Annexe 9 : Incidences projets cumulés

L'ensemble des Avis de l'Autorité Environnementale entre 2017 et 2025 portants sur des projets situés au sein de la même unité biologique que le projet à l'étude a été consulté sur le site de la DREAL Savoie (73).

Les recherches effectuées ont permis de constater que plusieurs projets ayant fait l'objet d'un avis de l'Autorité environnementale sont localisés à proximité de la zone d'étude :

Nom projet	Date avis	N°avis AE / arrêté	Localisation	Distance au projet	Pris en compte
Modane (73) : Reprise d'une exploitation d'une ancienne carrière SOCAMO	Avis du 13/10/2025	2025-ARA-AP-1944	**Modane (73)**	Inclus dans la commune	**NON**
Modane (73) : élargissement de 0,04 hectare la piste de ski du Jeu à Valfréjus	Avis du 04/07/2024	2024-ARA-KKP-05226	**Modane (73)**	Inclus dans la commune	**NON**
Modane (73) : Moonbike Park Valfréjus	Avis du 04/10/2023	2023-ARA-KKP-04641	**Modane (73)**	Inclus dans la commune	**NON**
Villarodin-Bourget (73) : Construction d'une micro-centrale hydroélectrique de haute chute sur le torrent de Saint-Antoine	Avis du 30/05/2022	2022-ARA-KKP-03761	**Villarodin-Bourget (73)**	Pas inclus dans la commune Commune limitrophe	**NON**
Modane (73) : Déplacement du stand de tir de la Folliaz	Avis du 21/04/2022	2022-ARA-KKP-03692	**Modane (73)**	Inclus dans la commune	**NON**
Modane (73) : Construction d'une micro-centrale hydroélectrique de haute chute sur le torrent du Grand Vallon	Avis du 30/05/2022	2022-ARA-KKP-03763	**Modane (73)**	Inclus dans la commune	**NON**

Villarodin-Bourget (73) : Défrichement et Remplacement télécabine existante du Mélezet (DAET)	Avis du 28 septembre 2021	2021-ARA-AP-01212 et 1215	**Villarodin-Bourget (73)**	Pas inclus dans la commune Commune limitrophe	**NON**
Villarodin-Bourget (73) : Installation d'enneigeurs sur la piste de ski de La Repose	Avis du 29/07/2020	2020-ARA-KKP-02616	**Villarodin-Bourget (73)**	Pas inclus dans la commune Commune limitrophe	**NON**
Modane (73) : microcentrale hydroélectrique	Absence d'avis au 22 octobre 2019	2019-ARA-AP-885	**Modane (73)**	Inclus dans la commune	**NON**
Villarodin-Bourget (73) : Création piste de luge sur rails	Avis du 13/10/2020	2020-ARA-02743	**Villarodin-Bourget (73)**	Pas inclus dans la commune Commune limitrophe	**NON**
Modane (73) : Remplacement de deux télécordes par un téléski "Les Chalets"	Avis du 20/03/2019	2019-ARA-KKP-01808	**Modane (73)**	Inclus dans la commune	**NON**
Villarodin-Bourget (73) : Aménagement de la piste Sainte-Anne	Avis du 01/08/2019	2019-ARA-KKP-02063	**Villarodin-Bourget (73)**	Pas inclus dans la commune Commune limitrophe	**NON**
Modane (73) : Extension zone d'activités Terres Blanches	Avis du 17/12/2019	2019-ARA-KKP-02088	**Modane (73)**	Inclus dans la commune	**NON**
Valfréjus (73) : Modane - Aménagement de la zone ludique en bordure du ruisseau du Charmaix au lieu-dit "Pont-des-Côtes"	Avis du 04/02/2020	2019-ARA-KKP-02372	**Modane (73)**	Inclus dans la commune	**NON**

Sécurisation de la piste de ski du Jeu	Avis du 16/05/2018	2018-ARA-DP-01187	**Modane (73)**	Inclus dans la commune	**NON**
Projet hydroélectrique du Grand Vallon	Avis du 23/05/2017	2017-ARA-DP-00462	**Modane (73)**	Inclus dans la commune	**NON**
« Torrent du Saint Antoine – restauration d'une plage de dépôt et réalisation d'une nouvelle plage de dépôt en dérivation »	Avis du 13/08/2013		**Modane (73)**	Inclus dans la commune	**NON**
Liaison ferroviaire Lyon-Turin : itinéraire d'accès au tunnel franco-italien Rhône	Avis du 07/12/2011	2011-75	**Rhône (69), Isère (38), Savoie (73)**	Inclus dans la commune	**NON**

Le projet déjà en cours de la section transfrontalière de la nouvelle liaison ferroviaire Lyon-Turin de Saint Jean de Maurienne à Suse en Italie porté par TELT ainsi que le projet de reprise d'une exploitation d'une ancienne carrière SOCAMO à Modane (73) se trouvent à proximité immédiate avec le projet de recalibrage du lit aval du Saint Antoine (73).

Projet ancienne carrière SOCAMO :

Le projet vise à reprendre l'exploitation pour une durée de 15 ans, à un rythme annuel moyen d'extraction située entre 80 000 tonnes et 110 000 tonnes et un maximum de 500 000 tonnes en cas de chantier exceptionnel. Le site accueillera en outre un tonnage annuel moyen de 120 000 tonnes de déchets inertes du BTP lors des deux dernières années consacrées au remblaiement et à la remise en état du site. Le projet de remise en état du site présente un intérêt paysager et écologique. Il permet notamment le reboisement adapté au droit des remblais actuels (ancienne ISDI) et au droit des remblais futurs de la carrière. Il prévoit également la favorisation du développement de pelouses sèches au niveau des banquettes résiduelles du projet.

Projet TELT :

La liaison ferroviaire transalpine Lyon ‑ Turin est un projet de ligne de chemin de fer mixte voyageurs/fret à travers les Alpes, entre la France et l'Italie. Elle est destinée à la fois à accélérer le transport par trains de voyageurs et à transférer le trafic de fret de la route vers le rail. La nouvelle ligne transfrontalière permettra le développement du transport intermodal rail-route sur l'axe franco-italien.

La route de contournement TELT récemment aménagée, dédiée aux poids-lourds du chantier afin d'éviter les centres-bourgs de Modane et de Fourneaux, va permettre le trafic des poids-lourds du chantier en dehors des voiries publiques. Cette nouvelle route longe le ruisseau du Saint Antoine après avoir emprunté le pont de la RD1006 soit à proximité immédiate du projet.

Effets cumulés entre les projets :

Le projet d'aménagement hydraulique n'engendrera pas d'effet cumulé significatif avec les autres projets du secteur compte tenu des finalités différentes et de l'absence de lien fonctionnel entre les projets.

Cependant, une attention particulière devra être portée concernant quelques effets cumulés potentiels en phase travaux sur la modification de la topographie (déblais/remblais), sur le risque de pollution des eaux superficielles et souterraines par des matières toxiques (hydrocarbures, …), sur le dérangement et destruction d'habitats d'espèces floristiques et faunistiques et ainsi que sur les effets cumulés en termes de retombées de poussières, vibrations et nuisances sonores dans le secteur.