Le réseau de transport d'électricité



RENFORCEMENT DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA MOSELLE



Atlas cartographique



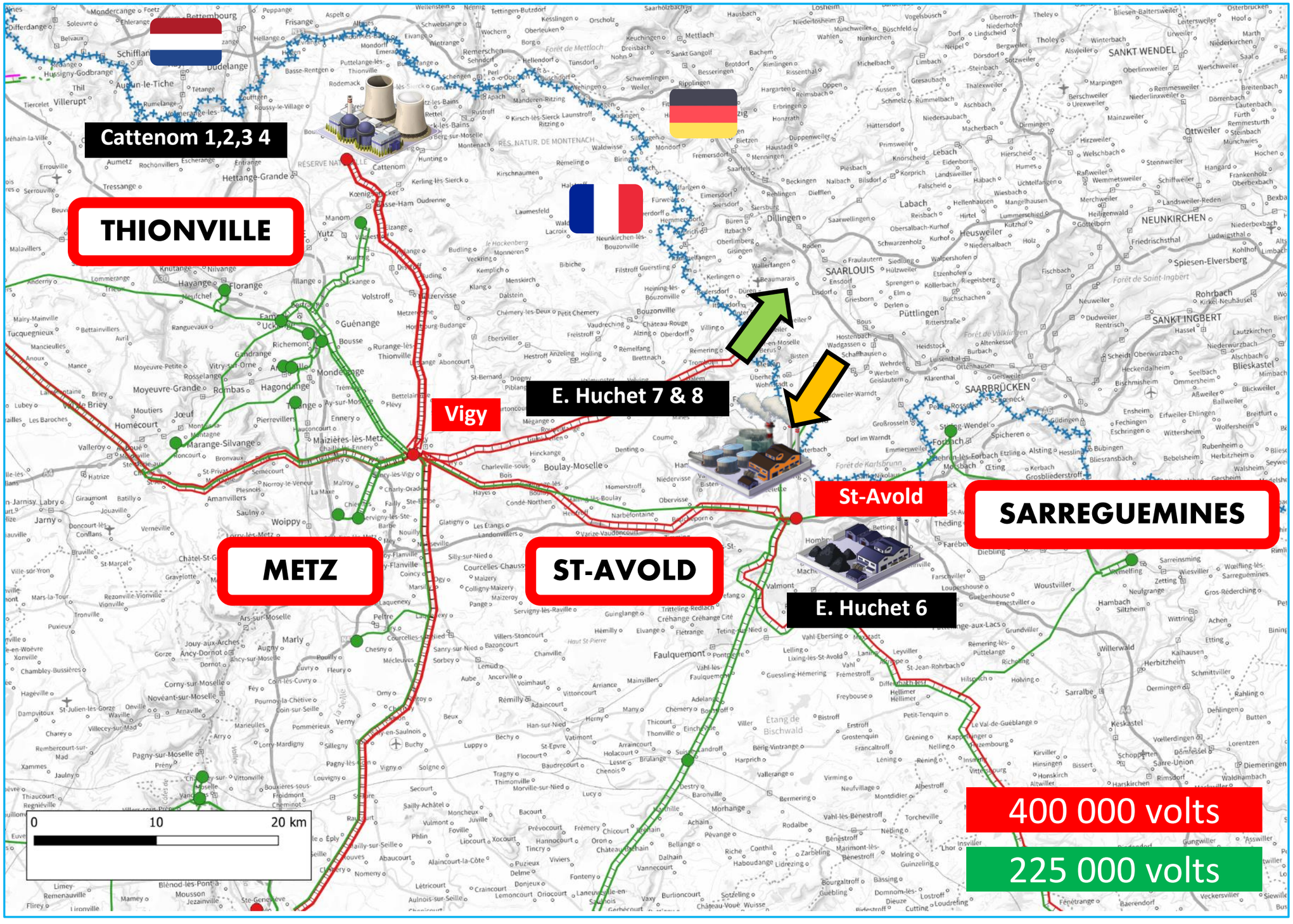
Juin 2026

Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage – AV3

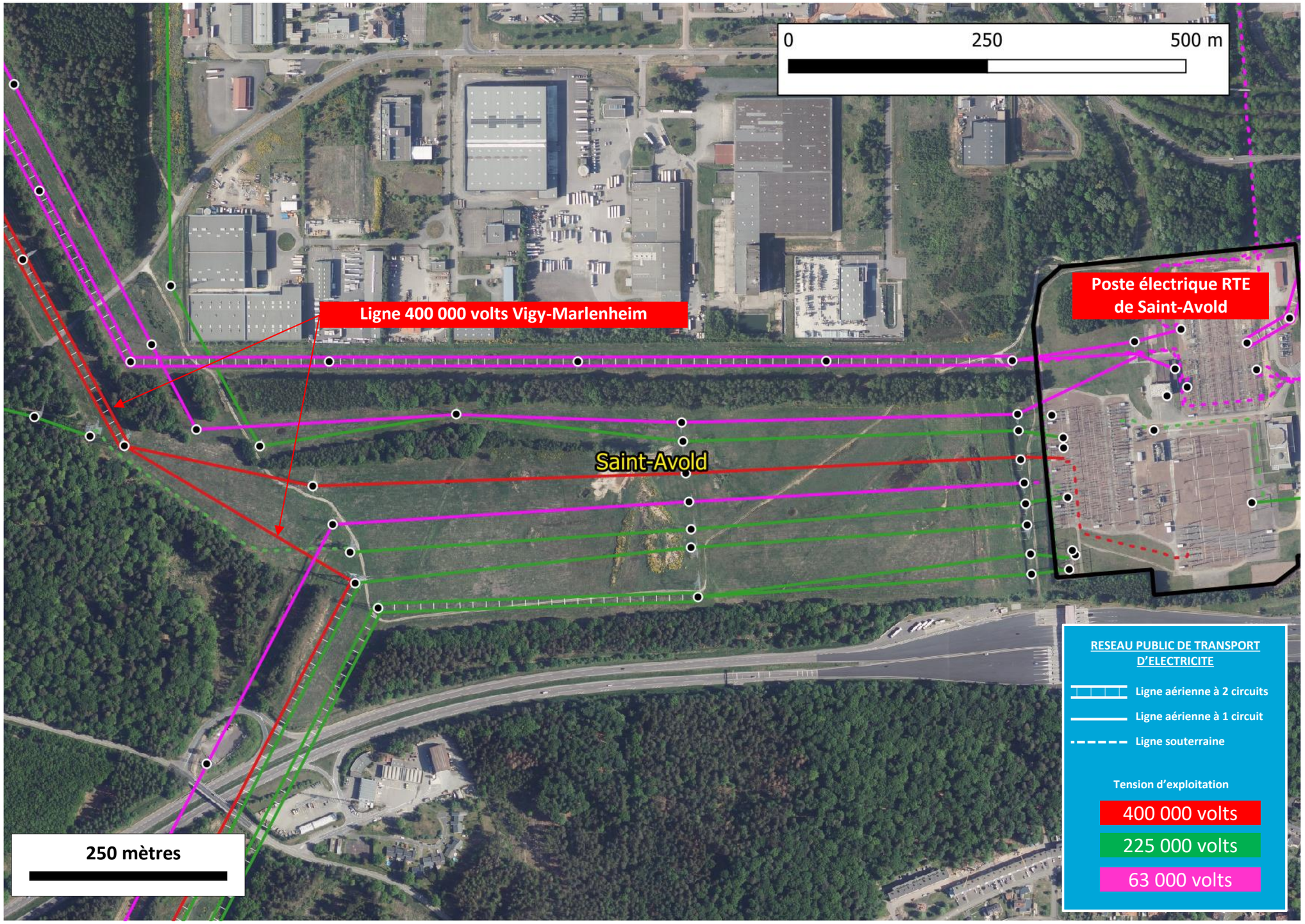
Région Grand Est

Département de la Moselle

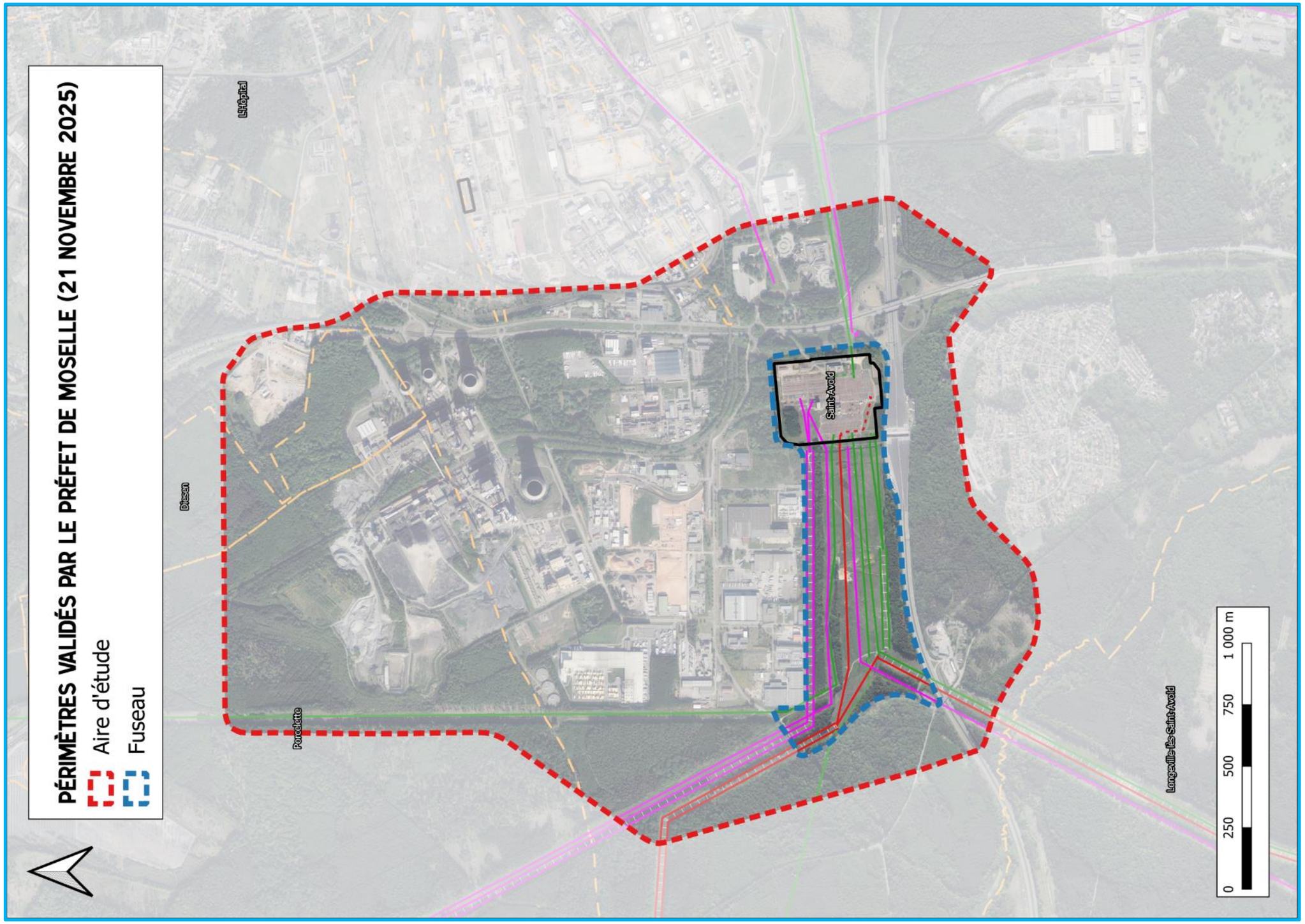
Atlas cartographique		Carte	Document principal	
Carte 1	Page 3	Carte du réseau de transport d'électricité (HTB2 et HTB3) autour des bassins industriels de Moselle	Figure 3	Page 13
Carte 2	Page 4	Vue aérienne des ouvrages électriques aux abords du poste électrique de SAINT AVOLD	Figure 11	Page 23
Carte 3	Page 5	Aire d'étude et fuseau de moindre impact validés par le préfet de Moselle le 21 novembre 2025	Figure 15	Page 27
Carte 4	Page 6	Enjeux autour de l'aire d'étude et du fuseau de moindre impact retenu	Figure 16	Page 29
Carte 5	Page 7	Localisation des zones urbaines et des secteurs en Espaces Boisés Classés	Figure 18	Page 34
Carte 6	Page 8	Forêt domaniale	Figure 19	Page 35
Carte 7	Page 9	Zones d'études retenues pour l'état initial	Figure 44	Page 60
Carte 8	Page 10	Situation du projet par rapport aux zones réglementées du PPRT	Figure 46	Page 65
Carte 9	Page 11	Localisation des zonages réglementaires	Figure 48	Page 68
Carte 10	Page 12	Localisation des zonages d'inventaire	Figure 49	Page 72
Carte 11	Page 13	Trame Verte et Bleue du SCoT du Val de Rosselle	Figure 51	Page 74
Carte 12	Page 14	Habitats identifiés sur la zone d'étude	Figure 52	Page 75
Carte 13	Page 15	Flore patrimoniale observée sur la zone d'étude	Figure 53	Page 76
Carte 14	Page 16	Espèces exotiques envahissantes identifiées sur le site d'étude	Figure 54	Page 77
Carte 15	Page 17	Conclusion de l'étude zones humides	Figure 55	Page 78
Carte 16	Page 18	Localisation des observations de l'avifaune patrimoniale nicheuse	Figure 56	Page 80
Carte 17	Page 19	Localisation des habitats favorables à l'avifaune	Figure 57	Page 80
Carte 18	Page 20	Localisation des amphibiens observés et des habitats d'espèces	Figure 58	Page 82
Carte 19	Page 21	Habitats favorables au Pélobate brun	Figure 59	Page 83
Carte 20	Page 22	Localisation des reptiles observés et des habitats d'espèces	Figure 60	Page 84
Carte 21	Page 23	Localisation des mammifères terrestres patrimoniaux ou protégés observés et habitats d'espèces	Figure 61	Page 85
Carte 22	Page 24	Localisation des chiroptères recensés et des potentialités de gîtes	Figure 62	Page 86
Carte 23	Page 25	Localisation des insectes patrimoniaux observés et des habitats d'espèces	Figure 63	Page 87
Carte 24	Page 26	Synthèse des enjeux écologiques	Figure 64	Page 88
Carte 25	Page 27	Situation vis-à-vis du patrimoine historique	Figure 65	Page 89
Carte 26	Page 28	Repérage et localisation des vues paysagères proposées	Figure 67	Page 91
Carte 27	Page 29	Synthèse des enjeux en lien avec le milieu naturel	Figure 83	Page 97
Carte 28	Page 30	Comparaison entre un projet neuf et l'adaptation de l'existant proposée	Figure 84	page 107
Carte 29	Page 31	Fuseau de moindre impact validé par le préfet de Moselle le 21 novembre 2025	Figure 86	Page 109
Carte 30	Page 32	Configurations initiale et finale du réseau électrique	Figure 87	Page 111
Carte 31	Page 33	Emprise des travaux au regard du réseau existant et des enjeux écologiques	Figure 88	Page 112
Carte 32	Page 34	Secteurs nécessitant la réalisation ou le renforcement de fondations	Figure 92	Page 115
Carte 33	Page 35	Principe des accès	Figure 100	Page 121
Carte 34	Page 36	Principe d'implantation de la barrière anti-retour (Page 124)	Figure 104	Page 124



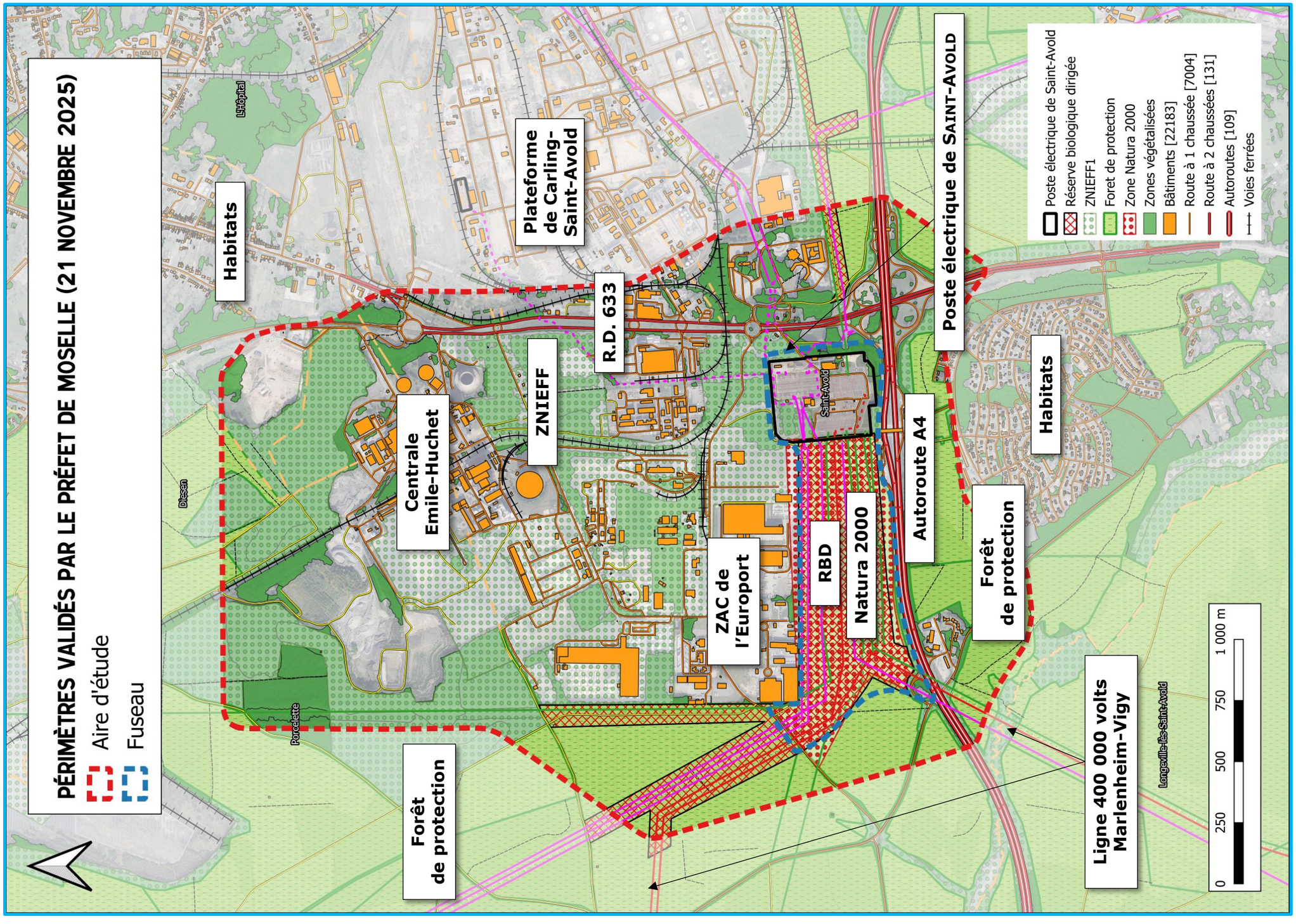
Carte 1 : Carte du réseau de transport d'électricité (HTB2 et HTB3) autour des bassins industriels de Moselle (Page 13)



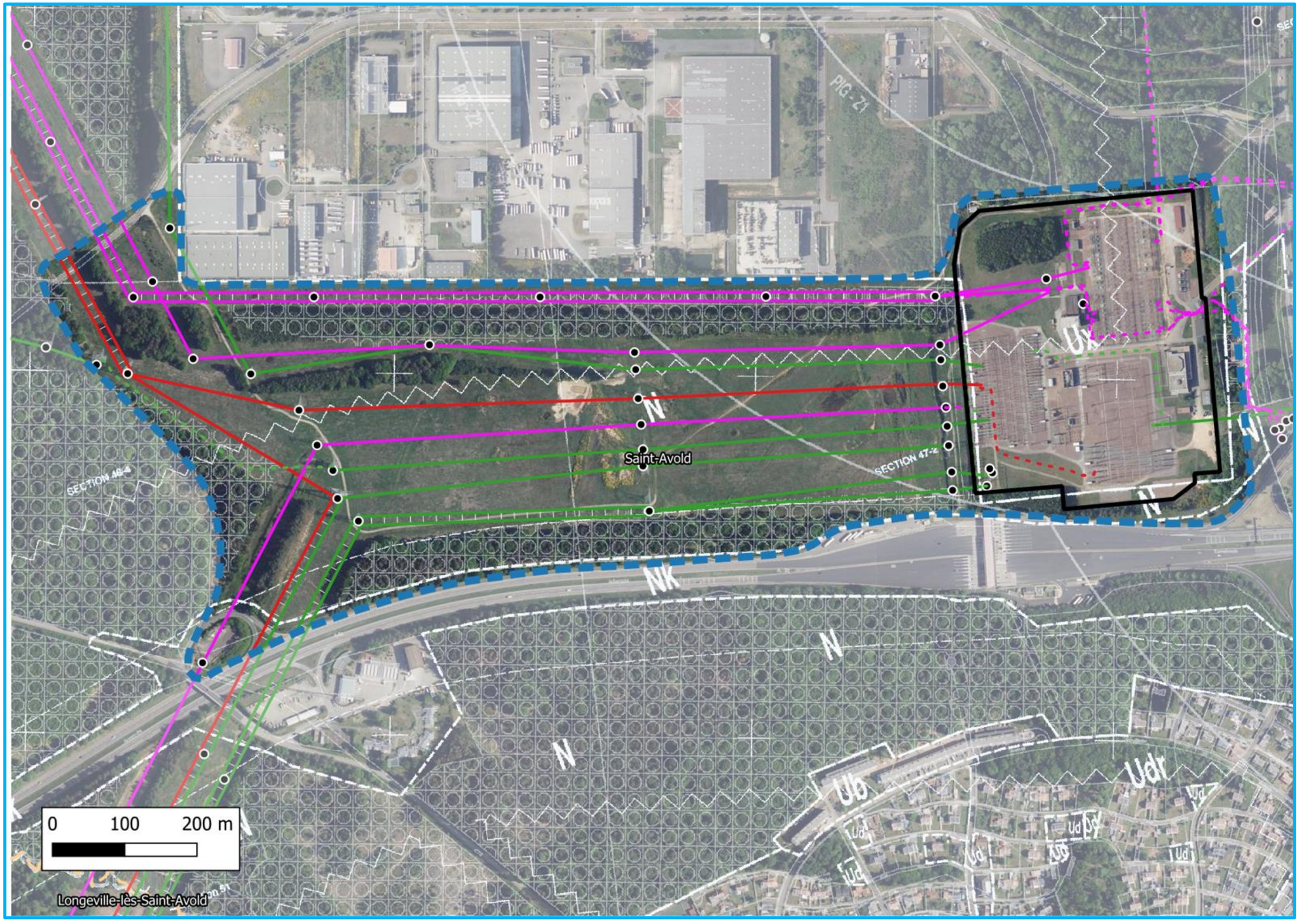
Carte 2 : Vue aérienne des ouvrages électriques aux abords du poste électrique de SAINT AVOLD (Page 23)



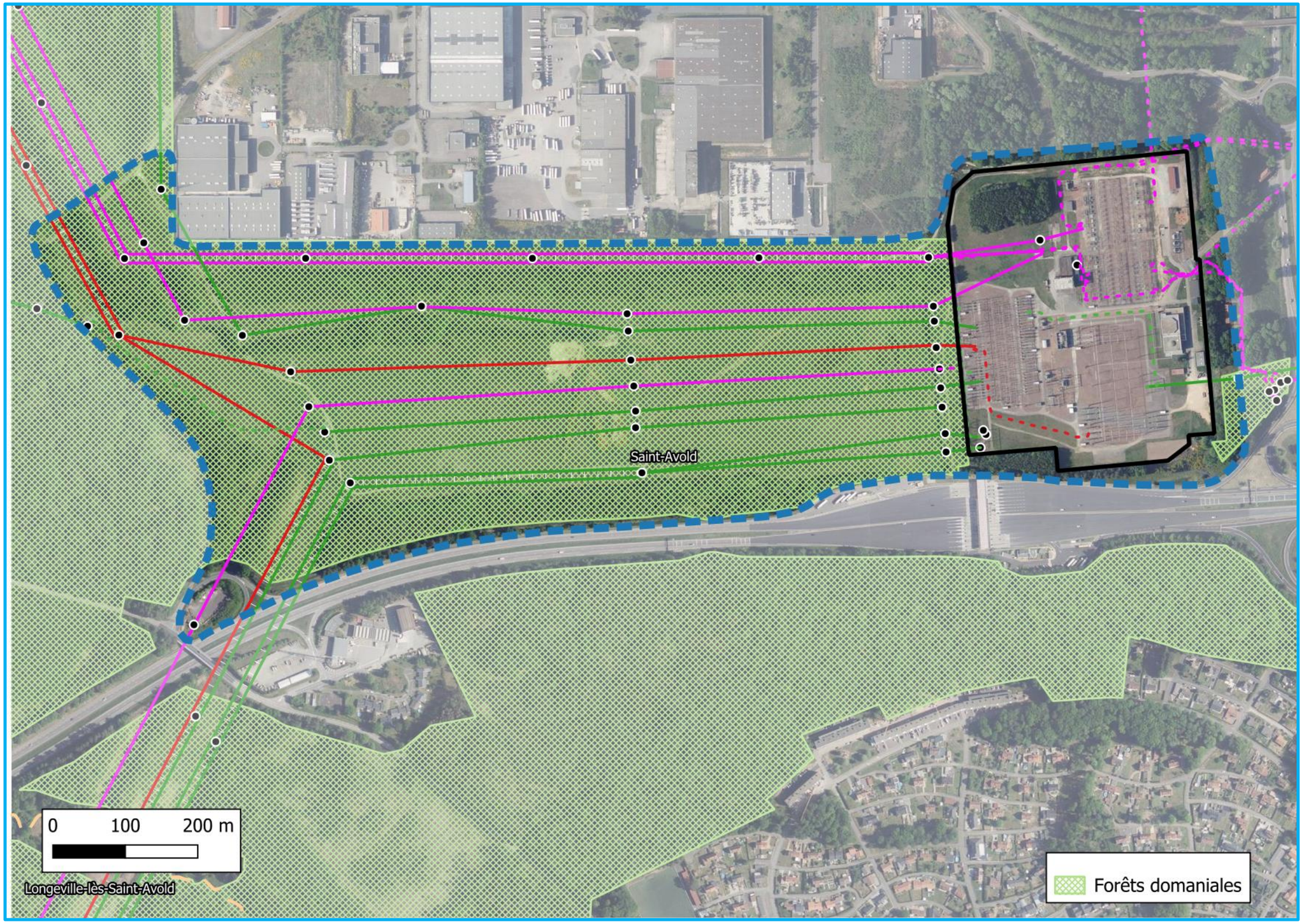
Carte 3 : Aire d'étude et fuseau de moindre impact validés par le préfet de Moselle le 21 novembre 2025 (Page 27)



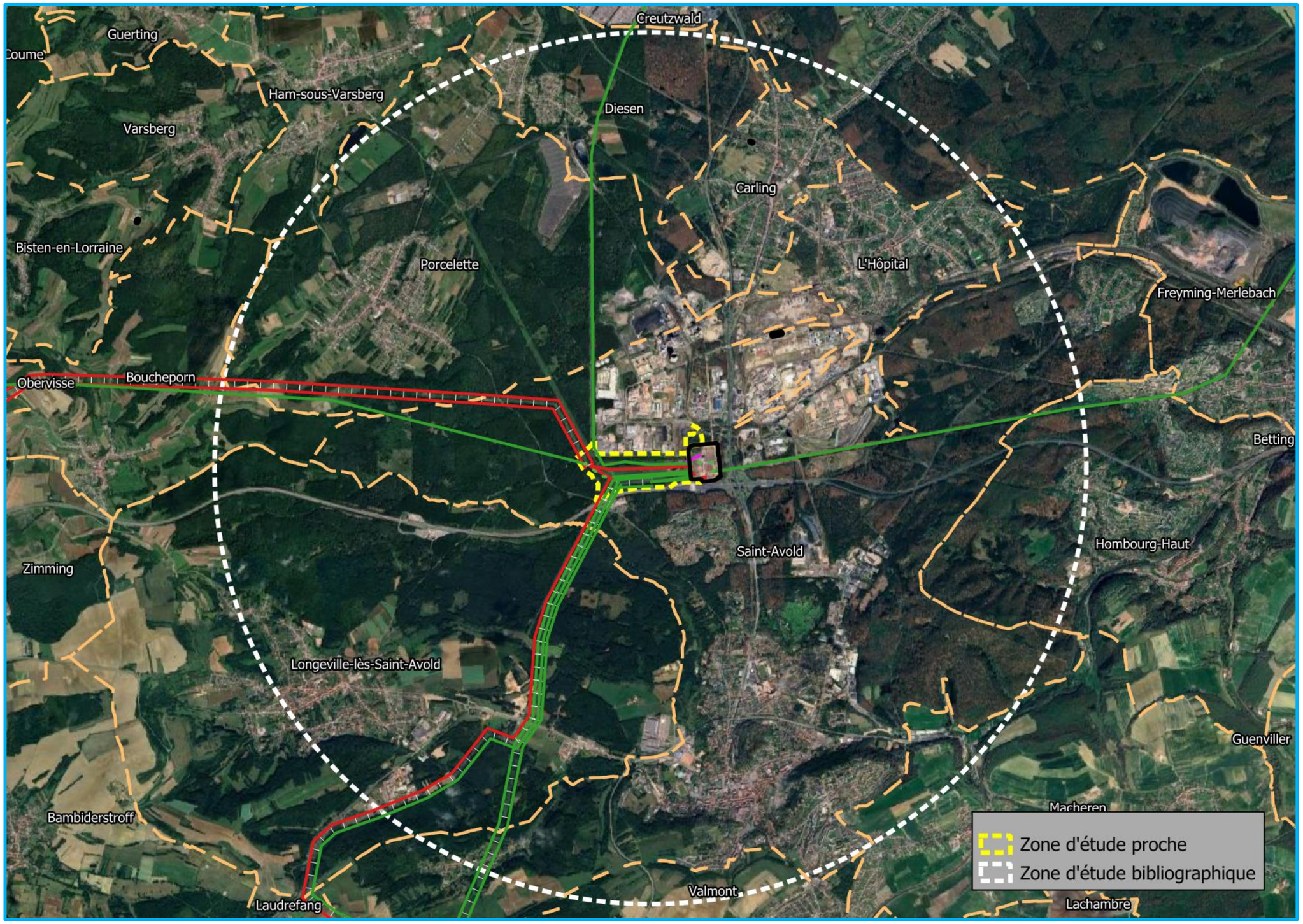
Carte 4 : Enjeux autour de l'aire d'étude et du fuseau de moindre impact retenu (Page 29)



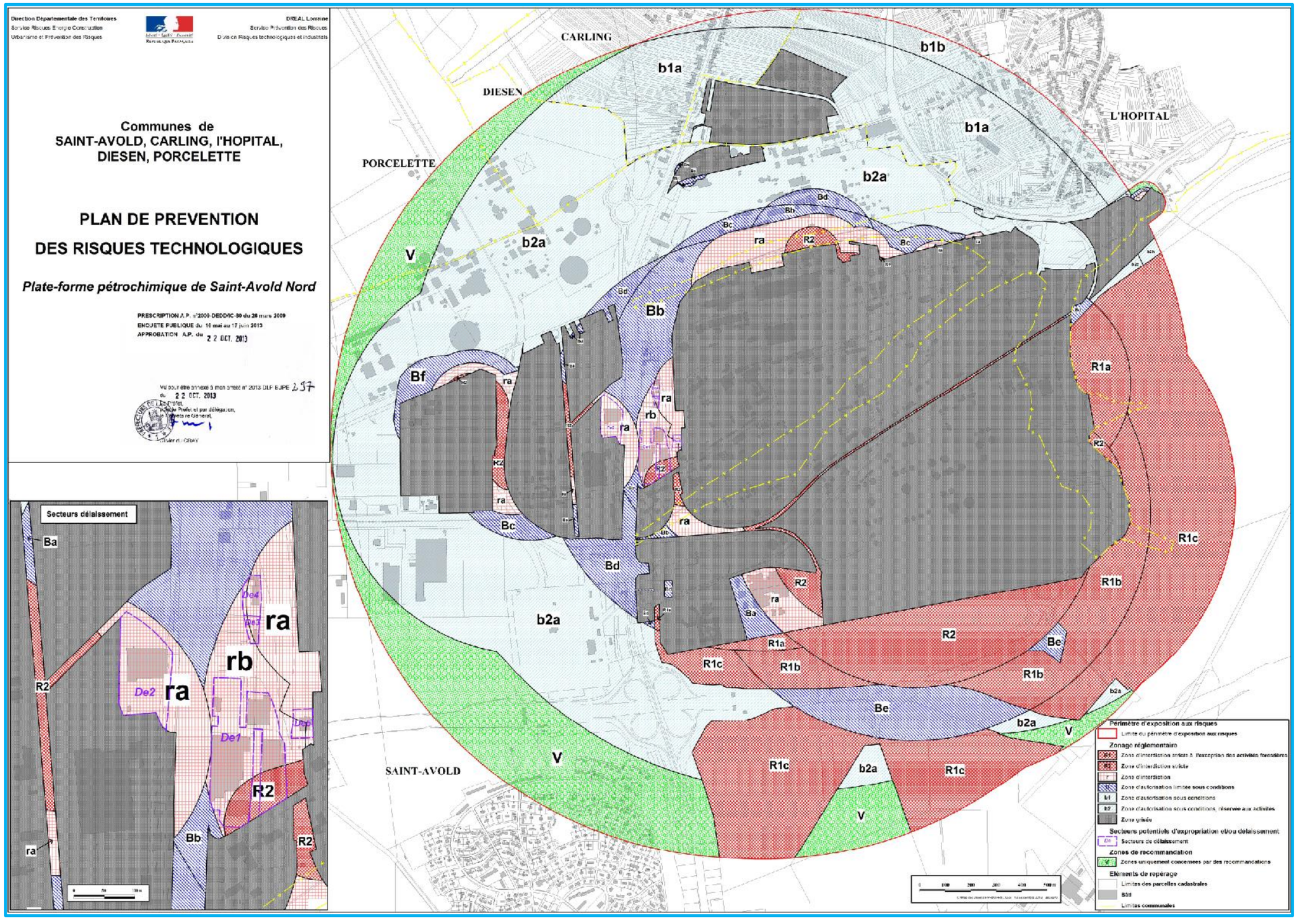
Carte 5 : Localisation des zones urbaines et des secteurs en Espaces Boisés Classés (Page 34)



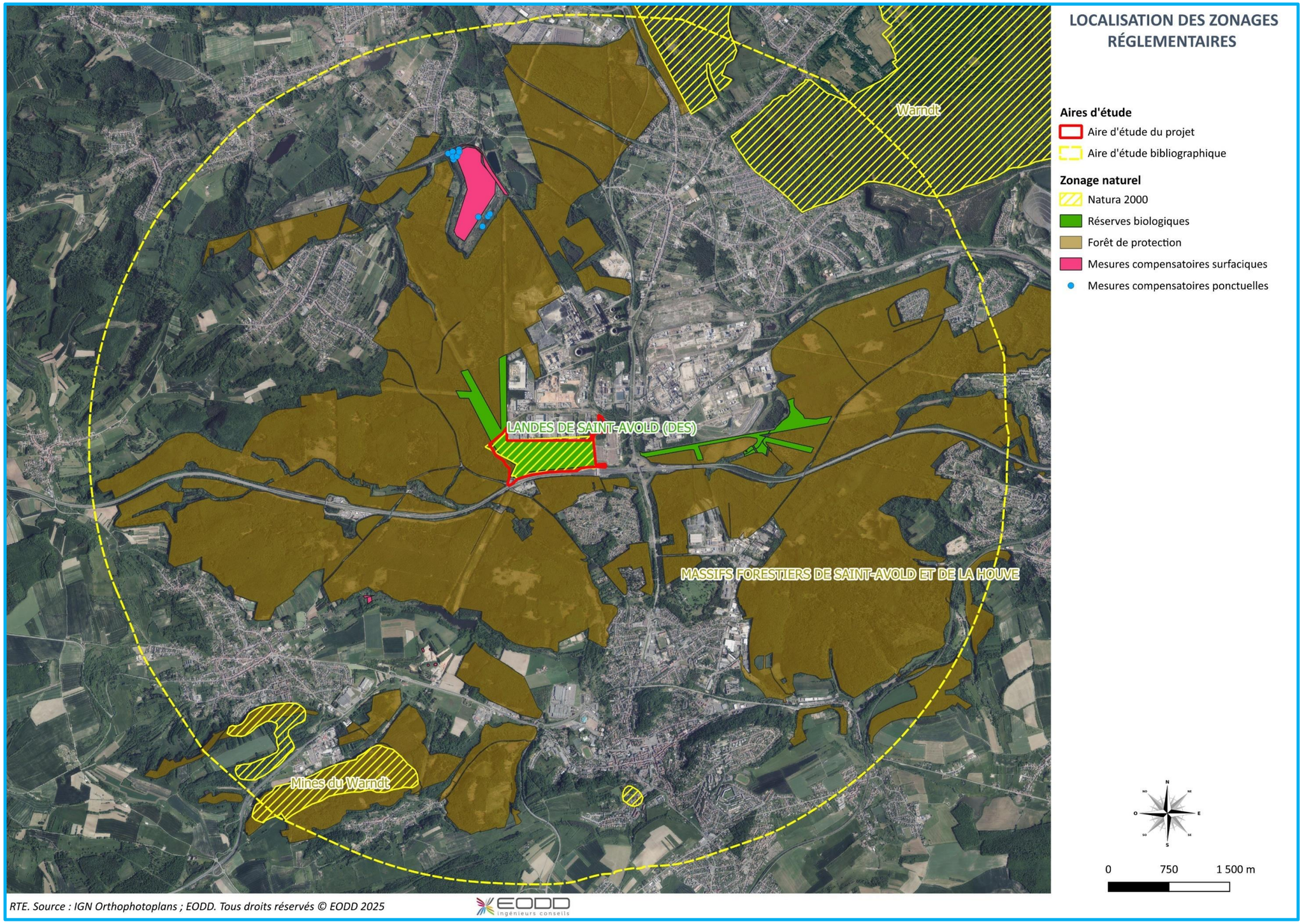
Carte 6 : Forêt domaniale (Page 35)



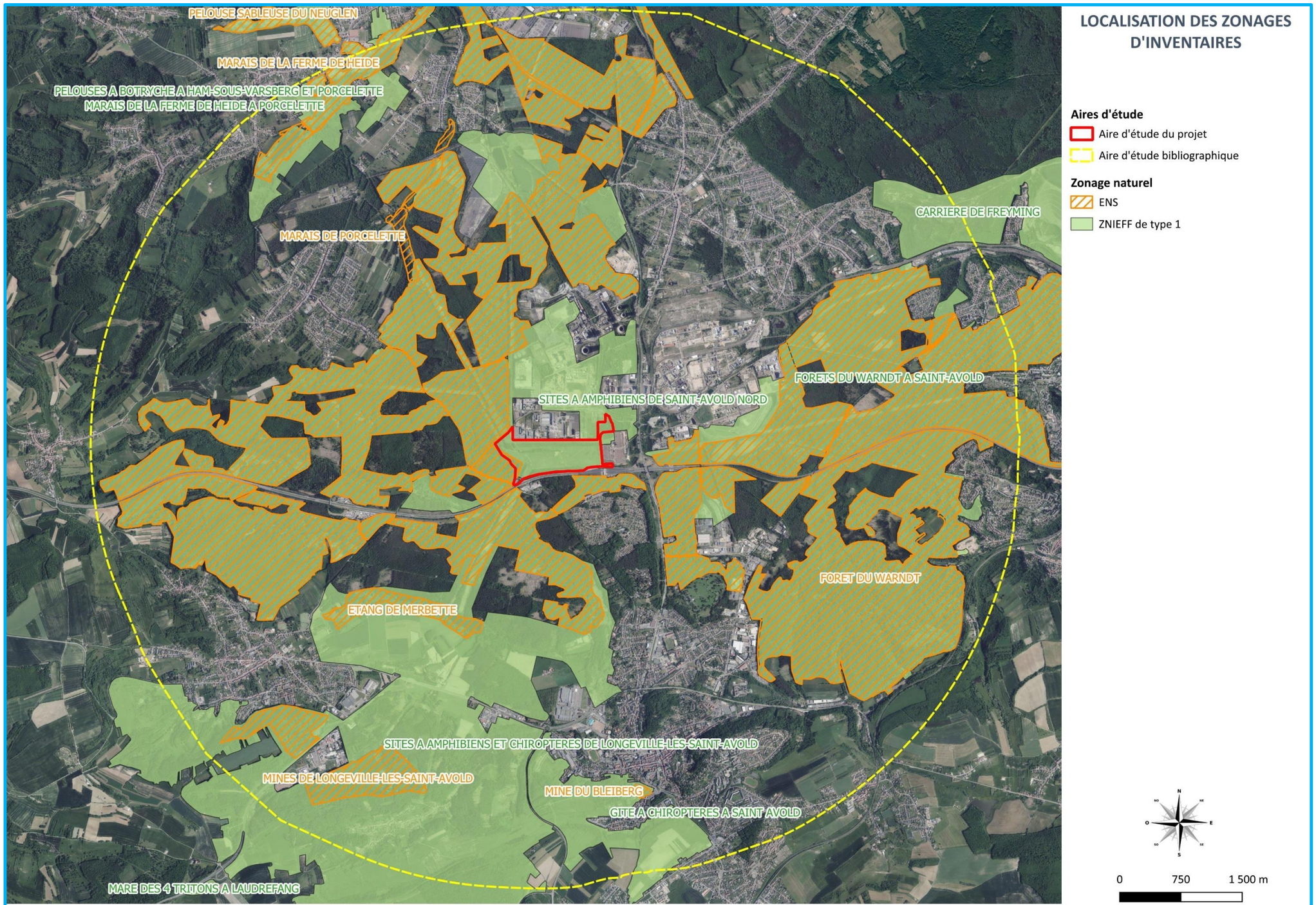
Carte 7 : Zones d’études retenues pour l’état initial (Page 60)



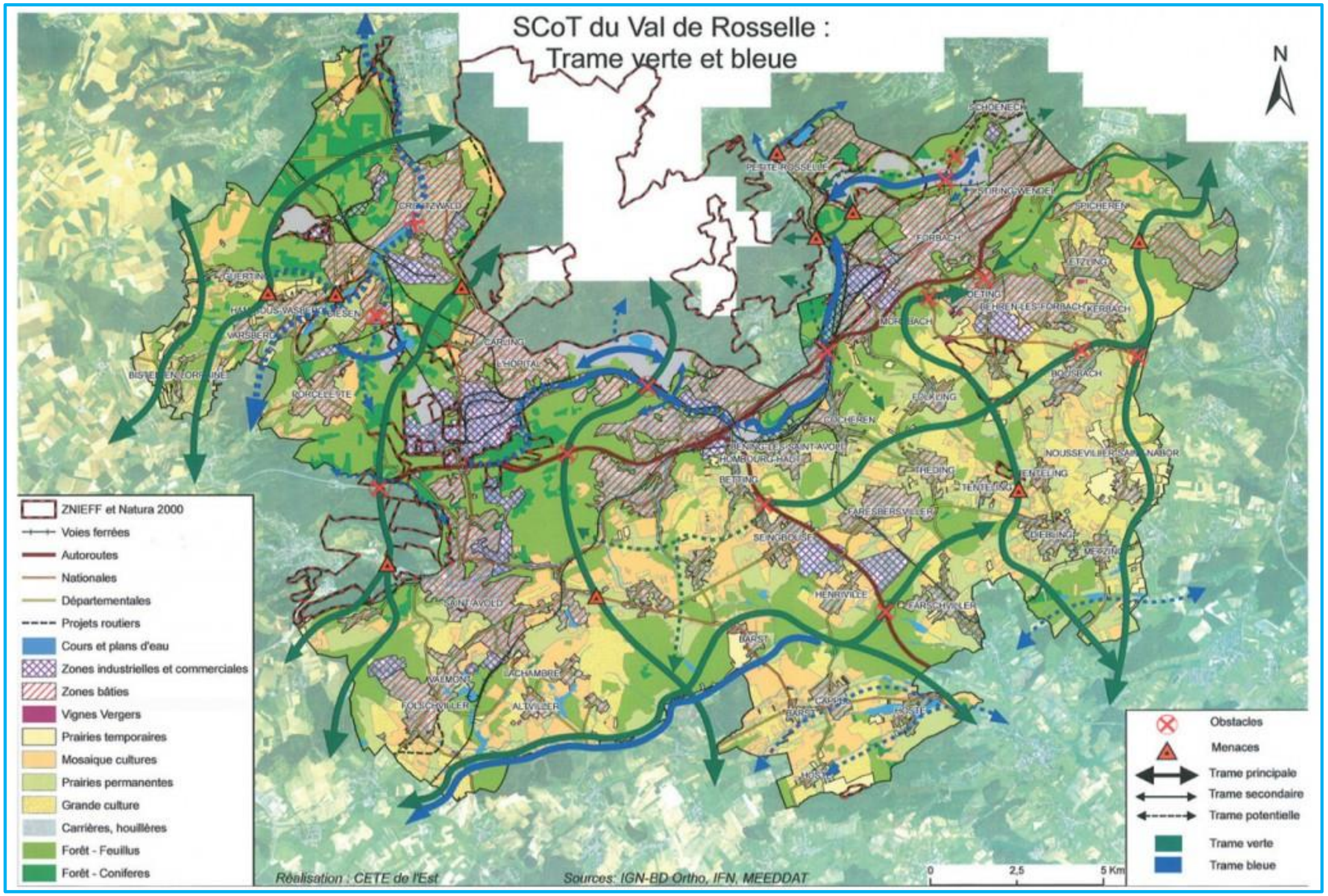
Carte 8 : Situation du projet par rapport aux zones réglementées du PPRT (Page 46)



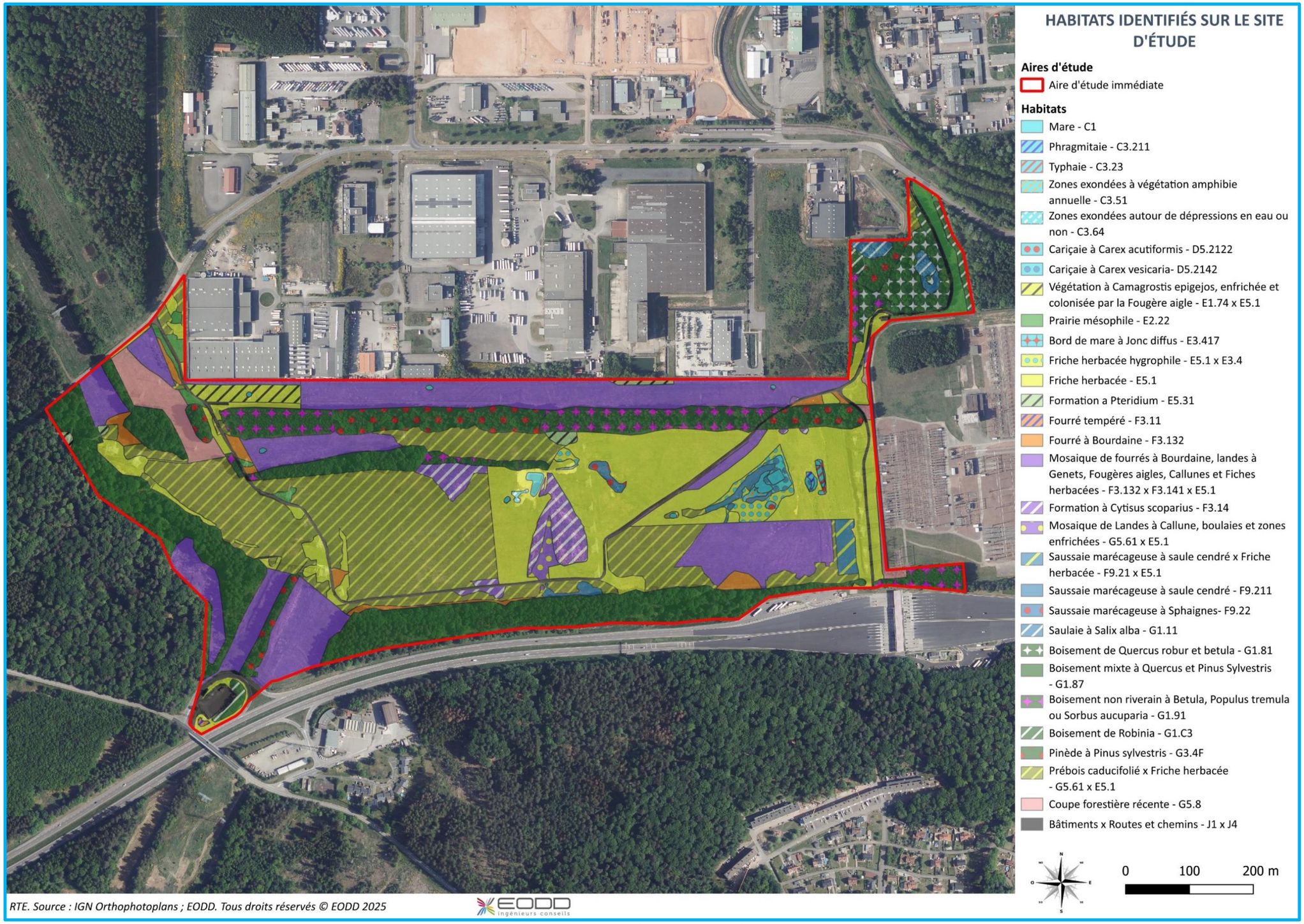
Carte 9 : Localisation des zonages réglementaires (Page 68)



Carte 10 : Localisation des zonages d'inventaire (Page 72)



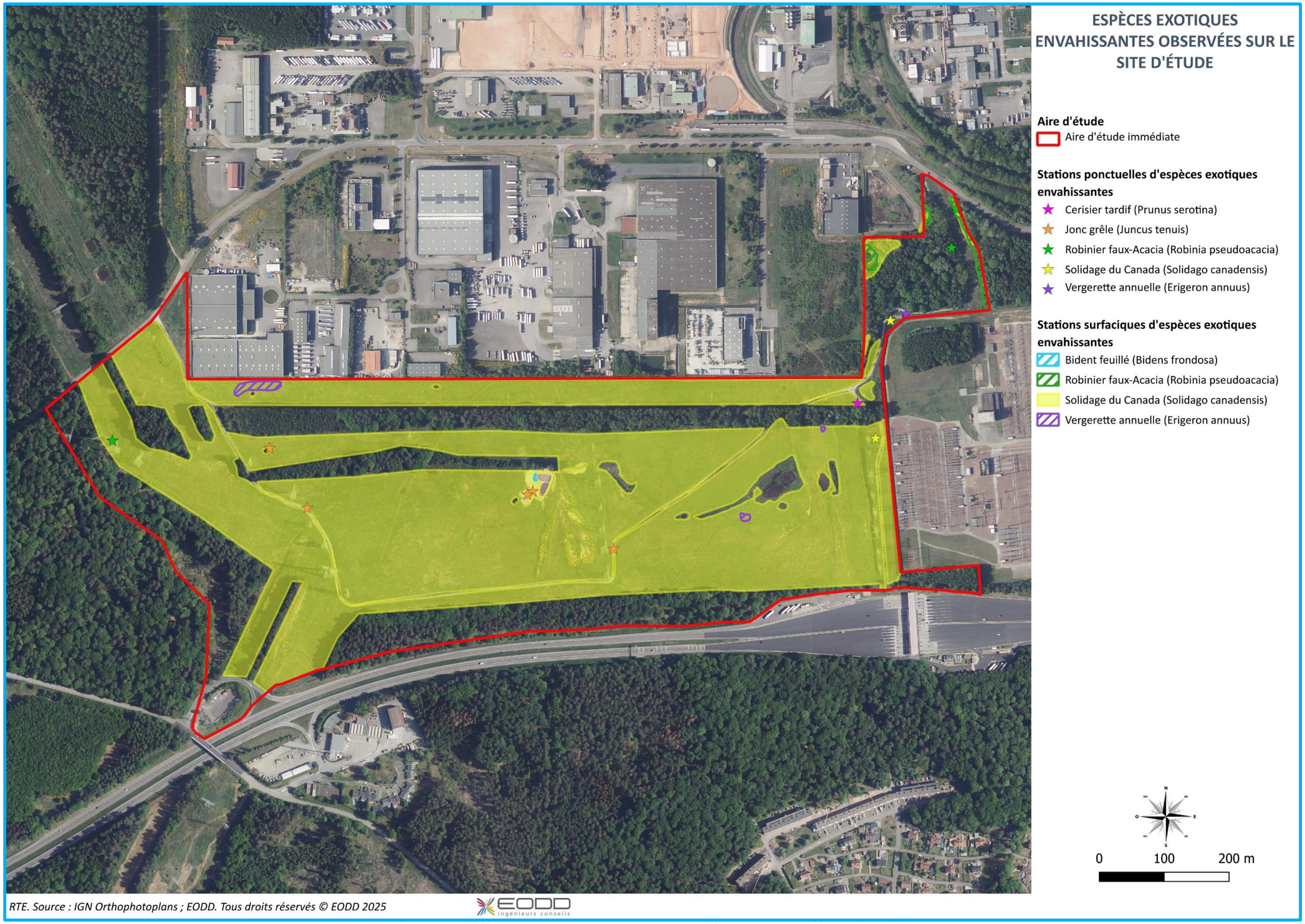
Carte 11 : Trame Verte et Bleue du SCoT du Val de Rosselle (Page 74)



Carte 12 : Habitats identifiés sur la zone d'étude (Page 75)



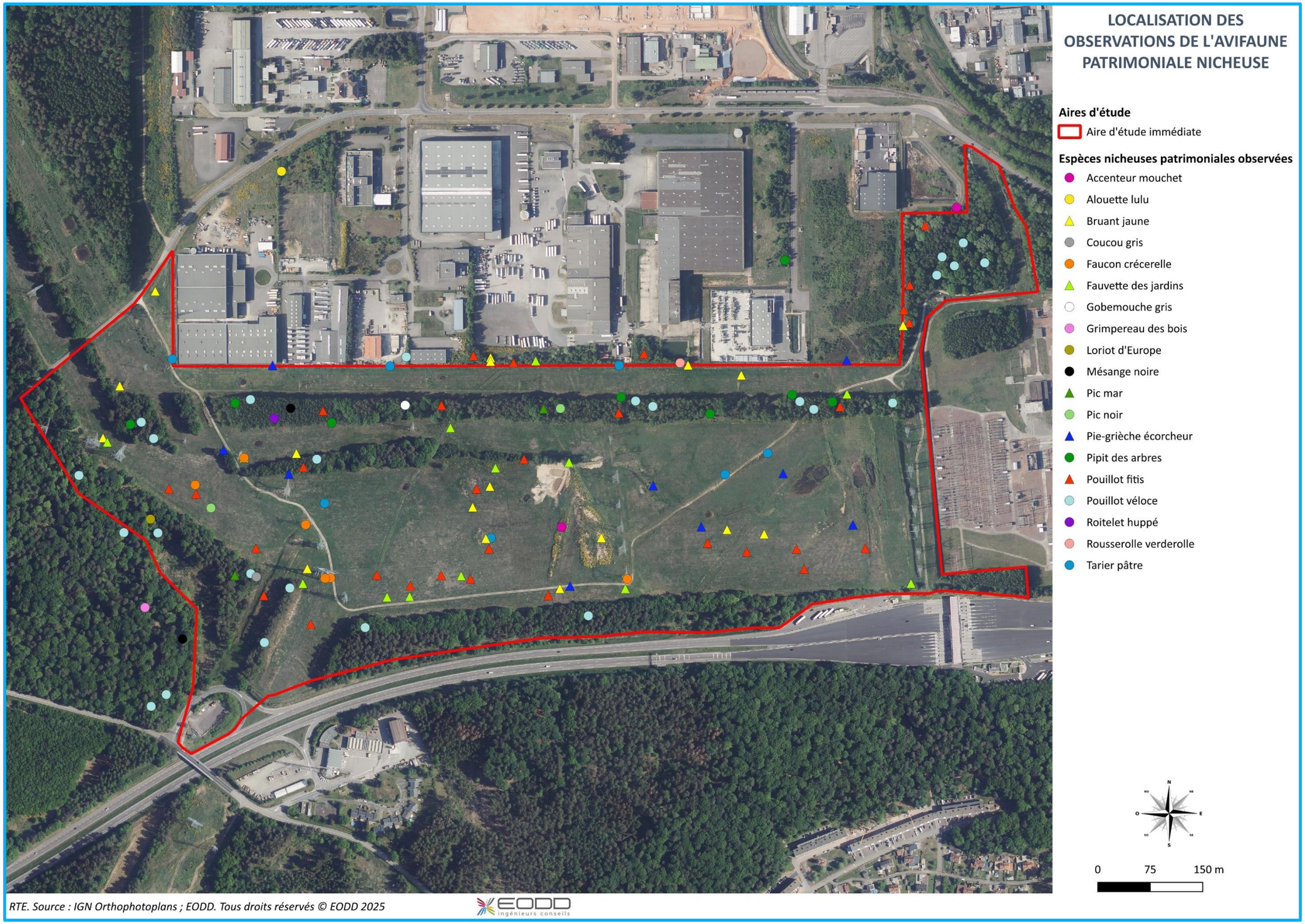
Carte 13 : Flore patrimoniale observée sur la zone d'étude (Page 76)



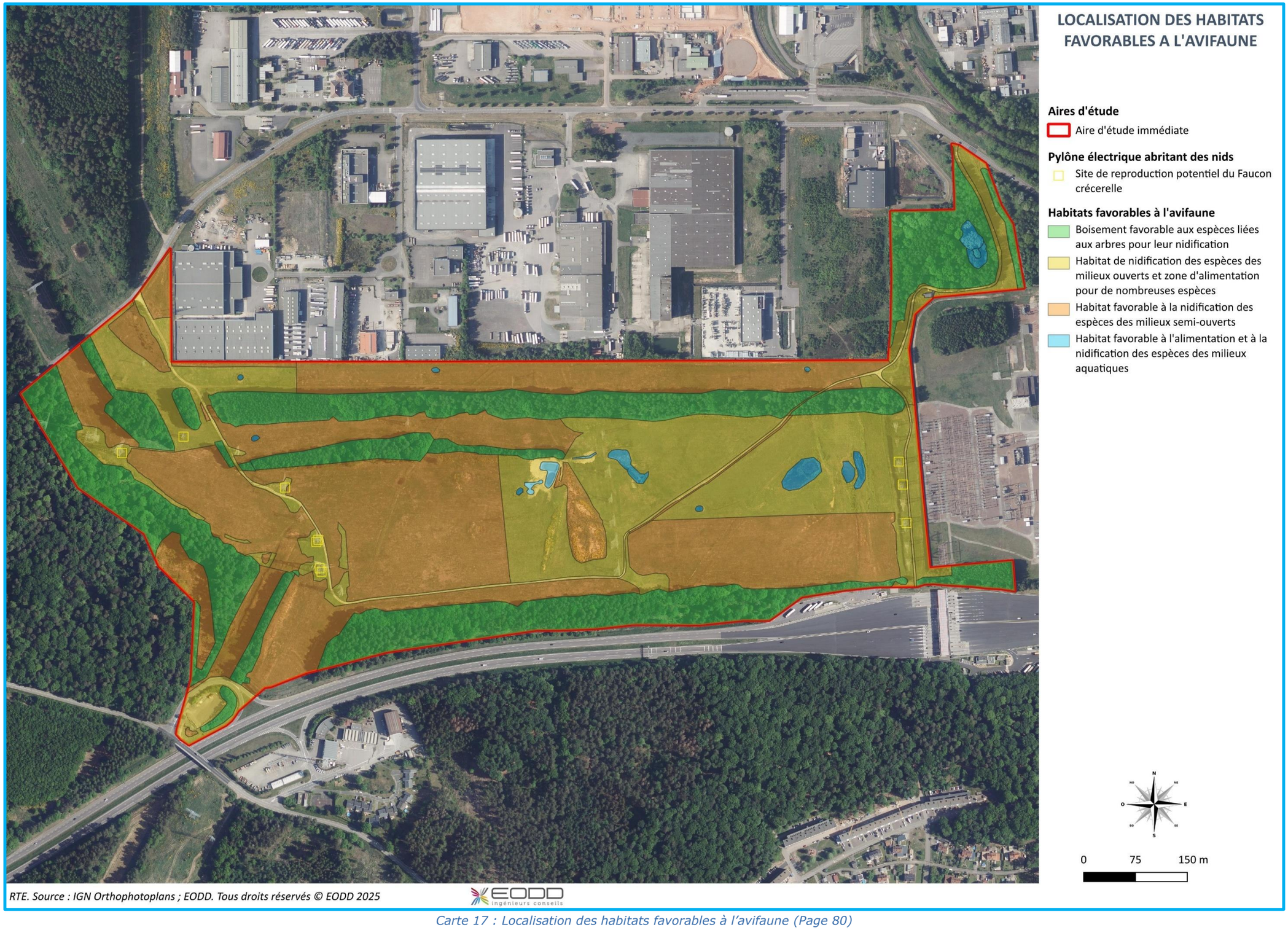
Carte 14 : Espèces exotiques envahissantes identifiées sur le site d'étude (Page 77)



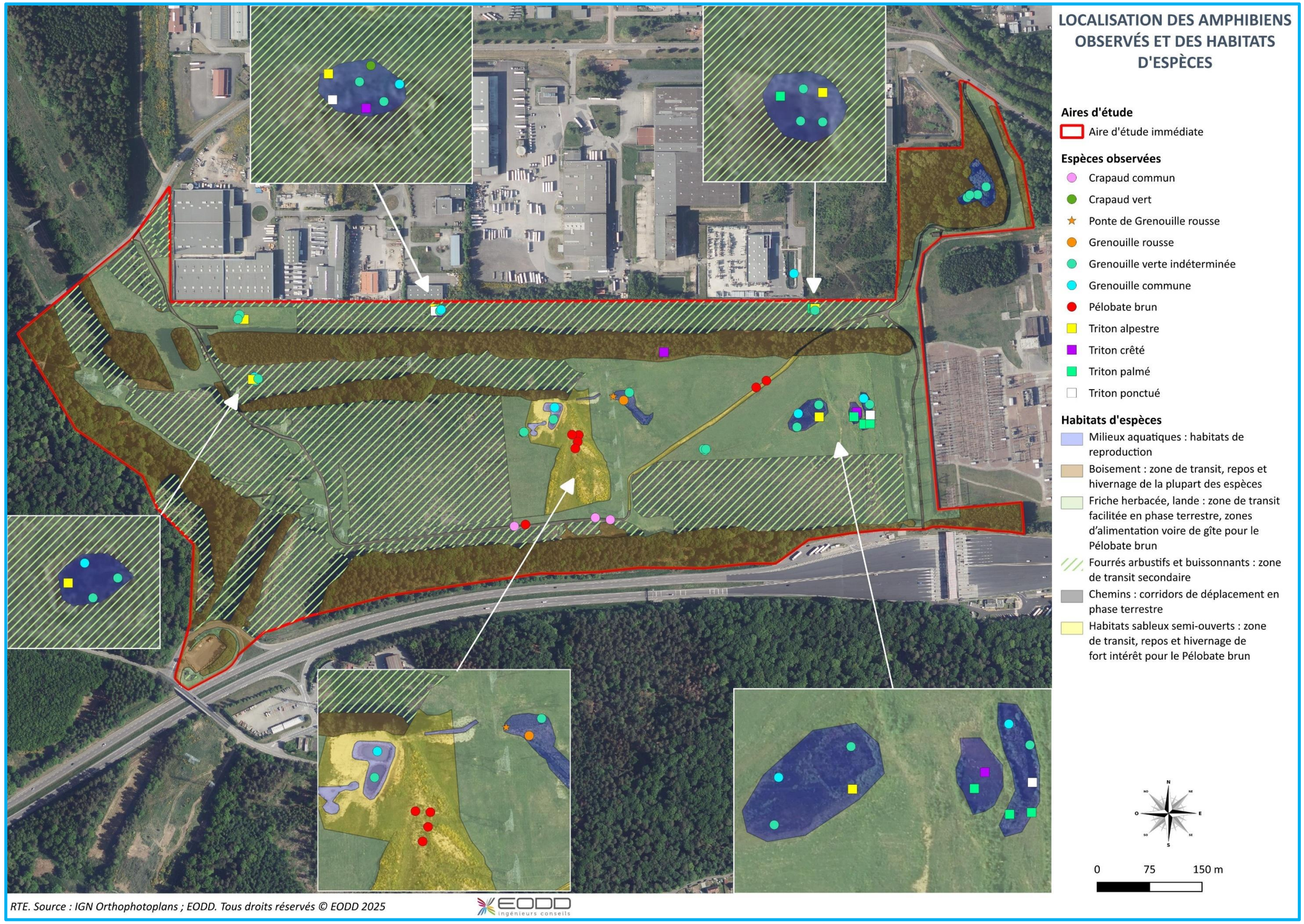
Carte 15 : Conclusion de l'étude zones humides (Page 78)



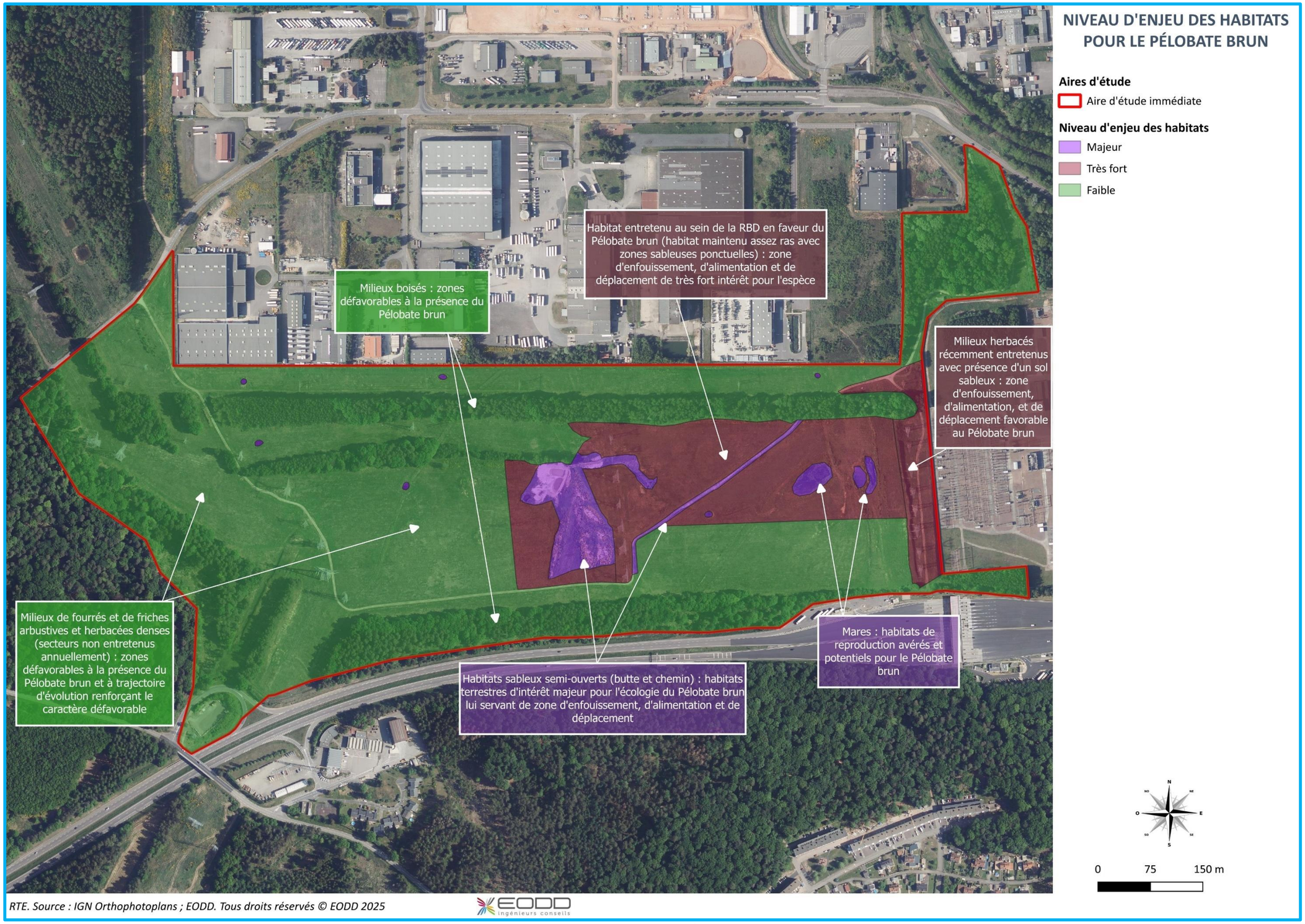
Carte 16 : Localisation des observations de l'avifaune patrimoniale nicheuse (Page 80)



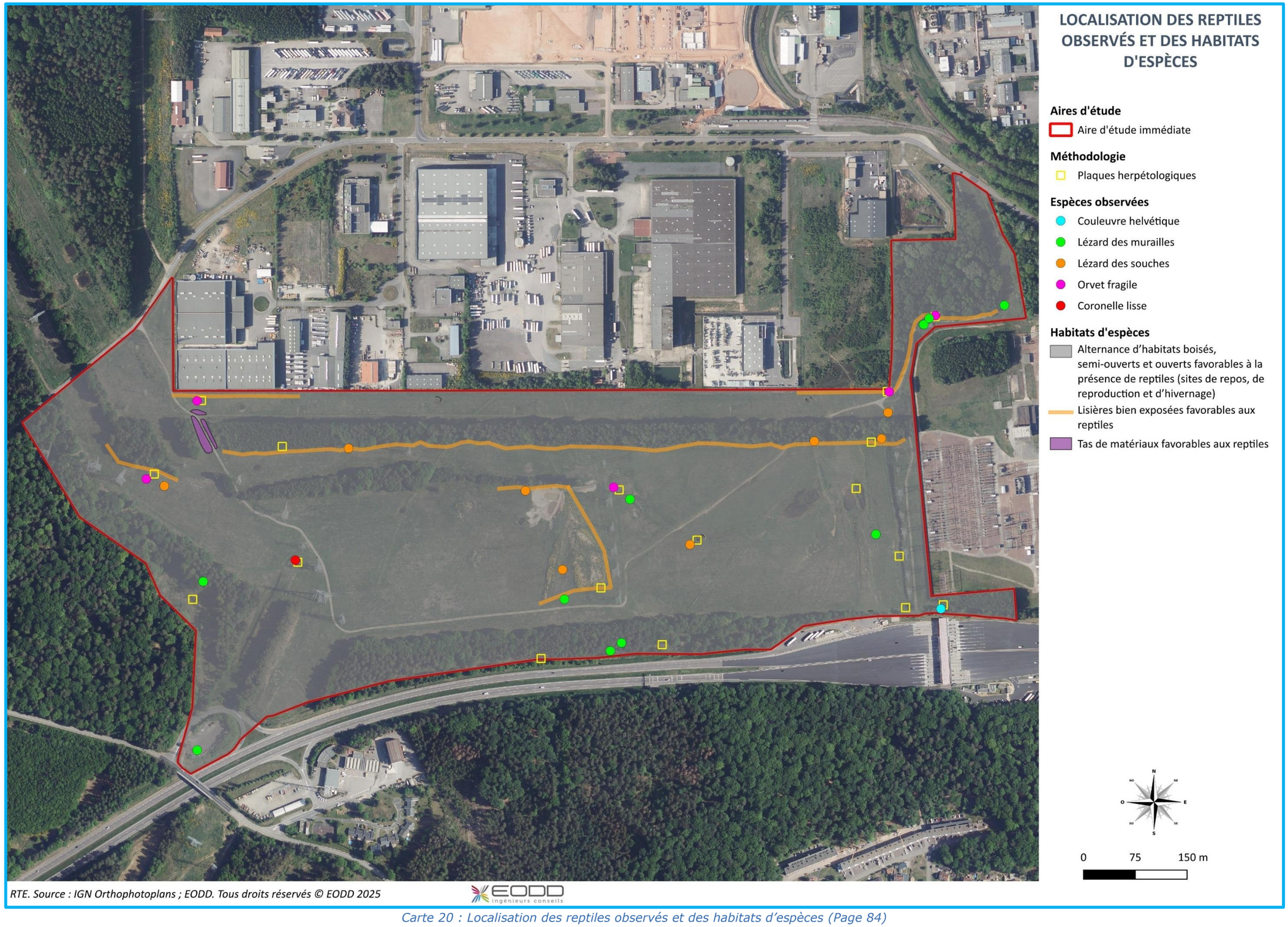
Carte 17 : Localisation des habitats favorables à l'avifaune (Page 80)



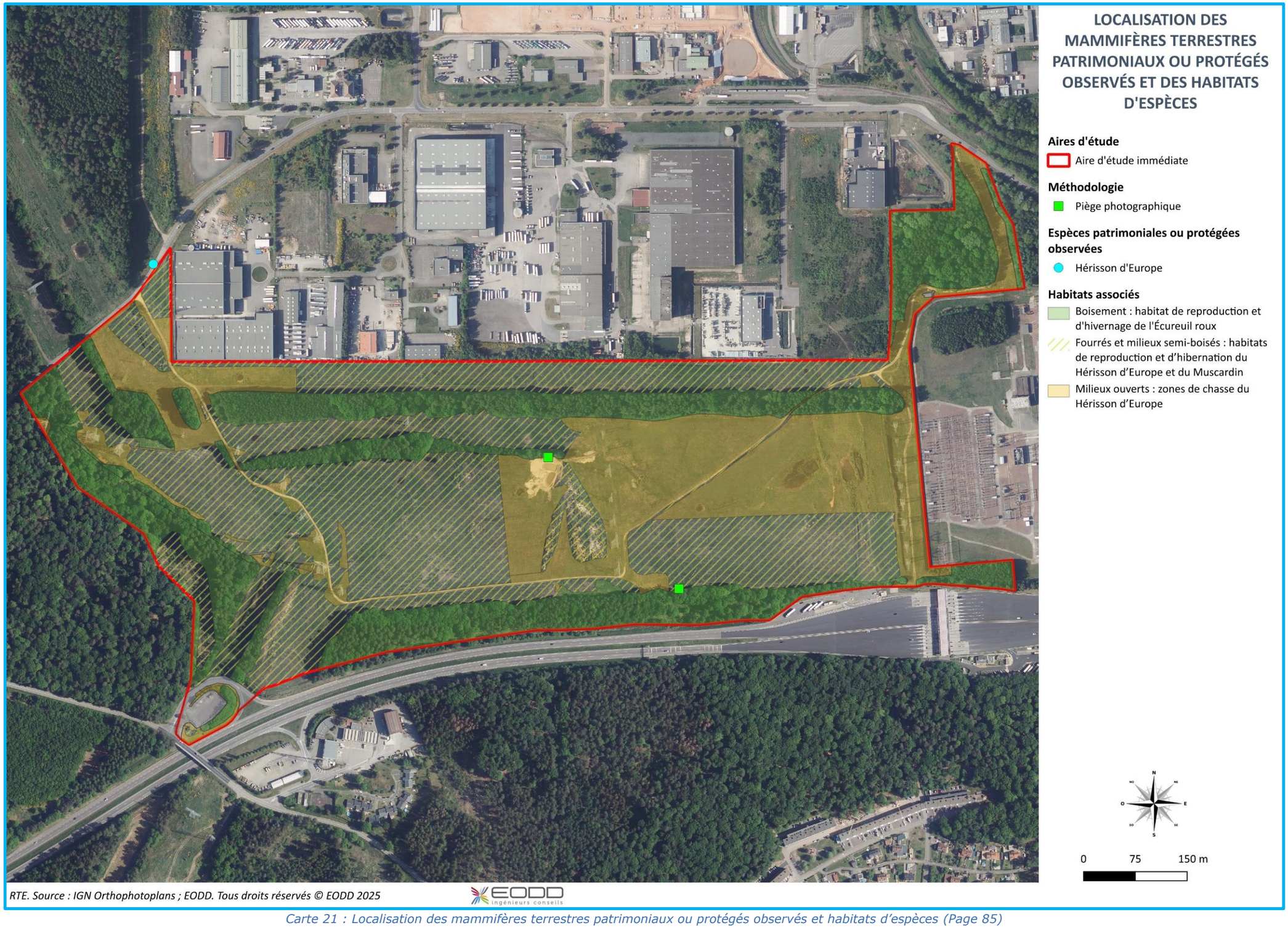
Carte 18 : Localisation des amphibiens observés et des habitats d'espèces (Page 82)



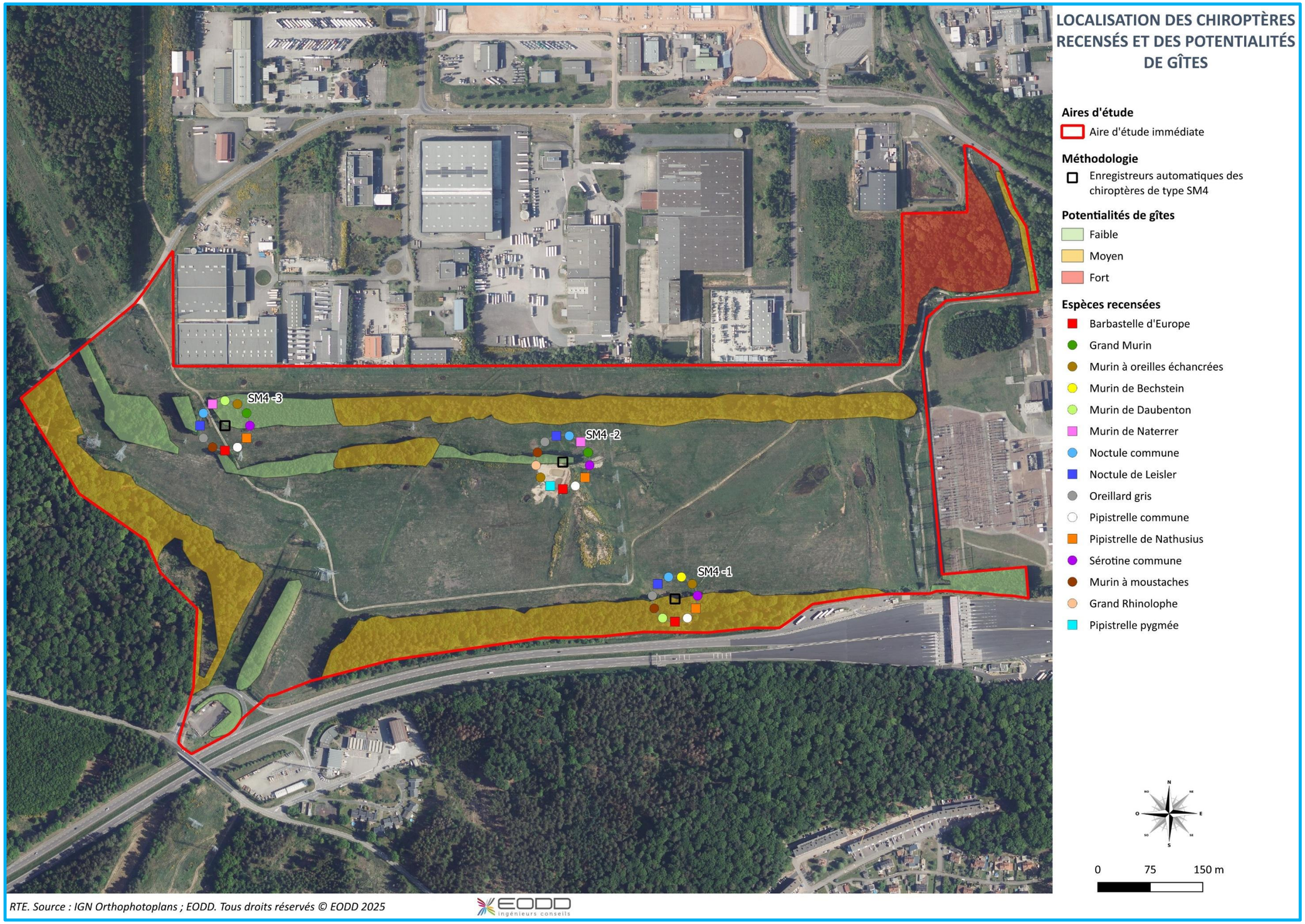
Carte 19 : Habitats favorables au Pélobate brun (Page 83)



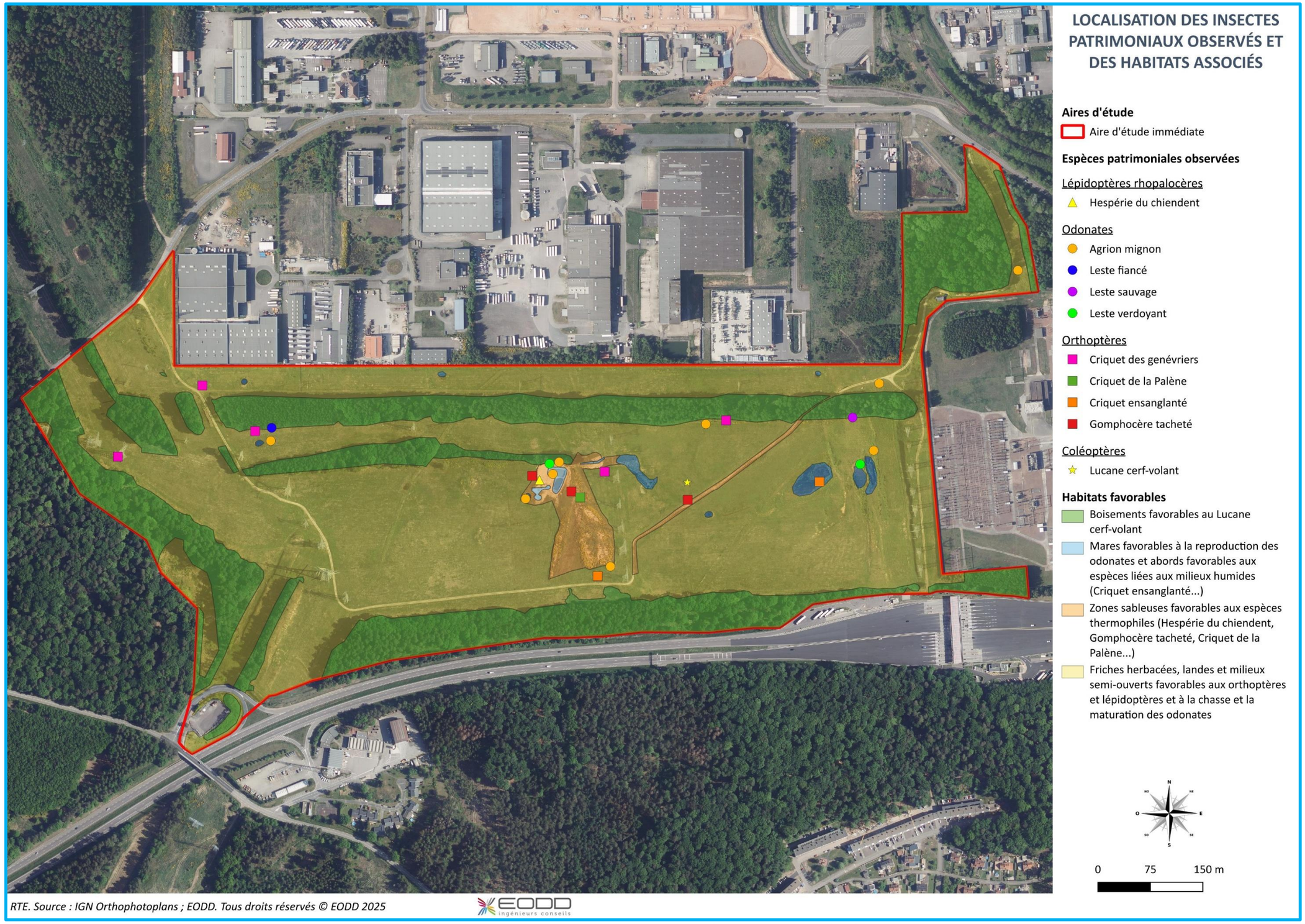
Carte 20 : Localisation des reptiles observés et des habitats d’espèces (Page 84)



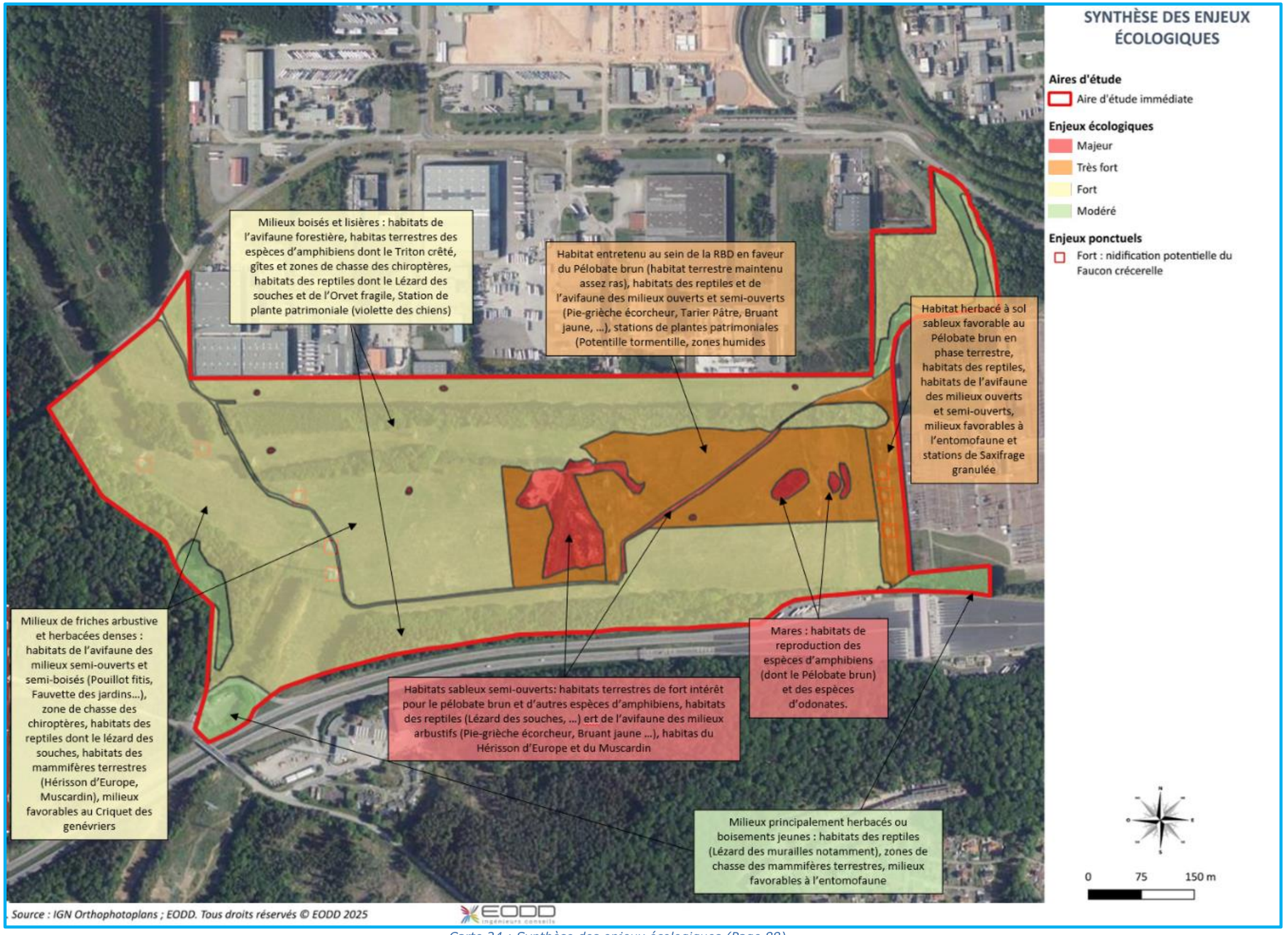
Carte 21 : Localisation des mammifères terrestres patrimoniaux ou protégés observés et habitats d'espèces (Page 85)



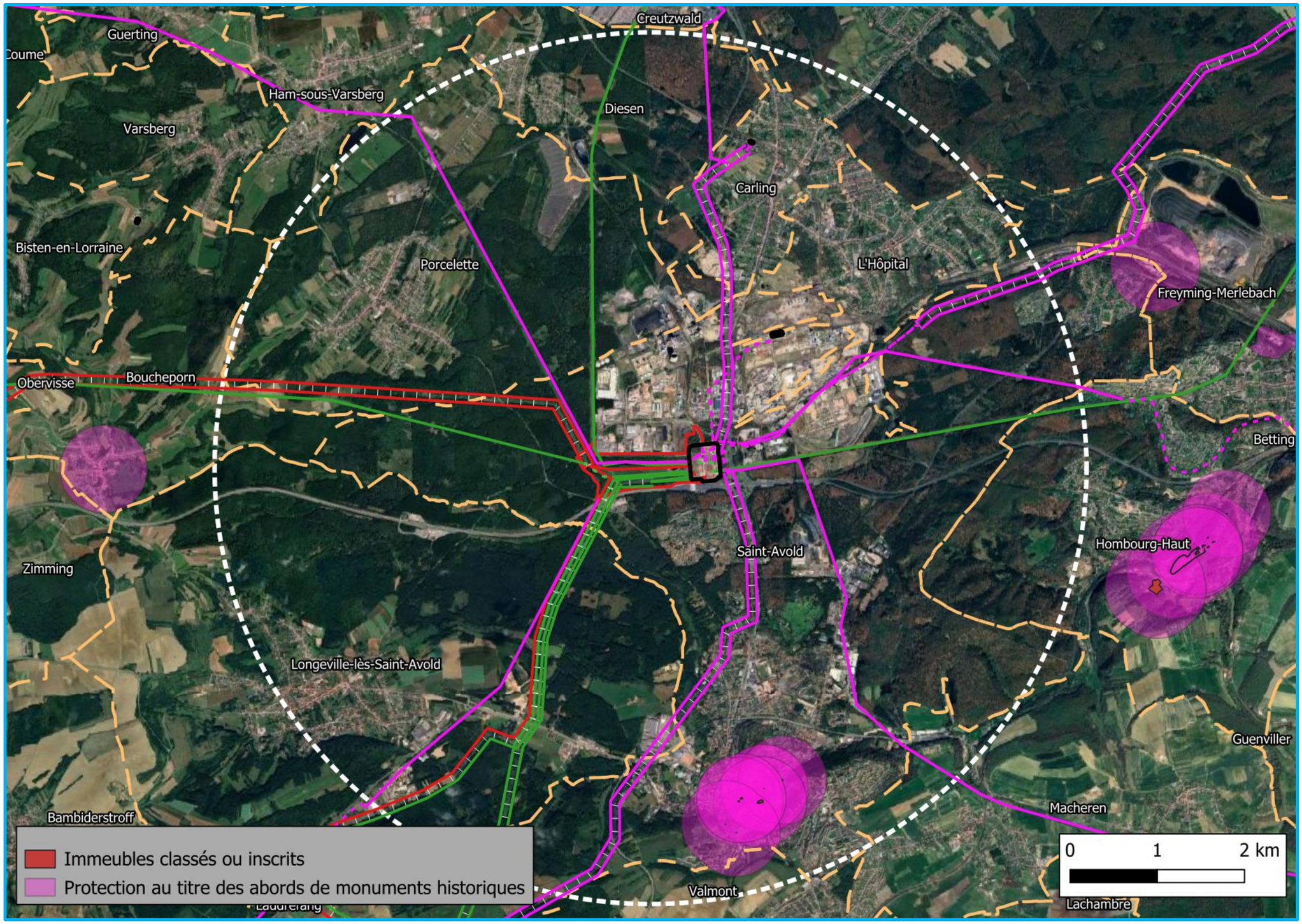
Carte 22 : Localisation des chiroptères recensés et des potentialités de gîtes (Page 86)



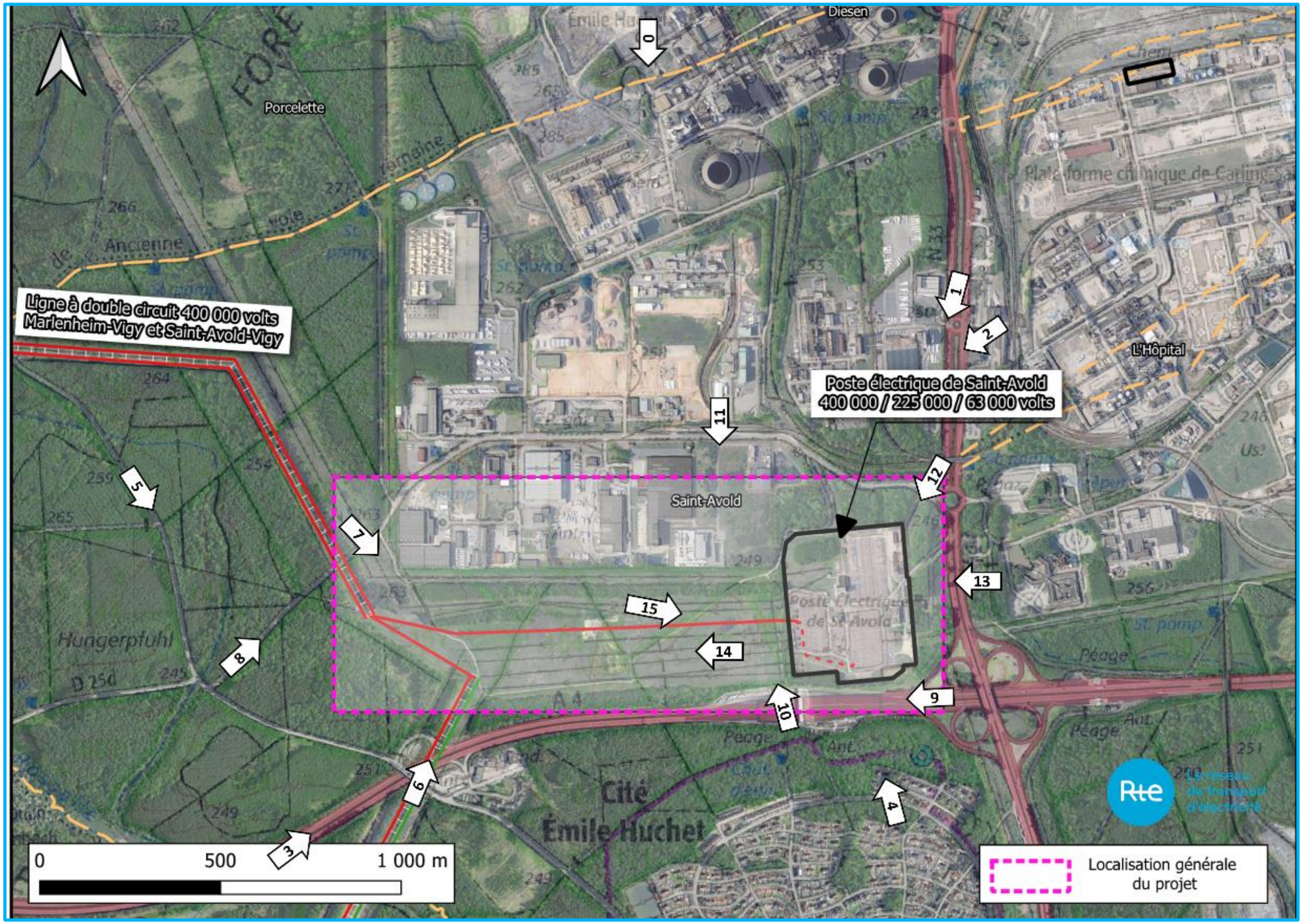
Carte 23 : Localisation des insectes patrimoniaux observés et des habitats d'espèces (Page 87)



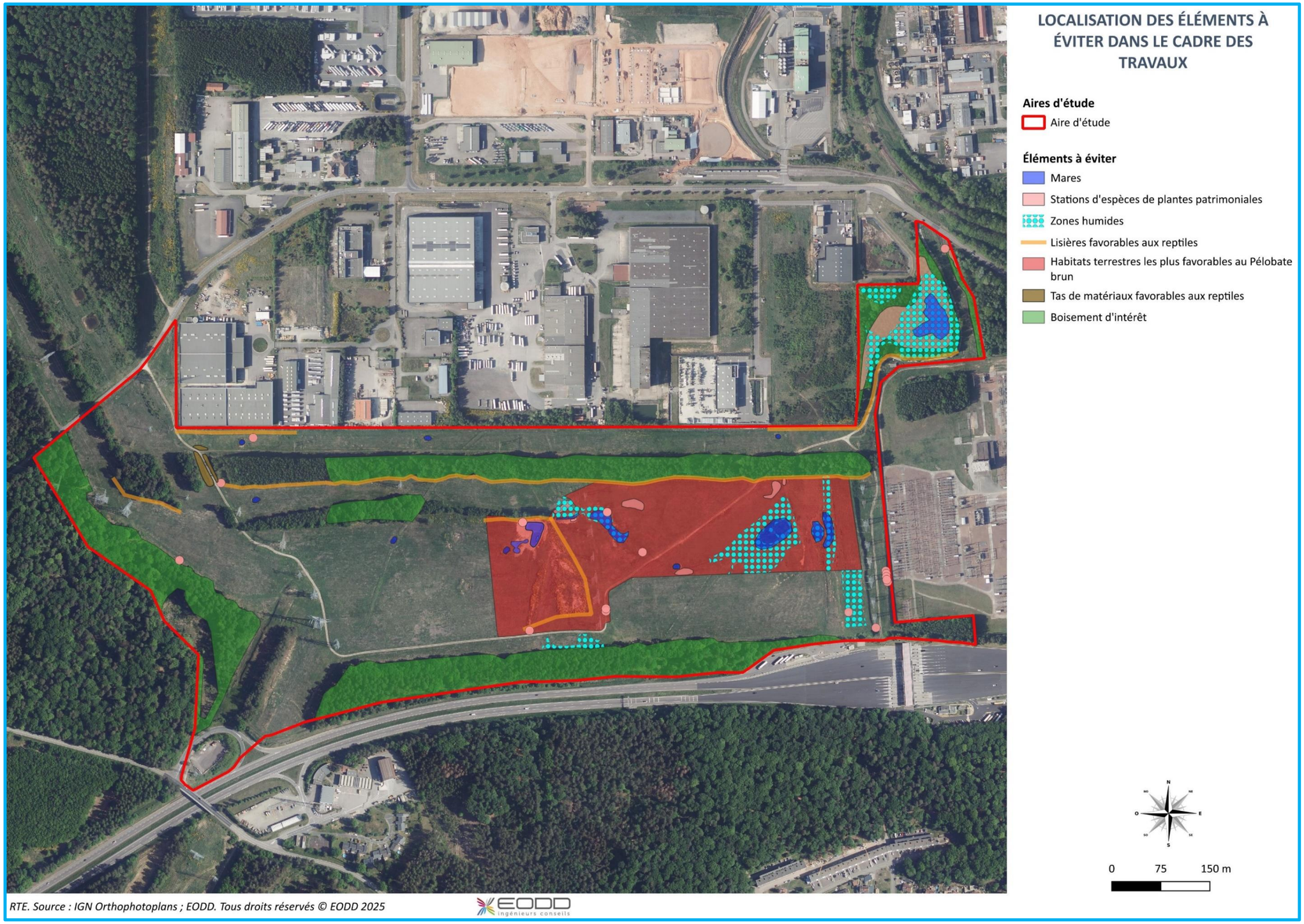
Carte 24 : Synthèse des enjeux écologiques (Page 88)



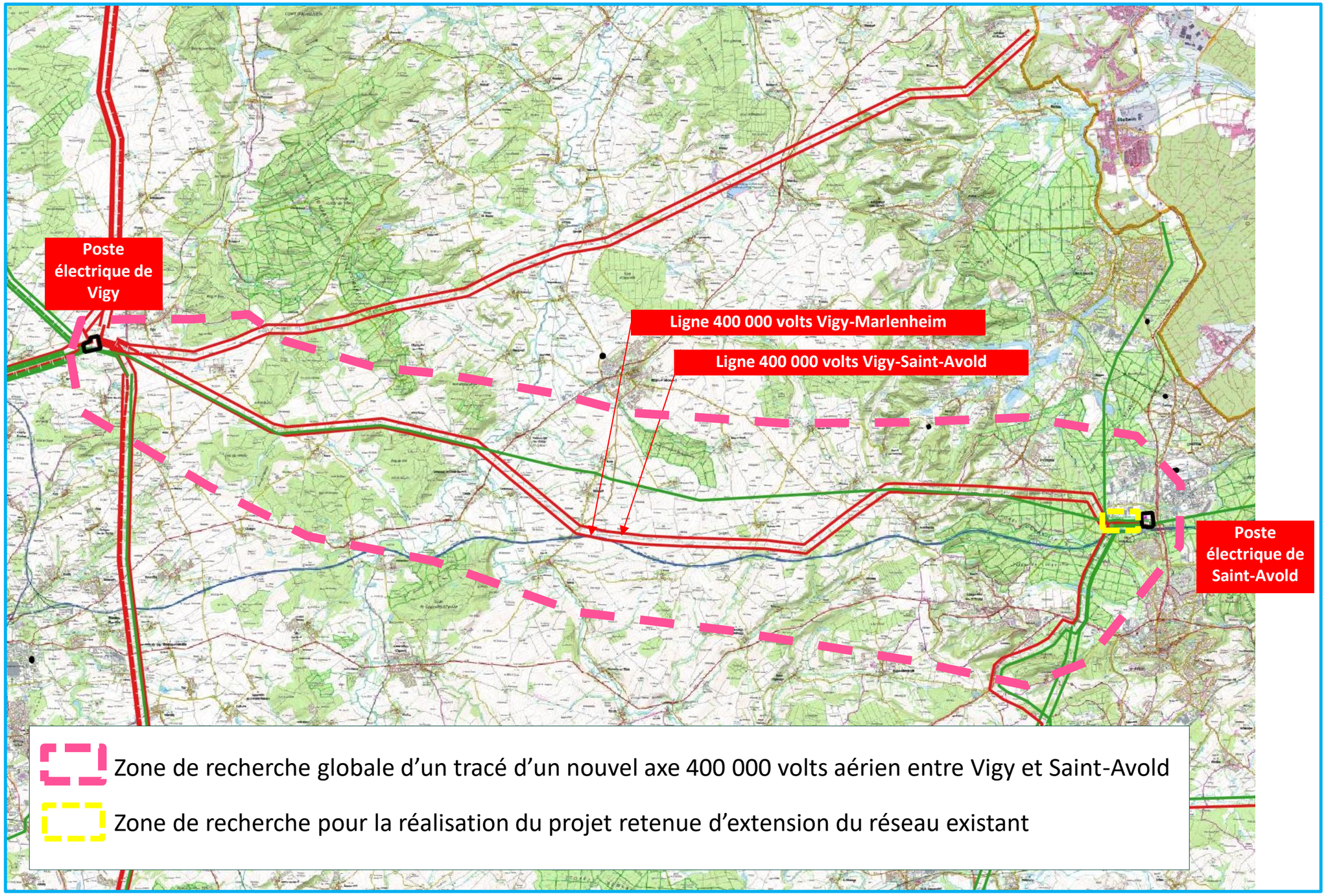
Carte 25 : Situation vis-à-vis du patrimoine historique (Page 89)



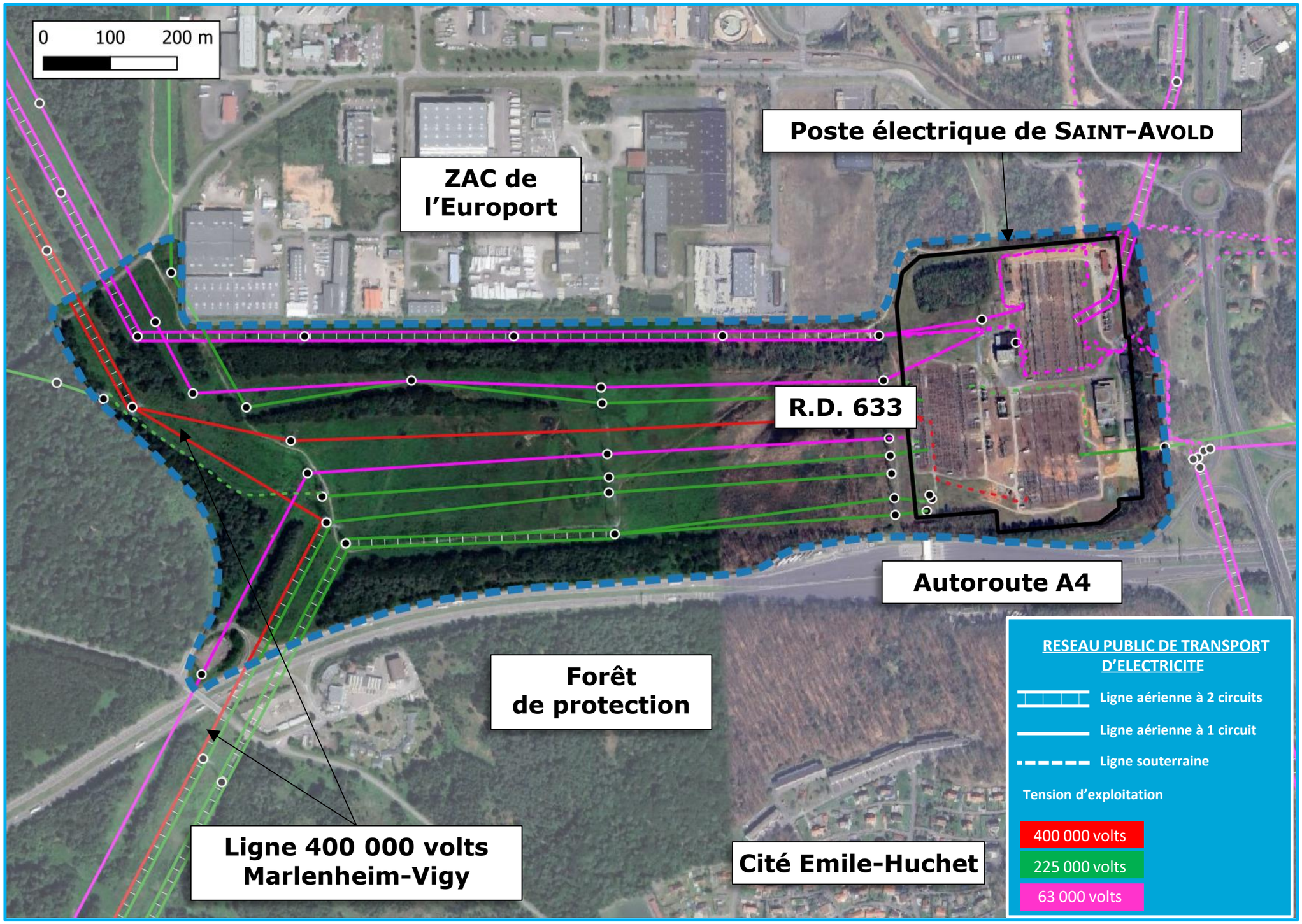
Carte 26 : Repérage et localisation des vues paysagères proposées (Page 91)



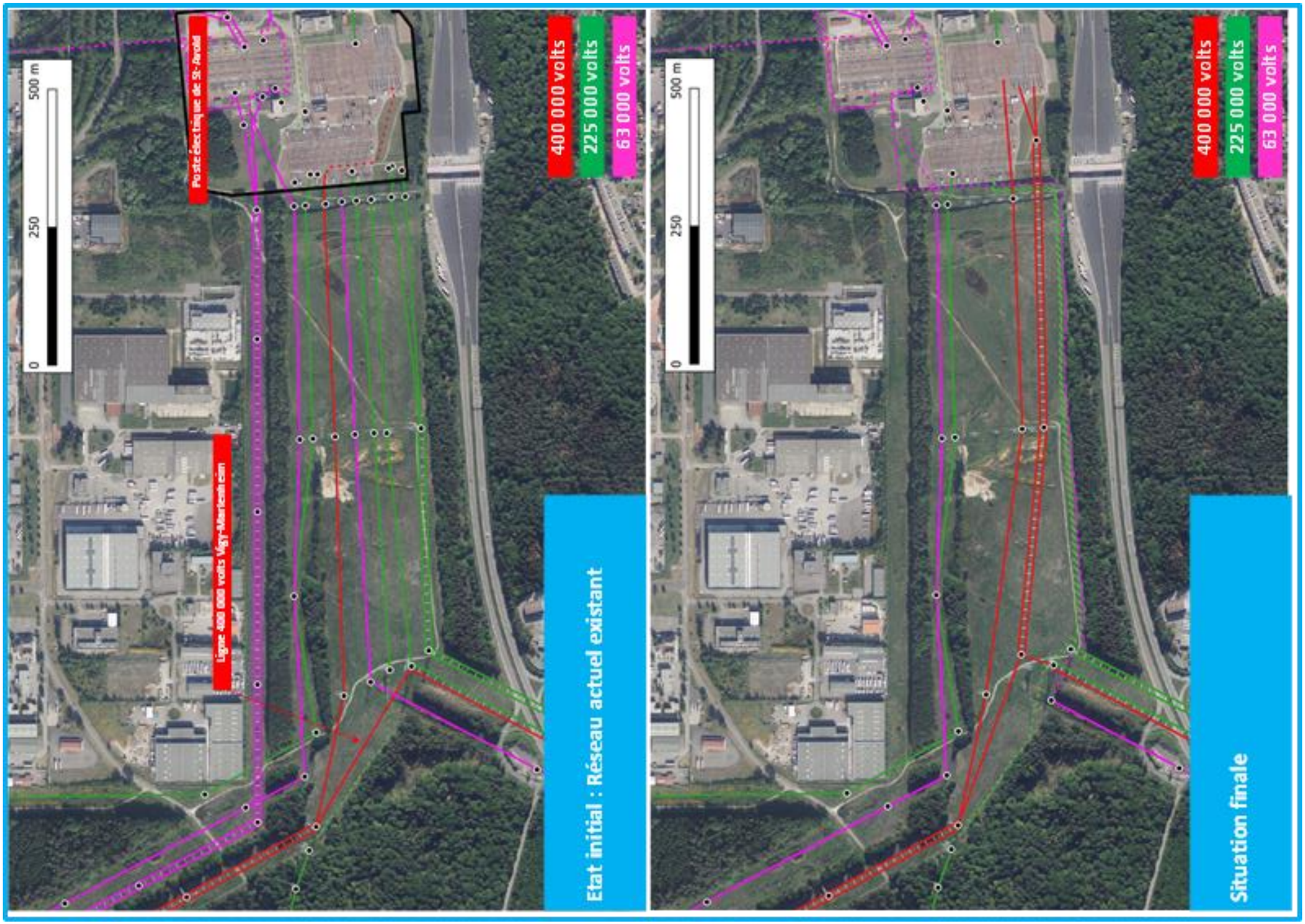
Carte 27 : Synthèse des enjeux en lien avec le milieu naturel (Page 97)



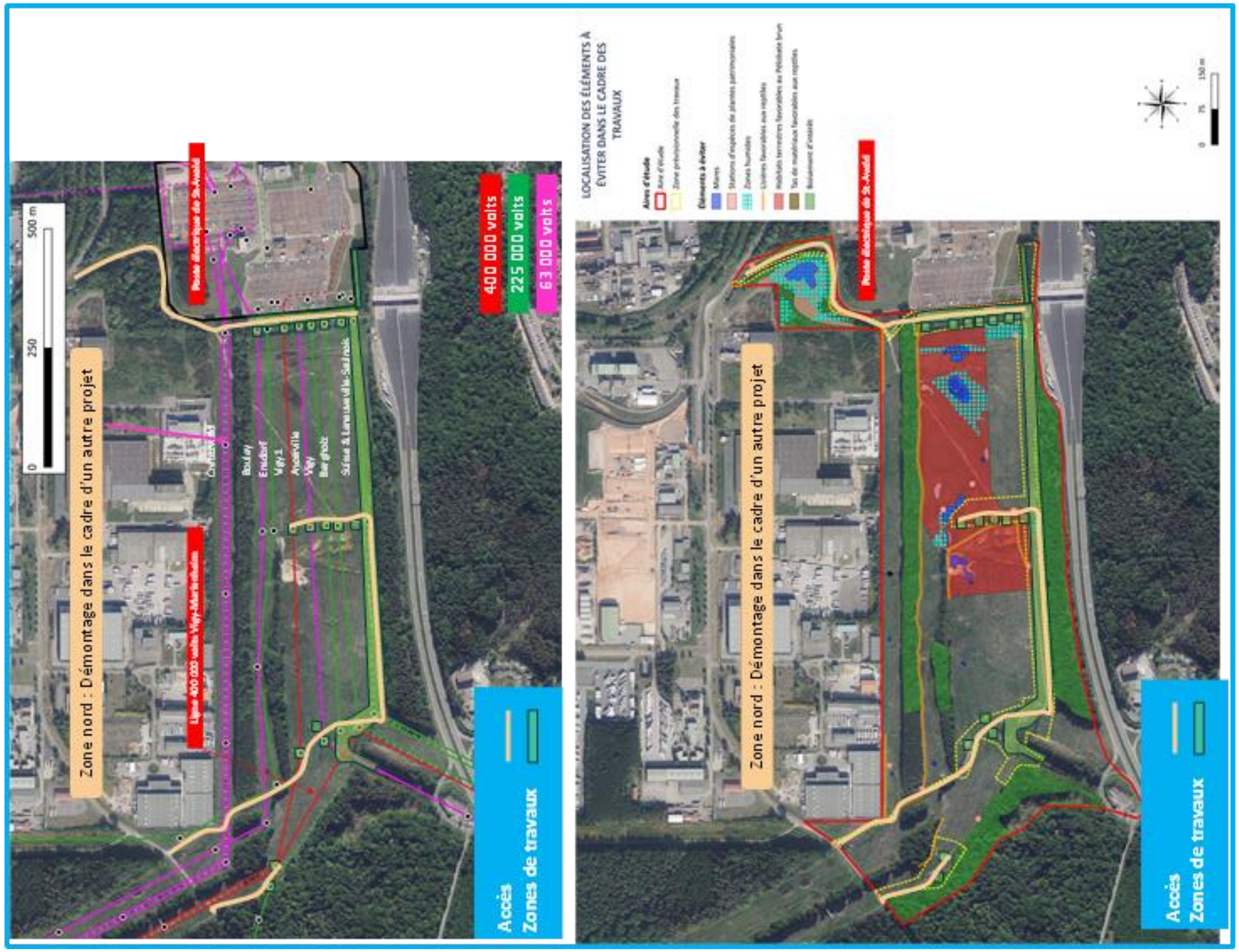
Carte 28 : Comparaison entre un projet neuf et l’adaptation de l’existant proposée (Page 107)



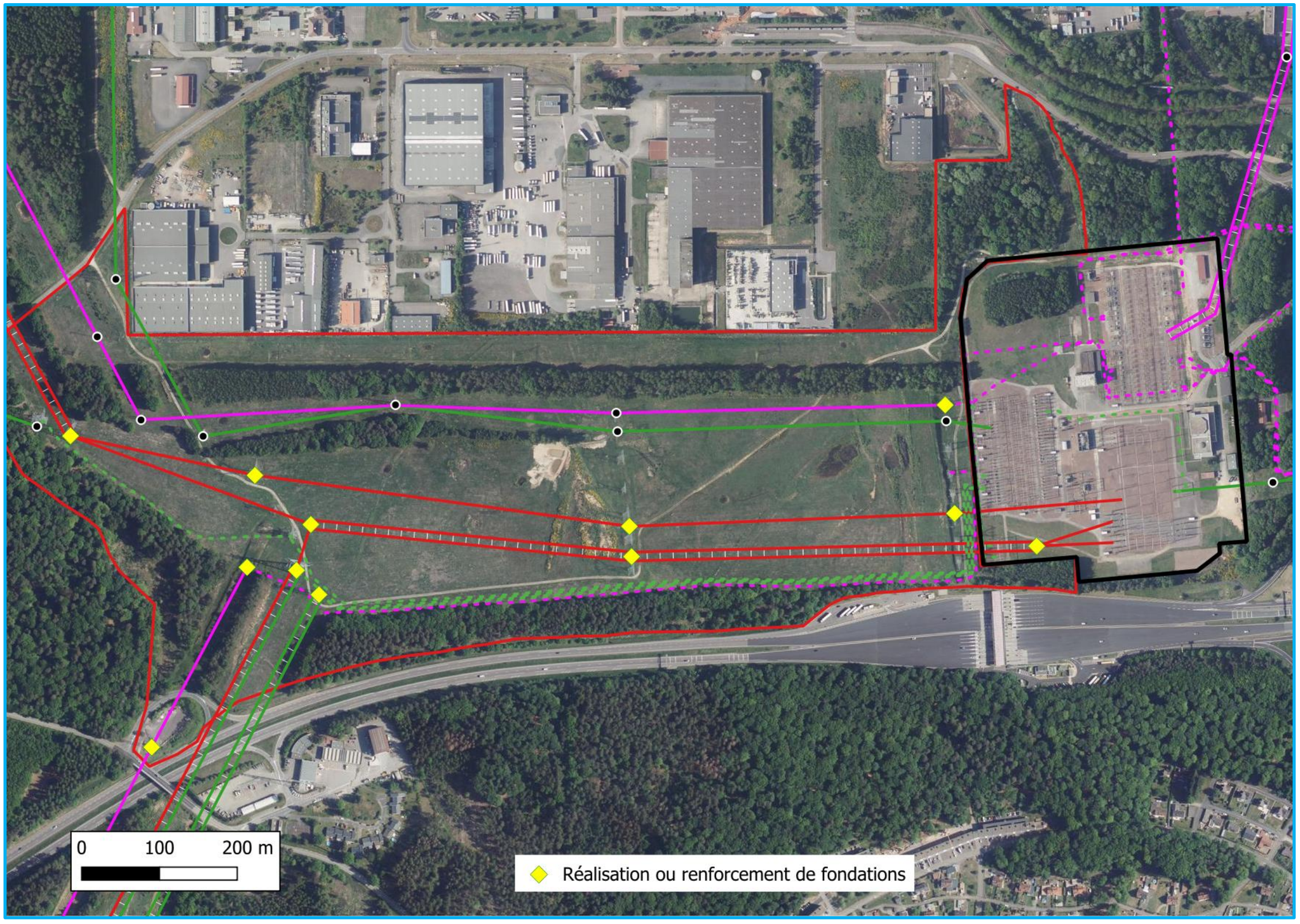
Carte 29 : Fuseau de moindre impact validé par le préfet de Moselle le 21 novembre 2025 (Page 109)



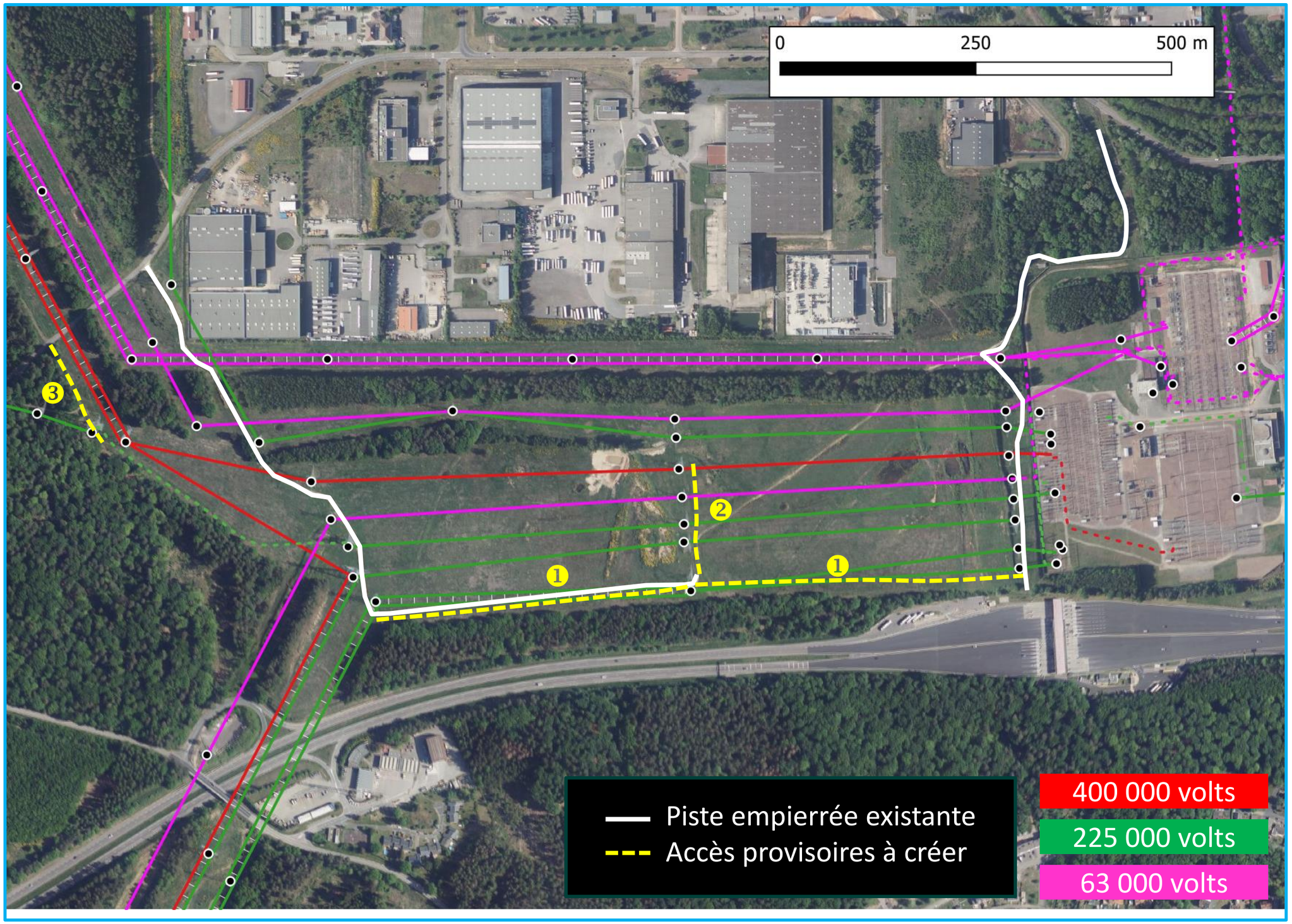
Carte 30 : Configurations initiale et finale du réseau électrique (Page 111)



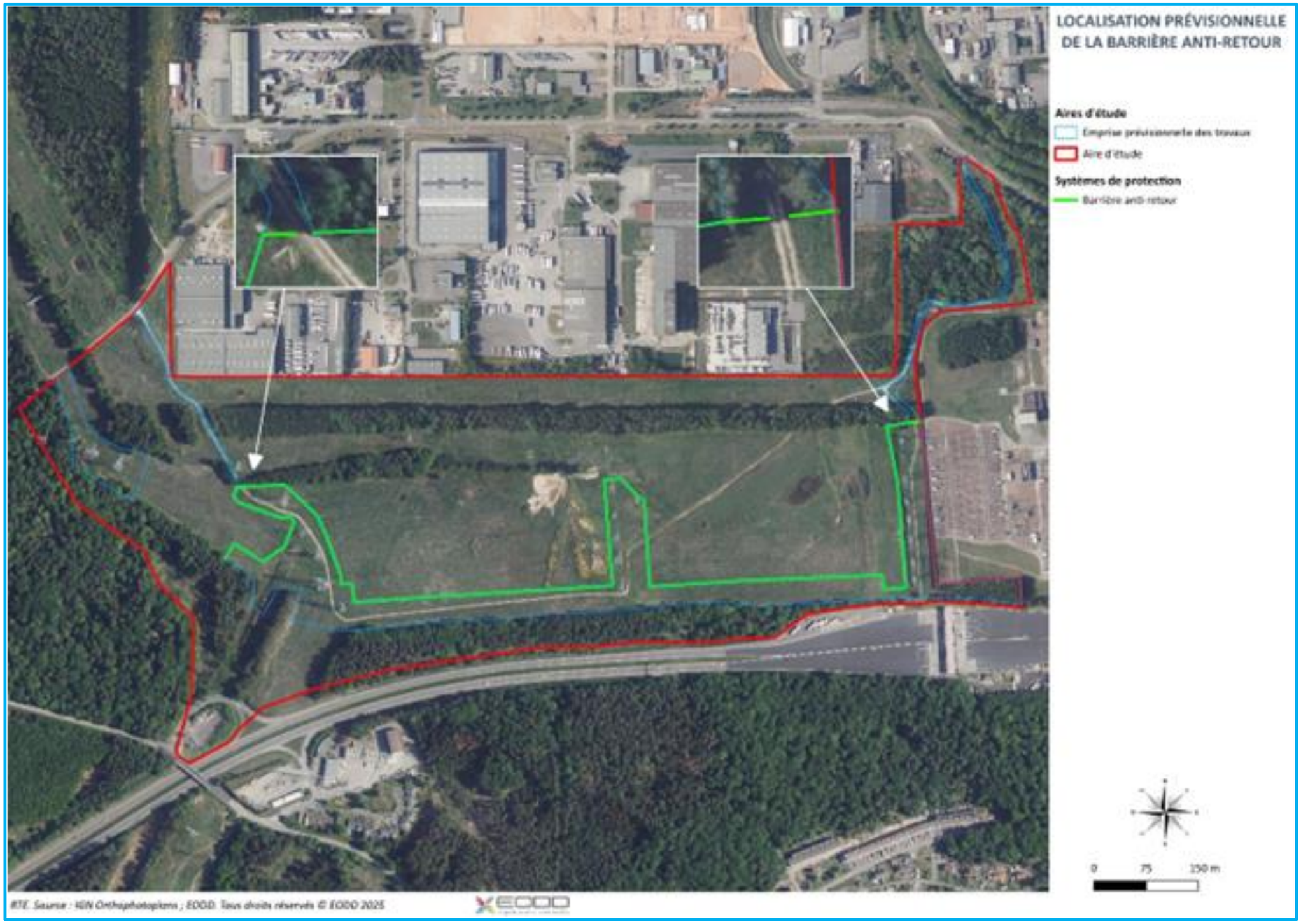
Carte 31 : Emprise des travaux au regard du réseau existant et des enjeux écologiques (Page 112)



Carte 32 : Secteurs nécessitant la réalisation ou le renforcement de fondations (Page 115)



Carte 33 : Principe des accès (Page 121)



Carte 34 : Principe d'implantation de la barrière anti-retour (Page 124)