Légende existant

- Carrelet existant à démolir
- Ponton existant à démolir partiellement
- Vestige de structure béton Fondations de ponton ou plateforme
- Vestige d'ancienne cale d'accès à la Garonne, avec une rampe partiellement ensablée sous les sédiments.
- Ouvrage hydraulique existant à conserver: réel et Garonne transvasé le digue
- Ouvrage hydraulique supposé à confirmer

Légende projet structure protection

Type A
- Rideau de palplanches dans le talus à 1.00 m du muret de crête
- Pierré maçonné
- Muret BA projeté en crête de digue

Type B
- Rideau de palplanches dans le talus à 7.00 m du rideau de crête
- Talus inondé végétalisé

- Rideau de palplanches en crête avec muret béton en tête.
- Courbe des pré-terrassements au niveau 4.00 NgF
- Courbe des pré-terrassements au niveau 1.00 NgF
- Surface de talus a déboiser et défricher
- Limite maximum théorique de l'emprise de la plateforme chantier

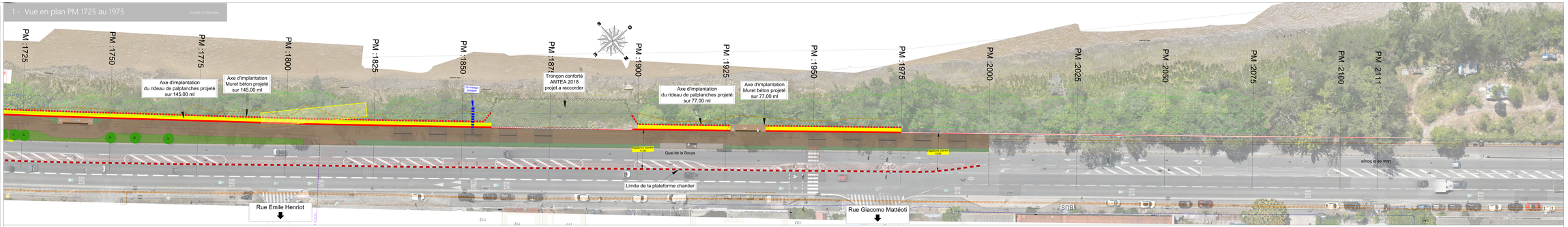
Légende projet aménagement du paysage

- Chemin partagé (piétons et cyclistes)
- Prairie
- Massif 1- arbustif bas-moyen
- Massif 2- arbustif haut
- Arbre tige isolé
- Arbre cépée isolé
- Mobilier - banc
- Mobilier - table pique-nique
- Toilette
- Range vélos
- Abris bus
- Terrasse
- Balcon

Plan de situation de la digue rive droite projetée.

1 - Vue en plan PM 1725 au 1975

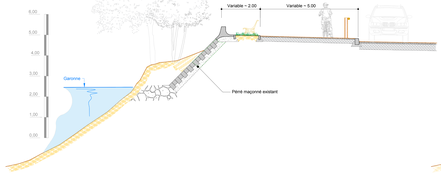
Echelle 1/ 200 ème



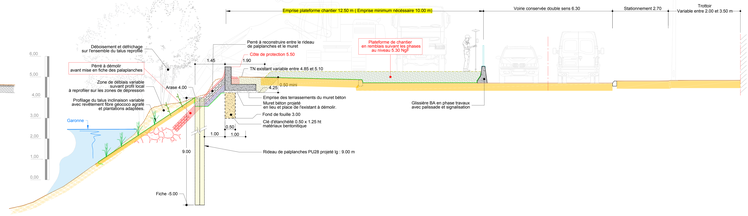
Profils en travers

Echelle 1/ 50 ème

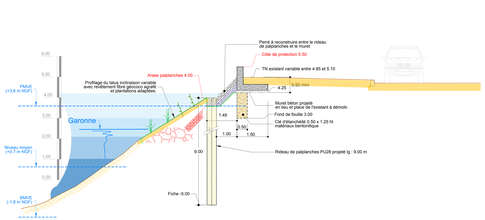
Section courante, état existant.



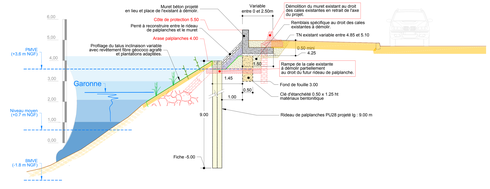
Section courante, état projeté phase travaux



Section courante, état projeté



Section courante, état projeté au droit des cales existantes.



BORDEAUX MÉTROPOLE

MOE POUR LES TRAVAUX SUR LES OUVRAGES DE PROTECTION CONTRE LES INONDATIONS FLUVIO-MARITIMES - SECTEUR RIVE DROITE

Vue en plan et coupes

Planche 5

AVP

Groupement mandataire
SAS SEDEC INGENIERIE
ZI Le Pontaut
33160 ST SAUVEUR
Tél : 05 56 61 34 34

SEDEC INGENIERIE

Indice	Date	Etude	Vérifié	Observations
A	07/12/2020	LAN	DEC	Première diffusion

Nom fichier	
Dessiné	16-411
Vérifié	
Approbation	16-411-DIG
Échelle	1/1000

016 59411 AVP G DIG 005 A