »
> « LA CHEMINANTE », « LA CHEMINOTTE »

MOTIFS ET MATIÈRES EMBLÉMATIQUES

> L'ACIER
Garde corps et tabliers






> LA BRIQUE
Bâtiments ferroviaire






> LA PIERRE MAÇONNÉE
Soutènements et caniveaux



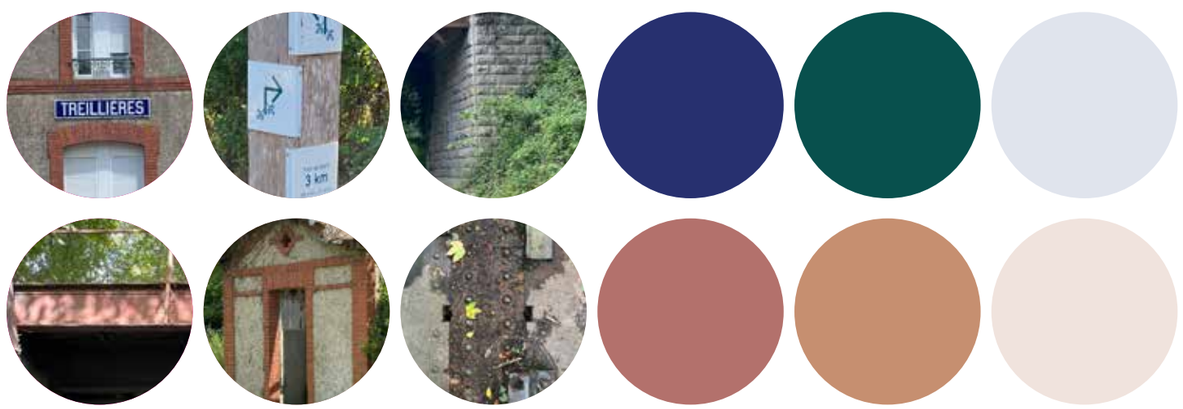



> LE BOIS/ VÉGÉTAL
Enveloppe de la voie






LES COULEURS



DÉCLINAISON TOUT AU LONG DE LA VOIE ...
> GARDES-CORPS (RÉFECTION ET REMISE AUX NORMES), MOBILIER, ÉQUIPEMENTS DIVERS,STATIONNEMENTS, SIGNALÉTIQUE...

















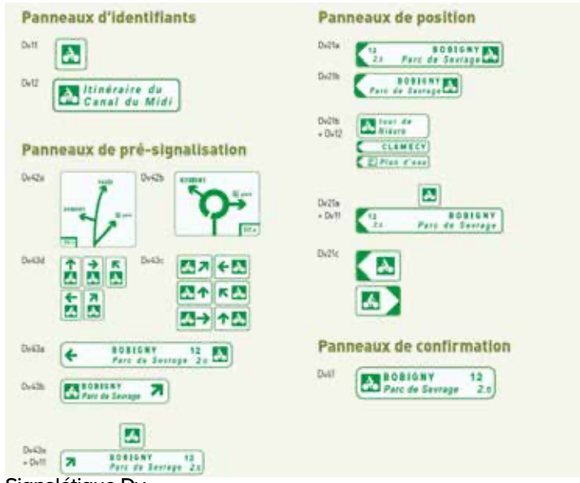
JALONNEMENT
BORNAGE KILOMÉTRIQUE ET SIGNALÉTIQUE DIRECTIONNELLE

1. > BORNES KILOMÉTRIQUES TOUS LES 1 KM

Un bornage kilométrique facilement identifiable indiquant la position sur le parcours.
Un repère permettant de faire appel aux secours en cas de besoins.
Charte graphique à définir, inspirée de l'esthétique ferroviaire.

2. > SIGNALÉTIQUE DIRECTIONNELLE

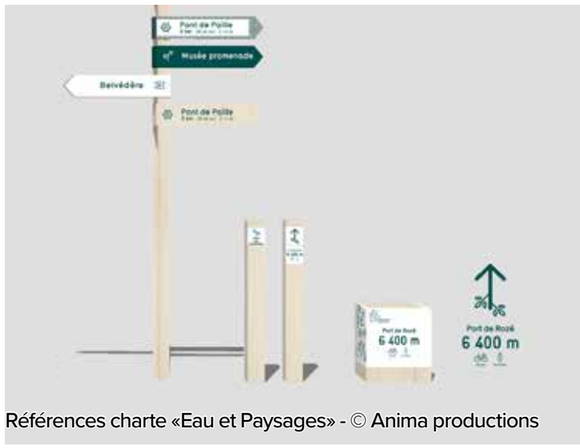
Jalonnement par signalétique Dv + centres d'intérêts à proximité.
Orientation des usagers vers les centre-bourgs et sites d'intérêts touristiques sur les différents thèmes identifiés (ferroviaire, agricoles, naturels, etc).
Liaisons avec les autres voies vertes et GR existants.
Utilisation de mâts et de potelets - charte EEP (liaison VV Bouvron-Le Gavre) ou à définir, inspirée de l'esthétique ferroviaire : typographie ancienne et couleur noir/ blanc.



Signalétique Dv



Références charte «Eau et Paysages» - © Anima productions



Références charte «Eau et Paysages» - © Anima productions





Images d'inspirations - anciens modèles de bornages kilométriques ferroviaires, en fonte ou en béton



Signalétique vers les centres d'intérêts touritstiques et patrimoniaux



(1) Références de bornages kilométriques

(2) Références de signalétique directionnelles

SIGNALÉTIQUE PÉDAGOGIQUE, SENSIBILISATION ET STATIONS

1 > PETITES STATIONS SIMPLES

Offrir, ponctuellement des espaces d'arrêts au fil du parcours, sur des sites d'intérêts : bancs et assises sur mesure, accroches pour vélos, tables de pique-nique.

2 > SIGNALÉTIQUE PÉDAGOGIQUE ET SENSIBILISATION

Panneaux et supports d'interprétations du paysage et du patrimoine sur les différents thématiques identifiées : réseau hydrographique et gestion de l'eau, patrimoine ferroviaire, patrimoine culturel et usages contemporains, patrimoine naturel, agriculture, ...


Halte et pique-nique - VV Blain-Le Gavre © MAP Paysagistes


Exemple de station - VV Blain-Le Gavre © Coloco


Station/ observatoire - B217 © Coloco


Exemple de station - pique-nique


Stations - Canal Nantes à Brest © MAP Paysagistes



1 Références de stations et haltes



Charte «Eau et Paysages » © Anima productions


Potelet pédagogique - VV Blain-Le Gavre


Panneau pédagogique - Grand-Lieu - © Coloco + Anima



Panneau pédagogique - Trellières © Coloco + MAP +Anima



Panneau pédagogique - Grand-Lieu - © Coloco + Anima


Panneau sur assise - © Coloco + Anima

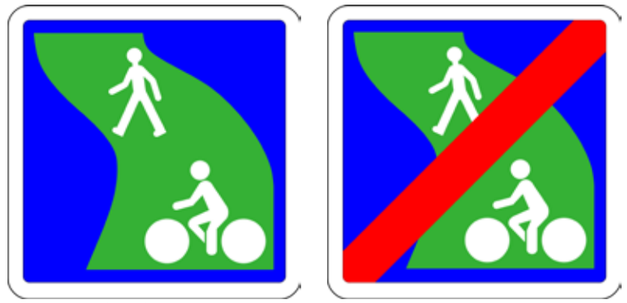
2 Références de signalétique pédagogique et de sensibilisation

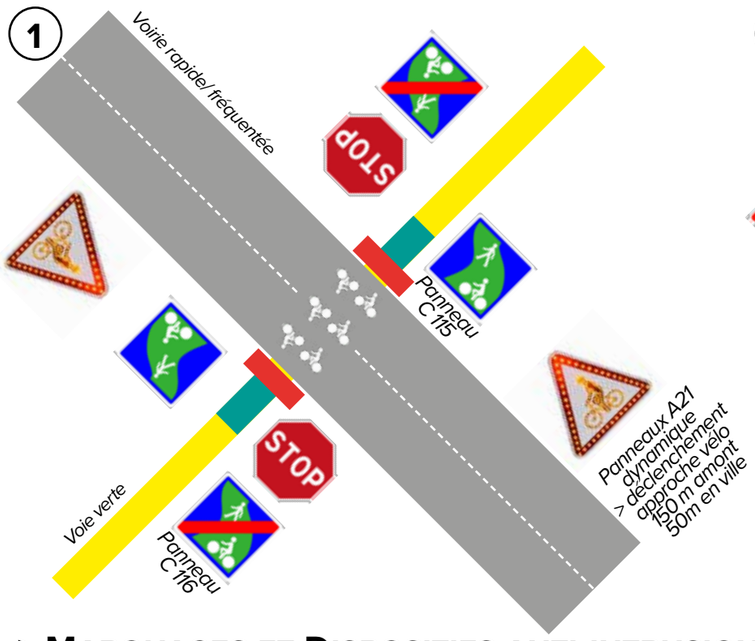
JALONNEMENT - INTERSECTIONS ET CROISEMENTS À TRAITER
LOGIQUE ET HARMONISATION DES AMÉNAGEMENTS

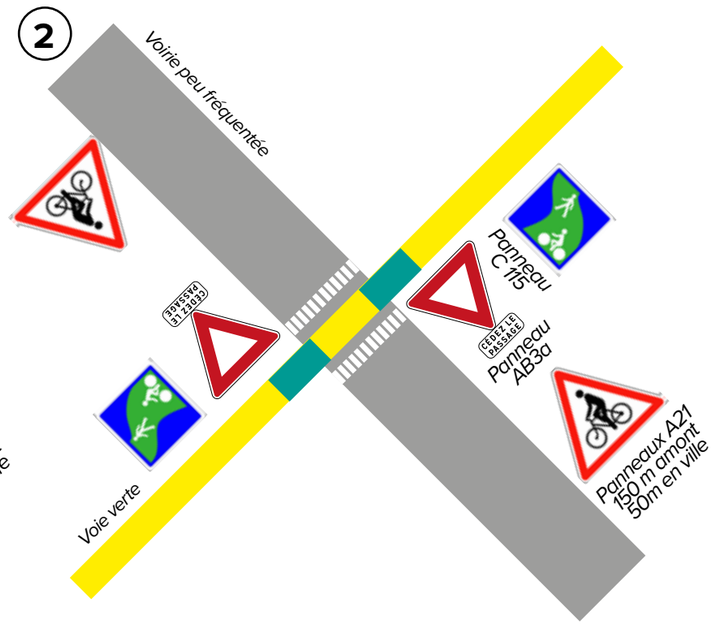
LES LOGIQUES MISE EN OEUVRE

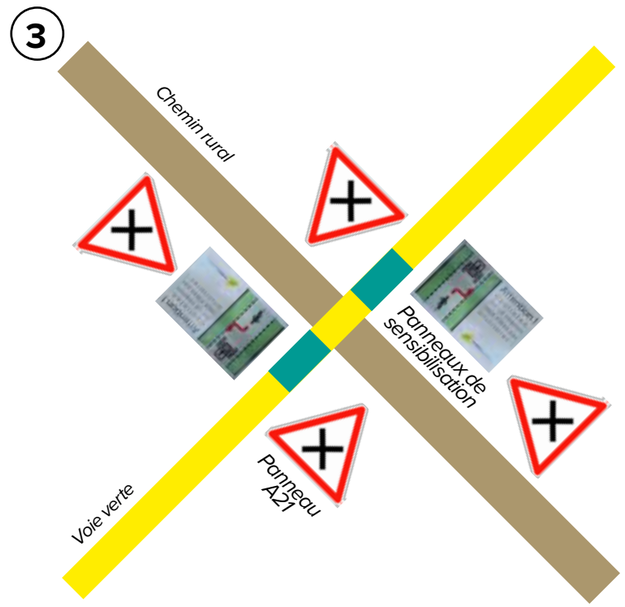
> VISIBILITÉ DONNÉE EN AMONT POUR LES USAGERS DE LA VOIE VERTE : MARQUAGES/ PEINTURE AU SOL (COULEUR VERTE OU SPÉCIFIQUE À LA VOIE) SIGNALANT L'APPROCHE D'UN CROISEMENT.

> HIÉRARCHIE DES PRIORITÉS :
1 - PRIORITÉ DONNÉE AUX VÉHICULES : VOIES RAPIDES ET FRÉQUENTÉES.
2 - PRIORITÉ DONNÉE À LA VOIE VERTE : EN AGGLOMÉRATION OU HORS AGGLO SUR VOIES PEU FRÉQUENTÉES, AVEC ABAISSEMENT DE LA VITESSE À 50km/h SI LES CONDITIONS DE VISIBILITÉ/CIRCULATION LE PERMETTENT
3 - PRIORITÉ À DROITE/ SENSIBILISATION AUX USAGES AGRICOLES : CHEMIN RURAUX.











Panneaux de sensibilisation > entrée de voie verte, sur sections agricoles



Panneaux réglementaires > chemins agricoles et vicinaux

> MARQUAGES ET DISPOSITIFS ANTI-INTRUSION (TRAVERSÉES URBAINES, HORS SECTEURS AGRICOLES)









coloco
contemporary landscape creations

1.Principes structurants et parti d'ensemble

JALONNEMENT - RÉGIMES DE PRIORITÉS PROJETÉS

Blain
l'Isac
Canal de Nantes à brest
la Madeleine
la Goujonnière
le Plongeon
Fay-de-Bretagne
Notre-Dame-des-Landes
ruisseau de l'Epine
la Paquelais
Vigneux-de-Bretagne
Treillières
le Gesvres
l'Erdre
La Chapelle-sur-Erdre

Régimes de priorité

- 1. Priorité véhicules (6)
- 2. Priorité Voie Verte (20)
- 3. Sensibilisation/ cohabitation (22)
- Cas particuliers / ouvrages (5)
- xx Quantités et repérages

0 5 km N

Zooms sur les franchissements

JALONNEMENT - INTERSECTIONS ET CROISEMENTS À TRAITER
ZOOM.1 - FRANCHISSEMENT DE LA D15, BLAIN



Constat :

Difficultés de franchissement :

- vitesse des véhicules (limitation à 80km/h) ;
- traversée de biais, par la route ;
- absence de signalisation / marquage au sol.

Solutions :

Aménagement routier :

- Suppression de l'aire d'arrêt
- Signalétique amont ;
- Traversée orthogonale ;
- Marquages au sol



JALONNEMENT - INTERSECTIONS ET CROISEMENTS À TRAITER
ZOOM.2 - FRANCHISSEMENT DE LA D16, FAŸ-DE-BRETAGNE



Constat :

Difficultés de franchissement :

- longue ligne droite;
- vitesse des véhicules (limitation à 80km/h) ;
- traversée de biais ;
- visibilité réduite par la présence d'un épais fourré au nord-ouest ;
- proximité du virage à l'ouest ;
- absence de signalisation / marquage au sol.

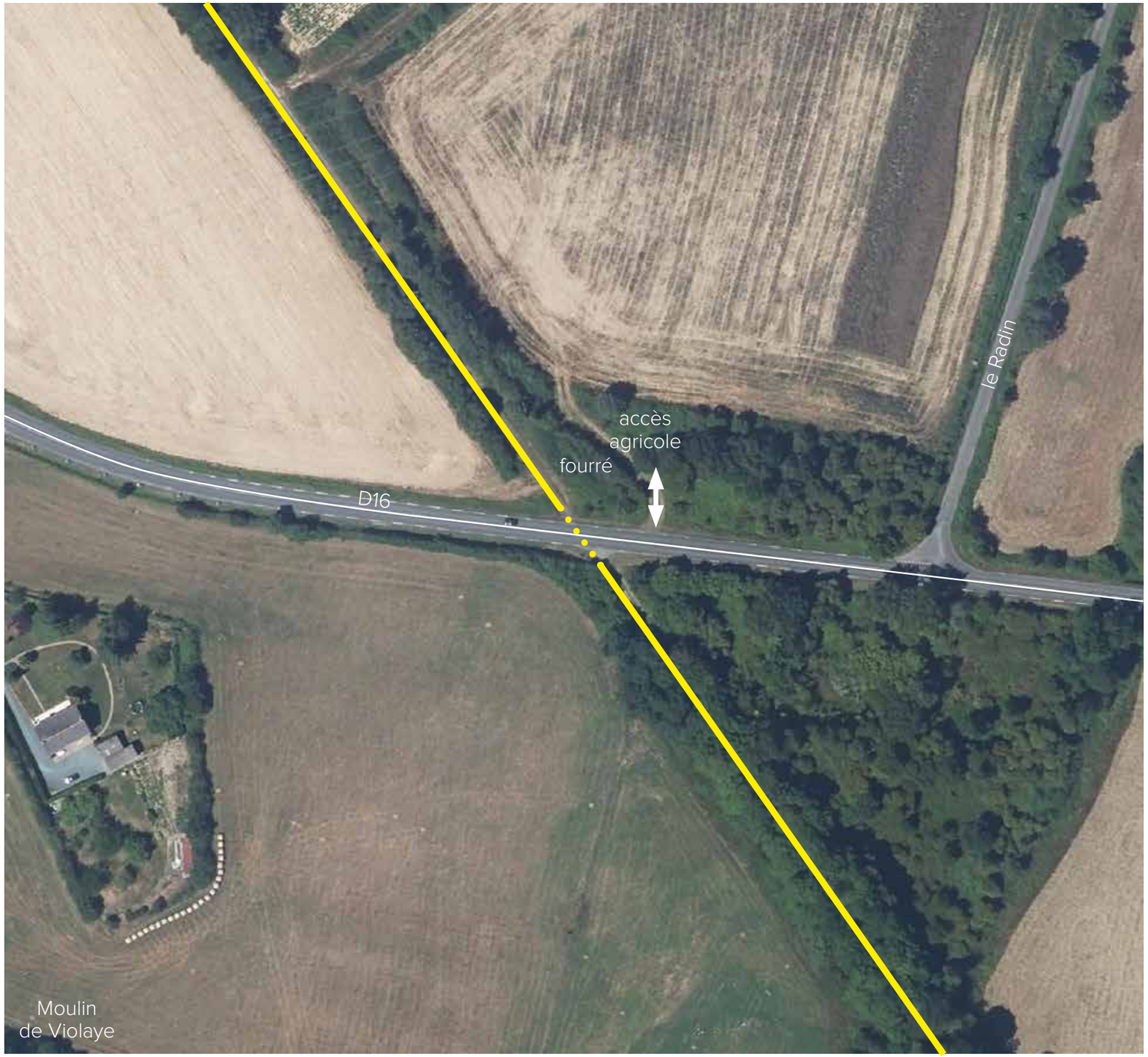
Solutions :

1. Aménagement routier :

- Signalétique amont
- Marquages au sol
- Défrichage

2. Aménagement infrastructure :

- Passage souterrain
- Gestion hydraulique en gravitaire depuis le passage inférieur jusqu'au ruisseau (en contrebas vers le sud)



JALONNEMENT - INTERSECTIONS ET CROISEMENTS À TRAITER

ZOOM.3 - FRANCHISSEMENT DE LA ROUTE DE LA NOË/ PRIMAUDIÈRE, NOTRE-DAME-DES-LANDES



Constat :

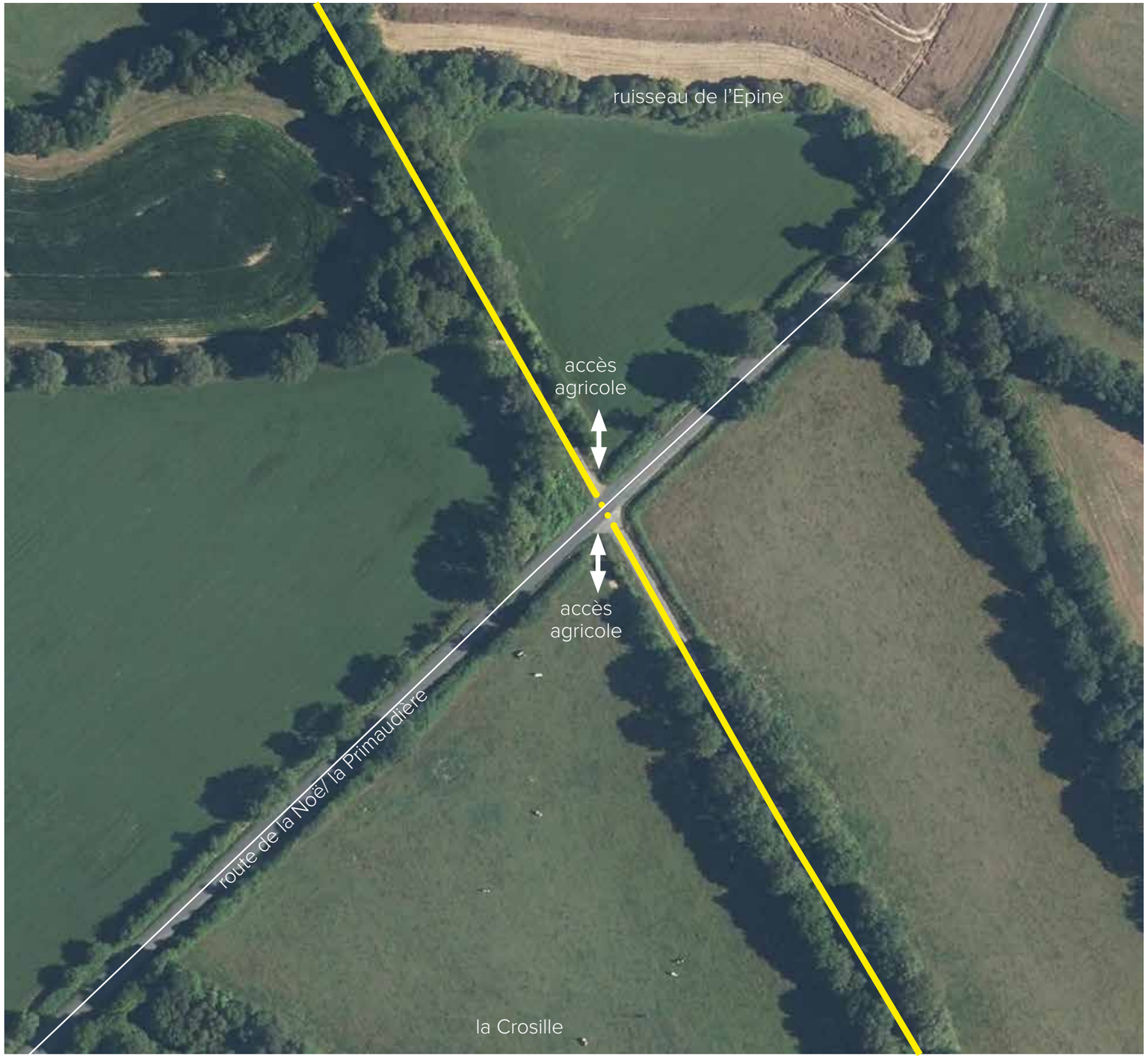
Difficultés de franchissement :

- longue ligne droite;
- vitesse des véhicules (limitation à 80km/h) ;
- traversée de biais ;
- proximité du virage :
- visibilité réduite par les haies et boisement en amont ;
- accès agricole ;
- absence de signalisation / marquage au sol.

Solutions :

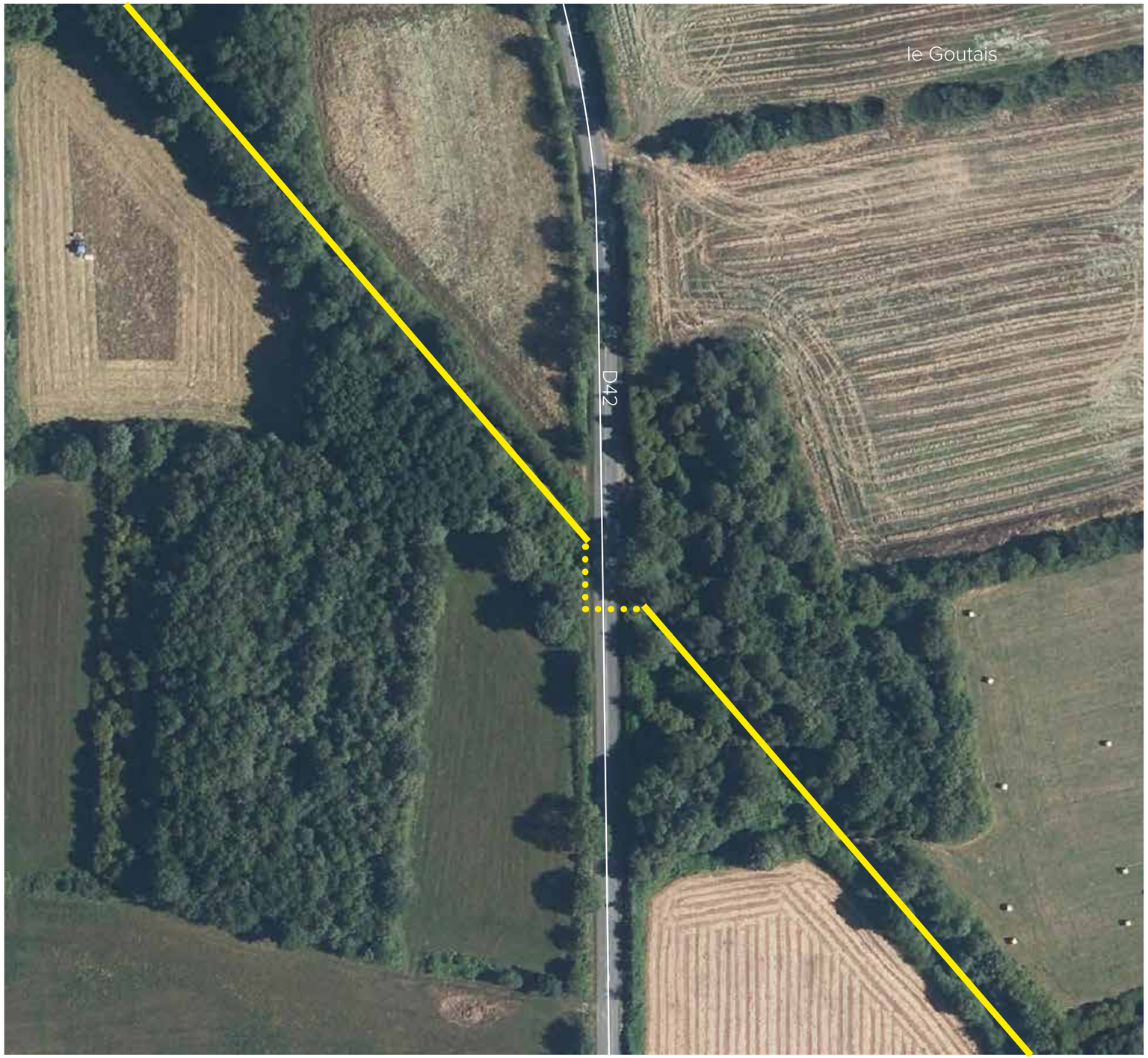
Aménagement routier :

- Signalétique amont
- marquages au sol



JALONNEMENT - INTERSECTIONS ET CROISEMENTS À TRAITER
ZOOM.4 - FRANCHISSEMENT DE LA D42, NOTRE-DAME-DES-LANDES





Constat :

Difficultés de franchissement :
- longue ligne droite ;
- vitesse des véhicules (limitation à 80km/h) ;
- traversée de biais ;
- visibilité réduite par les boisements autour de la voie ;
- proximité du virage en amont ;
- absence de signalisation / marquage au sol.

Solutions :

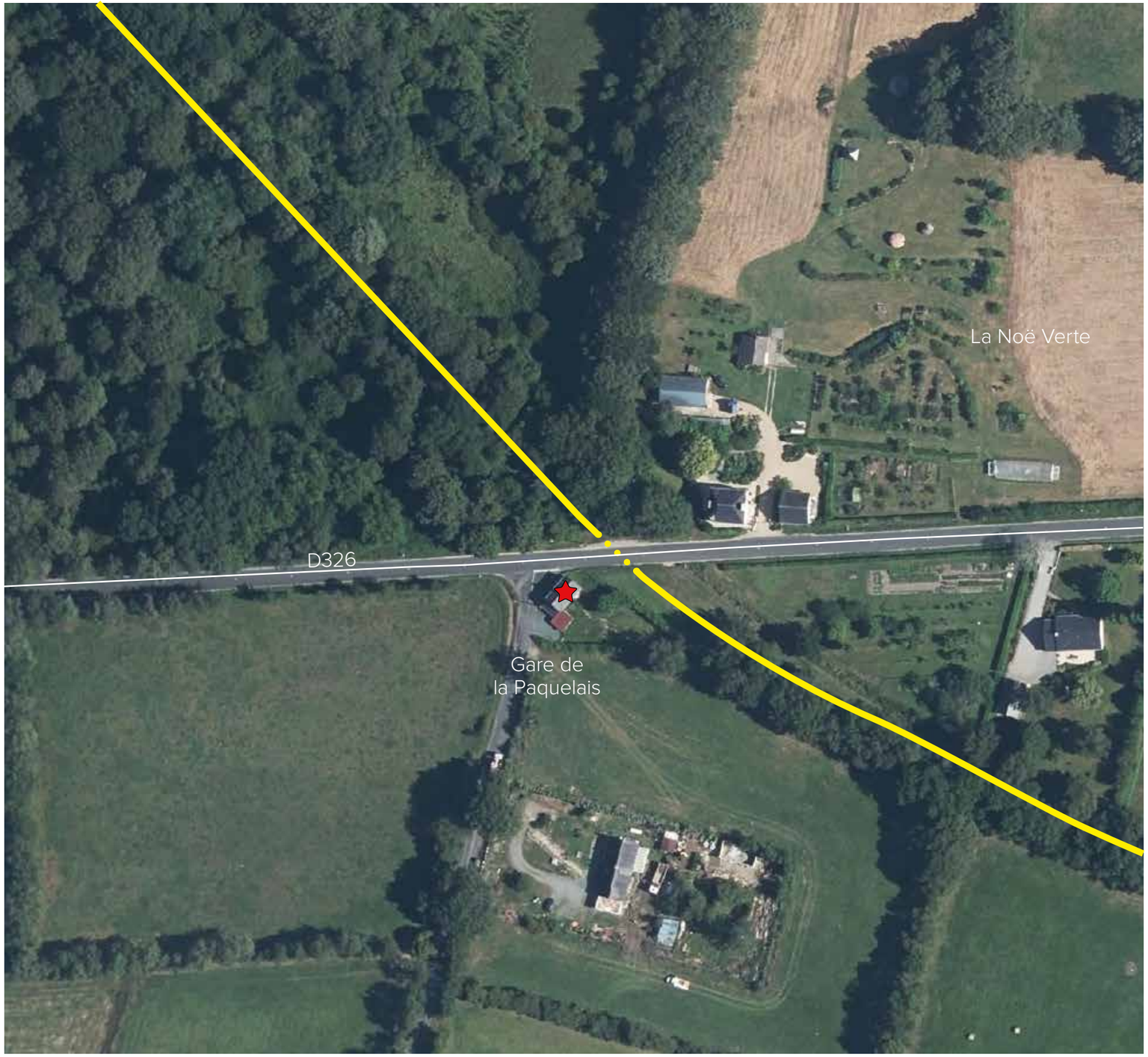
Aménagement routier :
- Signalétique amont > besoin d'une signalétique dynamique côté route (mauvaise visibilité depuis la courbe et vitesses élevées)
- Traversée orthogonale > busage des accotements nécessaire ;
- Marquages au sol ;

NB :
Analyse de la maîtrise foncière à réaliser, possibilité triangle d'acquisition

JALONNEMENT - INTERSECTIONS ET CROISEMENTS À TRAITER

ZOOM.5 - FRANCHISSEMENT DE LA D326/ GARE DE LA PAQUELAIS, VIGNEUX DE BRETAGNE





Constat :

Difficultés de franchissement :
- longue ligne droite;
- vitesse des véhicules (limitation à 70km/h) ;
- traversée de biais ;
- visibilité réduite par les haies et boisement en amont ;
- tournant par la rue de la Gare à distance réduite ;
- absence de signalisation / marquage au sol.

Solutions :

Aménagement routier :
- Signalétique amont ;
- Signalétique dynamique ;
- Marquages au sol.

Sujet/ CD44 : possibilité d'un passage à 50 km/h de la traversée (limitation actuelle de cette section à 70 km/h)

JALONNEMENT - INTERSECTIONS ET CROISEMENTS À TRAITER

ZOOM.6 - FRANCHISSEMENT DE LA D537/ RUE DE RENNES, TREILLIÈRES



Constat :

Difficultés de franchissement :

- largeur de la voie ;
- fréquence et vitesse des véhicules ;
- absence de dispositifs d'arrêt ou de ralentissement ;
- peu de visibilité et fonctionnalité de la continuité de la piste ;
- emprise de la maison du garde-barrière empiétant sur le foncier du tracé de la voie et obligeant à un détour.

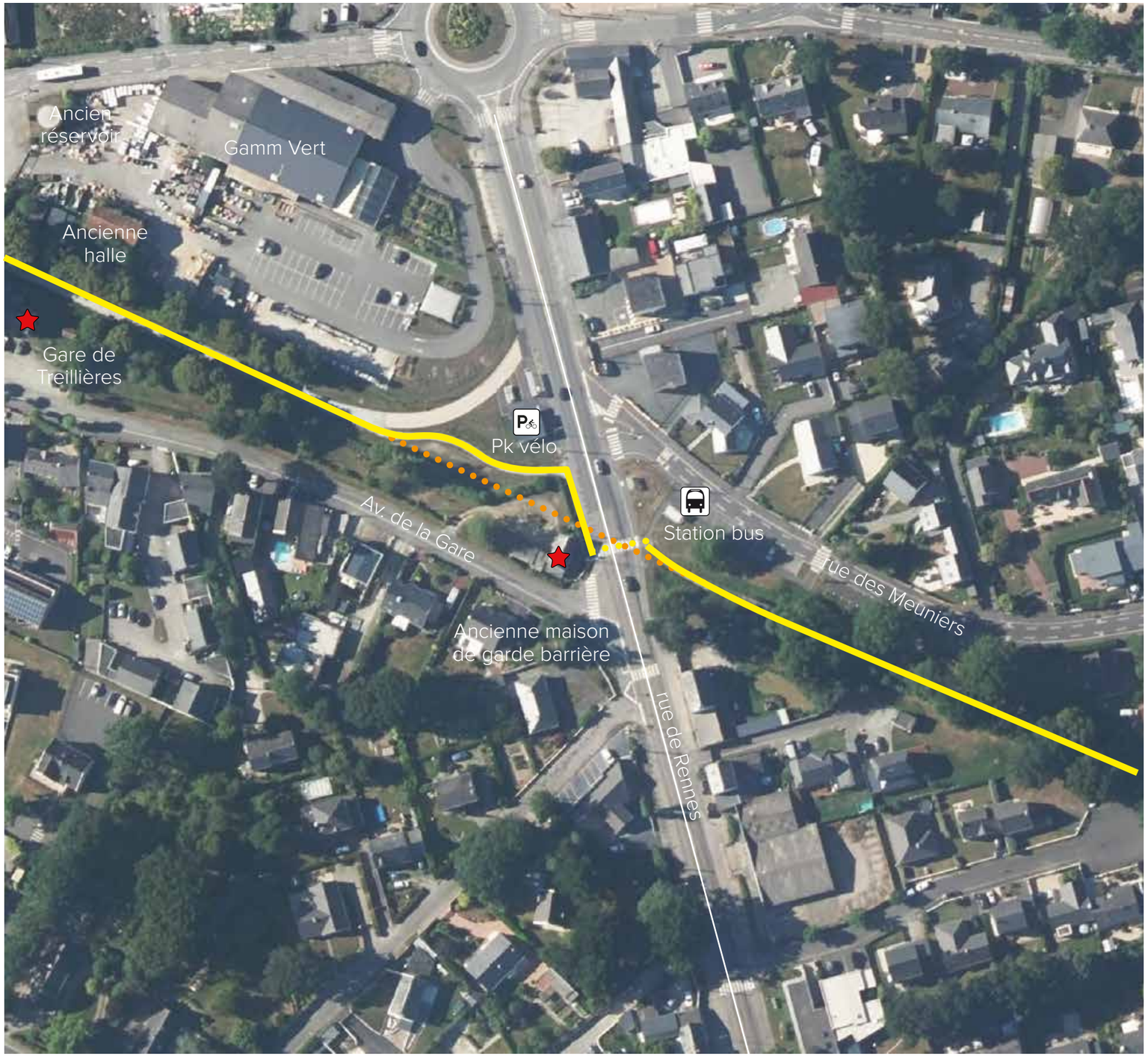
Solutions :

1. Aménagement routier :

- ilôt central
- feu à déclenchement

2. Aménagement infrastructurel :

- Création d'un passage sous voirie

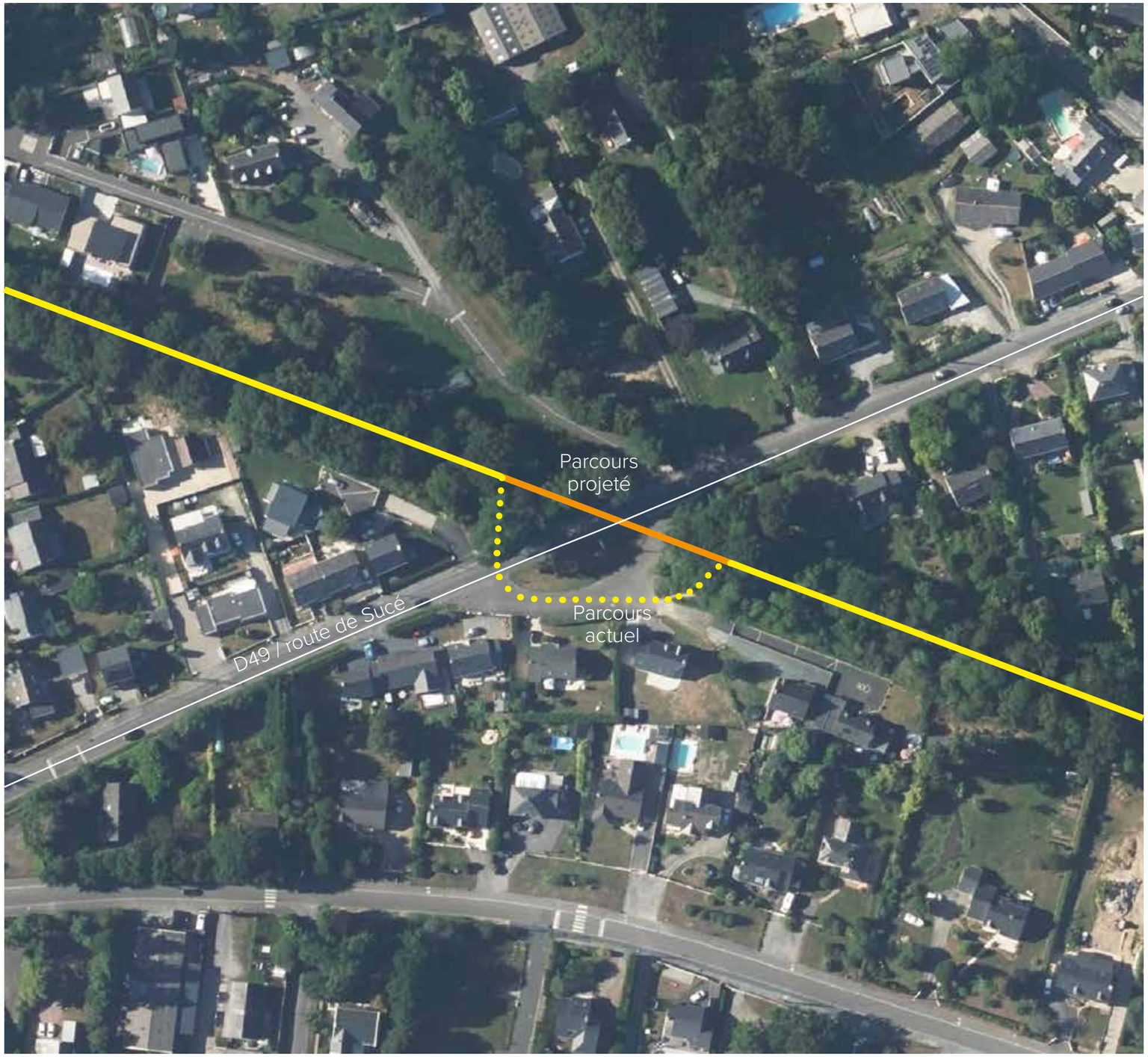


JALONNEMENT - INTERSECTIONS ET CROISEMENTS À TRAITER

ZOOM.7 - FRANCHISSEMENT DE LA D49 / ROUTE DE SUCÉ, TREILLIÈRES



Visuel de la passerelle en projet - source SCE



Constat :

Difficultés de franchissement :

- Voie très haute, sans continuité, obligeant à redescendre du talus par un chemin escarpé ;
- aménagement routier de la traversée :

Solutions :

Aménagement infrastructurel :

Création d'une passerelle permettant la continuité du parcours en restant à niveau et en échappant à la circulation routière.
Projet en cours d'études.

JALONNEMENT - INTERSECTIONS ET CROISEMENTS À TRAITER

ZOOM.8 - TRAVERSÉE DE LA RUE CHARLE DE GAULLE, LA CHAPELLE-SUR-ERDRE



Constat :

Difficultés de franchissement :

- Voie fréquentée et rapide ;
- Située dans un virage, sans beaucoup de recul pour les usagers ;
- Traversée en biais, rajoutant de la longueur.

Solutions :

Aménagement routier :

- Amélioration de la co-visibilité : éclaircies dans la végétation ;
- Signalisation en amont ;
- Signalétique dynamique - MOA Nantes Métropole ;
- Marquage au sol de couleur plus prononcée.

