



Réaménagement du port Saint-Laurent-du-Var

Annexe A : Compatibilité avec les plans de gestion

Table des matières

Table des matières

1. Plan Local d'Urbanisme	3
2. Plans de prévention des risques naturels	4
3. Carte des réseaux	7
4. Document Stratégique de façade	8
5. SDAGE.....	9

Liste des figures

Figure 1: Plan local d'urbanisme	3
Figure 2: risque naturel inondation	4
Figure 3: Risque Radon.....	4
Figure 4: Pollution des sols	5
Figure 5: Alea sismique	5
Figure 6: Retrait gonflement des argiles	6
Figure 7: Localisation de la Station de Traitement des Eaux Usées (STEU) de la commune de Saint-Laurent-du-Var	7
Figure 8: Carte des vocations de la façade maritime méditerranéenne	8
Figure 9: DSF - Nice	8
Figure 10: Masse d'eau FRDC08e	9
Figure 11: Etat écologique de la masse d'eau	9

1. Plan Local d'Urbanisme

Les travaux maritimes sont situés en zone UMe du Plan Local d'Urbanisme (PLU) de la commune de Saint-Laurent-du-Var. Cette zone correspond au secteur portuaire, sous-secteur de la zone UM, destiné aux équipements portuaires et balnéaires.

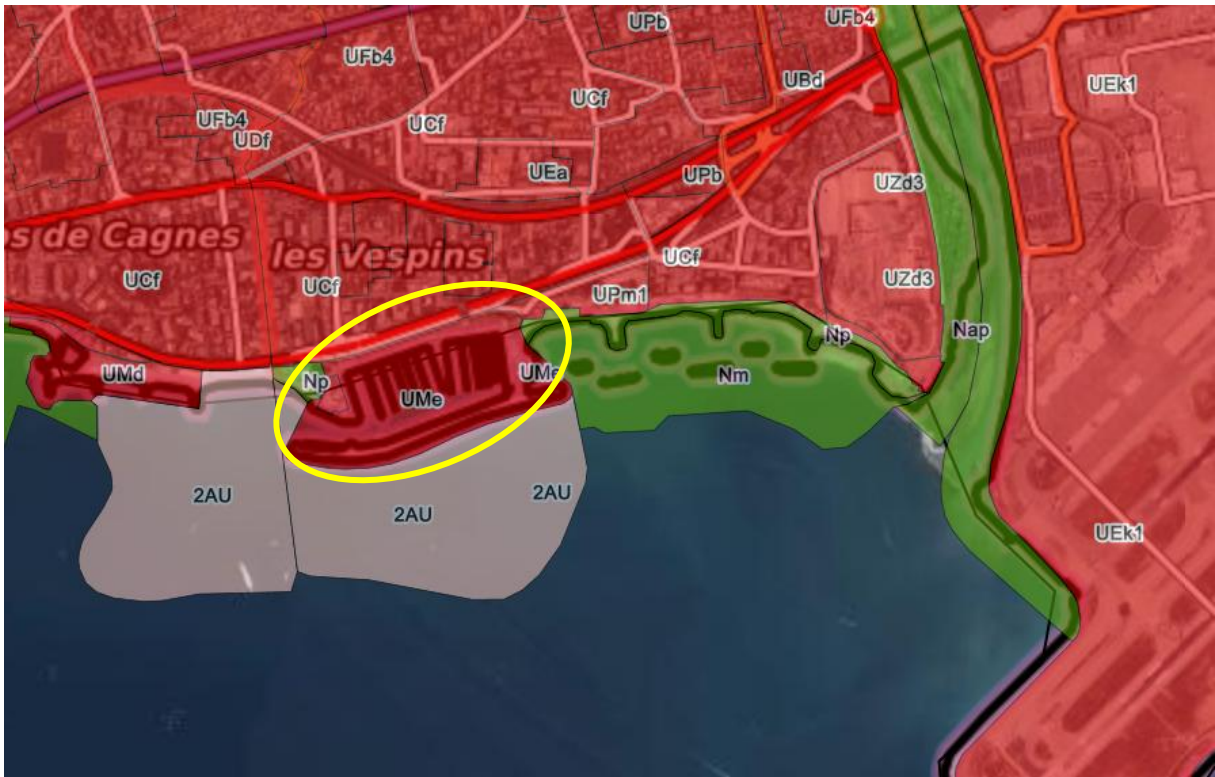


Figure 1: Plan local d'urbanisme

2. Plans de prévention des risques naturels

Le port est concerné par le risque radon (faible), un potentiel risque de pollution des sols (à confirmer par le Bureau d'Etudes Géotechniques), une sismicité moyenne, un risque de retrait et gonflement des argiles (modéré) comme indiqué sur les cartes ci-dessous.

Non concerné par le risque inondation



Figure 2: risque naturel inondation

Carte du potentiel radon par commune



Figure 3: Risque Radon

Les types de Pollution des sols à mon adresse

- 1 ancien(s) site(s) industriel(s) ou activité(s) de service à moins de 500 m.

La carte des anciens sites industriels et activités de services recense les anciennes activités susceptibles d'être à l'origine d'une pollution des sols. Il peut s'agir d'anciennes activités industrielles ou encore d'anciennes activités de services potentiellement polluantes. La CASIAS ne renseigne aucunement sur l'état de pollution ou non d'un site.



Figure 4: Pollution des sols

Carte de l'aléa sismique en France

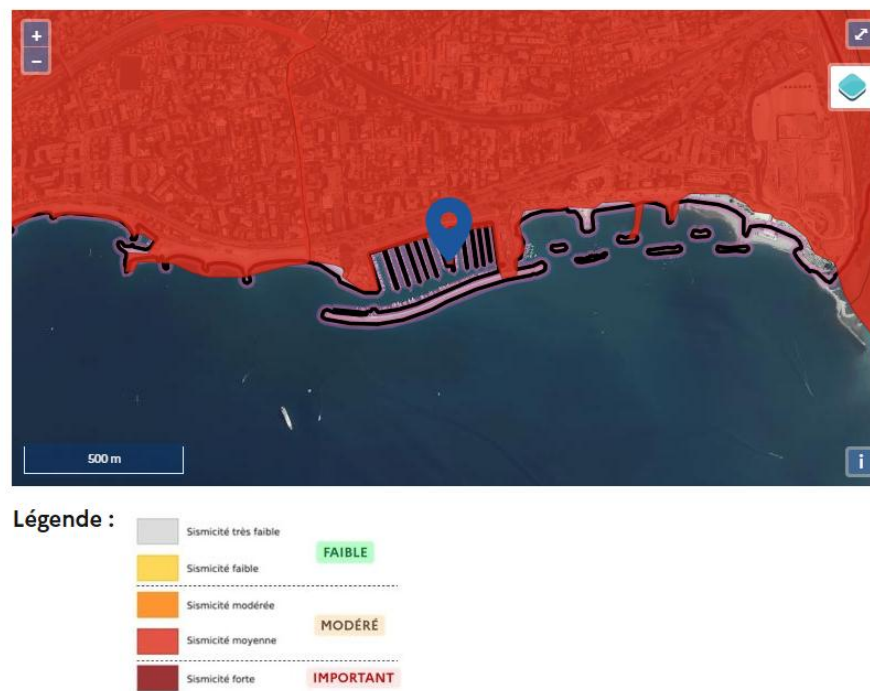


Figure 5: Alea sismique

Carte de l'exposition au retrait-gonflement des argiles en France



Figure 6: Retrait gonflement des argiles

3. Carte des réseaux

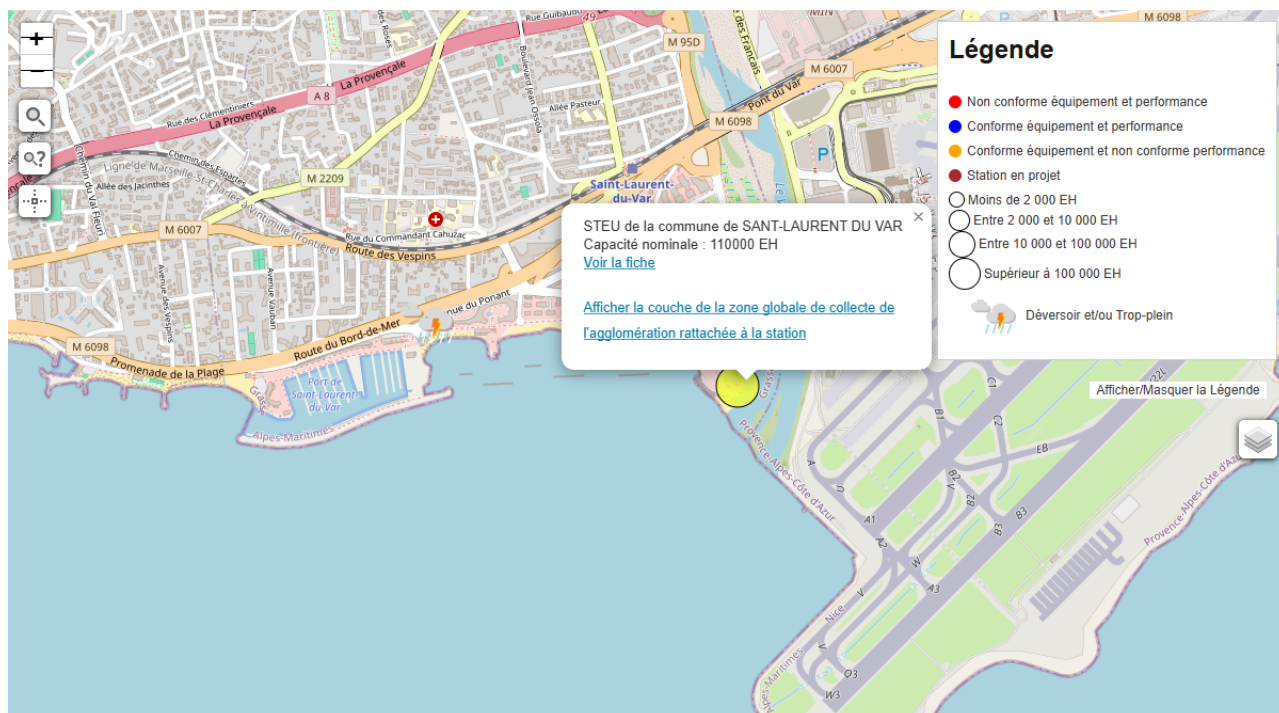


Figure 7: Localisation de la Station de Traitement des Eaux Usées (STEU) de la commune de Saint-Laurent-du-Var

4. Document Stratégique de façade

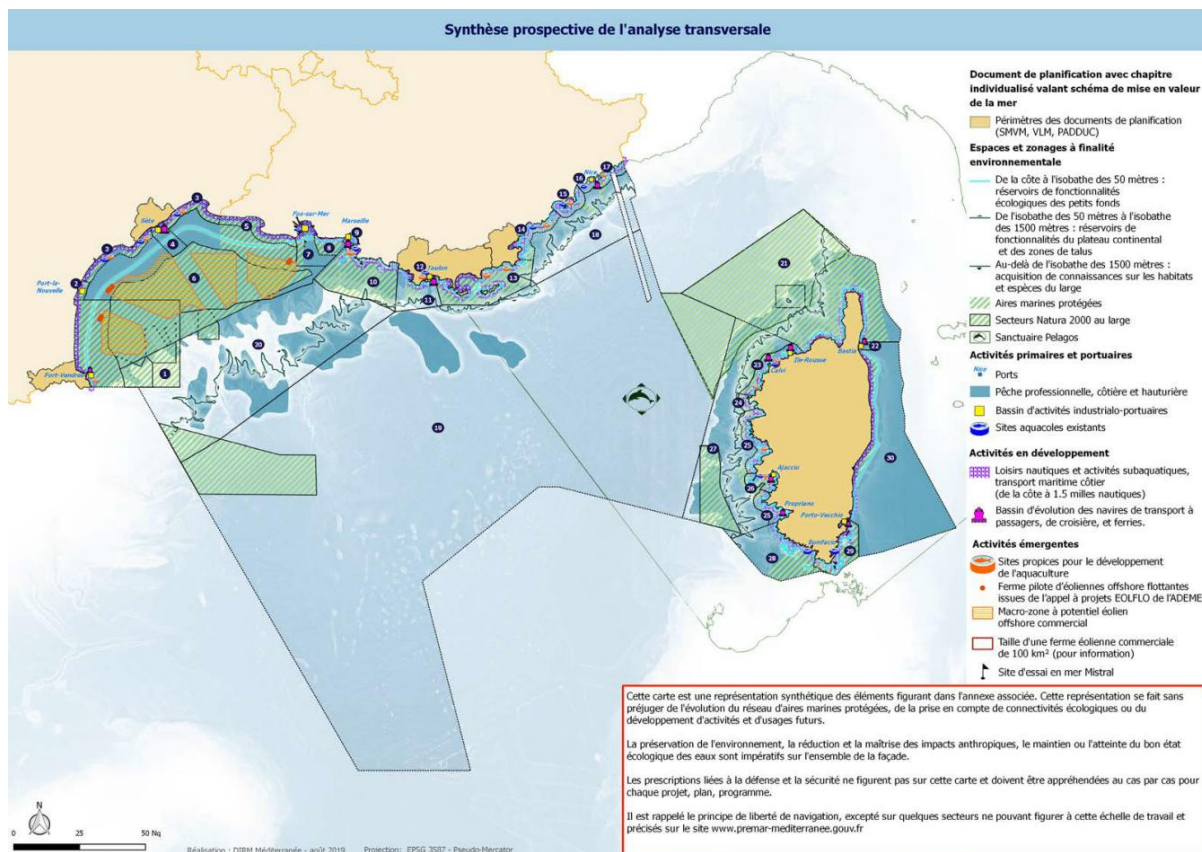


Figure 8: Carte des vocations de la façade maritime méditerranéenne

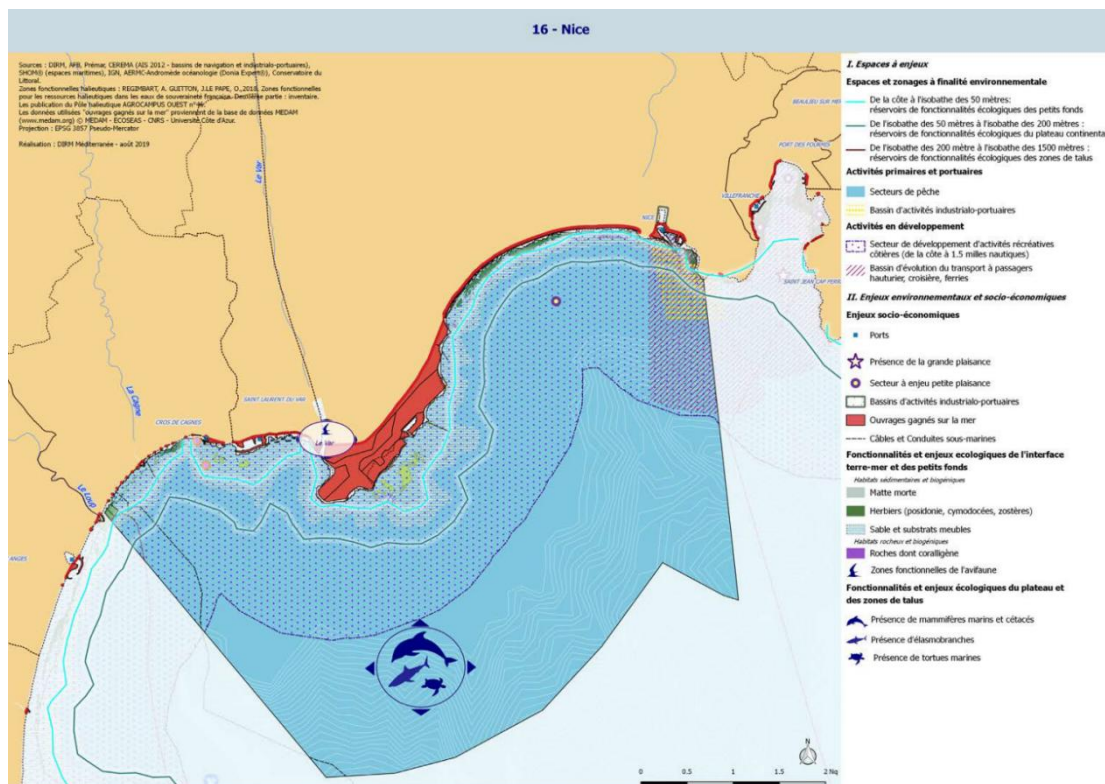


Figure 9: DSF - Nice

5. SDAGE

La partie concernée par les travaux est la baie des Anges LP-15-93, et la masse d'eau FRDC09b Port Antibes – Port de commerce de Nice.



Figure 10: Masse d'eau FRDC08e

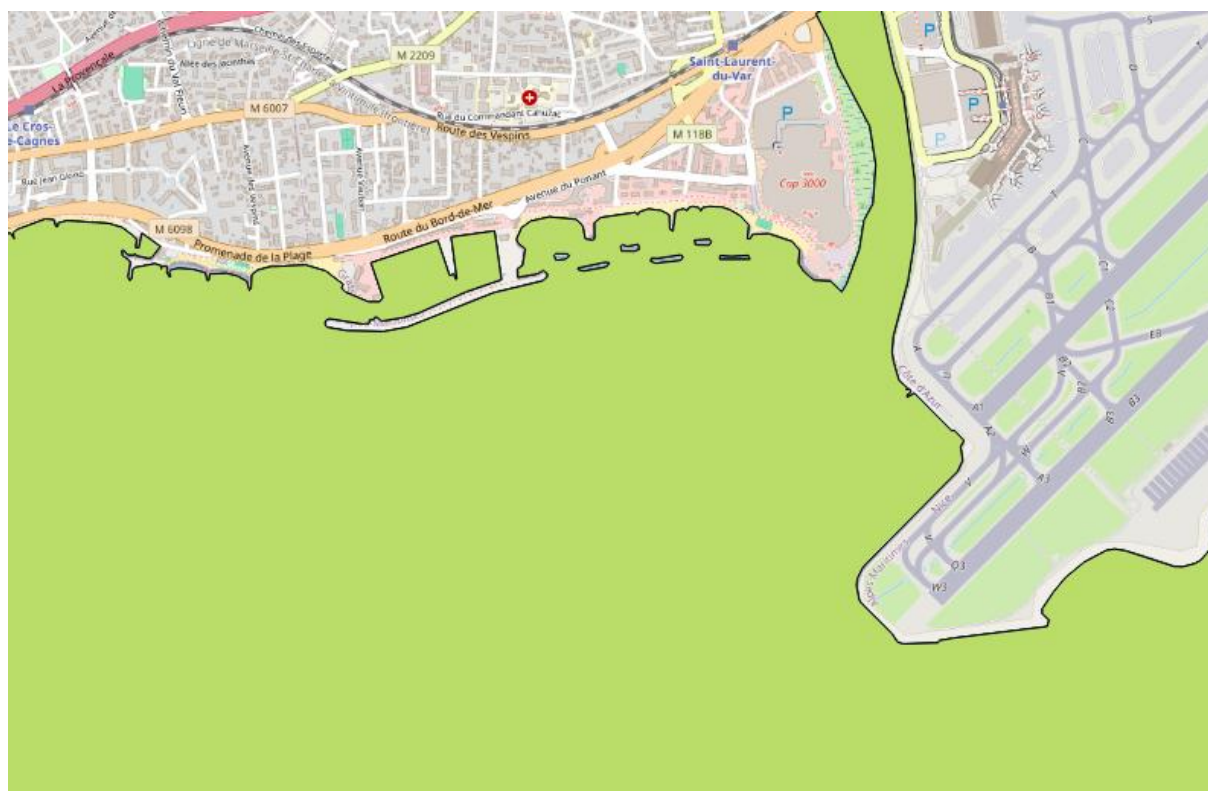


Figure 11: Etat écologique de la masse d'eau

➔ Bon état des eaux côtières (2018)

Code masse d'eau	Nom de la masse d'eau	Catégorie de masse d'eau	Statut	Objectif d'état écologique				Objectif d'état chimique				
				Objectif d'état	Echéance	Motifs en cas de recours aux dérogations	Eléments de qualité faisant l'objet d'une adaptation	Objectif d'état	Echéance avec ubiquiste	Echéance sans ubiquiste	Motifs en cas de recours aux dérogations	Paramètres faisant l'objet d'une adaptation
Baie des Anges - LP_15_93												
FRDC09b	Port Antibes - Port de commerce de Nice	Eaux côtières	MEFM	Bon potentiel	2021			Bon état	2015	2015		

Baie des Anges - LP_15_93												
Pression dont l'impact est à réduire significativement										Objectifs environnementaux visés		
Pollutions par les nutriments urbains et industriels												
ASS0302	Réhabiliter et ou créer un réseau d'assainissement des eaux usées hors Directive ERU (agglomérations de toutes tailles)									ZPB		

Pression à traiter :

La Directive Cadre sur l'Eau (DCE) définit le "bon état" d'une masse d'eau de surface lorsque l'état écologique et l'état chimique de celle-ci sont au moins bons. L'état écologique d'une masse d'eau de surface résulte de l'appréciation de la structure et du fonctionnement des écosystèmes aquatiques associés à cette masse d'eau (SDAGE 2022-2027 du Bassin Rhône Méditerranée).

Dans le cadre du **réaménagement du port de Saint Laurent Du Var**, plusieurs actions sont prévues afin de réduire les impacts sur la qualité des eaux :

- Mise aux normes du traitement des eaux circulées (drainage des surfaces imperméabilisées, gestion des eaux pluviales et des eaux issues des différentes activités du port).
 - Gestion des flux liés au chantier naval et à l'aire de carénage.
- ➔ Le projet est cohérent avec les objectifs fixés par le SDAGE 2022-2027 du Bassin Rhône Méditerranée.