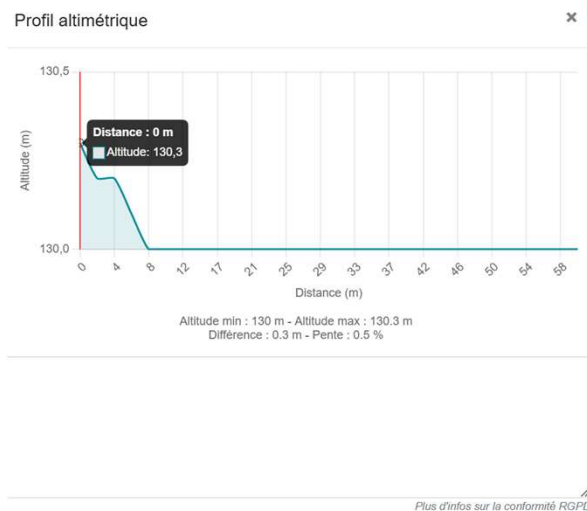
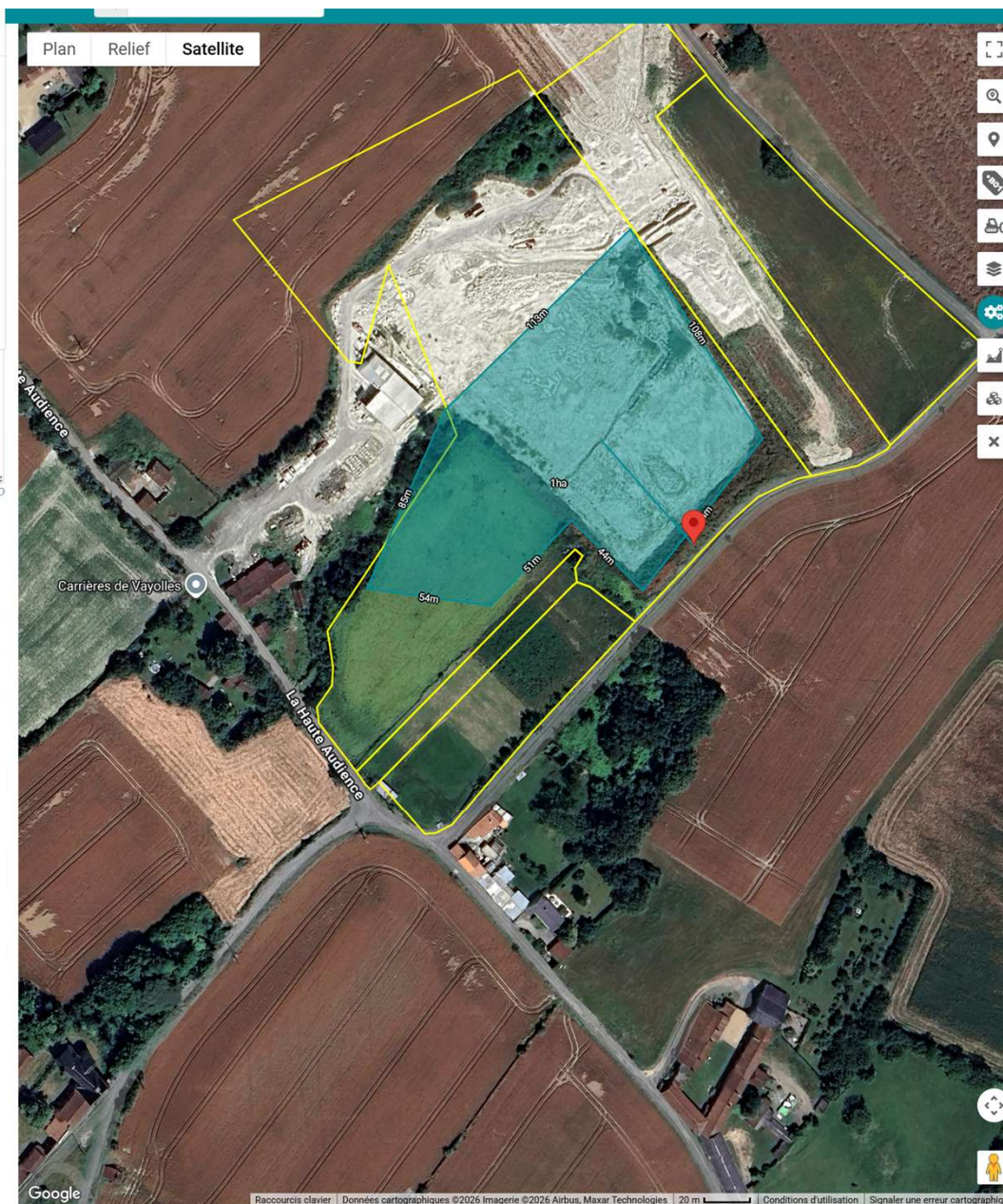


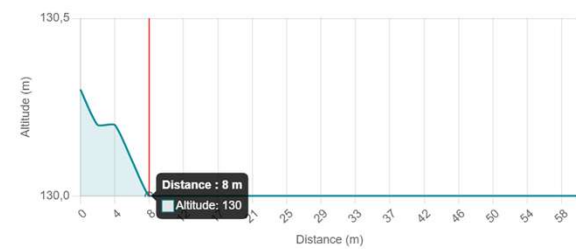


L'analyse du profil altimétrique du terrain met en évidence une configuration asymétrique, caractérisée par une implantation du projet en contrebas de la voie publique. En effet, le linéaire en bord de route présente un léger relief formant une butte, au-delà duquel le terrain s'inscrit en cuvette.

Cette disposition naturelle constitue un écran topographique efficace, limitant significativement, voire supprimant, toute visibilité de la centrale depuis la route.



Profil altimétrique



Altitude min : 130 m - Altitude max : 130.3 m
Différence : 0.3 m - Pente : 0.5 %

Plus d'infos sur la conformité RGPD

