



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : 15-04-2026 /

Dossier complet le : 24-04-2026 /

N° d'enregistrement : 011732/KK P

1 Intitulé du projet

Projet de desserte forestiere sur le massif du Bois de Pey (Rhône)

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

COMMUNAUTE DE L'OUEST RHODANIEN

Raison sociale

Etablissement public de cooperation

N° SIRET

20004056600016

Type de société (SA, SCI...)

Collectivites territoriales

Représentant de la personne morale ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

VERCHERE

Prénom(s)

Patrice

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
6. Infrastructures routières	(les ponts, tunnels et tranchées couvertes supportant des infrastructures routières doivent être étudiés au titre de cette rubrique)., 6B

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en une amélioration de la desserte forestière au sein du massif du Bois de Pey dans le Rhône. Pour ce faire, plusieurs types de travaux sont envisagés : - Mise au gabarit d'une route forestière : 3,9 km environ avec empiérement de la bande roulante. Le chemin est déjà existant et suffisamment large sur la majorité du tracé. L'élargissement ne sera nécessaire que sur 680 ml (élargissement de 1,5 mètres max d'un côté du chemin existant). Les accotements seront en terrain naturel et se revegetaliseront rapidement. - Mise au gabarit d'une piste forestière : 0,9 km environ. Élargissement d'un chemin existant sur 900 ml avec une largeur de 3 mètres. Les pistes forestières sont en terrain naturel et ne dépasseront pas 3 m de large. - Création de 3 places de dépôt/retournement. - Gestion de l'eau sur l'ensemble du tracé avec reprise des fosses et création de renvois d'eau si nécessaire. Le but étant d'améliorer les écoulements de l'eau en les ramenant dans le lit normal des cours d'eau et en créant des renvois d'eau pour éviter le ruissellement sur les chemins. Les milieux humides, le bord des cours d'eau et les zones de captages ne seront pas impactés par les travaux. Le projet n'est pas visible au niveau paysager.

4.2 Objectifs du projet

Sur le volet de praticabilité de la desserte forestière : - Éviter la création de nouveaux accès "sauvages". - Canaliser le passage des grumiers et des engins forestiers sur des voies dédiées et adaptées. - Améliorer la gestion de l'écoulement de l'eau et limiter les risques de ruissellement et d'érosion. Sur le volet de l'exploitation forestière : - Faciliter les conditions d'exploitation forestière. - Diminuer les coûts pour les entreprises et pour les propriétaires forestiers. - Valoriser le massif et les parcelles forestières. Ce projet apporte également une plus-value concernant la défense des forêts contre les incendies, facilitée par un accès propre au massif.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Typologies des travaux envisagés : - Nettoyage de surface de la chaussée ; - Arasement ponctuel de l'accotement ; - Curage des fosses existants ; - Reprise des passages buses et des têtes de buse. Des passages buses existent déjà, il s'agit d'améliorer la tête de buse pour permettre une meilleure localisation si besoin lors des travaux. Leur emplacement exact n'est pas connu à ce stade du projet, cela sera envisagé en fonction des besoins de gestion de l'eau. ; - Zones de purge ponctuelles sur zones moins portantes ; - Rechargement / empiérement en matériau de carrière de la couche de roulement, nivellement, compactage ; - Amélioration de la gestion par la création de renvois d'eau métalliques ou béton. Des renvois d'eau en métal ou béton permettent une surface plus plane que ceux naturels, choix préféré pour la circulation des grumiers.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Les pistes forestières seront utilisées uniquement par les engins forestiers (abatteuses, tracteurs de débardage, porteurs) afin d'accéder aux parcelles et acheminer les bois aux places de dépôt. Les grumiers emprunteront uniquement les routes forestières pour charger les bois. Les routes forestières seront utilisées seulement par les forestiers et les ayants droits. Les communes assureront l'entretien de la desserte, notamment pour la gestion de l'eau. Les passages seront limités car nous n'intervenons pas tous les ans dans les parcelles forestières (rotation de 5 à 10 ans en fonction des peuplements). Les interventions seront maintenant cadrées, ce qui n'était pas forcément le cas jusqu'à maintenant.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Demande d'autorisation au titre de la Loi sur l'eau

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Mise au gabarit d'une route forestiere sur une surface de 13 650 m ² (lineaire de 3.9km et largeur de 3.5m) Mise au gabarit d'une piste forestiere Creation de 3 places de depot/retournement de 600 m ² chacune en empiérement : emplacement precis a affiner en fonction de l'autorisation des proprietaires	(3.9, km) (0.9, km) (1800, m ²)

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal : BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. :

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. :

Point de d'arrivée : Long. :

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☒ Oui ☐ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

Le trace sera empierre, elargi et le ruissellement sera maitrise. Des places de depot/retournement seront creees. L'ouvrage existant est un chemin rural qui a ete elargi progressivement par les entreprises de travaux forestiers afin de creer un acces au massif. Il deviendra une desserte forestiere officielle et stabilisee.

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	☒	☐	ZNIEFF de type II sur une partie du projet denommee " Haut bassin de l'Azergues et du Saonan", numero regional 6906
En zone de montagne ?	☒	☐	Massif Central
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	☐	☒	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	☐	☒	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	☐	☒	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	☐	☒	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	☐	☒	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	☐	☒	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	☒	☐	Plan de Prevention des Risques Naturels d'inondation de la vallee d'Azergues
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	☒	☐	Le plan de prevention des risques naturels d'inondation (PPRNi) par débordement de cours d'eau de la vallee de l'Azergues a ete approuve par l'arrete prefectoral n°69-2024-03-18-00002 du 18 mars 2024.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	☐	☒	
Dans une zone de répartition des eaux ?	☐	☒	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	☐	☒	Le captage de Pey est situe a proximite immediate de la route forestiere, mais est hors du perimetre de protection indique dans le PPR et le PPI. L'avis de l'ARS ne sera donc pas necessaire pour le projet. Le necessaire sera mis en place pour ne pas impacter la zone et l'ARS sera quand meme prevenue par les services de la collectivite.
Dans un site inscrit ?	☐	☒	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	☐	☒	
D'un site classé ?	☐	☒	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	☐	☒	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	☐	☒	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	☐	☒	
	Est-il déficitaire en matériaux ?	☒	☐	Empierrement avec apport de carrière
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	☐	☒	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	☒	☐	Captage present sur le haut du projet mais il sera protege.
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	☐	☒	
Milieu naturel	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	☐	☒	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	☒	☐	La coupe d'emprise prelevra quelques arbres le long du projet. Le projet utilisera l'existant avec peu d'elargissement et surtout de l'amelioration. Les abords de la desserte resteront en terrain naturel et se vegetaliseront tout seul rapidement.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	☐	☒	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	☐	☒	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	☐	☒	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	☒	☐	Le projet a pour but la circulation d'engins forestiers, de camions grumiers et de voitures (uniquement des propriétaires ou des services publics). Cette circulation existe déjà sur le trace, mais elle sera améliorée.
	Est-il source de bruit ?	☐	☒	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des odeurs ?	☐	☒	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des vibrations ?	☐	☒	
	Est-il concerné par des vibrations ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	☐	☒	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	☐	☒	
	Si oui, dans quel milieu ?	☐	☐	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	☐	☒	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	☐	☒	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	☒	☐	L'objectif est de faciliter la gestion forestière.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

La DDT69 est contactée en parallèle de cette demande dans le cadre d'une démarche simplifiée d'autorisation de loi sur l'Eau, dont le délai de réponse peut aller jusqu'à un mois.

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

L'existence du captage de Pey est la source la plus importante d'impact potentiel, qui sera protégée au moment des travaux. Un empiérement conséquent est prévu le long de la canalisation qui le relie au hameau afin d'éviter tout risque de percage. Ces travaux constituent une amélioration de la situation actuelle, où le risque de dégradation de cette canalisation est très important. Le calendrier des travaux sera adapté aux périodes de reproduction et d'éclosion des espèces locales, le tableau en annexe précise la période durant laquelle nous nous engageons à ne pas réaliser de travaux, dans le but de protéger ces espèces.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Une evaluation environnementale ne devrait pas etre necessaire car le projet vient renforcer une piste existante pour une meilleure desserte par les grumiers, tracteurs... Aussi, aucune zone d'interet ecologique n'est repertoriee sur le trace de la desserte forestiere.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	☐
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	☐
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	☐
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	☐
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	☐
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	☐
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	☐

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1		☐
2		☐
3		☐
4		☐
5		☐

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Nom CORTOT

Prénom **Violaine**

Qualité du signataire Chargee de mission bois foret

À Tarare

Fait le 12-01-2026

Signature du (des) demandeur(s)