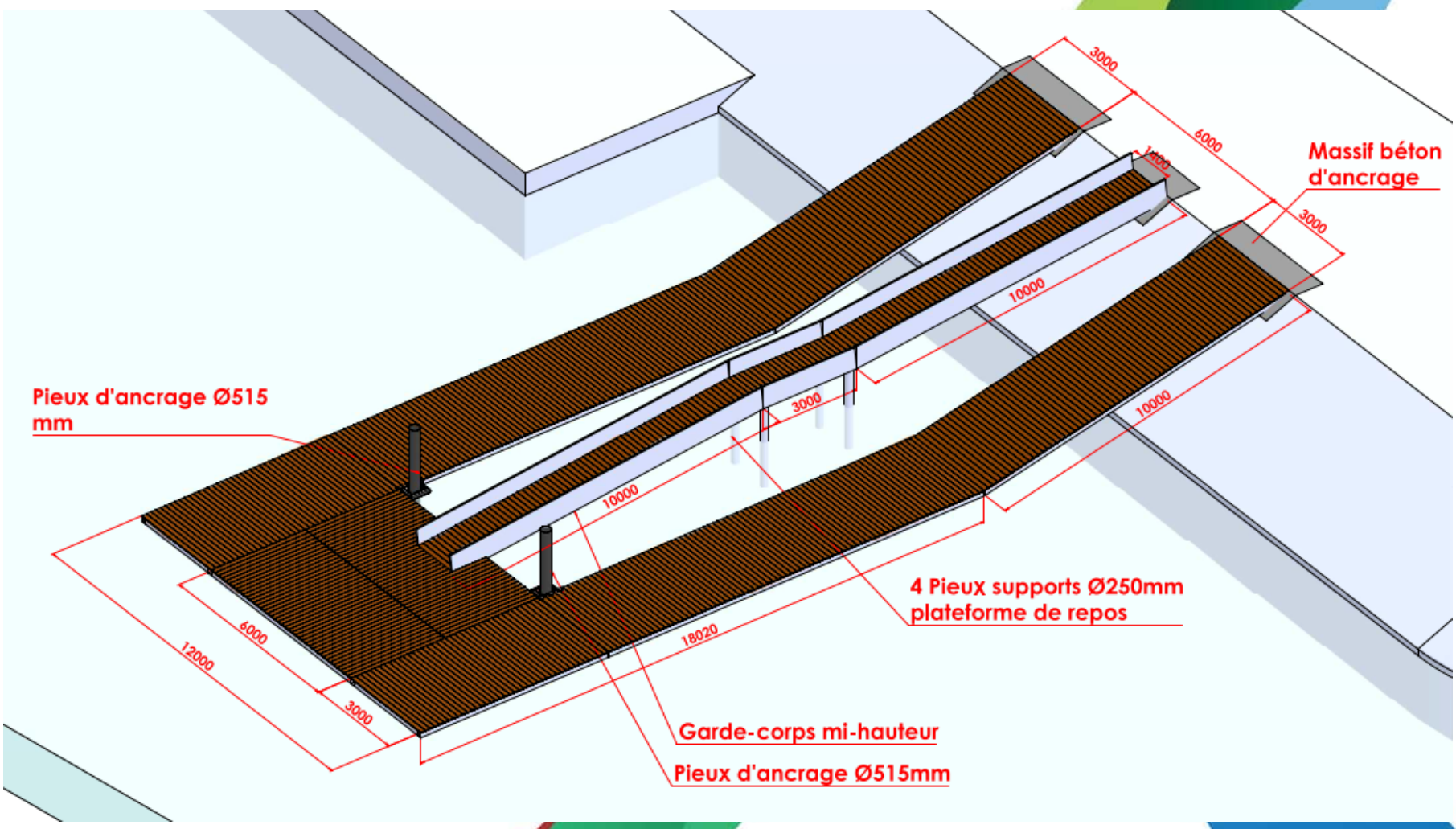
RAPPORT

N° d'affaire **A2401279** du **20/01/2025**

VILLE DE MACON

Projet d’aménagement d’un ponton flottant et de passerelles PMR pour la pratique de l’aviron au centre Paul Bert à Mâcon (71)

Note de synthèse de la demande d’examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d’une évaluation environnementale



Historique des révisions				
VERSION	**DATE**	**COMMENTAIRES**	**RÉDIGÉ PAR :**	**VÉRIFIÉ PAR :**
0	**20/01/2025**	**Création de document**	**LP**	**KT**

Maître d’ouvrage : *VILLE DE MACON*
Mission : Note de synthèse de la demande d’examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d’une évaluation environnementale

N° d'affaire° : A2401279
En date du : 20/01/2025

Contact : Loïc PERTON – Chargé d’études environnement
loic.perton@naldeo.com

Adresse : Naldeo, Agence de Besançon,
Le Pulsar
4 chemin de l’Ermitage
25000 BESANCON
Tél. 03.81.52.38.38
Fax 03.81.41.09.96

TABLE DES MATIÈRES

1 PRÉAMBULE 4

2 PRÉSENTATION DU PROJET 4

2.1 Localisation du projet 4
2.2 Description des ouvrages 5
2.2.1 Le Ponton 5
2.2.2 Les passerelles principales d'accès au ponton 5
2.2.3 La passerelle d'accès PMR 6
2.2.4 Guide des pieux 6
2.3 Fondation des ouvrages 6
2.3.1 Fondation sur pieux en rivière 6
2.3.2 Fondation béton en berge 6

3 SENSIBILITÉS ENVIRONNEMENTALES LIÉES A L'IMPLANTATION DU PROJET – ÉTAT INITIAL 7

3.1 Milieu physique 7
3.1.1 Eaux superficielles 7
3.2 Milieu naturel 8
3.2.1 Périmètres d'inventaire et zonages réglementaires 8
3.2.2 Fonctionnalités écologiques 14
3.2.3 Risques naturels 15
3.3 Milieu humain 17
3.3.1 Aspect patrimoine culturel et architectural 17
3.3.2 Les ressources en eau potable 21
3.3.3 Risques technologiques 22

4 CARACTÉRISTIQUE DE L'IMPACT POTENTIEL DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT ET LA SANTÉ HUMAINE AU VU DES INFORMATIONS DISPONIBLES 25

4.1 Compatibilité avec les projets existants 25
4.1.1 Modification de la capacité de lavage de la station L.V.I. 25

5 MESURES GÉNÉRALES APPLICABLES 26

5.1 Mesures en phase chantier 26
5.1.1 Mesures sur le milieu naturel 26
5.1.2 Mesures sur les eaux superficielles et souterraines 26
5.1.3 Mesures sur le paysage 27
5.1.4 Mesures sur le cadre de vie et les commodités de voisinages 27

1 PRÉAMBULE

La ville de Mâcon ambitionne la réalisation d'un ponton flottant et de passerelles PMR pour la pratique de l'aviron au Centre Paul Bert à MACON dans le département de Saône-et-Loire.

La présente note constitue le document de synthèse principal accompagnant le CERFA 14734-04 relatif à cette demande. Elle vise notamment à exposer de manière synthétique les contraintes et enjeux environnementaux liés au projet.

2 PRÉSENTATION DU PROJET

2.1 Localisation du projet

Le projet de ponton flottant se situe dans la commune de Mâcon dans le département de Saône-et-Loire (71) et plus particulièrement au niveau des quais du centre Paul Bert.

Des photos des lieux d'implantation du projet sont jointes à la pièce PJ4.

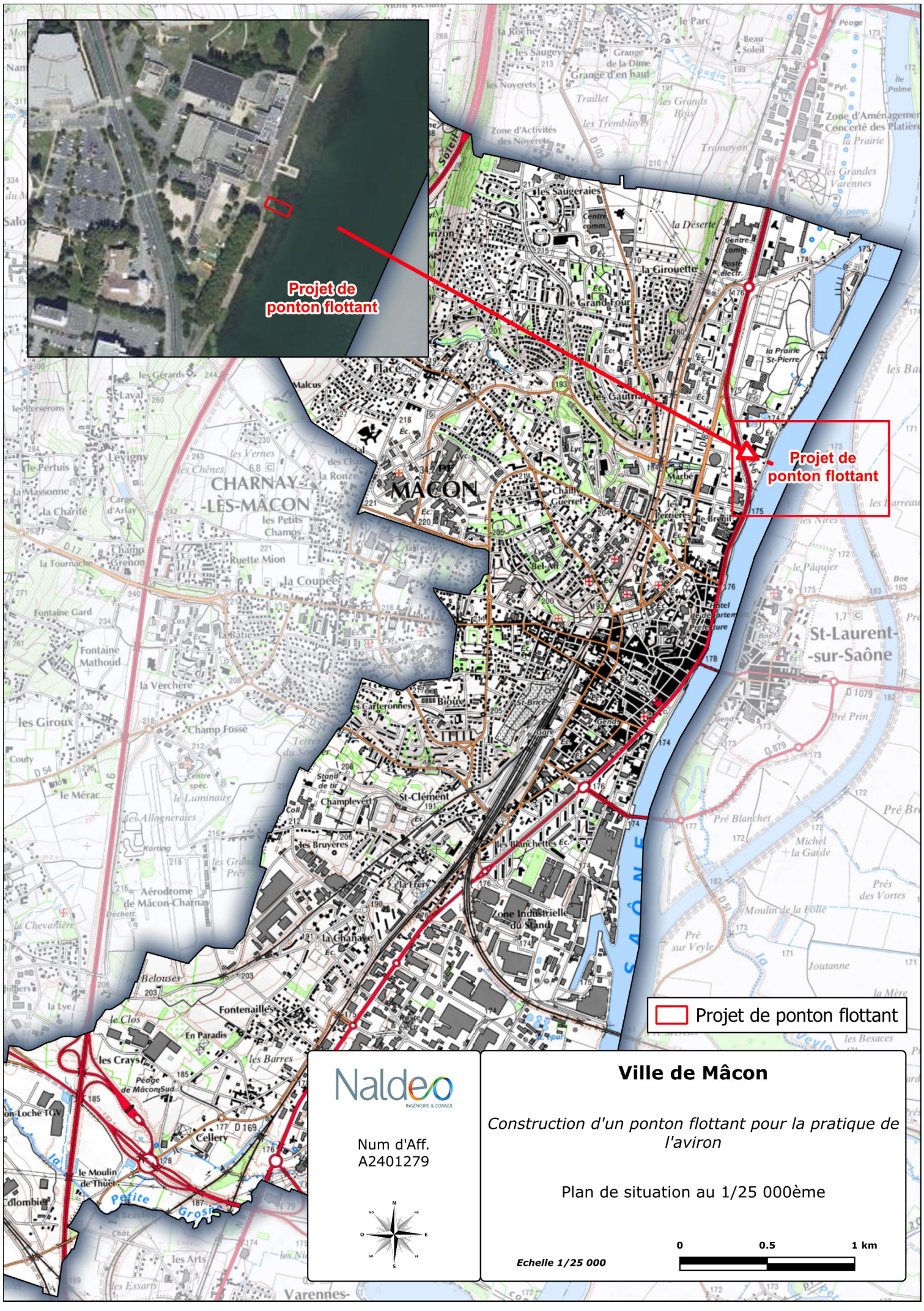


Figure 2-1 : Carte de localisation du projet (extrait pièce PJ3)

2.2 Description des ouvrages

Des plans du ponton flottant et des passerelles principales d'accès au ponton sont consultable dans la PJ 5 – Plans du projet. La figure ci-dessous en est un extrait.

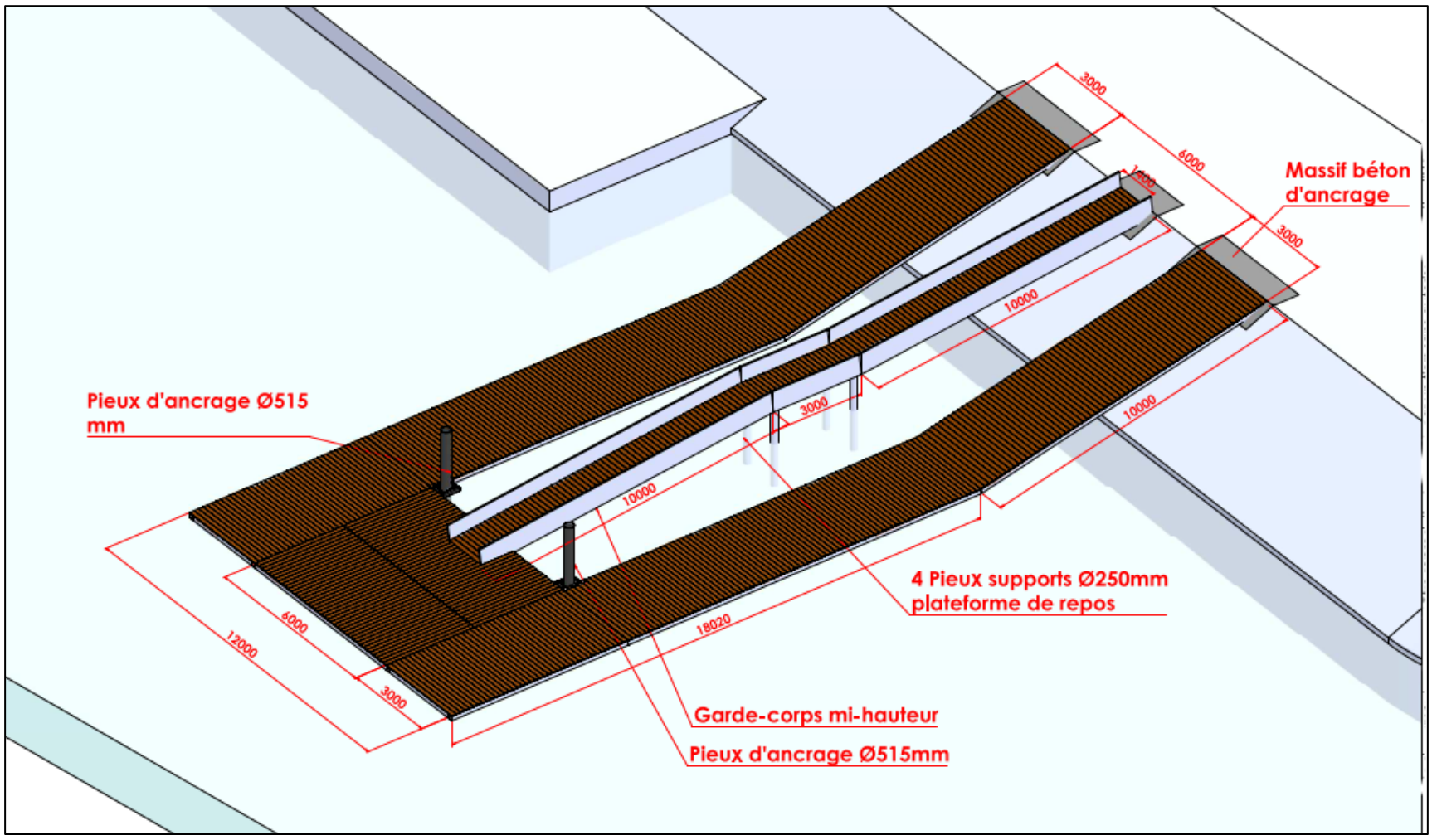


Figure 2-2 : Schéma du projet (Extrait PJ5)

2.2.1 Le Ponton

Le ponton aura les caractéristiques suivantes :

- Structure aluminium 6005A T6
- Revêtement imputrescible et antidérapant
- Flotteurs polyéthylène rotomoulés remplis de mousse polystyrène
- Défense delta caoutchouc noire D80
- Franc-bord lège : 180mm
- Flottabilité : 120 kg/m²

Le ponton sera constitué d'une structure aluminium renforcée en alliage 6005A T6. En raison de la fréquence et de la taille des embâcles ainsi que du débit de la Saône, le profil de rive sera de type renforcé avec un poids de 10kg/ml minimum équipé d'une défense delta caoutchouc D80 qui amortira les chocs. Les flotteurs seront en polyéthylène rotomoulés épaisseur 5mm minimum et remplis de mousse polystyrène.

Le revêtement sera imputrescible et antidérapant. Le platelage sera fixé sur des lambourdes en aluminium espacée de 350mm maximum.

2.2.2 Les passerelles principales d'accès au ponton

Les passerelles principales d'accès au ponton auront les caractéristiques suivantes :

- Structure aluminium 6005A T6.
- Revêtement imputrescible et antidérapant.
- Flotteurs de compensation polyéthylène rotomoulés remplis de mousse polystyrène
- Articulation aux deux extrémités sur axe inox 316L
- Tôle de recouvrement aux deux extrémités
- Surcharge admissible 200kg/m²
- Flèche max : 1/300ème

Les passerelles seront susceptibles d'être submergées en période de crue et donc exposées aux embâcles. Pour les mêmes raisons que pour le ponton, les rives des passerelles seront composées de profilés aluminium d'un poids de 10kg/ml minimum.

Les deux passerelles principales seront dépourvues de garde-corps afin de faciliter la manipulation des bateaux d'aviron.

Les articulations aux deux extrémités de chacune des passerelles permettront le maintien du ponton depuis le niveau d'étiage jusqu'aux plus hautes crues. Elles seront dimensionnées pour reprendre le choc des embâcles quel que soit le niveau d'eau et le débit de la Saône. Les vides entre les extrémités des passerelles et le ponton d'une part et la berge d'autre part seront comblés par des tôles de recouvrement en tôle damier aluminium épaisseur 5.5/7mm.

Le revêtement sera imputrescible et antidérapant. Le platelage sera fixé sur des lambourdes en aluminium espacée de 350mm maximum.

2.2.3 La passerelle d'accès PMR

Le ponton sera situé sur la Saône dont le niveau d'eau évolue sur une grande amplitude entre les périodes d'étiage et de crue. La passerelle PMR devra donc avoir une pente maximum de 10% avec un palier tous les 10m. Par conséquent la passerelle PMR sera constituée d'une première partie fixe de 10m de long et 1,4m de large atterrissant sur une plateforme fixe de 3m de long et 1,4m de large puis d'une seconde partie articulée de 10m de long et 1,4m de large.

La palier PMR sera fondé sur quatre pieux acier diam 250mm.

Section Passerelle fixe 10x1,4m

- Structure aluminium 6005A T6
- Revêtement sera imputrescible et antidérapant.
- Garde-corps normalisé (Norme XP P98-405)
- Tôle de recouvrement aux deux extrémités
- Largeur de passage : 1.4m
- Surcharge admissible 350kg/m²
- Flèche max : 1/300ème
- Pente max 10%

Section Palier PMR

- Structure aluminium 6005A T6
- Platelage bois composite section 145x22m
- Garde-corps normalisé (Norme XP P98-405)
- Tôle de recouvrement aux deux extrémités
- Largeur de passage : 1.6m
- Surcharge admissible 350kg/m²
- Flèche max : 1/300ème
- Pente max 0% (horizontale)

Section Passerelle mobile 10x1.4m

- Structure aluminium 6005A T6
- Revêtement imputrescible et antidérapant.
- Garde-corps normalisé (Norme XP P98-405)
- Articulation aux deux extrémités sur axe inox 316L
- Tôle de recouvrement aux deux extrémités
- Largeur de passage : 1.4m
- Surcharge admissible 350kg/m²
- Flèche max : 1/300ème
- Pente max 10%

Les passerelles seront susceptibles d'être submergées en période de crue et donc exposées aux embâcles. Pour les mêmes raisons que pour le ponton, les rives des passerelles seront composées de profilés aluminium d'un poids de 10kg/ml minimum. Les garde-corps seront dimensionnés pour reprendre une charge de 150kg/ml uniformément répartie sur toute la longueur de la passerelle afin de répondre à la norme XP P98-405.

Les articulations de la passerelle PMR mobile seront conçues pour assurer le bon fonctionnement de cette dernière depuis le niveau d'étiage jusqu'aux plus hautes crues. Elles seront dimensionnées pour reprendre le choc des embâcles quel que soit le niveau d'eau et le débit de la Saône. La passerelle fixe et la passerelle mobile seront munies de tôle de recouvrement à leurs deux extrémités.

Le revêtement sera imputrescible et antidérapant. Le platelage sera fixé sur des lambourdes en aluminium espacée de 350mm maximum.

2.2.4 Guide des pieux

Les guides de pieux seront en aluminium 6005A T6 et dotés de quatre rouleaux PEHD afin d'assurer une translation aisée le long des pieux.

Les guides de pieux permettront d'assurer le maintien du ponton dans le sens du courant et permettre la translation du ponton perpendiculairement à la berge lors des variations du niveau d'eau.

2.3 Fondation des ouvrages

2.3.1 Fondation sur pieux en rivière

Le battage des pieux en rivière sera effectué depuis un atelier de battage flottant.

Le ponton flottant sera amarré sur deux pieux battus dans le lit de la rivière. Ces pieux auront les caractéristiques suivantes :

- Matériau : acier S355
- Diam : 515mm
- Epaisseur : 12mm
- Longueur : 18m

Le palier fixe PMR 3x1.4m situé entre les passerelles fixes et articulées sera fondé sur 4 pieux battus en rivière. Ces pieux auront les caractéristiques suivantes :

- Matériau : acier S355
- Diam : 250mm
- Epaisseur : 10mm
- Longueur : 14m

2.3.2 Fondation béton en berge

Les deux passerelles 10x3m principales ainsi que la passerelle PMR fixe 10x1.4m seront ancrées sur des massifs béton en berge. Le dimensionnement des massifs béton en berge devra tenir compte des efforts verticaux (poids et surcharge d'exploitation des passerelles mais également des efforts horizontaux générés par la poussée des eaux sur les pontons.

3 SENSIBILITÉS ENVIRONNEMENTALES LIÉES A L'IMPLANTATION DU PROJET – ÉTAT INITIAL

3.1 Milieu physique

3.1.1 Eaux superficielles

3.1.1.1 Objectif de qualité selon le SDAGE RMC 2022-2027

D'après le SDAGE RMC 2022-2027, la Saône au niveau de Mâcon est identifiée comme masse d'eau superficielle FRDR1807a. Les objectifs d'état sont les suivants :

Code Masse d'Eau	Cours d'eau	Atteinte OMS	Eléments de qualités faisant l'objet d'une adaptation	OMS		Paramètre(s) faisant l'objet d'une adaptation
		Ecologique		Chimique sans ubiquiste	Chimique avec ubiquiste	
FRDR1807a	La Saône de la confluence avec le Doubs à Villefranche-sur-Saône	en 2027	Polluants spécifiques, Ichtyofaune, Phytobenthos, Macrophytes	en 2027	en 2027	C10-13-chloroalcanes

D'après les données du SDAGE, l'échéance des objectifs moins stricts est fixée à 2027 pour l'état écologique et chimique.

3.1.1.2 Qualité de l'eau

D'après la cartographie interactive du SDAGE RMC (eaurmc.lizmap.com), la Saône de la confluence avec le Doubs à Villefranche-sur-Saône dispose d'une station en amont à Fleurville (code station 06045800) et d'une station en aval à Saint-Symphorien d'Ancelles (code station 06810010).



Figure 3-1 : Qualité de la Saône en amont du projet à la station de Fleurville (code station 06045800)

A Fleurville en amont, l'état chimique est bon depuis 2017 et l'état écologique médiocre depuis 2023 à cause du paramètre poissons.



Figure 3-2 : Qualité de la Saône en aval du projet à la station de Saint-Symphorien d'Ancelles (code station 06810010)

A Saint-Symphorien d'Ancelles en aval, l'état chimique est mauvais depuis 2024 et l'état écologique médiocre depuis 2022 à cause du paramètre poissons.

3.2 Milieu naturel

3.2.1 Périmètres d'inventaire et zonages réglementaires

3.2.1.1 Zone naturelle d'intérêt écologique faunistique et floristique (ZNIEFF)

Le projet de ponton flottant est situé dans le périmètre de la ZNIEFF de type 2 « Saône Aval et Confluence avec la Seille ».

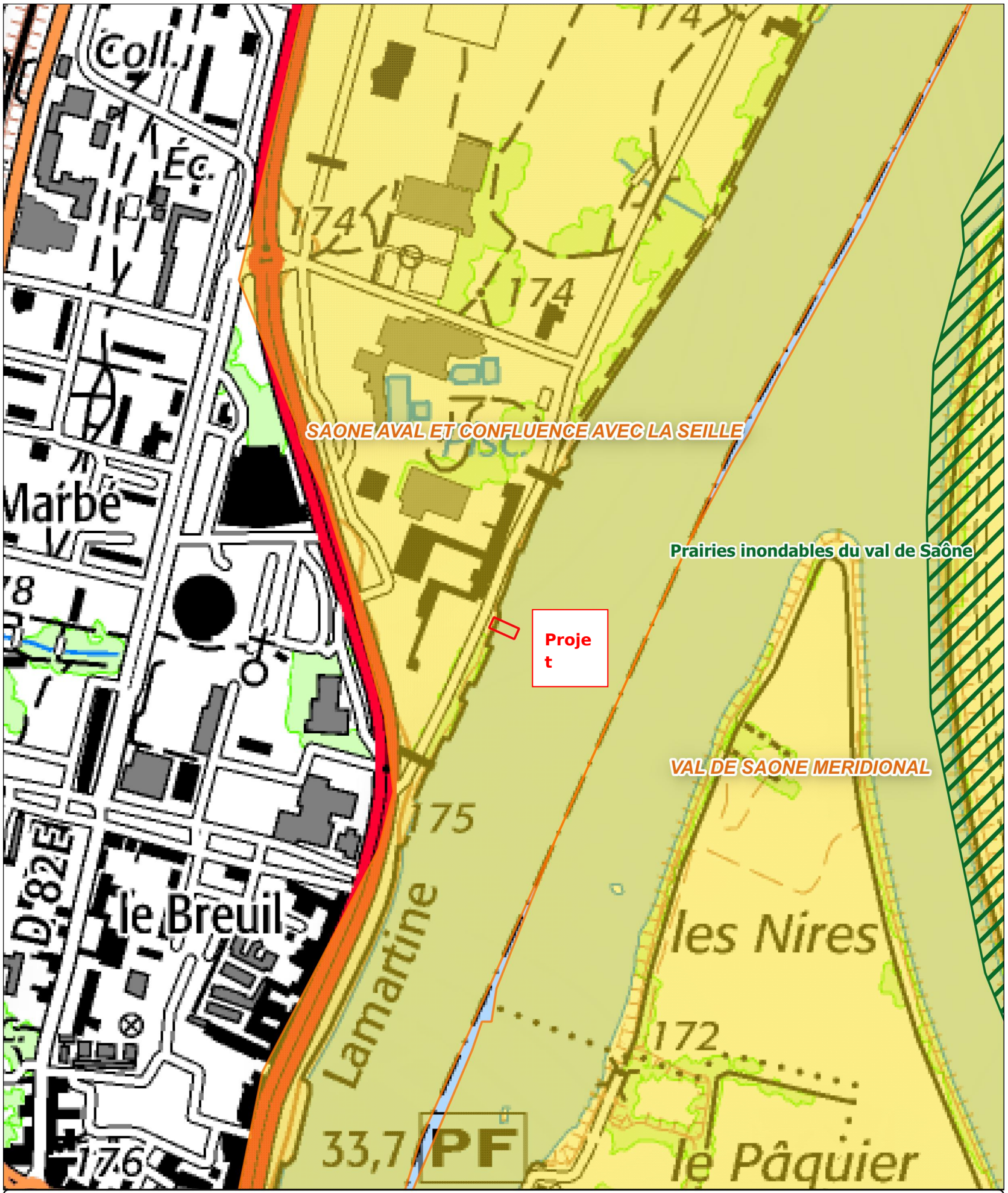


Figure 3-3 : Localisation des ZNIEFF à proximité du projet

3.2.1.2 *Natura 2000*

Le périmètre du projet n'intersecte aucune zone du réseau Natura 2000. La zone la plus proche est celle des « *Prairies humides et forêts alluviales du Val de Saône* » qui se trouve en rive gauche de la Saône. Elle est classée ZPS et ZSC.

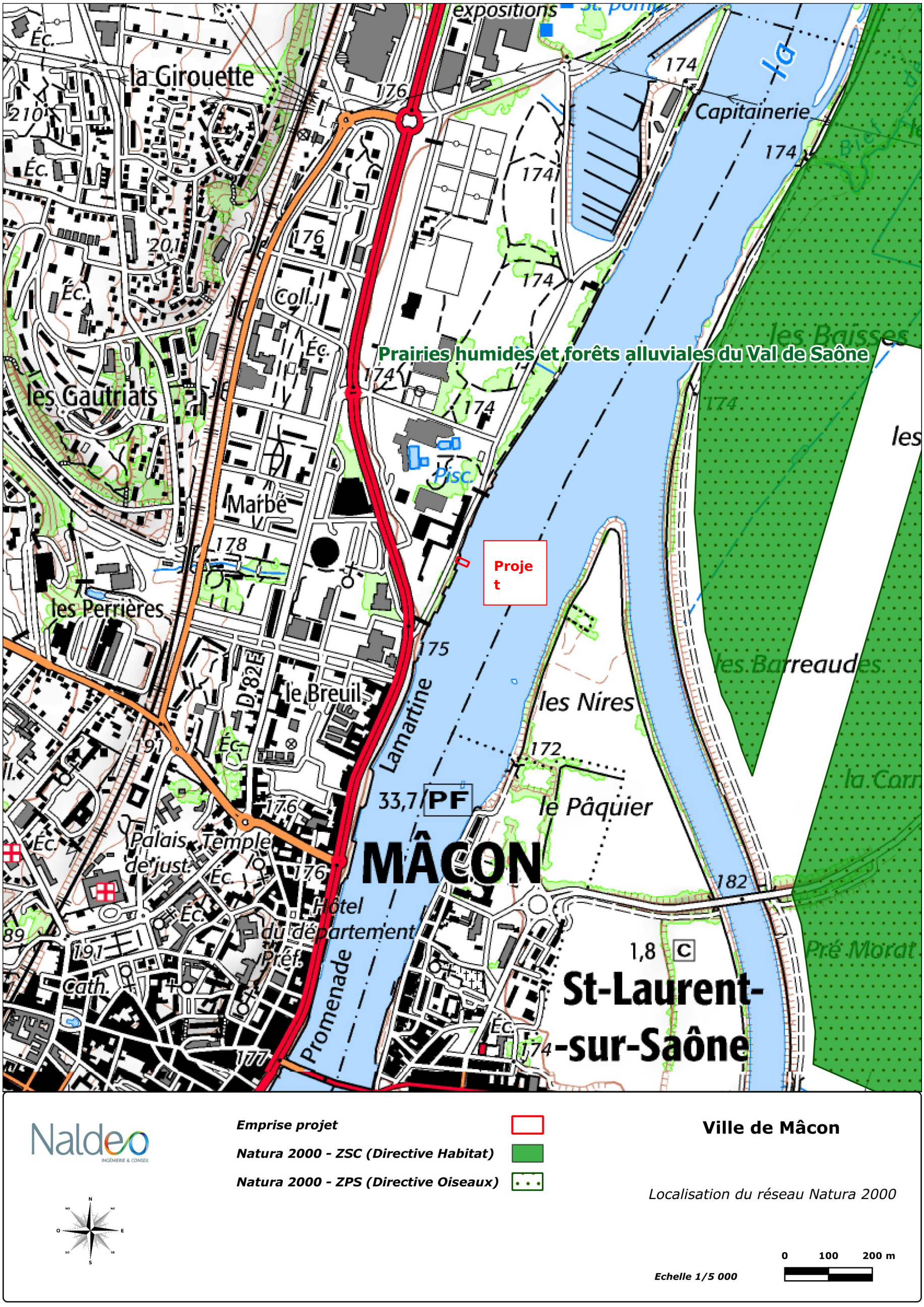


Figure 3-4 : Localisation des sites Natura 2000 à proximité du projet

3.2.1.3 Zones humides

La carte ci-dessous localise les milieux humides de Bourogne-Franche-Comté. Le projet étant situé sur une rive artificialisée avec la présence de quais aménagés, il ne recoupe aucune zone humides.

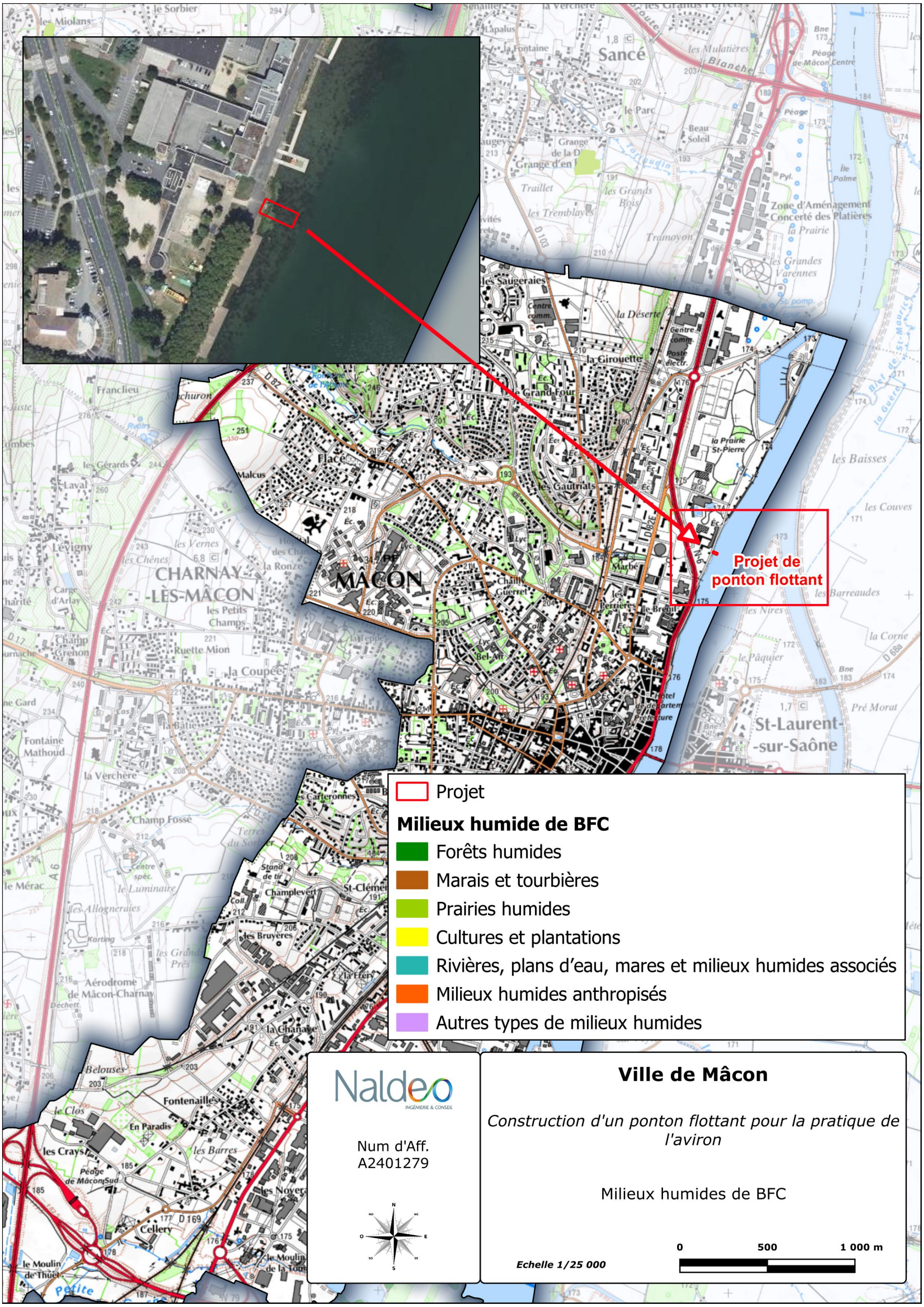


Figure 3-5 : Localisation des milieux humides à proximité du projet

3.2.1.4 Parc national

Le projet de pontant se trouve distant de tout parc national. Le plus proche est le parc national de Forêts (Côte d'Or/Haute Marne) et dont la zone cœur se trouve à plus de 150 km au Nord.

3.2.1.5 Parc Naturel Régional

Le PNR le plus proche du projet est celui du Haut Jura soit à environ 60 km à l'Est.

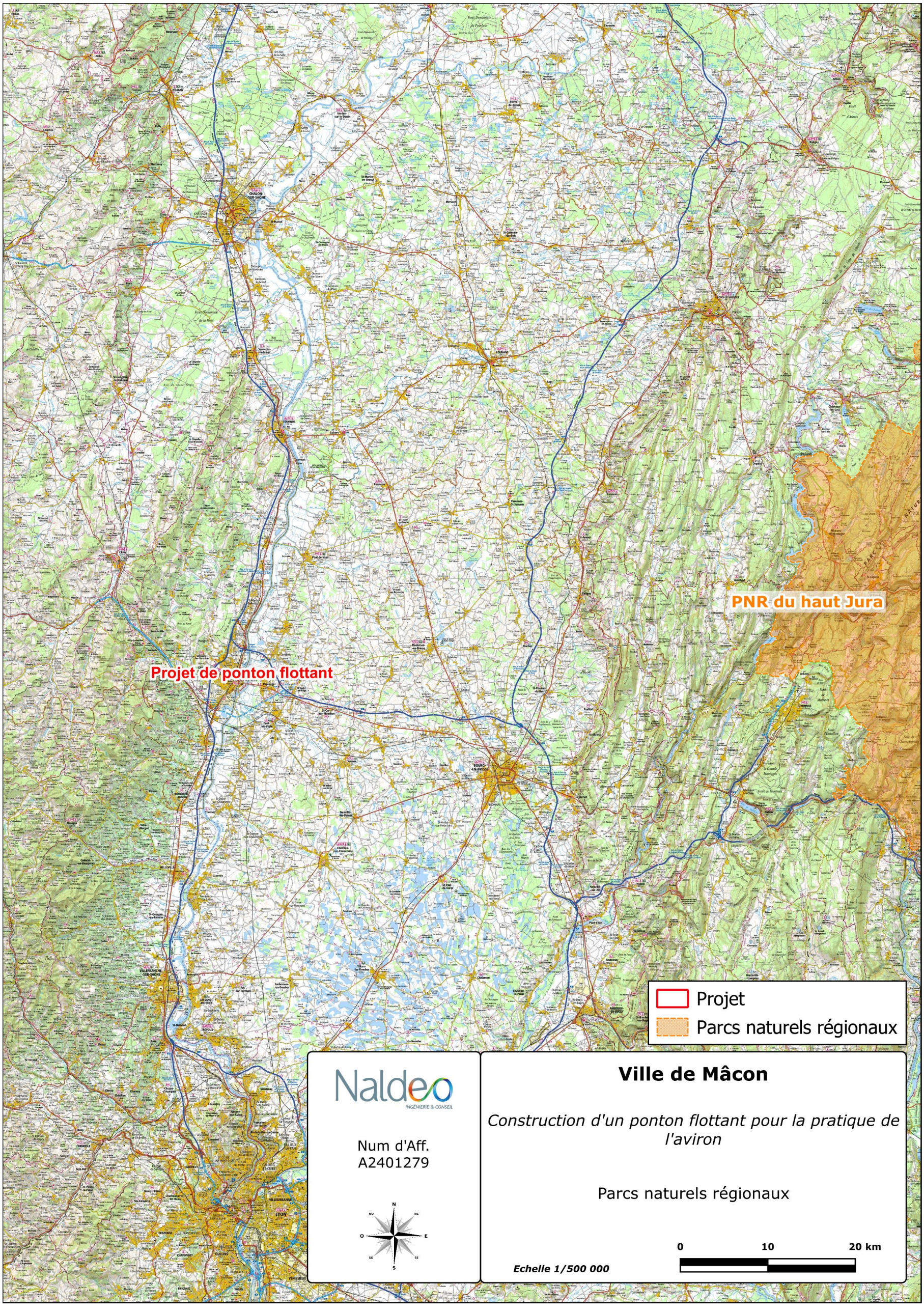


Figure 3-6 : Localisation du Parc Naturel Régional du Haut-Jura par rapport au projet

3.2.1.6 Réserves Naturelle Nationale (RNN) et Réserves Naturelles Régionales (RNR)

Le projet n'intersecte aucune réserve naturelle nationale et/ou régionale. La RNN la plus proche est celle de la Truchère – Ratenelle, située à près de 25 km au Nord.

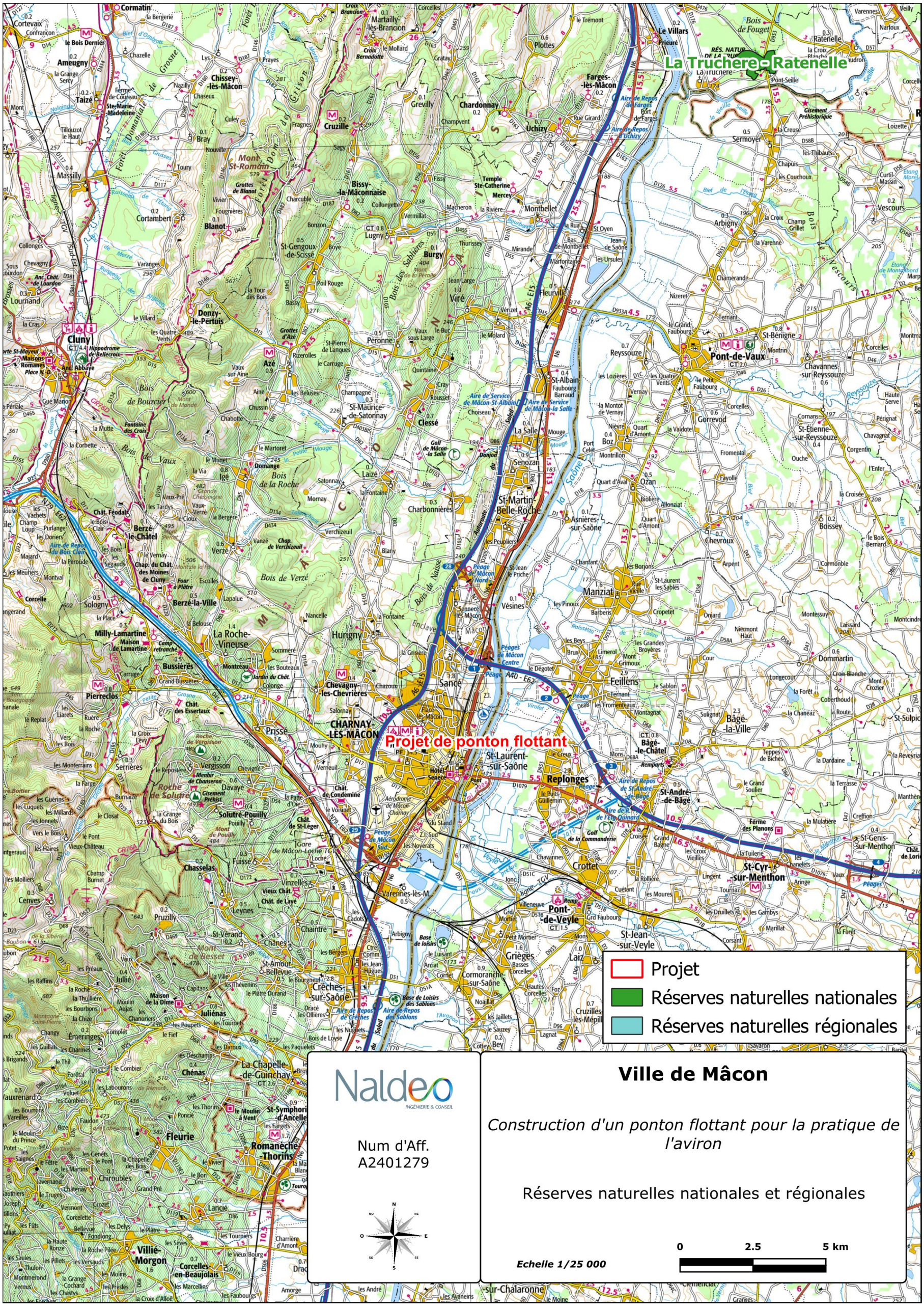


Figure 3-7 : Localisation des RNN et RNR

3.2.1.7 Arrêté de protection de biotope (ABP)

L'ensemble du projet n'intersecte aucun zonage d'arrêté de protection de biotope. Le plus proche est celui des bocages et prairies humides de la basse vallée de la Veyle, distant d'environ 7km au Sud-Ouest.

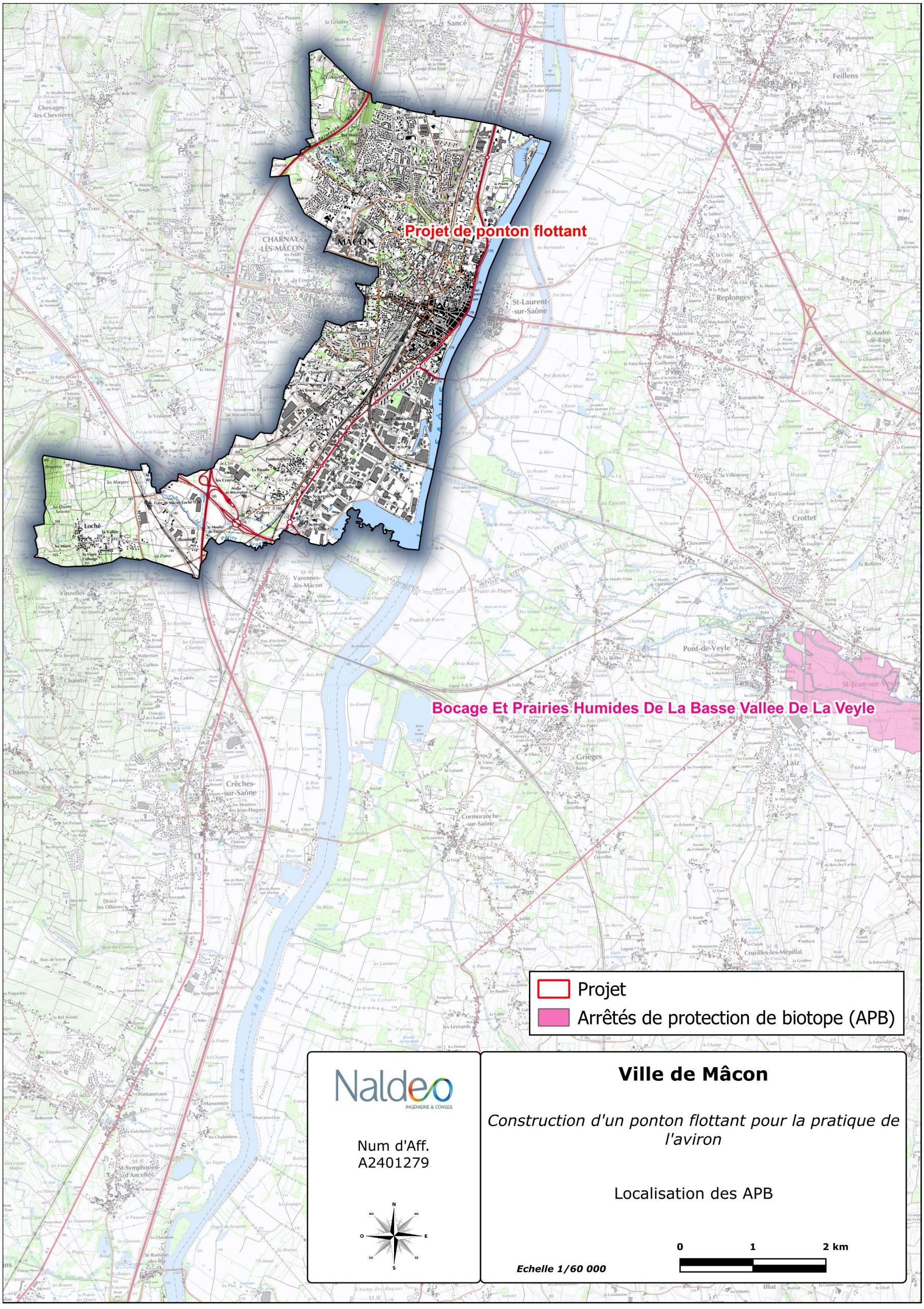


Figure 3-8 : Localisation des APB à proximité du projet

3.2.2 Fonctionnalités écologiques

La trame Verte et Bleue de la région Bourgogne se compose de cinq sous-trames écologiques, 3 de la composante verte et 2 de la composante bleue :

- La sous-trame « Forêts »
- La sous-trame « Praires et bocages »
- La sous-trame « Pelouse sèche»
- La sous-trame « Plans d'eaux et zones humides » ;
- La sous-trame « Cours d'eau et milieux humides associées »

D'après le SRCE Bourgogne, le projet s'inscrit uniquement dans la sous-trame cours d'eaux et milieux humides associés. Le tableau ci-dessous liste les réservoirs de biodiversité et les corridors écologiques présents sur le site et ses abords, qui sont susceptibles d'être affectés par le projet.

Corridor écologique et réservoir de biodiversité	Source	Sous-trame
Réservoir de biodiversité à préserver	SRCE Bourgogne	Cours d'eau et milieux humides associés

Le projet de ponton flottant étant située sur la Saône, il est concerné par des réservoirs de la biodiversité de la sous trame Cours d'eau et milieux humides associés.

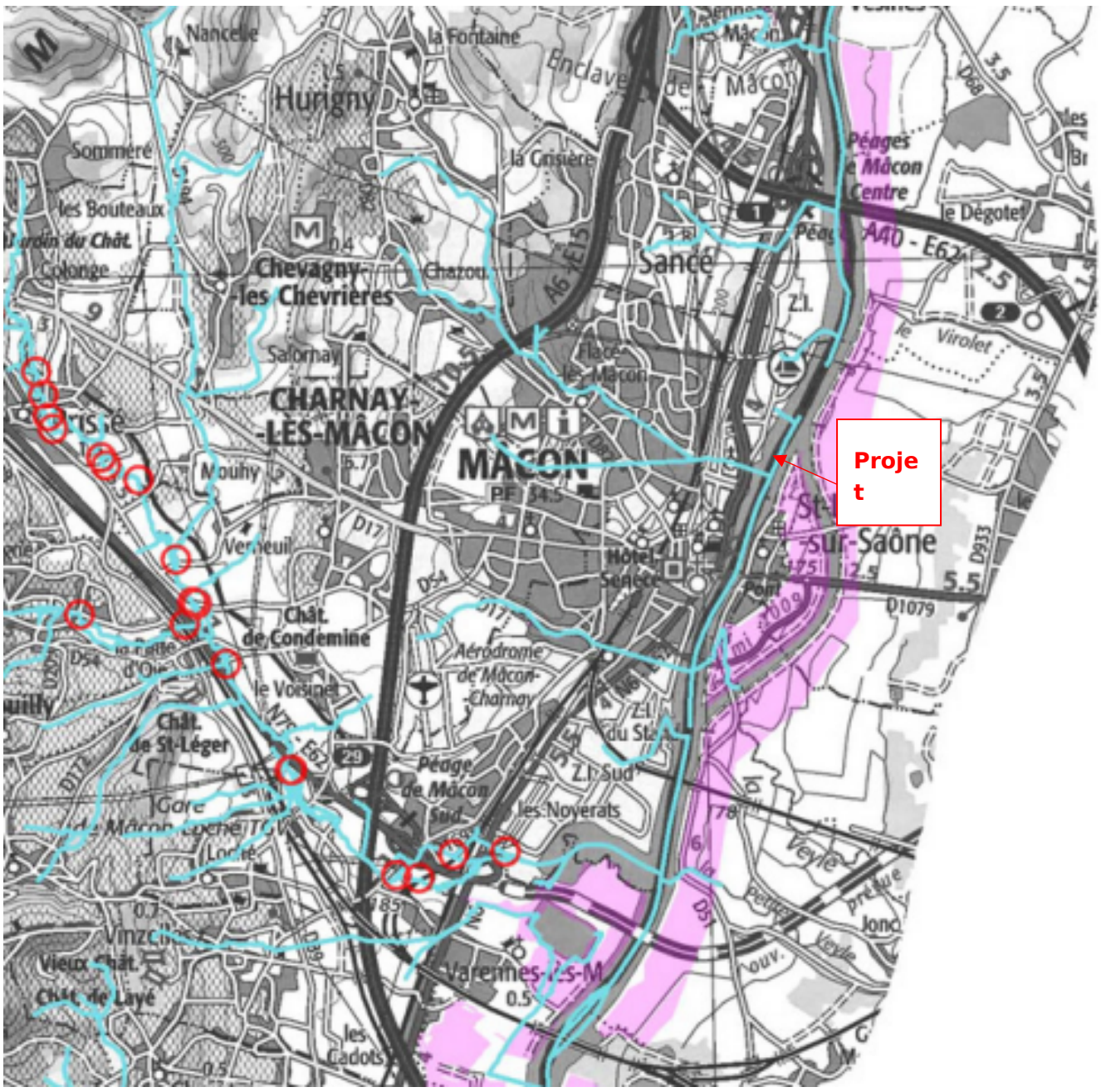


Figure 3-9 : Carte de la sous-trame « Cours d'eau et milieux humides associés » au niveau du projet

Le projet consiste à installer un ponton flottant, il ne constitue pas un obstacle à la continuité écologique du corridor que représente le cours d'eau de la Saône. De plus, comme le ponton s'insère sur un quai déjà artificialisé, il ne sera pas à l'origine d'une destruction de berges et de milieux humides associés à la Saône.

3.2.3 Risques naturels

3.2.3.1 Risque de retrait gonflement des argiles

La carte ci-dessous illustre le risque de retrait-gonflement des argiles à proximité du projet. Au niveau du projet, l'aléa est considéré comme moyen. Le projet n'étant pas un projet à usage d'habitation, aucune contrainte n'est identifiée.

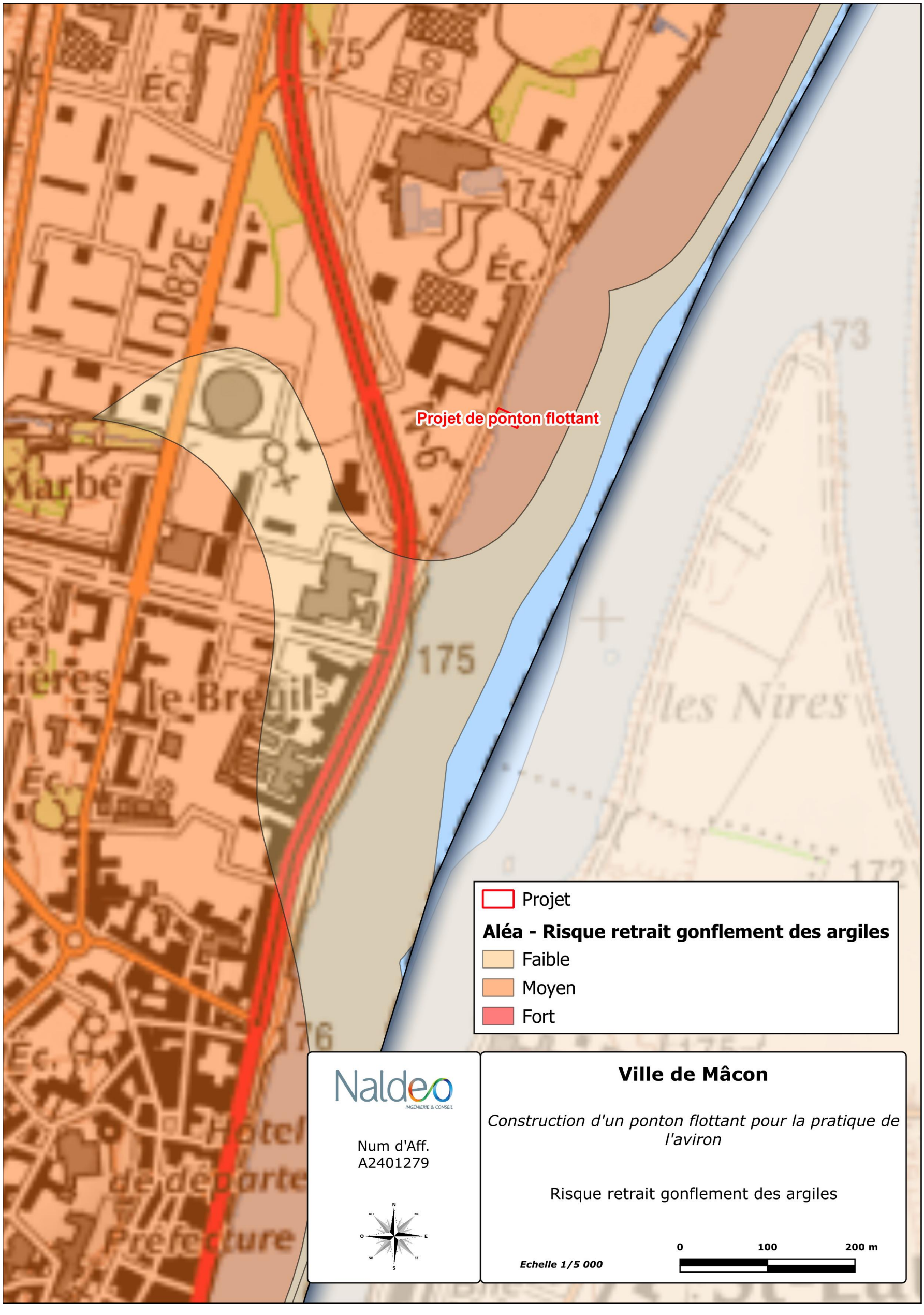


Figure 3-10 : Carte d'aléa concernant le risque retrait gonflement des argiles au niveau du projet

3.2.3.2 Risques sismiques

Le périmètre du CTT est situé en zone d'aléa faible (2) concernant le risque sismique.

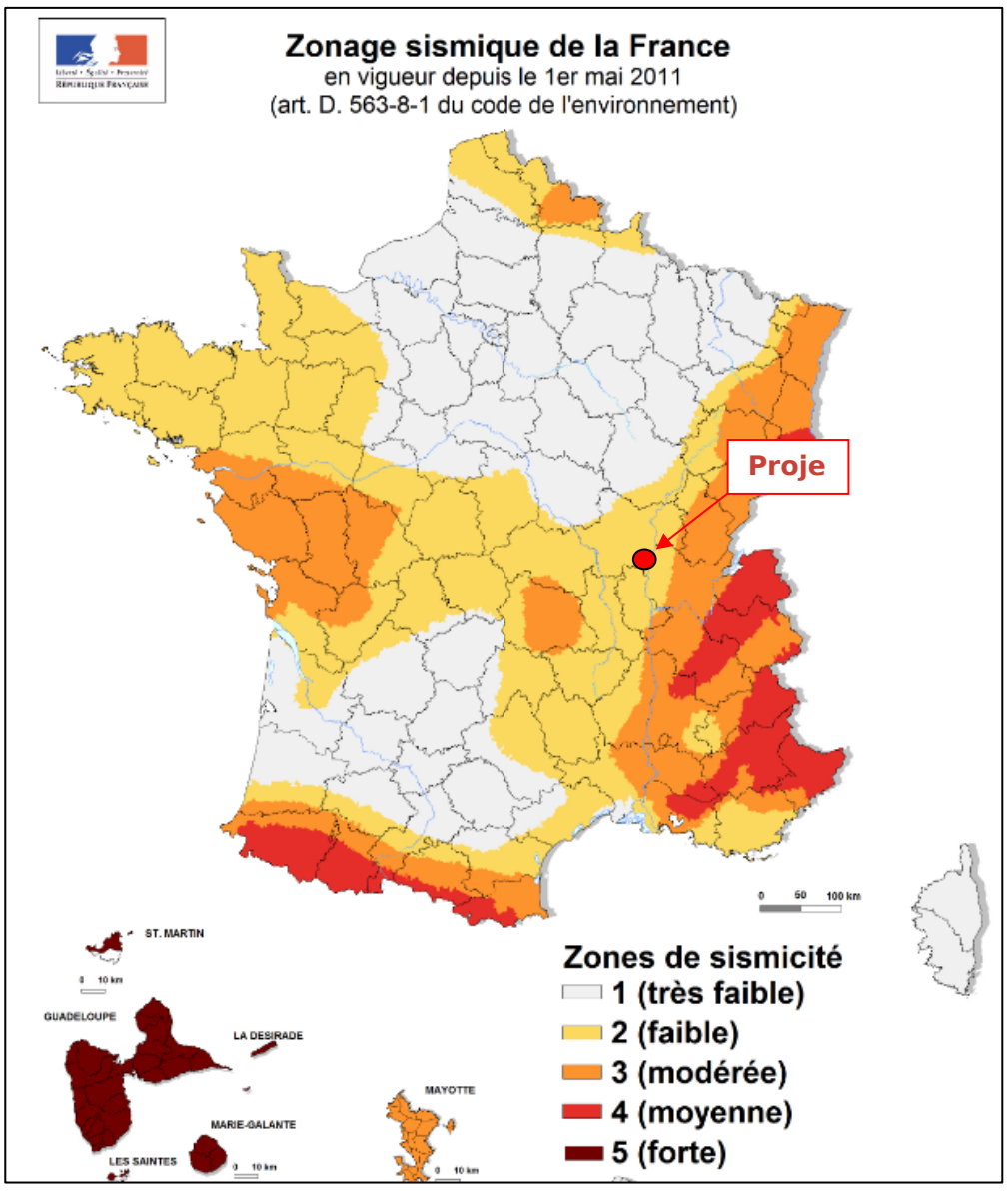


Figure 3-11 : Zonage sismique sur le territoire français en vigueur depuis le 1er mai 2011

3.2.3.3 Risque inondations

Le plan de prévention des risques naturels d'inondation de la commune de Mâcon a été approuvé le 21 février 2012. Le projet recoupe une zone rouge du PPRi.

Dans le règlement du PPRi, en zone rouge, il est écrit que sont autorisés :

« Les équipements directement liés au fonctionnement des ports de commerce et des embranchements fluviaux et les équipements strictement indispensables au fonctionnement des ports de plaisance, des zones portuaires et des espaces de loisirs qu'il s'agisse de constructions nouvelles, de reconstructions après démolitions, de changements de destinations ou d'occupation de bâtiments existants et notamment les infrastructures liées à l'exploitation de la voie d'eau (quais, radoub, embarcadères, **pontons**, slipway, réseaux ...) ».

A ce titre, le projet de ponton flottant pour la pratique de l'aviron est compatible avec les dispositions du règlement du PPRi de la zone rouge. Ci-dessous un extrait de la cartographie réglementaire au niveau du projet.

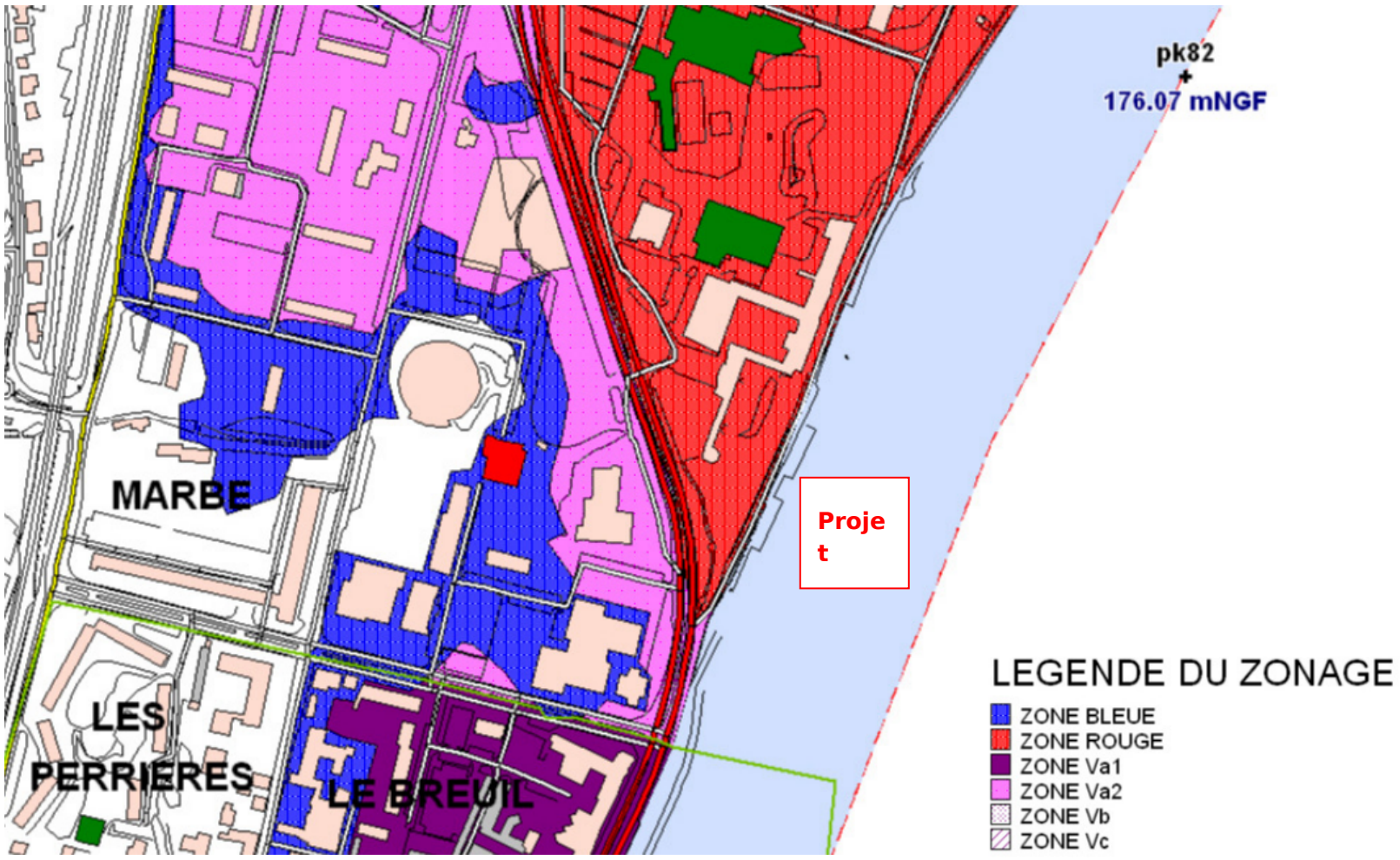


Figure 3-12 : Extrait du zonage réglementaire du PPRi

3.3 Milieu humain

3.3.1 Aspect patrimoine culturel et architectural

3.3.1.1 Site classé ou inscrit

Le projet n’intersecte aucun site classé et/ou inscrit.

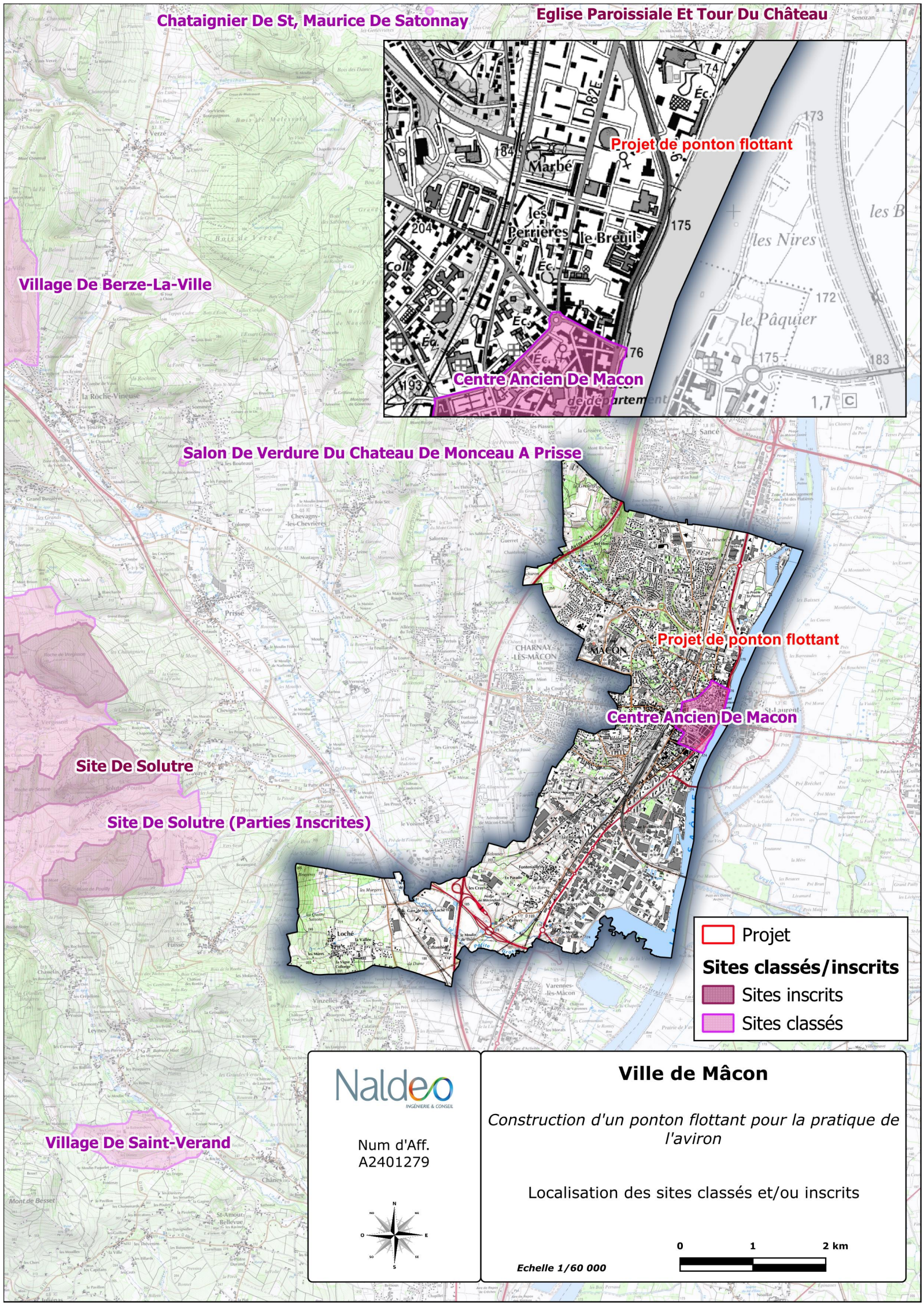


Figure 3-13 : Localisation des sites inscrits et classés à proximité du projet

3.3.1.2 Périmètre de protection liés aux monuments historiques

Le projet ne recoupe aucun périmètre de protection liés aux abords des monuments historiques.

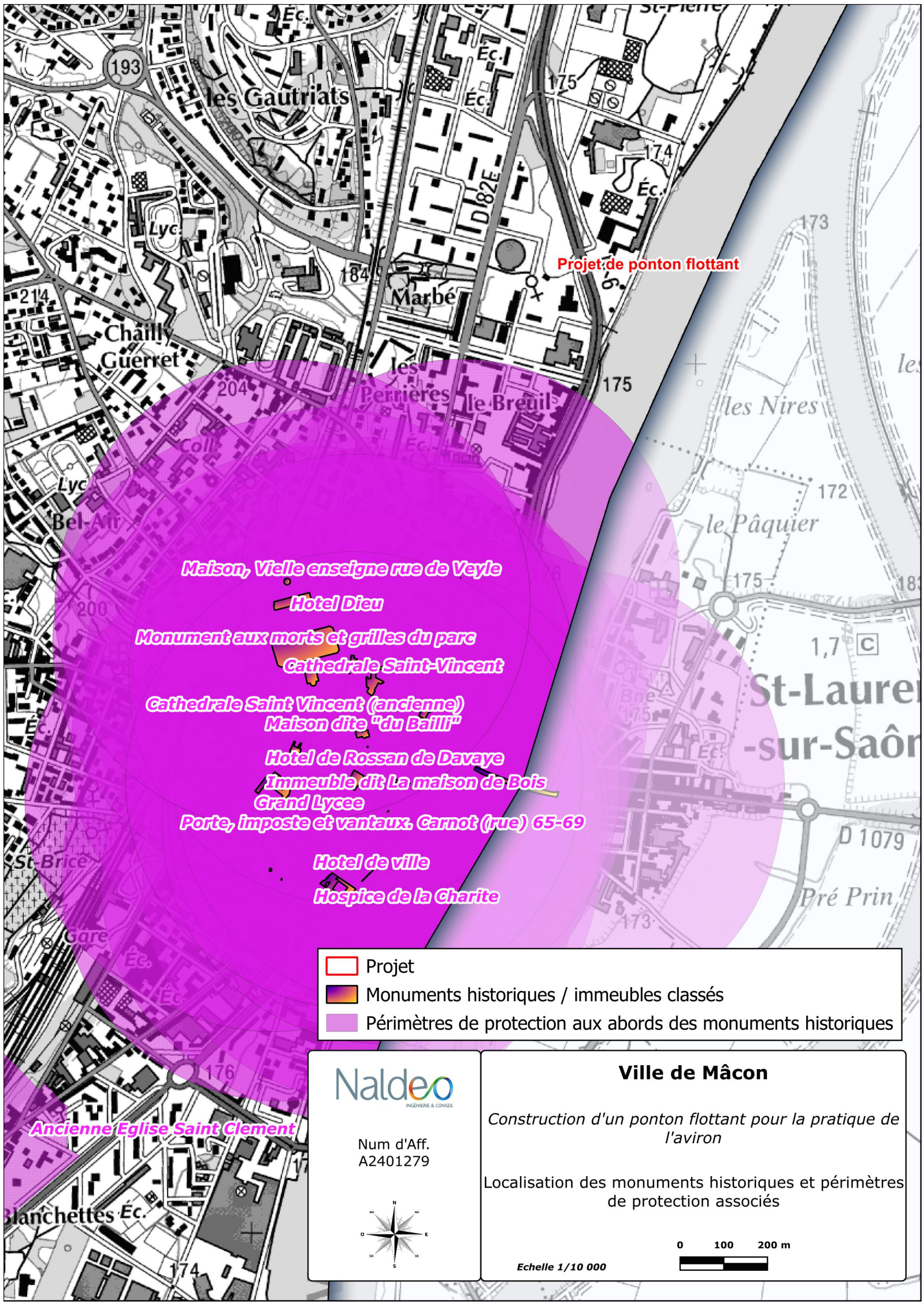


Figure 3-14 : Localisation des monuments historiques et périmètres de protection associés

3.3.1.3 Sites Patrimoniaux remarquables (SPR)

Le projet ne recoupe pas de sites patrimoniaux remarquables.

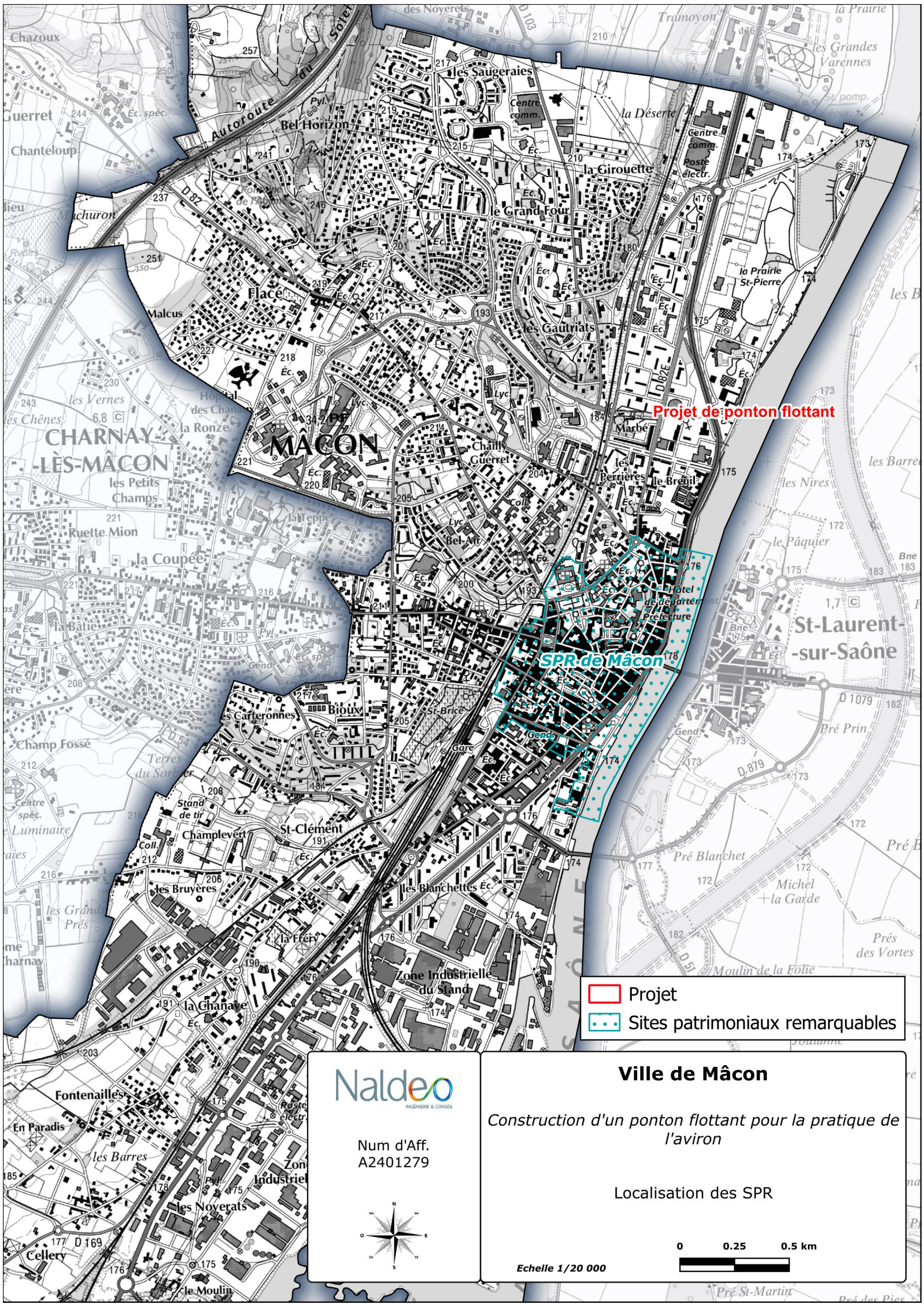


Figure 3-15 : Localisation des sites patrimoniaux remarquables à proximité du projet

3.3.1.4 Zones de prescriptions de présomptions archéologiques (ZPPA)

Le projet ne recoupe pas de zones de prescriptions de présomptions archéologiques.

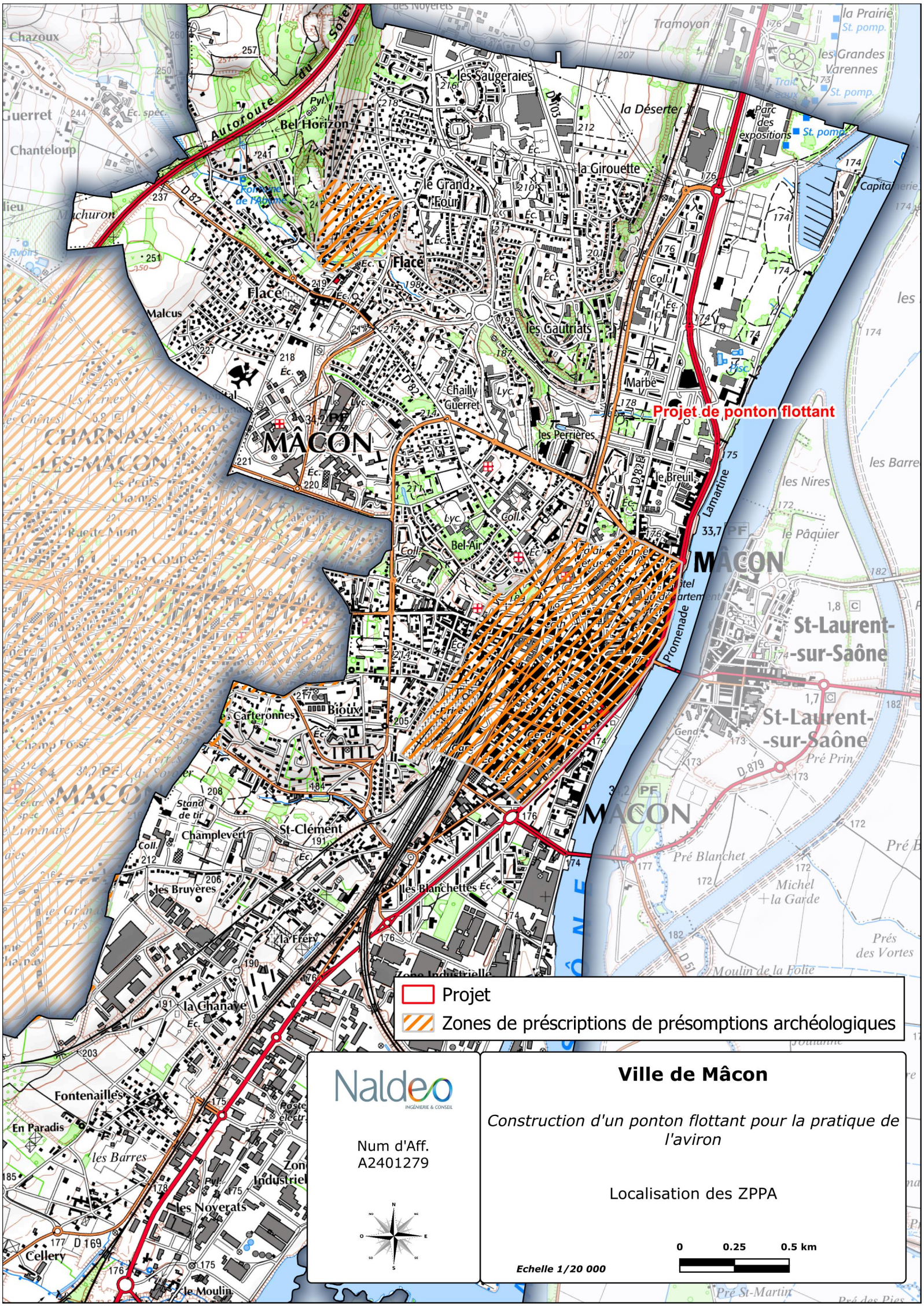


Figure 3-16 : Localisation des ZPPA à proximité du projet

3.3.2 Les ressources en eau potable

3.3.2.1 Points de captage AEP et périmètre de protection

Le projet ne chevauche aucun périmètre de protection des eaux destinées à l'alimentation en eau potable (AEP). Les périmètres de captage les plus proches, situés à environ 1.2 km en amont hydraulique du projet, correspondent à ceux des Varennes.

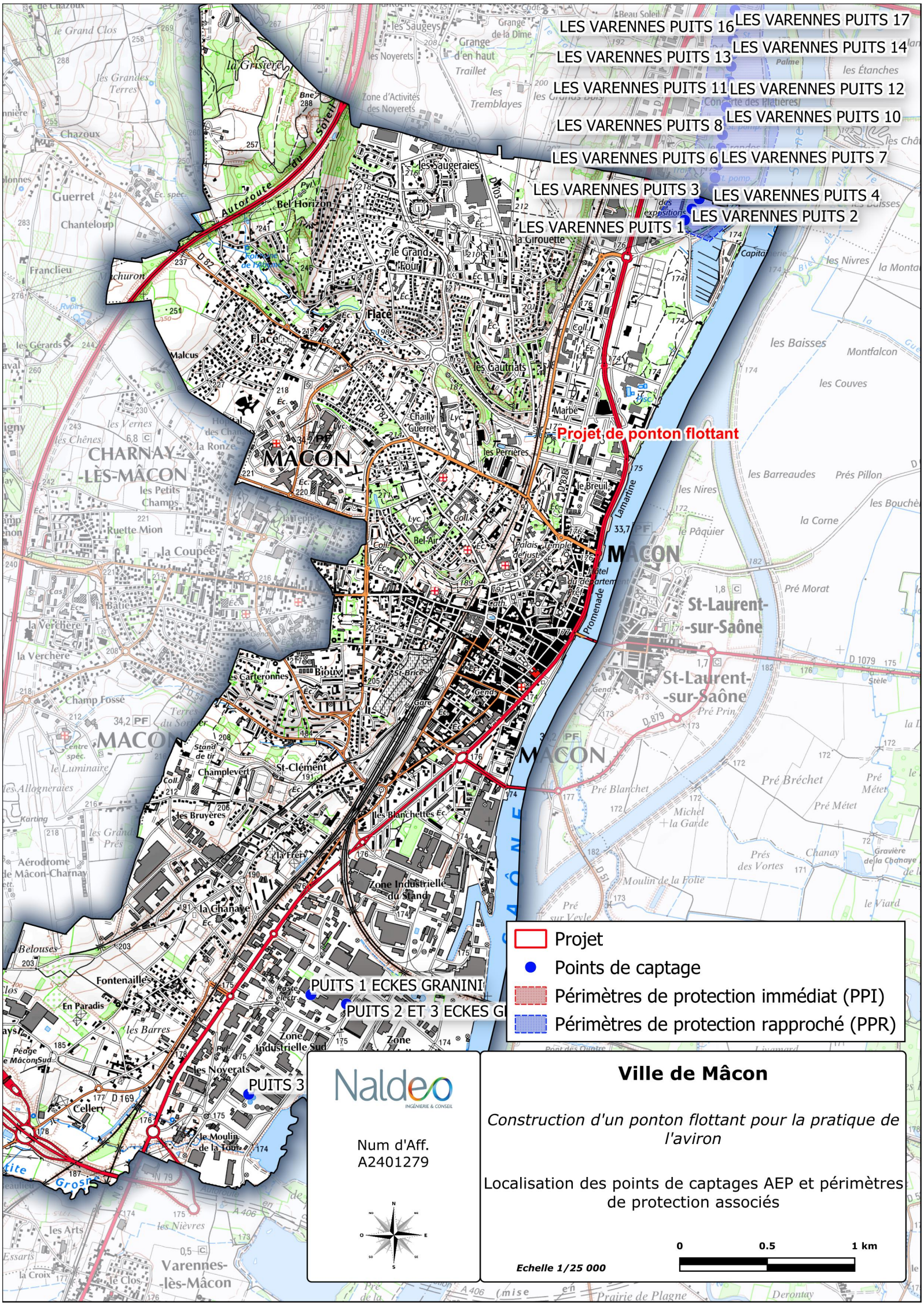


Figure 3-17 : Localisation des zones de captages AEP (Source : ARS BFC).

3.3.2.2 Zone de répartition des eaux

Le projet ne recoupe aucune ZRE. La ZRE la plus proche est celle des couloirs de l'est de Lyonnais, elle est située à près de 60 km au Sud.

3.3.3 Risques technologiques

3.3.3.1 ICPE

Aucune Installation classée pour la protection de l'environnement n'est située à proximité immédiate du projet.



Figure 3-18 : Localisation des ICPE

Tableau 3-1 : Localisation des ICPE visibles sur la carte

Régime	Dernière raison sociale	Fonction	Etat
Autres régimes	**Saugeraies Distribution**	Non renseigné	Non renseigné
Autres régimes	**AUCHAN CARBURANT SA**	Non renseigné	Non renseigné
Autorisation	**MOREUIL DISTRIBUTION**	Entrepôt autorisé	En activité
Autorisation	**MACON ENERGIE SERVICE SAS**	Production de vapeur et d'air conditionné	En fin d'exploitation

3.3.3.2 PPRT

Aucune des ICPE à proximité du projet n'est classéeSeveso et aucune ne dispose de PPRT. Aussi, le projet n'est pas concerné par des zonages liés à des plans de prévention de risques technologiques (PPRT).

3.3.3.3 Sites et sols pollués ou potentiellement pollués (Ex BASOL)

Le projet n'intersecte pas de sites et sols pollués ou potentiellement pollués recensés par Géorisques.



Figure 3-19 : Localisation des sites et sols pollués ou potentiellement pollués (Ex BASOL)

3.3.3.4 Carte des Anciens Sites Industriels et Activités de Service CASIAS

Aucun ancien site industriel et activité de service n'est situé au niveau du projet de ponton.

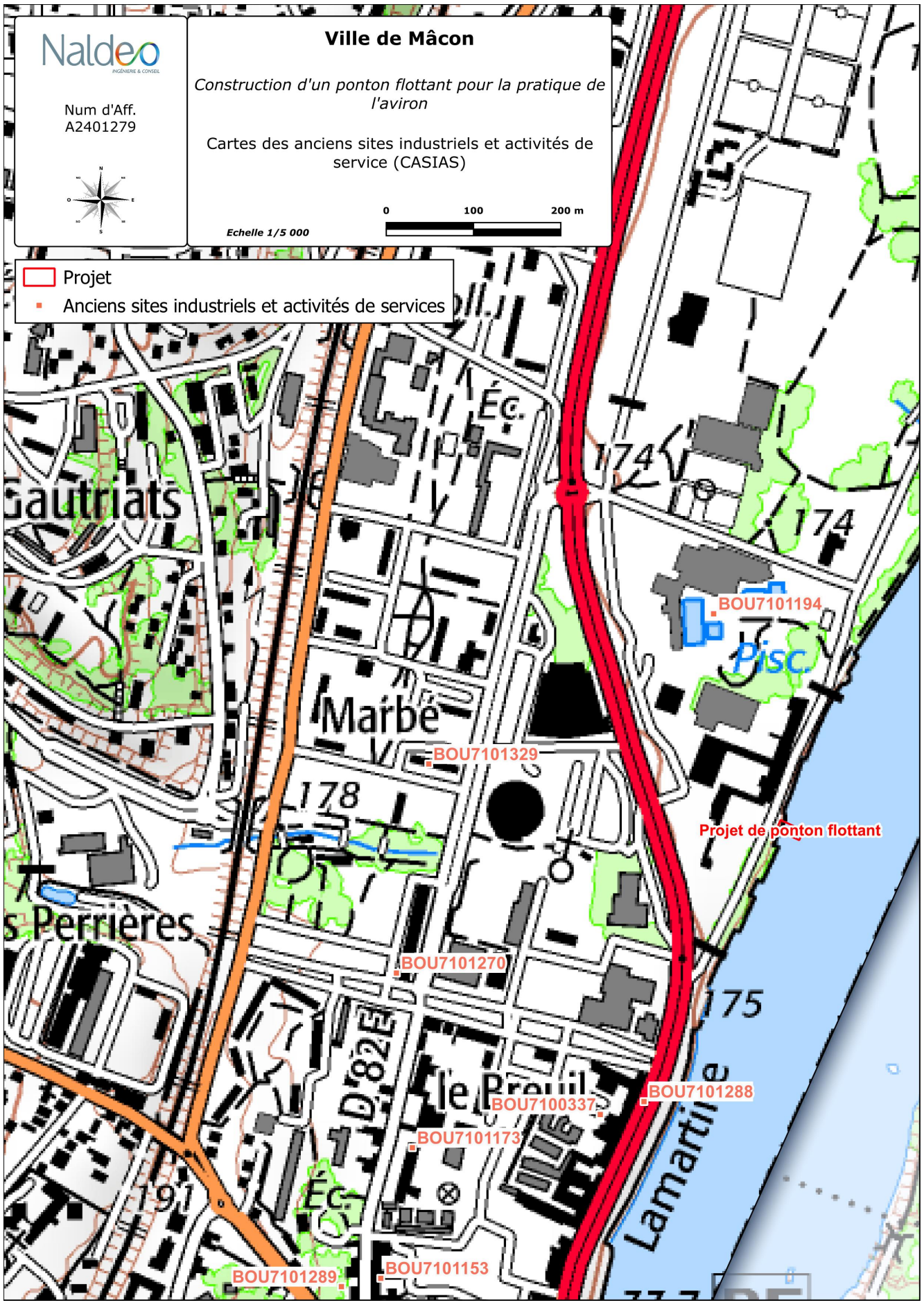


Figure 3-20 : Localisation des anciens sites industriels et activités de service (CASIAS)

Tableau 3-2 : Liste des anciens sites industriels et activités visible sur la carte

ID-BASIAS	Dernière raison sociale	Fonction	Etat
BOU7101194	Ville de Mâcon, Service des Sports	Stockage de produits chimiques (minéraux, organiques, notamment ceux qui ne sont pas associés à leur fabrication…)	Indéterminé
BOU7101329	Mr GONZALES Antoine	Carrosserie, atelier d'application de peinture sur métaux, PVC, résines, plastiques	En arrêt
BOU7101270	SALON LAVOIR GTI	Blanchisserie-teinturerie	Indéterminé
BOU7100337	MR GUILLEMIN	Métallurgie du cuivre (production et première transformation)	Indéterminé
BOU7101288	GOUNON	Commerce de gros, de détail, de désserte de carburants en magasin spécialisé (station-service de toute capacité de stockage)	En arrêt
BOU7101173	Caisse de Sécurité Sociale	Dépôt de liquides inflammables (D.L.I.)	Indéterminé
BOU7101153	Mr Cl. NUGUES	Commerce de gros, de détail, de désserte de carburants en magasin spécialisé (station-service de toute capacité de stockage)	En arrêt
BOU7101289	SA LAURENT Frères	Dépôt de liquides inflammables (D.L.I.)	En arrêt

4 CARACTÉRISTIQUE DE L'IMPACT POTENTIEL DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT ET LA SANTÉ HUMAINE AU VU DES INFORMATIONS DISPONIBLES

4.1 Compatibilité avec les projets existants

La recherche d'autres projets visant à caractériser les incidences potentielles cumulées a été menée sur le territoire de la commune de Mâcon. Cette recherche a notamment été effectuée sur le site de la MRAe Bourgogne Franche Comté.

Entre 2020 et 2024, un seul projet a été identifié sur cette commune : il s'agit de l'augmentation de la capacité de lavage de la station L.V.I (ICPE) dont l'avis a été rendu le 10 décembre 2022.

4.1.1 Modification de la capacité de lavage de la station L.V.I.

La station de lavage LVI située sur la commune de Mâcon a fait l'objet d'une demande d'examen au cas par cas en raison de l'augmentation des capacités de l'activité de la station de lavage de camions citernes ou camions bâchés ayant transportés des matières d'origine alimentaire ou inertes. Cette augmentation ne nécessitait pas de travaux d'agrandissement du bâti mais d'une augmentation de la consommation d'eau journalière du captage dans le forage du site, le débit passant de moins 20 m³/j à un débit de 80 m³/j.

Un avis du 10 décembre 2022 a rendu la décision de ne pas soumettre cette modification à évaluation environnementale notamment en raison de l'absence d'incidences notables.

Compte tenu de la localisation de ce projet (au nord de la commune) et de sa nature, aucun effet cumulatif avec le projet de ponton n'est attendu.

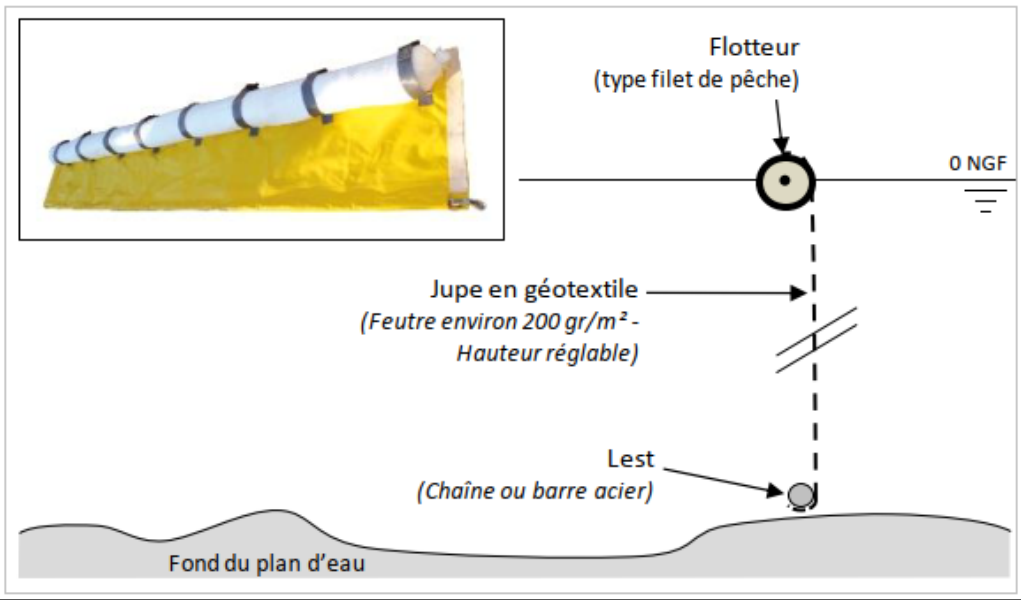
5 MESURES GÉNÉRALES APPLICABLES

5.1 Mesures en phase chantier

5.1.1 Mesure sur le milieu naturel

E4.1a : Adaptation de la période des travaux sur l'année			
E	E4.1a Mesure d'évitement temporel en phase travaux		
Milieu	Milieu naturel	Thématique environnementale	Biodiversité
Descriptif	Afin d'éviter les potentielles incidences sur les populations piscicole de la Saône, les travaux en lit mineur devront se faire en dehors des périodes de reproduction de la faune piscicole, c'est à dire en dehors de la période de novembre à mai pour un cours d'eau classé en deuxième catégorie piscicole. Les travaux devront donc se faire entre juin et octobre en période de basses eaux.		

5.1.2 Mesures sur les eaux superficielles et souterraines

R2.1d : Mise en place d'un barrage anti-MES			
R	R2.1d Mesure de réduction technique en phase travaux		
Milieu	Milieu physique	Thématique environnementale	Eaux superficielles et souterraines
Descriptif	Un barrage anti-MES sera mis en place autour de la zone d'intervention et sera maintenu pendant toute la durée du chantier. La mise en œuvre de ce barrage anti-MES permettra ainsi de limiter la propagation d'un panache turbide au-delà de la zone de travaux et ainsi de réduire les incidences sur le milieu aquatique. Ci-dessous un schéma de principe d'un barrage anti-MES. 		

R2.1d : Dispositif préventif de lutte contre les pollutions de chantier			
R	R2.1d Mesure de réduction technique en phase travaux		
Milieu	Milieu physique	Thématique environnementale	Eaux superficielles et souterraines
Descriptif	Pour la zone de chantier, afin d'éviter toute contamination du plan d'eau par les hydrocarbures ou autres produits d'entretien polluants, il conviendra de prendre plusieurs mesures : - Maintenir en bon état de fonctionnement et entretenir régulièrement les engins, ils devront concorder avec les normes en vigueur. Les engins de travail seront contrôlés régulièrement pour éviter toute fuite d'huile ou d'hydrocarbure. - L'entretien des engins et des véhicules sera réalisé en dehors de la zone de travaux dans un garage spécialisé. - L'entreprise devra fournir les contrôles effectués par les organismes agréés avant le commencement des travaux du chantier. - Tout rejet d'hydrocarbure ou de produit synthétique, de matériau ou de liquide dans le milieu est interdit. - Manipuler les produits polluants sur des bacs de récupération étanches. - Disposer de produits absorbants terrestres et maritimes sur le chantier afin de pallier une éventuelle fuite de polluants, ainsi que d'un barrage de confinement. Dans le cas de la survenue d'une pollution accidentelle, le temps d'intervention devra être réduit au minimum afin de limiter les risques de contamination des eaux superficielles.		

	Un Plan d'Assurance Qualité (PAQ) et un Plan de Prévention Environnemental (PPE) des entreprises intervenantes devra être fournit au maitre d'ouvrage afin de pouvoir : - Appliquer des opérations décrites dans le Plan d'Organisation et d'Intervention (Alerter / Identifier / Neutraliser / Traiter / Evacuer / Remettre en état) ; - Appliquer des procédures d'intervention adaptées à chaque type de polluant ; - Former et sensibiliser le personnel de chantier ;

5.1.3 Mesures sur le paysage

R2.1 : Bonne de tenue des installations de chantier			
R	R2.1 Mesure de réduction technique en phase travaux		
Milieu	Milieu humain	Thématique environnementale	Paysage
Descriptif	Des mesures de réduction d'effet seront prises : - Bonne tenue des installations, maintien du bon état des installations et propreté des zones de chantier, notamment collecte des déchets sur les berges. - Rangement et nettoyage des zones de stockage des fournitures et matériaux, - Éloignement des machines des berges dès que lors que leur usage ne le nécessite pas.		

5.1.4 Mesures sur le cadre de vie et les commodités de voisinages

R2.1j : Limitation des nuisances sonores de chantier			
R	R2.1j Mesure de réduction technique en phase travaux		
Milieu	Milieu humain	Cadre de vie et voisinage	Ambiance sonore
Descriptif	Pour intervenir dans le respect du voisinage et conformément à la réglementation en vigueur, les travaux bruyants auront lieu entre 7h00 et 18h, du lundi au vendredi. D'un point de vue matériel, une attention particulière sera porter afin de : - Éviter les chutes de matériels quels qu'ils soient, - Utiliser des matériels en bon état et aux normes sur le niveau sonore, - Anticiper les nuisances acoustiques en identifiant les tâches bruyantes sur le planning des travaux pour mieux traiter les nuisances pour le voisinage, - Sensibiliser le personnel sur le respect du voisinage vis-à-vis du bruit		