

## **Modification d'un circuit VTM à Val d'Isère (73)**

**Dossier n°KKP-N15569**

### **Demande de compléments**

1/ Evolution du circuit par rapport à l'existant

Pouvez-vous détailler précisément les évolutions du circuit notamment :

- Le circuit est-il utilisé par des motoneiges et des moonbikes actuellement ?

Le circuit est actuellement utilisé par ces 2 engins oui.

- Quelle est l'emprise et la longueur actuelle du parcours ? Et en situation future ?

La comparaison entre le circuit actuel et la demande est visible dans l'annexe « pièces graphiques »

- Merci de localiser et de présenter le plan du parcours actuel

Le parcours actuel est visible dans 2 documents joints en annexe :

- « pièces graphiques »

- « ITD 1998 » et « Annexes »

- Si vous en avez, merci de joindre des photos du parcours actuel et de la base d'accueil





- Des travaux sont-ils prévus au niveau de la base d'accueil ?

Non

- Quelle sera la surface nouvellement damée ?

La surface damée sera équivalente, le projet concernant la création d'une zone plus « libre » en bout de circuit (voir l'annexe « pièces graphiques »)

- Quelle est la fréquentation actuelle du circuit ? Quelle est celle attendue en situation future ?

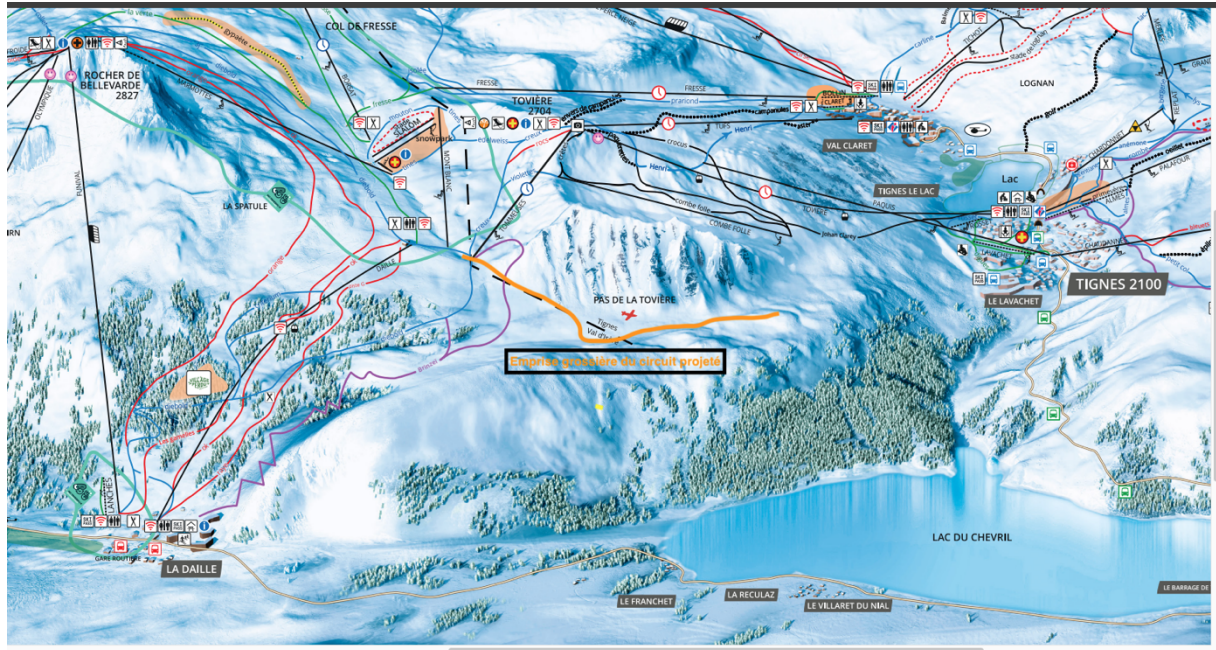
Nous accueillons environs 1500 clients sur l'hiver.

La fréquentation attendue est similaire dans la mesure où les créneaux et le nombre d'engins seront similaires (limité par l'espace stockage en plus de la volonté de rester à périmètre constant).

- Vous pourrez utilement joindre le dossier de demande de permis d'aménager pour compléter ces informations.

Voir les annexes « pièces graphiques » et « notices architecturale »

## 2/ Pouvez-vous localiser l'opération sur le plan des pistes ?



Voici une localisation approximative – trait ORANGE sous le « Pas de la Tovière » - du projet sur le plan des pistes, approximative dans la mesure où le plan ne représente pas strictement la réalité contrairement à une carte IGN ou les plans aériens.

## 3/ Quel est l'usage actuel du secteur en extension ? Est-il fréquenté ?

On peut dénombrer 3 usages actuels :

- Le circuit actuel qui est très similaire à celui projeté
- L'altisurface avec donc des avions et le passage d'une dameuse pour entretenir la zone (généralement réalisé par nos soins notamment le chemin d'accès car similaire au circuit)
- Le passage de skieur en zone hors-piste

## 4/ Le circuit nécessite-t-il le recours à la neige de culture ?

Non

## 5/ Le projet est localisé à proximité de deux znieff. Disposez-vous de données naturalistes sur le secteur d'extension ? Des mesures seront-elles prises afin d'assurer l'absence d'impact significatif sur des espèces protégées ?

À ce jour, aucune étude naturaliste n'a été réalisée dans ce secteur après consultation des opérateurs de la station (notamment la STVI, opérateur des remontées mécaniques).

L'ouverture du circuit est réalisée uniquement lorsque le manteau neigeux le permet, à savoir environ 60/70cm de neige. Le circuit se situant à plus de 2200m d'altitude, nous n'avons pour l'instant jamais eu de problème de quantité pour ouvrir à partir de mi-décembre. Le circuit est fermé dès l'apparition de la première Marmotte, généralement autour du 20 avril. Nous n'avons jamais rencontré un manque de neige en fin de saison, il y en a pour l'instant systématiquement plus en fin d'hiver qu'en début à cette altitude.

6/ Ou seront stockés et rechargés les véhicules ? Le remplacement des véhicules thermiques par des véhicules électriques nécessite-t-il le raccordement électrique de la base d'accueil ? Les véhicules seront stockés et rechargés dans la base d'accueil actuelle. Suivant la météo il est également possible de les recharger dehors. La base est déjà raccordée à l'électricité grâce au télésiège à proximité.