

Annexe

Modes actifs

1 - Préambule

L'objet de cette annexe est de présenter les infrastructures des modes actifs qui permettront l'accès au projet de parc d'activité Sud Aéroville.

2 – Les aménagements pour les modes actifs

On retrouve des aménagements cyclables récents sur la Zone Cargo de l'aéroport Paris-CDG.

Ces aménagements sont des pistes cyclables bidirectionnelles, et franchissent différents carrefours sur la zone.

Deux pistes cyclables longent les terrains Sud Aéroville et permettront de desservir directement le futur projet (voir schéma ci-après):

- La piste cyclable réalisée en 2025 dans le cadre du projet "RER vélo", qui contourne la parcelle sud Aéroville par l'ouest.
- La piste cyclable existante rue du Fortin qui longe la parcelle par l'est.

Du matériel de détection en amont de chaque carrefour permet de déclencher une phase dédiée aux cyclistes, leur facilitant le passage.



Zone de projet